



**PROSEDUR PELAKSANAAN PEMOTONGAN DAN PENYETORAN  
PAJAK PENGHASILAN (PPH) PASAL 23 ATAS JASA PENGELASAN  
SAMBUNGAN REL KORIDOR KALISAT – KALIBARU PADA PT.  
KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER**

**LAPORAN HASIL PRAKTEK KERJA NYATA**

Diajukan sebagai syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) Perpajakan  
pada Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas  
Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember

**Oleh:**

**SHOLEH**

**NIM: 060903101022**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN  
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS JEMBER**

**2011**

## **PERSEMBAHAN**

Laporan ini dipersembahkan untuk:

1. Kedua orang tuaku Bapak dan Ibu yang telah membesarkan dan mendidiku dengan penuh perhatian dan kasih sayang.
2. Seluruh dosen Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember yang telah mendidiku hingga lulus.
3. Tidak lupa pula buat teman-temanku yang selama ini telah mendukungku.
4. Almamater Tercinta Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.

## **MOTTO**

***“Bayarlah Pajak Sedini Mungkin Agar Kelak Anak Cucu Kita Tidak Menuduh  
Kita Hidup Tidak Berguna”***

(Berita Pajak no.1455/Tahun XXXIX,2001:47)

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sholeh

NIM : 060903101022

Menyatakan bahwa sesungguhnya laporan yang berjudul : Prosedur pelaksanaan pemotongan dan penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 atas jasa pengelasan ssambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember.

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan yang berjudul: “Prosedur pelaksanaan pemotongan dan penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 atas jasa pengelasan ssambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru pada PT. Kereta Api (persero) Daop IX Jember“ adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali dalam pengutipan institusi disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar - benarnya tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun.

Jember, 13 Mei 2011

Yang menyatakan,

Sholeh

NIM. 060903101022

**PERSETUJUAN****UNIVERSITAS JEMBER FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU  
POLITIK  
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI PROGRAM STUDI DIPLOMA III  
PERPAJAKAN**

Telah disahkan Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.

Nama : Sholeh  
NIM : 080903101022  
Jurusan : Ilmu Administrasi  
Program Studi : D III Perpajakan  
Judul :

**“Prosedur Pelaksanaan pemotongan dan Penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru pada PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember “**

Jember, 13 Mei 2011

Menyetujui,  
Dosen Pembimbing,

Drs. Hartono Djulianto, M. Si  
NIP. 19460728 197703 1 001

## PENGESAHAN

Laporan Praktek Kerja Nyata yang berjudul “Prosedur pelaksanaan pemotongan dan penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 atas jasa pengelasan ssambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru pada PT. Kereta Api (persero) Daop IX Jember” telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember:

hari, tanggal : Rabo, 15 Juni 2011

Tempat : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember

Tim Penguji:

Ketua

Drs. Sugeng Iswono, MA  
NIP. 19540202 198403 1 004

Sekretaris

Anggota

Drs. Hartono Djulianto, M. Si  
Si  
NIP. 19460728 197703 1 002

Drs. Abdul Kholiq Azhari, M.  
NIP. 198902 1 001

Mengesahkan

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Jember

Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA

NIP. 19520727198103 1 003

## RINGKASAN

**“ Prosedur Pelaksanaan pemotongan dan Penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru pada PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember”** Sholeh 060903101022; 2011; Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.

Pajak merupakan salah satu penghasilan negara yang berperan penting dalam proses jalannya pemerintah dan pembangunan, sektor pajak merupakan salah satu penyumbang terbesar penerimaan pemerintah. Tujuan penulisan ini adalah untuk mengetahui secara pasti prosedur dan pelaksanaan administrasi perpajakan khususnya Pajak Penghasilan Pasal 23.

Hasil penghitungan Pajak Penghasilan Pasal 23 berdasarkan Undang-Undang perpajakan yang berlaku atas jasa Pengelasan Sambungan Rel pada PT. Kereta Api ( persero) DAOP IX Jember. Kegiatan Praktek Kerja Nyata ini dilaksanakan pada tanggal 1 Maret – 31 Maret 2011, dan obyek yang diambil adalah Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Kereta Api (persero) DAOP IX Jember. Dalam perhitungan Pajak Penghasilan Pasal 23 digunakan tarif yang berlaku.

Hasil yang diperoleh dari Praktek Nyata (PKN) ini adalah dapat mengetahui besarnya pajak yang dipotong dari jasa tersebut. Secara periodik dilakukan penyetoran ke kas Negara dilaporkan ke Kantor Pelayanan Pajak (KPP).

Hasil Praktek Kerja Nyata (PKN) ini adalah bahwa Pelaksanaan Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Pada PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember sudah sesuai dengan peraturan yang telah berlaku. Hal ini dapat dilihat dari Surat Setoran Pajak yang ada setiap bulannya. Kesimpulan Administratur perpajakan, Perusahaan PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember sesuai dengan Undang-Undang yang berlaku.

**Ilmu Administrasi, Program Studi Diploma III Perpajakan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Jember. Dilaksanakan dengan Surat Tugas Nomor : 872/H25.1.2/PS.8/2011**



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT Atas limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah yang berupa Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata ini dengan judul “ *Prosedur Pelaksanaan pemotongan dan Penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Koridor Kalisat – Kalibaru Pada PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember* ”.

Penulisan laporan Praktek Kerja Nyata ini dapat terselesaikan berkat bantuan, bimbingan, saran dan petunjuk dari semua pihak secara langsung maupun tidak langsung. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.
2. Drs. Sasongko, M.Si selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.
3. Drs. Sugeng Iswoyo, M.A selaku Ketua Program Diploma III Perpajakan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
4. Drs. Hartono Djulianto, M.Si, selaku Dosen Pembimbing Laporan Praktek Kerja Nyata.
5. Ika Sisbiantari, S.Sos, MAB, Selaku Dosen Pembimbing Akademik Saya.
6. Pimpinan dan Seluruh Karyawan Perusahaan PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember.
7. Teman-teman seangkatan dan seperjuangan “DIII Perpajakan 2006” dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih untuk kalian semua.

Penulis menyadari dalam pengungkapan, penyajian dan pemilihan kata dalam laporan ini memiliki kekurangan maka diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dan bermanfaat guna perbaikan laporan. Tanpa bantuan, dorongan dari berbagai pihak sangatlah sulit untuk mewujudkan laporan Praktek Kerja Nyata ini. Semoga segala kebaikan, bantuan, dorongan, dan kerjasamanya selama ini dibalas oleh Allah SWT. Akhirnya penulis berharap laporan Praktek

Kerja Nyata pada Perusahaan PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember Jawa Timur ini dapat memberikan manfaat kepada semua pihak khususnya pembaca.

Jember, 13 Mei 2011

Penulis,

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	v
<b>RINGKASA</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	x
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvi
<b>1.1 BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.2 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.3 Rumusan Masalah</b> .....	2
<b>1.4 Tujuan dan Manfaat Praktek Kerja Nyata</b> .....	3
1.3.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata.....	3
1.3.2 Manfaat Praktek Kerja Nyata .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
<b>2.1 Pengertian - pengertian</b> .....	4
2.1.1 Pengertian Pajak.....	4
2.1.2 Fungsi pajak .....	4
2.1.3 Pengelompokan Pajak .....	4
2.1.4 Jenis Pajak di Indonesia.....	5
2.1.5 Pengertian Pajak Penghasilan Pasal 23.....	6
2.1.6 Landasan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	7

<b>2.2 Akuntansi Pajak</b> .....	8
2.2.1 Pengertian Akuntansi Pajak.....	8
2.2.2 Fungsi Akuntansi Pajak.....	8
<b>BAB 3 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b> .....	10
<b>3.1 Latar Belakang Berdirinya Kereta Api di Indonesia</b> .....	
10	
<b>3.2 Sejarah Singkat PT. Kereta Api (DAOP) IX Jember</b> .....	11
3.2.1 Jaman Pemerintah Belanda .....	11
3.2.2 Jaman Penjajahan Jepang.....	12
3.2.3 Masa Proklamasi Kemerdekaan.....	12
3.2.4 Masa Perang Kemerdekaan.....	13
3.2.5 Peleburan DKA Dan PNKA.....	13
3.2.6 Sesudah Tahun 1970.....	
14	
3.2.7 Tahun 1999 Sampai Sekarang.....	
15	
<b>3.3 Profil Singkat PT. Kereta Api (persero)</b> .....	
15	
3.3.1 Visi dan Misi Perusahaan.....	
15	
3.3.2 Tugas dan Fungsi PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember .....	
16	
<b>3.4 Struktur Organisasi</b> .....	
16	
a. Kepala Daerah Operasi (KADAOP) IX Jember.....	
17	
b. Kepala Seksi Sumber Daya Manusia dan Umum.....	
18	

c. Unit Usaha Kesehatan.....	18
d. Kepala Seksi Keuangan.....	19
e. Kepala Pemeriksaan Kas Daerah.....	19
f. Kepala Hubungan Masyarakat Daerah.....	20
g. Kepala Seksi Jalan Rel dan Jembatan.....	20
h. Kepala Seksi Operasi dan Pemasaran.....	22
i. Kepala Seksi Sinyal, Telekomunikasi dan Listrik.....	25
j. Seksi Keuangan.....	27
<b>BAB 4 PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA NYATA (PKN) .....</b>	<b>29</b>
<b>4.1 Diskripsi Praktek Kerja Nyata (PKN) .....</b>	<b>29</b>
4.1.1 Prosedur Yang Dilakukan Mahasiswa Adalah Sebagai Berikut.. .....	29
4.1.2 Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata (PKN).....	30
4.1.3 Kegiatan Penulisan Selama Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata.....	31
4.1.4 Daftar Kegiatan Praktek Kerja Nyata (PKN) PT. Kereta Api DAOP IX Jember .....	31
<b>4.2 Sistem Perpajakan Padan PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX     Jember .....</b>	<b>33</b>
4.2.1 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Subjek Pajak .....	33
4.2.2 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Pengusaha Kena Pajak (PKP).....	34
4.2.3 Pt. Kereta Api (Persero) Selaku Penerima Jasa atau Penerimaan Penghasilan .....	36

4.2.4 Kebijakan Perpajakan Pada PT. Kereta Api (Persero).....	37
<b>4.3 Kegiatan Pelaksanaan Pengelasan Sambungan Rel Kereta Api Koridor Kalisay-Kalibaru Pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember .....</b>	<b>38</b>
<b>4.4 Kewajiban Perpajakan Yang Harus Dilakukan Oleh PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember .....</b>	<b>39</b>
4.4.1 Perhitungan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	39
4.4.2 Pelaksanaan Pemotongan PPh Pasal 23 atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Kereta Api.....	41
4.4.3 Pelaporan PPh Pasal 23 atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Kereta Api.....	44
4.4.4 Penyetoran PPh Pasal 23 atas Jasa Pengelasan Sambungan Rel Kereta Api.....	44
4.4.5 Penilaian Kegiatan Kereta Api Dalam Melaksanakan Kewajiban Perpajakan.....	45
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>49</b>
5.1 Kesimpulan .....	49
5.2 Saran.....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>50</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

**DAFTAR TABEL**

	Halaman
3.1 UPT Stasiun Daerah Operasi IX Jember.....	24
4.1 Daftar Jam Kerja Yang Berlaku di PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember. ....	31
4.3 Penyampaian dan Penyetoran Masa Pajak PPh Pasal 23 PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember .....	47
4.4 Jumlah Penyampaian Masa PPh Pasal 23 PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember Dalam Setahun (Januari-Desember).....	48

**DAFTAR GAMBAR**

	Halaman
4.1 Mekanisme Prosedur Pelaksanaan Pemotongan dan Penyetoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23.....	42



## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

1. Surat Permohonan Tempat Magang.
2. Surat Ijin Tempat Magang.
3. Surat Tugas PKN (Praktek Kerja Nyata).
4. Surat Tugas Dosen Supervisi.
5. Daftar Hadir Praktek Kerja Nyata (PKN).
6. Nilai Hasil Praktek Kerja Nyata (PKN).
7. Surat Keterangan Telah Selesai Magang.
8. Formulir Pengajuan Bimbingan Laporan Praktek Kerja Nyata Program Diploma III Perpajakan.
9. Formulir Bimbingan Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata (PKN).
10. Daftar Kegiatan Konsultasi / Bimbingan Laporan Praktek Kerja Nyata Program Diploma III Perpajakan.
11. Surat Perjanjian Kerja.
12. Berita Acara Negoisasi.
13. Daftar Volume Kerja dan Biaya Hasil Negoisasi.
14. Negoisasi Harga Penawaran Pekerjaan.
15. Penawaran Harga.
16. Daftar Folume Kerja dan Biaya.
17. Daftar Analisa.
18. Daftar Harga Bahan dan Ongkos Kerja.
19. Daftar Rencana Pelaksanaan Pekerjaan.
20. Sertifikat Rekanan Terseleksi (DRT).
21. Permintaan Harga.
22. Daftar Volume Kerja.
23. Justifikasi Kebutuhan Barang / Jasa.
24. Nota Permohonan Dana.
25. Ketentuan Tehnik.
26. Pengujian Pekerjaan Penerimaan Kerjaan.

27. Pengujian dan Pemeriksaan Pekerjaan.
28. Hasil Pengujian / Pemeriksaan Pekerjaan.
29. Berita Acara Pengujian / Penerimaan Barang / Jasa.
30. Pemeriksaan Fisik Oleh Panitia Penguji / Penerima Barang / Jasa.
31. Pakta Integritas.
32. Berita Acara Pemeriksaan Pekerjaan.
33. Berita Acara Penyerahan Pekerjaan.
34. Berita Acara Pemeriksaan Pekerjaan II.
35. Berita Acara Penyerahan Pekerjaan II.
36. Tagihan.
37. Daftar Volume Kerja Dan Biaya.
38. Dokumen Pendukung Untuk Pembayaran.
39. Bukti Pembayaran.
40. Bukti Pembelian Barang Langsung / Jasa.
41. Surat Setoran Pajak.
42. Faktur Pajak.
43. Bukti Pemotongan PPh Pasal 23.
44. Peta Wilayah Peta Wilayah Pegawai Umum Daerah Operasional IX Jember.
45. Bagan Struktur Organisasi Daerah Operasional Jember.
46. Penyampaian Pelaporan dan penyeteroran Masa PPh Pasal 23 PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember Bulan Januari - desember 2010.
47. Foto Pengabdian Saat Pengelasan Sambungan Pengelasan Rel Kereta Api Koridor Kalisat – Kalibaru Oleh CV. Hadi Mulya Djaya.