



**KAJIAN EKONOMI INFRASTRUKTUR PELABUHAN
PANARUKAN KABUPATEN SITUBONDO SEBAGAI
REALISASI OTONOMI DAERAH**

SKRIPSI

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan (S1) dan
mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh
ERNIK SULISTYOWATI
NIM 070810101115

**ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2011**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini merupakan wujud perjuangan yang tanpa kenal lelah, terimalah persembahan dari terdalamnya hati, beribu terima kasih yang tidak akan pernah mati, kepada mereka para pendukung sejati

Allah SWT

Untuk degup jantung dan hela nafas sampai saat ini

Almarhum Ayahku Terkasih

Yang menjadi kenangan dan spirit dalam hati untuk hidupku, inilah satu dari wujud baktiku menuntut ilmu dan cita-cita seperti pintamu dulu.

Ibundaku Tercinta

Yang telah memberikan curahan cinta dan kasih padaku, memberi motivasi dan mendoakan keberhasilanku serta segala kemurahan hati atas kesalahanku dan keikhlasan materi yang tak henti-hentinya diberikan untukku

Keluarga Besarku

Yang selalu berkenan mendo'akanku

Guru-guru dan dosen-dosenku

Yang memberikan cahaya pengetahuan dalam kehidupanku

Almamater Tercinta

MOTTO

[Kami jelaskan yang demikian itu] agar kamu tidak terlalu berduka-cita atas apa-apa yang luput dari kamu, dan tidak juga terlalu gembira atas apa-apa yang diberikan-Nya kepadamu.

(QS. Al-Hadid [57] : 23)

Apabila engkau pernah melakukan dosa di masa lalu, jadikan itu sebagai pelajaran, lalu biarkan ia pergi setelah kau ambil hikmahnya.

(A'id 'Abdullah al-Qarni)

Tetapkanlah sesuatu yang dapat dan akan dilakukan, maka kita akan menemukan cara untuk melakukannya. (Abraham Lincoln)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ernik Sulistyowati

NIM : 070810101115

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Kajian Ekonomi Infrastruktur Pelabuhan Panarukan Kabupaten Situbondo sebagai Realisasi Otonomi Daerah” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember,
Yang menyatakan,

Ernik Sulistyowati
070810101115

SKRIPSI

**KAJIAN EKONOMI INFRASTRUKTUR PELABUHAN PANARUKAN
KABUPATEN SITUBONDO SEBAGAI REALISASI OTONOMI DAERAH**

Ernik Sulistyowati

NIM 070810101115

Pembimbing:

Dosen pembimbing utama : Drs.H.Badjuri, ME

Dosen pembimbing anggota : Edy Santoso, SE, M.Sc

TANDA PERSETUJUAN

Judul Skripsi : KAJIAN EKONOMI INFRASTRUKTUR PELABUHAN
PANARUKAN SEBAGAI REALISASI OTONOMI
DAERAH
Nama Mahasiswa : Ernik Sulistyowati
NIM : 070810101115
Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan
Konsentrasi : Ekonomi Regional
Tanggal Persetujuan : 14 Maret 2011

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr. Badjuri, ME

NIP 19531225 198403 1 002

Edy Santoso, SE, M.Sc

NIP 19751105 200812 1 001

Ketua Jurusan IESP

Dr. I Wayan Subagiarta, SE, M.Si

NIP 19600412 198702 1 001

PENGESAHAN

Judul Skripsi

KAJIAN EKONOMI INFRASTRUKTUR PELABUHAN PANARUKAN SEBAGAI REALISASI OTONOMI DAERAH

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Ernik Sulistyowati
NIM : 070810101115
Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan panitia penguji pada tanggal:

17 Juni 2011

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Susunan Panitia Penguji

1. Ketua : Prof.Dr. Harijono, SU. Ec (.....)
NIP. 19411216 197008 1 001
2. Sekretaris : Drs. Badjuri, ME (.....)
NIP 19531225 198403 1 002
3. Anggota : Edy Santoso,SE, M.Sc (.....)
NIP 19751105 200812 1 001

Mengetahui/Menyetujui
Universitas Jember
Fakultas Ekonomi
Dekan,

Prof. Dr. H. Moh. Saleh, SE, M.Sc
NIP. 19560831 198403 1 002

ABSTRACT

The Study of Infrastructure Economy Panarukan Port in Situbondo as Realization of Regional Autonomy; Ernik Sulistyowati; 070810101115; 2011; 81 pages; Economy and Development Study; Faculty of Economy; Jember University.

The development of Infrastructure which is done by local government as a process where local government have authority in planning regional development by optimizing it's human resources. It is important to do because economy in region concept can be growing fast if it's supported by good infrastructure.

Indonesia is the biggest archipelago country in the world. It consist of 17.504 islands, and now remained 17.480 islands after Ligitan and Sipadan are not being the island of Indonesia. Situbondo, which is located in East Java has good potential sector to developed sea area especially is sea transportation sector such as ship and operational system inside port. One of several the port located in Situbondo is Panarukan Port. And it is also Panarukan Port is one of seven regional port in East Java which is done recovery also improving the operational of port with to develop infrastructure port.

The type of this research is descriptive. To know the effectiveness of infrastructure development in Panarukan Port needs to study deeper and it can be seen from the growth rate, trend analisis, and SWOT analisis.

The growth rate of Panarukan Port income since 2001 until 2010 experiencing go up and down percentage. The growth rate of income experienced highest value in 2006 up to 27%. It is contrast with percentage of growth rate income at 2007 wich is down to -38%. The percentage of income growth rate in 2007 is the most lowest for over ten years ago. At last, port income growth rate percentage have experience appreciation in this 2 years after down, at year 2009 and 2010 the value of growth rate is 14% and 7%.

The value of Panarukan Port income trend have been descended since year 2001 until 2010. The equality trend is $y = 2.996.508,33 - 1.422.608,233 X$. Line of trend have definition of value $a = 2.996.508,33$ is constanta or trend value of elementary period. The value $b = -1,422.608.233$ is slope there is additional trend on annual and X is period time and year wich is stated in code. So, the direction to expanded of Panarukan Port income can be seen with the value of b or slope have negative value wich mean port income have been decreasing from year to year but do not have significant of trend line.

Panarukan Port on SWOT analisys is on position of growth concentration horizontal. Be based on IFAS matrix with score 2,43 and EFAS matrix with score 2,83. If it is drawn on general electric matrix it is found that position cell V top right. The position is refers to Panarukan Port stay on growth strategy.

By seeing the 3 analisys above, there is dislocation assumption developing of infrastructure is right, but because Panarukan Port was doing process of recovery, this being the important consideration which have to be done by local government and company to planning in the future.

PRAKATA

Dengan segala puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul “Kajian Ekonomi Infrastruktur Pelabuhan Panarukan sebagai Realisasi Otonomi Daerah”. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Dalam penulisan dan penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan semua pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. Badjuri, ME dan Bapak Edy Santoso, SE, M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, nasehat dan pengarahan selama penyusunan skripsi ini;
2. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Saleh, M.Sc selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember beserta staf edukatif dan administratif;
3. Ketua Badan Pusat Statistik, PT.Pelabuhan Indonesia III dan Pemerintah Kabupaten Situbondo yang telah memberikan kesempatan dan peluang untuk melaksanakan penelitian skripsi;
4. Kedua orang tua penulis, Bapak Sukari (alm) dan Ibu Supiyatun atas segala bentuk jerih payah tanpa mengeluh dan kenal lelah, pengertian, dukungan, kasih sayang, doa, maaf, serta nasehat yang diberikan kepada penulis sehingga mendorong penulis menjadi manusia yang lebih baik, hanya kepada kedua orang tuaku penulis persembahkan skripsi ini sebagai ungkapan terima kasih tak terhingga yang tidak akan mampu menggantikan seluruh pengorbanannya kepada penulis selama ini;
5. Kakek dan Nenek Penulis, yang telah mengasuh dan menyayangi penulis selama ini;

6. Orang tua kedua penulis, Bapak Supriadi (alm), yang telah memberikan pandangan dan pengertian serta pendewasaan hidup selama ini;
7. Adik penulis, Iwan Setyobudi yang selalu setia menyemangati, menghibur, mendengar keluh kesah dan menemani penulis baik dalam suka maupun duka;
8. Saudara–saudara penulis, mbak Dwi Murni, bude Aseh, Pakpuh Jito, Pak Suhadi Winarno yang selalu menyemangati penulis di Jember , terima kasih;
9. Sahabat terbaik penulis Yuniarti Gultom, Whela Klova .F, atas segala doa, dukungan, maaf, dan pengertian yang selalu diberikan kepada penulis
10. Teman-teman penulis, Eva, Evi, Tari, Dyah, Vita, Ajeng dan teman-teman penulis IESP 2007, kakak tingkat IESP 2006, Mbak Inez, Mz. Boim serta kakak-kakak tingkat 2005 dan kakak tingkat 2004 atas segala bantuan dan dukungan kepada penulis;
11. Teman-teman kost penulis, Mbak Diyana, Mbak Wati, Mbak Ajeng, Icha, Ika, Iis, Dek Pipeh, Dek Devi, Umi, Nung, Devi, Ayuk, Kiki, Dwi, Ninin, Lingga; keluarga besar Kost Jawa IV 15 A atas segala canda, tawa, dukungan, nasehat, dan yang selalu menemani penulis sampai hari ini;
12. Semua pihak yang telah membantu memperlancar proses penulisan dan penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis juga menerima kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember,
Ernik Sulistyowati

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | ii |
| HALAMAN MOTTO | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| HALAMAN PEMBIMBINGAN | v |
| TANDA PERSETUJUAN | vi |
| HALAMAN PENGESAHAN | vii |
| RINGKASAN | viii |
| PRAKATA | x |
| DAFTAR ISI | xii |
| DAFTAR TABEL | xv |
| DAFTAR GAMBAR | xvii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xviii |
| | |
| BAB 1. PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 10 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 10 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 10 |
| | |
| BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA | 12 |
| 2.1 Landasan Teori..... | 12 |
| 2.1.1 Definisi Ekonomi infrastruktur | 12 |
| 2.1.2 Teori Pembangunan Daerah..... | 13 |
| 2.1.3 Teori Ekonomi Perencanaan dan Perencanaan Regional | 15 |
| 2.1.3.1 Perencanaan Prasarana..... | 19 |
| 2.1.4 Pembangunan Kelautan | 19 |
| 2.1.4.1 Konsep Pembangunan Ekonomi <i>Archipelago</i> | 19 |
| 2.1.5 Otonomi Daerah..... | 20 |

| | |
|--|-----------|
| 2.1.6 Teori Pertumbuhan Ekonomi..... | 22 |
| 2.1.7 Analisis SWOT..... | 24 |
| 2.2 Penelitian Terdahulu..... | 26 |
| 2.3 Kerangka Konseptual..... | 31 |
| BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN..... | 34 |
| 3.1 Rancangan Penelitian..... | 34 |
| 3.1.1 Jenis Penelitian..... | 34 |
| 3.1.2 Sumber dan Jenis Data..... | 34 |
| 3.2 Metode Analisis Data..... | 35 |
| 3.2.1 Analisis Laju Pertumbuhan..... | 35 |
| 3.2.2 Analisis Trend..... | 35 |
| 3.2.3 Analisis SWOT..... | 36 |
| 3.3 Definisi Operasional..... | 44 |
| BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 45 |
| 4.1 Gambaran Umum Pelabuhan..... | 45 |
| 4.1.1 Letak dan Keadaan Pelabuhan..... | 45 |
| 4.1.2 Kelembagaan Pelabuhan..... | 47 |
| 4.1.3 Visi dan Misi Pelabuhan..... | 47 |
| 4.1.4 Keadaan Infrastruktur Pelabuhan..... | 48 |
| 4.1.5 Kegiatan Ekonomi Sekitar Pelabuhan..... | 49 |
| 4.2 Analisis Data..... | 50 |
| 4.2.1 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan..... | 50 |
| 4.2.2 Hasil Analisis Trend..... | 55 |
| 4.2.3 Hasil Analisis SWOT..... | 57 |
| 4.2.3.1 Penerapan Metode IFAS..... | 58 |
| 4.2.3.2 Penerapan Metode EFAS..... | 61 |
| 4.3 Pembahasan..... | 69 |
| BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN..... | 74 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 74 |

| | |
|----------------------------|----|
| 5.2 Saran | 75 |
| DAFTAR BACAAN | 77 |
| LAMPIRAN..... | 82 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| 3.1 EFAS pelabuhan | 37 |
| 3.2 IFAS pelabuhan | 38 |
| 3.3 Matrik SWOT analysis dalam perencanaan strategi..... | 43 |
| 4.1 Gudang pelabuhan..... | 46 |
| 4.2 Industri sekitar pelabuhan..... | 50 |
| 4.3 Laju pertumbuhan pendapatan pelabuhan | 51 |
| 4.4 Kekuatan, kelemahan, peluang, dan ancaman pelabuhan..... | 57 |
| 4.5 Hasil IFAS | 59 |
| 4.6 Hasil EFAS..... | 61 |
| 4.7 Strategi S-O | 67 |
| 4.8 Strategi S-T | 68 |
| 4.9 Strategi W-O..... | 68 |
| 4.10 Strategi W-T..... | 69 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| 1.1 Perbandingan biaya transportasi dari 3 jenis angkutan | 3 |
| 2.1 Hirarki ekonomi spasial..... | 14 |
| 2.4 Kerangka konseptual | 33 |
| 3.1 Model strategi korporat kekuatan internal pelabuhan | 41 |
| 3.2 Kuadran analisis SWOT | 42 |
| 4.1 Peta dermaga Pelabuhan Panarukan | 49 |
| 4.2 Laju pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan..... | 54 |
| 4.3 Nilai trend pelabuhan tahun 2001-2010 | 55 |
| 4.4 Kekuatan, kelemahan, peluang dan ancaman pelabuhan | 65 |
| 4.5 Kuadran SWOT..... | 65 |
| 4.6 Model strategi korporat..... | 66 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | Halaman |
|---|---------|
| A.1 Peta situasi Pelabuhan Panarukan..... | 82 |
| A.2 Peta Pelabuhan Panarukan..... | 83 |
| A.3 Peta Pelabuhan Panarukan..... | 84 |
| A.4 Peta daratan dan lautan pelabuhan..... | 85 |
| B. Dokumentasi pembangunan infrastruktur pelabuhan..... | 86 |
| C. Data pendapatan Pelabuhan Panarukan tahun 2001-2010..... | 87 |
| D. Laju pertumbuhan pendapatan pelabuhan..... | 88 |
| E.1 Nilai trend dengan metode <i>Least Square</i> | 90 |
| E.2 Tabel trend pelabuhan..... | 93 |
| F. Kuisioner..... | 94 |
| G. Tabel penilaian responden..... | 99 |