



**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG  
TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI  
KOTA PROBOLINGGO**

**SKRIPSI**

Oleh

**Reza Kusuma Wardhana  
NIM. 080810101009**

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS JEMBER  
2013**



**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG  
TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI  
KOTA PROBOLINGGO**

**SKRIPSI**

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat  
untuk menyelesaikan Program Studi Ekonomi Pembangunan (S1)  
dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh

**Reza KusumaWardhana**  
**NIM. 080810101009**

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS JEMBER  
2013**

**JUDUL SKRIPSI**

**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG TEMBAGA  
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PROBOLINGGO**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama Mahasiswa : REZA KUSUMA WARDHANA

NIM : 080810101009

Jurusan : IESP

telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal:

25 Januari 2013

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar sarjana dalam Ilmu Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Susunan Tim Penguji

Ketua : Prof. Dr. Sarwedi M.M : .....  
NIP. 19531015 198303 1 001

Sekretaris : Drs. Agus Luthfi M.Si : .....  
NIP. 19650522 199002 1 001

Anggota : Prof. Dr. Mohammad Saleh M.Sc : .....  
NIP. 19560831 198403 1 002



Mengetahui:  
Fakultas Ekonomi  
Universitas Jember  
Dekan,

Dr. H. Moehammad Fathorrazi, M.Si.  
NIP. 19630614 199002 1 001

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**  
**UNIVERSITAS JEMBER - FAKULTAS EKONOMI**

**SURAT PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reza Kusuma Wardhana.

NIM : 080810101009

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: "*Pengaruh Pengembangan Pelabuhan Tanjung Tembaga Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo*" adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang telah disebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapatkan sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 15 Januari 2013

Yang menyatakan,

Reza Kusuma Wardhana  
NIM 080810101009

## LEMBAR PERSETUJUAN

JudulSkripsi : PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG  
TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI  
KOTA PROBOLINGGO  
Nama : Reza KusumaWardhana  
Jurusan : IESP  
Konsentrasi : Ekonomi Regional  
Disetujui tanggal : 08 Januari 2013

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Prof. Dr. Mohammad Saleh, M.Sc  
NIP. 19560831 198403 1 002

Dr. SebastianaViphindrartin, M.Kes  
NIP. 19641108 198902 2 001

Mengetahui,  
Ketua Jurusan IESP

Dr. I Wayan Subagiarta, M.Si  
NIP. 19600412 198702 1 001

## **PERSEMBAHAN**

Dengan Rahmatdan Hidayah Allah SWT kupersembahkan sebuah karya sederhana ini untuk orang-orang istimewa yang memberi arti tersendiri pada kehidupanku:

1. Papa dan Mamaku tercinta semoga karya sederhana ini dapat memberikan kebanggaan dan harapan di hati papa dan mama.
2. Kakakku Aldi Perdana Kusuma yang selalu memberikan motivasi setiap saat.
3. Seluruh keluarga besar dan saudara-saudaraku untuk semua dorongan serta bantuannya selama ini.
4. Almamater yang kubanggakan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

## **MOTTO**

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai dari satu urusan kerjakanlah urusan yang lain dengan sungguh-sungguh.

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Dan hanya kepada Allah-lah hendaknya kamu berharap.

(Q.S. Al-Insyiroh : 5-8)

" Aku sesuai sangkaan Hamba Ku, kalau baik maka baiklah Aku, kalau buruk maka burukalah Aku ".

( HadistQudsi )

Barangsiapa yang melapangkan suatu kesulitan sesama muslim, maka Allah akan melapangkan satu kesulitan dari beberapa kesulitan dihari kiamat.

(HR. Bukharidan Muslim)

# **PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PROBOLINGGO**

Oleh : Reza Kusuma Wardhana

Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan, Fakultas Ekonomi,  
Universitas Jember

## **ABSTRAKSI**

Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, angkutan laut di Indonesia mempunyai peranan penting dalam mewujudkan kesatuan wilayah, politik, budaya dan perekonomian negara. Sektor angkutan laut merupakan bagian dari sektor transportasi dan berperan penting sebagai urat nadi dalam perekonomian Indonesia. Salah satu dari beberapa pelabuhan yang terletak di kota Probolinggo adalah Pelabuhan Tanjung Tembaga. Pelabuhan Tanjung Tembaga adalah salah satu dari tujuh pelabuhan regional di Jawa Timur yang dilakukan pengembangan sarana dan prasarana untuk meningkatkan operasional pelabuhan.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif. Untuk mengetahui pengaruh Pelabuhan Tanjung Tembaga terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan dan sektor Perdagangan yang berdampak terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo pada tahun 2001 Q<sub>1</sub> – tahun 2010 Q<sub>4</sub>. Dapat dilihat dari tingkat pertumbuhan pendapatan, analisis tren, dan analisis jalur.

Metode analisa data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode statistik ekonometrika melalui pembangunan model analisis jalur pengaruh kasualitas antar variabel dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh jumlah kapal berlabuh ( $X_1$ ) dan volume bongkar barang ( $X_2$ ), dan volume muat barang terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan ( $Y_1$ ), Perumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan ( $Y_2$ ) serta dampaknya terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo ( $Z$ ). Kriteria pengujian  $\alpha = 10\%$  (0,1), jika probabilitas lebih kecil dari tingkat signifikansi  $\alpha = 10\%$ ,  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima.

Tingkat pertumbuhan pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga sejak tahun 2001 sampai 2010 mengalami naik-turun persentase. Tingkat pertumbuhan pendapatan mengalami penurunan sejak tahun 2003-2004 sebesar -17,33% dan -18,9%. Tingkat Pertumbuhan Pendapatan nilai tertinggi pada tahun 2008 sampai dengan 130,6%. Hal ini kontras dengan persentase pendapatan tingkat pertumbuhan pada 2006-2007 yang adalah turun ke -19,1% dan -34,20%. Persentase tingkat pertumbuhan pendapatan pada tahun 2007 adalah yang paling terendah selama lebih dari sepuluh tahun yang lalu. Akhirnya, pertumbuhan pendapatan pelabuhan dalam 2 tahun setelah turun, di tahun 2009 dan 2010 nilai tingkat pertumbuhan 12,24% dan 6%.

Berdasarkan hasil penelitian, jumlah kapal berlabuh ( $X_1$ ), volume bongkar barang ( $X_2$ ) berpengaruh signifikan dan negatif terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan Kota Probolinggo tahun 2001 Q<sub>1</sub> – 2010 Q<sub>4</sub>. Hal ini



disebabkan sektor Industri Pengolahan menggunakan jasa Pelabuhan dalam melakukan kegiatan impor bahan baku dari luar daerah maupun antar pulau. Tetapi aktifitas bongkar dan muat yang dilakukan di Pelabuhan tersebut tidak efektif dan efisien karena sektor industri mengeluarkan biaya tambahan dan produksi akibat kurang optimalnya fungsi fasilitas dan pelayanan Pelabuhan yang tahun 2008 telah mengalami penyelesaian pengembangan dermaga baru. Jumlah kapal berlabuh ( $X_1$ ) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan ( $Y_1$ ), volume muat ( $X_3$ ), Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan ( $Y_2$ ) dan Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan ( $Y_1$ ) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo ( $Z$ ). Hal ini disebabkan volume muat barang memberikan nilai tambah terhadap barang dan jasa dalam kegiatan sektor Industri Pengolahan yang menjual hasil produksi barang ke daerah lain maupun yang orientasi ekspor ke luar negeri, sehingga dapat memacu pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo yang positif dan signifikan. Manfaat Pengembangan Pelabuhan dapat memberikan dampak langsung dan tidak langsung terhadap Pertumbuhan sektor-sektor ekonomi dan sebagai stimulus dalam memacu Pembangunan dan Pertumbuhan Ekonomi suatu wilayah dalam jangka panjang.

**Kata Kunci:** Pengembangan Pelabuhan, Trend Pendapatan, Pertumbuhan Ekonomi

# **THE INFLUENCE OF PORT DEVELOPMENT TANJUNGTEMBAGA TO THE ECONOMY GROWTH AT DOWNTOWN PROBOLINGGO**

By: Reza Kusuma Wardhana

Department of Economics and Development Studies, Faculty of Economics,  
Jember University

## **ABSTRACT**

As the world's largest archipelago, Indonesia's sea transport plays an important role in the realization of the unity of the region, politics, culture and economy of the country. Sea transport sector is part of the transportation sector and plays an important role as the lifeblood of the economy of Indonesia. One of the few ports are located in the city of Port of TanjungTembagain Probolinggo. Port of TanjungTembagais one of seven regional ports in East Java made the development of facilities and infrastructure to improve port operations.

This research is descriptive. To determine the effect of TanjungTembagato Economic Growth and Manufacturing sectors affecting trade sector Probolinggo Economic Growth in 2001 Q1 - 2010 Q4. It can be seen from the level of revenue growth, trend analysis, and path analysis.

Data analysis method used in this research is the development of statistical methods econometrics through path analysis model of the influence of causality between variables in order to determine the effect of the number of boats anchored (X1) and volume unloading (X2), and volume unloading of the Economic Growth of Manufacturing sector (Y1), Trade & Economic perumbuhan (Y2) and its impact on economic growth Probolinggo (Z). Criteria testing  $\alpha = 10\%$  (0.1), if the probability is less than the significance level  $\alpha = 10\%$ ,  $H_0$  is rejected and  $H_a$  accepted.

Revenue growth rate TanjungTembaga from 2001 to 2010 experienced fluctuating percentages. Revenue growth rate has decreased since the year 2003-2004 amounting to -17.33% and -18.9%. The highest rate of income growth in 2008 up to 130.6%. This is in contrast to the percentage of revenue growth in 2006-2007 that was down to -19.1% and -34.20%. Percentage revenue growth rate in 2007 was the most lowest for more than ten years ago. Finally, Port revenue growth in 2 years after the fall, in 2009 and 2010 the value of the growth rate of 12.24% and 6%.

Based on the results of the study, the number of boats docked (X1), volume unloading (X2) have a significant and negative impact on economic growth Probolinggo Manufacturing sector in 2001 Q1 - 2010 Q4. This is due Manufacturing sector using port services in the conduct of raw material imports from outside the region as well as inter-island. But the activity of loading and unloading is done at the port is ineffective and inefficient because of the industrial sector and the additional cost of production due to less optimal function of the port facilities and services in 2008 has undergone completion of the development of the new dock. The number of

ships anchored (X1) and a significant negative effect on economic growth Manufacturing (Y1), volume loading (X3), Trade & Economic Growth (Y2) and the Economic Growth of Manufacturing (Y1) have positive and significant impact on economic growth Probolinggo (Z).

This is due to volume unloading goods adds value to goods and services in the Manufacturing sector activities that sell goods to other areas of production as well as the orientation of exports to foreign countries, so as to spur economic growth Probolinggo positive and significant. Benefits of Port Development to provide direct and indirect impact on petumbuhan economic sectors and as a stimulus to spur development and economic growth of a region in the long term.

**Keywords:** Port Development, Trend Revenue, Economic Growth

## **PRAKATA**

Puji syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atasberkah dan rahmat-Nya, skripsi dengan judul Pengaruh Pengaruh Pengembangan Pelabuhan Tanjung Tembaga Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo, dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Ekonomi dari Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari saran, bimbingan, dan bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Saleh, Msc, dan Ibu Dr. Sebastiana Viphindartin, M.Kesselaku dosen pembimbing yang penuh dengan kesabaran dan keikhlasan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, petunjuk dengan cermat dan teliti serta saran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik;
2. Bapak Dr. H. Moehammad. Fathorrazi, M.Si, selaku dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember beserta staf edukatif dan staf administratif;
3. Seluruh Dosen dan Staf pengajar Fakultas Ekonomi UNEJ, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat bagi penulis;
4. Ayahanda Hari Pribadi SE. Serta Ibunda Nunung Nurfatmawati yang telah memberikan kasih sayang, semangat, do'a yang tak pernah putus, dan dukungan tiada henti dari lahir hingga sampai sekarang. Insya Allah penulis akan berusaha menjadi insan terbaik seperti yang diharapkan;
5. Kakakku Aldy Perdana Kusuma terimakasih telah memberikan motivasi dan bantuan kepada penulis;
6. Mutmainah, SE yang telah memberikan perhatian, kasih sayang, do'a, dukungan, pengorbanan dan segalanya. Semoga Allah SWT mengijinkan kita untuk selalu bersama melewati berbagai ujian dan cobaan, serta menata masa depan yang lebih indah. Amin;

7. Teman-temanku kos jalan jawa VI B No 2 dan jalan Kalimantan X yang selalu memberikan keceriaan.
8. Teman-teman seperjuangan IESP 2008 terimakasih telah menjadi teman baikku selama kuliah;
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu oleh penulis yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sehingga dapat menyempurnakan hasil penulisan ini sehingga dapat bermanfaat bagi semua pihak dan menjadi sumber inspirasi bagi penulisan karya ilmiah yang sejenis di masa mendatang.

Jember, Februari 2013

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	vi
<b>ABSTRAKSI</b> .....	vii
<b>ABSTRACT</b> .....	ix
<b>PRAKATA</b> .....	xi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xiii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xvi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvii
<b>DAFTAR DIAGRAM</b> .....	xviii
<b>DAFTAR GRAFIK</b> .....	xix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xx
<b>BAB 1. PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	5
<b>1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian</b> .....	6
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	6
<b>BAB 2.TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
<b>2.1 LandasanTeori</b> .....	8
2.1.1 Teori Ekonomi Infrastruktur .....	8
2.1.2 Konseptualisasi Peran Infrastruktur .....	9
2.1.3 Pengaruh Infrastruktur Dalam Ekonomi .....	10

2.1.4	Pertumbuhan Ekonomi Wilayah .....	11
2.1.5	Keterkaitan Infrastruktur dengan Pertumbuhan Ekonomi .....	13
2.1.6	Pengembangan Wilayah .....	14
2.1.7	Infrastruktur Pelabuhan .....	16
2.1.8	Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan.....	18
2.1.9	Pelayanan Kapal .....	19
<b>2.2</b>	<b>Konsep Analisis Jalur .....</b>	<b>20</b>
<b>2.3</b>	<b>Tinjauan Hasil Penelitian Sebelumnya .....</b>	<b>21</b>
<b>2.4</b>	<b>Kerangka Konseptual .....</b>	<b>28</b>
<b>2.5</b>	<b>Hipotesis .....</b>	<b>29</b>
<b>BAB 3.</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
<b>3.1</b>	<b>Rancangan Penelitian .....</b>	<b>30</b>
3.1.1	Jenis Penelitian .....	30
3.1.2	Lokasi Penelitian .....	30
3.1.3	Jenis dan Sumber Data .....	31
<b>3.2</b>	<b>Metode Analisis Data .....</b>	<b>31</b>
3.2.1	Analisis Laju Pertumbuhan .....	31
3.2.2	Analisis Trend .....	31
3.2.3	Analisis Jalur .....	33
3.2.4	Uji Statistik (Hipotesis).....	38
3.2.4.1	Pengujian Secara Simultan (F-test) .....	38
3.2.4.2	Pengujian Secara Parsial (t- test).....	39
3.2.4.3	Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	40
3.2.5	Uji Asumsi Klasik (Ekonometrika).....	41
3.2.5.1	Uji Asumsi Normalitas .....	41
3.2.5.2	Uji Multikolinieritas .....	41
3.2.5.3	Uji Heteroskedastisitas .....	42
3.2.5.4	Uji Autokorelasi .....	43
3.2.5.5	Interpolasi Data .....	43

<b>3.3 Definisi dan Batasan Operasional</b> .....	44
<b>BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	46
<b>4.1 Gambaran Umum Pelabuhan</b> .....	46
4.1.1 Letak dan Keadaan Pelabuhan .....	46
4.1.2 Kelembagaan Pelabuhan Tanjung Tembaga .....	55
4.1.3 Visi dan Misi Pelabuhan Tanjung Tembaga .....	55
4.1.4 Keadaan Infrastruktur Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	56
4.1.5 Kegiatan Ekonomi Sekitar Pelabuhan.....	58
<b>4.2 Analisis Data</b> .....	59
4.2.1 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan .....	59
4.2.2 Analisis Trend .....	65
4.2.3 Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) .....	67
<b>4.3 Pengujian Path Analisis</b> .....	68
4.3.1 Uji Statistik (Hipotesis).....	71
4.3.1.1 Uji F (Koefisien Jalur Secara Simultan) .....	71
4.3.1.2 Pengujian Secara Parsial (Uji t) .....	72
<b>4.4 Uji Asumsi Klasik (Ekonometrika)</b> .....	87
4.4.1 Uji Asumsi Normalitas.....	87
4.4.2 Uji Multikolinieritas .....	89
4.4.3 Uji Heteroskedastisitas .....	91
4.4.4 Uji Autokorelasi .....	93
<b>4.5 Pembahasan</b> .....	95
<b>BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	100
<b>5.1 Kesimpulan</b> .....	100
<b>5.2 Saran</b> .....	102
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	103
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
4.1 Gudang Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	48
4.2 Perkembangan Jenis Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Tanjung Tembaga .....	53
4.2 Perkembangan Jenis Barang yang Dimuat di Pelabuhan Tanjung Tembaga .....	54
4.4 Industri Sekitar Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	58
4.5 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga tahun 2001-2010 .....	60
4.6 Proses 1 .....	86
4.7 Hasil Uji Normalitas .....	89
4.8 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan .....	90
4.9 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan.....	90
4.10 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo .....	91
4.11 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan .....	94
4.12 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Perdagangan.....	94
4.13 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo.....	95

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1 Perbandingan Biaya Transportasi Dari 3 Jenis Angkutan .....	2
2.4 Kerangka Konseptual.....	28
3.1 Diagram Jalur.....	35
3.2 Hubungan Struktur 1.....	36
3.3 Hubungan Struktur 2.....	37
3.4 Hubungan Struktur 3.....	38
4.1 Peta Kawasan Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	49
4.2 Kondisi Dermaga Pelabuhan Tanjung Tembaga .....	57
4.3 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan Tahun 2001-2010.....	64
4.4 Perkembangan Pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga Kota Probolinggo Pada Tahun 2001-2010 .....	65
4.5 Hubungan Struktur $X_1, X_2, X_3, Y_1, Y_2$ terhadap $Z$ .....	69
4.6 Hubungan Struktur $X_1, X_2$ dan $X_3$ terhadap $Y_1$ .....	70
4.7 Hubungan Struktur $X_1, X_2, X_3$ dan $Y_1$ terhadap $Y_2$ .....	74
4.8 Hubungan Struktur $X_1, X_2, X_3$ , dan $Y_1$ , serta $Y_2$ terhadap $Z$ .....	79