



**PELAKSANAAN PERHITUNGAN, PEMOTONGAN DAN PELAPORAN PPh
PASAL 23 ATAS PENGGANTIAN BANTALAN REL PT. KERETA API
INDONESIA (PERSERO) DAOP IX JEMBER DENGAN CV. TEKNIK UTAMA**

LAPORAN PRAKTEK KERJA NYATA

Oleh

**Fachrul Efendi
NIM 080903101051**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER
2012**



**PELAKSANAAN PERHITUNGAN, PEMOTONGAN DAN PELAPORAN
PPh PASAL 23 ATAS PENGGANTIAN BANTALAN REL PT.KERETA
API INDONESIA (PERSERO) DAOP IX JEMBER DENGAN CV. TEKNIK
UTAMA**

LAPORAN PRAKTEK KERJA NYATA

diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Ahli Madya (A.Md.) Perpajakan Program Studi Diploma III
Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Jember

Oleh

Fachrul Efendi

NIM 080903101051

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER
2012**

PERSEMBAHAN

Laporan Praktek Kerja Nyata ini saya persembahkan untuk :

1. Ayahanda Juandi dan Ibunda Nur Aida, kalian yang terbaik dan terhebat atas segala doa, kasih sayang, dukungan serta pengorbanan yang tak ternilai harganya;
2. Yeni Andriani atas segala doa, dukungan dan motivasinya;
3. Teman-teman pajak angkatan 2008 terimah kasih atas support dan doanya;
4. Almamater Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.

MOTTO

Pendidikan merupakan perlengkapan paling baik untuk hari tua.

Sumber : Aristoteles

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fachrul Efendi

NIM : 080903101051

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis ilmiah yang berjudul: Pelaksanaan Perhitungan, Pemotongan dan Pelaporan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Penggantian Bantalan Rel Pada CV. Teknik Utama Oleh PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada instansi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 02 Februari 2012

Yang menyatakan,

Fachrul Efendi

NIM 080903101051

PERSETUJUAN

Telah disetujui Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember

Nama : Fachrul Efendi
NIM : 080903101051
Jurusan : Ilmu Administrasi
Program Studi : Diploma III Perpajakan
Judul : Pelaksanaan Perhitungan, Pemotongan dan Pelaporan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Penggantian Bantalan Rel Pada CV. Teknik Utama Oleh PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember

Jember, 02 Februari 2012

Menyetujui,
Dosen Pembimbing

Dra. Inti Wasiati, M.M
NIP 19530731 198002 2 001

PENGESAHAN

Laporan Praktek Kerja Nyata berjudul *Pelaksanaan Perhitungan, Pematongan dan Pelaporan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Penggantian Bantalan Rel Pada CV. Teknik Utama Oleh PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember pada :

Hari : Jum'at
Tanggal : 17 Februari 2012
Tempat : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Tim Penguji I
Ketua,

Drs. Sugeng Iswono, MA
NIP. 195402021984031004

Tim Penguji II
Sekretaris,

Tim Penguji III
Anggota,

Dra. Inti Wasiati, MM
NIP. 195307311980022001

Hermanto Rochman, S.Sos, M.PA
NIP. 197903032005011001

Mengesahkan
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Jember

Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA
NIP. 195207271981031003

RINGKASAN

Pelaksanaan Perhitungan, Pemotongan dan Pelaporan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Penggantian Bantalan Rel Pada CV. Teknik Utama Oleh PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember; Fachrul Efendi, 080903101051; 2011 : 68 Halaman; Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.

Pajak penghasilan pasal 23 adalah salah satu jenis pajak yang merupakan sumber danan yang besar untuk pembangunan nasional. Pemotongan pajak penghasilan pasal 23 dilakukan oleh PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember atas pembayaran kepada rekanan atau mitra kerja. Mitra kerja dikenakan pajak penghasilan pasal 23 atas jasa penggantian bantalan rel kereta api oleh CV. Teknik Utama berdasarkan kerja sama dengan PT. Kereta Api (persero) DAOP IX. Transaksi tersebut PT. Kereta Api (persero) DAOP IX memiliki kewajiban untuk melakukan penghitungan, pemotongan, dilanjutkan dengan penyetoran dan pelaporan ke Kantor Pelayanan Pajak (KPP) Jember.

Praktek Kerja Nyata (PKN) dilaksanakan pada tanggal 5 September 2011 sampai dengan 5 Oktober 2011 meliputi : (1) Membantu tugas administrasi yang ada pada instansi tempat Praktek Kerja Nyata (PKN); (2) Mempelajari materi dan undang-undang yang terkait dengan Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 yang meliputi tarif saat melakukan pemotongan, penyetoran, dan pelaporan Pajak terutang yang dilakukan oleh petugas di bidang perpajakan PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember.

Sistem pemungutan pajak Penghasilan Pasal 23 menggunakan *self assesment system*, dimana sistem pemungutannya memberi wewenang kepada wajib pajak untuk menentukan sendiri pajak terutangnya.

(dilaksanakan dengan surat tugas Nomor : 203/H25.1.2/PS.8/2011 Ilmu Administrasi, Program Studi Diploma III Perpajakan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Jember)

PRAKATA

Segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan hidayah dan inayah-Nya berupa kemampuan berfikir, sehingga penulis dapat menyelesaikan karya tulis ilmiah yang berjudul “*Pelaksanaan Perhitungan, Pemotongan dan Pelaporan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Penggantian Bantalan Rel Pada CV. Teknik Utama Oleh PT. Kereta Api (PERSERO) DAOP IX Jember*”. Karya ilmiah ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Jurusan Ilmu Administrasi, Program Studi Diploma III Perpajakan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Jember.

Penyusunan laporan ini melalui berbagai tahapan dan tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada pihak-pihak sebagai berikut :

1. Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember;
2. Dr. Sasongko, M.Si., selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik;
3. Drs. H. Sugeng Iswono, MA., selaku Ketua Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember;
4. Drs. Ardiyanto M.Si., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah banyak membimbing dan mengarahkan dalam segala kegiatan di kampus;
5. Dra. Inti Wasiati, M.M., selaku Dosen Pembimbing Laporan Praktek Kerja Nyata yang telah membimbing dan memberi saran serta petunjuk yang berguna untuk penulisan Laporan Praktek Kerja Nyata ini ;
6. Esturini Thesisia Arwina, SE. beserta Segenap Dosen dan Karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember;

7. Sukarno selaku kepala Keuangan di PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember yang telah memberikan ijin untuk melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Nyata;
8. Pak Udin,mbak wiwin,pak asnjar dan rizal yang telah membantu kegiatan selama Praktek Kerja Nyata yaitu memberikan ilmu dalam bidang perpajakan dan data-data yang penulis butuhkan;
9. Pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih untuk kalian semua yang telah membantu analisis dan dorongan semangat.

Akhirnya tiada suatu usaha besar akan berhasil tanpa dimulai dari usaha yang kecil. Penulis mengharapkan kritik, saran dan masukan demi kesempurnaan laporan ini. Semoga tulisan ini dapat bermanfaat.

Jember, 02 Februari 2012

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
HALAMAN PENGESAHAN.....	vi
RINGKASAN.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB 1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Praktek Kerja Nyata.....	3
1.3.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata.....	3
1.3.2 Manfaat Praktek Kerja Nyata.....	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi dan Fungsi Pajak.....	5
2.1.1 Definisi Pajak.....	5
2.1.2 Fungsi Pajak.....	6
2.1.3 Perbedaan dan Pembagian Jenis Pajak.....	7
2.1.4 Sistem Pemungutan Pajak.....	9
2.2 Pajak Penghasilan.....	11
2.2.1 Pengertian Pajak Penghasilan.....	11

2.2.2	Dasar Hukum Pajak Penghasilan.....	12
2.2.3	Subyek dan Objek Pajak Penghasilan.....	12
2.2.4	Tidak Termasuk Objek Pajak Penghasilan	15
2.3	Pajak Penghasilan Pasal 23.....	15
2.3.1	Pengertian Pajak Penghasilan Pasal 23.....	15
2.3.2	Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	16
2.3.3	Objek Pajak Penghasilan Pasal 23.....	16
2.3.4	Pengecualian Objek Pajak Penghasilan Pasal 23.....	17
2.3.5	Dasar Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	18
2.3.6	Pajak Penghasilan Pasal 23 atas Jasa Sewa Kendaraan dan Penghasilan Lain Sehubungan Dengan Penggunaan Harta.....	18
2.4	Akutansi Pajak.....	19
2.4.1	Pengertian Akutansi Pajak.....	19
2.4.2	Teori dan Prinsip Akutansi Pajak.....	19
2.4.3	Fungsi Akutansi Pajak.....	20
BAB 3.	GAMBARAN UMUM OBYEK KULIAH KERJA.....	22
3.1	Sejarah Perusahaan	22
3.2	Struktur Organisasi.....	26
BAB 4.	PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA NYATA	47
4.1	Diskripsi Praktek Kerja Nyata.....	47
4.1.1	Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata	48
4.1.2	Kegiatan yang dilakukan selama Praktek Kerja Nyata .	49
4.2	Sistim Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero).....	50
4.3	Landasan Pajak Penghasilan Pasal23	53
BAB 5.	KESIMPULAN.....	66
5.1	Kesimpulan	66
5.2	Saran	66

DAFTAR PUSTAKA.....	67
LAMPIRAN.....	68

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan Pajak langsung dengan Pajak tidak langsung	7
Tabel 4.1 Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata (PKN)	48

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Menjelaskan struktur organisasi PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember	27
Gambar 4.1 Mekanisme Pemotongan PPh pasal 23 pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember.....	59

DAFTAR LAMPIRAN

- | | |
|--------------------|--|
| Lampiran 1 | Permohonan Tempat Magang |
| Lampiran 2 | Surat Rekomendasi Ijin Magang |
| Lampiran 3 | Surat Balasan dari PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember |
| Lampiran 4 | Surat Tugas |
| Lampiran 5 | Daftar Nilai PKN |
| Lampiran 6 | Surat Keterangan selesai Praktek Kerja Nyata |
| Lampiran 7 | Daftar Hadir Praktek Kerja Nyata |
| Lampiran 6 | Daftar Kegiatan Konsultasi/Bimbingan Laporan PKN |
| Lampiran 7 | Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor
244/Pmk.03/2008 |
| Lampiran 8 | Surat Edaran Direktur Jendral Pajak No. SE-35/PJ/2010 |
| Lampiran 9 | Surat Perjanjian Pekerjaan antara PT. Kereta Api (persero)
DAOP IX Jember dengan CV.Teknik Utama. |
| Lampiran 10 | Daftar Pekerjaan mengganti bantalan rel |
| Lampiran 11 | Bukti Pembayaran |
| Lampiran 12 | Bukti Pemotongan PPh Pasal 23 |
| Lampiran 13 | Surat Setoran Pajak (SSP) |