

PEMOTONGAN PAJAK PENGHASILAN (PPh) PASAL 23 ATAS JASA
PERBAIKAN BAK BALAS DAN PANGKAL PILAR OLEH
PT. KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER
TERHADAP CV. HADI MULYA DJAYA

LAPORAN HASIL PRAKTEK KERJA NYATA



Unit OPI Perpustakaan
UNIVERSITAS JEMBER

Diajukan sebagai salah satu syarat memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) Perpajakan
Program Diploma III Perpajakan
Jurusan Ilmu Administrasi

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER

Oleh :

ARIF WAHONO WIBOWO

NIM : 010903101016

Pembimbing :

M. HADI MAKMUR, S.Sos

NIP. 132 288 236

Asal :	Hadiah	Klass
Terima di :	10 MAR 2005	336.24
No induk :		WIB
Pengkatalog :	<i>Saf</i>	P

UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN

UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN

PERSETUJUAN

Telah disetujui Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Jember

Nama : Arif Wahono Wibowo
NIM : 010903101006
Jurusan : Ilmu Administrasi
Program Studi : Diploma III Perpajakan
Judul : Pemotongan Pajak Penghasilan (PPh) Pajak Pasal 23 Atas Jasa Perbaikan Bak Balas Dan Pangkal Pilar Oleh PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember Terhadap CV. Hadi Mulya Djaya

Jember, 31 Januari 2005
Menyetujui,
Dosen Pembimbing


M. HADI MAKMUR, S. Sos
NIP : 132 288 236

UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
PENGESEAHAN

Telah dipertahankan di hadapan sidang Panitia Penguji Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata Program Studi diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administarsi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember :

Nama : ARIF WAHONO WIBOWO
NIM : 010903101006
Jurusan : Ilmu Administrasi
Program Studi : Diploma III Perpajakan

PEMOTONGAN PAJAK PENGHASILAN (PPh) PASAL 23 ATAS JASA PERBAIKAN BAK BALAS DAN PANGKAL PILAR OLEH PT. KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER TERHADAP CV. HADI MULYA DJAYA

Hari : Senin
Tanggal : 28 Februari 2005
Jam : 15.30
Bertempat : Di FISIP Universitas Jember
Dan telah dinyatakan lulus.

Panitia Penguji

- | | | |
|--|--------------|--------|
| 1. Drs. H. MOCH. TOERKI
NIP. 130 524 832 | (Ketua) | 1..... |
| 2. M. HADI MAKMUR,S. Sos
NIP. 132 288 236 | (Sekertaris) | 2..... |
| 3. Drs. RAHMAT MURJANA.S, MM
NIP. 130 523 059 | (Anggota) | 3..... |

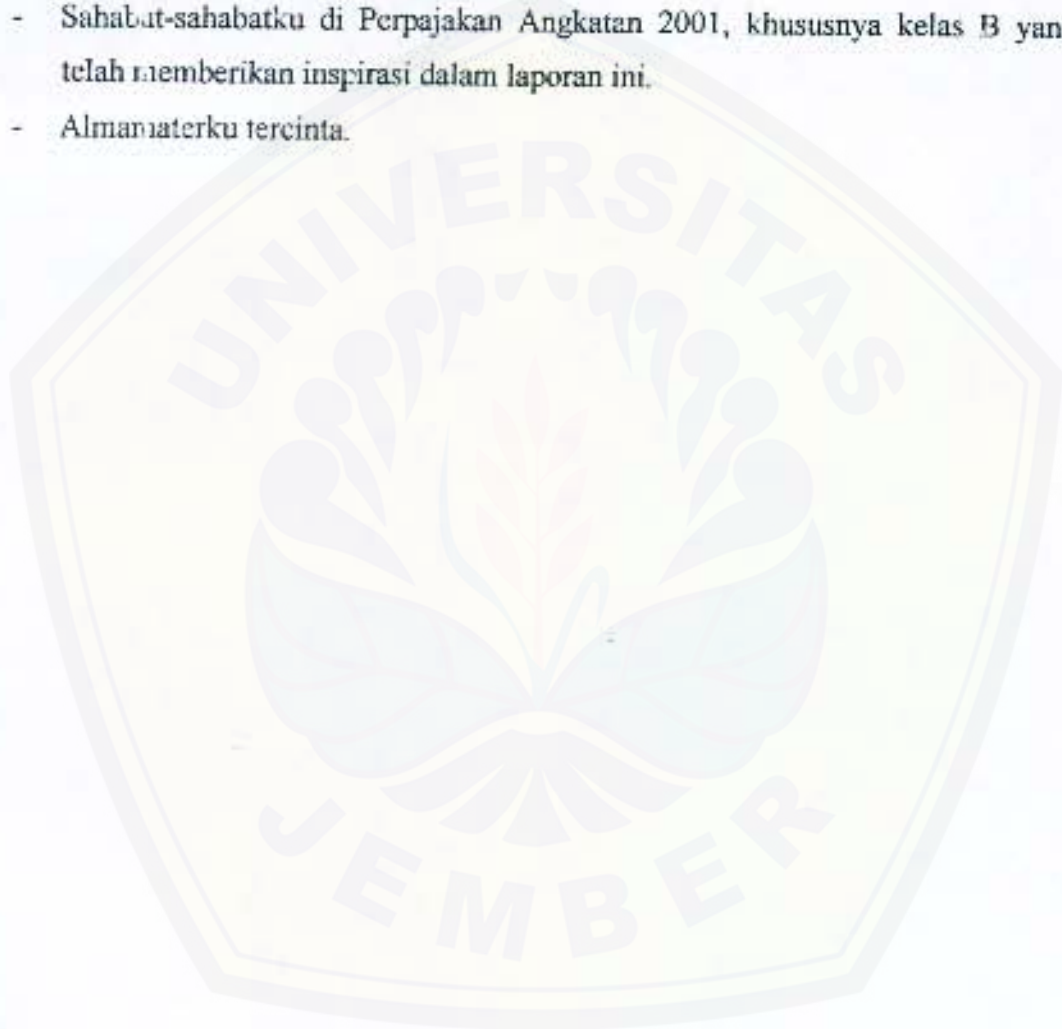
Mengesahkan,
Universitas Jember
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Dehan,

Dr. H. Uung Nasdia BSW, MS
NIP. 130 674 836

PERSEMBAHAN

Laporan ini penulis persembahkan untuk :

- Kedua orang tuaku tercinta yang telah membesarkan, mendidik, mendoakan serta membimbingku dari kecil sampai dewasa.
- Kedua kakakku yang tersayang yang menjadi motifasiku untuk terus berusaha memperoleh kesuksesan dalam hidup ini.
- Sahabat-sahabatku di Perpajakan Angkatan 2001, khususnya kelas B yang telah memberikan inspirasi dalam laporan ini.
- Almamaterku tercinta.



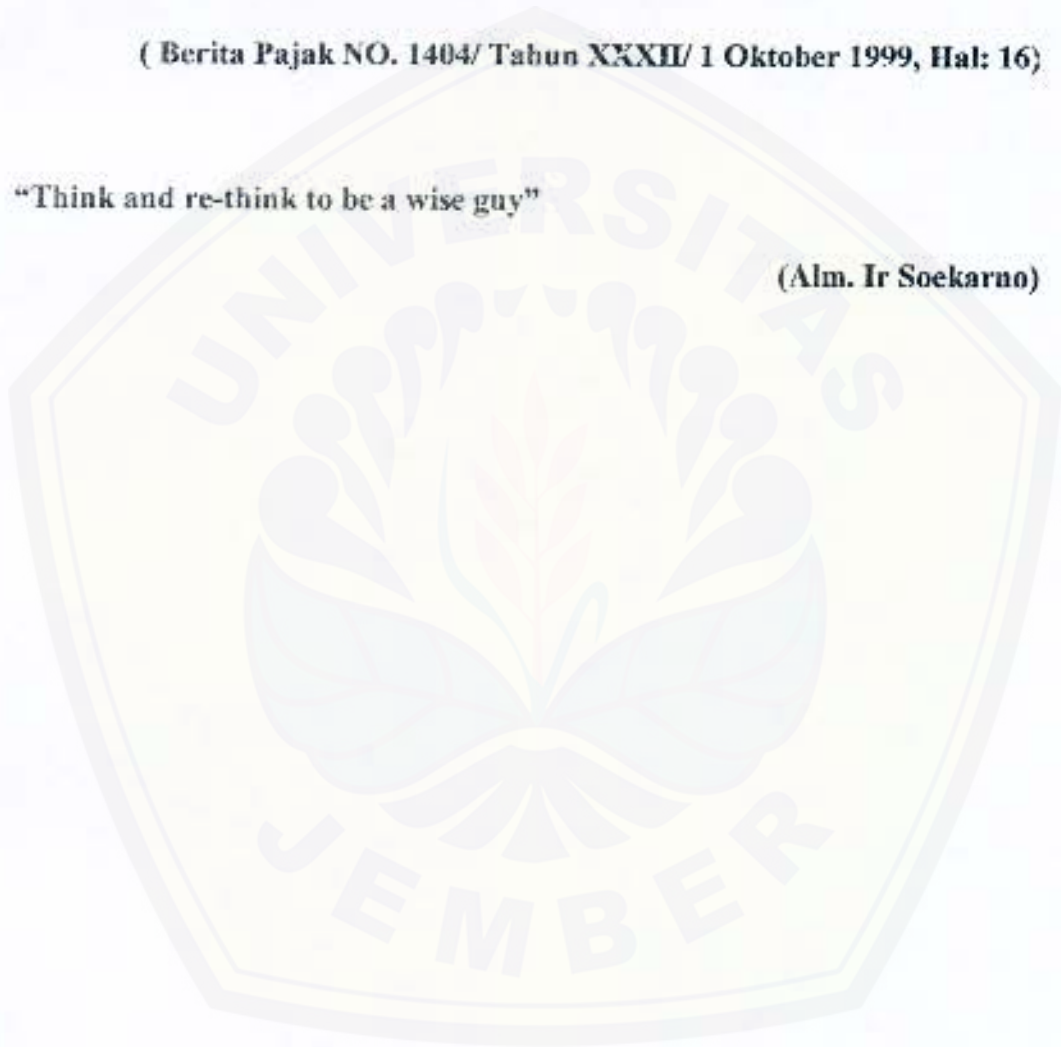
MOTTO

“Jangan membayar pajak karena takut akan sanksi, tetapi bayarlah pajak karena ingin mejadi warga negara yang baik”.

(Berita Pajak NO. 1404/ Tahun XXXII/ 1 Oktober 1999, Hal: 16)

“Think and re-think to be a wise guy”

(Alm. Ir Soekarno)



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wbr

Segala puji syukur atas karunia yang diberikan Allah SWT sehingga penulis mampu menyelesaikan laporan Praktek Kerja Nyata ini dengan sebaik-baiknya. Penulisan laporan ini merupakan salah satu syarat yang harus diselesaikan oleh penulis untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A. Md) Perpajakan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan ini yang berjudul **"Pemotongan Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Jasa Perbaikan Bak Balas Dan Pangkal Pilar Oleh PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember Terhadap CV. Hadi Mulya Djaya"** terdapat banyak hambatan akan tetapi karena terdorong rasa tanggung jawab maka penulis berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikannya.

Pada kesempatan kali ini, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu selama pembuatan laporan Praktek Kerja Nyata ini, antara lain :

1. Bapak Dr. H. Ujung Nasdia B.Sw, MS selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember
2. Bapak Drs. Andiyanto, M. Si selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember,
3. Bapak Drs. H. Akhmad Toha, M.Si, selaku Ketua Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember,
4. Bapak M. Hadi Makmur, S. Sos selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan tuntunan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan ini.
5. Bapak Drs. H. Hartono Djulianto, M. Si selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan laporan ini, yang telah memberikan saran, bimbingan serta petunjuk yang sangat bermanfaat bagi penulis hingga dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik.
6. Para Dosen beserta seluruh staf dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember

7. Bapak Syaiful Echwan selaku Kadaop IX Jember, yang telah berkenan memberikan izin tempat sebagai sarana penulis melakukan Praktek Kerja Nyata, Bapak Ismail selaku Kepala Personalia, Bapak Purwadi selaku Kepala Sub Seksi Pendayagunaan Keuangan, Bapak Sukarno selaku pembimbing di lokasi Praktek Kerja Nyata, beserta staf-staf yang telah banyak membantu dengan kerelaan hati memberikan data-data, yang diperlukan dalam perufisan laporan ini.
8. Papa (Alm), mama, mbak Vera, Mas Indra dan sahabat sejutiku untuk amanat, doa, kesabaran dan motifasi yang telah dibcrikan selama ini. *You're the best gift given me. thanks God.*
9. Terima kasih kepada teman-temanku di Perpajakan Angkatan 2001 untuk semua yang telah kita lalui bersama. *Believe or not, We are the best!*

Akhirnya, semoga laporan Praktek Kerja Nyata ini dapat berguna tidak hanya penulis tetapi juga kepada semua pihak dan dapat mengambil manfaatnya. Permintaan maaf juga saya ucapkan apabila dalam laporan Praktek Kerja Nyata ini terdapat kesalahan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wbr
Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Kegunaan Praktek Kerja Nyata	3
1.2.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata.....	3
1.2.2 Kegunaan Praktek Kerja Nyata	4
II. GAMBARAN UMUM LEMBAGA	
2.1 Sejarah singkat PT. Kereta Api	5
2.1.1 Jaman Pemerintahan Hindia Belanda.....	5
2.1.2 Jaman Penjajahan Jepang	6
2.1.3 Masa Proklamamsi	6
2.1.4 Masa sesudah Proklamasi Kemerdekaan	6
2.2 Struktur Organisasi PT. Kereta Api	8
2.2.1 Struktur Organisasi PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember	8
2.2.2 Deskripsi Jabatan	11
2.3 Lokasi dan Luas wilayah PT. Kereta Api (Persero)	
Daop IX Jember	18
2.3.1 Lokasi PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember	18
2.3.2 Luas wilayah PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember	18

2.4 Keadaan Karyawan	19
2.5 Uraian Tugas Sumber Data	19
III. PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA NYATA	
3.1 Deskripsi Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata	23
3.1.1 Objek dan Waktu pelaksanaan Praktek Kerja Nyata	28
3.1.2 Pengertian Pajak Penghasilan (PPh) pasal 23	28
3.1.3 Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 pada PT, Kereta Api (Persero)	32
3.1.4 Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 atas Jasa Perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar	35
3.2 Penilaian Terhadap Kegiatan lembaga sebagai Wajib Pajak	41
IV. PENUTUP	43
DAFTAR PUSTAKA	xiii
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Table

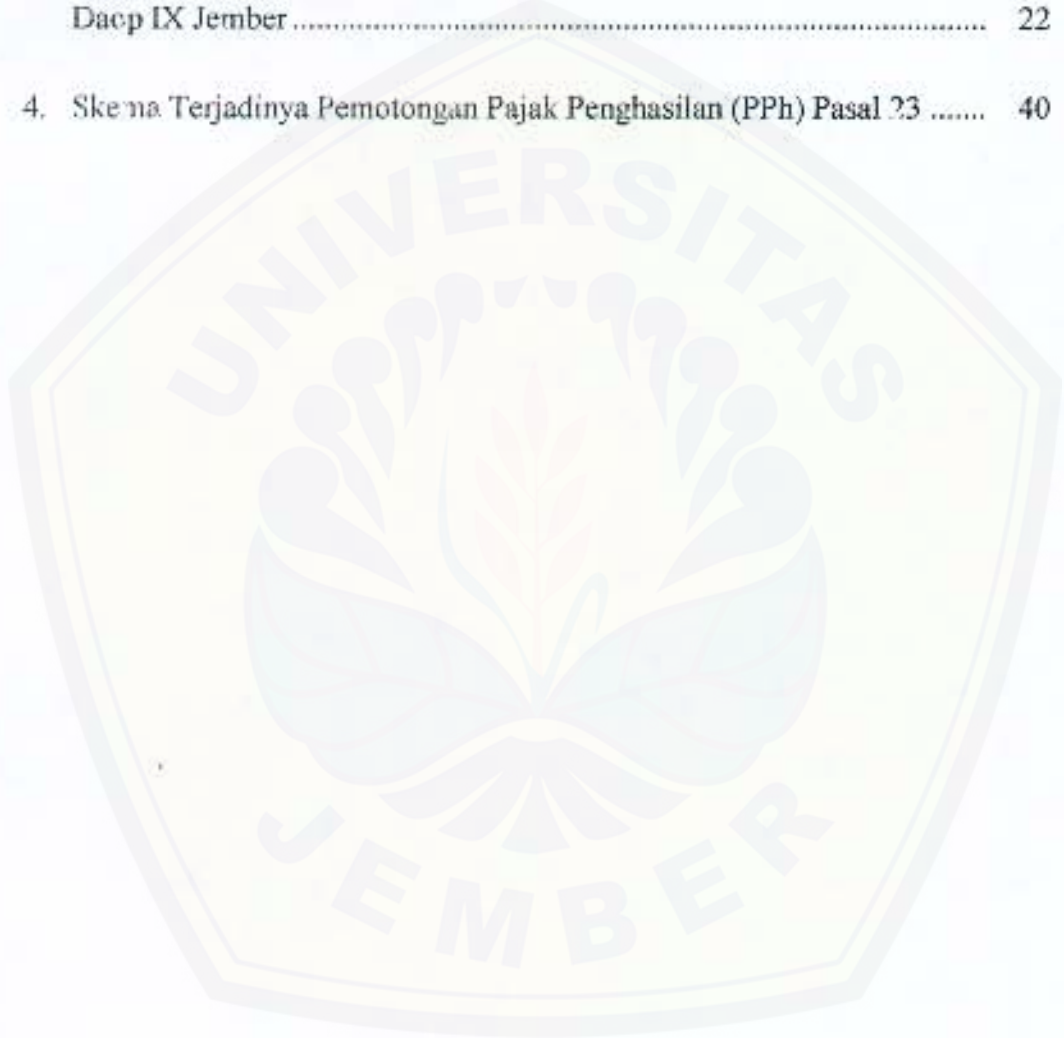
1. Daftar kegiatan Praktek Kerja Nyata	25
2. Daftar Perkiraan Penghasilan Netto	30



DAFTAR GAMBAR

Gambar

1. Struktur Organisasi PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember 10
2. Peta Wilayah Daop IX Jember 17
3. Struktur Organisasi Urusan Keuangan Pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember 22
4. Skema Terjadinya Pemotongan Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 40



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat Tugas dari Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember
2. Daftar Hadir Praktek Kerja Nyata Pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember
3. Surat keterangan telah selesai melaksanakan Pratek Kerja Nyata Pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember
4. Daftar kegiatan Bimbingan Laporan Akhir
5. Sertifikat Daftar Rekanan Terseleksi
6. Surat Penunjukan Pelaksanaan Pekerjaan
7. Berita Acara Penguji/Penerimaan barang/Pekerjaan
8. Berita Acara Serah Terima Pekerjaan Kedua
9. Berita Acara Penyelesaian Pekerjaan Kedua
10. Surat Penagihan Biaya Perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar
11. Daftar Volume Kerja dan Biaya
12. Bukti Perabelian Barang Langsung/Jasa
13. Bukti Pembayaran
14. Dokumen Pendukung Pengesahan Pembayaran
15. Surat Pengeluaran Uang (SPU)
16. Surat Pemberitahuan (SPT) Masa Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23
17. Faktur Pajak Standar
18. Surat Setoran Pajak (SSP)
19. Bukti Pemotongan Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23

I. PENDAHULUAN



Unit Perpustakaan
UNIVERSITAS JEMBER

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan zaman yang semakin modern maka pemulihan ekonomi nasional memerlukan dukungan kebijakan fiskal yang sehat. Salah satu kunci keberhasilan dari kebijakan fiskal itu terletak pada kemampuan untuk meningkatkan pendapatan dalam negeri dan mengurangi ketergantungan terhadap luar negeri, selain itu juga perlu mengefisiensikan dan menekan pengeluaran negara. Pendapatan Dalam Negeri ini dapat ditingkatkan melalui pemanfaatan hasil bumi dan kekayaan alam dengan lebih efisien, peningkatan devisa negara serta penggalangan pajak yang merupakan pendapatan terbesar bagi negara.

Mengingat sangat pentingnya fungsi pajak maka merupakan tantangan utama bagi pemerintah untuk mendapatkan dana yang besar dari sektor pajak ini. Pemerintah pada saat ini berusaha meningkatkan pendapatan pajak dan berusaha mengurangi defisit anggaran negara, peningkatan pendapatan negara diperoleh melalui usaha penggalan potensi dalam negeri melalui intensifikasi dan ekstensifikasi pajak.

Menurut Prof. Dr. Rochmat Socmitro, SH, "Pajak adalah iuran rakyat kepada kas negara berdasarkan undang-undang (yang dapat dipaksakan) dengan tiada mendapat jasa timbal yang langsung dapat ditunjukkan dan yang digunakan untuk membayar pengeluaran umum".

Pajak Penghasilan (PPh) itu sendiri terbagi dalam beberapa pasal, yaitu pasal 21, pasal 22, pasal 23, pasal 25. Pasal 21 berisi tentang pemotongan pajak kepada wajib pajak orang pribadi dalam negeri atas penghasilannya dari pekerjaan, jasa, dan kegiatan. Pasal 22 berisi tentang pembayaran atas penyerahan barang dan kegiatan di bidang import dalam tahun berjalan. Pasal 23 berisi tentang pajak yang dipotong atas penghasilan dalam bentuk apapun yang berasal

dari modal dan penyerahan modal. Pasal 25 berisi tentang pajak yang pembayarannya dilakukan dengan angsuran bulanan dalam tahun berjalan.

Tulisan ini akan lebih menjelaskan tentang Pajak Penghasilan (PPH) pasal 23 sebagai hasil Praktek Karja Nyata di PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember. PT. Kereta Api Daop IX Jember sebagai BUMN yang merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa angkutan umum darat yang berada dibawah naungan Departemen Perhubungan yang mempunyai tujuan untuk memberikan pelayanan kepada masyarakat umum dengan sebaik-baiknya sebagai pengguna jasa.

Berbagai kegiatan PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember berupaya untuk memberikan suatu kepuasan bagi masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi salah satunya adalah melakukan perbaikan terhadap *bak balas* dan *pangkal pilar*. Bak balas adalah bak beton berisi balas yang berada diujung-ujung jembatan, sedangkan pangkal pilar adalah bangunan penyambung antara tiang pancang dengan gelagar jembatan (berada di tengah jembatan), yang mana keduanya merupakan unsur penting dari jembatan. Perbaikan ini dilakukan agar dalam perjalanan para pengguna jasa merasa aman dan nyaman selama perjalanan.

PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember dalam melakukan perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar bekerja sama dengan rekanan, salah satu rekanan yang itunjuk adalah CV. Hadi Mulya Djaya. Proses kerja sama antara PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember dan CV. Hadi Mulya Djaya tersebut menimbulkan adanya hak dan kewajiban perpajakan antara kedua belah pihak, PT. Kereta Api (Persero) sebagai Pemotong Pajak dan CV. Hadi Mulya Djaya sebagai Wajib Pajak.

Berdasarkan Surat Edaran Direktorat Jendral Pajak No.5-743/PJ-5/1989 Tanggal 5 Juni 1989 PT. Kereta Api (Persero) telah ditetapkan sebagai pengusaha kena pajak (PKP) sehingga mempunyai kewajiban:

- 1) Mendaftarkan diri untuk mendapatkan Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP) serta dikukuhkan sabagai Pengusaha Kena Pajak (PKP).

- 2) Menghitung, memungut, menyetor serta melaporkan besarnya pajak terhutang sesuai dengan sistem *self assesment system*.
- 3) Menyetorkan besarnya Pajak Bumi dan Bangunan (PBB) yang terutang ke Kantor Pos dan Giro atau bank persepsi yang telah ditunjuk oleh Kantor Pelayanan Pajak (KPP) setempat.

Selain itu PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember berdasarkan Undang-undang Pajak Penghasilan No. 7 Tahun 1983 yang kemudian diubah dengan Undang-undang No. 7 Tahun 1991 dan diubah lagi dengan Pajak Penghasilan No. 10 Tahun 1994 sebagaimana telah diubah dengan Undang-undang No. 17 Tahun 2000, dan ketentuan pasal 23 ayat (1) huruf C (2) yang berisi tentang " Besarnya perkiraan penghasilan sehubungan dengan jasa teknik, jasa perbaikan, dan jasa lain selain yang telah dipotong Pajak Penghasilan Pasal 21".

Sesuai dengan uraian dan alasan tersebut diatas maka penulis ingin melaporkan bagaimana kegiatan perpajakan yang dilakukan oleh PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember apakah sudah sesuai dengan Undang-undang No. 17 Tahun 2000 khususnya tentang "**Pemotongan Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Jasa Perbaikan Bak Balas Dan Pangkal Pilar Oleh PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember Terhadap CV. Hadi Mulya Djaya**".

1.2 Tujuan dan kegunaan Praktek kerja Nyata

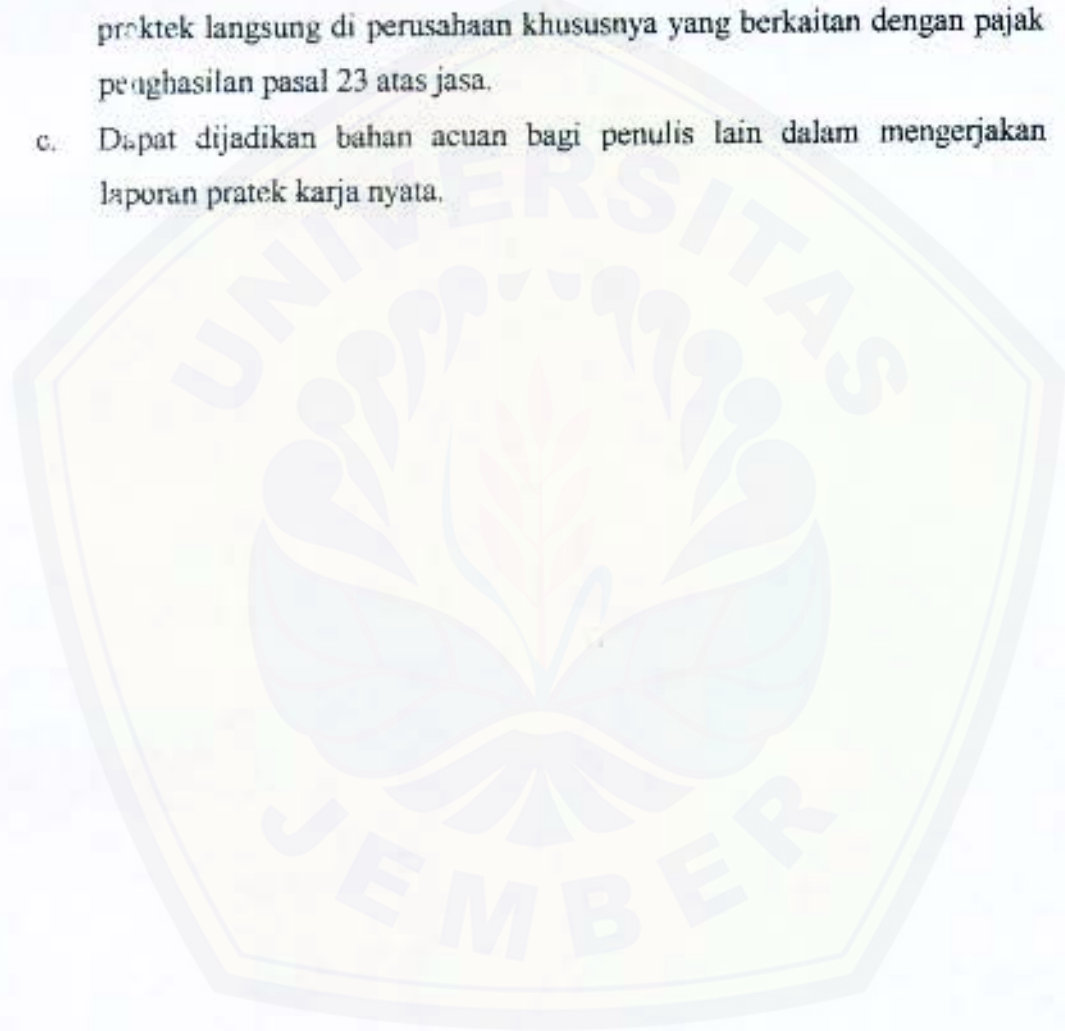
1.2.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata adalah

- a. Ingin mengetahui dan memahami pelaksanaan pemungutan Pajak Penghasilan (PPH) atas jasa perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember
- b. Ingin mengetahui dan memahami kewajiban Pajak Penghasilan Pasal 23 atas jasa perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember apakah sesuai dengan ketentuan Undang-undang No. 17 Tahun 2000 tentang Pajak Penghasilan.

1.2.2 Kegunaan Praktek Kerja Nyata

Dengan penulisan laporan ini diharapkan mempunyai kegunaan diantaranya :

- a. Penulis memperoleh pengetahuan tentang prosedur penghitungan pajak penghasilan pasal 23 atas jasa perbaikan *Bak Balas* dan *Pangkal Pilar* pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember .
- b. Menerapkan ilmu dan teori yang di peroleh selama masa kuliah dengan praktek langsung di perusahaan khususnya yang berkaitan dengan pajak penghasilan pasal 23 atas jasa.
- c. Dapat dijadikan bahan acuan bagi penulis lain dalam mengerjakan laporan pratek kerja nyata.



II. GAMBARAN UMUM PT. KERETA API



2.1 Sejarah singkat PT. Kereta Api

Perkeretaapian di Indonesia lahir kurang lebih pada tahun 1867 pada jaman penjajahan Belanda, sekarang secara kronologis dapat dijelaskan sebagai berikut:

2.1.1 Jaman Pemerintahan Hindia Belanda

Pada jaman pemerintahan Hindia Belanda jalan kereta api di Indonesia dibangun oleh *Nederlandsch Indische Spoorwegen Maatschappij* (NISM) yang dimulai pada tahun 1864 dari desa Kemijen (Semarang) sampai dengan desa Tanggung di kota Magelang sepanjang 25 km dengan tebal rel 1435 mm. Jalan ini dibuka untuk umum pada tanggal 10 Agustus 1867.

Selanjutnya pembangunan jalan kereta api ini dilakukan juga pada beberapa daerah seperti pulau Jawa, Sumatra Selatan, Sumatera Barat, dan Aceh yang pelaksanaan pembangunan dilaksanakan oleh *Staat Spoorwegen* (SS), sedangkan untuk daerah Sumatera Utara dikerjakan oleh *Deli Spoorwegen Maatschappij* (DSM). Adapun nama perusahaan yang mendapat konsesi membangun jalan baja selain dari perusahaan tersebut diatas sebagai berikut:

- a. SCSM (Semarang *Chiribon stoomtram Maatschappij*)
- b. SJSM (Semarang *Joana Stoomtram Maatschappij*)
- c. SDSM (Serajudal *Stoomtram Maatschappij*)
- d. OJSM (Oost Java *Stoomtram Maatschappij*)
- e. KSSM (Kediri *Stoomtram Maatschappij*)
- f. MSSM (Malang *Stoomtram Maatschappij*)
- g. MdSM (Modjokerto *Stoomtram Maatschappij*)
- h. PsSM (Pasoeroean *Stoomtran Maatschappij*)
- i. PdSM (Proboliggo *Stoomtram Maatschappij*)
- j. Mag. SM (Madura *stoomtram Maatschappij*)
- k. NTSM (*Nederlandsch Traweg Maatschappij*)
- l. BESM (*Batavia Electriche Maatschappij*)
- m. BSJ (Babat Jombang *Stoomtram Maatschappij*)

2.1.2 Jaman Penjajahan Jepang

Pada jaman kekuasaan Jepang perusahaan perkeretaapian di Indonesia mengalami perubahan pada lintas rel perkeretaapian, yaitu perubahan lintas rel (rangkai) menjadi rel tunggal. Perubahan dilakukan dengan merubah lebar rel dari 1435 mm menjadi 1067 mm, hal ini dimaksudkan untuk memenuhi kebutuhan akan rel dan alat-alat lainnya. Hasil perubahan tersebut masih dipakai hingga sekarang.

2.1.3 Masa Proklamasi

Negara Republik Indonesia memproklamasikan kemerdekaannya pada tanggal 17 Agustus 1945, maka pada kesempatan itu pula Pemerintah Republik Indonesia mengambil alih pimpinan perkeretaapian yang berada di pusat dan di daerah-daerah dari penguasaan Jepang. Pengambil alihan tersebut dilaksanakan di kantor pusat Bandung pada tanggal 20 September 1945. Sejak itu perkeretaapian di Indonesia dikuasai oleh Dewan Pimpinan Pusat Kereta Api (DKARI), dan sekaligus pada tanggal 28 September dijadikan sebagai hari berdirinya Kereta Api Indonesia.

2.1.4 Masa Sesudah Proklamasi Kemerdekaan

Setelah proklamasi kemerdekaan perkeretaapian di Indonesia mengalami beberapa perkembangan yaitu:

a. Masa Perang Kemerdekaan

Tahun 1945 sampai 1950 merupakan masa perang kemerdekaan bagi bangsa Indonesia. Kereta api sebagai salah satu unsur sarana pemerintah ikut terpengaruh oleh gejolak-gejolak soal ekonomi yang menimpa negara. Kereta api pada masa tersebut dilatarbelakangi oleh beberapa peristiwa antara lain adanya perundang-undangan diplomatik dan gigihnya pemerintah bersama rakyat Indonesia untuk mempertahankan kemerdekaan.

Pada tahun 1949 diadakan perundingan penyerahan Kereta Api dari DKA (Djawatan Kereta Api) Republik Indonesia kepada SS (Staats Spoorwegen) milik Belanda dan juga perundingan tentang status perusahaan-perusahaan milik swasta. Dari hasil perundingan kemudian dikeluarkan suatu pengumuman dari Menteri

Perhubungan Tenaga Kerja dan Pekerjaan Umum No. 2 tanggal 6 Januari 1956 bahwa DKARI dan SS digabung menjadi satu jawatan dengan nama Djawatan Kereta Api. Mulai tanggal 6 Januari semua pegawai DKARI dan SS menjadi pegawai DKA beserta kekayaannya, hak, dan kewajibannya.

b. Peleburan DKA menjadi PNKA

Berdasarkan undang-undang No. 56 Tahun 1957 perusahaan kereta api milik swasta menjadi milik Pemerintah Republik Indonesia. Pengoperasian Kereta Api selama dipegang oleh DKA menghadapi masalah-masalah yang demikian berat. Persediaan alat-alat penambat rel semakin berkurang, jalan rel, gedung, dan jembatan rusak. Sehingga kondisi sarana dan prasarana perkeretaanian Indonesia semakin berkurang.

Dalam rangka penerapan perusahaan-perusahaan milik negara, selanjutnya pemerintah mengeluarkan UU No. 19 tahun 1960 dan Peraturan Pemerintah No. 22 tahun 1963 dimana tanggal 25 Mei 1963 DKA dilebur menjadi PNKA (Perusahaan Negara Kereta Api) yang pelaksanaannya baru dimulai tanggal 1 Januari 1965.

c. Sesudah Tahun 1970

Pada tahun 1970 dengan maksud menyetatkan perusahaan, maka Pemerintah Indonesia mengeluarkan UU No. 9 tahun 1969 tanggal 1 Agustus 1969 dan Peraturan Pemerintah No. 6 tahun 1971, bentuk PNKA dialihkan menjadi PERJAN dengan nama Perusahaan Jawatan Kereta Api (PJKA). Perkembangan terakhir PJKA dalam rangka pelimpahan sebagian wewenang pemerintah, maka dengan Peraturan Pemerintah No. 57 tahun 1990 PJKA dirubah menjadi Perusahaan Umum Kereta Api (PERUMKA).

PJKA yang sudah berubah menjadi PERUMKA kemudian sedikit demi sedikit membenah diri, seperti struktur organisasi yang dulunya terbagi atas beberapa eksploitasi kemudian terbagi lagi atas inspeksi. Selanjutnya sejak tanggal 1 Juli 1989 melalui Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 42 tahun 1989 mulai berlaku struktur organisasi yang baru dimana Perusahaan Umum Kereta Api terbagi atas beberapa Kepala Wilayah Usaha (KAWILU) dan wilayah usaha tersebut terbagi lagi menjadi beberapa daerah operasi. Terjadinya perubahan-

perubahan pada struktur organisasi tersebut menjadi lebih luas dan kekuasaan organisasi akan semakin sempit. Bentuk Perusahaan Umum Kereta Api resmi sejak tanggal 30 Oktober 1990 berdasarkan Peraturan Pemerintah No. 57 tahun 1990.

d. Tahun 1990 Sampai Sekarang

Pada tahun 1990, Pemerintah Indonesia mengeluarkan Peraturan Pemerintah No. 57 tahun 1990 tepatnya pada tanggal 30 Oktober 1990, dimana Perusahaan Jawatan Kereta Api diubah menjadi Perusahaan Umum Kereta Api (PERUMKA). Dalam masa perubahan tersebut PERUMKA semakin membaik dan berkembang pesat, sehingga berdasarkan Peraturan No. 19 tahun 1998 tentang pengalihan bentuk Perusahaan Umum (PERUM) Kereta Api menjadi (Persero) dan Akte Notaris Imas Faimah, SH No. 2 tanggal 1 Juni 1999 serta dilandasi dengan Surat Keputusan RI No. 39 tahun 1999, tanggal 9 Juni 1999 PERUMKA berubah status menjadi PERSERO dengan nama PT. KERETA API (PERSERO).

Dengan perubahan status tersebut peran pemerintah dalam rangka mengelola perusahaan akan berkurang. Bantuan sebagaimana diberikan kepada PERUMKA tidak lagi dilakukan. Dengan berubahnya PERUMKA menjadi PERSERO beberapa hal yang perlu ditingkatkan antara lain perusahaan harus lebih bisa mandiri dan berorientasi kepada laba agar dapat berkembang. Untuk itu pelayanan harus baik, produksi harus lebih efisien dan perusahaan harus lebih luwes dalam menjalin hubungan dengan swasta melalui kerja sama yang menguntungkan.

2.2 Struktur Organisasi PT. Kereta Api

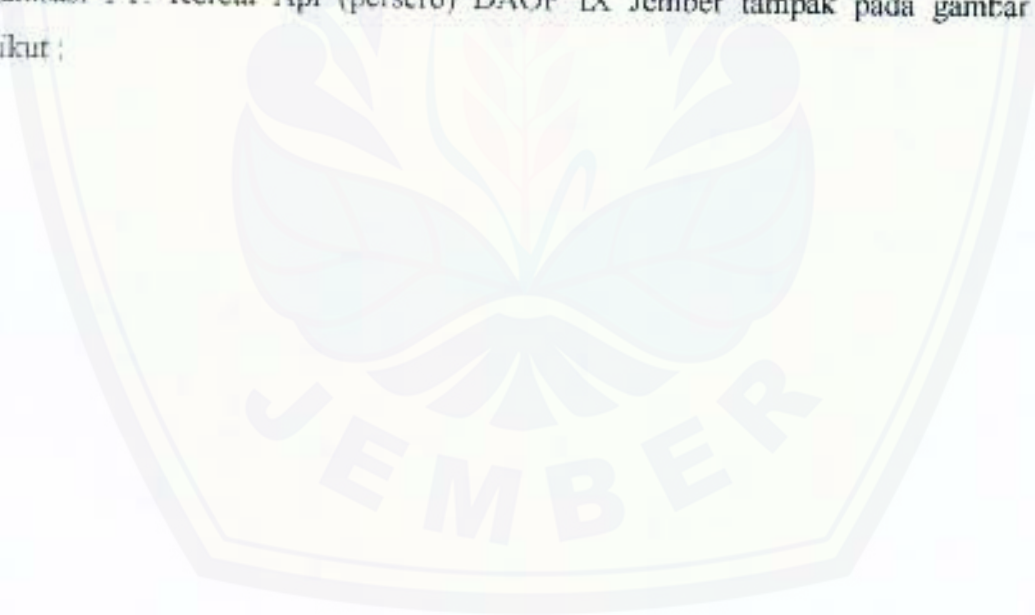
2.2.1 Struktur Organisasi PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember

Adapun struktur organisasi PT. Kereta Api DAOP IX Jember adalah sebagai berikut :

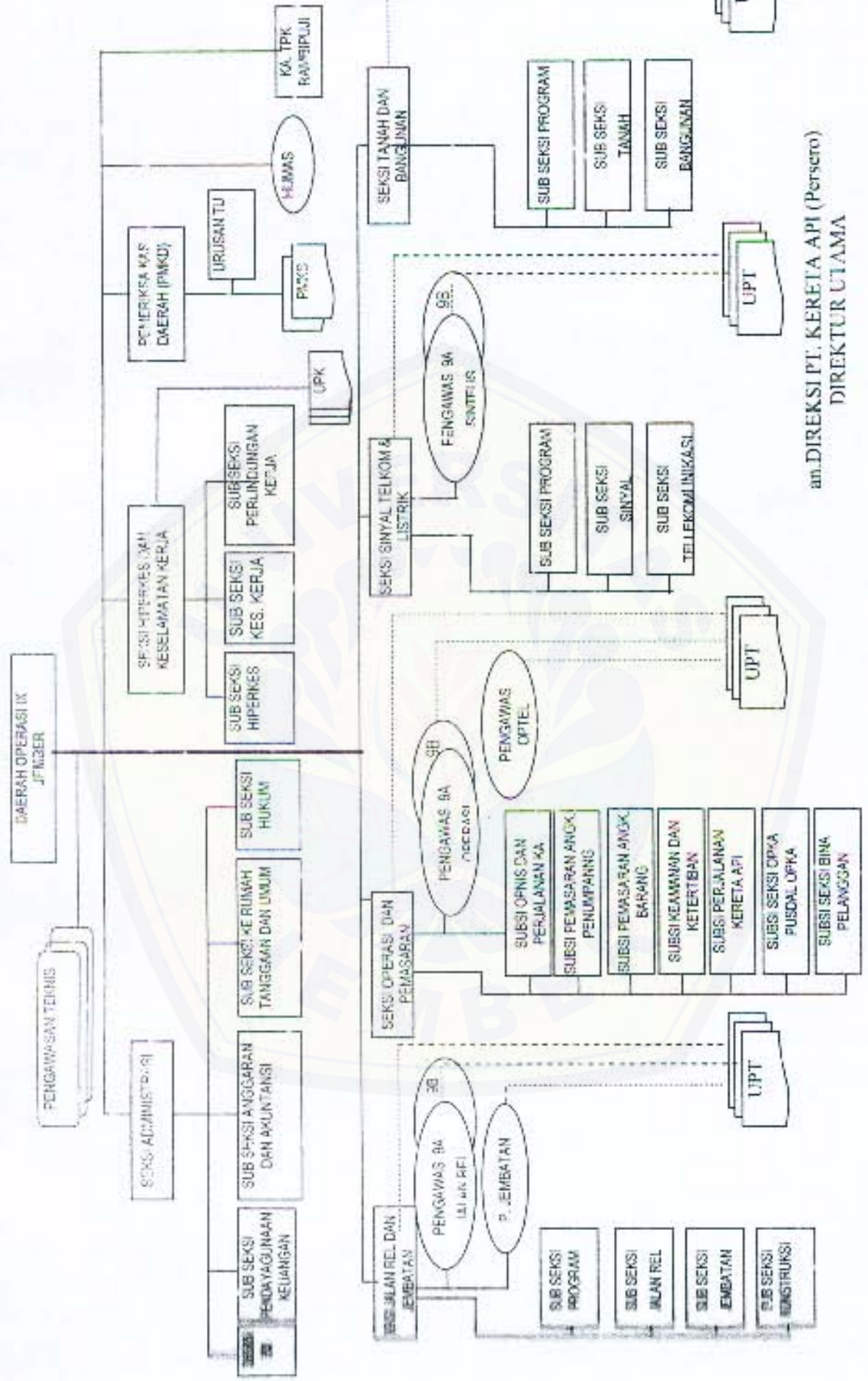
- a. Kepala Daerah Operasi IX Jember
- b. Kepala Seksi Administrasi (KASI ADM)
- c. Kepala Seksi Hyperkes dan Keselamatan Kerja
- d. Pemeriksa Kas Daerah (PMKD)

- e. Kepala Hubungan Masyarakat (HUMAS)
- f. Kereta Api Terminal Peti Kemas Rambipuji (KA. TPK Rambipuji)
- g. Kepala Seksi Jalan dan Rel
- h. Kepala Seksi Operasi
- i. Kepala Seksi Sinyal, Telekomunikasi dan Listrik (KASI SINTELIS)
- j. Kepala Seksi Tanah dan Bangunan
- k. Unit Pelaksana Teknis (UPT)

Struktur organisasi yang digunakan pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember adalah gabungan antara struktur organisasi garis dan staf yang dimulai dari tingkat pusat yaitu Direktur utama (Dirut) berkedudukan di Bandung, dimana Dirut tersebut membawahi langsung beberapa Kepala Daerah Operasi (KADAOP), masing-masing KADAOP didalam melaksanakan tugasnya mengkomandani langsung Unit Pelaksana Teknis (UPT) sedangkan didalam melaksanakan tugasnya, UPT dibantu oleh Kepala Stasiun (KS). Adapun struktur organisasi PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember tampak pada gambar berikut :



STRUKTUR ORGANISASI
PT. KERETA API (PERSERO) DAERAH OPERASI IX JEMBER



an.DIREKSI PT. KERETA API (Persero)
DIREKTUR UTAMA

2.2.2 Diskripsi Jabatan

Jabatan adalah kedudukan yang menunjukkan tugas, tujuan, wewenang dan hak seorang Pegawai Negeri Sipil (PNS) dalam rangka susunan organisasi. Adapun susunan organisasi PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember adalah sebagai berikut :

a. Kepala Daerah Operasi IX Jember

Mengepalari seluruh dinas Daop IX Jember, juga sebagai penanggung jawab intern maupun ekstern dan merupakan sumber pemegang kekuasaan pertama yang mempunyai tugas antara lain :

- 1) Mengadakan rencana umum didalam koperasi, menyusun tenaga kerja, produksi, kekuasaan, dan pemasaran.
- 2) Mendelegasikan sebagian wewenang dan tanggung jawab kepada kepala bagian sesuai dengan bidangnya.
- 3) Mengkoordinasikan dan mengawasi pelaksanaan rencana yang telah ditetapkan.
- 4) Mengadakan dan menandatangani segala perjanjian.

b. Kepala Seksi Administrasi (KASI ADM)

Kasi ini menangani segala urusan yang berhubungan dengan administrasi Daop IX Jember, dimana dalam melaksanakan tugasnya dibantu oleh :

1) Kepala Sub Seksi Sumber Daya Manusia (SDM)

Bertugas mengurus segala sesuatu yang berhubungan dengan administrasi kepegawaian seperti jumlah tenaga kerja, kenaikan gaji, kenaikan pangkat, dan penarikan tenaga kerja baru di lingkungan Daop IX Jember.

2) Kepala Sub Seksi Pendayagunaan Keuangan

Bertugas mengurus sesuatu yang berhubungan dengan masalah keuangan Daop IX Jember, antara lain mengenai kegiatan penerimaan dan pengeluaran keuangan perusahaan.

3) Kepala Sub Seksi Kerumahtanggaan dan Umum

Bertugas mengurus segala sesuatu yang berhubungan dengan pengurusan inventarisasi dan tata laksana surat menyurat atau mengelola surat-surat (penataan arsip).

4) Kepala Sub Seksi Anggaran dan Akuntansi

Bertugas mengurus segala sesuatu yang berhubungan dengan masalah anggaran dan akuntansi keuangan Daop IX Jember.

5) Kepala Sub Seksi Hukum

Bertugas mengurus segala macam masalah yang berkaitan dengan hukum, contohnya : terjadi kecelakaan antara kereta api dengan kereta Api atau kereta api dengan kendaraan lain.

c. Kepala Seksi Hyperkes dan Keselamatan Kerja

Bertugas dan bertanggung jawab mengenai masalah kesehatan karyawan di wilayah Daop IX Jember.

Seksi Hyperkes dan Keselamatan Kerja terdiri atas :

- 1) Sub Seksi Hyperkes
- 2) Sub Seksi Keselamatan kerja

d. Pemeriksa Kas Daerah (PMKD)

Dalam melaksanakan tugasnya PMKD dibantu oleh pemeriksa Kas Stasiun dan bagian Tata Usaha.

e. Kepala Seksi Hubungan Masyarakat (HUMAS)

1) Tugas Kepala Humas :

- a) Sebagai satuan organisasi yang mempunyai unit organisasi dalam lingkungan PT. Kereta Api (Persero) yang berada dibawah tanggung jawab Kadaop.
- b) Sebagai satuan organisasi yang mempunyai tugas memberikan informasi atas perubahan dan perkembangan perkeretaapian dan pelayanan kepada masyarakat di lingkungan Daop IX Jember,

2) Fungsi humas :

- a) Menginformasikan perkembangan pembangunan perkeretaapian dan jasa kereta api kepada pengguna jasa secara akurat dan tepat

waktu dengan memperhatikan kepentingan perkembangan citra perusahaan.

- b) Menginformasikan perubahan pengembangan perkeretaapian ke dalam lingkungan perusahaan.
- c) Melakukan penyuluhan eksternal dan hubungan antar media massa (Pers).
- d) Melaksanakan dokumentasi kehumasan sesuai dengan wilayah kerja masing-masing.
- e) Melakukan penyuluhan kegiatan perusahaan ke dalam lingkungan perusahaan dan penerbitan.
- f) Melaksanakan tata usaha dan peragaan atau pameran di luar perusahaan.
- g) Humasda mempunyai wilayah kerja meliputi seluruh kerja Daop IX Jember.
- h) Mendokumentasikan setiap kegiatan penting di daerah masing-masing.

f. Kereta Api Terminal Peti Kemas Rambipuji (KA. TPK Rambipuji)

g. Kepala Seksi Jalan, Rel, dan Jembatan

Dalam melaksanakan tugasnya dibantu oleh beberapa sub seksi yaitu :

1) Sub Seksi Program

Bertugas melaksanakan tugas-tugasnya dan memprogram segala aktifitas yang berhubungan dengan Dinas Jalan Bangunan di Daop IX Jember.

2) Sub Seksi Jembatan

3) Sub Seksi Jalan Rel

h. Kepala Seksi Operasi dan Pemasaran

Dalam melaksanakan tugasnya dibantu oleh beberapa sus seksi, yaitu :

1) Sub Seksi Operasi Teknis dan Perjalanan Kereta Api.

- a) Bertugas dan bertanggung jawab atas segala kegiatan lalu lintas kereta api di Daop IX Jember.

- b) Bertugas dan bertanggung jawab mengatur perjalanan kereta api di Daop IX Jember.
- 2) Sub Seksi Pemasaran Angkutan Penumpang
Bertugas dan bertanggung jawab atas pemasaran angkutan penumpang.
- 3) Sub Seksi Pemasaran Angkutan Barang.
Bertugas dan bertanggung jawab atas kelancaran bidang angkutan barang.
- 4) Sub Seksi Keamanan dan Ketertiban.
Bertugas dan bertanggung jawab atas keamanan dan ketertiban jalannya kereta api, operasi kereta api serta menjaga keamanan dan ketertiban penumpang.
- I. Kepala Seksi Sinyal, Telekomunikasi, dan Listrik (KASI SINTELIS)**
Dalam melaksanakan tugasnya dibantu oleh beberapa sub seksi yaitu :
- 1) Sub Seksi Program
Bertugas dan bertanggung jawab dalam memprogram segala kegiatan yang berhubungan dengan dinasny.
- 2) Sub Seksi Telekomunikasi dan Listrik.
Bertugas dan bertanggung jawab dalam melaksanakan tugasnya mengenai masalah telekomunikasi dan listrik.
- 3) Sub Seksi Sinyal
Bertugas dan bertanggung jawab khususnya masalah persinyalan.
Sinyal, Telekomunikasi, dan Listrik, PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember di lintas, disusun sebagai berikut :
- (a) Seksi Sinyal III Klakah = Distrik Sinyal III A Klakah.
- (b) Seksi Sinyal II2 Klakah = Distrik II2 Jember.
= Distrik Sinyal II2 B Kalibaru.
- (c) Seksi Telekomunikasi III = Distrik Telekomunikasi II A Klakah
Klakah
- (d) Seksi Telekomunikasi II A = Distrik Telekomunikasi II 2 A Jember
Jember

j. Kepala Seksi Tanah dan Bangunan

Dalam tugasnya dibantu oleh beberapa sub seksi, yaitu :

1) Sub seksi Program

Bertugas dan bertanggung jawab dalam memprogram segala kegiatan yang berhubungan dengan dinas tanah dan bangunan di Daop IX Jember.

2) Sub seksi Tanah

3) Sub Seksi Bangunan

k. Unit Pelaksana Teknis (UPT)

Bertugas dan bertanggung jawab dalam melaksanakan kegiatan operasi yang telah diperintahkan oleh Kepala Daerah Operasi (KADAOP), dimana unit pelaksana teknis (UPT) ini dalam melaksanakan tugasnya di lintas dibantu oleh Kepala Stasiun.

Adapun stasiun-stasiun yang berada di wilayah Daop IX Jember ini digolongkan menjadi beberapa kelas antara lain :

1) Stasiun Kelas I, meliputi :

- a. Stasiun Probolinggo
- b. Stasiun Jember
- c. Stasiun Banyuwangi

2) Stasiun Kelas II, meliputi :

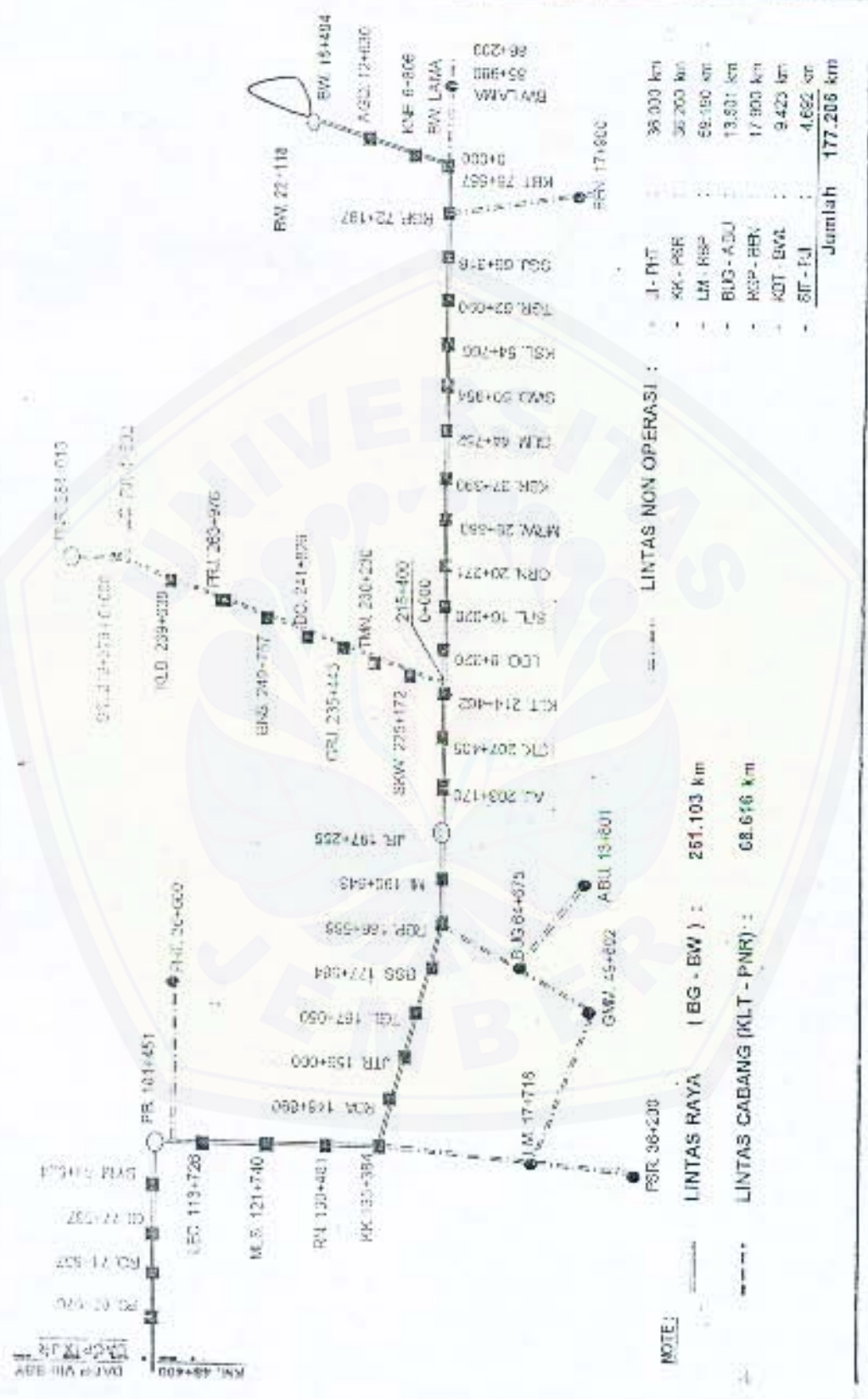
- a. Stasiun Klakah
- b. Stasiun Kalisat
- c. Stasiun Pasuruan

3) Stasiun Kelas III, meliputi :

- a. Stasiun Jatiroto
- b. Stasiun Tanggul
- c. Stasiun Ramlipuji
- d. Stasiun Kalibaru
- e. Stasiun Rogojampi
- f. Stasiun Kabat
- g. Stasiun Karangasem
- h. Stasiun Argopuro

- i. Stasiun Bondowoso
 - j. Stasiun Situbondo
 - k. Stasiun Bayeman
- 4) Stasiun Kelas IV, meliputi :
- a. Stasiun Lece
 - b. Stasiun Glenmore
 - c. Stasiun Kalistail
 - d. Stasiun Grati
 - e. Stasiun Rejoso
- 5) Stasiun Kelas IV, meliputi :
- a. Stasiun Kalasan
 - b. Stasiun Ranuyoso
 - c. Stasiun Randuagung
 - d. Stasiun Bangsalsari
 - e. Stasiun Mangli
 - f. Stasiun Arjasa
 - g. Stasiun Kotek
 - h. Stasiun Ledokombo
 - i. Stasiun Sempolan
 - j. Stasiun Garanan
 - k. Stasiun Mrawan
 - l. Stasiun Sumberwadung
 - m. Stasiun Temuguruh
 - n. Stasiun Singojuruh
 - o. Stasiun Sukowono
 - p. Stasiun Tamanan
 - q. Stasiun Crujungan
 - r. Stasiun Bonosare
 - s. Stasiun Prajekan
 - t. Stasiun Widuri

**PETA WILAYAH
DAERAH OPERASII JEMBER**



2.3 Lokasi dan Luas Wilayah PT. Kereta api (Persero) Daop IX Jember

2.3.1 Lokasi PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember

Penempatan perusahaan pada lokasi tertentu berdasarkan pada pertimbangan yang cermat terhadap faktor yang mempunyai peranan penting terhadap berhasil tidaknya operasi perusahaan. Dibedakan menjadi dua pengertian :

a) Tempat kedudukan perusahaan

Tempat kedudukan perusahaan adalah tempat dimana perusahaan itu berada.

b) Tempat kediaman perusahaan

Tempat kediaman perusahaan adalah tempat dimana perusahaan melakukan aktifitasnya.

PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember berkedudukan di daerah kota administratif Jember, tepatnya di Kecamatan Patrang, Kelurahan Jember Lor dengan alamat Jalan Dahlia No. 2 Jember. Kota administratif Jember berada di lintas utara yang menghubungkan kota Surabaya dengan Banyuwangi. Menurut geografis terletak pada 113° BT dan 8° LS serta pada ketinggian ± 83 m dari permukaan laut.

2.3.2 Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember

Luas wilayah Daop IX Jember meliputi kota Banyuwangi sampai sinyal masuk Bangil dan utara sampai Panarukan yang terbagi menjadi 2 lintas yaitu :

a) Lintas Raya

Lintas raya ini terdiri dari sinyal pertama masuk stasiun Bangil sampai Jember sampai Banyuwangi ditambah lagi lintas baru antara stasiun Kabat sampai stasiun Banyuwangi Baru.

b) Lintas Cabang

Lintas cabang ini yang masih beroperasi adalah stasiun Kalisat sampai Panarukan, Situbondo. Sedangkan yang tidak adalah stasiun Klakah sampai Lumajang. Luas wilayah penguasaan PT. Kereta Api Daop IX Jember meliputi 365.657 km lintas raya dan

68.616 km lintas cabang. Sedangkan panjang lintasan rel Kereta Api adalah ± 334.273 km.

2.4 Keadaan Karyawan

Tenaga kerja PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember dibagi menjadi 2 golongan yaitu :

a) Tenaga Kerja Organik

Yaitu tenaga kerja yang diatur dalam perusahaan pemerintah dan mendapat nomor induk pegawai (NIP)

b) Tenaga Kerja Non Organik

Yaitu tenaga kerja harian lepas yang statusnya PNS tetapi tidak diatur dalam peraturan pemerintah.

2.5 Uraian Tugas Sumber Data Utama

Dalam hal ini mahasiswa melakukan Praktek Kerja Nyata (PKN) pada PT. Kereta Ap. (Persero) Daop IX jember, yaitu pada bagian Sub Pendayagunaan Keuangan. Adapun struktur organisasi pada bagian Keuangan PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember adalah sebagai berikut :

1) Kepala Sub Pendayagunaan Keuangan

Ditunjuk sebagai pembantu pengesah pembayaran (PPP) dengan Surat Keputusan Dirjen, Kepala Kereta Api atas usul dari pengesah pembayaran yang bersangkutan. Tugas dari kepala sub pendayagunaan keuangan adalah mengesahkan pembayaran dan memiliki wewenang untuk mempertimbangkan, meneliti, dan menengesahkan suatu tagihan. Tanggung jawab dari kepala sub pendayagunaan keuangan adalah : Jika pengesah pembayaran sendiri yang mengesahkan surat-surat pembayaran, maka ia bertanggung jawab kepada negara atas akibat dari pembayaran itu. Pada umumnya pengesah pembayaran tetap bertanggung jawab atas surat-surat yang disyahkan atau ditanda tangani atas namanya. Arti pengesahan itu sendiri adalah membayarkan suatu tagihan terhadap perusahaan, dalam hal ini PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember. Terhadap semua tagihan dibuatkan A9 yang dilampiri Surat Pengeluaran Uang

dalam hal ini PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember. Terhadap semua tagihan dibuatkan A9 yang dilampiri Surat Pengeluaran Uang (SPU) yang diserahkan ke kas perusahaan dalam hal ini adalah PBD (Bagian Perbendaharaan). Kemudian oleh PBD dibuatkan cek. Cek yang telah ditandatangani oleh Kadaop lalu diuangkan di Bank. Syarat untuk mengesahkan pembayaran atas suatu tagihan dapat dilakukan setelah diperiksa dan diperoleh kepastian tentang kebenaran dan syahnya tagihan tersebut.

2) Kepala Sub Urusan I

Bertugas menangani masalah-masalah yang berkaitan dengan penggajian, yang meliputi hak-hak pegawai antara lain :

- a. Gaji Pegawai
- b. Emolumen
- c. Perjalanan Dinas
- d. Honor Pegawai

3) Kepala Sub Urusan II

Bertugas menangani urusan pengaturan dana atau keuangan dengan mengeluarkan Surat Izin Pengeluaran (SIP). Pengeluaran-pengeluaran dana disini meliputi :

- a. Penggajian untuk Pegawai
- b. Pengeluaran pihak ke-3 semacam adanya tagihan-tagihan pengeluaran jurnal (pengeluaran yang bersifat kerumah tanggaan) dengan mengeluarkan surat Pengeluaran Uang (SPU).

4) Pelaksana I

Sebagai pelaksana dari kepala sub urusan I yang mempunyai tugas antara lain :

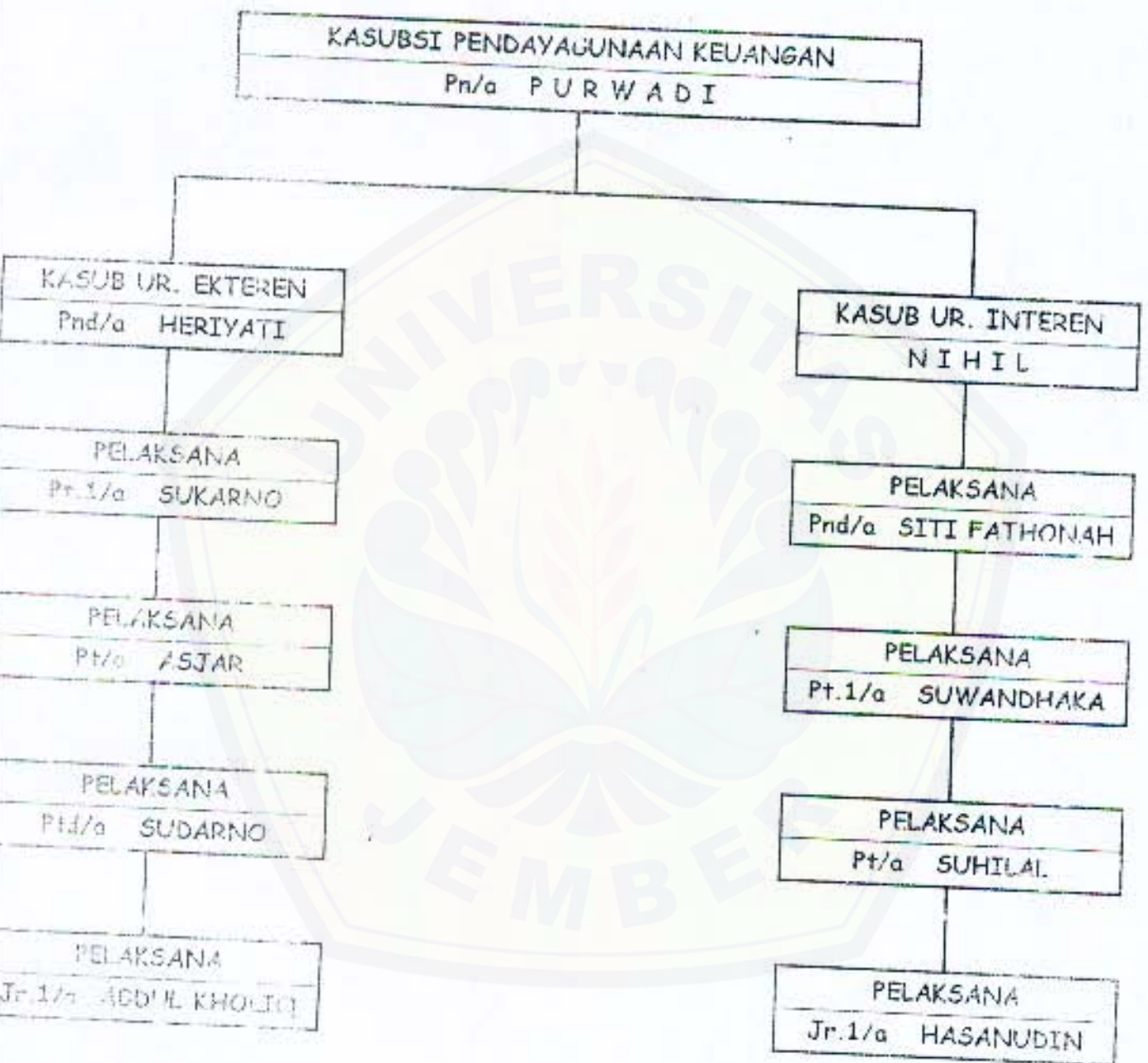
- a. Membuat daftar gaji
- b. Membuat mutasi-mutasi pegawai
- c. Membuat Kegiatan Gaji Berkala (KGB) pegawai.

5) Pelaksana II

Sebagai pelaksana dari kepala sub urusan II mempunyai tugas antara lain :

- a. Membuat tagihan-tagihan pada pihak rekanan
- b. Mengecek dan meneliti tagihan-tagihan dari pihak rekanan
- c. Membuat :
 - 1) Bukti pembelian barang langsung atau jasa pemborong (A.13A/ SAB)
 - 2) Bukti pembayaran (A9)
 - 3) Daftar bukti pembelian barang langsung atau jasa pemborong (I.7).
- d. Memasukkan tagihan-tagihan pada kartu hutang pada rekanan (F.13/ SAB)
- e. Mengecek faktur pajak yang dibuat oleh pihak rekanan
- f. Membuat faktur pajak standar dan surat setoran pajak
- g. Mengisi formulir SPT Masa PPN dan PPh BM, PPh pasal 21, PPh pasal 4 ayat (2), PPh pasal 23, PPh pasal 25 (PPh Badan)
- h. Menyerahkan dan melaporkan pajak yang terutang ke Kantor Pelayanan Pajak (KPP) setempat.

STRUKTUR ORGANISASI SUBSEKSI PENDAYAGUNAAN KEUANGAN





IV. PENUTUP

Penyusunan laporan yang berjudul **“Pemotongan Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 Atas Perbaikan Bak Balas dan Pangkal Pilar Oleh PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember Terhadap CV. Hadi Mulya Djaya”** ini, penulis banyak mendapatkan bantuan baik moril maupun materil dari berbagai pihak yang telah membantu memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis khususnya pada PT Kereta Api (Persero) Daop IX Jember yang telah memberikan tempat untuk melaksanakan Praktek Kerja Nyata (PKN) sehingga laporan ini dapat terselesaikan dengan sebaik-baiknya sesuai dengan kemampuan yang penulis miliki.

Mengingat sangat pentingnya fungsi dari Bak Balas dan Pangkal Pilar terhadap sarana dan prasarana yang ada di PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember, maka hendaklah selalu dikontrol agar tidak terjadi lagi kerusakan yang lebih parah demi kelancaran, kenyamanan serta keselamatan bagi para pengguna jasa kereta api.

Setelah dilakukan penelitian ternyata prosedur perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero) Daop IX Jember sudah benar dan dalam penyeteroran pajaknya tidak pernah mengalami keterlambatan dalam pembayaran.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan maka penulis dengan senang hati akan menerima segala saran dan kritik yang diberikan demi kesempurnaan laporan ini. Dan akhirnya, penulis berharap semoga penulisan laporan Praktek Kerja Nyata (PKN) pada PT Kereta Api (Persero) Daop IX Jember dapat memberikan manfaat kepada semua pihak khususnya bagi pembaca.

DAFTAR PUSTAKA

Badan Penerbit Universitas Jember. 1998. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah*.

Indartono dan Saddwitriyanto. 2002. *Penerapan Peraturan Perpajakan di PT. Kereta Api (Persero)*. Bandung: PT. Kereta Api (Persero)

Mardiasmo, 2002. *Perpajakan*, Edisi revisi, Penerbit Andi, Yogyakarta

PT. Kereta Api. 2000. *Pemajak Pelaksanaan Peningkatan dan Penyectoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 di lingkungan PT. Kereta Api (Persero)*. Bandung

_____, Surat Edaran Direktorat Jenderal Pajak No. 5-743/PJ-5/1989, tentang Percepatan Sebagai Pengusaha Kena Pajak

_____, Undang-undang Nomor 17 Tahun 2000 Perubahan Ketiga atas Undang-undang Nomor 7 Tahun 1983 Tentang Pajak Penghasilan. Direktorat Jenderal Pajak, Jakarta

DAFTAR PUSTAKA

Badan Penerbit Universitas Jember. 1998. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah*.

Indartono dan Saddwitriyanto. 2002. *Penerapan Peraturan Perpajakan di PT. Kereta Api (Persero)*. Bandung: PT. Kereta Api (Persero)

Mardiasmo, 2002. *Perpajakan*, Edisi revisi, Penerbit Andi, Yogyakarta

PT. Kereta Api. 2000. *Petunjuk Pelaksanaan Penungutan dan Penyatoran Pajak Penghasilan (PPH) Pasal 23 di lingkungan PT. Kereta Api (Persero)*. Bandung

_____, Surat Edaran Direktorat Jenderal Pajak No. 5-743/PJ-5/1989, tentang Perctapan Sebagai Pengusaha Kena Pajak

_____, Undang-undang Nomor 17 Tahun 2000 Perubahan Ketiga atas Undang-undang Nomor 7 Tahun 1983 Tentang Pajak Penghasilan. Direktorat Jenderal Pajak, Jakarta



DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jl. Kalimantan - Kampus Tegalboto, Telp. (0331) 335586 - 331342, Fax 0331 - 335586 Jember 68121
Email: Fisip@unjember.wasantara.net.id Telp. (0331) 332736

SURAT - TUGAS

No : 1446 /J.25.1.2/PP.9/2004

Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik Universitas Jember
Menugaskan kepada mahasiswa yang namanya tercantum dibawah ini :

NO	NAMA	NIM
1.	Arif Wahono	01 - 1006
2.	Sigit Nursaid	01 - 1050

Untuk mengikuti program kegiatan magang di PT. Kereta Api Indonesia Daerah Operasi IX Jember selama 30 hari terhitung mulai tanggal 3 Mei 2004 s/d 01 Juni 2004. Mahasiswa diwajibkan mengikuti kegiatan magang berdasarkan tata tertib dan disiplin kerja yang berlaku

Demikian surat tugas ini dibuat untuk dilaksanakan dengan sebaik-baiknya

Jember, 16 April 2004



Tembusan kepada Yth :

1. Ketua Program Studi D-III Perpajakan FISIP UNEJ,
2. Kasubag. Pendidikan FISIP UNEJ,
3. Kasubag. Keuangan FISIP UNEJ.

PT. KERETA API (Persero)
DAERAH OPERASI IX JEMBER

21

DAFTAR HADIR
PRAKTEK KERJA NYATA (PKN)
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER
DI
PT. KERETA API (Persero) DAOP IX JEMBER

NAMA : ARIF WAHONO WIBOWO
NIM : 010903101006

NO	HARI/TANGGAL	WAKTU (WIB)	TANDA TANGAN
1	Senin, 3 Mei 2004	07:30-12:00	1 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
2	Selasa, 4 Mei 2004	07:30-12:00	2 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
3	Rabu, 5 Mei 2004	07:30-12:00	3 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
4	Kamis, 6 Mei 2004	07:30-12:00	4 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
5	Jumat, 7 Mei 2004	07:30-10:30	5 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
6	Senin, 10 Mei 2004	07:30-12:00	6 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
7	Selasa, 11 Mei 2004	07:30-12:00	7 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
8	Rabu, 12 Mei 2004	07:30-12:00	8 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
9	Kamis, 13 Mei 2004	07:30-12:00	9 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
10	Jumat, 14 Mei 2004	07:30-10:30	10 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
11	Senin, 17 Mei 2004	07:30-12:00	11 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
12	Selasa, 18 Mei 2004	07:30-12:00	12 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
13	Rabu, 19 Mei 2004	07:30-12:00	13 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
14	Kamis, 20 Mei 2004	07:30-12:00	14 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
15	Jumat, 21 Mei 2004	07:30-10:30	15 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
16	Senin, 24 Mei 2004	07:30-12:00	16 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
17	Selasa, 25 Mei 2004	07:30-12:00	17 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
18	Rabu, 26 Mei 2004	07:30-12:00	18 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
19	Kamis, 27 Mei 2004	07:30-12:00	19 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
20	Jumat, 28 Mei 2004	07:30-10:30	20 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
21	Senin, 31 Mei 2004	07:30-12:00	21 <i>Arif Wahono Wibowo</i>
22	Selasa, 1 Juni 2004	07:30-12:00	22 <i>Arif Wahono Wibowo</i>

Mengetahui
Kasubsi Peningkatan Keuangan
Daerah Operasi IX Jember
Pucyadj
NIPP. 22792

Jember, 1 Juni 2004
Pelaksana
Sub seksi Peningkatan Keuangan
Pengesah Pembayaran II

Arif Wahono Wibowo
Arif Wahono
NIP. 36360

UTAMAKAN KESELAMATAN DAN PELAYANAN

PT. KERETA API (Persero)

DAERAH OPERASI IX JEMBER

21

DAFTAR HADIR
PRAKTEK KERJA NYATA (PKN)
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER
DI
PT. KERETA API (Persero) DAOP IX JEMBER

NAMA : ARIF WAHONO WIBOWO

NIM : 010903101006

NO	HARI/TANGGAL	WAKTU (WIB)	TANDA TANGAN
1	Senin, 3 Mei 2004	07:30-12:00	1 Arif
2	Selasa, 4 Mei 2004	07:30-12:00	2 Arif
3	Rabu, 5 Mei 2004	07:30-12:00	3 Arif
4	Kamis, 6 Mei 2004	07:30-12:00	4 Arif
5	Jumat, 7 Mei 2004	07:30-10:30	5 Arif
6	Senin, 10 Mei 2004	07:30-12:00	6 Arif
7	Selasa, 11 Mei 2004	07:30-12:00	7 Arif
8	Rabu, 12 Mei 2004	07:30-12:00	8 Arif
9	Kamis, 13 Mei 2004	07:30-12:00	9 Arif
10	Jumat, 14 Mei 2004	07:30-10:30	10 Arif
11	Senin, 17 Mei 2004	07:30-12:00	11 Arif
12	Selasa, 18 Mei 2004	07:30-12:00	12 Arif
13	Rabu, 19 Mei 2004	07:30-12:00	13 Arif
14	Kamis, 20 Mei 2004	07:30-12:00	14 Arif
15	Jumat, 21 Mei 2004	07:30-10:30	15 Arif
16	Senin, 24 Mei 2004	07:30-12:00	16 Arif
17	Selasa, 25 Mei 2004	07:30-12:00	17 Arif
18	Rabu, 26 Mei 2004	07:30-12:00	18 Arif
19	Kamis, 27 Mei 2004	07:30-12:00	19 Arif
20	Jumat, 28 Mei 2004	07:30-10:30	20 Arif
21	Senin, 31 Mei 2004	07:30-12:00	21 Arif
22	Selasa, 1 Juni 2004	07:30-12:00	22 Arif



Jember, 1 Juni 2004
 Pelaksana
 Sub seksi Pendayagunaan Keuangan
 Pengesah Pembayaran II

[Signature]
 Sukarna
 NIP. 36360

UTAMAKAN KESELAMATAN DAN PELAYANAN

SURAT KETERANGAN

No: 19/SDM/I/D.IX.2005

**KEPALA SUB SEKSI SUMBER DAYA MANUSIA
DAERAH OPERASI IX JEMBER****MENERANGKAN BAHWA**

Nama : ARIF WAHCNO
 Tempat / Tgl. Lahir : Banyuwangi, 19 September 1982
 Universitas : Universitas Jember
 NIS : 010903101006
 Fakultas / Jurusan : FISIP / D.III Perpajakan
 Alamat : Jl. PB. Sudirman 1 / 15 Jember

TELAH MENYELESAIKAN PRAKTEK KERJA NYATA
 DI KANTOR PT.KERETA API (Persero) DAERAH OPERASI IX JEMBER
 SELAMA 1 (SATU) BULAN
 TERHITUNG MULAI :
 TANGGAL 03 MEI 2004 S/D 01 JUNI 2004

DEMIKIAN SURAT KETERANGAN INI DIBUAT UNTUK DAPAT DIPERGUNAKAN
SEBAGAIMANA MESTINYA.

Jember, 24 Januari 2005.

Kepala Sub Seksi Sumber Daya Manusia
 PT. KERETA API (Persero)
 Daerah Operasi IX Jember



S.M.A.I.L
 NIPP.36821

UTAMAKAN KESELAMATAN DAN PELAYANAN

Jl. Dahlia No. 2 Jember 68118 - Telp. (0331) 487067 - 421700- 421825, Fax. (0331) 487067



DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jl. K. Jomban - Kampus Tegayute Telp. (0331) 335586, 331342 Fax. (0331) 335585 Jember 68121
Email : fisp.unj@telkom.net Telp. (0331) 332730

**DAFTAR KEGIATAN KONSULTASI/BIMBINGAN LAPORAN AKHIR
PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN/PARTWISATA**

Nama : ARIF WAHONO WIBOWO
 NIM : 010903101006
 Alamat : JL. PB SUDIRMAN I/15 JEMBER
 Jurusan : ILMU ADMINISTRASI
 Program Studi : D III PERPAJAKAN
 Judul Laporan : TATA CARA PEMOTONGAN PAJAK PENGHASILAN (PPH) PASAL 23
 ATAS JASA PERBAIKAN BAK, BALAS, DAN PANGKAL PILAR
 OLEH PT. KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER
 TERHADAP CV. HADI MULYA DWAYA
 Dosen Pembimbing : HADI MAKMUR, S. Sos

NO	Hari/Tanggal	Jam	Uraian Kegiatan	Tanda Tangan Pembimbing
1	Senin, 31-1-05	16.00	Konsultasi & ACC Judul	
2	Rabu, 4-2-05	16.00	Konsultasi BAB I s/d BAB IV	
3	Senin, 7-2-05	16.00	Revisi BAB I s/d BAB IV	
4	Senin, 14-2-05	16.00	Katapengantar & Daf. Pustaka	
5	Senin, 21-2-05	16.00	ACC	

Catatan :

1. Dibawa mahasiswa yang bersangkutan pada setiap konsultasi
2. Ditanda tangani oleh Dosen Pembimbing Laporan Akhir
3. Diserahkan kepada Ketua Jurusan/Pembimbing Laporan Akhir setelah konsultasi



Sertifikat

DAFTAR REKANAN TERSELEKSI (DRT)

Numur : 37/DRT/VPO, IX, 2003.

Berdasarkan hasil seleksi yang diadakan oleh Panitia
Seleksi Daftar Rekanan Terseleksi
PT. KERETA API (Persero) Daerah Operasi IX Jember
menyatakan:

Nama Perusahaan : CV. HADI MULYA DJAYA
Pemimpin Perusahaan : TS. HADI MULYONO
Alamat : Jl. Tamanagung No. 3 Cemetuk
Cluring – Banyuwangi
Kode Pos : 68482
Telepon/Fax : (0333) – 395527

*LULUS dan memenuhi persyaratan administrasi untuk turut
serta dalam pelaksanaan Pekerjaan jasa Perdagangan /
Pemborongan di lingkungan Daerah Operasi IX Jember, dengan :*

Kualifikasi : K 2
Bidang / Sub Bidang : Sipil, Arsitektur
Jenis Barang/Jasa dagangan : Jalan/Jembatan Kereta Api
Lima Perumahan dan Pemukiman

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 17 Juni 2004.

Jember, 17 Juni 2003.

Panitia Seleksi Daftar Rekanan Terseleksi
PT. KERETA API (Persero)
Daerah Operasi IX Jember
Ketua,

Drs. SETYO MARGONO
NIPP. 36271

SURAT PENUNJUKAN

No. 08 / SP / JI / 1 / 2004

TENTANG

Pekerjaan perbaikan bak bulas , pangkal pilar di BH 308 km.204+031 antara Arjasa – Kotok lintas Klakah - Kalisat.

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ir. JONNY PRANJOTO
 Jabatan : Kepala Seksi Jalan Rel dan Jembatan
 PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi IX Jember
 Alamat : Jalan Dahlia No. 2 Jember

Untuk dan atas nama PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi IX Jember , selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

MENUNJUK PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBORONGAN KEPADA :

Nama Perusahaan : CV. HADI MULYA DJAYA
 Nama Direktur : Ts. HADI MULYONO
 N. P. W. P. : 1. 829. 706. 9 - 627
 Alamat : Jl. Tamanagung No.3 Cemetuk, Cluring, Banyuwangi.

Untuk selanjutnya disebut PIHAK KEDUA.

PIHAK PERTAMA menetapkan dan menunjuk PIHAK KEDUA sesuai dengan surat penawaran harga dari CV. HADI MULYA DJAYA - Banyuwangi No : 01/CV.HMD/11/2004 , Tanggal 6 Februari 2004 untuk melaksanakan pekerjaan :

- a. Nama Pekerjaan : Perbaikan bak bulas , pangkal pilar di BH.308 km.204+031 antara Arjasa – Kotok lintas Klakah – Kalisat.
- b. Nilai Pekerjaan : Rp. 45.685.000,00
 (Empat puluh lima juta enam ratus delapan puluh lima ribu rupiah).

- c. Waktu pelaksanaan: 60 (enam puluh) hari kalender.
Terhitung tanggal 10 - 02 - 2004 s/d tanggal 09 - 04 - 2004
- d. Masa Pemeliharaan: 30 (Tiga puluh) hari kalender.

PENGUJIAN :

1. Terhadap barang / Jasa yang diserahkan oleh Pihak Kedua ditempat penyerahan , akan dilakukan pengujian oleh Panitia Penguji Barang / Jasa yang meliputi segi kuantitas sebagaimana ditentukan dalam Surat Penunjukan ini dan hasil pengujiannya akan ditentukan dalam bentuk Berita Acara.
2. Barang /Jasa dinyatakan dapat diterima dengan baik setelah diadakan pengujian oleh Panitia Penguji dan dinyatakan memenuhi syarat sebagaimana ditetapkan dalam Surat Penunjukan.
3. Apabila hasil pengujian terhadap barang / jasa yang diserahkan oleh Pihak Kedua dinyatakan tidak memenuhi syarat yang telah ditentukan, kepada Pihak Kedua diberi kesempatan untuk memperbaikinya atau mengganti dengan memenuhi persyaratan yang ditentukan.

DENDA DAN SANKSI :

1. Apabila jangka waktu penyerahan pekerjaan seperti tersebut pada butir c tidak dapat dipenuhi , maka pihak kedua dikenakan denda sebesar 1 permil tiap hari kelambatan dari jumlah / nilai pekerjaan yang akan diperhitungkan pada saat pembayaran
2. Apabila dalam jangka waktu seperti disebut dalam butir c Surat Penunjukan ini tidak dapat dipenuhi sebagian / seluruhnya dan kepada rekanan diberi peringatan-peringatan :
 - a. Tujuh hari sebelum penyelesaian pekerjaan berakhir , pihak pertama akan mengeluarkan surat peringatan I kepada pihak kedua sebagai pemberitahuan akan berakhirnya masa penyelesaian penyerahan barang / jasa
 - b. Surat Peringatan II akan dikeluarkan oleh pihak pertama apabila sampai dengan berakhirnya masa penyelesaian pekerjaan rekanan tidak dapat menyelesaikan seluruh pekerjaan.
 - c. Surat Peringatan III akan dikeluarkan oleh pihak pertama apabila dalam waktu 7 (tujuh) hari setelah berakhirnya masa penyelesaian pekerjaan , pihak kedua tetap tidak dapat menyelesaikan pekerjaan sebagaimana ditetapkan oleh pihak pertama , maka Surat Penunjukan ini dapat dibatalkan secara sepihak dan kepada rekanan akan dikenakan sanksi sebagai berikut :
 1. Tidak dilibatkan / dipertimbangkan dalam pelaksanaan pengadaan barang / jasa dimasa yang akan datang
 2. Dilaporkan kepada Instansi penerbit Sertifikat Badan Usaha Jasa Konstruksi sebagaimana ditetapkan dalam keputusan tentang proseding pengeluaran rekanan dari DKM.

SYARAT PEMBAYARAN :

1. Pembayaran atas penyelesaian pekerjaan sebagian atau seluruhnya akan dilakukan oleh Pihak Pertama setelah Pihak Kedua mengajukan nota tagihan (faktur) bermaterai Rp. 6.000,00 (enam ribu rupiah) dalam rangkap 4 (empat) dilampiri dengan :

- a. Berita Acara Pengujian barang / jasa.
 - b. Berita Acara penyerahan / penyelesaian pekerjaan.
 - c. Foto – foto kemajuan pelaksanaan fisik pekerjaan.
2. Surat – surat tersebut harus diajukan melalui saluran dinas kepada Pihak Pertama.
 3. Pembayaran dilakukan di Kas PT. Kereta Api (Persero) setasiun Jember.
 4. Penagihan yang tidak memenuhi persyaratan sebagaimana tersebut diatas tidak dapat dibayarkan.

Demikian Surat Penunjukan ini dibuat dan mulai berlaku sejak ditanda – tangani oleh kedua belah pihak di atas materai Rp. 6.000,- dalam rangkap dua, satu untuk Penunjuk dan satu untuk Penerima.

Jember, Tgl. 10 Februari 2004

Penerima :

Setuju untuk pelaksanaan
CV. HADI MULYA DJAYA



Ts. HADI MULYONO
Direktur

Penunjuk :

Kepala Seksi Jalan Rel dan Jembatan
Daerah Operasi IX Jember



Ir. JONNY PRANJOTO
Nipp. 23 853

BERITA ACARA PENGUJI/PENERIMAAN BARANG/PEKERJAAN

No. 01 / 03 / IV / 2004

Pada hari ini, bertempat di tanggal 21 April 2004 yang bertanda tangan di bawah ini:

**PANITIA PENGUJI BARANG/JASA/PEKERJAAN MERANGKAP
SEBAGAI PANITIA PENERIMAAN BARANG/JASA/PEKERJAAN
DAERAH OPERASI IX JEMBER**

Selanjutnya disebut PIHAK PERTAMA

1. **HADI KULYORO**

: Direktur CV. ~~XXX~~ **HADI KULYA DJAYA**
Banyuwangi

PIHAK PERTAMA menyatakan telah menguji dan menerima barang/jasa/pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh PIHAK KEDUA berupa

Perbaikan bodi pelana, sangkai nilai di Rp. 300.000 No. 2044031 antara
W. Jember - XXXX dan ...

Dan telah dilaksanakan masa pemeliharaan selama 30 hari (tiga puluh hari)
Berdasarkan SPK No. 00674/01/21/2004 tanggal 19.02.2004

Maka PIHAK KEDUA dapat dibayarkan 5% dari nilai SPK (masa pemeliharaan)

Demikian Berita Acara ini dibuat dan ditanda tangani oleh kedua belah pihak

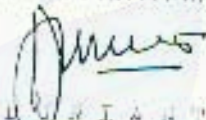
PIHAK KEDUA



H. HADI KULYORO

Direktur

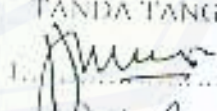


PIHAK PERTAMA



D. DIANTORO

NIPP. 37663

PANITIA PENGUJI DAN PENERIMA BARANG/JASA/PEKERJAAN
DAERAH OPERASI IX JEMBER.

No	NAMA	JABATAN	TANDA TANGAN
1	<u>D. DIANTORO</u> NIPP. 37663	Ketua	1. 
2	<u>S. SUJONO</u> NIPP. 30224	Sekretaris	2. 
3	<u>S. SUHAGIJO</u> NIPP. 20678	Anggota	3. 

BERITA ACARA SERAH TERIMA PEKERJAAN KEDUA
 NO : D.IX/JJ/031.A/BASTP/IV/2004

Pada hari ini Kamis Tanggal Dua Puluh Dua Bulan April Tahun Dua Ribu Empat, kami yang bertanda tangan dibawah ini :

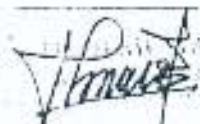
1. N a m a : Ir. JONNY PRANJOTO
 Jabatan : Kepala Seksi Jalan rel & Jeabatan PT.KA (Persero) Daop IX Jember di Jember dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT.Kereta Api (Persero) Daerah Operasi IX Jember, di Jember, selanjutnya dalam berita acara serah terima pekerjaan ini disebut : PIHAK PERTAMA.

2. N a m a : TS.HADI MULYONO
 Jabatan : Direktur CV. Hadi Mulya Djaya Berkedudukan di Jl.Tanan Agung No.3 Cemetuk Cluring Banyuwangi. Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama CV.Hadi Mulya Djaya Banyuwangi. Selanjutnya dalam Berita Acara Serah Terima Pekerjaan ini disebut PIHAK KEDUA. Dengan ini menyatakan sebagai berikut :

1. PIHAK KEDUA menyerahkan kepada PIHAK PERTAMA untuk tahap 2 (Dua) pekerjaan : Perbaikan bak balas, pangkal pilar di BH.308 Km.204+031 antara Arjasa-Kotok lintas Klakah-Kalisat". Pada tanggal 21 April 2004 telah berakhir masa pemeliharaan, harga keseluruhan pekerjaan sesuai dengan Kontrak / SP NO : 08/SP/JJ/II/2004 Tanggal 10 Februari 2004.
2. PIHAK PERTAMA menyatakan menerima dengan baik penyerahan pekerjaan tersebut diatas dari PIHAK KEDUA.
3. PIHAK KEDUA menyatakan telah melaksanakan atas pekerjaan selama masa pemeliharaan 30 hari kalender, telah berakhir.

Demikian Berita Acara Serah Terima Pekerjaan tahap 2 ini dibuat dalam rangkup 3 (tiga) untuk dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

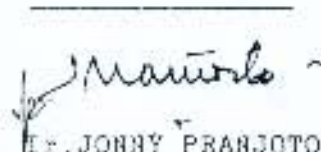
PIHAK KEDUA :



TS.HADI MULYONO

Direktur

PIHAK PERTAMA :



Ir. JONNY PRANJOTO

NIPP.23857

BERITA ACARA PENYELESAIAN PEKERJAAN II
 NO.03.E/D.IX/JJ/BA.PP/JRK.92 Jc/IV/2004

Pada hari ini Rabu Tanggal Dua Puluh Satu Bulan April Tahun Dua Ribu Empat, kami yang bertanda tangan dibawah ini :

1. K U S N A D I : Kepala Resor Jembatan 92 Jember selaku Pengawas : Pekerjaan Perbaikan hak balas ,pangkal pilar di BH.308 Km.204+031 antara Arjasa-Kotok lintas Klakah-Kalisat. Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama Kepala Seksi Jalan rel dan Jembatan PT.Kereta Api (Persero) Daop IX Jember, selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**
2. TS. HADI MULYONO : Direktur CV.Hadi Mulya Djaya berkedudukan Jl.Taman Agung No.3 Cemetuk Cluring Banyuwangi , dalam hal ini bertindak untuk atas nama CV. Hadi Mulya Djaya selanjutnya di sebut **PIHAK KEDUA**.

1. **PIHAK KEDUA** telah melaporkan kepada **PIHAK PERTAMA**, bahwa prestasi pekerjaan "Perbaikan hak balas,pangkal pilar di BH.308 Km.204+031 antara Arjasa-Kotok lintas Klakah-Kalisat", pada tanggal 21 April 2004 telah berakhir masa pemeliharaan 30 hari, dari harga keseluruhan pekerjaan sesuai dengan Kontrak/ SP No : 08/SP/JJ/II/2004 Tanggal 10 Februari 2004.
2. **PIHAK PERTAMA** setelah memeriksa laporan **PIHAK KEDUA** tersebut diatas menyatakan dapat menerima dan menyetujui kepada **PIHAK KEDUA** dibayarkan angsuran Ke II : sebesar Rp.2.234.250,00 (Dua juta dua ratus delapan puluh empat ribu dua ratus lima puluh rupiah) atau pekerjaan telah berakhir masa pemeliharaan , harga borongan sesuai dengan Surat Perintah Kerja / Kontrak tersebut diatas.
3. Masa pemeliharaan dan garansi selama 30 hari kalender sejak tanggal 21 April 2004 , telah berakhir dilaksanakan oleh (**PIHAK KEDUA**).

PIHAK KEDUA :

TS. HADI MULYONO

Direktur

PIHAK PERTAMA :

K U S N A D I

NIP. 36706



Jl. TAMANAGUNG No. 3 CEMETUK, CLURING TELP. (0333) 395527
BANYUWANGI

Nomer : 04.A/CV.HMD/2004

Banyuwangi, tgl. 23 - 04 - 2004

Lampiran : 1 bendel

Kepada :

Perihal : TAGIHAN

Yth. Kepala Seksi Jalan rel
dan Jembatan PT. Kereta
Api (Persero) D. IX. Jr
Jl. Dahlia No. 2 Jember
di

Jember

NOTA TAGIHAN

PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi IX Jember
hendaknya membayar kepada :

Nama : TS. HADI MULYONO
Jabatan : Direktur CV. Hadi Mulya Djaya
NPWP. No. 1.829.708.9.627
Rekening Nomor : 081 0000.32500.001 Bank BNI Swi.
Alamat : Jl. Taman Agung No. 3 Cemetak Cluring
Banyuwangi
Uang sebesar : Rp. 2.284.250,00
(Dua juta dua ratus delapan puluh-
empat ribu dua ratus lima puluh -
rupiah).

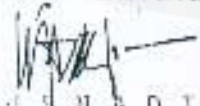
Untuk pembayaran : Pekerjaan " Perbaikan bag-
balas, pongkal pilar di BH. 308
Km. 294+031 antara Arjasa-Kotok
lintas Klakah-Kalisat," yang telah
selesai dikerjakan masa pemelihar-
aan selama 30 hari kalender dengan
hasil baik, sesuai ketentuan
Surat Penunjukan /Kontrak Nomor :
DB/SP/JJ/II/2004 Tanggal. 10 Pebru-
ari 2004.


Mengetahui :

Hormat kami :

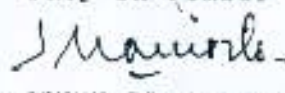
Kepala Resor Jembatan S. 2 Jr

CV. Hadi Mulya Djaya


R. S. HADI
NIPP. 36708


TS. HADI MULYONO
Direktur

Setuju/Dibayarkan
Kasi Jalan rel & Jembatan
Daop IX Jember


Mr. JONNY PRANUJOTO

NIPP. 23857

243/05

DAFTAR VOLUME KERJA DAN BIAYA

Jenis Pekerjaan : Pekerjaan bak-batas, pangkal pilar
 Lokasi : BH 308 Km. 204-031 antara Ajaz - Kokoik Indah - Klakah - Kabat

No	Uraian Pekerjaan	Satuan	Volume	Harga Satuan			Jumlah Harga		Jumlah Semua Rp
				Bahan Rp	Upah Rp	Bahan Rp	Upah Rp		
I PERKERJAAN PERSIAPAN									
1	Transport alat kerja ke lokasi	Ton	4	4,750	163,375	19,000.00	653,500.00	672,500.00	
2	Membuat derek-alat dan gording kerja	m ²	12	176,000	2,112	2,119,200.00	132,500.00	2,251,700.00	
3	Pengalihan dan pasang sepiplak	Unit	1	-	400,000.00	-	400,000.00	400,000.00	
II PERKERJAAN PELAKSANAAN									
4	Galian tanah di sekitar pangkal	m ³	24	-	36,800	-	43,320.00	402,320.00	
5	Pasang dan bongkar rd beton	m ²	6	-	142,000	-	872,000.00	972,000.00	
6	Kerus balok gantung stipling	m ³	5.5	-	62,575	-	344,162.50	344,162.50	
7	Perawatan undas baja	Rib	2	-	34,725	-	69,450.00	69,450.00	
8	Bobok beton, bertulang	m ³	10	-	146,920	-	1,469,200.00	1,469,200.00	
9	Bebok pasangan besi kal	m ³	9	-	119,100	-	1,071,900.00	1,071,900.00	
10	Mengapukan plesteran	m ²	100	750	3,315	75,000.00	531,500.00	404,500.00	
11	Pasang angker malarang	Rib	200	411	1,070	82,200.00	214,030.00	296,200.00	
12	Beton bertulang campuran 1:2:3	m ³	14	636,675	304,300	8,913,450.00	4,260,200.00	13,173,650.00	
13	Besi beton	Kg	1,448	7,501	3,710	10,867,240.00	5,372,080.00	16,239,320.00	
14	Pasang di emase gal-mus 2" x 500mm	Rib	4	34,500	560	98,000.00	2,320.00	100,320.00	
15	Menaruhkan balok beton baru	m ³	25	104,500	44,315	2,612,500.00	1,107,875.00	3,720,375.00	
III PENYELESAIAN									
16	Urugan tanah bak-batas galan	m ³	24	-	8,400	-	201,720.00	201,720.00	
17	Transport alat kerja dan lokasi	Ton	4	4,750	163,375	19,000.00	653,500.00	672,500.00	
18	Bongkar derek-alat dan gording kerja	m ²	12	-	13,850	-	166,680.00	166,680.00	
19	Pengukuran alat sedana pek-batang-mang	Oh	120	-	21,000	-	2,568,000.00	2,568,000.00	
20	Angker Estrug karam dari jembat	m/Sp	20	-	23,355	-	467,100.00	467,100.00	
Jumlah semua							24,903,650.00	20,681,367.50	45,685,038
Jumlah diulangkan									45,685,038
							95 %		43,400,750
							5 %		2,284,250

Jumlah Ke. 1 : Uang yang sudah pernah ditagih sebesar 95 %
 Jumlah Ke. 2 : Uang yang akan ditagih sekarang sebesar 5 %



Terbilang : Dua juta dua ratus delapan puluh empat ribu dua ratus lima puluh rupiah

Mengesah
 M. B. 2 Jember
 M. S. K. A. D. I
 NIP. 36706

Setujuh dibayarkan
 Kasi JJ Daop IX Jember
 R. JONNY FRANJOTO
 NIPP. 23857

Banyuwangi, 19.23.14.2004
 CV HADIWILAYA DIAYA
 HADI WILAYA DIAYA
 TSABADI MULLIKONO
 Direktur

PT. KERETA API INDONESIA (Persero)
 PP/PPP : MORA GEM : 13-0001P
 BURE : PERBELIAN BARANG
 (untuk 2004/2005 *)
 Nomor : 0008/ALSA/05/2004
 Penyelesaian *) Pekerjaan
 Berfa Nama :
 Pekerjaan
 Nama Rekanan : CV. INDI MULYA BIRYA
 Alamat Rekanan : LITANIN WIRING 3 SAMUDIRANI
 No :
 Tgl : / /

No. Rekanan Pekerjaan	Nomor Daftar 08/SP/02/17/2004 19/02/2004	Nomor Faktur 24/01/02/2004 22/04/2004	JUMLAH PERKIRAAN		NILAI Rp.	
			Debet	Kredit	Debet	Kredit
I F A C A R						
L. Beas, perbaikan bat. beas pengal. 11 km di 20.365 km 201-051 sat. Al. 200 Peas. Ke. 11 51			2434/0412/2004		2.284.250,-	
				2001/----/2001 1500/----/2001 2500/ /2002		2.019.440,- 207.650,- 50.940,-
JEMBER, Tg. 10 - B. k. 5 - 2004 IBLAT OLEN :			02000001/000001	J U M L A H	2.284.250,-	2.204.250,-
 SIKRANI NIPP 36360			 DRS. FURWATI NIPP 37795			

12A/548 (*) Coret yang tidak perlu 243/05

DIJANGKAN/DIBAYAR DENGAN BILLET GIRO *) TGL. _____ BENDALARA-WAK _____ NPP. _____	NOMOR _____ _____ _____ _____
--	--

BENDALARAWAN KAS. STASION *)
 BESAR KANTOR PUSAT
 HENDAKLAH MEMBAYAR / MEMINDAH BUKUKAN *) KEPADA
 ALAMAT JL. Jember
 NO REK GIRO : 001.0000000000000000
 LANG SEJUMLAH RE DENGAN HURUF
 KPPERJUAN

SOP NO: NU.40/2011/1222/1111	TGL: _____
SPD Nomor 2000/1222122/1111	Tanggal
SIP Nomor	Tanggal
SPU Nomor	TGL:
KODE PERKIRAAN DEBIT	NILAI RUPIAH
/	
2001 /	
/	
/	
J U M L A H	
KODE PERKIRAAN KREDIT	NILAI RUPIAH
/	

CATATAN:

DIBERIKAN PADA TGL. _____ 2009

PENGESAH PEMBAYARAN

PEMBANTU PENGESAH PEMBAYARAN

Tgl. _____

NIP. _____

Telah diterima Tgl. _____

Pembuat
SUKARNO
NPP. _____

UNTUK : *Perbaikan dan kelengkapan dokumen*
Ag - ktk cat: kh. ktk

No.	SOPI / SOPT	No.	Tgl.	
1.	SIP / HAD	No. 2000/12210/180/01/2004/250/04	Tgl. 23 - 1 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	S.P.P.P. / PK	No. 39/41/pk/70 3/04	Tgl. 30 - 1 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
3.	S.P.P.H	No. 68/524/0 14/2/04	Tgl. 4 - 2 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
4.	S.P.H	No. 01/0 240/01/2004	Tgl. 6 - 2 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
5.	a. Resume Tender, Perbandingan Harga	No.	Tgl.	<input type="checkbox"/>
6.	b. Keputusan Penunjukan Pemenang	No.	Tgl.	<input type="checkbox"/>
7.	Dasar Pelaksanaan			
8.	a. Perjanjian / Kontrak	No.	Tgl.	<input type="checkbox"/>
9.	b. S.P.K (Surat Perintah Kerja)	No. 001/0 11/0 2004	Tgl. 11 - 2 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
10.	Penyelesaian Pekerjaan / Penyerahan Barang	No. 11/0 11/0 2004	Tgl. 11 - 2 - 04	<input checked="" type="checkbox"/>
11.	Pengujian oleh Panitia	No.	Tgl.	<input checked="" type="checkbox"/>
12.	P.K.P. (Pengusaha Kena Pajak)	No.	Tgl.	<input type="checkbox"/>
13.	Tagihan / Faktur / Rekening	No.	Tgl.	<input checked="" type="checkbox"/>
14.	Perhitungan A.9 / SAB	No.	Tgl.	Rp.
15.	Faktur Pajak dan SSP	No. 0 0 0 0 5	Tgl.	Rp.
16.	Dokumen Pendukung Lainnya	No.	Tgl.	<input type="checkbox"/>
				Rp.

Teah Diperiksa,
 Lengkap / Tidak Lengkap

Jember, Tgl. 2004
 Diajukan Lengkap / Tidak Lengkap
 Oleh :
 Pemegang SOPI/SOPT/SPPP

Nip / Nipp.

1. Tidak Lengkap

2.

3.

4.

5. Item yang tidak perlu

SUBAGIJO

NIPP. 20673

REKAPITULASI (PERSEKUTUAN)
Pusat
Pusat
Pusat

SURAT PENGELUARAN BANGG (SOPB) ...

...
...
...
...
...

...
...
...

No	Angka	Tanggal	Isi	Keterangan
0241/05/2004-0.13	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.14	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.15	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.16	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.17	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.18	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.19	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.20	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.21	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.22	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.23	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.24	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.
0241/05/2004-0.25	10/05/2004	...	...	10, Pert. Lang. / Bor.

Handwritten signature



...
...
...

...

...



Digital Repository Universitas Jember

di Nomor

PERMOTOGAN PPh PASAL 23 DAN PASAL 26

Bersama ini diberitahukan bahwa jumlah PPh Pasal 23 dan Pasal 26 yang telah dipotong dan disetor untuk masa 1/d 30 bulan Mei tahun 2004 adalah sebesar Rp. 8.086.742,- (delapan juta delapan puluh enam ribu tujuh ratus empat puluh dua rupiah) dengan rincian dan penjelasan sebagai berikut :

PPh Pasal 23 yang telah dipotong :

Uraian (1)	Jumlah Penghasilan Bruto (2)	Tarif (3)	PPh yang dipotong (Tarif x Penghasilan Bruto) (4)
1. Bunga *)	Rp.	15%	Rp.
2. Dividen	Rp.	15%	Rp.
3. Royalti	Rp.	15%	Rp.
4. Sewa dan Penghasilan lain sehubungan dengan penggunaan harta	Rp.	15%	Rp.
5. Imbalan Jasa * Jasa Pemeliharaan	Rp. <u>23.336.667,-</u> Rp. <u>128.944.857,-</u>	15% 15% x 70% 15% x 40%	Rp. Rp. <u>350.030,-</u> Rp. <u>7.736.692,-</u>
6. Hadiah dan penghargaan	Rp.	15% x ...%	Rp.
JUMLAH			Rp. <u>8.086.742,-</u>

PPh Pasal 26 yang telah dipotong :

Uraian (1)	Jumlah Penghasilan Bruto (2)	Tarif**) (3)	PPh yang dipotong (Tarif x Penghasilan Bruto) (4)
1. Bunga	Rp.	20%	Rp.
2. Dividen	Rp.	20%	Rp.
3. Royalti	Rp.	20%	Rp.
4. Sewa dan Penghasilan lain sehubungan dengan penggunaan harta	Rp.	20%	Rp.
5. Imbalan Jasa	Rp.	20% x ...%	Rp.
6. Hadiah dan penghargaan	Rp.	20% x ...%	Rp.
7. Penjualan harta di Indonesia	Rp.	20%	Rp.
8. Premi asuransi/reasuransi	Rp.	20%	Rp.
9. Penghasilan Kena Pajak BUT	Rp.	20% x ...%	Rp.
JUMLAH			Rp.

Lampiran :

- Daftar Bukti Pemotongan PPh Pasal 23/26
- Lembar ke-3 Surat Setoran Pajak
- Lembar ke-2 Bukti Pemotongan PPh Pasal 23/26 sebanyak 32 (tiga puluh dua lembar) lembar.

Pernyataan :

Bersama ini saya menyatakan bahwa pemberitahuan di atas adalah benar, lengkap dan tidak bersyarat. Termasuk bunga koperasi. Dalam hal terdapat Persetujuan Penghindaran Pajak Berganda tarifnya disesuaikan.

DISI OLEH KPP
iterima tanggal, 20.....
Petugas,
Tanda tangan, nama dan cap
.....
NIP.

Jember, Tgl. 15 Juni 2004
Pemotongan Pajak
Nama : PT. Kereta Api (Persero)
N P W P : 01.000.016.4.625001
Jl. Dablis no. 2 Jember

Tanda tangan, nama dan cap

Drs. PURWADI
NIPP. 22792

FAKTUR PAJAK STANDAR

Nomor Seri Faktur Pajak : SACRI.627.000.009

Perusahaan Kena Pajak
 Nama : CV. Hedi Mulya Djaya
 Alamat : Jl. Taman Agung No.3 Cemotuk Cluring Banyuwangi
 N P W P : 1.823.706.9.627
 Tanggal Pengikutan PKT :

Pembeli Barang Kena Pajak/Penerima Jasa Kena Pajak 244/05
 Nama : PT. Korita Api (Pegero) Daep IX Jember
 Alamat : Jl. Dahiis No.2 Jember
 N P W P : 01.000.016.4.626.001

No. Urut	Nama Barang Kena Pajak / Jasa Kena Pajak	Harga Jual/Penggantian/Uang Muka/Termijn (Rp.)
	Perbaikan bak balas, pangkel pilar di BH, 308 Km. 204+031 antara Arjasa-Ketok lintas Klakah-Kalisat.	2.284.250,00
Harga Jual/Penggantian/Uang Muka/Termijn *)		2.284.250,-
Dikurangi Potongan Harga		
Dikurangi Uang Muka yang telah diterima		
Dasar Pengenaan Pajak		2.076.591,-
PPN = 10 % x Dasar Pengenaan Pajak		207.659,-

Pajak Penjualan Atas Barang Mewah Banyuwangi, tgl. - - 2004

Tarif	DPP	PPn BM
..... %	Rp.	Rp.
..... %	Rp.	Rp.
..... %	Rp.	Rp.
..... %	Rp.	Rp.
..... %	Rp.	Rp.
Jumlah	Rp.	Rp.


T.S. HADI MULYONO
 Direktur

Nama :
 Jabatan :

*) Ceres yang tidak perlu

DEPARTEMEN KEUANGAN R.I.
DIREKTORAT JENDERAL PAJAK K.
KANTOR PELAYANAN PAJAK

SURAT SETORAN PAJAK
(SSP)

LEMBAR 1
Untuk Arsip WP

NFWP : 01 - 000 - 016 - 4 - 025 - 001

Did sesuai dengan Nomor Pokok Wajib Pajak yang dimiliki
P.P.KSUSTA API (Pemerse)

NAMA WP :

ALAMAT : JL. DAHLIA NO.2 JEMBER

MAP/Kode Jenis Pajak Kode Jenis Setoran

Uraian Pembayaran
P P h 2 3

0 1 1 4

1 0 0

Masa Pajak

Tahun

2 0 0 4

Jan Feb Mar Apr Mei Jun Jul Ags Sep Okt Nop Des

Diisi tahun terutangnya pajak

Des tidak mengisi pada bulan yang telah berakhir atau masa yang berakhir

Nomor Ketetapan :

Diisi sesuai Nomor Ketetapan : PTP, SKPKB, SKPKBT

Jumlah Pembayaran

Diisi dengan rupiah penuh

Rp 56.949,00

Terbilang

Lima puluh enam ribu sembilan ratus empat puluh sembilan rupiah

Diterima oleh Kantor Pelayanan Pajak

Tanggal

Cap dan tanda tangan

[Signature]

[Stamp]

Wajib Pajak / Pemotong

tgl

Cap dan tanda tangan

THI ROHADI

No. 2004

Tempat Validasi Kantor Penerima Pembayaran

Diisi sesuai buku petunjuk penyetoran

245 / 05

1-2-0-32-01



Wajib Pajak : CV. HADI NUBYA DUNYA
 No. : 01-829-708-9-627
 Alamat : JL. TAMAN AGUNG NO 3 BANTUWANGI

Jumlah		Persentase Penghasilan Neto (%)	Laris	PP10/23
.....	Rp.		15 %	Rp.
.....	Rp.		15 %	Rp.
.....	Rp.		15 %	Rp.
dan Penghasilan Korupsi dan Penghasilan Korupsi dengan Korupsi Korupsi Korupsi Pribadi	Rp.	%	15 %	Rp.
dan Teknik	Rp.	%	15 %	Rp.
manajemen	Rp.	%	15 %	Rp.
Konsultan	Rp.	%	15 %	Rp.
Konstruksi	Rp.	%	15 %	Rp.
lain ex. SK Dirjen	Rp.	%	15 %	Rp.
No. KEP-10/PJ/1995	Rp.	%	15 %	Rp.
Jumlah	Rp. 949.154	%	15 %	Rp. 142.371
Jumlah				Rp. 949.154

Bukti pemotongan Pajak Penghasilan yang dipotong di atas merupakan angsuran atas Pajak Penghasilan yang harus dibayar untuk tahun pajak yang bersangkutan. Bukti pemotongan ini baik-baik dan menunjukkan jumlah yang telah dipotong ini dalam Surat Pemberitahuan Tahunan Wajib Pajak. Formulir ini harus diisi dengan benar dan lengkap, serta NPWP dan Alamat lengkap penerima pemotongan. Hasil.

Jember 19, 7 2004 200

Pemotong Pajak

Nama : PT. KERETA API (Persero)

NPWP : 01.000.016.4.626.001

Alamat : Jl. Duhia No. 2 Jember

Tanda tangan dan cap

Drs. PURWADI

NPWP 322722

* 80% / 40% / 10 %