



**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(*DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT GENTENG REGIONAL
PUBLIC HOSPITAL*)**

PROYEK AKHIR

Oleh

MERY PRAMESIA

NIM. 161903103005

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK SIPIL

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS JEMBER

2019



**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(*DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT GENTENG REGIONAL
PUBLIC HOSPITAL*)**

PROYEK AKHIR

Diajukan guna melengkapi laporan proyek akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Progrsm Studi Diploma Tiga Teknik Sipil (D3) dan mencapai gelar Ahli Madya Teknik

Oleh:

Mery Pramesia

NIM. 161903103005

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK SIPIL

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS JEMBER

2019

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah, kupersembahkan karya kecilku ini untuk orang-orang yang kusayangi:

1. Kedua orang tua saya tercinta, motivator terbesar dalam hidup saya yang tak pernah jemu mendo'akan dan menyayangi saya, atas semua pengorbanan dan kesabaran mengantarkan saya sampai kini. Cinta kasih yang tiada terhingga yang tiada mungkin dapat saya balas hanya dengan selebar kertas yang bertuliskan kata cinta dan persembahan. Tak pernah cukup membalas cinta ayah dan ibu padaku.
2. Kakak perempuan saya Dita Prameswari yang telah mendoakan dan memberi dukungan.
3. Gatrawan Muchammad Albirru, sebagai tanda cinta kasihku dan motivasi supaya agar cepat lulus kupersembahkan karya kecil ini untukmu. Terimakasih atas semangat dan inspirasi selama ini telah menemaniku dari mahasiswa baru sampai detik ini.
4. Almamater Fakultas Teknik Universitas Jember.

MOTTO

“Don't say I can't, but say I will learn until I can”

“Seorang perempuan harus bias menjaga nama baik dirinya sendiri dengan bertingkah laku yang santun.”

“Orang yang sukses telah belajar membuat diri mereka melakukan hal yang harus dikerjakan ketika hal itu memang harus dikerjakan, entah mereka menyukainya atau tidak.” (Aldus Huxley)

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mery Pramesia

NIM : 161903103005

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Laporan Proyek Akhir yang berjudul “Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir RSUD Genteng” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung-jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 07 Januari 2019

Yang menyatakan,

Mery Pramesia

NIM 161903103005

LAPORAN PROYEK AKHIR

**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR RSUD GENTENG
(*DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT GENTENG REGIONAL PUBLIC
HOSPITAL*)**

Oleh

MERY PRAMESIA

NIM. 161903103005

Pembimbing:

Dosen Pembimbing Utama : Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T

Dosen Pembimbing Anggota : Willy Kriswardhana, S.T., M.T

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Proyek Akhir berjudul “Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir RSUD Genteng” (Mery Pramesia, 161903103005) telah di uji dan disahkan pada :

hari, tanggal : Selasa, 15 Januari 2019

tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

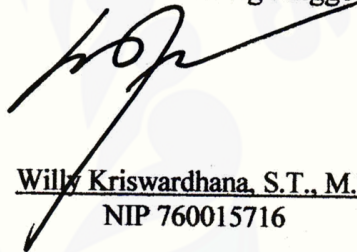
Tim Pembimbing:

Dosen Pembimbing Utama



Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T
NIP 19710327 199803 1 003

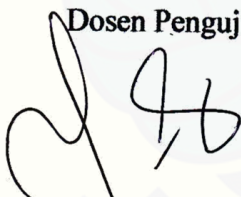
Dosen Pembimbing Anggota



Willy Kriswardhana, S.T., M.T
NIP 760015716

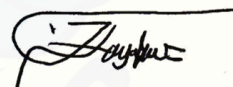
Tim Penguji:

Dosen Penguji I



Nunung Nuring H, S.T., M.T
NIP 19760217 200112 2 002

Dosen Penguji II



Gati Annisa Hayu, S.T., M.T., M.Sc.
NIP 760015715

Mengesahkan,
Fakultas Teknik



Dr. Ir. Estir Hidayah, M.U.M
NIP 19651215 199503 2 001

RINGKASAN

Perencanaan Kebutuhan Ruang Parkir RSUD Genteng; Mery Pramesia, 16190310305; 2019; 64 halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Rumah sakit merupakan pusat kegiatan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan cukup banyak. Saat itu, kebutuhan terhadap pelayanan pasien semakin meningkat. Pengembangan bangunan dan penambahan fasilitas terus dilakukan untuk menyikapi peningkatan jumlah pasien. Seperti halnya di Rumah Sakit Umum Daerah Genteng yang berada di Jalan Sultan Hasanuddin No.98, Genteng Wetan, Kabupaten Banyuwangi. Pada rumah sakit ini terdapat lahan parkir yang cukup memadai. Namun karena peningkatan jumlah pasien, maka jumlah kendaraan parkir juga semakin meningkat. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung kebutuhan lahan parkir roda empat dan roda dua. Keterbatasan lahan parkir membuat banyak kendaraan terutama mobil tidak tertampung di lahan parkir, apalagi penataan parkir yang ada sekarang kurang maksimal. Berdasarkan kondisi tersebut, sudah selayaknya pihak RSUD Genteng melakukan perluasan lahan parkir.

Data yang dibutuhkan untuk penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Data primer terdiri atas data kendaraan, petak parkir, dan kapasitas parkir. Survei dilakukan selama dua hari yaitu hari Minggu 23 September 2018, dan hari Senin 24 September 2018 untuk mendapatkan data jam puncak. Data sekunder meliputi data lokasi parkir, data jumlah pegawai, dokter, dan paramedis, dan denah parkir. Data kemudian diolah berdasarkan studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1998 untuk mengetahui kebutuhan parkir pada RSUD Genteng.

Hasil perhitungan diperoleh kebutuhan lahan parkir berdasarkan indeks parkir sebesar 10 SRP mobil dan 31 SRP motor sehingga dibutuhkan perluasan lahan parkir untuk kendaraan roda empat, sedangkan lahan parkir kendaraan roda dua diperlukan

pengalihan kendaraan yang tidak terlayani pada lahan parkir motor RSUD Genteng menuju lahan parkir motor karyawan yang sudah tersedia. Pengaturan lahan parkir yang dilakukan yaitu dengan penambahan lahan parkir mobil terbuka satu lantai dan pemindahan parkir mobil sektor A dan sektor B yang ditempatkan di lahan kosong bagian belakang RSUD Genteng dengan luasan 3002,73 m² dapat menampung 138 SRP mobil dan tidak diperlukan perluasan lahan parkir pada kendaraan roda dua. Optimalisasi lahan parkir motor karyawan dengan luasan 259,13 m² dapat menampung 109 SRP motor.

SUMMARY

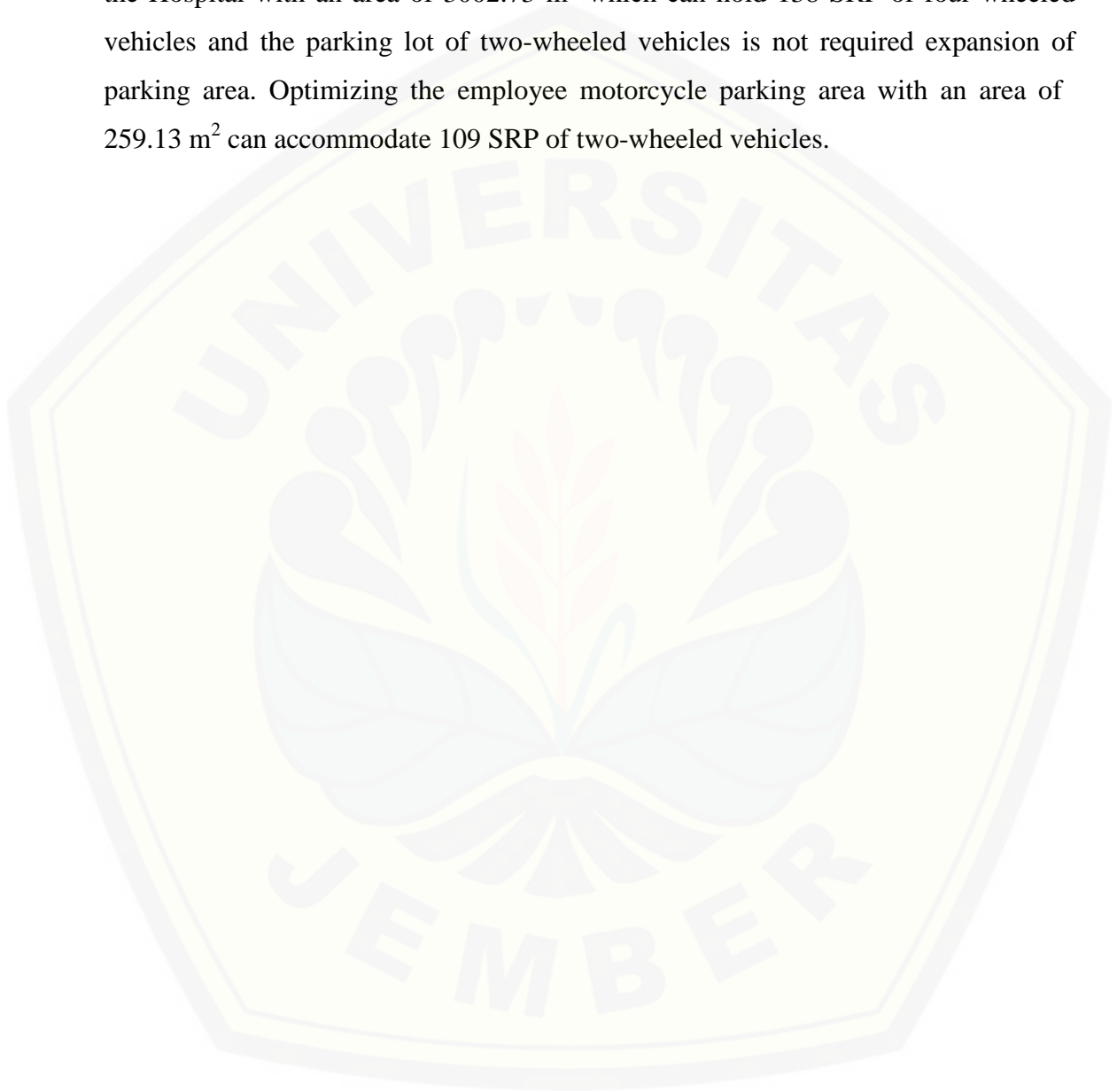
The Design of Parking Lots Needs at Genteng Regional Public Hospital; Mery Pramesia, 16190303005; 2019; 64 pages; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Hospital is the centre of the activities that causes a lot of trip attraction and trip production. Nowadays, the need for patient care is increasing. The development of buildings and the addition of facilities need to be done for addressing the increasing number of patients. As well as at Genteng Regional Public Hospital located on Jalan Hasanuddin, No.98, Genteng Wetan, Banyuwangi Regency. At this hospital, there is sufficient parking space. However, due to the increasing number of patients, the number of parking vehicles also increased. This study aims to calculate the needs of four and two-wheeled parking lots. The limited parking area makes many vehicles, especially cars, not accommodated in parking lots, especially the existing parking arrangement is not maximal. Based on these conditions, it is appropriate for the Genteng Regional Public Hospital to expand the parking lot.

The data needed for this research are primary and secondary data. The primary data consists of vehicle, parking space, and parking capacity data. Surveys were conducted in Sunday 23 September 2018, and Monday 24 September 2018 to obtain the data of peak hour. Secondary data consist of parking location data, data of the number of employees, doctors, and paramedics, and parking map. The data collected and then calculated to estimate the parking needs at the Genteng Regional Public Hospital.

The result showed that 10 SRP of four-wheeled vehicles and 31 SRP of two-wheeled vehicles were required. Parking spaces are required for four-wheeled vehicles, only the redirects of vehicles that are not served on the parking lot of Genteng Regional Public Hospital to the employee's motorcycle parking area that is

already available. Parking arrangements are made by adding a one-story car park and diplaced sector A and sector B car parking which are placed on vacant land behind the Hospital with an area of 3002.73 m² which can hold 138 SRP of four-wheeled vehicles and the parking lot of two-wheeled vehicles is not required expansion of parking area. Optimizing the employee motorcycle parking area with an area of 259.13 m² can accommodate 109 SRP of two-wheeled vehicles.



PRAKATA

Dengan segala puja dan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa dan atas dukungan dan do'a dari orang-orang tercinta, akhirnya proyek akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya haturkan rasa syukur dan terimakasih saya kepada:

1. Allah SWT, karena atas izin dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan proyek akhir ini dengan tepat waktu;
2. Kedua orang tua saya Bapak Suprpto dan Ibu Sriwulandari yang telah memberikan dukungan moril maupun materi serta do'a yang tiada henti untuk kesuksesan saya, karena tiada kata seindah lantunan do'a yang khusuk selain do'a yang terucap dari orang tua;
3. Bapak Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T. dan Bapak Willy Kriswardhana, S.T., M.T. yang telah membimbing dengan sabar dan meluangkan waktunya untuk menuntun dan memberikan masukan untuk penyusunan proyek akhir ini;
4. Ibu Nunung Nuring H., S.T., M.T dan Ibu Gati Annisa Hayu, S.T., M.T., M.Sc. selaku dosen penguji terimakasih atas waktu dan bimbingan yang telah diberikan;
5. Bapak Dwi Nurtanto, S.T., M.T yang telah memberikan ide dan gagasan kepada saya mengenai judul proyek akhir ini;
6. dr. Rudi, Bapak Tri, Ibu Dewi, Bapak Agus, Bapak Andik, seluruh satpam dan seluruh petugas parkir yang ada di lokasi penelitian terima kasih telah membantu penelitian dan menerima saya dengan;
7. Bapak Toha yang telah membantu saya memberikan informasi saat mencari dosen;
8. Mas Haris selaku alumni terimakasih banyak telah memberikan banyak ilmu dan membantu dalam proyek akhir ini;

9. Mas Muklis yang telah memberikan semangat dan ilmu baru dalam proyek akhir ini;
10. Mas Pambudi, Mas Ayik, Mas Daniar, dan Mas Aris yang telah memberikan semangat, dan transfer ilmunya;
11. Teman, sahabat, sekaligus kakak saya Gatrawan Muchammad Albirru yang selalu memberikan dukungan, semangat, senyum, do'a dan bantuannya untuk keberhasilan ini, bantuanmu memberikan kobaran semangat yang menggebu;
12. Saudaraku Mbak Yuni, Mbak Nila, dan Sisca yang telah membantu saya survey dan pengambilan data dengan ikhlas dan sabar;
13. Dimas Aldi Prayuda yang telah membantu saya meminjami laptop untuk menyelesaikan skripsi ini, laptop kamu sangat berjasa dim;
14. Sahabat dan teman tersayang D3 Teknik Sipil 2016, tanpa semangat, dukungan dan bantuan kalian semua tak kan mungkin saya sampai disini, terimakasih untuk canda tawa, tangis, dan perjuangan yang kita lewati bersama dan terimakasih kenangan manis yang telah terukir selama ini, dengan perjuangan dan kebersamaan kita pasti bias! Semangat!!!;
15. Teman-teman Teknik Sipil 2016, kakak dan adik tingkat yang memberikan dukungan sampai terselesaikannya skripsi ini;
16. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu;

Jember, 07 Januari 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PEMBIMBING	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMARRY	x
PRAKATA	xii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL	xix
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Pengertian Parkir	4
2.2 Ruang Parkir	4
2.2.1 Jenis Parkir.....	4

2.2.2	Kegiatan Parkir	6
2.2.3	Satuan Ruang Parkir	11
2.3	Posisi Parkir.....	13
2.4	Pola Parkir.....	15
2.5	Metode dan Pelaksanaan Penelitian.....	21
BAB 3. METODE PENELITIAN.....		23
3.1	Kebutuhan Data	23
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	23
3.3	Sediaan Petak Parkir	24
3.4	Pelaksanaan Penelitian.....	25
3.5	Metode Pengumpulan Data.....	26
3.5.1	Metode Pengambilan Data Primer	26
3.5.2	Metode Pengambilan Data Sekunder.....	26
3.6	Perhitungan Data	27
3.7	Bagan Alir Penelitian.....	28
BAB 4. PEMBAHASAN.....		29
4.1	Karakteristik Parkir	29
4.2	Akumulasi Parkir.....	30
4.2.1	Akumulasi Parkir Motor Hari Minggu.....	30
4.2.2	Akumulasi Parkir Motor Hari Senin	31
4.2.3	Akumulasi Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu	32
4.2.4	Akumulasi Parkir Mobil Sektor A Hari Senin.....	33
4.2.5	Akumulasi Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu.....	34
4.2.6	Akumulasi Parkir Mobil Sektor B Hari Senin	35
4.2.7	Akumulasi Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu.....	36

4.2.8	Akumulasi Parkir Mobil Sektor C Hari Senin	37
4.2.9	Akumulasi Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Minggu	38
4.3	Durasi Parkir	39
4.4	Indeks Parkir	40
4.4.1	Indeks Parkir Motor Hari Minggu	41
4.4.2	Indeks Parkir Motor Hari Senin	42
4.4.3	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu	43
4.4.4	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor A Hari Senin	44
4.4.5	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu	45
4.4.6	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor B Hari Senin	46
4.4.7	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu	47
4.4.8	Indeks Parkir Parkir Mobil Sektor C Hari Senin	48
4.4.9	Indeks Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin	49
4.4.10	Indeks Parkir Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Senin	50
4.5	Kebutuhan Lahan Menurut Indeks Parkir	51
4.6	Kebutuhan Lahan Parkir	52
4.7	Rekomendasi	58
4.8	Sediaan Petak Parkir	59
4.9	Rambu Parkir	60
BAB 5. PENUTUP	63
5.1	Kesimpulan	63
5.2	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

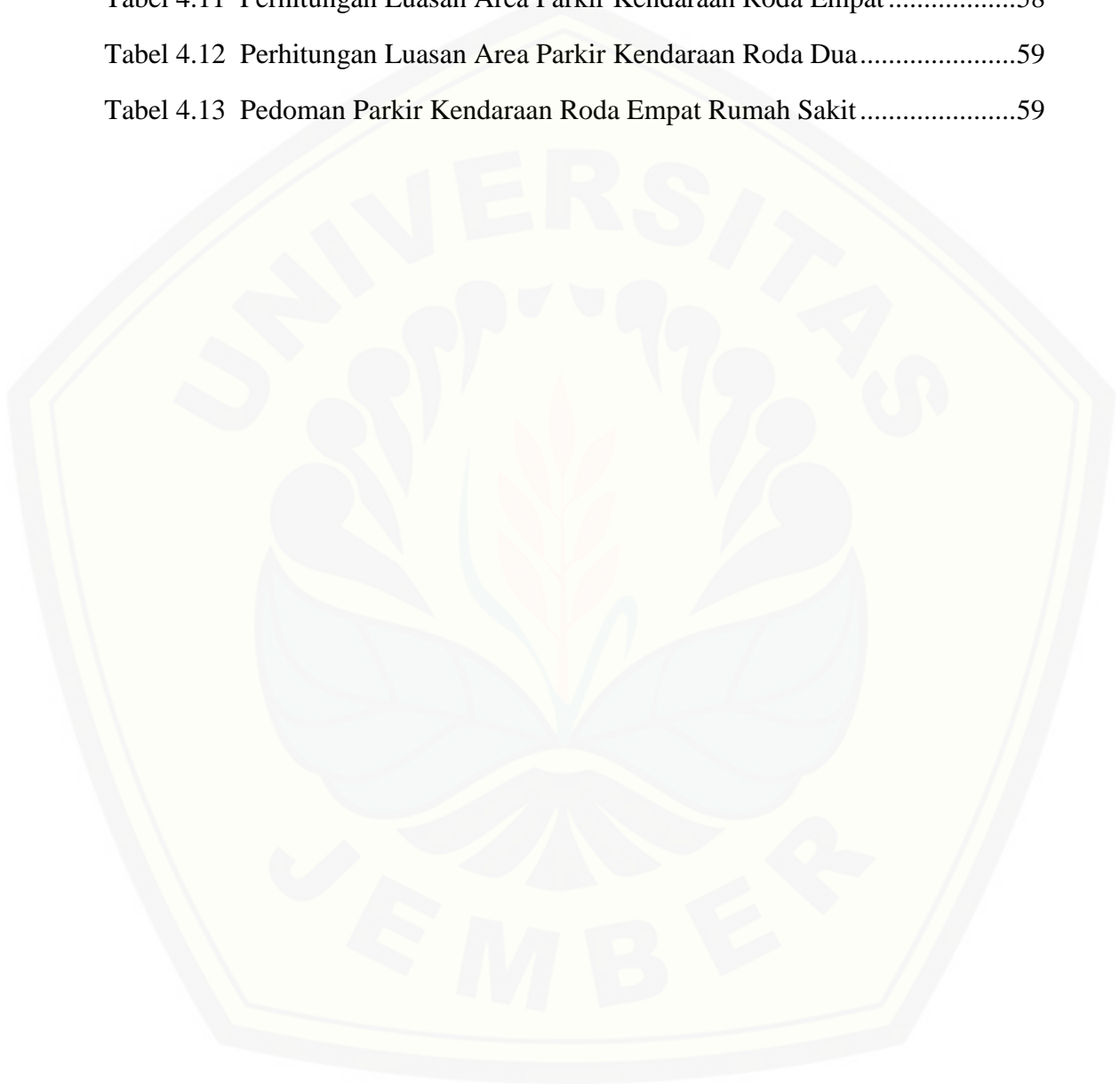
Gambar 2.1	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	12
Gambar 2.2	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	12
Gambar 2.3	Posisi Parkir Sejajar	13
Gambar 2.4	Posisi Parkir Tegak Lurus	14
Gambar 2.5	Posisi Parkir Menyudut 45°	15
Gambar 2.6	Posisi Parkir Menyudut 60°	15
Gambar 2.7	Pola Parkir Tegak Lurus.....	16
Gambar 2.8	Pola Parkir Sudut.....	16
Gambar 2.9	Pola Parkir Tegak Lurus Berhadapan.....	17
Gambar 2.10	Pola Parkir Sudut Berhadapan.....	17
Gambar 2.11	Taman Parkir Tegak Lurus Dengan 2 Gang.....	18
Gambar 2.12	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A	18
Gambar 2.13	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B	19
Gambar 2.14	Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C	19
Gambar 2.15	Pola Parkir Satu Sisi.....	20
Gambar 2.16	Pola Parkir Dua Sisi	20
Gambar 2.17	Pola Parkir Pulau.....	21
Gambar 3.1	Lokasi RSUD Genteng.....	23
Gambar 3.2	Denah RSUD Genteng	24
Gambar 4.1	Data Akumulasi Parkir Motor Hari Minggu	30
Gambar 4.2	Data Akumulasi Parkir Motor Hari Senin.....	31
Gambar 4.3	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu	32
Gambar 4.4	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor A Hari Senin.....	33

Gambar 4.5	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu	34
Gambar 4.6	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor B Hari Senin.....	35
Gambar 4.7	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu	36
Gambar 4.8	Data Akumulasi Parkir Mobil Sektor C Hari Senin.....	37
Gambar 4.9	Data Akumulasi Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin	38
Gambar 4.10	Indeks Parkir RSUD Genteng Selama Dua Hari dalam Satu Minggu	40
Gambar 4.11	Data Indeks Parkir Motor Hari Minggu	41
Gambar 4.12	Data Indeks Parkir Motor Hari Senin.....	42
Gambar 4.13	Data Indeks Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu	43
Gambar 4.14	Data Indeks Parkir Mobil Sektor A Hari Senin	44
Gambar 4.15	Data Indeks Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu	45
Gambar 4.16	Data Indeks Parkir Mobil Sektor B Hari Senin.....	46
Gambar 4.17	Data Indeks Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu	47
Gambar 4.18	Data Indeks Parkir Mobil Sektor C Hari Senin.....	48
Gambar 4.19	Data Indeks Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin	49
Gambar 4.20	Data Indeks Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Senin	50
Gambar 4.21	Peraturan Perhitungan Petak Parkir Kendaraan Roda Empat	53
Gambar 4.22	Ilustrasi Pola Parkir Kendaraan 2 Sisi dengan Sudut Parkir 90°	56
Gambar 4.23	Ilustrasi Pola Parkir Kendaraan 4 Sisi dengan Sudut Parkir 90°	56
Gambar 4.24	Rambu Petunjuk Jalan Masuk.....	60
Gambar 4.25	Rambu Petunjuk Parkir Mobil	61
Gambar 4.26	Rambu Petunjuk Parkir Motor	61
Gambar 4.27	Rambu Petunjuk Jalan Keluar.....	62
Gambar 4.28	Rambu Petunjuk Dilarang Parkir	62

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perdagangan.....	6
Tabel 2.2	Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perkantoran.....	7
Tabel 2.3	Kebutuhan Ruang Parkir Hotel dan Penginapan.....	7
Tabel 2.4	Kebutuhan Ruang Parkir Tempat Rekreasi.....	8
Tabel 2.5	Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit.....	8
Tabel 2.6	Kebutuhan Ruang Parkir Sekolah dan Perguruan Tinggi.....	9
Tabel 2.7	Kebutuhan Ruang Parkir Gedung Bioskop.....	10
Tabel 2.8	Kebutuhan Ruang Parkir Pertandingan Olahraga.....	10
Tabel 2.9	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	11
Tabel 2.10	Golongan Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang.....	13
Tabel 3.1	Pedoman Parkir Kendaraan Roda Empat Rumah Sakit.....	24
Tabel 4.1	Peruntukan Lahan Parkir Roda Empat.....	29
Tabel 4.2	Durasi Rata-Rata Parkir RSUD Genteng.....	39
Tabel 4.3	Indeks Parkir Kebutuhan Lahan RSUD Genteng.....	51
Tabel 4.4	Kebutuhan Petak Parkir Tambahan RSUD Genteng.....	51
Tabel 4.5	Lebar Jalur Gang Tempat Parkir.....	52
Tabel 4.6	Perhitungan Petak Parkir Kendaraan Roda Empat.....	53
Tabel 4.7	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Empat dengan Pola Parkir Berhadapan Dua Sisi.....	54
Tabel 4.8	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Empat dengan Pola Parkir Berhadapan Empat Sisi.....	55
Tabel 4.9	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Dua dengan Pola Parkir Berhadapan Dua Sisi.....	57

Tabel 4.10	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Dua dengan Pola Parkir Berhadapan Empat Sisi	57
Tabel 4.11	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Empat	58
Tabel 4.12	Perhitungan Luasan Area Parkir Kendaraan Roda Dua	59
Tabel 4.13	Pedoman Parkir Kendaraan Roda Empat Rumah Sakit	59



BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Parkir merupakan fasilitas yang harus disediakan oleh sebuah institusi. Fasilitas parkir ini mempunyai peranan penting demi kemajuan sebuah institusi. Kebutuhan akan parkir disebabkan oleh adanya kegiatan yang menimbulkan tarikan perjalanan. Ketersediaan ruang parkir menjadi sangat penting untuk sebuah pusat kegiatan karena dapat menimbulkan masalah seperti antrian, tundaan atau kemacetan serta akan mengganggu kelancaran lalu lintas jika ketersediaan kapasitas parkir tidak memadai. Sistem parkir yang baik diperlukan untuk memberikan kenyamanan pengguna kendaraan, sehingga pengguna kendaraan pun dapat melakukan aktifitas dengan maksimal. Tanpa adanya sebuah sistem parkir yang baik dapat menimbulkan berbagai masalah pada pusat kegiatan seperti rumah sakit.

Rumah sakit merupakan pusat kegiatan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan cukup banyak. Sarana prasarana yang tidak memadai seperti penataan dan tempat parkir yang kurang luas dapat menimbulkan berbagai masalah karena sejalan dengan meningkatnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan dan pengembangan bangunan untuk mengakomodasi jumlah pasien yang diperkirakan meningkat setiap tahunnya. Seperti halnya di Rumah Sakit Umum Daerah Genteng yang berada di Jalan Sultan Hasanuddin No.98, Dusun Krajan, Genteng Wetan, Kabupaten Banyuwangi. Keberadaan rumah sakit ini untuk memenuhi kebutuhan fasilitas kesehatan masyarakat Kabupaten Banyuwangi khususnya Kecamatan Genteng dan sekitarnya agar lebih mudah mendapatkan fasilitas kesehatan. Penataan parkir yang ada di RSUD Genteng ini masih bersifat manual. Tata kelola parkir yang masih menggunakan petugas parkir untuk mengarahkan dan mengontrol kendaraan yang terparkir ini tentu kurang efisien karena menimbulkan masalah mengenai kurang tertatanya kendaraan di lingkungan parkir dengan baik. Berdasarkan hasil pengamatan di lapangan saat ini RSUD Genteng memiliki enam area parkir, yaitu

parkir mobil sektor A, parkir mobil sektor B, parkir mobil sektor C, parkir mobil bahu jalan, parkir mobil ambulance, dan parkir motor. Keterbatasan lahan parkir membuat banyak kendaraan terutama mobil tidak tertampung di lahan parkir apalagi penataan parkir yang ada sekarang kurang maksimal. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian guna mengetahui kebutuhan lahan parkir bagi pegawai dan pengunjung pada RSUD Genteng.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasar uraian latar belakang di atas, maka permasalahan pada penelitian ini dapat dirumuskan antara lain:

1. Bagaimana kondisi eksisting perparkiran di RSUD Genteng?
2. Berapa kebutuhan satuan ruang parkir untuk perparkiran RSUD Genteng?
3. Bagaimana pengaturan lahan parkir untuk memenuhi kebutuhan parkir di RSUD Genteng?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui kondisi eksisting perparkiran RSUD Genteng.
2. Mengetahui jumlah kebutuhan petak parkir RSUD Genteng berdasarkan hasil survei.
3. Merencanakan pengaturan lahan parkir pada RSUD Genteng.

1.4 Manfaat Penelitian

Penyusunan penelitian ini diharapkan memberikan beberapa manfaat yakni:

1. Bagi pihak RSUD Genteng

Memberikan pertimbangan kebijakan bagi pihak RSUD Genteng dalam pengoptimalan lahan parkir.

2. Bagi Mahasiswa dan Masyarakat

Sebagai referensi bagi kalangan umum dan pengembangan akademis sebagai penerapan ilmu transportasi khususnya perhitungan kebutuhan parkir dan menciptakan lingkungan yang nyaman.

1.5 Batasan Masalah

Agar penulisan karya ilmiah ini tidak menyimpang, maka diperlukan suatu batasan masalah, antara lain:

1. Tidak memperhitungkan tarif dan biaya perluasan parkir.
2. Waktu penelitian 2 hari yaitu hari Senin dan Minggu dilakukan selama 14 jam dalam sehari pada pukul 07.00 – 21.00 WIB karena didasarkan pada hari praktek dokter dengan jumlah pengunjung terbanyak.
3. Tidak memperhitungkan masa perencanaan parkir.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir

Parkir menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia adalah bangunan atau tempat yang disediakan sebagai perparkiran. Menurut pasal 1 angka 15 Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat ditinggalkan pengemudinya.

Menurut Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998, parkir diartikan sebagai keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara. Sedangkan menurut Hobbs (1995), parkir adalah suatu kegiatan untuk meletakkan atau menyimpan kendaraan disuatu tempat tertentu yang lamanya tergantung kepada selesainya keperluan dari pengendaraan tersebut.

2.2 Ruang Parkir

2.2.1 Jenis Parkir

Jenis parkir dibagi menjadi 4 bagian, yaitu :

1. Parkir Berdasarkan Lokasi

a. Parkir di Badan Jalan (*On Street Parking*)

Parkir di badan jalan adalah fasilitas parkir yang menempati sebagian badan jalan. Keuntungan parkir jenis ini adalah memudahkan pengguna untuk memarkirkan kendaraannya dekat dengan tempat tujuan. Sedangkan kerugiannya adalah dapat menghambat arus lalu lintas.

b. Parkir di Luar Badan Jalan (*Off Street Parking*)

Parkir di luar badan jalan adalah fasilitas parkir yang dibuat khusus dilengkapi dengan pelayanan pintu masuk dan pintu keluar yang berfungsi sebagai tempat mengambil atau menyerahkan karcis sehingga dapat diketahui jumlah

kendaraan dan durasi parkir kendaraan yang parkir. Parkir jenis ini mempunyai faktor keamanan lebih tinggi dan tidak mengganggu arus lalu lintas. Namun, kurang praktis dirasakan bagi pengguna yang mempunyai kepentingan hanya sebentar.

2. Parkir Berdasarkan Status

a. Parkir Umum

Parkir umum adalah jenis parkir yang menggunakan lahan yang dikelola oleh Pemerintah Daerah.

b. Parkir Khusus

Parkir khusus adalah jenis parkir yang menggunakan lahan yang tidak dikuasai oleh Pemerintah Daerah yang pengelolaannya dilaksanakan oleh pihak lain berupa badan usaha ataupun perorangan.

c. Parkir Darurat/Insidentil

Parkir darurat/insidentil adalah jenis parkir ditempat-tempat umum baik yang menggunakan lahan milik pemerintah maupun swasta karena keadaan darurat.

d. Areal Parkir

Areal parkir adalah jenis parkir di suatu area bangunan perparkiran yang dilengkapi fasilitas sarana perparkiran yang pengelolanya diselenggarakan oleh pemerintah.

e. Gedung Parkir

Gedung parkir adalah bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang pelaksanaannya dilakukan oleh Pemerintah Daerah atau pihak ketiga yang telah mendapatkan izin dari Pemerintah Daerah.

3. Parkir Berdasarkan Tujuan

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998, jenis tujuan parkir dibagi menjadi :

a. Parkir Penumpang

Parkir penumpang adalah jenis parkir untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.

b. Parkir Barang

Parkir barang adalah jenis parkir untuk kebutuhan bongkar muat barang.

4. Parkir Berdasarkan Kepemilikan dan Pengoperasiannya

- a. Parkir milik dan yang mengoperasikan Pemerintah Daerah.
- b. Parkir milik Pemerintah Daerah dan yang mengoperasikan pihak swasta.
- c. Parkir milik dan yang mengoperasikan swasta.

2.2.2 Kegiatan Parkir

Kegiatan parkir adalah kegiatan parkir pengguna kendaraan yang dapat dibagi berdasarkan durasi parkir dan lokasi tempat parkir yaitu seperti berikut:

1. Kegiatan Parkir Tetap

a. Pusat Perdagangan

Pengguna lahan parkir pada pusat perdagangan terdapat dua macam yaitu pekerja dan pengunjung. Para pekerja umumnya parkir untuk durasi jangka panjang dan parkir pengunjung untuk durasi jangka pendek.

Tabel 2.1 Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perdagangan

Pusat Perdagangan	
Luas Area Total (100 m²)	Kebutuhan (SRP)
10	59
20	67
50	88
100	125
500	415
1.000	777
1.500	1.140
2.000	1.502

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Pusat Perkantoran

Parkir di area perkantoran adalah parkir dengan durasi jangka panjang. Kebutuhan luas parkirnya disesuaikan dengan jumlah karyawan pada perkantoran tersebut.

Tabel 2.2 Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perkantoran

Jumlah Karyawan	Pusat Perkantoran	
	Kebutuhan (SRP)	
	Administrasi	Pelayanan Umum
1.000	235	288
1.250	236	289
1.500	237	290
1.750	238	291
2.000	239	291
2.500	240	293
3.000	242	295
4.000	246	298
5.000	249	302

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

c. Hotel dan Penginapan

Kebutuhan untuk ruang parkir ini berdasarkan jumlah kamar dan perkiraan jumlah pengunjung pada acara-acara seperti seminar atau pernikahan.

Tabel 2.3 Kebutuhan Ruang Parkir Hotel dan Penginapan

Jumlah Kamar	Hotel dan Penginapan			
	Tarif Standar (\$)			
	< 100	100-150	150-200	200-250
100	154	300	300	300
150	155	450	450	450
200	156	476	600	600
250	158	477	798	900
350	161	480	799	1.050

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

d. Tempat Rekreasi

Kebutuhan parkir tempat rekreasi berdasarkan luas area total yang tersedia.

Tabel 2.4 Kebutuhan Ruang Parkir Tempat Rekreasi

Tempat Rekreasi	
Luas Area Total (100 m ²)	Kebutuhan (SRP)
50	103
100	109
150	15
200	122
400	146
800	196
1.600	295
3.200	494
6.400	892

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

e. Rumah Sakit

Kebutuhan parkir rumah sakit berdasarkan jumlah kamar yang tersedia serta jumlah pasien baik yang melakukan rawat inap maupun rawat jalan.

Tabel 2.5 Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit

Rumah Sakit	
Jumlah Tempat Tidur	Kebutuhan (SRP)
50	97
75	100
100	104
150	111
200	118
300	132
400	146
500	160
1.000	230

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

f. Sekolah dan Perguruan Tinggi

Pengguna lahan parkir pada sekolah dan perguruan tinggi terdiri dari guru, dosen, staf dan siswa sekolah yang pada umumnya parkir untuk durasi jangka panjang sedangkan penggunaan parkir untuk mahasiswa pada umumnya durasinya lebih pendek.

Tabel 2.6 Kebutuhan Ruang Parkir Sekolah dan Perguruan Tinggi

Sekolah / Perguruan Tinggi	
Jumlah Siswa/Mahasiswa	Kebutuhan (SRP)
3.000	60
4.000	80
5.000	100
6.000	120
7.000	140
8.000	160
9.000	180
10.000	200
11.000	220
12.000	240

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

2. Kegiatan Parkir Sementara

a. Gedung Bioskop

Ruang parkir untuk gedung bioskop di sesuaikan tempat duduk di dalam teater.

Tabel 2.7 Kebutuhan Ruang Parkir Gedung Bioskop

Gedung Bioskop	
Jumlah Tempat Duduk	Kebutuhan (SRP)
300	198
400	202
500	206
600	210
700	214
800	218
900	222
1.000	227

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Tempat Pertandingan Olahraga

Dalam tempat pertandingan olahraga pada umumnya pengunjung melakukan aktivitas sekitar 2 jam atau lebih.

Tabel 2.8 Kebutuhan Ruang Parkir Gelanggang Olahraga

Gelanggang Olahraga	
Jumlah Tempat Duduk	Kebutuhan (SRP)
1.000	230
4.000	235
5.000	290
6.000	340
7.000	390
8.000	440
9.000	490
10.000	540
15.000	790

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

2.2.3 Satuan Ruang Parkir

Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif tempat parkir untuk satu kendaraan baik parkir paralel, maupun parkir menyudut. SRP harus mempertimbangkan ruang bebas dan lebar bukaan pintu. Pada suatu tempat parkir harus mewajibkan penggunaan marka pada permukaan jalan untuk menentukan batas parkir dan mempermudah aktifitas parkir itu sendiri. Sudut parkir ditentukan berdasarkan pertimbangan sebagai berikut :

1. Keselamatan, Ketertiban dan Kelancaran Lalu Lintas

Pada ruas jalan dengan ukuran lebar yang kurang, hanya parkir sejajar atau paralel saja yang dapat digunakan, karena parkir bersudut dirasa kurang aman jika dibandingkan dengan penggunaan parkir sejajar untuk suatu daerah kecepatan kendaraan yang tinggi. Parkir bersudut hanya diperbolehkan pada jalan-jalan kolektor dan lokal yang lebar kapasitasnya mencukupi.

2. Kondisi Jalan dan Lingkungan

Semakin besar sudut yang digunakan dalam penataan pola parkir maka semakin kecil luas daerah pada masing-masing tempat parkir, akan tetapi semakin lebar pula lebar jalan yang diperlukan untuk membuat lingkaran membelok bagi kendaraan yang memasuki tempat parkir.

Penentuan Satuan Parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan dan berdasarkan penentuan SRP diklasifikasikan menjadi tiga, seperti terlihat pada Tabel 2.1 berikut :

Tabel 2.9 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

No	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m)
1	Mobil penumpang golongan I	2.30 x 5.00
	Mobil penumpang golongan II	2.50 x 5.00
	Mobil penumpang golongan III	3.00 x 5.00
2	Bus/Truk	3.40 x 12.50
3	Motor	0.75 x 2.00

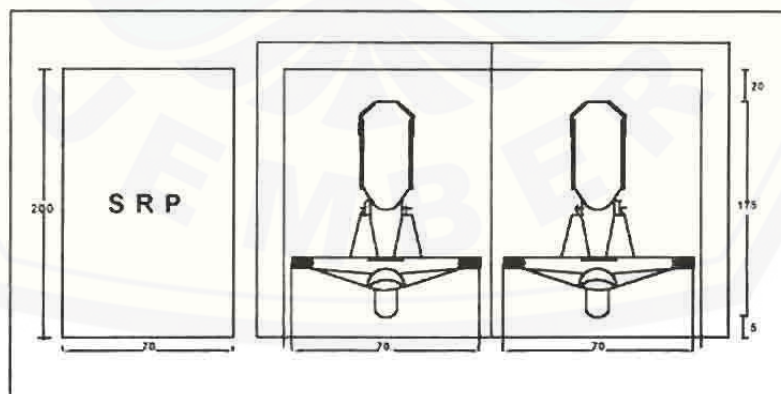
(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Dari uraian tersebut dapat ditetapkan besar satuan ruang parkir untuk tiap jenis kendaraan sebagai berikut.



Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir untuk mobil penumpang (dalam cm)

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)



Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor (dalam cm)

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Tabel 2.10 Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang

Keterangan	Golongan I	Golongan II	Golongan III
B	170 cm	170 cm	170 cm
L	470 cm	470 cm	470 cm
O	55 cm	75 cm	80 cm
a1	10 cm	10 cm	10 cm
a2	20 cm	20 cm	20 cm
R	5 cm	5 cm	50 cm
BP	230 cm (B+O+R)	250 cm (B+O+R)	300 cm (B+O+R)
LP	500 cm L+a1+a2)	500 cm L+a1+a2)	500 cm L+a1+a2)

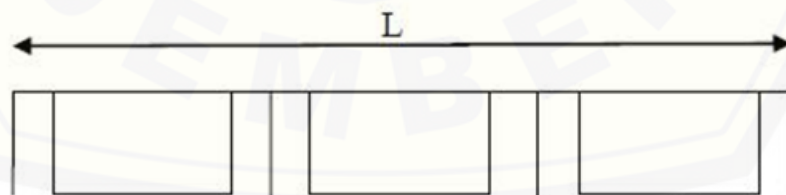
(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

2.3 Posisi Parkir

Kapasitas tempat parkir dipengaruhi oleh posisi parkir kendaraan. Beberapa posisi parkir yang sering digunakan :

1. Posisi Parkir Sejajar

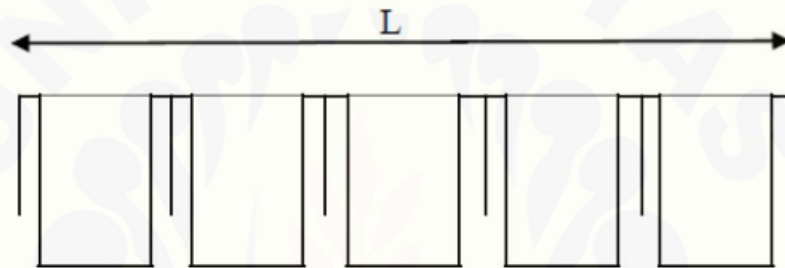
Posisi parkir sejajar biasa disebut parkir paralel merupakan parkir yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkirnya. Ukuran tempat parkir yang dianjurkan pada posisi parkir sejajar adalah 2,5 m x 7 m. Kendaraan diparkir sejajar dengan kerb jalan, yaitu seperti terlihat pada Gambar 2.3 :

**Gambar 2.3** Posisi parkir sejajar

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

2. Posisi Parkir Tegak Lurus

Tempat parkir kendaraan dengan membentuk sudut 90° . Kendaraan diparkir tegak lurus dengan kerb jalan, atau dinding. Pada umumnya posisi parkir seperti ini lebih banyak digunakan pada lahan parkir yang sempit karena metode posisi parkir tegak lurus dapat menampung lebih banyak kendaraan dibandingkan parkir paralel dan parkir menyudut. Luas yang dibutuhkan untuk satu petak parkir adalah $21,25 \text{ m}^2$. (Hobbs,1995), seperti terlihat pada Gambar 2.4 :

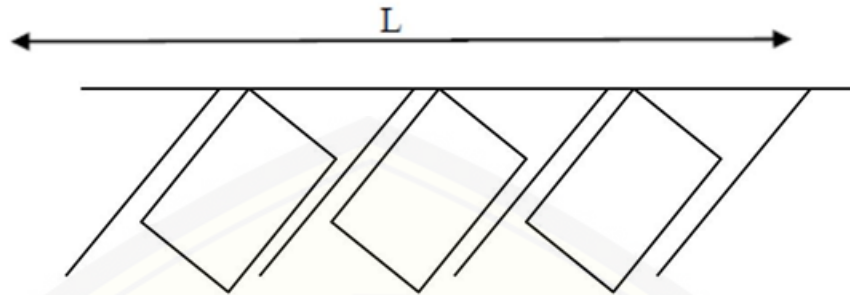


Gambar 2.4 Posisi parkir tegak lurus

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

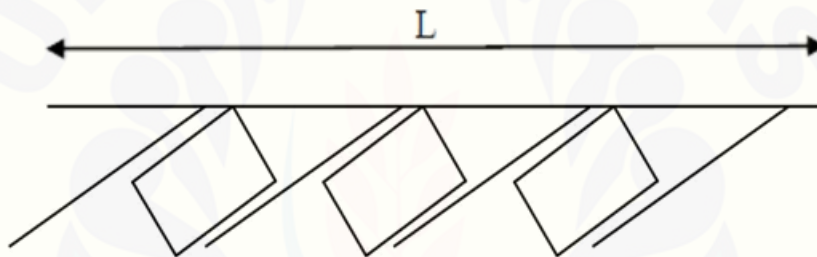
3. Posisi Parkir Menyudut

Posisi parkir menyudut sering diaplikasikan pada lahan parkir pada umumnya terutama lahan parkir yang memanfaatkan badan jalan karena posisi parkir menyudut lebih mudah bagi para pengemudi kendaraan dalam memarkirkan kendaraannya. Luasan lahan parkir juga harus dipertimbangkan, tidak boleh terlalu sempit karena menyulitkan pengemudi untuk manuver kendaraannya. Posisi sudut parkir dianjurkan pada posisi parkir menyudut yaitu memiliki standar sudut 30° , 45° , atau 60° . Sudut parkir yang berbeda dapat diterapkan menyesuaikan dengan luasan lahan parkir yang dimanfaatkan, seperti terlihat pada gambar 2.5 dan 2.6 :



Gambar 2.5 Posisi parkir menyudut 45°

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)



Gambar 2.6 Posisi parkir menyudut 60°

(Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

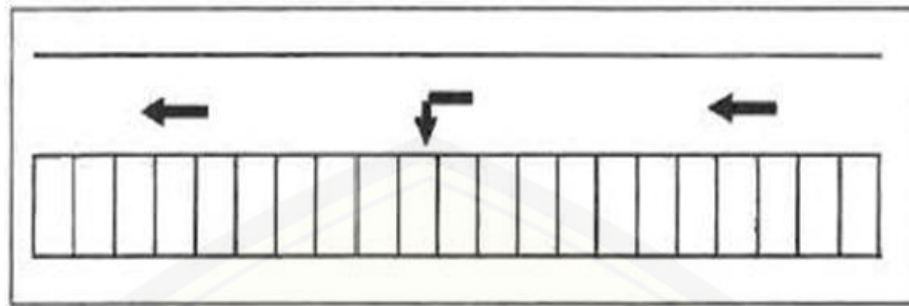
2.4 Pola Parkir

1. Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit di suatu tempat kegiatan.

a. Membentuk Sudut 90°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari 90° .

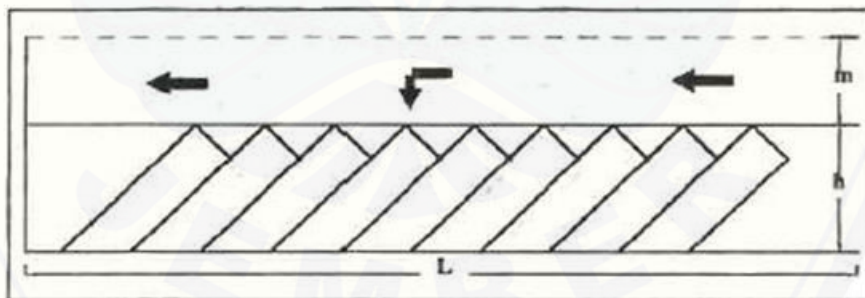


Gambar 2.7 Pola parkir tegak lurus

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Membentuk Sudut 30° , 45° , 60°

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut 90° .



Gambar 2.8 Pola parkir sudut

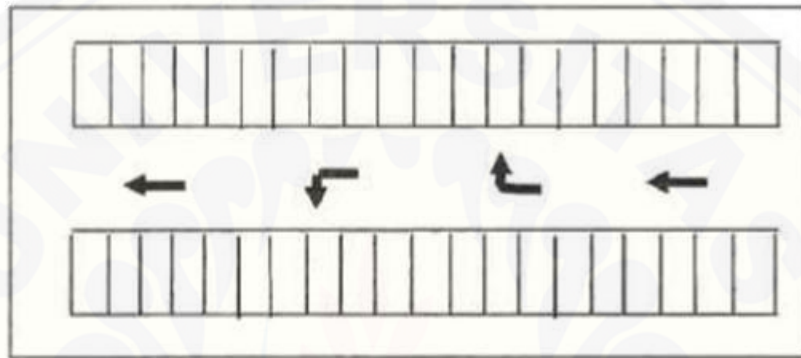
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

2. Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai.

a. Membentuk Sudut 90°

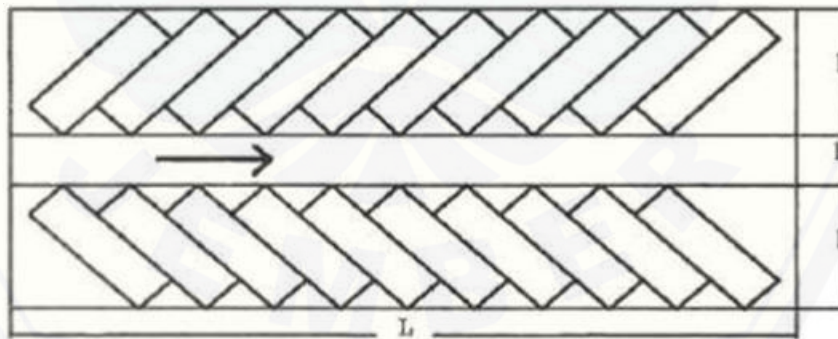
Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



Gambar 2.9 Pola Parkir tegak lurus berhadapan

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Membentuk Sudut 30° , 45° , 60°



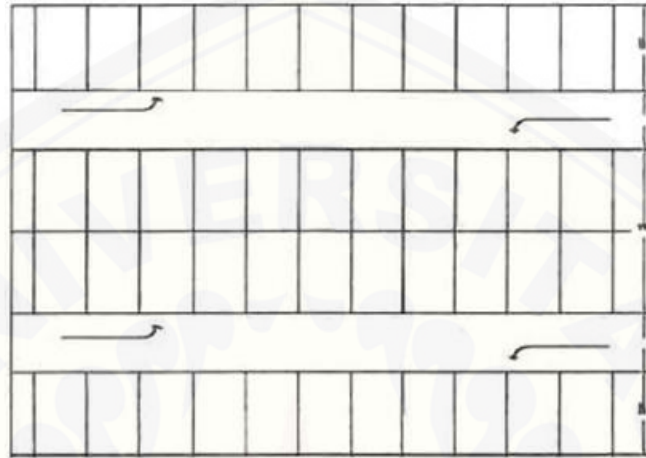
Gambar 2.10 Pola Parkir sudut berhadapan

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

3. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang

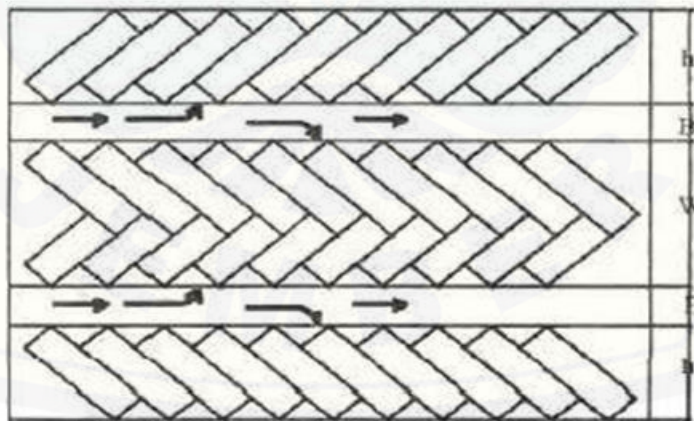
Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas.

a. Membentuk Sudut 90°



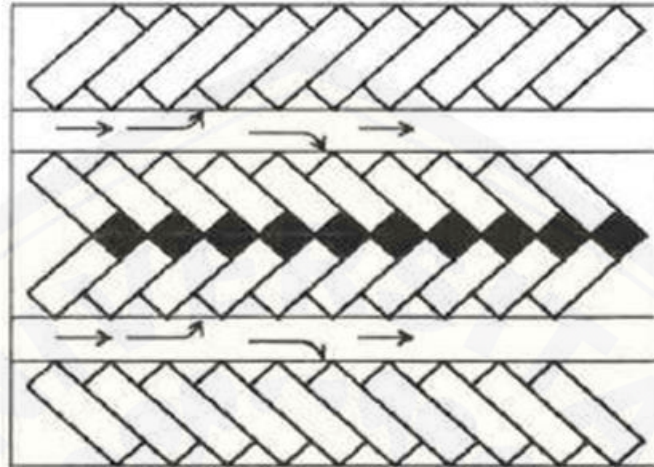
Gambar 2.11 Taman parkir tegak lurus dengan 2 gang
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Membentuk sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A



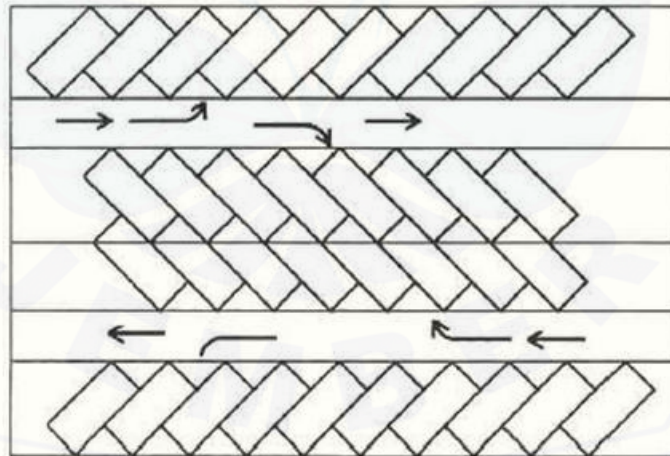
Gambar 2.12 Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe A
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

c. Bentuk Tulang Ikan Tipe B



Gambar 2.13 Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe B
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

d. Bentuk Tulang Ikan Tipe C



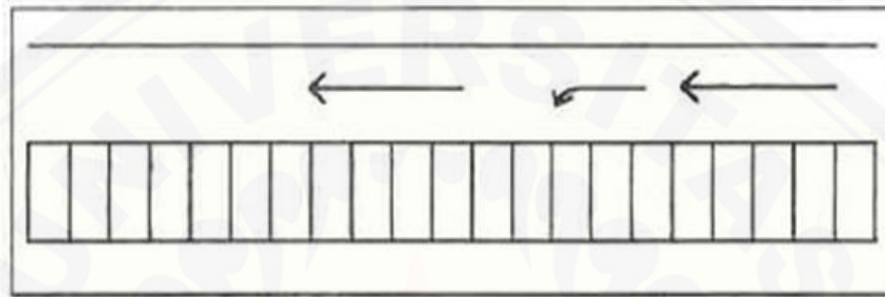
Gambar 2.14 Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe C
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

4. Pola Parkir Sepeda Motor

Pada umumnya posisi kendaraan adalah 90° . Dari segi efektifitas ruang, posisi sudut 90° paling menguntungkan.

a. Pola Parkir Satu Sisi

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.

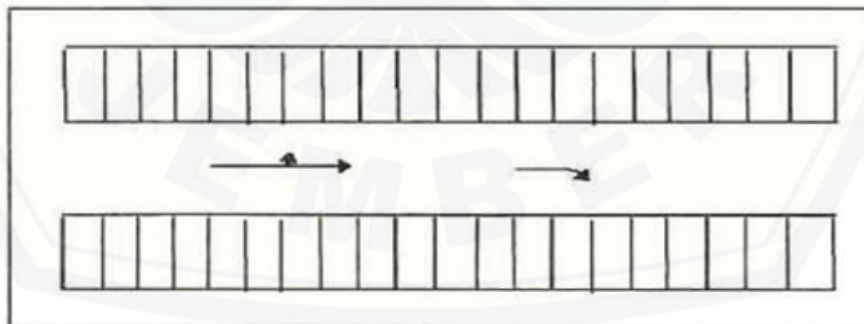


Gambar 2.15 Pola Parkir Satu Sisi

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

b. Pola Parkir Dua Sisi

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai (lebar ruang $\geq 5,6$ m).

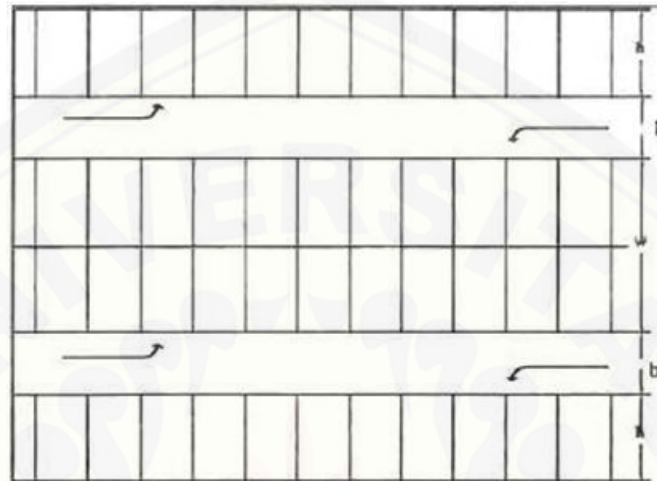


Gambar 2.16 Pola Parkir Dua Sisi

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

c. Pola Parkir Pulau

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas.



Gambar 2.17 Pola Parkir Pulau

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Keterangan : h = jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir
 w = lebar terjauh satuan ruang parkir pulau
 b = lebar jalur gang

2.5 Metode dan Pelaksanaan Penelitian

Metode dan pelaksanaan penelitian dapat didasarkan pada:

1. Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir merupakan selisih dari kendaraan masuk dan keluar. Akumulasi parkir dapat dibuat dalam interval waktu per jam. Dari perhitungan akumulasi parkir dapat diketahui jumlah kendaraan setiap jamnya.

2. Durasi parkir

Durasi parkir adalah lama parkir kendaraan pada lokasi parkir sebelum kendaraan tersebut melakukan aktivitas selanjutnya. Pada umumnya durasi rata-rata kendaraan parkir berbeda-beda. Untuk memudahkan perhitungannya, durasi kendaraan dapat dibuat pada interval 15 menit.

3. Indeks Parkir (IP)

Indeks parkir merupakan perbandingan akumulasi kendaraan parkir dengan kapasitas parkir yang dinyatakan dalam persen. Dimana perhitungannya berlaku untuk setiap jenis kendaraan parkir. Indeks parkir yang dihitung adalah akumulasi maksimal parkir kendaraan.

4. Faktor Kebutuhan Parkir

Faktor kebutuhan parkir merupakan perkiraan kebutuhan parkir. Disesuaikan dengan jam puncak parkir kendaraan. Untuk rumah sakit didasarkan pada luas bangunan dan jumlah tempat tidur terisi.

5. Rekomendasi

Analisa lapangan merupakan penjelasan dari kondisi eksisting lahan parkir RSUD Genteng. Data yang ditampilkan meliputi data primer dan data sekunder eksisting. Dari hasil analisis tersebut akan didapat efektifitas pemakaian ruang parkir serta upaya optimalisasi yang dilakukan.

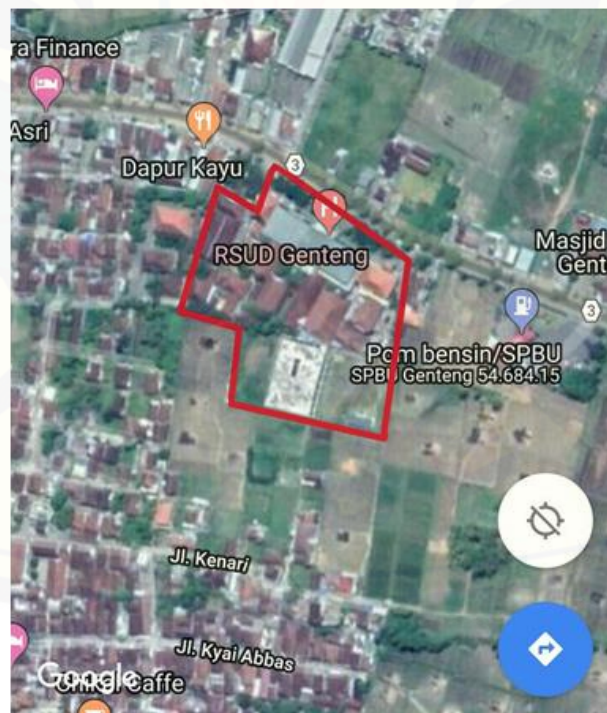
BAB 3. METODE PENELITIAN

3.1 Kebutuhan Data

Pengambilan data pada penelitian kebutuhan lahan parkir RSUD Genteng adalah dengan melakukan survey parkir yaitu dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan untuk mendapatkan data primer dan data sekunder. Data sekunder didapat dari pihak RSUD Genteng.

3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian berada di Jalan Sultan Hasanuddin No.98, Genteng Wetan, Kabupaten Banyuwangi dilakukan di area parkir mobil RSUD Genteng sisi utara, area parkir mobil sisi barat, area parkir mobil pada bahu jalan, dan area parkir motor sisi selatan.



Gambar 3.1 Lokasi RSUD Genteng

(Sumber : google maps)



Gambar 3.2 Denah RSUD Genteng

(Sumber : Pihak RSUD Genteng)

3.3 Sediaan Petak Parkir

Untuk menentukan satuan ruang parkir, perlu ditetapkan sediaan ruang parkir sebagai pedoman. Pedoman yang diambil berdasarkan studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat untuk parkir kendaraan roda empat dan untuk pedoman parkir rumah sakit adalah sebagai berikut:

Tabel 3.1 Pedoman Parkir Kendaraan Roda Empat Rumah Sakit

Rumah Sakit	
Jumlah Tempat Tidur	Kebutuhan (SRP)
50	97
75	100
100	104
150	111
200	118
300	132
400	146
500	160
1.000	230

(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

3.4 Pelaksanaan Penelitian

Waktu pelaksanaan penelitian dilakukan selama 2 hari yaitu hari Senin dan Minggu, yang dimulai dari pukul 07.00 WIB hingga pukul 21.00 WIB. Untuk mewakili hari kerja digunakan hari senin, sedangkan hari minggu merupakan hari libur. Pemilihan pelaksanaan kegiatan survei didasarkan pada hari praktek dokter dengan jumlah pengunjung terbanyak.

3.4.1 Tahap Persiapan

Tahap persiapan dilakukan sebelum proses pengumpulan dan pengolahan data, meliputi :

1. Studi literatur yang berkaitan dengan parkir sebagai bahan referensi.
2. Survei pendahuluan ke lokasi penelitian untuk mendapatkan gambaran umum di lapangan.
3. Identifikasi permasalahan yang akan dianalisa dalam penelitian ini.
4. Pengerjaan persyaratan administrasi untuk pencairan data.
5. Penentuan data yang dibutuhkan.
6. Penetapan lokasi yang aman dan nyaman untuk melakukan pencatatan waktu keluar dan waktu masuk kendaraan.
7. Penetapan hari yang dapat mewakili hari-hari selama hari kerja.
8. Pengecekan lembar kerja penelitian agar pada saat pelaksanaan survei, surveior tidak mengalami kesulitan dalam mengisi formulir.

3.4.2 Peralatan Penelitian

Peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Formulir penelitian atau lembar kerja untuk mencatat banyaknya kendaraan yang masuk atau keluar.
2. Alat tulis dan papan dada untuk alat bantu penulisan.
3. Kamera digital sebagai alat dokumentasi.
4. Jam tangan atau *stopwatch* sebagai penunjuk waktu.

5. Meteran sebagai alat untuk mengukur panjang parkir.
6. *Hand Counter* sebagai alat penghitung banyaknya kendaraan yang masuk atau keluar secara manual.
7. Komputer atau laptop sebagai alat pengolah data.

3.5 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dilakukan dengan cara sebagai berikut:

3.5.1 Metode Pengambilan Data Primer

Metode pengambilan data primer dilakukan dengan cara melakukan survei langsung ke lapangan. Hal ini berujuan untuk mengetahui kondisi eksisting di lapangan. Adapun cara pengambilan data yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Luas Lahan Parkir

Survei lahan parkir dilakukan dengan cara pengukuran langsung di lapangan antara lain pengukuran panjang dan lebar kemudian dikalikan untuk menentukan hasil luas lahan parkir di RSUD Genteng.

2. Jumlah Kendaraan Keluar Masuk

Survei kendaraan yang keluar atau masuk dilakukan secara langsung untuk mendapatkan jumlah kendaraan masuk dan keluar parkir menggunakan *hand counter*.

3.5.2 Metode Pengambilan Data Sekunder

Metode pengambilan data sekunder didapat dari instansi terkait, antara lain:

1. Denah bangunan RSUD Genteng
2. Jumlah dokter, karyawan dan paramedis
3. Jumlah tempat tidur
4. Luas bangunan RSUD Genteng
5. Tata guna ruangan, meliputi data fasilitas rumah sakit berupa tempat tidur tersedia dan yang terisi

3.6 Perhitungan Data

Data yang telah terkumpul di hitung untuk mendapatkan hasil yang optimal, tahapan kegiatan yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir digunakan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang sedang berada dilahan parkir yaitu selisih dari kendaraan masuk dan keluar yang dibuat dalam interval waktu per 15 menit.

2. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lama kendaraan menempati ruang parkir. Durasi kendaraan dapat dibuat pada interval 15 menit.

3. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan presentasi perbandingan akumulasi kendaraan parkir dengan kapasitas parkir.

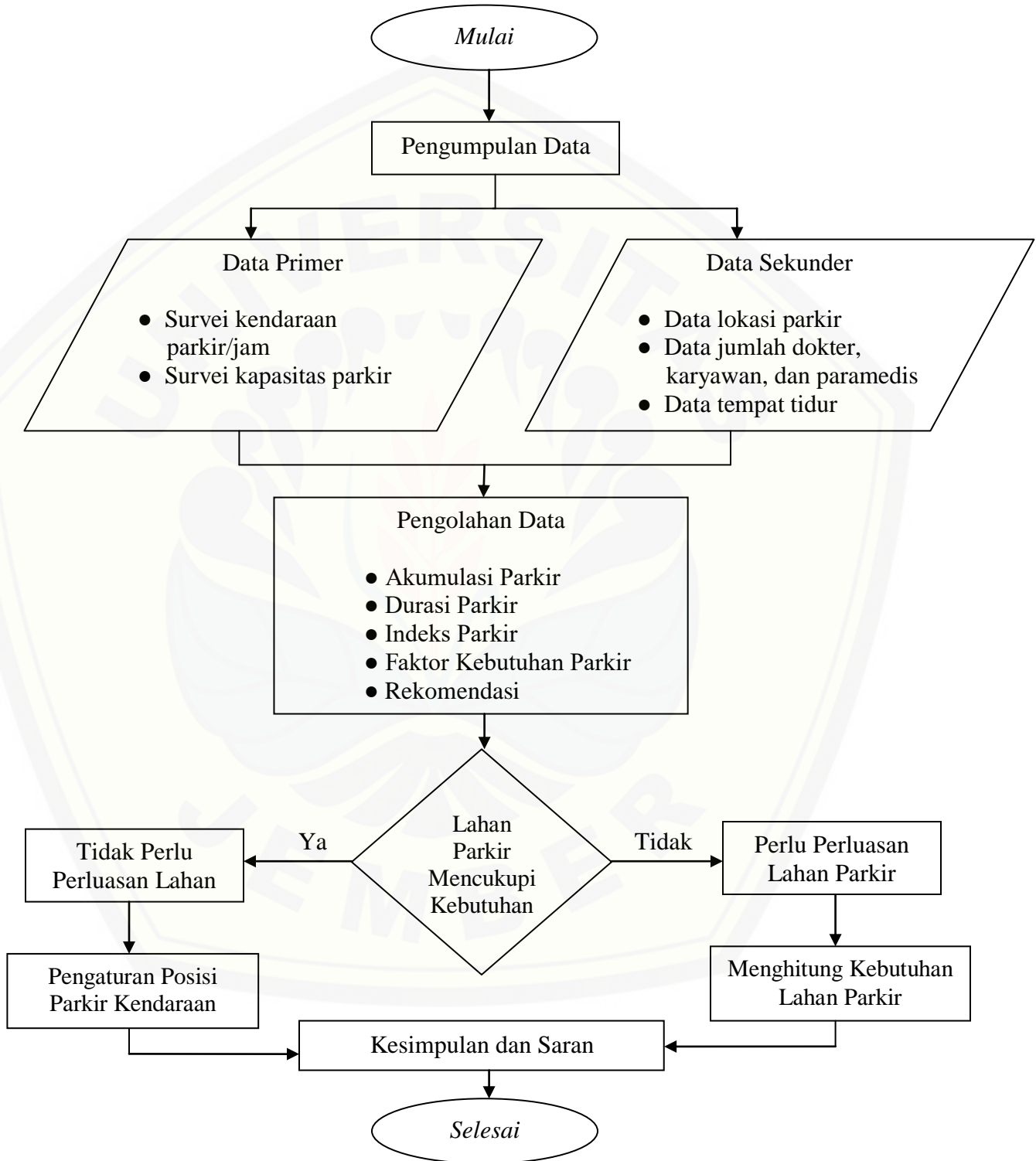
4. Faktor Kebutuhan Parkir

Faktor kebutuhan parkir merupakan perkiraan kebutuhan parkir. Disesuaikan dengan jam puncak parkir kendaraan. Untuk rumah sakit didasarkan pada luas bangunan dan jumlah tempat tidur terisi. Sehingga didapatkan kapasitas kendaraan minimum untuk rumah sakit berdasarkan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

5. Rekomendasi

Analisa lapangan merupakan penjelasan dari kondisi eksisting lahan parkir RSUD Genteng. Data yang ditampilkan meliputi data primer dan data sekunder eksisting. Dari hasil analisis tersebut akan didapat efektifitas pemakaian ruang parkir serta upaya optimalisasi yang dilakukan.

3.7 Bagan Alir Penelitian



BAB 5. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan pada RSUD Genteng dapat disimpulkan bahwa :

1. Kondisi eksisting peparkiran RSUD Genteng adalah:
 - a. Parkir mobil di dalam kawasan RSUD Genteng : 53 SRP Mobil
 - b. Parkir mobil di luar kawasan RSUD Genteng : 20 SRP Mobil
 - c. Parkir motor : 190 SRP Motor
2. Berdasarkan Indeks Parkir, dibutuhkan tambahan 10 SRP mobil dan 31 SRP motor. Perluasan lahan parkir dibutuhkan untuk kendaraan roda empat, sedangkan lahan parkir kendaraan roda dua diperlukan pengalihan kendaraan yang tidak terlayani pada lahan parkir motor RSUD Genteng menuju lahan parkir motor karyawan yang sudah tersedia.
3. Pengaturan lahan parkir yang dilakukan yaitu dengan penambahan lahan parkir mobil terbuka satu lantai dan pemindahan parkir mobil sektor A dan sektor B yang ditempatkan di lahan kosong bagian belakang RSUD Genteng dengan luasan 3002,73 m² dapat menampung 138 SRP mobil dan pemindahan parkir mobil ambulance di parkir mobil sektor A. Tidak diperlukan perluasan lahan parkir pada kendaraan roda dua. Optimalisasi lahan parkir motor karyawan dengan luasan 259,13 m² dapat menampung 109 SRP motor.

5.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan olah data, maka dapat diberikan masukan seperti berikut :

1. Adanya penambahan rambu-rambu yang resmi dari instansi misalnya dilarang parkir untuk area yang penting, sehingga kendaraan roda dua maupun roda empat yang tidak mendapatkan tempat parkir tidak memosisikannya dengan sembarangan.
2. Pembuatan jalan khusus keluar masuknya motor.
3. Hasil penelitian yang telah dilakukan memberikan kemungkinan untuk penelitian lanjutan berupa perencanaan, pengembangan, dan perhitungan biaya perluasan lahan parkir RSUD Genteng.
4. Untuk mendapatkan perencanaan yang optimal, sudut parkir sebaiknya menggunakan sudut 90° karena penggunaan lahannya dapat menampung lebih banyak kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar, dkk. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia
- Direktorat Perhubungan. 1998. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Farisal, R. 2011. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Kawasan FIP, FIS, FE, dan FH Universitas Negeri Semarang*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Haris, R.F. 2014. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik*. Jember: Universitas Jember.
- Hippriyanti, Rizki. 2014. *Perencanaan Fasilitas Parkir Di Luar Badan Jalan (Off Street Parking) Pasar Tanjung Kabupaten Jember*. Jember: Universitas Jember.
- Hoobs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Penerbit Gadjah Mada University Press.

- Ismanto, A. 2008. *Analisis Kapasitas Parkir pada Badan Jalan Kawasan Pusat Bisnis Wilayah Semarang Tengah serta Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Kanny, R.A.E.L. (2012). *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah. Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang*. 1(4): 88-99.
- Messah, Yunita A., Roky A. E. Lay Kanny, dan Andi Hidayat. 2012. *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. dr. W.Z. Johannes Kupang. Jurnal Teknik Sipil*. 1(4).
- Prasetiyo, James A. Timboeleng, dan Hanny Poli. *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon. Jurnal Sabua*. 6(3): 333-340.
- Republik Indonesia. 2009. *Peraturan Pemerintah No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2012. *Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2012 tentang Kendaraan*. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Sari, Yusira. 2016. *Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Resti, Octavia P. 2015. *Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Di Bandara Sultan Hasanuddin Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin Makassar.
- Urip Puji S.A, Komala Erwan, Slamet Widodo. *Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti Di Jalan Siam Kota Pontianak*. Pontianak.
- Warpani, P. Suwardjoko. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.



LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Indeks Parkir RSUD Genteng

Area Parkir	Kapasitas	IP (%)		Kebutuhan Jumlah Petak Parkir
		Minggu	Senin	
Parkir Motor	190	116,32	96,84	31
Parkir Mobil Sektor A	16	93,75	118,75	3
Parkir Mobil Sektor B	9	88,89	122,22	2
Parkir Mobil Sektor C	28	50	100	0
Parkir Mobil Badan Jalan	20	0	125	5
Parkir Mobil Ambulance	5	0	0	0
Parkir Mobil Tak Terlayani	8	0	100	0

Lampiran 2. Data Durasi Parkir Mobil Sektor A

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda BRV	Putih	P 1036 VX	07:18	08:25	01:07
2	Honda HRV	Hitam	N 1235 CC	07:25	08:46	01:21
3	Chevrolet	Hitam	DK 1731 XB	07:32	08:18	00:46
4	Toyota Rush	Putih	P 916 XB	08:21	10:05	01:44
5	Daihatsu Grand Max	Putih	N 8547 YO	08:26	11:24	02:58
6	Suzuki APV GX	Coklat	DK 817 RS	09:02	10:32	01:30
7	Toyota Avanza G	Putih	P 1539 X	09:15	11:18	02:03
8	Isuzu ELF	Silver	DK 9069 FB	10:06	11:46	01:40
9	Toyota Rush G	Hitam	W 1271 BD	10:13	13:03	02:50
10	Suzuki Estilo	Silver	P 1645 QG	10:32	12:00	01:28
Durasi Parkir Rata-Rata						01:44

Lampiran 3. Data Durasi Parkir Mobil Sektor B

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda CRV	Putih	L 1226 CM	07:08	08:20	01:12
2	Isuzu Panther LS	Biru	P 1196 VR	07:12	08:51	01:39
3	Toyota Kijang LGX	Merah	DK 1011 AY	07:16	09:28	02:12
4	Honda Jazz S	Silver	P 1867 Z	07:23	09:17	01:54
5	Honda Mobilio E	Merah	P 1826 VR	07:29	09:04	01:35
6	Toyota Avanza G	Hitam	P 1707 NL	07:37	10:00	02:23
7	Toyota Kijang	Hijau	P 402 ZU	08:32	10:42	02:10
8	Toyota Sienta	Orange	P 1933 VI	08:40	11:31	02:51
9	Toyota Avanza S	Silver	KT 1090 MM	09:07	12:04	02:57
10	Mitsubishi Xpander	Putih	P 1761 VZ	09:15	12:55	03:40
Durasi Parkir Rata-Rata						02:15

Lampiran 4. Data Durasi Parkir Mobil Sektor C

No .	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Suzuki Ertiga GA	Abu-abu	P 976 XB	07:00	09:03	02:03
2	Toyota Avanza	Silver	P 1043 ZS	07:06	08:13	01:07
3	Daihatsu Xenia	Hitam	P 1366 VZ	07:13	09:10	01:57
4	Suzuki Ertiga GL	Hitam	P 548 VR	07:38	09:47	02:09
5	Toyota Rush	Putih	P 1910 VR	07:42	10:00	02:18
6	Honda Brio Satya	Putih	P 1767 UG	08:17	10:52	02:35
7	Nissan Grand Livina	Hitam	P 881 LR	08:25	11:16	02:51
8	Toyota Corona	Putih	P 3967 ZS	08:30	12:14	03:44
9	Toyota Kijang Innova G	Silver	P 1892 VR	08:37	11:21	02:44
10	Suzuki APV GX	Silver	P 487 VO	09:22	13:05	03:43
Durasi Parkir Rata-Rata						02:31

Lampiran 5. Data Durasi Parkir Motor

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda Beat	Merah	P 2429 VC	07:02	09:12	02:10
2	Honda Astrea	Hitam	DK 8705 RD	07:17	09:18	02:01
3	Yamaha Mio	Hitam	P 5025 ZV	07:33	08:42	01:09
4	Honda Scoopy	Putih	P 6742 UQ	08:05	10:15	02:10
5	Honda Beat	Putih	P 6701 UR	08:21	09:48	01:27
6	Honda Blade	Orange	P 5351 XO	09:02	11:26	02:24
7	Jupiter Z	Hitam	P 2103 YN	09:12	12:55	03:43
8	Honda Supra X 125	Hitam	P 2068 VV	09:36	12:05	02:29
9	Honda Suprafit	Hitam	P 2348 UL	10:00	11:20	01:20
10	Honda Vario	Ungu	P 2856 XG	10:08	12:40	02:32
Durasi Parkir Rata-Rata						02:08

Lampiran 6. Data Durasi Parkir Mobil Bahu Jalan

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Isuzu Elf	Silver	AG 7454 S	07:00	08:31	01:31
2	Isuzu Phanter	Hitam	P 1374 W	07:03	08:14	01:11
3	Daihatsu Xenia	Cokelat	P 1768 ZO	07:10	08:26	01:16
4	Daihatsu Xenia	Silver	P 997 ZV	07:14	10:13	02:59
5	Toyota Avanza	Silver	P 1319 VM	07:18	08:03	00:45
6	Kia Pregio	Cokelat	DK 1383 LC	07:20	09:00	01:40
7	Daihatsu Luxio	Putih	P 1220 VS	07:35	11:20	03:45
8	Nissan Grand Livina	Silver	P 1193 QB	08:08	09:32	01:24
9	Honda Jazz	Hitam	N 1853 YJ	08:26	09:45	01:19
10	Honda Brio	Merah	P 1423 VZ	08:31	10:27	01:56
Durasi Parkir Rata-Rata						01:46

Lampiran 7. Data Durasi Parkir Mobil Ambulance

No .	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	HI Ace Commuter MT	Putih	P 7001 YP			TIDAK ADA YANG KELUAR ATAU MASUK
2	HI Ace Commuter MT	Putih	P 7041 WN			
3	Hino WU302R DUTRO110SDB	Hijau	P 8123 VP			
4	Nissan Evalia 1.5 4X2 MT	Putih	P 820 VP			
5	Toyota Kijang KF 60 STD	Putih	P 640 VP			
Durasi Parkir Rata-Rata						



Lampiran 8. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Motor Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Motor			
Jenis Kendaraan		: Motor			
Hari		: Minggu			
Tanggal		: 23 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	32	3	29	32
2	07.15 - 07.30	4	1	32	36
3	07.30 - 07.45	6	0	38	42
4	07.45 - 08.00	4	3	39	46
5	08.00 - 08.15	7	2	44	53
6	08.15 - 08.30	10	4	50	63
7	08.30 - 08.45	7	2	55	70
8	08.45 - 09.00	8	4	59	78
9	09.00 - 09.15	6	3	62	84
10	09.15 - 09.30	7	3	66	91
11	09.30 - 09.45	7	3	70	98
12	09.45 - 10.00	11	5	76	109
13	10.00 - 10.15	9	3	82	118
14	10.15 - 10.30	7	2	87	125
15	10.30 - 10.45	6	6	87	131
16	10.45 - 11.00	6	4	89	137
17	11.00 - 11.15	10	7	92	147
18	11.15 - 11.30	6	12	86	153
19	11.30 - 11.45	13	18	81	166
20	11.45 - 12.00	9	4	86	175
21	12.00 - 12.15	12	9	89	187
22	12.15 - 12.30	15	7	97	202
23	12.30 - 12.45	6	4	99	208
24	12.45 - 13.00	12	8	103	220
25	13.00 - 13.15	9	4	108	229

26	13.15 - 13.30	6	2	112	235
27	13.30 - 13.45	10	5	117	245
28	13.45 - 14.00	19	7	129	264
29	14.00 - 14.15	17	9	137	281
30	14.15 - 14.30	10	12	135	291
31	14.30 - 14.45	11	15	131	302
32	14.45 - 15.00	8	15	124	310
33	15.00 - 15.15	10	11	123	320
34	15.15 - 15.30	5	8	120	325
35	15.30 - 15.45	2	10	112	327
36	15.45 - 16.00	8	10	110	335
37	16.00 - 16.15	15	11	114	350
38	16.15 - 16.30	16	9	121	366
39	16.30 - 16.45	10	9	122	376
40	16.45 - 17.00	15	8	129	391
41	17.00 - 17.15	16	10	135	407
42	17.15 - 17.30	10	6	139	417
43	17.30 - 17.45	6	6	139	423
44	17.45 - 18.00	13	8	144	436
45	18.00 - 18.15	21	15	150	457
46	18.15 - 18.30	13	6	157	470
47	18.30 - 18.45	37	15	179	507
48	18.45 - 19.00	26	10	195	533
49	19.00 - 19.15	25	6	214	558
50	19.15 - 19.30	22	15	221	580
51	19.30 - 19.45	25	26	220	605
52	19.45 - 20.00	21	26	215	626
53	20.00 - 20.15	23	25	213	649
54	20.15 - 20.30	8	22	199	657
55	20.30 - 20.45	6	19	186	663
56	20.45 - 21.00	4	32	158	667
TOTAL		667	509	6506	16373

Lampiran 9. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Motor Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Motor			
Jenis Kendaraan		: Motor			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	29	5	24	29
2	07.15 - 07.30	21	4	41	50
3	07.30 - 07.45	20	8	53	70
4	07.45 - 08.00	15	4	64	85
5	08.00 - 08.15	13	6	71	98
6	08.15 - 08.30	35	2	104	133
7	08.30 - 08.45	25	7	122	158
8	08.45 - 09.00	32	7	147	190
9	09.00 - 09.15	12	10	149	202
10	09.15 - 09.30	18	8	159	220
11	09.30 - 09.45	10	6	163	230
12	09.45 - 10.00	14	10	167	244
13	10.00 - 10.15	20	16	171	264
14	10.15 - 10.30	9	14	166	273
15	10.30 - 10.45	13	7	172	286
16	10.45 - 11.00	12	9	175	298
17	11.00 - 11.15	9	11	173	307
18	11.15 - 11.30	15	8	180	322
19	11.30 - 11.45	16	20	176	338
20	11.45 - 12.00	14	13	177	352
21	12.00 - 12.15	11	26	162	363
22	12.15 - 12.30	6	18	150	369
23	12.30 - 12.45	8	12	146	377

24	12.45 - 13.00	14	8	152	391
25	13.00 - 13.15	12	18	146	403
26	13.15 - 13.30	10	13	143	413
27	13.30 - 13.45	11	15	139	424
28	13.45 - 14.00	7	17	129	431
29	14.00 - 14.15	10	11	128	441
30	14.15 - 14.30	8	13	123	449
31	14.30 - 14.45	6	20	109	455
32	14.45 - 15.00	10	13	106	465
33	15.00 - 15.15	11	13	104	476
34	15.15 - 15.30	6	11	99	482
35	15.30 - 15.45	4	15	88	486
36	15.45 - 16.00	10	11	87	496
37	16.00 - 16.15	17	10	94	513
38	16.15 - 16.30	21	8	107	534
39	16.30 - 16.45	11	9	109	545
40	16.45 - 17.00	13	15	107	558
41	17.00 - 17.15	6	11	102	564
42	17.15 - 17.30	15	9	108	579
43	17.30 - 17.45	11	7	112	590
44	17.45 - 18.00	13	10	115	603
45	18.00 - 18.15	20	8	127	623
46	18.15 - 18.30	17	12	132	640
47	18.30 - 18.45	25	9	148	665
48	18.45 - 19.00	18	14	152	683
49	19.00 - 19.15	29	8	173	712
50	19.15 - 19.30	19	11	181	731
51	19.30 - 19.45	27	24	184	758
52	19.45 - 20.00	24	29	179	782
53	20.00 - 20.15	22	17	184	804
54	20.15 - 20.30	11	35	160	815
55	20.30 - 20.45	7	23	144	822
56	20.45 - 21.00	7	31	120	829
TOTAL		829	709	7403	24420

Lampiran 10. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor A			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Minggu			
Tanggal		: 23 September 2018			
Surveyor		: Sisca Dwi Mawarni			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	1	0	1	1
2	07.15 - 07.30	0	0	1	1
3	07.30 - 07.45	1	1	1	2
4	07.45 - 08.00	0	0	1	2
5	08.00 - 08.15	0	0	1	2
6	08.15 - 08.30	1	0	2	3
7	08.30 - 08.45	0	0	2	3
8	08.45 - 09.00	0	0	2	3
9	09.00 - 09.15	2	0	4	5
10	09.15 - 09.30	1	1	4	6
11	09.30 - 09.45	0	0	4	6
12	09.45 - 10.00	1	0	5	7
13	10.00 - 10.15	1	0	6	8
14	10.15 - 10.30	0	0	6	8
15	10.30 - 10.45	0	0	6	8
16	10.45 - 11.00	1	0	7	9
17	11.00 - 11.15	0	0	7	9
18	11.15 - 11.30	0	2	5	9
19	11.30 - 11.45	1	0	6	10
20	11.45 - 12.00	0	0	6	10
21	12.00 - 12.15	0	0	6	10
22	12.15 - 12.30	0	0	6	10
23	12.30 - 12.45	0	0	6	10
24	12.45 - 13.00	0	0	6	10

25	13.00 - 13.15	0	0	6	10
26	13.15 - 13.30	1	0	7	11
27	13.30 - 13.45	0	0	7	11
28	13.45 - 14.00	1	0	8	12
29	14.00 - 14.15	0	1	7	12
30	14.15 - 14.30	1	0	8	13
31	14.30 - 14.45	1	0	9	14
32	14.45 - 15.00	0	0	9	14
33	15.00 - 15.15	0	0	9	14
34	15.15 - 15.30	1	0	10	15
35	15.30 - 15.45	2	0	12	17
36	15.45 - 16.00	1	2	11	18
37	16.00 - 16.15	0	0	11	18
38	16.15 - 16.30	2	1	12	20
39	16.30 - 16.45	1	1	12	21
40	16.45 - 17.00	0	0	12	21
41	17.00 - 17.15	0	2	10	21
42	17.15 - 17.30	1	1	10	22
43	17.30 - 17.45	0	0	10	22
44	17.45 - 18.00	2	2	10	24
45	18.00 - 18.15	1	0	11	25
46	18.15 - 18.30	0	1	10	25
47	18.30 - 18.45	2	1	11	27
48	18.45 - 19.00	1	0	12	28
49	19.00 - 19.15	2	1	13	30
50	19.15 - 19.30	1	0	14	31
51	19.30 - 19.45	0	1	13	31
52	19.45 - 20.00	2	0	15	33
53	20.00 - 20.15	1	2	14	34
54	20.15 - 20.30	0	2	12	34
55	20.30 - 20.45	1	3	10	35
56	20.45 - 21.00	0	2	8	35
TOTAL		35	27	434	850

Lampiran 11. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor A Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor A			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Sisca Dwi Mawarni			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	4	0	4	4
2	07.15 - 07.30	2	0	6	6
3	07.30 - 07.45	3	1	8	9
4	07.45 - 08.00	1	0	9	10
5	08.00 - 08.15	0	1	8	10
6	08.15 - 08.30	2	5	5	12
7	08.30 - 08.45	0	1	4	12
8	08.45 - 09.00	3	1	6	15
9	09.00 - 09.15	3	0	9	18
10	09.15 - 09.30	0	0	9	18
11	09.30 - 09.45	0	0	9	18
12	09.45 - 10.00	0	0	9	18
13	10.00 - 10.15	2	1	10	20
14	10.15 - 10.30	4	0	14	24
15	10.30 - 10.45	1	1	14	25
16	10.45 - 11.00	3	0	17	28
17	11.00 - 11.15	1	0	18	29
18	11.15 - 11.30	0	2	16	29
19	11.30 - 11.45	1	0	17	30
20	11.45 - 12.00	2	3	16	32
21	12.00 - 12.15	1	1	16	33
22	12.15 - 12.30	3	0	19	36
23	12.30 - 12.45	0	2	17	36
24	12.45 - 13.00	1	0	18	37

25	13.00 - 13.15	0	1	17	37
26	13.15 - 13.30	1	3	15	38
27	13.30 - 13.45	2	0	17	40
28	13.45 - 14.00	0	1	16	40
29	14.00 - 14.15	0	3	13	40
30	14.15 - 14.30	2	1	14	42
31	14.30 - 14.45	1	3	12	43
32	14.45 - 15.00	0	1	11	43
33	15.00 - 15.15	2	4	9	45
34	15.15 - 15.30	0	0	9	45
35	15.30 - 15.45	1	0	10	46
36	15.45 - 16.00	0	1	9	46
37	16.00 - 16.15	1	1	9	47
38	16.15 - 16.30	1	0	10	48
39	16.30 - 16.45	0	2	8	48
40	16.45 - 17.00	3	4	7	51
41	17.00 - 17.15	1	0	8	52
42	17.15 - 17.30	1	1	8	53
43	17.30 - 17.45	0	2	6	53
44	17.45 - 18.00	4	0	10	57
45	18.00 - 18.15	1	0	11	58
46	18.15 - 18.30	0	0	11	58
47	18.30 - 18.45	0	1	10	58
48	18.45 - 19.00	2	0	12	60
49	19.00 - 19.15	1	0	13	61
50	19.15 - 19.30	3	2	14	64
51	19.30 - 19.45	0	1	13	64
52	19.45 - 20.00	0	3	10	64
53	20.00 - 20.15	1	1	10	65
54	20.15 - 20.30	3	3	10	68
55	20.30 - 20.45	1	6	5	69
56	20.45 - 21.00	1	2	4	70
TOTAL		70	66	619	2182

Lampiran 12. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor B			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Minggu			
Tanggal		: 23 September 2018			
Surveyor		: Sisca Dwi Mawarni			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	2	0	2	2
2	07.15 - 07.30	0	0	2	2
3	07.30 - 08.45	0	0	2	2
4	07.45 - 08.00	1	0	3	3
5	08.00 - 08.15	1	0	4	4
6	08.15 - 08.30	0	1	3	4
7	08.30 - 08.45	0	0	3	4
8	08.45 - 09.00	1	0	4	5
9	09.00 - 09.15	0	1	3	5
10	09.15 - 09.30	1	0	4	6
11	09.30 - 09.45	0	0	4	6
12	09.45 - 10.00	0	0	4	6
13	10.00 - 10.15	0	1	3	6
14	10.15 - 10.30	1	0	4	7
15	10.30 - 10.45	1	1	4	8
16	10.45 - 11.00	0	0	4	8
17	11.00 - 11.15	0	0	4	8
18	11.15 - 11.30	0	0	4	8
19	11.30 - 11.45	2	0	6	10
20	11.45 - 12.00	0	0	6	10
21	12.00 - 12.15	1	0	7	11
22	12.15 - 12.30	0	0	7	11
23	12.30 - 12.45	0	1	6	11

24	12.45 - 13.00	0	0	6	11
25	13.00 - 13.15	0	1	5	11
26	13.15 - 13.30	2	0	7	13
27	13.30 - 13.45	0	0	7	13
28	13.45 - 14.00	0	1	6	13
29	14.00 - 14.15	0	0	6	13
30	14.15 - 14.30	2	0	8	15
31	14.30 - 14.45	0	1	7	15
32	14.45 - 15.00	1	1	7	16
33	15.00 - 15.15	0	1	6	16
34	15.15 - 15.30	0	0	6	16
35	15.30 - 15.45	0	0	6	16
36	15.45 - 16.00	0	0	6	16
37	16.00 - 16.15	1	0	7	17
38	16.15 - 16.30	0	0	7	17
39	16.30 - 16.45	0	1	6	17
40	16.45 - 17.00	0	0	6	17
41	17.00 - 17.15	0	2	4	17
42	17.15 - 17.30	0	1	3	17
43	17.30 - 17.45	0	1	2	17
44	17.45 - 18.00	0	1	1	17
45	18.00 - 18.15	1	1	1	18
46	18.15 - 18.30	1	0	2	19
47	18.30 - 18.45	0	0	2	19
48	18.45 - 19.00	1	0	3	20
49	19.00 - 19.15	1	1	3	21
50	19.15 - 19.30	1	0	4	22
51	19.30 - 19.45	0	0	4	22
52	19.45 - 20.00	0	1	3	22
53	20.00 - 20.15	3	1	5	25
54	20.15 - 20.30	1	0	6	26
55	20.30 - 20.45	0	1	5	26
56	20.45 - 21.00	0	2	3	26
TOTAL		26	23	253	733

Lampiran 12. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor B Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor B			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Sisca Dwi Mawarni			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	4	0	4	4
2	07.15 - 07.30	3	1	6	7
3	07.30 - 07.45	1	0	7	8
4	07.45 - 08.00	0	0	7	8
5	08.00 - 08.15	0	0	7	8
6	08.15 - 08.30	0	1	6	8
7	08.30 - 08.45	3	0	9	11
8	08.45 - 09.00	0	1	8	11
9	09.00 - 09.15	1	2	7	12
10	09.15 - 09.30	2	1	8	14
11	09.30 - 09.45	0	0	8	14
12	09.45 - 10.00	0	0	8	14
13	10.00 - 10.15	0	1	7	14
14	10.15 - 10.30	1	0	8	15
15	10.30 - 10.45	1	1	8	16
16	10.45 - 11.00	0	0	8	16
17	11.00 - 11.15	1	0	9	17
18	11.15 - 11.30	0	0	9	17
19	11.30 - 11.45	0	1	8	17
20	11.45 - 12.00	1	0	9	18
21	12.00 - 12.15	1	0	10	19
22	12.15 - 12.30	2	1	11	21
23	12.30 - 12.45	0	1	10	21
24	12.45 - 13.00	0	2	8	21

Digital Repository Universitas Jember

25	13.00 - 13.15	0	0	8	21
26	13.15 - 13.30	0	0	8	21
27	13.30 - 13.45	1	0	9	22
28	13.45 - 14.00	0	0	9	22
29	14.00 - 14.15	0	0	9	22
30	14.15 - 14.30	0	1	8	22
31	14.30 - 14.45	2	1	9	24
32	14.45 - 15.00	1	2	8	25
33	15.00 - 15.15	0	0	8	25
34	15.15 - 15.30	0	2	6	25
35	15.30 - 15.45	1	1	6	26
36	15.45 - 16.00	2	0	8	28
37	16.00 - 16.15	0	0	8	28
38	16.15 - 16.30	0	1	7	28
39	16.30 - 16.45	1	2	6	29
40	16.45 - 17.00	1	1	6	30
41	17.00 - 17.15	0	1	5	30
42	17.15 - 17.30	1	3	3	31
43	17.30 - 17.45	2	0	5	33
44	17.45 - 18.00	0	0	5	33
45	18.00 - 18.15	2	0	7	35
46	18.15 - 18.30	0	0	7	35
47	18.30 - 18.45	0	1	6	35
48	18.45 - 19.00	1	1	6	36
49	19.00 - 19.15	1	0	7	37
50	19.15 - 19.30	0	1	6	37
51	19.30 - 19.45	1	2	5	38
52	19.45 - 20.00	0	0	5	38
53	20.00 - 20.15	1	0	6	39
54	20.15 - 20.30	0	4	2	39
55	20.30 - 20.45	2	1	3	41
56	20.45 - 21.00	1	2	2	42
TOTAL		42	40	393	1308

Lampiran 13. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor C			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Minggu			
Tanggal		: 23 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	3	0	3	3
2	07.15 - 07.30	0	0	3	3
3	07.30 - 07.45	1	0	4	4
4	07.45 - 08.00	1	0	5	5
5	08.00 - 08.15	0	1	4	5
6	08.15 - 08.30	2	0	6	7
7	08.30 - 08.45	0	0	6	7
8	08.45 - 09.00	3	0	9	10
9	09.00 - 09.15	0	2	7	10
10	09.15 - 09.30	0	0	7	10
11	09.30 - 09.45	2	0	9	12
12	09.45 - 10.00	1	1	9	13
13	10.00 - 10.15	0	1	8	13
14	10.15 - 10.30	2	0	10	15
15	10.30 - 10.45	0	0	10	15
16	10.45 - 11.00	0	1	9	15
17	11.00 - 11.15	0	0	9	15
18	11.15 - 11.30	0	2	7	15
19	11.30 - 11.45	0	0	7	15
20	11.45 - 12.00	1	0	8	16
21	12.00 - 12.15	1	0	9	17
22	12.15 - 12.30	0	1	8	17
23	12.30 - 12.45	0	0	8	17
24	12.45 - 13.00	1	0	9	18

25	13.00 - 13.15	0	1	8	18
26	13.15 - 13.30	0	0	8	18
27	13.30 - 13.45	2	1	9	20
28	13.45 - 14.00	0	0	9	20
29	14.00 - 14.15	3	0	12	23
30	14.15 - 14.30	0	0	12	23
31	14.30 - 14.45	2	1	13	25
32	14.45 - 15.00	0	1	12	25
33	15.00 - 15.15	0	1	11	25
34	15.15 - 15.30	2	0	13	27
35	15.30 - 15.45	1	1	13	28
36	15.45 - 16.00	0	0	13	28
37	16.00 - 16.15	0	1	12	28
38	16.15 - 16.30	2	1	13	30
39	16.30 - 16.45	1	2	12	31
40	16.45 - 17.00	0	0	12	31
41	17.00 - 17.15	1	2	11	32
42	17.15 - 17.30	0	1	10	32
43	17.30 - 17.45	0	3	7	32
44	17.45 - 18.00	2	1	8	34
45	18.00 - 18.15	0	1	7	34
46	18.15 - 18.30	2	0	9	36
47	18.30 - 18.45	0	2	7	36
48	18.45 - 19.00	2	1	8	38
49	19.00 - 19.15	5	1	12	43
50	19.15 - 19.30	3	1	14	46
51	19.30 - 19.45	0	2	12	46
52	19.45 - 20.00	2	1	13	48
53	20.00 - 20.15	1	2	12	49
54	20.15 - 20.30	3	3	12	52
55	20.30 - 20.45	2	1	13	54
56	20.45 - 21.00	0	3	10	54
TOTAL		54	44	521	1343

Lampiran 14. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor C Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Sektor C			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	8	0	8	8
2	07.15 - 07.30	4	1	11	12
3	07.30 - 07.45	2	1	12	14
4	07.45 - 08.00	5	1	16	19
5	08.00 - 08.15	4	2	18	23
6	08.15 - 08.30	6	0	24	29
7	08.30 - 08.45	3	2	25	32
8	08.45 - 09.00	2	2	25	34
9	09.00 - 09.15	2	1	26	36
10	09.15 - 09.30	0	1	25	36
11	09.30 - 09.45	1	2	24	37
12	09.45 - 10.00	3	2	25	40
13	10.00 - 10.15	2	2	25	42
14	10.15 - 10.30	1	1	25	43
15	10.30 - 10.45	2	0	27	45
16	10.45 - 11.00	2	1	28	47
17	11.00 - 11.15	1	1	28	48
18	11.15 - 11.30	1	3	26	49
19	11.30 - 11.45	2	2	26	51
20	11.45 - 12.00	3	1	28	54
21	12.00 - 12.15	0	2	26	54
22	12.15 - 12.30	0	1	25	54
23	12.30 - 12.45	4	2	27	58

24	12.45 - 13.00	2	1	28	60
25	13.00 - 13.15	0	2	26	60
26	13.15 - 13.30	1	1	26	61
27	13.30 - 13.45	1	0	27	62
28	13.45 - 14.00	0	0	27	62
29	14.00 - 14.15	0	2	25	62
30	14.15 - 14.30	2	1	26	64
31	14.30 - 14.45	1	2	25	65
32	14.45 - 15.00	0	1	24	65
33	15.00 - 15.15	1	0	25	66
34	15.15 - 15.30	1	5	21	67
35	15.30 - 15.45	0	3	18	67
36	15.45 - 16.00	2	3	17	69
37	16.00 - 16.15	0	1	16	69
38	16.15 - 16.30	1	2	15	70
39	16.30 - 16.45	1	5	11	71
40	16.45 - 17.00	1	0	12	72
41	17.00 - 17.15	0	0	12	72
42	17.15 - 17.30	3	2	13	75
43	17.30 - 17.45	1	1	13	76
44	17.45 - 18.00	1	2	12	77
45	18.00 - 18.15	0	0	12	77
46	18.15 - 18.30	0	1	11	77
47	18.30 - 18.45	5	0	16	82
48	18.45 - 19.00	1	2	15	83
49	19.00 - 19.15	3	1	17	86
50	19.15 - 19.30	1	2	16	87
51	19.30 - 19.45	2	0	18	89
52	19.45 - 20.00	1	2	17	90
53	20.00 - 20.15	0	3	14	90
54	20.15 - 20.30	0	2	12	90
55	20.30 - 20.45	2	4	10	92
56	20.45 - 21.00	0	3	7	92
TOTAL		92	85	1114	3312

Lampiran 15. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir : Parkir Mobil Bahu Jalan Jenis Kendaraan : Mobil Hari : Minggu Tanggal : 23 September 2018 Surveyor : Nila Putri					
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	0	0	0	0
2	07.15 - 07.30	0	0	0	0
3	07.30 - 07.45	0	0	0	0
4	07.45 - 08.00	0	0	0	0
5	08.00 - 08.15	0	0	0	0
6	08.15 - 08.30	0	0	0	0
7	08.30 - 08.45	0	0	0	0
8	08.45 - 09.00	0	0	0	0
9	09.00 - 09.15	0	0	0	0
10	09.15 - 09.30	0	0	0	0
11	09.30 - 09.45	0	0	0	0
12	09.45 - 10.00	0	0	0	0
13	10.00 - 10.15	0	0	0	0
14	10.15 - 10.30	0	0	0	0
15	10.30 - 10.45	0	0	0	0
16	10.45 - 11.00	0	0	0	0
17	11.00 - 11.15	0	0	0	0
18	11.15 - 11.30	0	0	0	0
19	11.30 - 11.45	0	0	0	0
20	11.45 - 12.00	0	0	0	0
21	12.00 - 12.15	0	0	0	0
22	12.15 - 12.30	0	0	0	0
23	12.30 - 12.45	0	0	0	0

Digital Repository Universitas Jember

24	12.45 - 13.00	0	0	0	0
25	13.00 - 13.15	0	0	0	0
26	13.15 - 13.30	0	0	0	0
27	13.30 - 13.45	0	0	0	0
28	13.45 - 14.00	0	0	0	0
29	14.00 - 14.15	0	0	0	0
30	14.15 - 14.30	0	0	0	0
31	14.30 - 14.45	0	0	0	0
32	14.45 - 15.00	0	0	0	0
33	15.00 - 15.15	0	0	0	0
34	15.15 - 15.30	0	0	0	0
35	15.30 - 15.45	0	0	0	0
36	15.45 - 16.00	0	0	0	0
37	16.00 - 16.15	0	0	0	0
38	16.15 - 16.30	0	0	0	0
39	16.30 - 16.45	0	0	0	0
40	16.45 - 17.00	0	0	0	0
41	17.00 - 17.15	0	0	0	0
42	17.15 - 17.30	0	0	0	0
43	17.30 - 17.45	0	0	0	0
44	17.45 - 18.00	0	0	0	0
45	18.00 - 18.15	0	0	0	0
46	18.15 - 18.30	0	0	0	0
47	18.30 - 18.45	0	0	0	0
48	18.45 - 19.00	0	0	0	0
49	19.00 - 19.15	0	0	0	0
50	19.15 - 19.30	0	0	0	0
51	19.30 - 19.45	0	0	0	0
52	19.45 - 20.00	0	0	0	0
53	20.00 - 20.15	0	0	0	0
54	20.15 - 20.30	0	0	0	0
55	20.30 - 20.45	0	0	0	0
56	20.45 - 21.00	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0

Lampiran 16. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Bahu Jalan			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Nila Putri			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	10	0	10	10
2	07.15 - 07.30	4	1	13	14
3	07.30 - 07.45	6	0	19	20
4	07.45 - 08.00	2	0	21	22
5	08.00 - 08.15	1	3	19	23
6	08.15 - 08.30	3	1	21	26
7	08.30 - 08.45	5	1	25	31
8	08.45 - 09.00	0	2	23	31
9	09.00 - 09.15	0	0	23	31
10	09.15 - 09.30	0	1	22	31
11	09.30 - 09.45	3	2	23	34
12	09.45 - 10.00	0	2	21	34
13	10.00 - 10.15	1	0	22	35
14	10.15 - 10.30	2	3	21	37
15	10.30 - 10.45	1	2	20	38
16	10.45 - 11.00	0	2	18	38
17	11.00 - 11.15	4	0	22	42
18	11.15 - 11.30	1	1	22	43
19	11.30 - 11.45	0	0	22	43
20	11.45 - 12.00	0	0	22	43
21	12.00 - 12.15	0	0	22	43
22	12.15 - 12.30	0	1	21	43
23	12.30 - 12.45	1	1	21	44
24	12.45 - 13.00	1	2	20	45

Digital Repository Universitas Jember

25	13.00 - 13.15	4	2	22	49
26	13.15 - 13.30	0	0	22	49
27	13.30 - 13.45	0	0	22	49
28	13.45 - 14.00	0	3	19	49
29	14.00 - 14.15	2	0	21	51
30	14.15 - 14.30	1	1	21	52
31	14.30 - 14.45	1	0	22	53
32	14.45 - 15.00	0	2	20	53
33	15.00 - 15.15	0	1	19	53
34	15.15 - 15.30	1	4	16	54
35	15.30 - 15.45	0	1	15	54
36	15.45 - 16.00	0	2	13	54
37	16.00 - 16.15	1	0	14	55
38	16.15 - 16.30	0	2	12	55
39	16.30 - 16.45	0	1	11	55
40	16.45 - 17.00	0	4	7	55
41	17.00 - 17.15	0	0	7	55
42	17.15 - 17.30	2	3	6	57
43	17.30 - 17.45	1	1	6	58
44	17.45 - 18.00	0	0	6	58
45	18.00 - 18.15	0	1	5	58
46	18.15 - 18.30	1	0	6	59
47	18.30 - 18.45	0	0	6	59
48	18.45 - 19.00	2	1	7	61
49	19.00 - 19.15	0	1	6	61
50	19.15 - 19.30	1	0	7	62
51	19.30 - 19.45	0	0	7	62
52	19.45 - 20.00	1	3	5	63
53	20.00 - 20.15	2	0	7	65
54	20.15 - 20.30	3	4	6	68
55	20.30 - 20.45	0	1	5	68
56	20.45 - 21.00	2	0	7	70
TOTAL		70	63	868	2625

Lampiran 17. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir : Parkir Mobil Tak Terlayani Jenis Kendaraan : Mobil Hari : Minggu Tanggal : 23 September 2018 Surveyor : Nila Putri Sisca Dwi Mawarni					
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	0	0	0	0
2	07.15 - 07.30	0	0	0	0
3	07.30 - 07.45	0	0	0	0
4	07.45 - 08.00	0	0	0	0
5	08.00 - 08.15	0	0	0	0
6	08.15 - 08.30	0	0	0	0
7	08.30 - 08.45	0	0	0	0
8	08.45 - 09.00	0	0	0	0
9	09.00 - 09.15	0	0	0	0
10	09.15 - 09.30	0	0	0	0
11	09.30 - 09.45	0	0	0	0
12	09.45 - 10.00	0	0	0	0
13	10.00 - 10.15	0	0	0	0
14	10.15 - 10.30	0	0	0	0
15	10.30 - 10.45	0	0	0	0
16	10.45 - 11.00	0	0	0	0
17	11.00 - 11.15	0	0	0	0
18	11.15 - 11.30	0	0	0	0
19	11.30 - 11.45	0	0	0	0
20	11.45 - 12.00	0	0	0	0
21	12.00 - 12.15	0	0	0	0
22	12.15 - 12.30	0	0	0	0
23	12.30 - 12.45	0	0	0	0

24	12.45 - 13.00	0	0	0	0
25	13.00 - 13.15	0	0	0	0
26	13.15 - 13.30	0	0	0	0
27	13.30 - 13.45	0	0	0	0
28	13.45 - 14.00	0	0	0	0
29	14.00 - 14.15	0	0	0	0
30	14.15 - 14.30	0	0	0	0
31	14.30 - 14.45	0	0	0	0
32	14.45 - 15.00	0	0	0	0
33	15.00 - 15.15	0	0	0	0
34	15.15 - 15.30	0	0	0	0
35	15.30 - 15.45	0	0	0	0
36	15.45 - 16.00	0	0	0	0
37	16.00 - 16.15	0	0	0	0
38	16.15 - 16.30	0	0	0	0
39	16.30 - 16.45	0	0	0	0
40	16.45 - 17.00	0	0	0	0
41	17.00 - 17.15	0	0	0	0
42	17.15 - 17.30	0	0	0	0
43	17.30 - 17.45	0	0	0	0
44	17.45 - 18.00	0	0	0	0
45	18.00 - 18.15	0	0	0	0
46	18.15 - 18.30	0	0	0	0
47	18.30 - 18.45	0	0	0	0
48	18.45 - 19.00	0	0	0	0
49	19.00 - 19.15	0	0	0	0
50	19.15 - 19.30	0	0	0	0
51	19.30 - 19.45	0	0	0	0
52	19.45 - 20.00	0	0	0	0
53	20.00 - 20.15	0	0	0	0
54	20.15 - 20.30	0	0	0	0
55	20.30 - 20.45	0	0	0	0
56	20.45 - 21.00	0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0

Lampiran 18. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Tak Terlayani			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Nila Putri			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	4	0	4	4
2	07.15 - 07.30	1	0	5	5
3	07.30 - 07.45	0	1	4	5
4	07.45 - 08.00	1	0	5	6
5	08.00 - 08.15	1	0	6	7
6	08.15 - 08.30	0	0	6	7
7	08.30 - 08.45	2	0	8	9
8	08.45 - 09.00	0	1	7	9
9	09.00 - 09.15	1	0	8	10
10	09.15 - 09.30	1	2	7	11
11	09.30 - 09.45	1	1	7	12
12	09.45 - 10.00	1	0	8	13
13	10.00 - 10.15	1	2	7	14
14	10.15 - 10.30	0	0	7	14
15	10.30 - 10.45	0	0	7	14
16	10.45 - 11.00	1	0	8	15
17	11.00 - 11.15	0	0	8	15
18	11.15 - 11.30	0	0	8	15
19	11.30 - 11.45	0	2	6	15
20	11.45 - 12.00	2	0	8	17
21	12.00 - 12.15	0	0	8	17
22	12.15 - 12.30	0	0	8	17
23	12.30 - 12.45	0	0	8	17
24	12.45 - 13.00	0	0	8	17

25	13.00 - 13.15	0	0	8	17
26	13.15 - 13.30	0	2	6	17
27	13.30 - 13.45	1	0	7	18
28	13.45 - 14.00	1	0	8	19
29	14.00 - 14.15	1	1	8	20
30	14.15 - 14.30	0	0	8	20
31	14.30 - 14.45	0	1	7	20
32	14.45 - 15.00	0	0	7	20
33	15.00 - 15.15	0	0	7	20
34	15.15 - 15.30	0	0	7	20
35	15.30 - 15.45	0	2	5	20
36	15.45 - 16.00	0	0	5	20
37	16.00 - 16.15	1	2	4	21
38	16.15 - 16.30	1	0	5	22
39	16.30 - 16.45	0	1	4	22
40	16.45 - 17.00	0	1	3	22
41	17.00 - 17.15	2	0	5	24
42	17.15 - 17.30	0	0	5	24
43	17.30 - 17.45	0	1	4	24
44	17.45 - 18.00	0	0	4	24
45	18.00 - 18.15	0	0	4	24
46	18.15 - 18.30	0	0	4	24
47	18.30 - 18.45	1	0	5	25
48	18.45 - 19.00	0	0	5	25
49	19.00 - 19.15	0	1	4	25
50	19.15 - 19.30	0	0	4	25
51	19.30 - 19.45	0	0	4	25
52	19.45 - 20.00	0	0	4	25
53	20.00 - 20.15	0	0	4	25
54	20.15 - 20.30	0	0	4	25
55	20.30 - 20.45	0	1	3	25
56	20.45 - 21.00	0	0	3	25
TOTAL		25	22	331	997

Lampiran 19. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Ambulance Hari Minggu RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Ambulance			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Minggu			
Tanggal		: 23 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	5	0	5	5
2	07.15 - 07.30	0	0	5	5
3	07.30 - 07.45	0	0	5	5
4	07.45 - 08.00	0	0	5	5
5	08.00 - 08.15	0	0	5	5
6	08.15 - 08.30	0	0	5	5
7	08.30 - 08.45	0	0	5	5
8	08.45 - 09.00	0	0	5	5
9	09.00 - 09.15	0	0	5	5
10	09.15 - 09.30	0	0	5	5
11	09.30 - 09.45	0	0	5	5
12	09.45 - 10.00	0	0	5	5
13	10.00 - 10.15	0	0	5	5
14	10.15 - 10.30	0	0	5	5
15	10.30 - 10.45	0	0	5	5
16	10.45 - 11.00	0	0	5	5
17	11.00 - 11.15	0	0	5	5
18	11.15 - 11.30	0	0	5	5
19	11.30 - 11.45	0	0	5	5
20	11.45 - 12.00	0	0	5	5
21	12.00 - 12.15	0	0	5	5
22	12.15 - 12.30	0	0	5	5
23	12.30 - 12.45	0	0	5	5
24	12.45 - 13.00	0	0	5	5

25	13.00 - 13.15	0	0	5	5
26	13.15 - 13.30	0	0	5	5
27	13.30 - 13.45	0	0	5	5
28	13.45 - 14.00	0	0	5	5
29	14.00 - 14.15	0	0	5	5
30	14.15 - 14.30	0	0	5	5
31	14.30 - 14.45	0	0	5	5
32	14.45 - 15.00	0	0	5	5
33	15.00 - 15.15	0	0	5	5
34	15.15 - 15.30	0	0	5	5
35	15.30 - 15.45	0	0	5	5
36	15.45 - 16.00	0	0	5	5
37	16.00 - 16.15	0	0	5	5
38	16.15 - 16.30	0	0	5	5
39	16.30 - 16.45	0	0	5	5
40	16.45 - 17.00	0	0	5	5
41	17.00 - 17.15	0	0	5	5
42	17.15 - 17.30	0	0	5	5
43	17.30 - 17.45	0	0	5	5
44	17.45 - 18.00	0	0	5	5
45	18.00 - 18.15	0	0	5	5
46	18.15 - 18.30	0	0	5	5
47	18.30 - 18.45	0	0	5	5
48	18.45 - 19.00	0	0	5	5
49	19.00 - 19.15	0	0	5	5
50	19.15 - 19.30	0	0	5	5
51	19.30 - 19.45	0	0	5	5
52	19.45 - 20.00	0	0	5	5
53	20.00 - 20.15	0	0	5	5
54	20.15 - 20.30	0	0	5	5
55	20.30 - 20.45	0	0	5	5
56	20.45 - 21.00	0	0	5	5
TOTAL		0	0	5	5

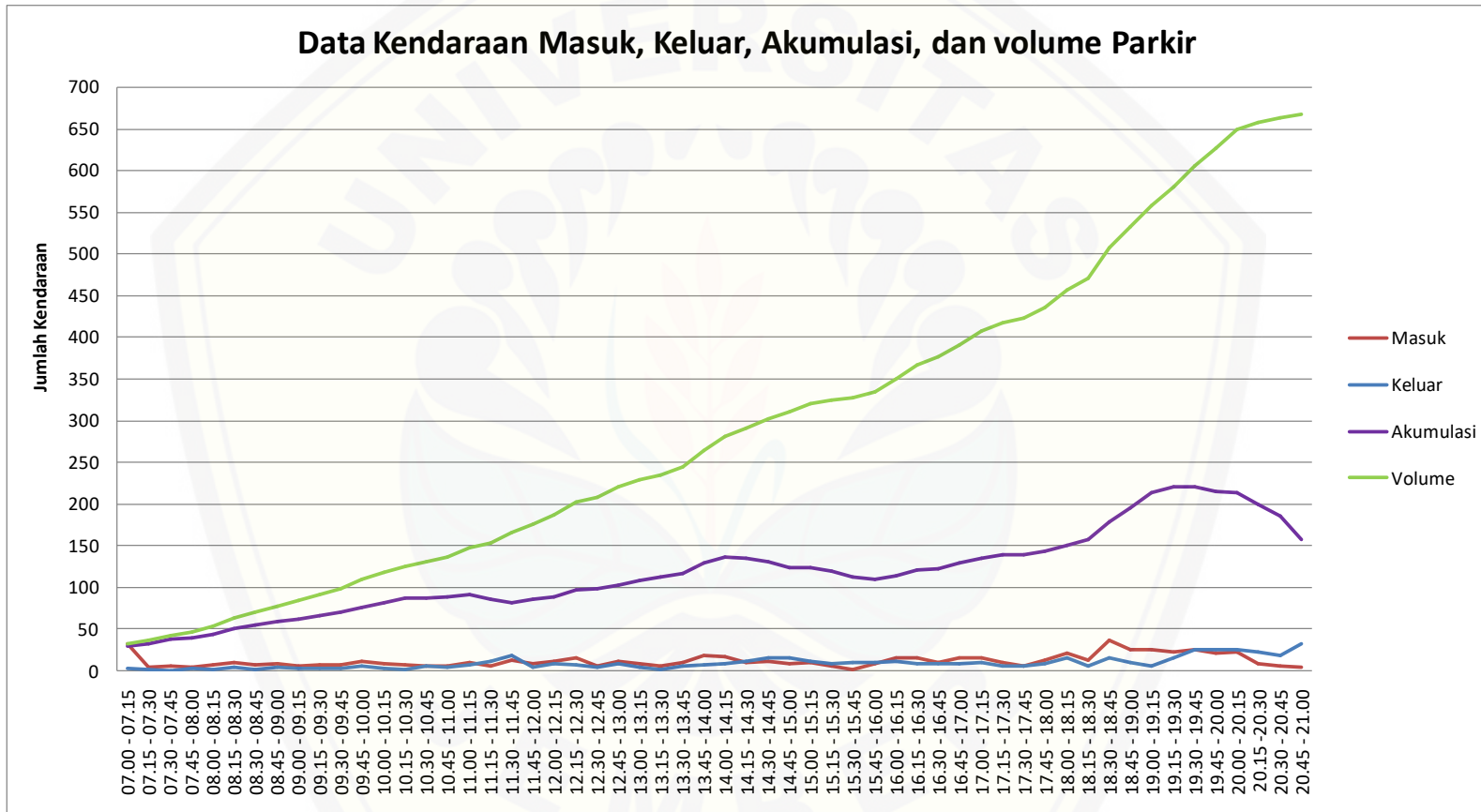
Lampiran 20. Perhitungan Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Ambulance Hari Senin RSUD Genteng

PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RSUD GENTENG					
Lokasi Parkir		: Parkir Mobil Ambulance			
Jenis Kendaraan		: Mobil			
Hari		: Senin			
Tanggal		: 24 September 2018			
Surveyor		: Merry Pramesia			
No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir
1	07.00 - 07.15	5	0	5	5
2	07.15 - 07.30	0	0	5	5
3	07.30 - 07.45	0	0	5	5
4	07.45 - 08.00	0	0	5	5
5	08.00 - 08.15	0	0	5	5
6	08.15 - 08.30	0	0	5	5
7	08.30 - 08.45	0	0	5	5
8	08.45 - 09.00	0	0	5	5
9	09.00 - 09.15	0	0	5	5
10	09.15 - 09.30	0	0	5	5
11	09.30 - 09.45	0	0	5	5
12	09.45 - 10.00	0	0	5	5
13	10.00 - 10.15	0	0	5	5
14	10.15 - 10.30	0	0	5	5
15	10.30 - 10.45	0	0	5	5
16	10.45 - 11.00	0	0	5	5
17	11.00 - 11.15	0	0	5	5
18	11.15 - 11.30	0	0	5	5
19	11.30 - 11.45	0	0	5	5
20	11.45 - 12.00	0	0	5	5
21	12.00 - 12.15	0	0	5	5
22	12.15 - 12.30	0	0	5	5
23	12.30 - 12.45	0	0	5	5
24	12.45 - 13.00	0	0	5	5

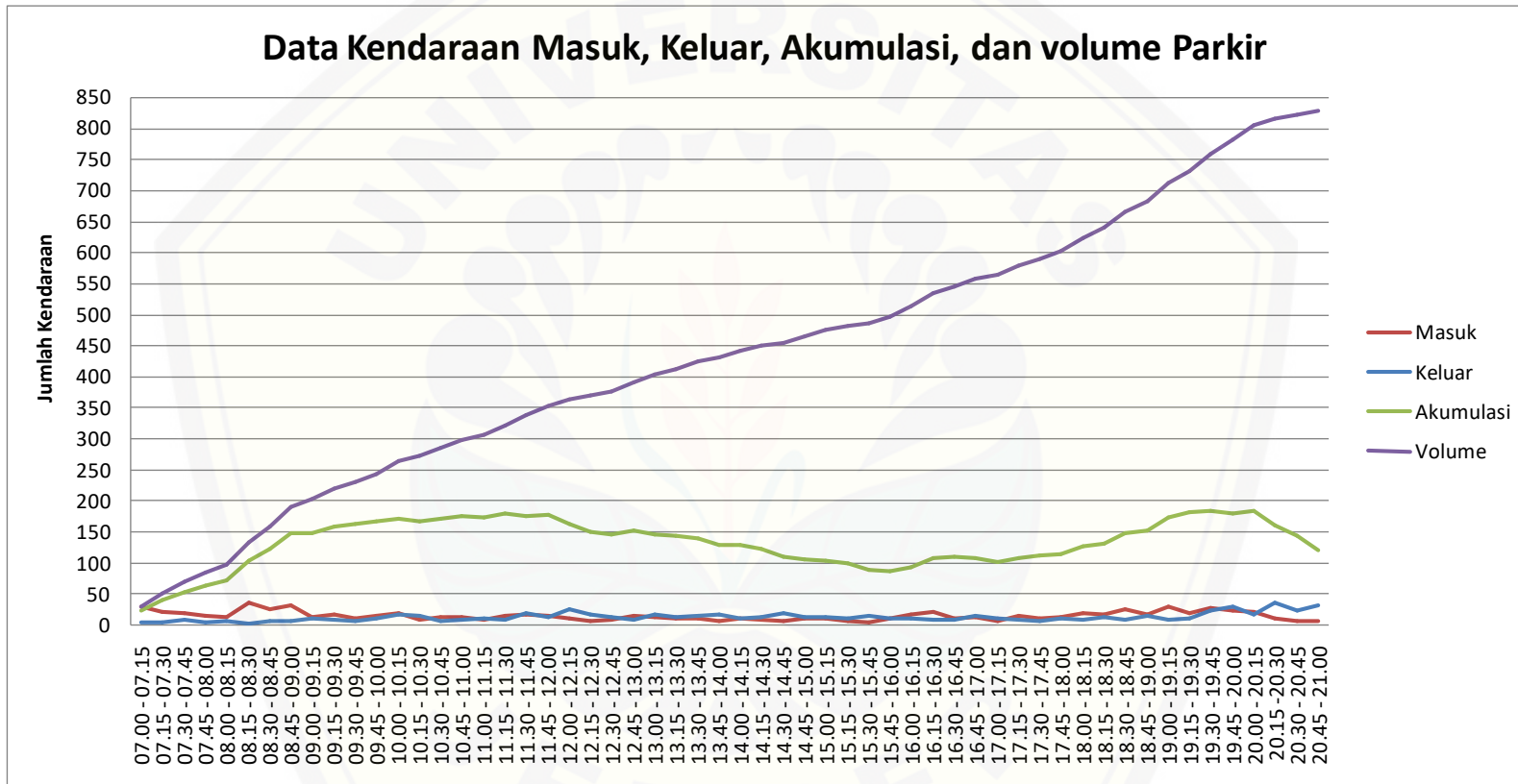
Digital Repository Universitas Jember

25	13.00 - 13.15	0	0	5	5
26	13.15 - 13.30	0	0	5	5
27	13.30 - 13.45	0	0	5	5
28	13.45 - 14.00	0	0	5	5
29	14.00 - 14.15	0	0	5	5
30	14.15 - 14.30	0	0	5	5
31	14.30 - 14.45	0	0	5	5
32	14.45 - 15.00	0	0	5	5
33	15.00 - 15.15	0	0	5	5
34	15.15 - 15.30	0	0	5	5
35	15.30 - 15.45	0	0	5	5
36	15.45 - 16.00	0	0	5	5
37	16.00 - 16.15	0	0	5	5
38	16.15 - 16.30	0	0	5	5
39	16.30 - 16.45	0	0	5	5
40	16.45 - 17.00	0	0	5	5
41	17.00 - 17.15	0	0	5	5
42	17.15 - 17.30	0	0	5	5
43	17.30 - 17.45	0	0	5	5
44	17.45 - 18.00	0	0	5	5
45	18.00 - 18.15	0	0	5	5
46	18.15 - 18.30	0	0	5	5
47	18.30 - 18.45	0	0	5	5
48	18.45 - 19.00	0	0	5	5
49	19.00 - 19.15	0	0	5	5
50	19.15 - 19.30	0	0	5	5
51	19.30 - 19.45	0	0	5	5
52	19.45 - 20.00	0	0	5	5
53	20.00 - 20.15	0	0	5	5
54	20.15 - 20.30	0	0	5	5
55	20.30 - 20.45	0	0	5	5
56	20.45 - 21.00	0	0	5	5
TOTAL		0	0	5	5

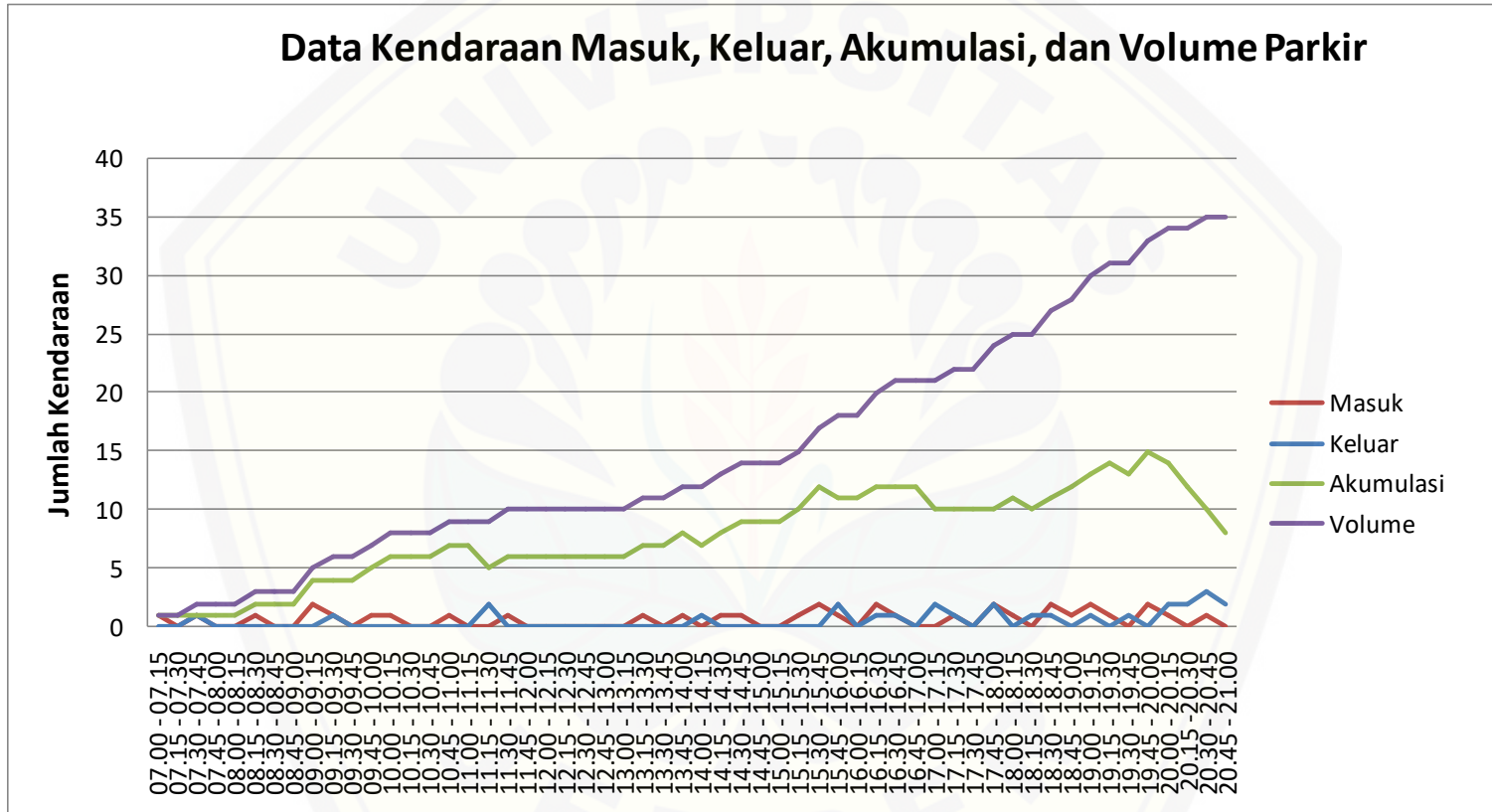
Lampiran 21. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Motor Hari Minggu RSUD Genteng



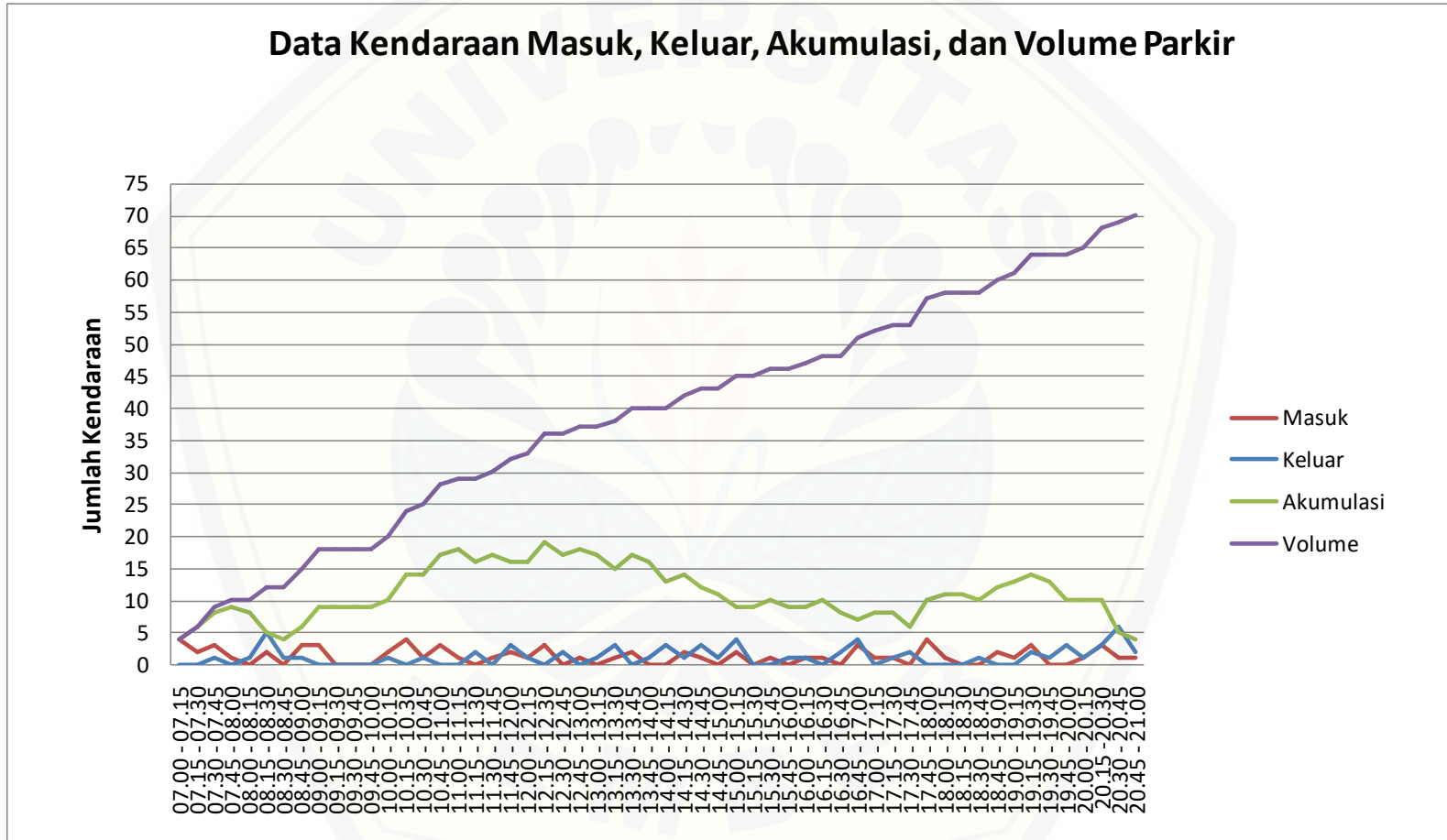
Lampiran 22. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Motor Hari Senin RSUD Genteng



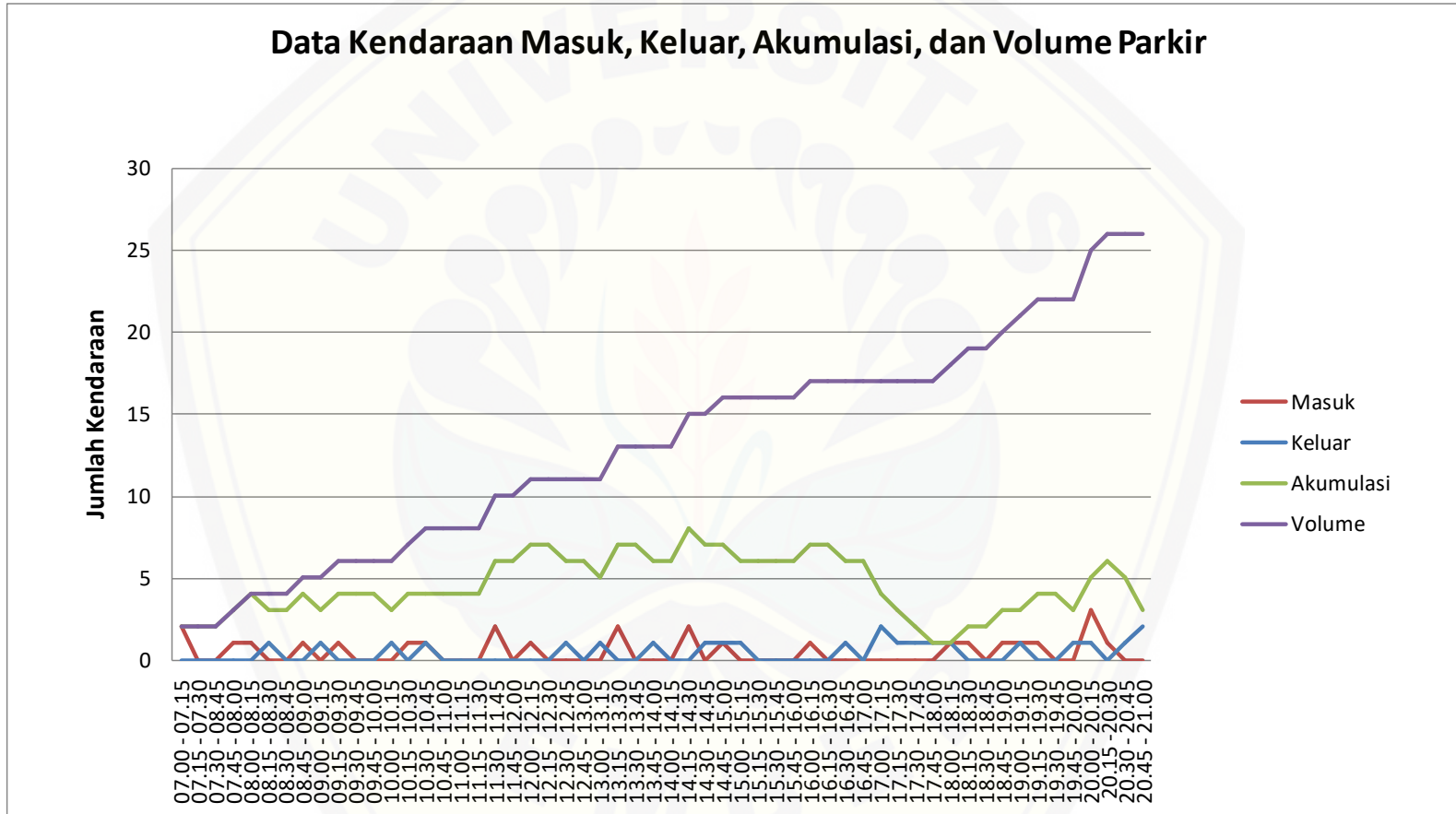
Lampiran 23. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu RSUD Genteng



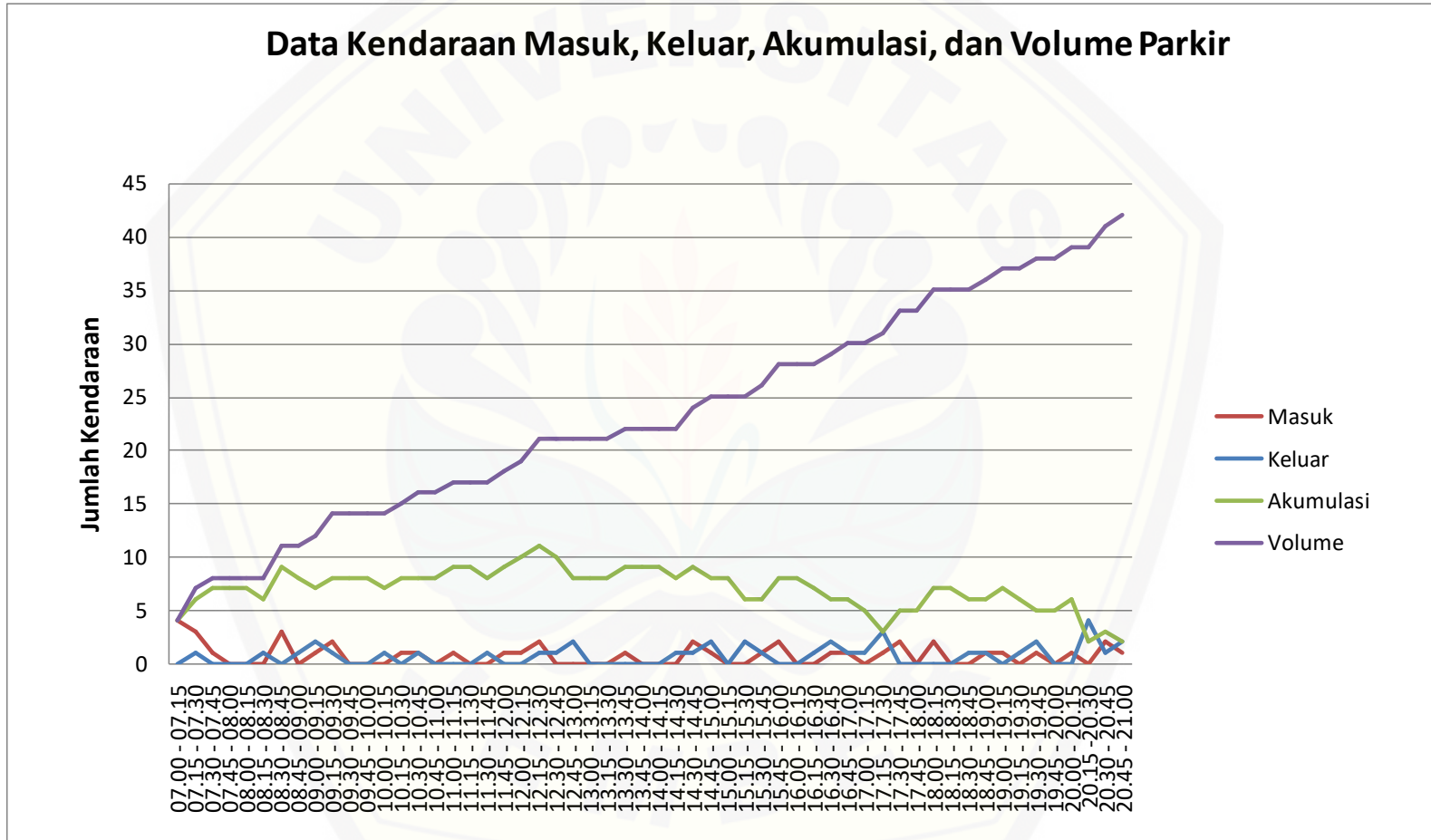
Lampiran 24. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor A Hari Senin RSUD Genteng



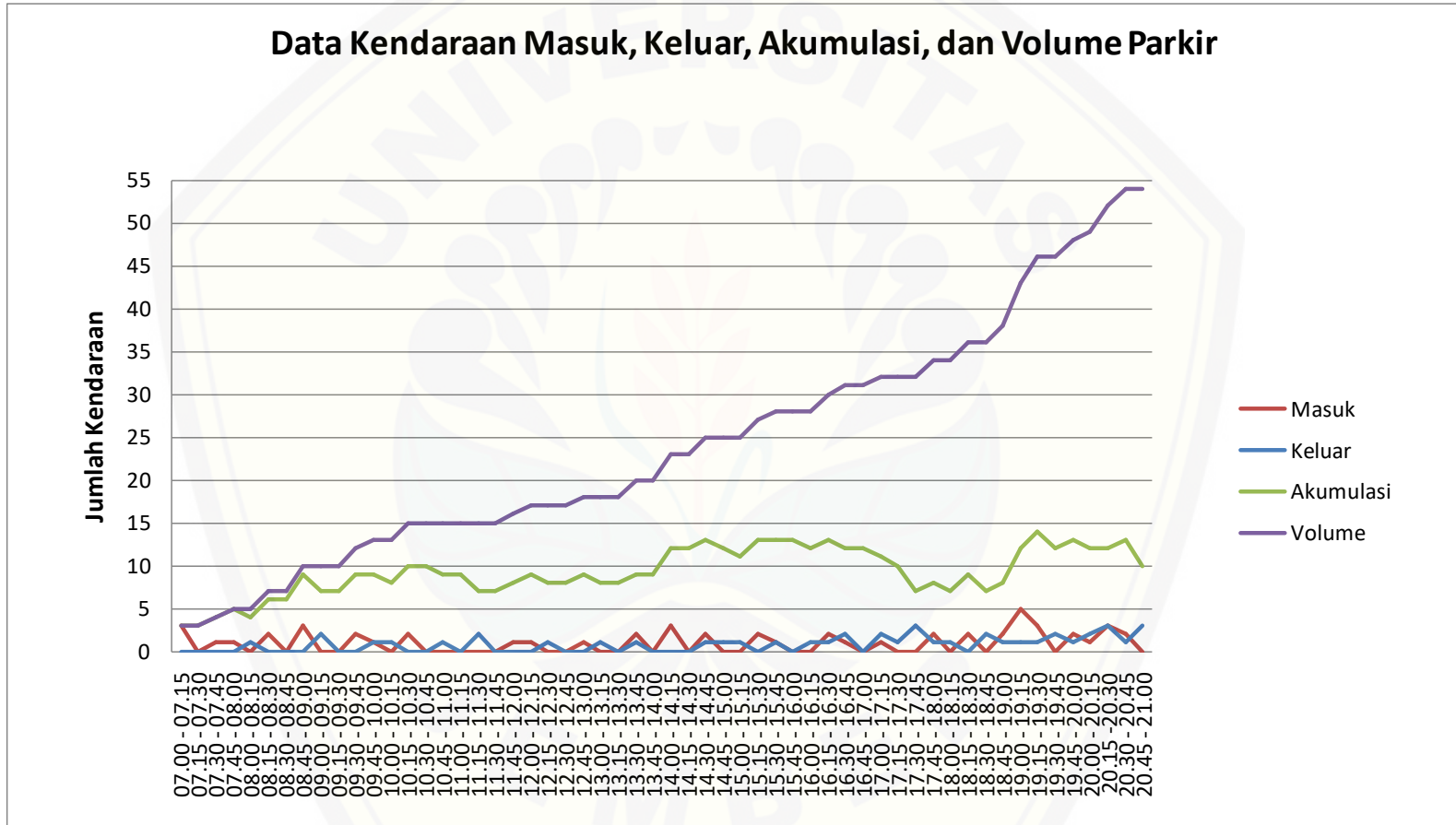
Lampiran 25. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu RSUD Genteng



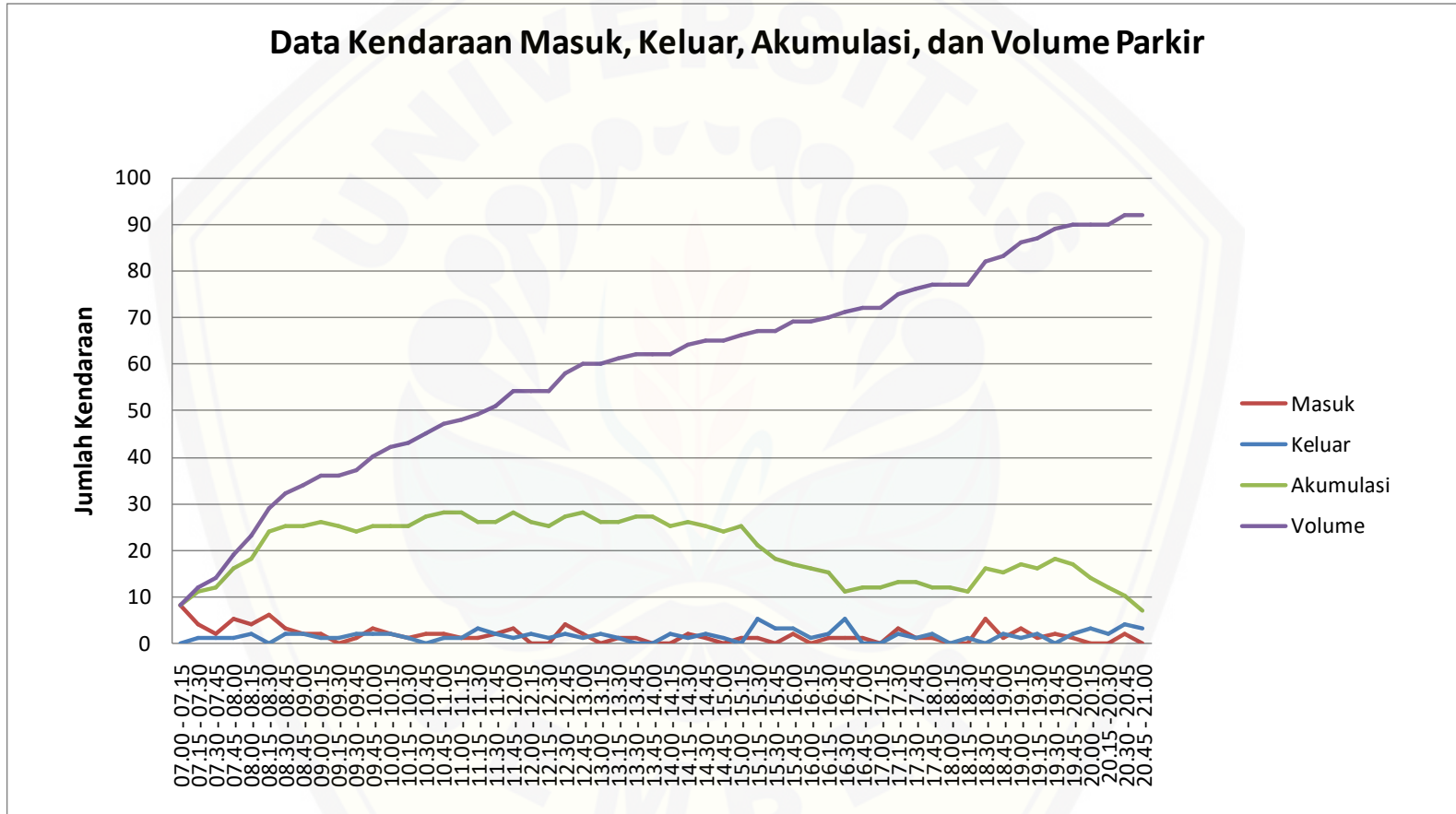
Lampiran 26. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor B Hari Senin RSUD Genteng



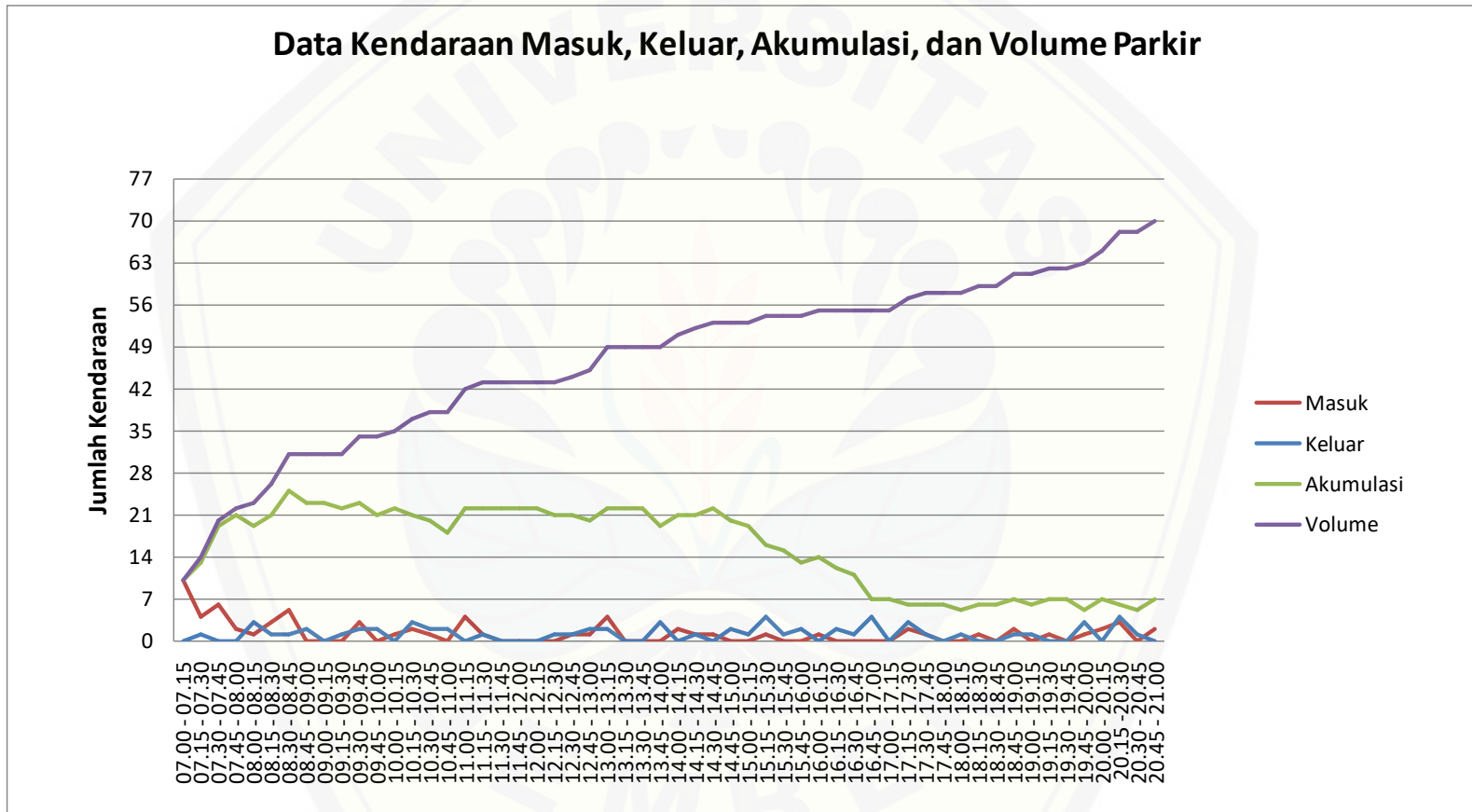
Lampiran 27. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu RSUD Genteng



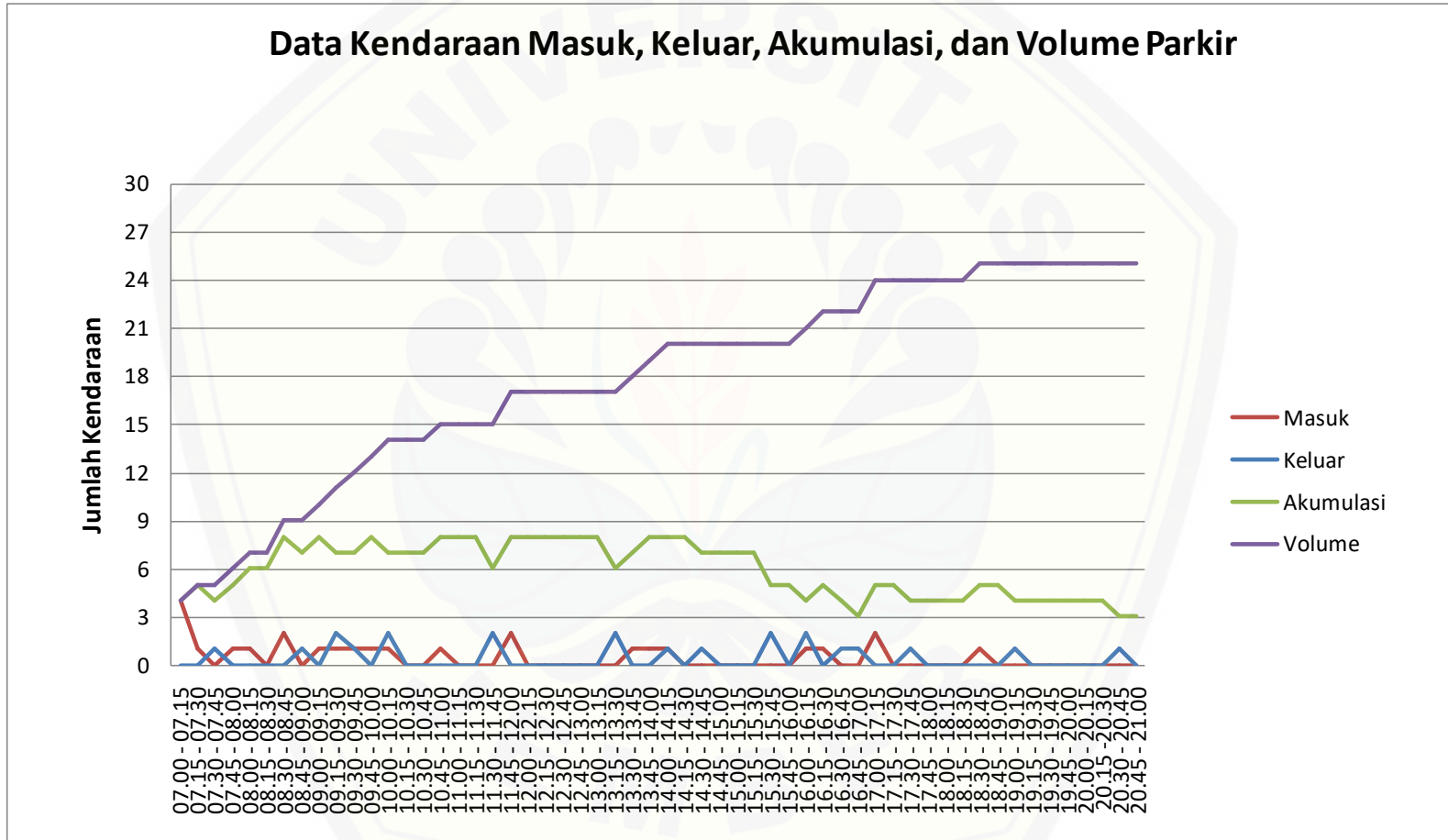
Lampiran 28. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Sektor C Hari Senin RSUD Genteng



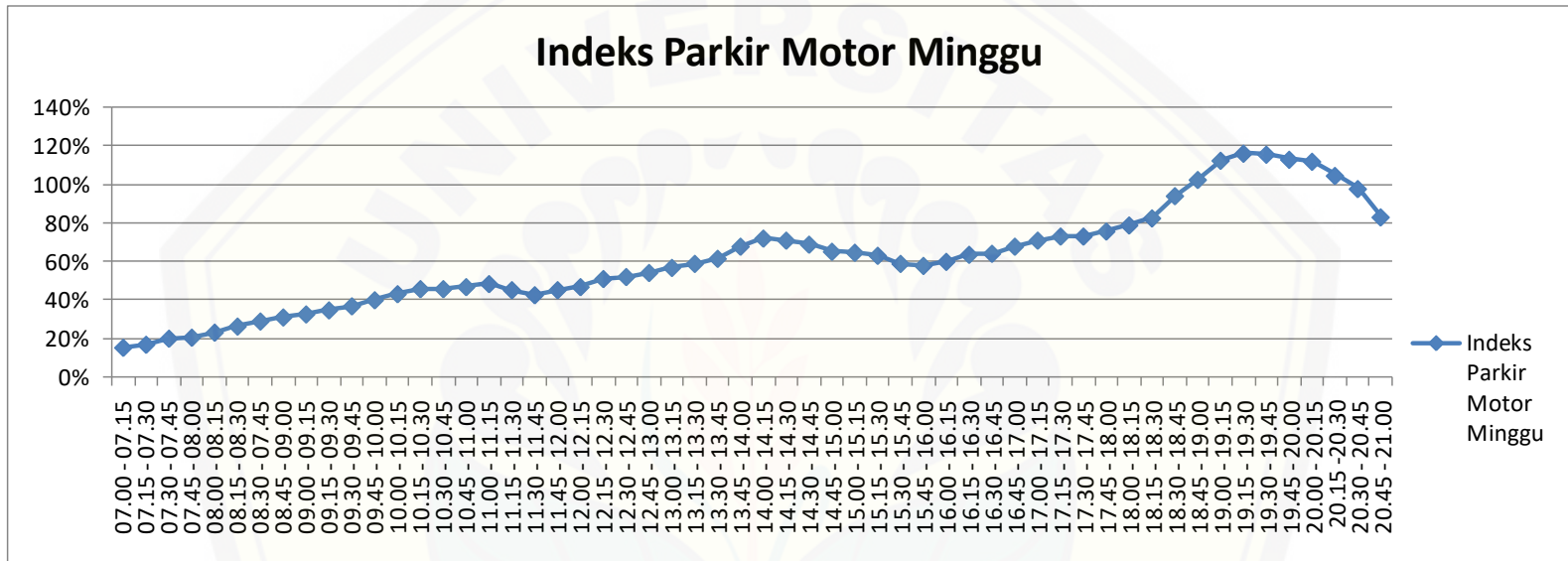
Lampiran 29. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin RSUD Genteng



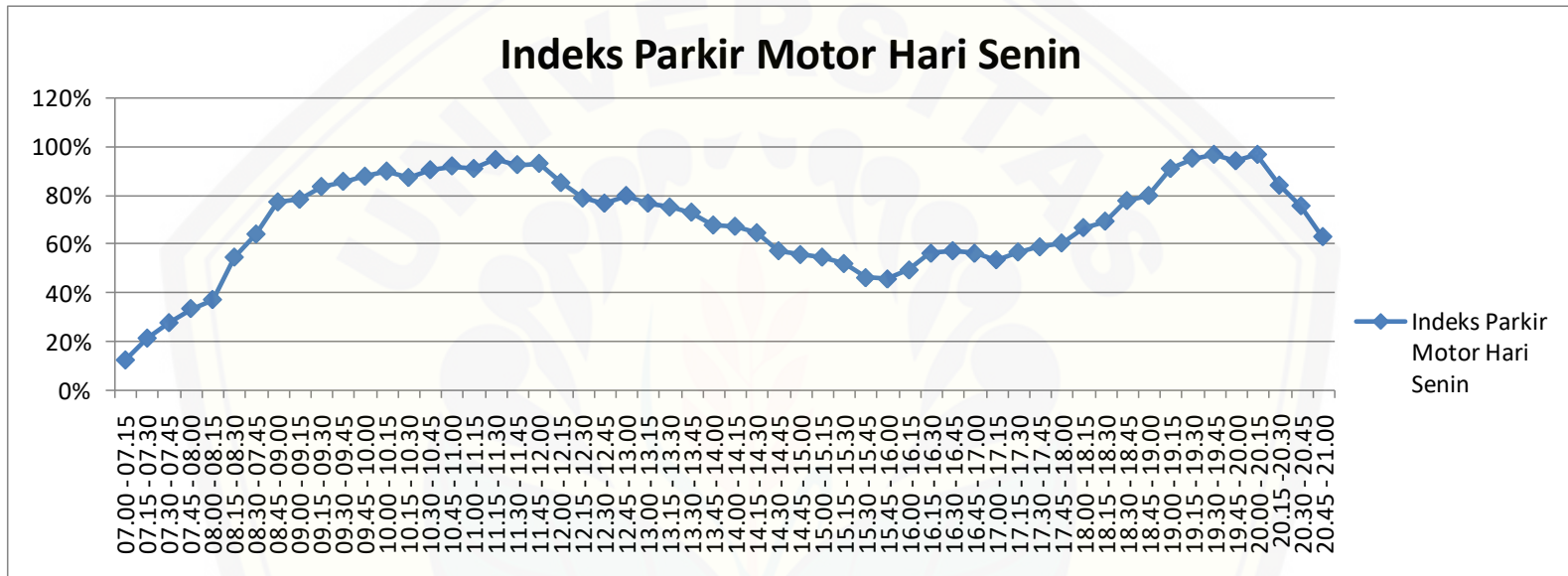
Lampiran 30. Grafik Akumulasi dan Volume Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Senin RSUD Genteng



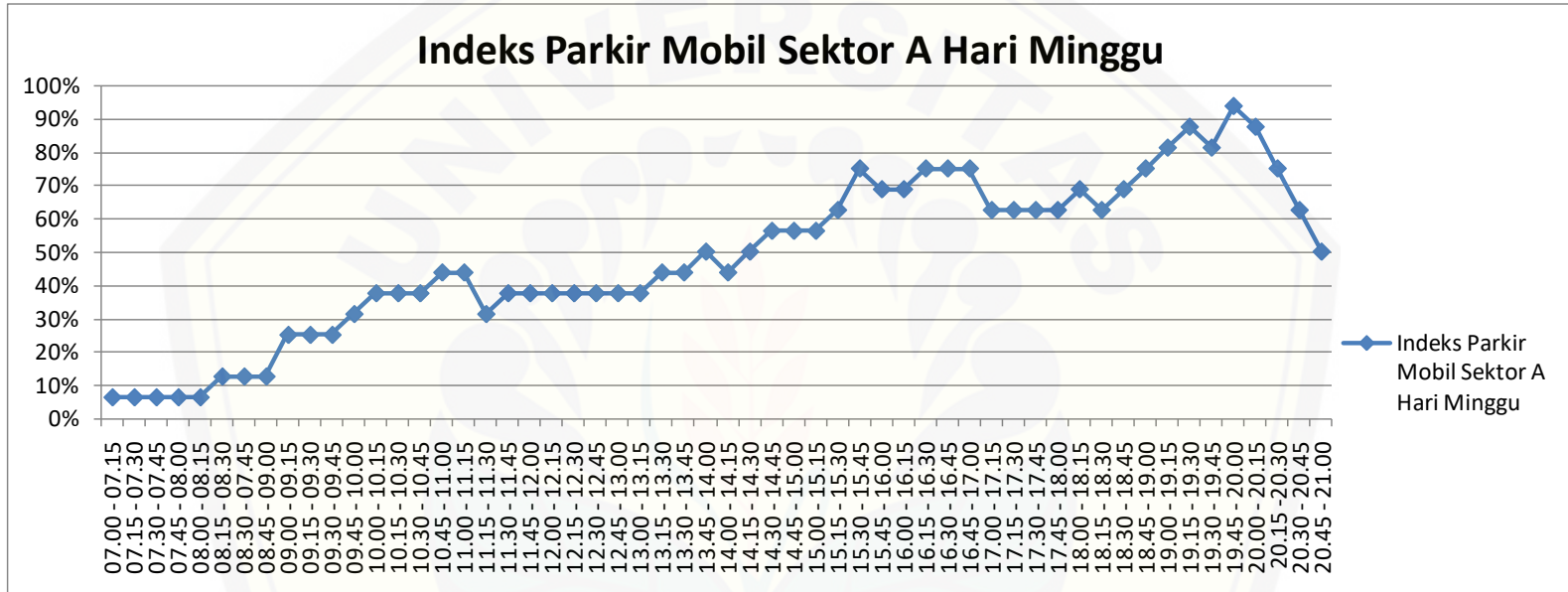
Lampiran 31. Grafik Indeks Parkir Motor Hari Minggu RSUD Genteng



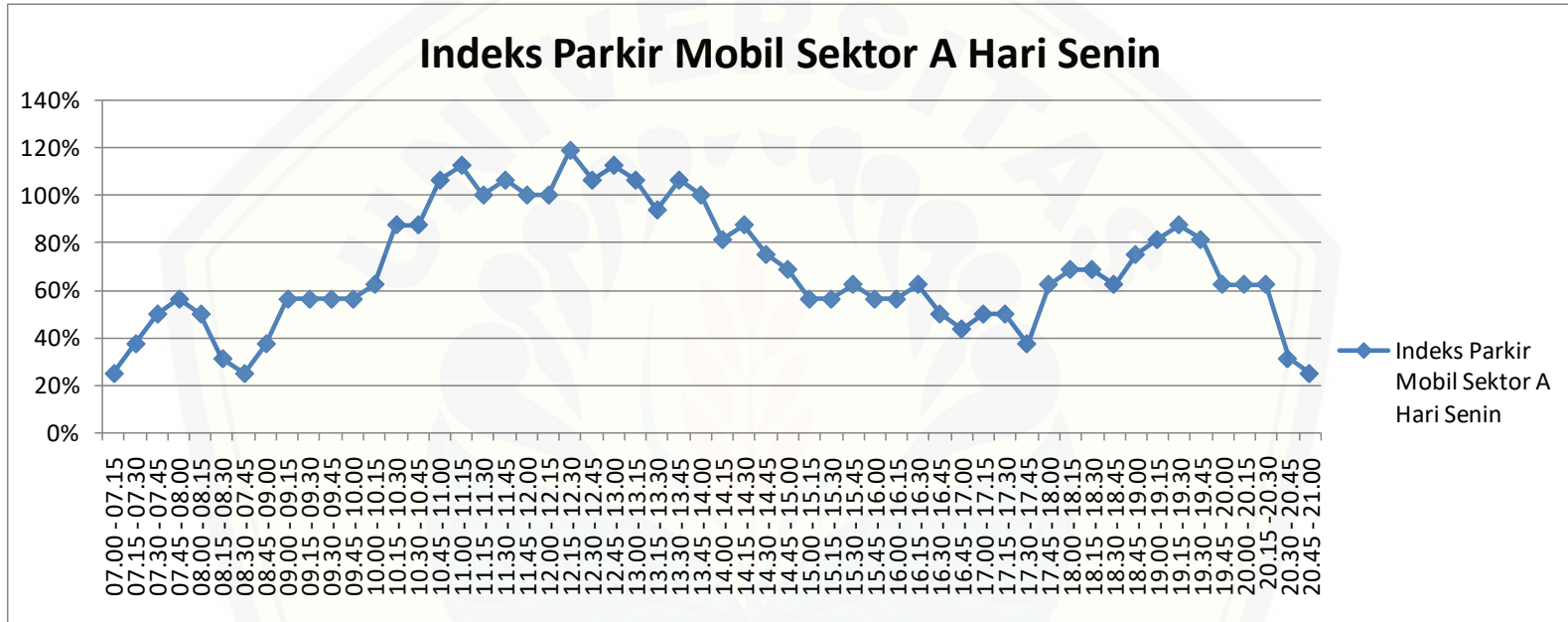
Lampiran 32. Grafik Indeks Parkir Motor Hari Senin RSUD Genteng



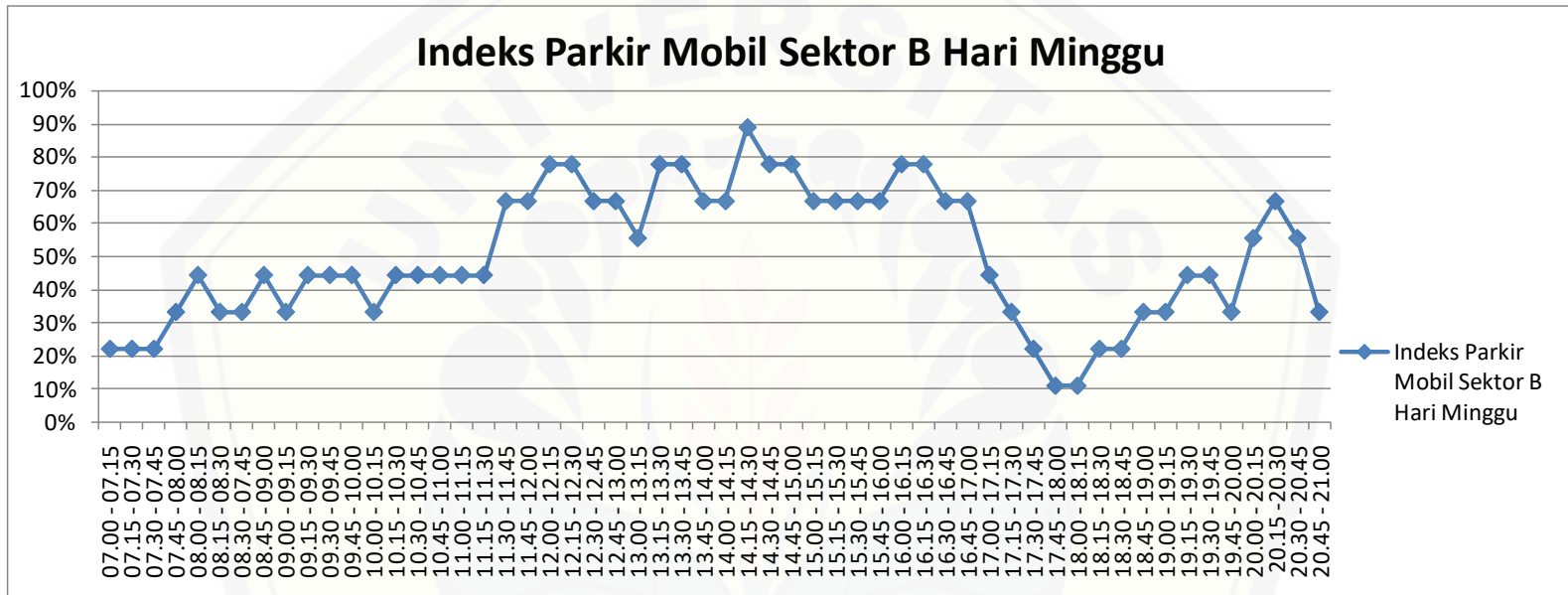
Lampiran 33. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor A Hari Minggu RSUD Genteng



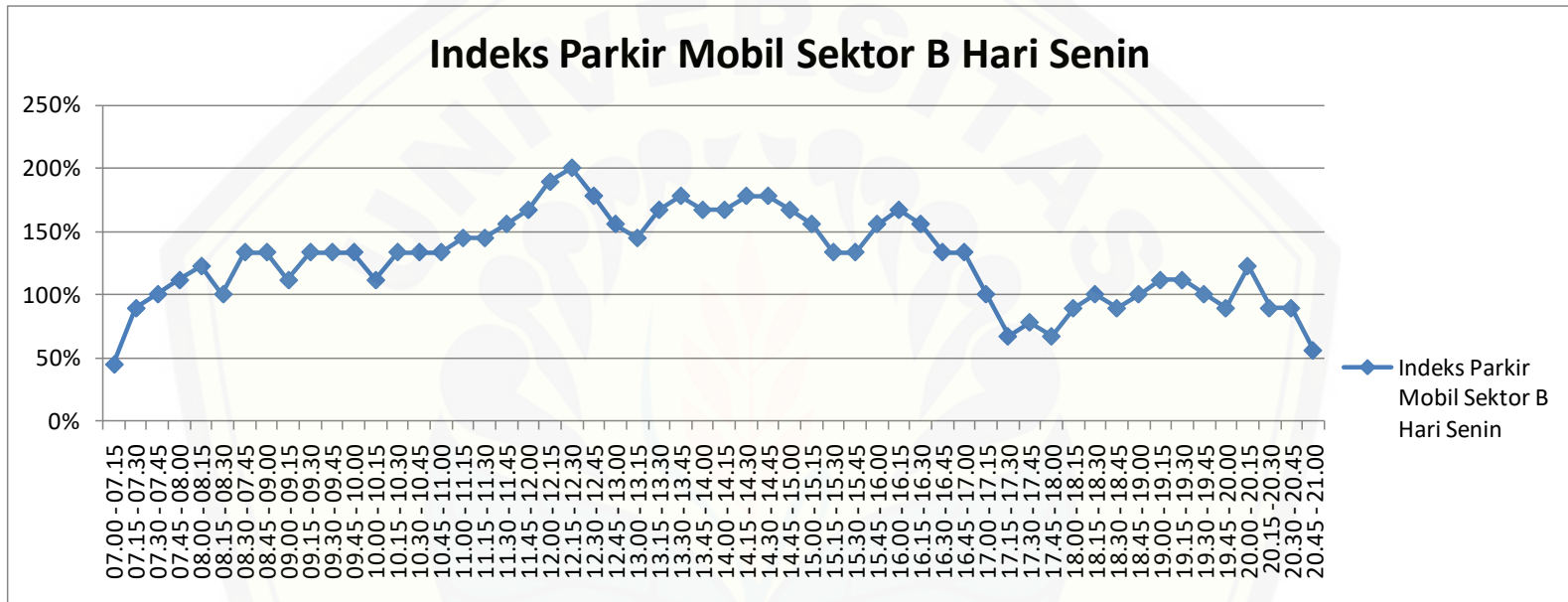
Lampiran 34. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor A Hari Senin RSUD Genteng



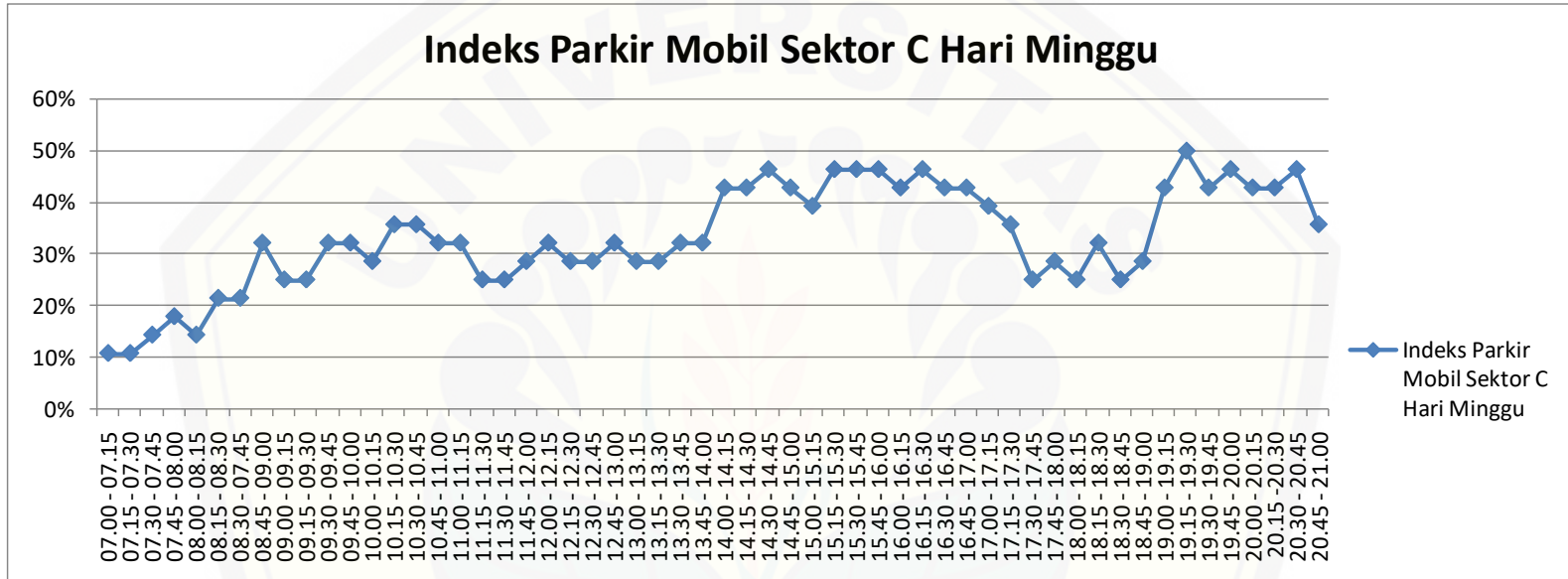
Lampiran 35. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor B Hari Minggu RSUD Genteng



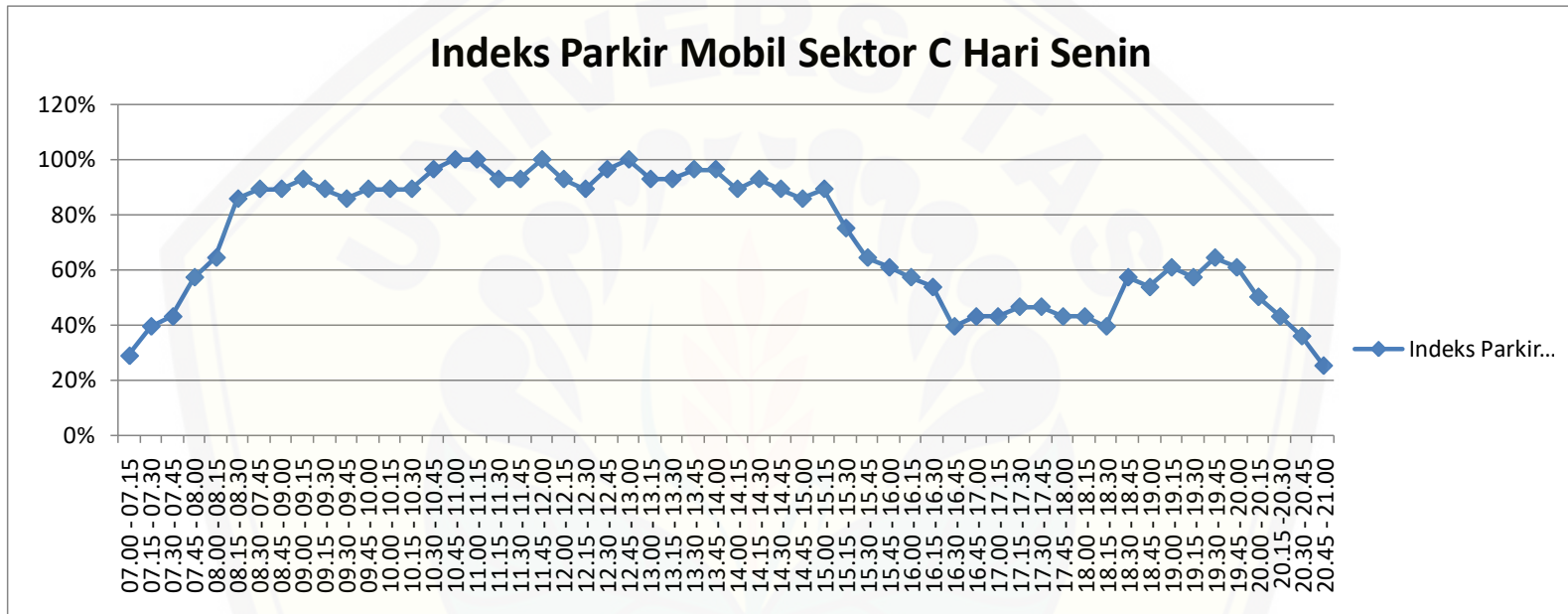
Lampiran 36. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor B Hari Senin RSUD Genteng



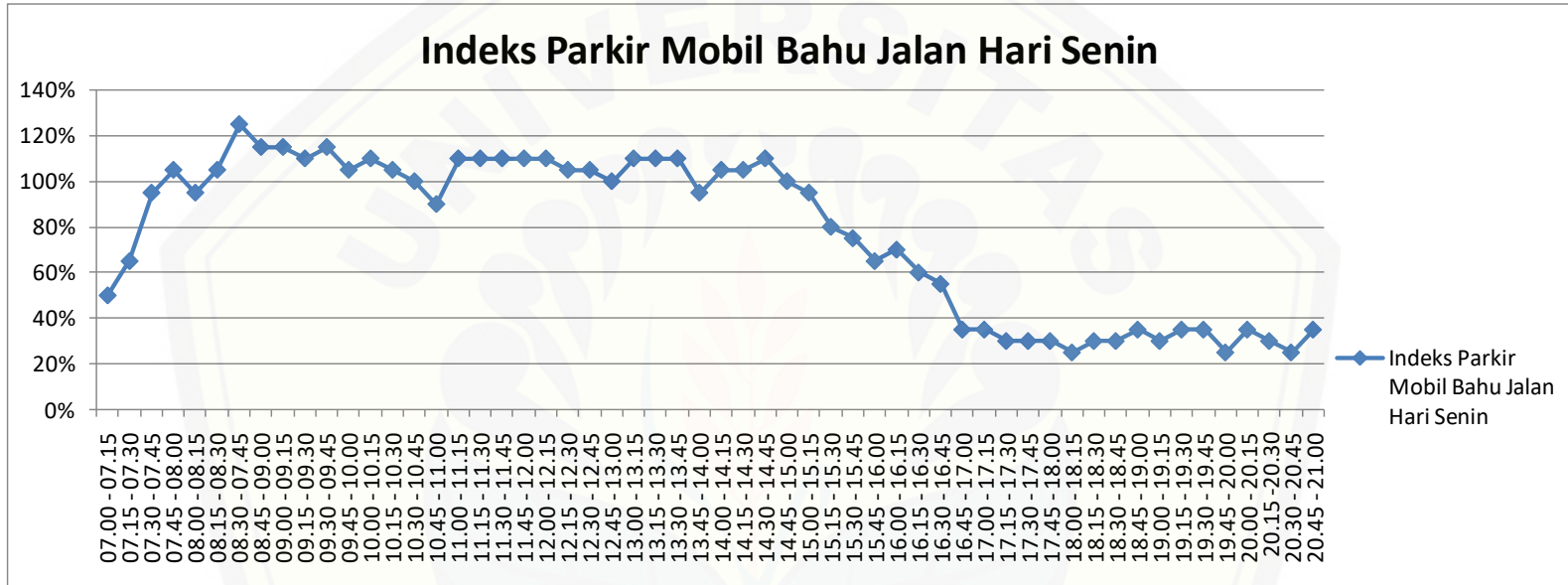
Lampiran 37. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor C Hari Minggu RSUD Genteng



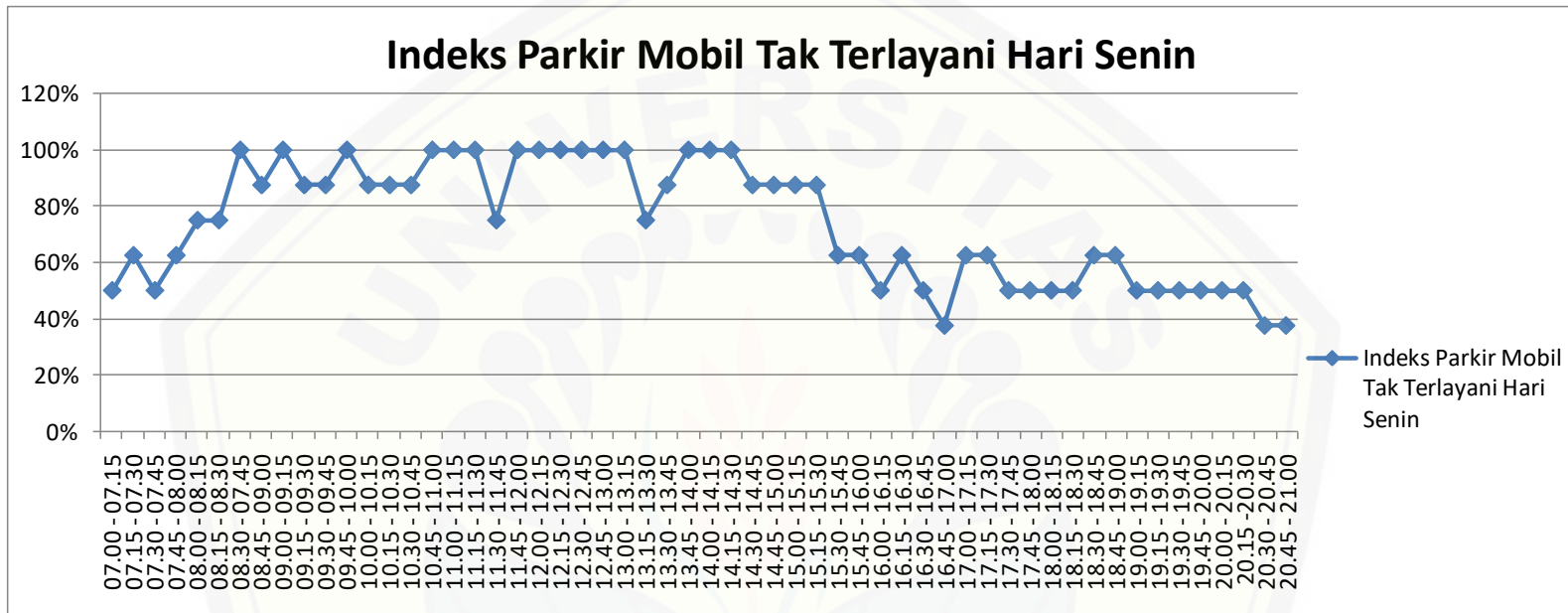
Lampiran 38. Grafik Indeks Parkir Mobil Sektor C Hari Senin RSUD Genteng



Lampiran 39. Grafik Indeks Parkir Mobil Bahu Jalan Hari Senin RSUD Genteng



Lampiran 40. Grafik Indeks Parkir Mobil Tak Terlayani Hari Senin RSUD Genteng





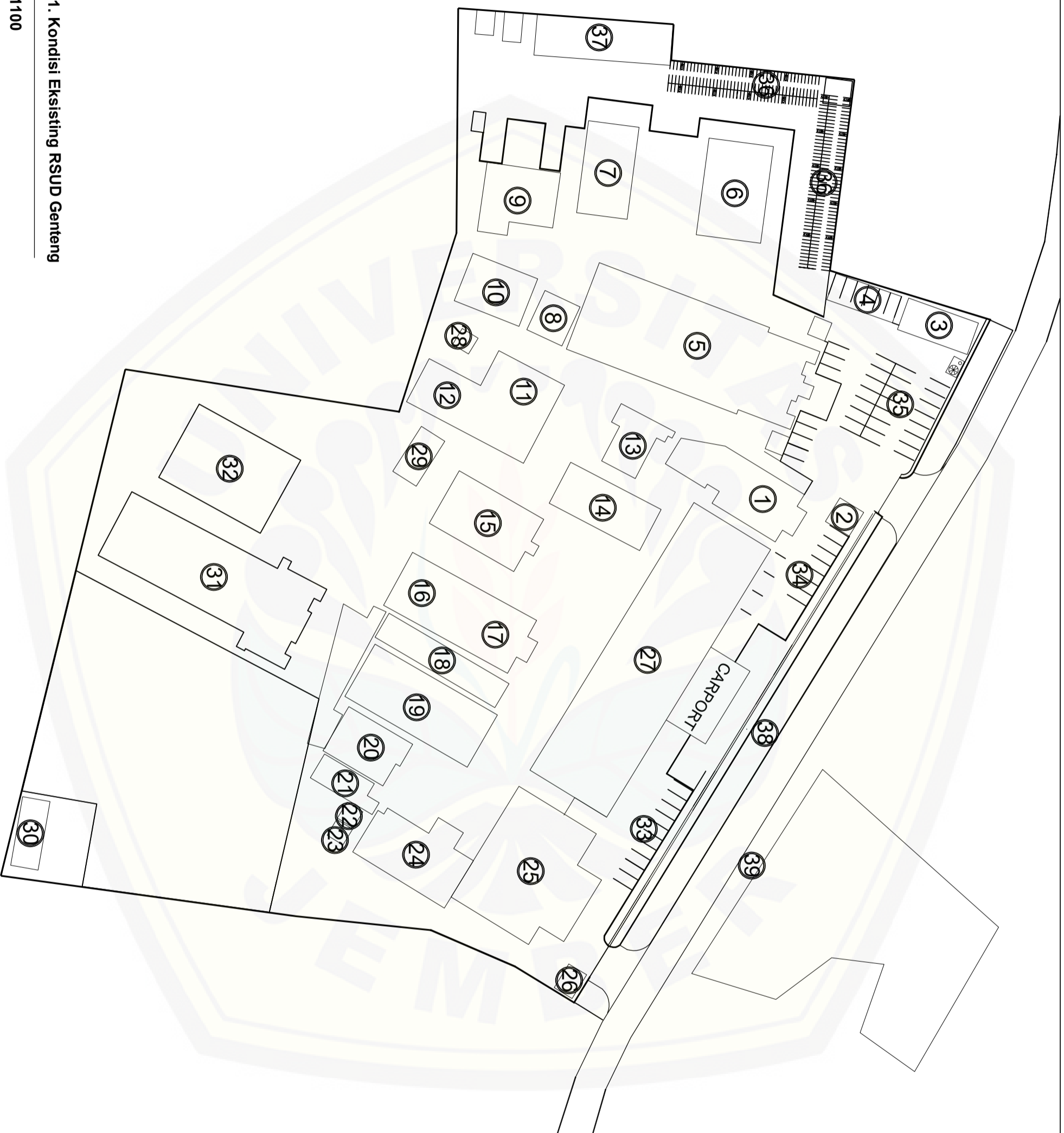
KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN
PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL
Jin Kalimantan No. 37, Jember 68121, Telp. / Fax. (0331) 484977, 410241
web: www.unej.ac.id

TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(THE DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT
GENTENG REGIONAL PUBLIC HOSPITAL)**

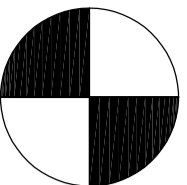
KETERANGAN

1. Ruang Kantor Tata Usaha
2. Kantor Satpam
3. Kantor Koperasi
4. Parkir Ambulance
5. Ruang Kelas Utama / Paviliun
6. Ruang Kelas I
7. Gedung Diklat
8. Ruang Oksigen Medik
9. Instalasi gizi / Dapur
10. Gudang / Logistik
11. Ruang Kelas II
12. Ruang Haemodialisa
13. Musholla
14. Ruang Laboratorium
15. Ruang Bedah
16. Ruang Kamar Operasi
17. Instalasi Radiologi
18. Ruang Perinatologi
19. Ruang Bersalin
20. Ruang CSSD / Laundry
21. Instalasi Pemeliharaan Sarana
22. Ruang Genet
23. Ruang Genet dan Incubator
24. Ruang Kelas III Terpaduan Ruang Anak
25. Instalasi Gawat Darurat dan ICU
26. Ruang Pasif Merokok
27. Poliklinik
28. Instalasi Pengolahan Air Limbah
29. Ruang Tunggu Keluaraga Pasien
30. Kamar Jenazah
31. Instalasi Bedah Sentral
32. Instalasi Bedah Sentral
33. Parkir Mobil Sektor A
34. Parkir Mobil Sektor B
35. Parkir Mobil Sektor C
36. Parkir Motor
37. Parkir Motor Karangwan
38. Parkir Mobil Bahu Jalan
39. Parkir Mobil Bahu Jalan



Lampiran 41. Kondisi Eksisting RSUD Genteng

Skala = 1 : 1100



SKALA = 1 : 1100

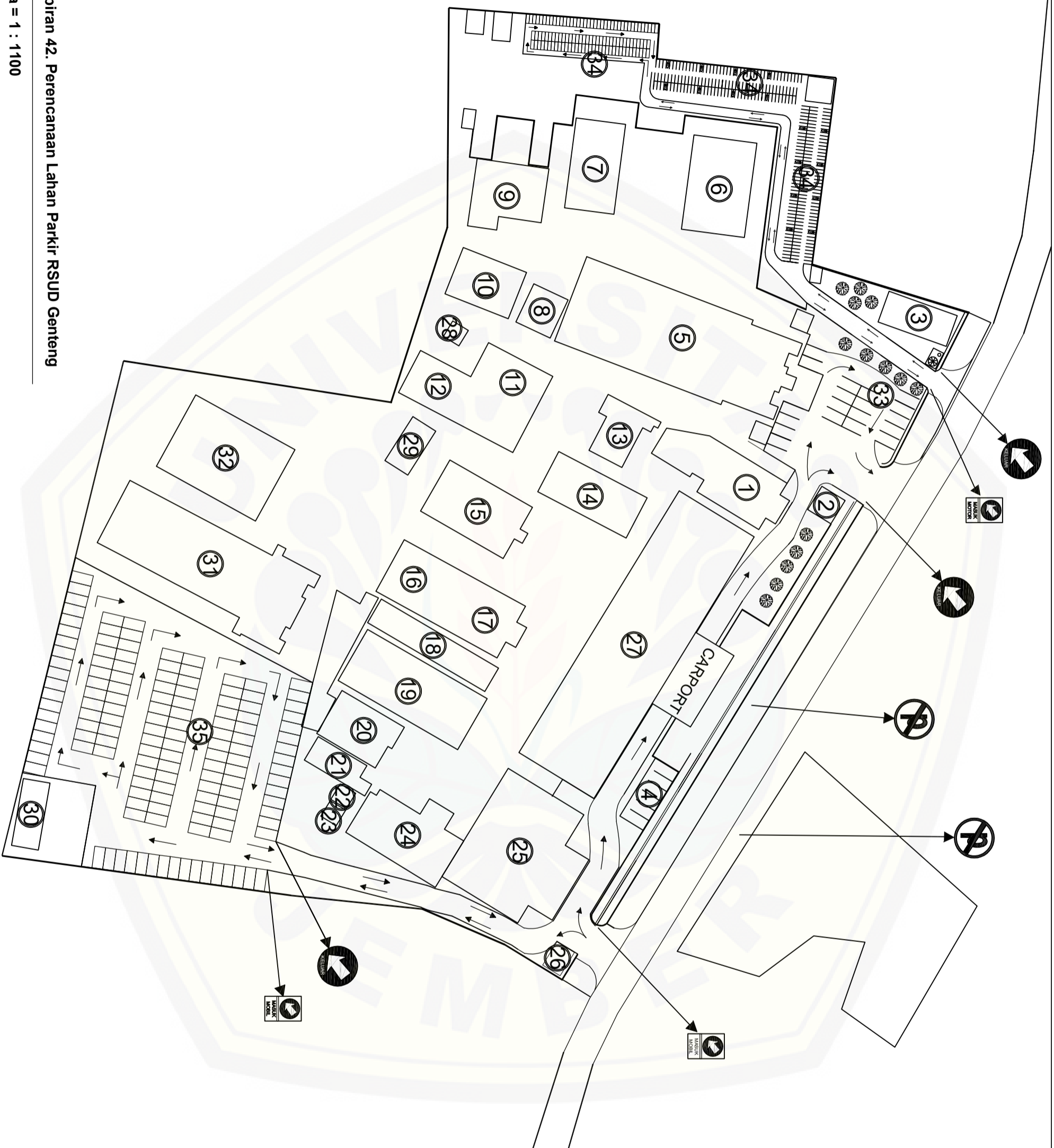
KONDISI EKSTING RSUD GENTENG

NO. GAMBAR : 1/4

DIGAMBAR MERY PRAMESIA
NIM. 161903103005

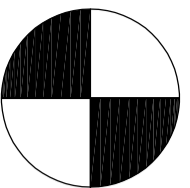
PEMBIMBING UTAMA AHMAD HASANUDDIN, ST., MT.
NIP. 197103271998031003

PEMBIMBING ANGGOTA WILLY KRISWARDHANA, ST., MT.
NIP. 760015716



Lampiran 42. Perencanaan Lahan Parkir RSUD Genteng

Skala = 1 : 1100



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN
PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL
Jin Kalimantan No. 37, Jember 68121, Telp. / Fax. (0331) 484977, 410241
web: www.unej.ac.id

TUGAS AKHIR

**PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(THE DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT
GENTENG REGIONAL PUBLIC HOSPITAL)**

KETERANGAN

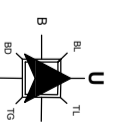
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Ruang Kantor Tata Usaha | 32. Instalasi Bedah Sentral |
| 2. Kantor Satpam | 33. Parkir Mobil Sektor C |
| 3. Kantor Koperasi | 34. Parkir Motor |
| 4. Parkir Ambulance | 35. Parkir Mobil |
| 5. Ruang Kelas Utama / Paviliun | |
| 6. Ruang Kelas I | |
| 7. Gedung Diklat | |
| 8. Ruang Oksigen Medik | |
| 9. Instalasi gizi / Dapur | |
| 10. Gudang / Logistik | |
| 11. Ruang Kelas II | |
| 12. Ruang Haemodialisa | |
| 13. Musholla | |
| 14. Ruang Laboratorium | |
| 15. Ruang Bedah | |
| 16. Ruang Kamar Operasi | |
| 17. Instalasi Radiologi | |
| 18. Ruang Perinatologi | |
| 19. Ruang Bersalin | |
| 20. Ruang CSSD / Laundry | |
| 21. Instalasi Pemeliharaan Sarana | |
| 22. Ruang Genet | |
| 23. Ruang Genet dan Incinerator | |
| 24. Ruang Kelas III Terpaduan Ruang Anak | |
| 25. Instalasi Gawat Darurat dan ICU | |
| 26. Ruang Pasif Merokok | |
| 27. Poliklinik | |
| 28. Instalasi Pengolahan Air Limbah | |
| 29. Ruang Tunggu Keluaraga Pasien | |
| 30. Kamar Jenazah | |
| 31. Instalasi Bedah Sentral | |

DIGAMBAR MERY PRAMESIA NIM. 161903103005

PEMBIMBING UTAMA AHMAD HASANUDDIN, ST., MT. NIP. 197103271998031003

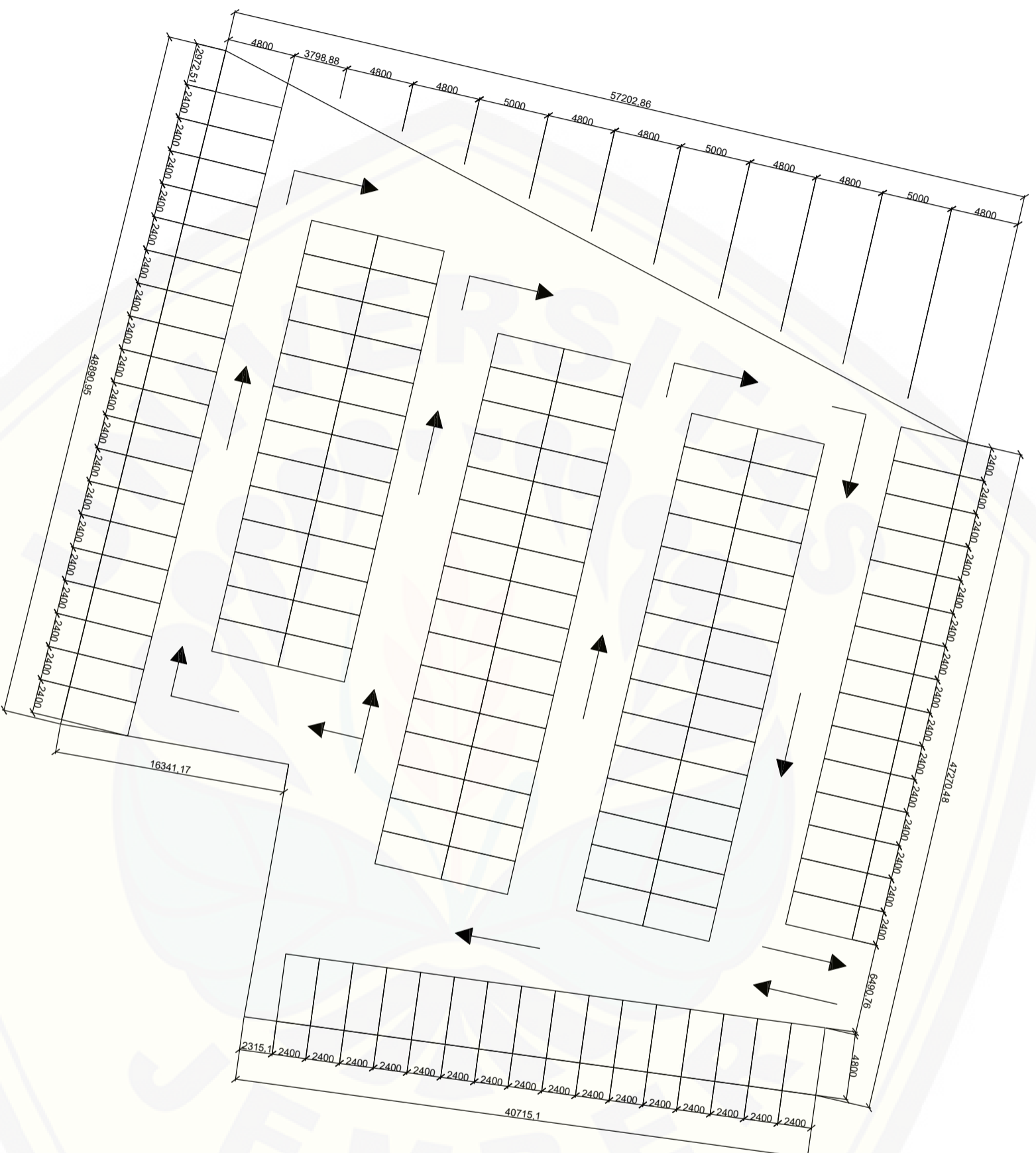
PEMBIMBING ANGGOTA WILLY KRISWARDHANA, ST., MT. NIP. 760015716

SKALA = 1 : 1100



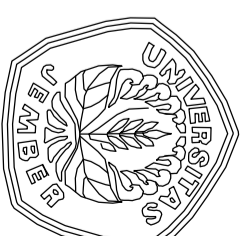
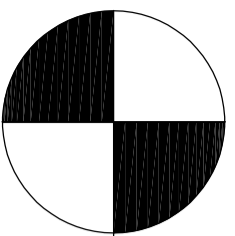
PERENCANAAN LAHAN PARKIR RSUD GENTENG

NO. GAMBAR : 2/4



Lampiran 43. Ilustrasi Tambahan Petak Parkir Roda Empat

Skala = 1 : 500



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN
PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL
Jin Kalimantan No. 37, Jember 68121, Telp. / Fax. (0331) 484977, 410241
web: www.unej.ac.id

TUGAS AKHIR

PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(THE DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT
GENTENG REGIONAL PUBLIC HOSPITAL)

KETERANGAN

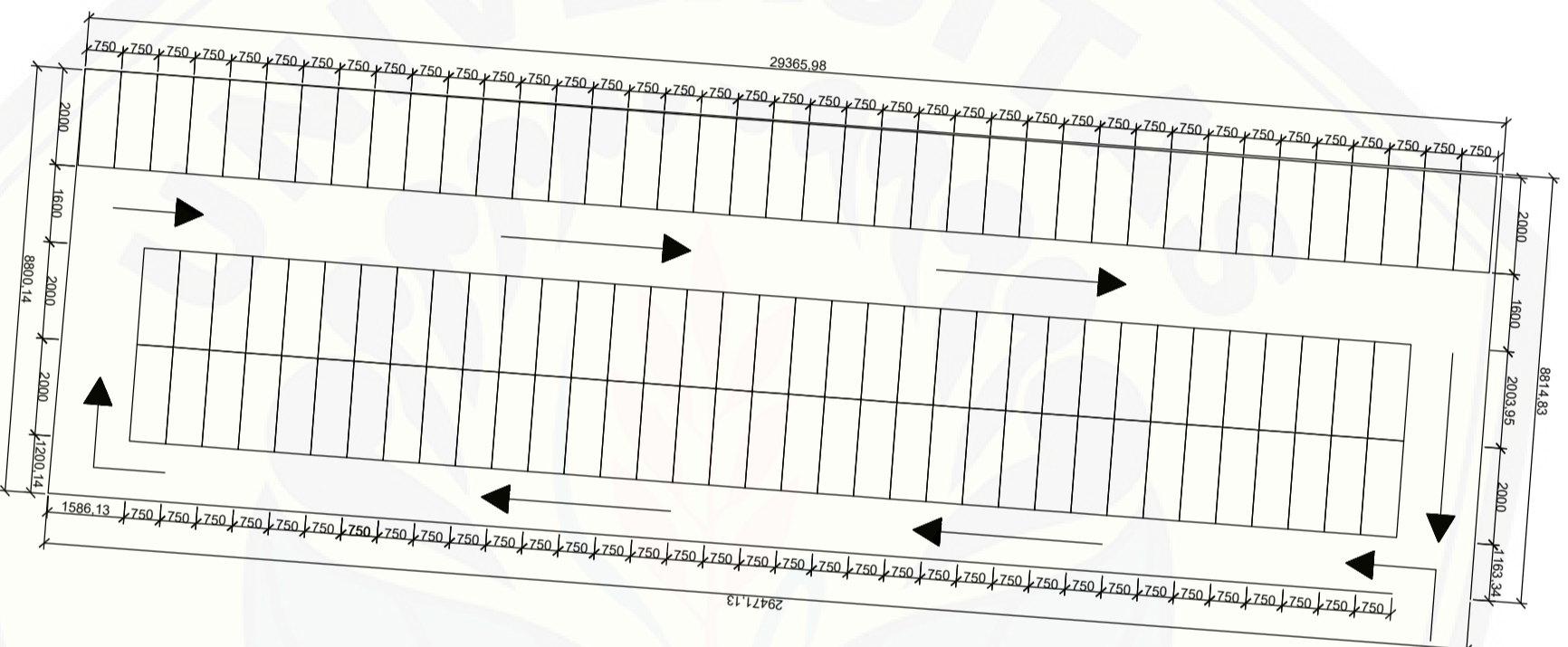
1. Ruang Kantor Tata Usaha
2. Ruang Kantor Satpam
3. Kantor Koperasi
4. Parkir Ambulance
5. Ruang Kelas Utama / Paviliun
6. Ruang Kelas I
7. Gedung Diklat
8. Ruang Oksigen Medik
9. Instalasi gizi / Dapur
10. Gudang / Logistik
11. Ruang Kelas II
12. Ruang Haemodialisa
13. Musholla
14. Ruang Laboratorium
15. Ruang Bedah
16. Ruang Kamar Operasi
17. Instalasi Radiologi
18. Ruang Perinatologi
19. Ruang Bersalin
20. Ruang CSSD / Laundry
21. Instalasi Pemeliharaan Sarana
22. Ruang Genet
23. Ruang Genset dan Incinerator
24. Ruang Kelas III Terpaduan Ruang Anak
25. Instalasi Gawat Darurat dan ICU
26. Ruang Pasif Merokok
27. Poliklinik
28. Instalasi Pengolahan Air Limbah
29. Ruang Tunggu Keluar-ga Pasien
30. Kamar lensah
31. Instalasi Bedah Sentral

DIGAMBAR	MERY PRAMESIA NIM. 161903103005
PEMBIMBING UTAMA	AHMAD HASANUDDIN, ST., MT. NIP. 197103271998031003
PEMBIMBING ANGGOTA	WILLY KRISWARDHANA, ST., MT. NIP. 760015716



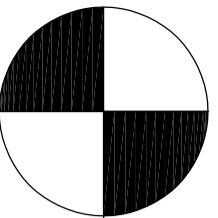
KONDISI EKSTING RSUD GENTENG

NO. GAMBAR : 3/4



Lampiran 44. Ilustrasi Tambahan Petak Roda Dua

Skala = 1 : 200



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN
PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL
Jin Kalimantan No. 37, Jember 68121, Telp. / Fax. (0331) 484977, 410241
web: www.unej.ac.id

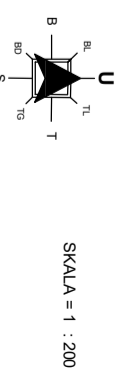
TUGAS AKHIR

PERENCANAAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
RSUD GENTENG
(THE DESIGN OF PARKING LOTS NEEDS AT
GENTENG REGIONAL PUBLIC HOSPITAL)

KETERANGAN

1. Ruang Kantor Tata Usaha
2. Kantor Satpam
3. Kantor Koperasi
4. Parkir Ambulance
5. Ruang Kelas Utama / Paviliun
6. Ruang Kelas I
7. Gedung Diklat
8. Ruang Oksigen Medik
9. Instalasi gizi / Dapur
10. Gudang / Logistik
11. Ruang Kelas II
12. Ruang Haemodialisa
13. Musholla
14. Ruang Laboratorium
15. Ruang Bedah
16. Ruang Kamar Operasi
17. Instalasi Radiologi
18. Ruang Perinatologi
19. Ruang Bersalin
20. Ruang CSSD / Laundry
21. Instalasi Pemeliharaan Sarana
22. Ruang Genet
23. Ruang Genet dan Incinerator
24. Ruang Kelas III Terpaduan Ruang Anak
25. Instalasi Gawat Darurat dan ICU
26. Ruang Pasif Merokok
27. Poliklinik
28. Instalasi Pengolahan Air Limbah
29. Ruang Tunggu Keluaraga Pasien
30. Kamar Jenazah
31. Instalasi Bedah Sentral

DIGAMBAR	MERY PRAMESIA NIM. 161903103005
PEMBIMBING UTAMA	AHMAD HASANUDDIN, ST., MT. NIP. 197103271998031003
PEMBIMBING ANGGOTA	WILLY KRISWARDHANA, ST., MT. NIP. 760015716



SKALA = 1 : 200

KONDISI EKSTING RSUD GENTENG

Lampiran 45. Dokumentasi



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Dua RSUD Genteng



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Dua RSUD Genteng



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Empat Sektor C RSUD Genteng



Kondisi Parkir Kendaraan Ambulance RSUD Genteng



Kondisi Eksisting Lahan Perencanaan Parkir Kendaraan Roda Empat RSUD Genteng



Pengukuran Lahan Perencanaan Parkir Kendaraan Roda Empat RSUD Genteng