



**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

**SKRIPSI**

Oleh

**HARIS RIZQ FALIH**

**NIM 141910301121**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER**

**2018**



**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

**SKRIPSI**

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat  
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik  
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

Haris Rizq Falih

NIM 141910301121

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER**

**2018**

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Allah SWT, dengan rahmat, petunjuk dan karuniaNya saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tepat waktu;
2. Kedua orang tua saya Bapak Drajat Suhartono dan Ibu Erna Heratina yang selalu mendoakan, mecurahkan kasih sayang dan perhatian selama ini hingga saya dapat menuntut ilmu sampai gelar S1 di Perguruan Tinggi;
3. Bu Dr. Rr. Dewi Junita Koesoemawati, S.T., M.T. dan Pak Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T. terimakasih telah membimbing dengan sabar dan memberikan masukan untuk penyusunan skripsi ini;
4. Bu Dr. Yeny Dhokhikah, S.T., M.T. dan Pak Willy Kriswardhana, S.T., M.T. selaku dosen penguji terimakasih atas waktu dan bimbingan yang telah diberikan;
5. dr. Suratini, Mbak Risa, dan Bu Bangkit terima kasih telah membantu penelitian dan menerima saya dengan baik di lokasi penelitian;
6. Keluarga besar serta saudara-saudaraku Ifan, Naufal, Mas Adit dan Bima yang selalu mendoakan serta mendukung saya;
7. Bapak dan Ibu guru TK Pertiwi, SDN Jember Lor 1, SMPN 3 Jember, SMAN 1 Jember dan Perguruan Tinggi Universitas Jember yang memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
8. Sahabat-sahabatku CT dan KKN CINOP 01 yang selalu memberi dukungan, bantuan, motivasi, inspirasi dalam penyusunan skripsi ini;
9. Rekan-rekan surveiku Yustiti Satria W. A., Alfian Noor S. P., Ira Laely F. R., Maria Fransisca S., Riandhika Aditya, dan A. Farhan Masruri yang telah membantu pada saat pengambilan data penelitian dan saling memberi dukungan;
10. Sahabat-sahabatku Lirih Diana, Mirza Nuring Tyas, dan Veniola Forestryani yang selalu memberikan semangat dan dukungan dalam penyelesaian tugas akhir ini;

11. Teman-teman Teknik Sipil 2014 yang memberikan dukungan sampai terselesaikannya skripsi ini;
12. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu;



**MOTTO**

“Barangsiapa menempuh jalan untuk menuntut ilmu, maka Allah memudahkan bagi orang itu karena ilmu tersebut jalan menuju ke surga”

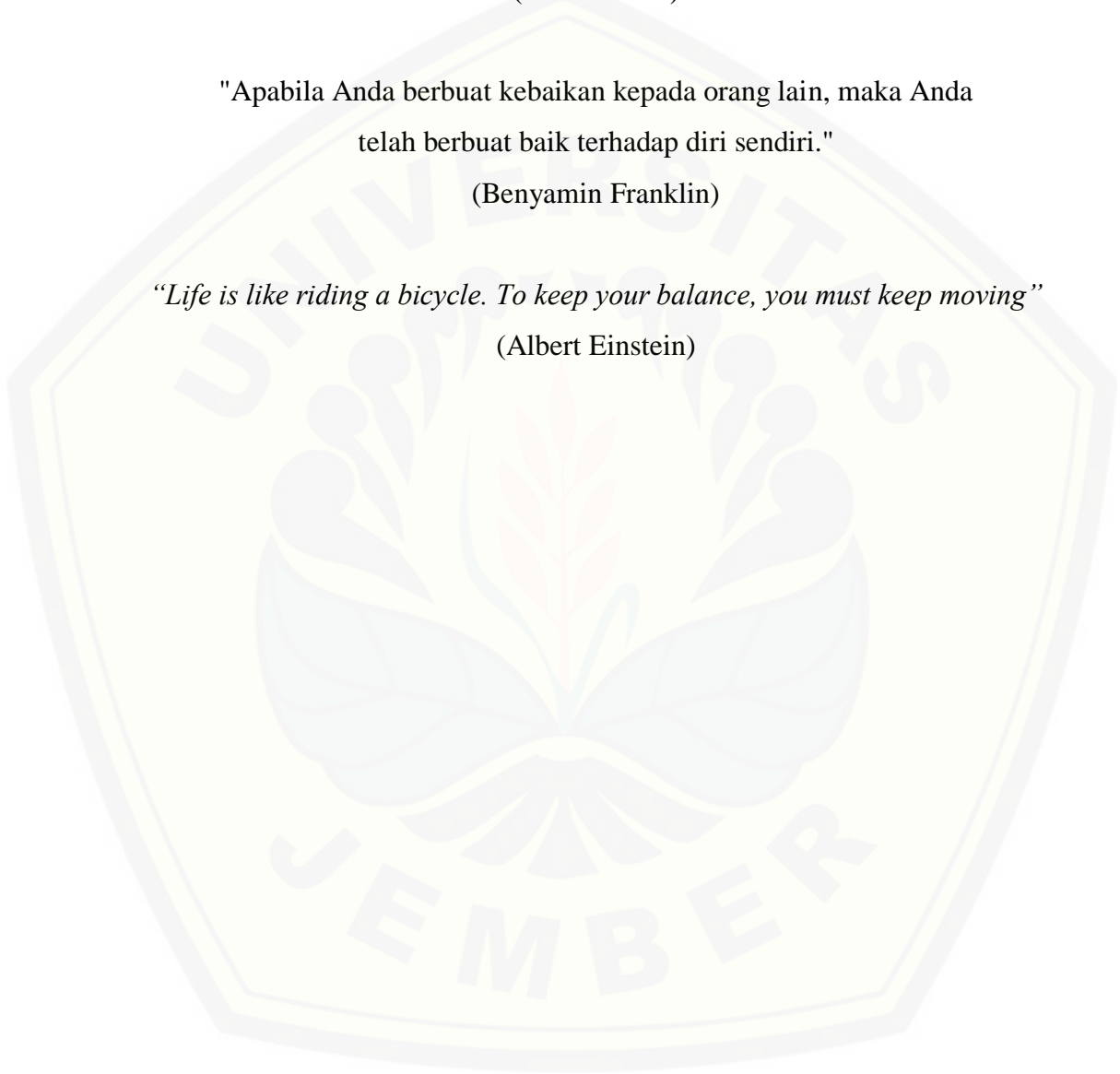
(HR. Muslim)

"Apabila Anda berbuat kebaikan kepada orang lain, maka Anda telah berbuat baik terhadap diri sendiri."

(Benyamin Franklin)

*“Life is like riding a bicycle. To keep your balance, you must keep moving”*

(Albert Einstein)



**PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Haris Rizq Falih

NIM : 141910301121

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Analisis Kebutuhan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali pengutipan substansi yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab penuh atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 11 Juli 2018

Yang Menyatakan



Haris Rizq Falih

NIM. 141910301121



**SKRIPSI**

**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Oleh

Haris Rizq Falih

NIM. 141910301121

Pembimbing,

Dosen Pembimbing I : Dr. Rr. Dewi Junita K., S.T., M.T.

Dosen Pembimbing II : Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.

**PENGESAHAN**

Skripsi yang berjudul “Analisis Kebutuhan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik : Haris Rizq Falih, 141910301121” telah di uji dan di sahkan pada :

Hari : Rabu

Tanggal : 11 Juli 2018

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember


**Tim Pembimbing:**

Pembimbing Utama



Dr. Rr. Dewi Junita K., S.T., M.T.  
NIP. 19710610 199903 2 001

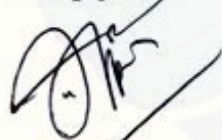
Pembimbing Anggota



Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.  
NIP. 19710327 199803 1 003

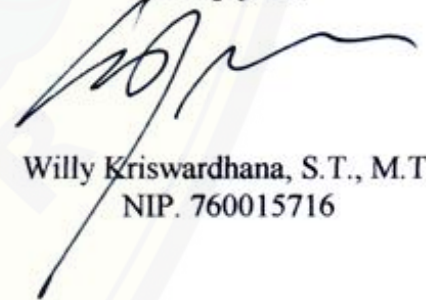
**Tim Penguji:**

Penguji I,



Dr. Yeny Dhokhkah, S.T., M.T.  
NIP. 19730127 199903 2 002

Penguji II,



Willy Kriswardhana, S.T., M.T.  
NIP. 760015716

Mengesahkan,

Dekan,



Dr. H. Estin Hidayah, M.U.M  
NIP 19661215 199503 2 001



## RINGKASAN

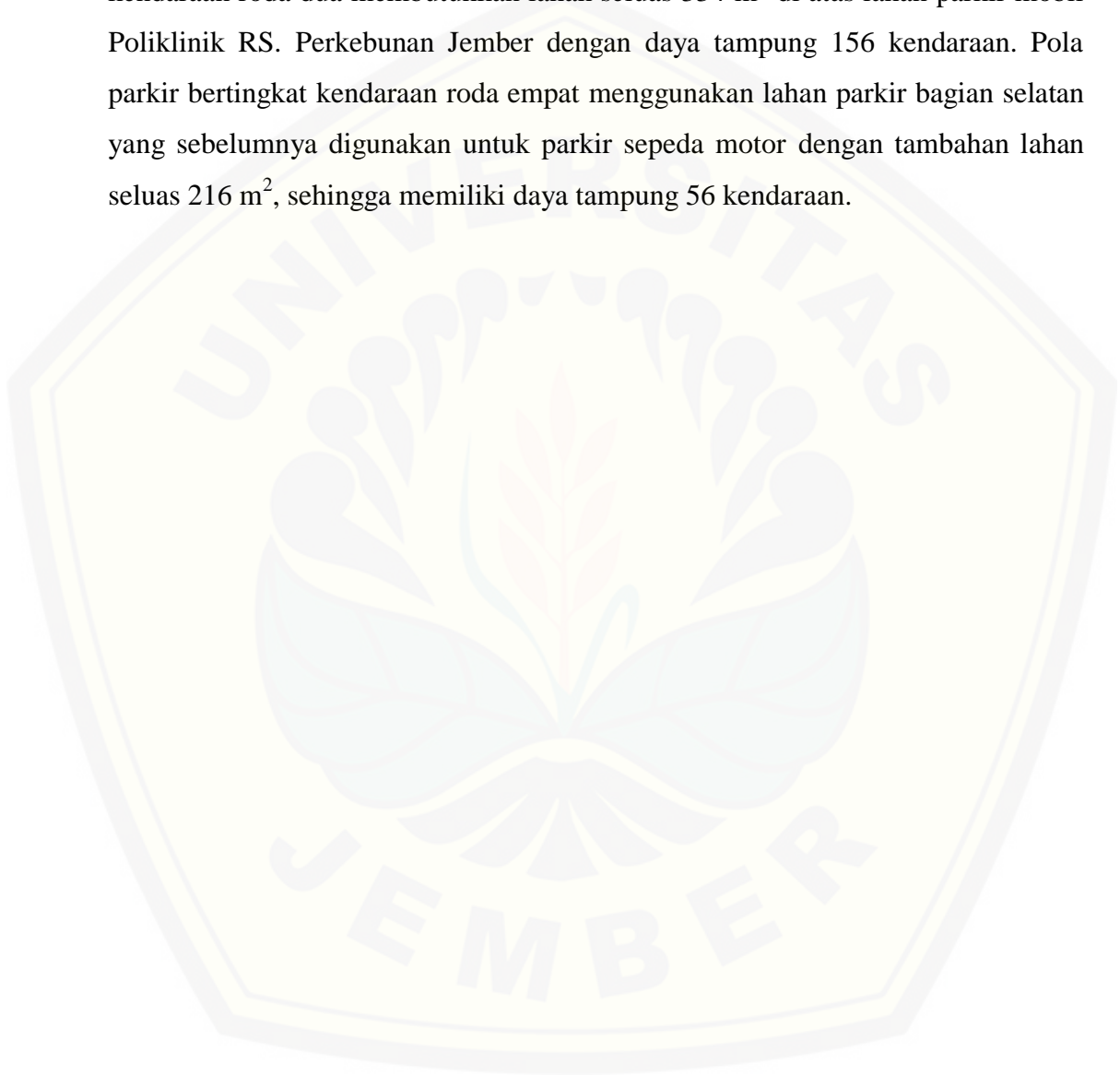
**Analisis Kebutuhan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik;** Haris Rizq Falih, 141910301121; 2018; 63 halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Rumah Sakit Perkebunan Jember Klinik merupakan unit usaha pelayanan kesehatan tipe C (Madya) milik PT. Perkebunan Nusantara X (Persero). Seiring berjalannya waktu, kebutuhan terhadap pelayanan pasien semakin meningkat. Pengembangan bangunan dan penambahan fasilitas terus dilakukan untuk menyikapi peningkatan jumlah pasien. Pada rumah sakit ini terdapat lahan parkir yang cukup memadai. Namun karena meningkatnya jumlah pasien, maka jumlah kendaraan parkir juga semakin meningkat. Penelitian ini bertujuan untuk menghitung kebutuhan lahan parkir roda empat dan roda dua. Sampai saat ini, lahan parkir mobil pengunjung bagian utara dan poliklinik, lahan parkir motor poliklinik, dan parkir mobil pada badan Jalan Citarum tidak dapat menampung semua kendaraan parkir. Berdasarkan kondisi tersebut, sudah selayaknya pihak RS. Perkebunan Jember Klinik melakukan perluasan lahan parkir.

Adapun data yang dibutuhkan untuk penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Data primer terdiri atas data kendaraan, petak parkir, dan kapasitas parkir. Pengamatan dilakukan selama tiga hari yaitu hari Senin 19 Februari 2018, hari Kamis 22 Februari 2018, dan hari Minggu 25 Februari 2018 untuk mendapatkan data jam puncak. Data sekunder meliputi data lokasi parkir, data jumlah pegawai, dokter, dan paramedis, dan denah parkir. Data kemudian diolah berdasarkan studi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1998 untuk mengetahui kebutuhan parkir pada RS. Perkebunan Jember Klinik.

Hasil perhitungan diperoleh kebutuhan lahan parkir berdasarkan indeks parkir sebesar 56 petak parkir kendaraan roda empat dan 25 petak parkir kendaraan roda dua sehingga dibutuhkan perluasan lahan parkir untuk kendaraan roda empat sebesar 1123,2 m<sup>2</sup>. Lahan parkir tambahan untuk kendaraan roda empat dapat menampung 60 kendaraan. Lahan parkir kendaraan roda dua tidak

diperlukan perluasan lahan parkir, hanya dilakukan pengalihan kendaraan yang tidak terlayani pada lahan parkir Poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik menuju lahan parkir bagian selatan rumah sakit. Terdapat peluang untuk pola parkir bertingkat pada RS. Perkebunan Jember Klinik. Pola parkir bertingkat kendaraan roda dua membutuhkan lahan seluas  $334 \text{ m}^2$  di atas lahan parkir mobil Poliklinik RS. Perkebunan Jember dengan daya tampung 156 kendaraan. Pola parkir bertingkat kendaraan roda empat menggunakan lahan parkir bagian selatan yang sebelumnya digunakan untuk parkir sepeda motor dengan tambahan lahan seluas  $216 \text{ m}^2$ , sehingga memiliki daya tampung 56 kendaraan.



## SUMMARY

### **Analysis of Parking Space Needs at Perkebunan Jember Klinik Hospital;**

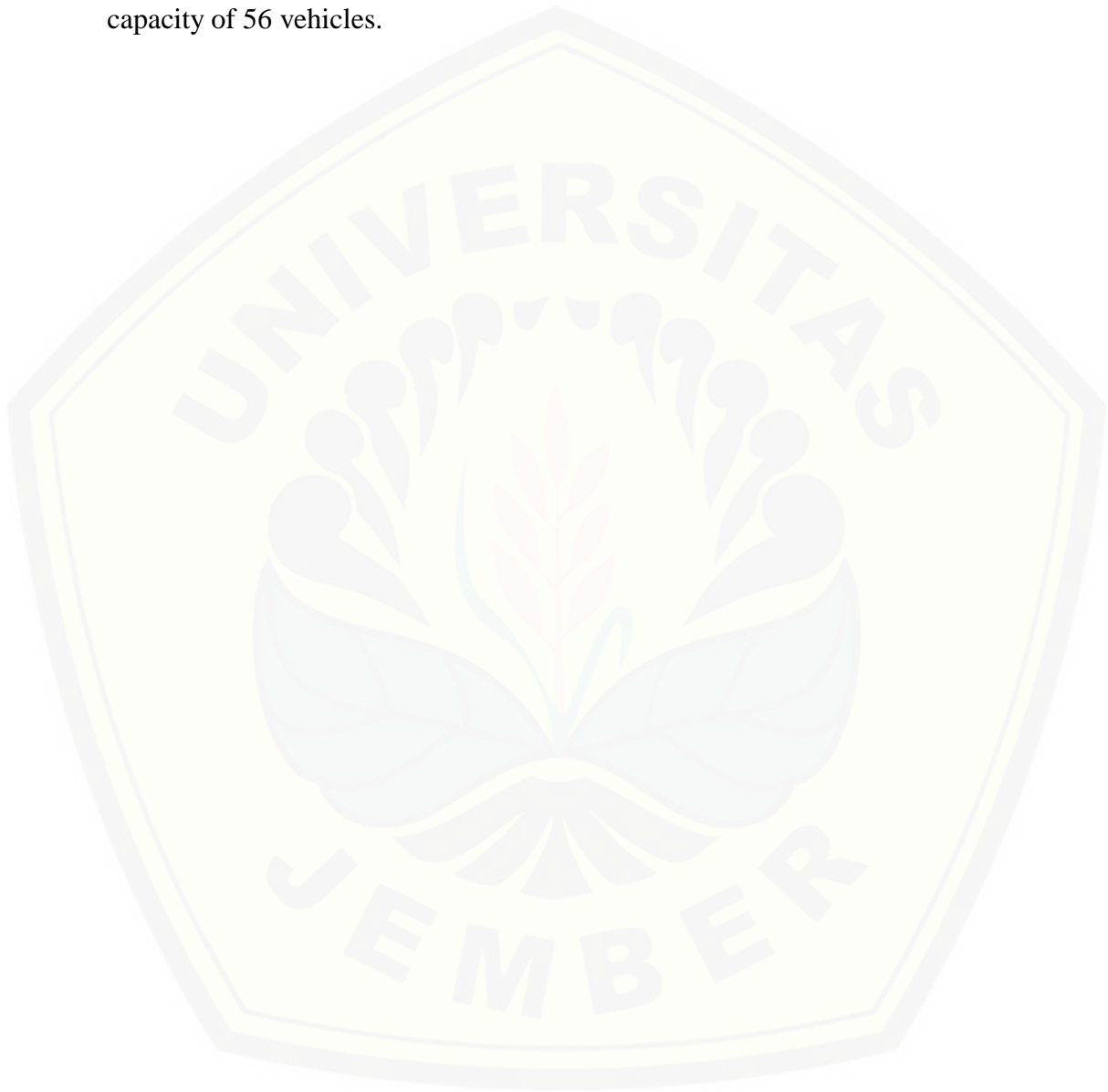
Haris Rizq Falih, 141910301121; 2018; 63 pages; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Perkebunan Jember Klinik Hospital is a type C medical unit owned by PT. Perkebunan Nusantara X (Persero). As time goes by, the need for patient care is increasing. The development of buildings and the addition of facilities continue to be done for addressing the increasing number of patients. At this hospital, there is sufficient parking space. However, due to the increasing number of patients, the number of parking vehicles also increased. This study aims to calculate the needs of four and two-wheeled parking lots. Until now, northern and polyclinic visitors car parking area, polyclinic motorcycle parking area, and Citarum street car parking area cannot accommodate all parking vehicles. Based on these conditions, it is appropriate for the RS. Perkebunan Jember Klinik conducted an expansion of parking lot.

The data needed for this research are primary and secondary data. The primary data consists of vehicle, parking space, and parking capacity data. Observations were conducted in Monday 19 February 2018, Thursday 22 February 2018, and Sunday 25 February 2018 to obtain data of peak hour. Secondary data include parking location data, data of the number of employees, doctors, and paramedics, and parking map. The data collected and then calculated to know the parking needs at the Perkebunan Jember Klinik Hospital.

Calculation result required 56 plots of parking space of the four-wheeled vehicles and 25 plots of parking of two-wheeled vehicles. Parking spaces are required for four-wheeled vehicles is 1123,2 m<sup>2</sup>. The additional parking lot for four-wheel vehicles can accommodate 60 vehicles. The parking lot of two-wheeled vehicles is not required expansion of parking area, only the redirects of vehicles that are not served on the parking lot of Polyclinic Perkebunan Jember Klinik Hospital to the southern hospital parking lot. There are opportunities for

multi-storey parking Perkebunan Jember Klinik Hospital. The two-wheeled multi-storey parking vehicles require about 334 m<sup>2</sup> area over a polyclinic car park with a capacity of 156 vehicles. The car park used the south parking lot previously used to park the motorcycle with an additional area area of 216 m<sup>2</sup>, so that has a capacity of 56 vehicles.



## PRAKATA

Puji syukur kehadirat Allah atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Kebutuhan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik”, ini dapat terselesaikan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada namun berkat dukungan dan arahan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik, oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Entin Hidayah, M.U.M selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember.
2. Bapak Ir. Hernu Suyoso M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.
3. Ibu Dr. Anik Ratnaningsih S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik.
4. Ibu Dr. Rr. Dewi Junita Koesoemawati, S.T., M.T. dan Bapak Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing.
5. Ibu Dr. Yeny Dhokhikah, S.T., M.T. dan Bapak Willy Kriswardhana, S.T., M.T. selaku dosen penguji.
6. Dosen dan seluruh staf karyawan Fakultas Teknik Universitas Jember.
7. dr. Suratini, Mbak Risa, Ibu Bangkit dan pihak-pihak dari RS. Perkebunan Jember Klinik.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jember, 11 Juli 2018

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	iii
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	v
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	vi
<b>HALAMAN PEMBIMBING</b> .....	vii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	viii
<b>RINGKASAN</b> .....	ix
<b>SUMARRY</b> .....	xi
<b>PRAKATA</b> .....	xiii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xix
<b>BAB 1. PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	2
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	2
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	2
<b>1.4 Manfaat Penelitian</b> .....	3
<b>1.5 Batasan Masalah</b> .....	3
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
<b>2.1 Parkir</b> .....	4
<b>2.2 Ruang Parkir</b> .....	4
2.2.1 Kegiatan Parkir .....	4
2.2.2 Jenis Parkir .....	6
2.2.3 Satuan Ruang Parkir .....	8
<b>2.3 Posisi Parkir</b> .....	10
<b>2.4 Pola Parkir</b> .....	12
<b>2.5 Parkir Bertingkat</b> .....	17
<b>2.6 Jari-Jari Putar Kendaraan Kecil</b> .....	19



2.7 Analisis SWOT .....	20
2.8 Metode dan Pelaksanaan Penelitian .....	21
2.9 Penelitian Terdahulu .....	23
<b>BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>24</b>
3.1 Kebutuhan Data.....	24
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....	24
3.3 Titik Pengamatan .....	27
3.4 Pelaksanaan Penelitian.....	28
3.4.1 Survei Pendahuluan .....	28
3.5 Pengumpulan Data .....	29
3.5.1 Data Primer .....	29
3.5.2 Data Sekunder.....	29
3.6 Analisis SWOT.....	29
3.6.1 Identifikasi Faktor-Faktor Internal dan Eksternal .....	29
3.6.2 Analisis Data.....	30
3.7 Pengolahan Data .....	30
3.8 Diagram Alur Penelitian .....	32
<b>BAB 4. PEMBAHASAN .....</b>	<b>33</b>
4.1 Karakteristik Parkir.....	33
4.2 Indeks Parkir .....	34
4.3 Akumulasi Parkir .....	35
4.3.1 Parkir Motor Pengunjung Poliklinik.....	35
4.3.2 Parkir Motor Pengunjung Bagian Selatan .....	35
4.3.3 Parkir Motor Karyawan .....	36
4.3.4 Parkir Mobil Pengunjung Badan Jalan .....	36
4.3.5 Parkir Mobil Pengunjung Poliklinik.....	37
4.3.6 Parkir Mobil Karyawan .....	38
4.3.7 Parkir Mobil Pengunjung Bagian Utara .....	38
4.3.8 Parkir Mobil Dokter.....	39
4.3.9 Parkir Motor Tidak Terlayani.....	40
4.3.10 Parkir Mobil Tidak Terlayani .....	41

<b>4.4 Durasi Parkir</b> .....	42
<b>4.5 Kebutuhan Menurut Indeks Parkir</b> .....	43
<b>4.6 Kebutuhan Lahan Parkir</b> .....	44
<b>4.7 Perbandingan Hasil Analisis</b> .....	48
<b>4.8 Peluang Parkir Bertingkat</b> .....	49
4.8.1 Lokasi Parkir Bertingkat.....	49
4.8.2 Parkir Bertingkat Kendaraan Roda Dua .....	49
4.8.3 Parkir Bertingkat Kendaraan Roda Empat .....	51
<b>4.9 Rambu Parkir</b> .....	55
<b>4.10 Sediaan Petak Parkir</b> .....	59
<b>4.11 Faktor Kebutuhan Parkir</b> .....	59
<b>4.12 Analisis SWOT</b> .....	60
<b>BAB 5. PENUTUP</b> .....	82
<b>5.1 Kesimpulan</b> .....	82
<b>5.2 Saran</b> .....	83
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang .....	9
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor .....	9
Gambar 2.3 Posisi Parkir Sejajar .....	10
Gambar 2.4 Posisi Parkir Tegak Lurus .....	11
Gambar 2.5 Posisi Parkir Menyudut 45° .....	11
Gambar 2.6 Posisi Parkir Menyudut 60° .....	12
Gambar 2.7 Pola Parkir Tegak Lurus .....	12
Gambar 2.8 Pola Parkir Sudut .....	13
Gambar 2.9 Parkir Tegak Lurus Berhadapan .....	13
Gambar 2.10 Parkir Sudut Berhadapan .....	14
Gambar 2.11 Taman Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang .....	14
Gambar 2.12 Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe A .....	15
Gambar 2.13 Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe B .....	15
Gambar 2.14 Taman Parkir Sudut dengan 2 Gang Tipe C .....	15
Gambar 2.15 Pola Parkir Satu Sisi .....	16
Gambar 2.16 Pola Parkir Dua Sisi .....	16
Gambar 2.17 Pola Parkir Pulau .....	17
Gambar 2.18 Jari-Jari Manuver Kendaraan Kecil .....	20
Gambar 3.1 Peta Lokasi RS. Perkebunan Jember Klinik .....	25
Gambar 3.2 Layout Plan RS. Perkebunan Jember Klinik .....	26
Gambar 3.3 Titik Lokasi Pengamatan .....	27
Gambar 4.1 Indeks Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik selama tiga hari dalam satu minggu .....	34
Gambar 4.2 Data akumulasi parkir motor pengunjung poliklinik hari senin .....	35
Gambar 4.3 Data akumulasi parkir motor pengunjung selatan hari kamis. ....	35
Gambar 4.4 Data akumulasi parkir motor karyawan hari kamis. ....	36
Gambar 4.5 Data akumulasi parkir mobil pengunjung badan jalan senin .....	36
Gambar 4.6 Data akumulasi parkir mobil pengunjung dan dokter poliklinik hari kamis .....	37

Gambar 4.7 Data akumulasi parkir mobil karyawan hari senin.....	38
Gambar 4.8 Data akumulasi parkir mobil pengunjung utara hari senin. ....	38
Gambar 4.9 Data akumulasi parkir mobil dokter hari kamis. ....	39
Gambar 4.10 Data akumulasi parkir motor tidak terlayani pada hari senin.....	40
Gambar 4.11 Data akumulasi parkir mobil tidak terlayani pada hari senin. ....	41
Gambar 4.12 Peraturan Perhitungan Petak Parkir Kendaraan Roda Empat .....	44
Gambar 4.13 Ilustrasi Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi .....	46
Gambar 4.14 Ilustrasi Pola Parkir Kendaraan Empat Sisi .....	47
Gambar 4.15 Parkir Motor Pengunjung Bagian Selatan.....	49
Gambar 4.16 Parkir Mobil Poliklinik.....	49
Gambar 4.17 Ilustrasi Pola Parkir Bertingkat Roda Dua Memanjang .....	50
Gambar 4.18 Ilustrasi Pola Parkir Bertingkat Roda Dua Melintang.....	50
Gambar 4.19 Ilustrasi Pola Parkir Bertingkat Roda Empat Lantai 1 .....	51
Gambar 4.20 Ilustrasi Pola Parkir Bertingkat Roda Empat Lantai 2 .....	52
Gambar 4.21 Ilustrasi Tambahan Petak Parkir Pada Pola Parkir Bertingkat Roda Empat Lantai 1 .....	53
Gambar 4.22 Ilustrasi Tambahan Petak Parkir Pada Pola Parkir Bertingkat Roda Empat Lantai 2 .....	53
Gambar 4.23 Kondisi Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik Sebelum Penambahan Lahan Parkir Bertingkat .....	54
Gambar 4.24 Ilustrasi Kondisi Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik Setelah Penambahan Lahan Parkir Bertingkat.....	54
Gambar 4.25 Titik Pelatakan Rambu Pada Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik.....	55
Gambar 4.26 Rambu Petunjuk Parkir Motor .....	55
Gambar 4.27 Rambu Petunjuk Parkir Mobil.....	56
Gambar 4.28 Rambu Peringatan Tanjakan .....	56
Gambar 4.29 Rambu Larangan Belok Kiri .....	57
Gambar 4.30 Rambu Petunjuk Jalan Keluar .....	57
Gambar 4.31 Rambu Peringatan Batas Ketinggian Kendaraan .....	58
Gambar 4.32 Rambu Peringatan Hati-Hati .....	58

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	8
Tabel 2.2 Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang .....	10
Tabel 2.3 Dimensi Kendaraan Rencana .....	19
Tabel 3.1 Penggunaan Lahan Parkir Eksisting .....	23
Tabel 4.1 Peruntukan Lahan Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik .....	33
Tabel 4. 2 Durasi Rata-Rata Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik.....	42
Tabel 4.3 Indeks Parkir Kebutuhan RS. Perkebunan Jember Klinik .....	43
Tabel 4.4 Kebutuhan Petak Parkir Tambahan.....	43
Tabel 4.5 Lebar Jalur Gang Tempat Parkir .....	44
Tabel 4.6 Perhitungan Petak Parkir Kendaraan Roda Empat .....	45
Tabel 4.7 Perhitungan Luasan Area Parkir Roda Empat Dua Sisi.....	45
Tabel 4.8 Perhitungan Luasan Area Parkir Roda Empat Empat Sisi .....	46
Tabel 4.9 Perhitungan Luasan Area Parkir Roda Dua Dua Sisi .....	47
Tabel 4.10 Perhitungan Luasan Area Parkir Roda Dua Empat Sisi.....	47
Tabel 4.11 Perhitungan Petak Parkir Bertingkat Roda Dua Memanjang.....	50
Tabel 4.12 Perhitungan Petak Parkir Bertingkat Roda Dua Melintang .....	50
Tabel 4.13 Perhitungan Petak Parkir Bertingkat Roda Empat.....	51
Tabel 4.14 Perhitungan Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Roda Empat.....	52
Tabel 4.15 Bakuan SRP Rumah Sakit.....	59
Tabel 4.16 Faktor Kebutuhan Parkir Berdasarkan Tempat Tidur Tersedia .....	59
Tabel 4.17 Analisis SWOT RS. Perkebunan Jember Klinik.....	61



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan transportasi di Indonesia setiap tahunnya semakin meningkat. Semakin bertambahnya jumlah kendaraan yang dimiliki masyarakat menuntut pemerintah untuk selalu meningkatkan infrastruktur di bidang transportasi. Peningkatan ini dilatarbelakangi oleh kebutuhan masyarakat Indonesia akan penggunaan kendaraan pribadi. Persentase kendaraan yang signifikan mengalami peningkatan sebesar 11% setiap tahunnya, sedangkan infrastruktur jalan hanya mengalami peningkatan sebesar 0,01% setiap tahunnya (Kementerian PU dan Dinas Pemerintah, 2014). Peningkatan pertumbuhan kendaraan yang tinggi tentu akan berpengaruh terhadap lalu lintas. Lalu lintas dapat dikatakan baik apabila arus lalu lintas lancar dan didukung sarana prasarana yang baik. Tingkat hambatan samping pada suatu lalu lintas akan berpengaruh dengan meningkatnya lalu lintas dan infrastruktur terutama parkir yang memadai. Oleh karena itu, lahan parkir merupakan peranan pendukung penting pada pusat kegiatan seperti rumah sakit.

Rumah sakit merupakan pusat kegiatan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan cukup banyak. Sarana dan prasarana merupakan hal penting pada sebuah rumah sakit termasuk parkir yang luas. Rumah Sakit Perkebunan Jember Klinik merupakan unit usaha pelayanan kesehatan tipe C (Madya) milik PT. Perkebunan Nusantara X (Persero). Pengembangan bangunan dan perluasan lahan parkir akan terus dilakukan untuk menyikapi jumlah pasien yang diperkirakan meningkat setiap tahunnya. Berdasarkan hasil pengamatan saat ini Rumah Sakit Perkebunan Jember Klinik memiliki lima lahan parkir. Sebelumnya, area parkir hanya memiliki kapasitas 25 mobil di sisi utara rumah sakit. Namun, setelah pembangunan gedung Poli Klinik di sisi timur rumah sakit, kapasitas parkir mobil meningkat menjadi 40 mobil. Keterbatasan lahan parkir saat ini membuat banyak kendaraan terutama mobil tidak tertampung di lahan parkir dan beberapa pengunjung tidak terlayani dalam artian tidak mendapatkan tempat parkir yang



layak sehingga calon pengunjung lebih memilih untuk tidak mengunjungi rumah sakit.

Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis guna mengetahui kebutuhan lahan parkir bagi pegawai dan pengunjung pada Rumah Sakit Perkebunan Jember Klinik. Hasil penulisan karya ilmiah tersebut akan dibahas secara rinci di bab selanjutnya.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah yang akan diutarakan dalam pembahasan dalam penulisan karya ilmiah ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa jumlah kebutuhan petak parkir RS. Perkebunan Jember Klinik berdasarkan studi Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan berdasarkan hasil survei?
2. Bagaimana pengaturan lahan parkir pada RS. Perkebunan Jember Klinik apabila kebutuhan parkir lebih besar daripada kapasitas parkir?
3. Berapa luas lahan minimum yang dibutuhkan jika terjadi perluasan lahan parkir?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan yang diharapkan dalam penelitian ini adalah

1. Mengetahui jumlah kebutuhan petak parkir RS. Perkebunan Jember Klinik berdasarkan studi Direktorat Jendral Perhubungan Darat dan berdasarkan hasil survei.
2. Perencanaan pengaturan lahan parkir pada RS. Perkebunan Jember Klinik apabila kebutuhan parkir lebih besar daripada kapasitas parkir.
3. Perencanaan luas lahan minimum yang dibutuhkan jika terjadi perluasan lahan parkir.

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat yang bisa diambil dari penulisan karya ilmiah ini adalah

1. Sebagai pengembangan akademis dan penerapan ilmu transportasi khususnya perhitungan kebutuhan parkir penulis selama kuliah.
2. Sebagai pertimbangan kebijakan RS. Perkebunan Jember Klinik untuk mengatur fungsi dan kebutuhan lahan parkir
3. Sebagai refrensi bagi kalangan umum mengenai kajian lahan parkir.

#### **1.5 Batasan Masalah**

Agar penulisan karya ilmiah ini lebih terarah dan sesuai dengan tujuan, maka diperlukan suatu batasan masalah, sebagai berikut :

1. Tidak melakukan desain struktur area parkir.
2. Tidak memperhitungkan rencana anggaran biaya perluasan parkir.

## BAB II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### 2.1 Parkir

Parkir adalah suatu kendaraan dalam keadaan tidak bergerak yang bersifat sementara karena ditnggal oleh pengemudinya. Sedangkan definisi lain tentang parkir adalah keadaan dimana suatu kendaraan berhenti untuk sementara (menurunkan muatan) atau berhenti cukup lama. Sehingga tempat parkir ini harus ada pada saat akhir atau tujuan perjalanan sudah dicapai. (*PPRI-No. 43, pasal 47-50: Tahun 1993*)

Menurut PP No. 43 tahun 1993 parkir didefinisikan sebagai kendaraan yang berhenti pada tempat-tempat tertentu baik yang dinyatakan dengan rambu atau tidak, serta tidak semata-mata untuk kepentingan menaikkan atau menurunkan orang dan barang. Sedangkan menurut Hobbs (1995), parkir juga dapat diartikan sebagai suatu kegiatan untuk meletakkan atau menyimpan kendaraan disuatu tempat tertentu yang lamanya tergantung kepada selesainya keperluan dari pengendaraan tersebut.

#### 2.2 Ruang Parkir

##### 2.2.1 Kegiatan Parkir

Kegiatan parkir adalah kegiatan parkir pengguna kendaraan yang dapat dibagi berdasarkan durasi parkir dan lokasi tempat parkir yaitu seperti berikut (Suwardjoko Warpani, 2002)

##### 1. Kegiatan Parkir Tetap

###### a. Pusat perdagangan

Pengguna lahan parkir pada pusat perdagangan terdapat dua macam yaitu pekerja dan pengunjung. Para pekerja umumnya parkir untuk durasi jangka panjang dan parkir pengunjung untuk durasi jangka pendek.

###### b. Pusat perkantoran

Parkir di area perkantoran adalah parkir dengan durasi jangka panjang. Kebutuhan luas parkirnya disesuaikan dengan jumlah karyawan pada perkantoran tersebut.

c. Sekolah dan Universitas

Pengguna lahan parkir pada sekolah dan universitas terdiri dari guru, dosen, staf dan siswa sekolah yang pada umumnya parkir untuk durasi jangka panjang sedangkan penggunaan parkir untuk mahasiswa pada umumnya durasinya lebih pendek.

d. Tempat rekreasi

Jumlah pengunjung suatu tempat rekreasi pada hari libur pada umumnya meningkat sehingga kegiatan lahan parkir di pada hari libur juga meningkat dibandingkan hari biasa.

e. Hotel dan tempat penginapan

Kebutuhan untuk ruang parkir ini berdasarkan jumlah kamar dan perkiraan jumlah pengunjung pada acara-acara seperti seminar atau pernikahan.

f. Rumah sakit

Kebutuhan parkir rumah sakit berdasarkan jumlah kamar yang tersedia serta jumlah pasien baik yang melakukan rawat inap maupun rawat jalan.

2. Kegiatan parkir yang sementara

a. Gedung bioskop

Ruang parkir untuk gedung bioskop di sesuaikan dengan jumlah pekerjanya serta jumlah tempat duduk yang terdapat di dalam teater. Durasi parkir berkisar antara 1,5-2 jam sehingga waktu keluar yang bersamaan membuat jalan keluar harus memadai sehingga memudahkan pengunjung untuk keluar.

b. Tempat pertandingan olahraga

Dalam tempat pertandingan olahraga pada umumnya pengunjung melakukan aktivitas sekitar 2 jam atau lebih. Keluar pada saat yang bersamaan juga mengharuskan pintu keluar yang besar untuk tempat ini.

### 2.2.2 Jenis Parkir

Terdapat beberapa jenis parkir, antara lain :

1. Parkir menurut penempatannya (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998).

a. Parkir di Jalan (*On Street Parking*)

Parkir di tepi jalan umum adalah jenis parkiran yang penempatannya di sepanjang tepi jalan dengan ataupun tidak melebarkan badan jalan itu sendiri bagi fasilitas parkir. Keuntungan parkir jenis ini antara lain menguntungkan bagi pengunjung yang menginginkan parkir dekat dengan tempat tujuan tanpa harus mencari tempat parkir. Selain itu, keuntungan parkir jenis ini bagi pemilik usaha tidak memerlukan biaya tambahan untuk membuat lahan parkir. Jenis parkir seperti ini dapat ditemui dikawasan pemukiman berkepadatan cukup tinggi serta pada kawasan pusat perdagangan dan perkantoran. Namun, kerugian jenis parkir ini dapat mengurangi kapasitas jalur lalu lintas yaitu badan jalan yang digunakan sebagai tempat parkir. Selain itu, resiko kecelakaan lebih tinggi baik bagi pemilik kendaraan maupun pengguna lalu lintas.

b. Parkir di Luar Jalan (*Off Street Parking*)

Parkir di luar badan jalan merupakan pilihan terbaik karena dapat menghindari terjadinya hambatan lalu lintas akibat parkir kendaraan di badan jalan. Pemilik kendaraan pun merasa lebih aman dan nyaman dengan adanya tempat parkir yang disediakan. Terdapat dua jenis parkir di luar jalan yang dapat ditemui yaitu pelataran parkir dan gedung parkir bertingkat.

2. Parkir Menurut Statusnya

a. Parkir Umum

Parkir umum adalah perparkiran yang menggunakan tanah, jalan dan lapangan yang dikelola oleh pemerintahan daerah. Tempat parkir umum ini menggunakan sebagian badan jalan umum yang dimiliki pemerintah yang termasuk bagian dari tempat parkir umum ini adalah parkir ditepi jalan umum.

b. Parkir Khusus

Parkir khusus adalah perparkiran yang menggunakan tanah-tanah yang tidak dikuasai oleh pemerintah daerah yang pengelolanya diselenggarakan oleh pihak lain baik berupa badan usaha maupun perorangan. Tempat parkir khusus ini berupa kendaraan bermobil yang mendapatkan ijin dari pemerintah daerah. Yang termasuk jenis ini adalah gedung parkir, peralatan parkir, tempat parkir gratis dan garasi.

c. Parkir Darurat/Insidentil

Parkir darurat/insidentil adalah perparkiran ditempat-tempat umum baik yang menggunakan lahan tanah, jalan-jalan, lapangan-lapangan milik pemerintah maupun swasta karena insidentil.

d. Taman Parkir

Taman parkir adalah suatu areal bangunan perparkiran yang dilengkapi fasilitas sarana perparkiran yang pengelolanya diselenggarakan oleh pemerintah.

e. Gedung Parkir

Gedung parkir adalah bangunan yang dimanfaatkan untuk tempat parkir kendaraan yang penyelenggaraannya oleh pemerintah daerah atau pihak ketiga yang telah mendapatkan ijin dari pemerintah daerah.

3. Parkir Menurut Tujuannya

Setiap pengguna kendaraan memiliki tempat tujuannya masing-masing. Menurut Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1998, jenis tujuan parkir dibagi menjadi:

- a. Parkir penumpang yaitu parkir untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
- b. Parkir barang yaitu parkir untuk kebutuhan bongkar muat barang.

4. Parkir menurut jenis kepemilikan dan pengoperasiannya

- a. Parkir milik dan yang mengoperasikan Pemerintah Daerah.
- b. Parkir milik Pemerintah Daerah dan yang mengoperasikan adalah pihak swasta.
- c. Parkir milik dan yang mengoperasikan swasta



### 2.2.3 Satuan Ruang Parkir

Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif tempat parkir untuk satu kendaraan baik parkir paralel, maupun parkir menyudut. SRP harus mempertimbangkan ruang bebas dan lebar bukaan pintu. Pada suatu tempat parkir harus mewajibkan penggunaan marka pada permukaan jalan untuk menentukan batas parkir dan mempermudah aktifitas parkir itu sendiri. Sudut parkir ditentukan berdasarkan pertimbangan sebagai berikut (Pusdiklat Dirjen Perhubungan Darat, 95; 113):

#### 1. Keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas

Pada ruas jalan dengan ukuran lebar yang kurang, hanya parkir sejajar atau paralel saja yang dapat digunakan, karena parkir bersudut dirasa kurang aman jika dibandingkan dengan penggunaan parkir sejajar untuk suatu daerah kecepatan kendaraan yang tinggi. Parkir bersudut hanya diperbolehkan pada jalan-jalan kolektor dan lokal yang lebar kapasitasnya mencukupi.

#### 2. Kondisi Jalan dan Lingkungan

Semakin besar sudut yang digunakan dalam penataan pola parkir maka semakin kecil luas daerah pada masing-masing tempat parkir, akan tetapi semakin lebar pula lebar jalan yang diperlukan untuk membuat lingkaran membelok bagi kendaraan yang memasuki tempat parkir.

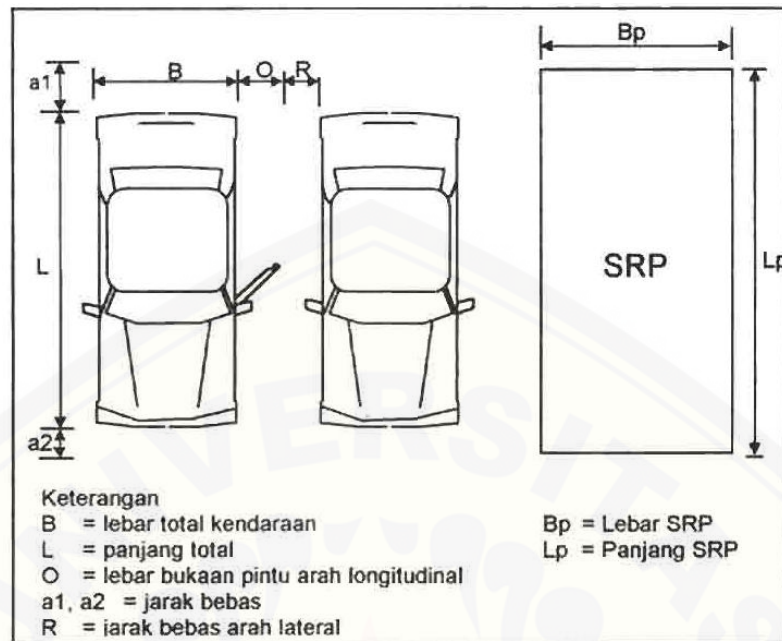
Penentuan Satuan Parkir (SRP) dibagi atas tiga jenis kendaraan dan berdasarkan penentuan SRP diklasifikasikan menjadi tiga, seperti terlihat pada Tabel 2.1 berikut :

**Tabel 2.1** Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

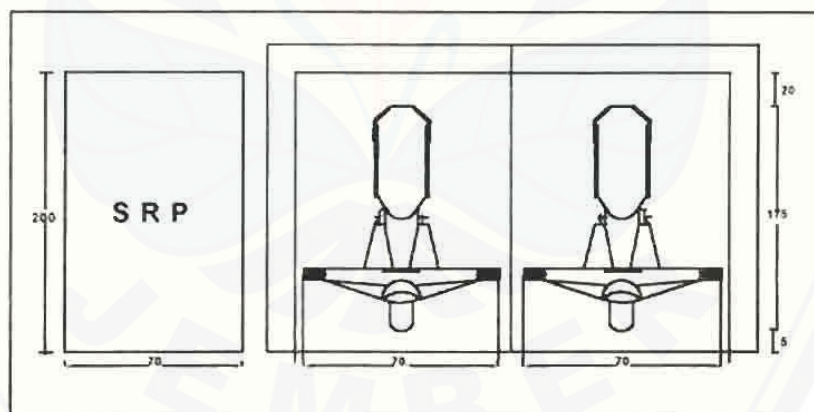
No.	Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m)
1	a. Mobil penumpang golongan I	2.30 x 5.00
	b. Mobil penumpang golongan II	2.50 x 5.00
	c. Mobil penumpang golongan III	3.00 x 5.00
2	Bus/Truk	3.40 x 12.50
3	Motor	0.75 x 2.00

Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998

Dari uraian tersebut dapat ditetapkan besar satuan ruang parkir untuk tiap jenis kendaraan sebagai berikut.



**Gambar 2.1** Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang (dalam cm) (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)



**Gambar 2.2** Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk sepeda motor (dalam cm) (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

**Tabel 2.2** Golongan Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang

Keterangan	Golongan I	Golongan II	Golongan III
B	170 cm	170 cm	170 cm
L	470 cm	470 cm	470 cm
O	55 cm	75 cm	80 cm
a1	10 cm	10 cm	10 cm
a2	20 cm	20 cm	20 cm
R	5 cm	5 cm	50 cm
Bp	230 cm (B+O+R)	250 cm (B+O+R)	300 cm (B+O+R)
Lp	500 cm (L+a1+a2)	500 cm (L+a1+a2)	500 cm (L+a1+a2)

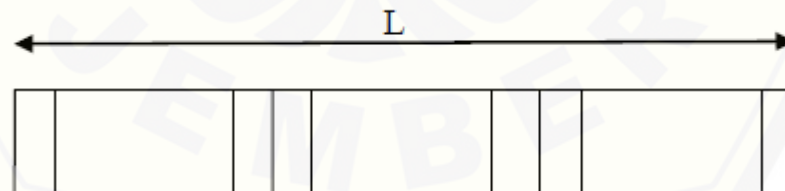
Sumber : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998

### 2.3 Posisi Parkir

Kapasitas tempat parkir dipengaruhi oleh posisi parkir kendaraan. Beberapa posisi parkir yang sering digunakan (Yudhi Kustaman, Effendi. 2002):

#### 1. Posisi Parkir Sejajar

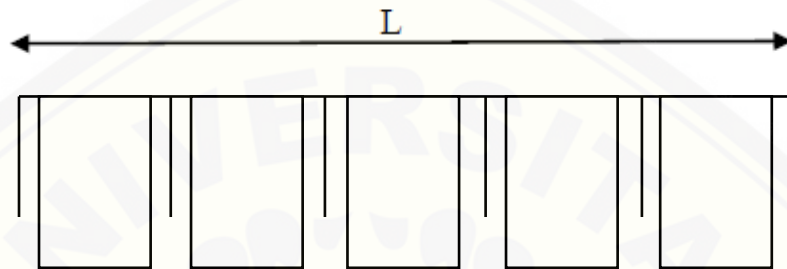
Posisi parkir sejajar biasa disebut parkir paralel merupakan parkir yang menggunakan badan jalan sebagai tempat parkirnya. Ukuran tempat parkir yang dianjurkan pada posisi parkir sejajar adalah 2,5 m x 7 m. Kendaraan diparkir sejajar dengan kerb jalan, yaitu seperti terlihat pada Gambar 2.3 :



**Gambar 2.3** Posisi parkir sejajar

## 2. Posisi Parkir Tegak Lurus

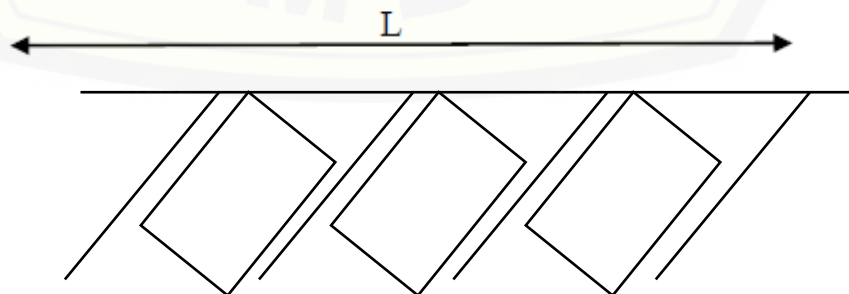
Tempat parkir kendaraan dengan membentuk sudut  $90^\circ$ . Kendaraan diparkir tegak lurus dengan kerb jalan, atau dinding. Pada umumnya posisi parkir seperti ini lebih banyak digunakan pada lahan parkir yang sempit karena metode posisi parkir tegak lurus dapat menampung lebih banyak kendaraan dibandingkan parkir paralel dan parkir menyudut. Luas yang dibutuhkan untuk satu petak parkir adalah  $21,25 \text{ m}^2$ . (Hobbs,1995), seperti terlihat pada Gambar 2.4 :



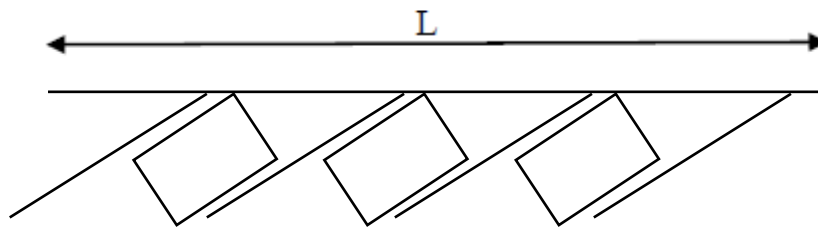
**Gambar 2.4** Posisi parkir tegak lurus

## 3. Posisi Parkir Menyudut

Posisi parkir menyudut sering diaplikasikan pada lahan parkir pada umumnya terutama lahan parkir yang memanfaatkan badan jalan karena posisi parkir menyudut lebih mudah bagi para pengemudi kendaraan dalam memarkirkan kendaraannya. Luasan lahan parkir juga harus dipertimbangkan, tidak boleh terlalu sempit karena menyulitkan pengemudi untuk manuver kendaraannya. Posisi sudut parkir dianjurkan pada posisi parkir menyudut yaitu memiliki standar sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ , atau  $60^\circ$ . Sudut parkir yang berbeda dapat diterapkan menyesuaikan dengan luasan lahan parkir yang dimanfaatkan, seperti terlihat pada gambar 2.5 dan 2.6 :



**Gambar 2.5** Posisi parkir menyudut  $45^\circ$



**Gambar 2.6** Posisi parkir menyudut  $60^\circ$

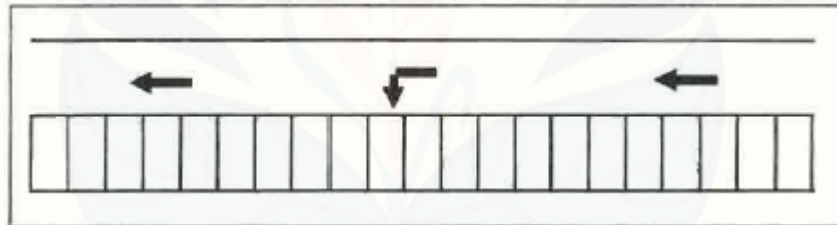
## 2.4 Pola Parkir

### 1. Pola Parkir Mobil Penumpang Satu Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit di suatu tempat kegiatan

#### a. Membentuk sudut $90^\circ$

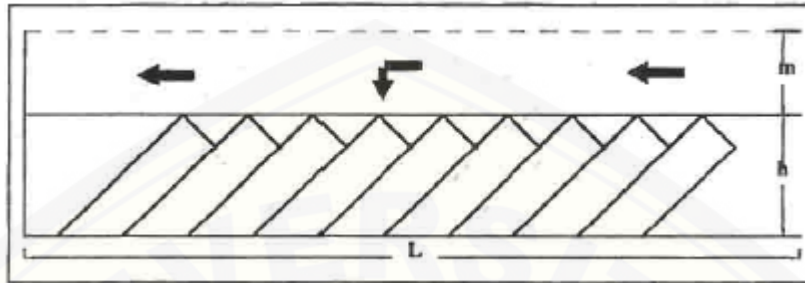
Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih sedikit jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut yang lebih kecil dari  $90^\circ$



**Gambar 2.7** Pola parkir tegak lurus (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

- b. Membentuk sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$

Pola parkir ini mempunyai daya tampung lebih banyak jika dibandingkan dengan pola parkir paralel, tetapi kemudahan dan kenyamanan pengemudi melakukan manuver masuk dan keluar ke ruangan parkir lebih besar jika dibandingkan dengan pola parkir dengan sudut  $90^\circ$



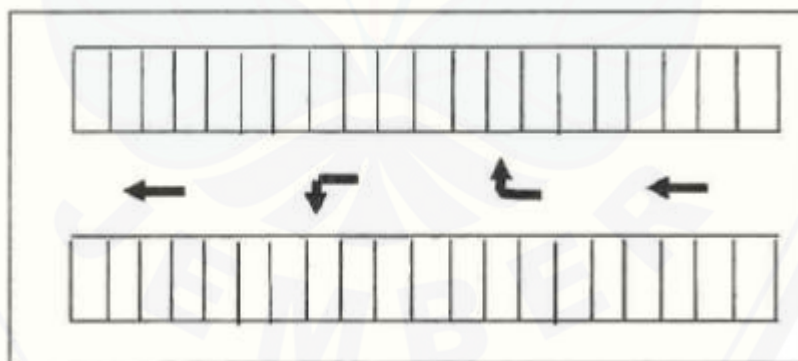
**Gambar 2.8** Pola parkir sudut (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

## 2. Pola Parkir Mobil Penumpang Dua Sisi

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai

- a. Membentuk sudut  $90^\circ$

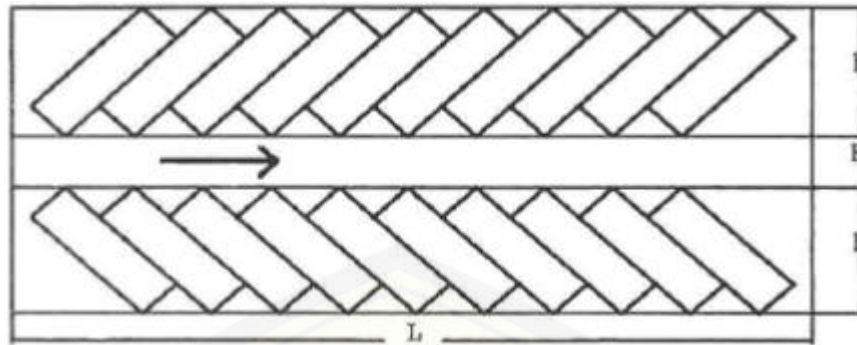
Pada pola parkir ini, arah gerakan lalu lintas kendaraan dapat satu arah atau dua arah.



**Gambar 2.9** Parkir tegak lurus yang berhadapan (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)



- b. Membentuk sudut  $30^\circ$ ,  $45^\circ$ ,  $60^\circ$



**Gambar 2.10** Parkir sudut yang berhadapan (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

### 3. Pola Parkir Pulau Mobil Penumpang

Pola parkir ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas

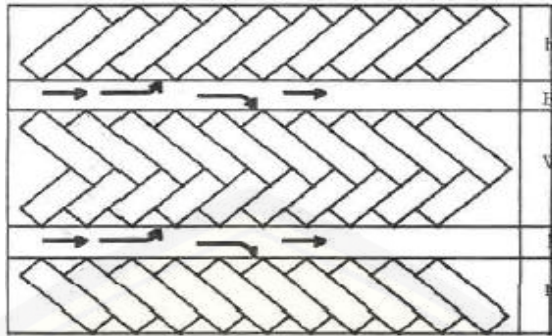
- a. Membentuk sudut  $90^\circ$



**Gambar 2.11** Taman parkir tegak lurus dengan 2 gang  
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

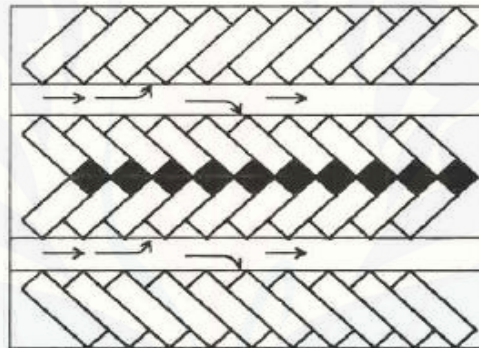
b. Membentuk sudut  $45^\circ$

Bentuk tulang ikan tipe A



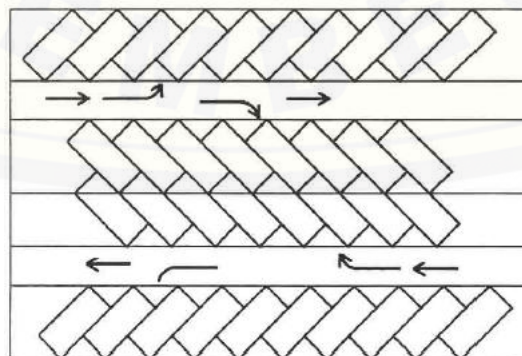
**Gambar 2.12** Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe A (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Bentuk tulang ikan tipe B



**Gambar 2.13** Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe B (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Bentuk tulang ikan tipe C



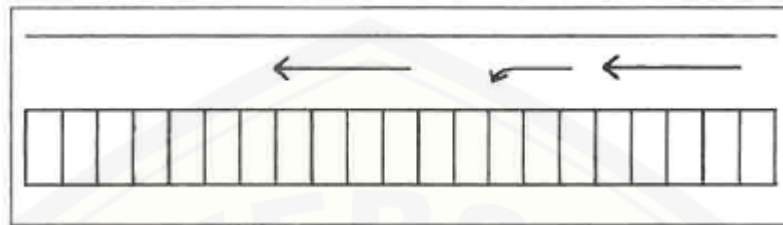
**Gambar 2.14** Taman parkir sudut dengan 2 gang tipe C (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

#### 4. Pola Parkir Sepeda Motor

Pada umumnya posisi kendaraan adalah  $90^\circ$ . Dari segi efektifitas ruang, posisi sudut  $90^\circ$  paling menguntungkan.

##### a. Pola Parkir Satu Sisi

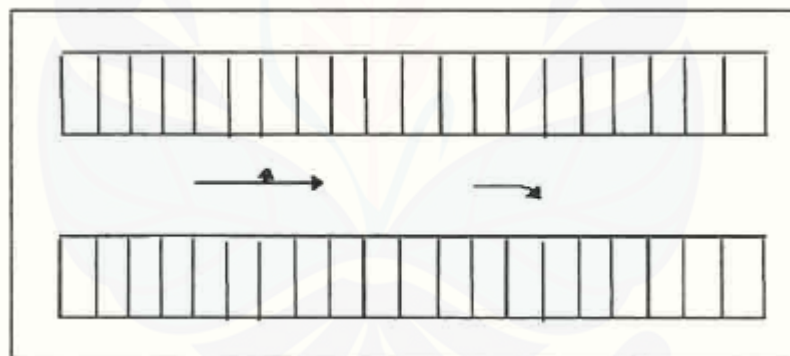
Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang sempit.



**Gambar 2.15** Pola Parkir Satu Sisi (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

##### b. Pola Parkir Dua Sisi

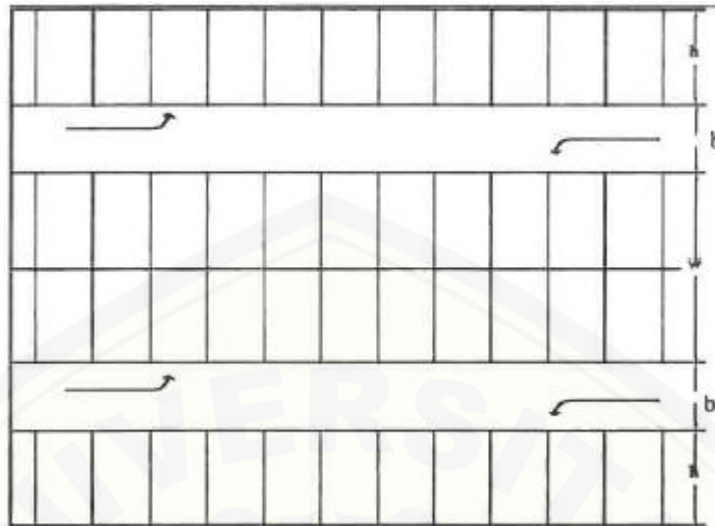
Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup memadai (lebar ruang  $\geq 5,6$  m)



**Gambar 2.16** Pola Parkir Dua Sisi (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

c. Pola Parkir Pulau

Pola ini diterapkan apabila ketersediaan ruang cukup luas



**Gambar 2.17** Pola Parkir Pulau (Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1998)

Keterangan :  $h$  = jarak terjauh antara tepi luar satuan ruang parkir

$w$  = lebar terjauh satuan ruang parkir pulau

$b$  = lebar jalur gang

## 2.5 Parkir Bertingkat

Parkir bertingkat merupakan alternatif untuk memaksimalkan lahan parkir khususnya di kawasan pusat kota sehingga parkir dapat dilakukan secara efisien. Parkir bertingkat dapat dikombinasikan dengan pusat kegiatan, di mana lantai basement dan beberapa lantai di atasnya digunakan untuk parkir dan selanjutnya ditempatkan bangunan pusat kegiatan seperti pertokoan, perkantoran dan pusat kegiatan lainnya (Michael Tedja, 2013)

Penempatan fasilitas parkir bertingkat, baik pada sebagian bangunan utama, pada besmen, maupun pada bangunan khusus parkir, ditetapkan sebagai berikut:

- a. Tinggi minimum ruang bebas struktur (*head room*) untuk ruang parkir adalah 2,25 m.

- b. Setiap lantai parkir harus memiliki sarana untuk sirkulasi horisontal dan atau sirkulasi vertikal untuk orang dengan ketentuan bahwa tangga spiral dilarang digunakan.
- c. Lantai untuk ruang parkir yang luasnya mencapai  $500 \text{ m}^2$  atau lebih harus dilengkapi ramp naik dan turun masing-masing dua unit.
- d. Bangunan parkir yang menggunakan ramp spiral, diperkenankan maksimal 5 lantai.
- e. Lebar ramp lurus satu arah minimum 3,00 m untuk kendaraan roda empat dan 1,50 m untuk kendaraan roda dua. Untuk dua arah harus terdapat pemisah minimum selebar 0,50 m.

Ketentuan ramp pada bangunan parkir adalah sebagai berikut:

- a. Kemiringan ramp lurus bagi jalan kendaraan pada bangunan parkir maksimal 1 berbanding 7.
- b. Apabila lantai parkir mempunyai sudut kemiringan, maka sudut kemiringan tersebut maksimal 1 berbanding 20.
- c. ada ramp lurus jalan satu arah, lebar minimal 3 m untuk kendaraan roda empat dan 1,5 m untuk kendaraan roda dua dengan ruang bebas struktur di kanan kiri minimal 60 cm.
- d. Pada ramp melingkar jalan satu arah, lebar jalan minimal 3,6 m dan untuk jalan dua arah lebar jalan minimal 7 m dengan pembatasan jalan lebar 50 cm, tinggi minimal 10 cm.
- e. Jari-jari tengah ramp melingkar minimal 9 m dihitung dari as jalan terdekat.
- f. Setiap jalan pada ramp melingkar harus mempunyai ruang bebas 60 cm terhadap struktur bangunan.



## 2.6 Jari-Jari Putar Kendaraan Kecil

Dimensi kendaraan rencana, Ditjen Bina Marga 2004, dalam buku Pedoman Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan dan AASHTO 2001 menetapkan elemen teknis kendaraan rencana untuk setiap kelompok kendaraan yang harus diketahui besarnya seperti pada tabel 2.3.

**Tabel 2.3** Dimensi Kendaraan Rencana

Kategori Kendaraan Rencana	Dimensi Kendaraan (cm)			Tonjolan (cm)		Radius Putar		Radius Tonjolan (cm)
	Tinggi	Lebar	Panjang	Depan	Belakang	Minimum	Maksimum	
Kendaraan Kecil	130	210	580	90	150	420	730	780
Kendaraan Sedang	410	260	1210	210	240	740	1280	1410
Kendaraan Besar	410	260	2100	1.20	90	290	1400	1370

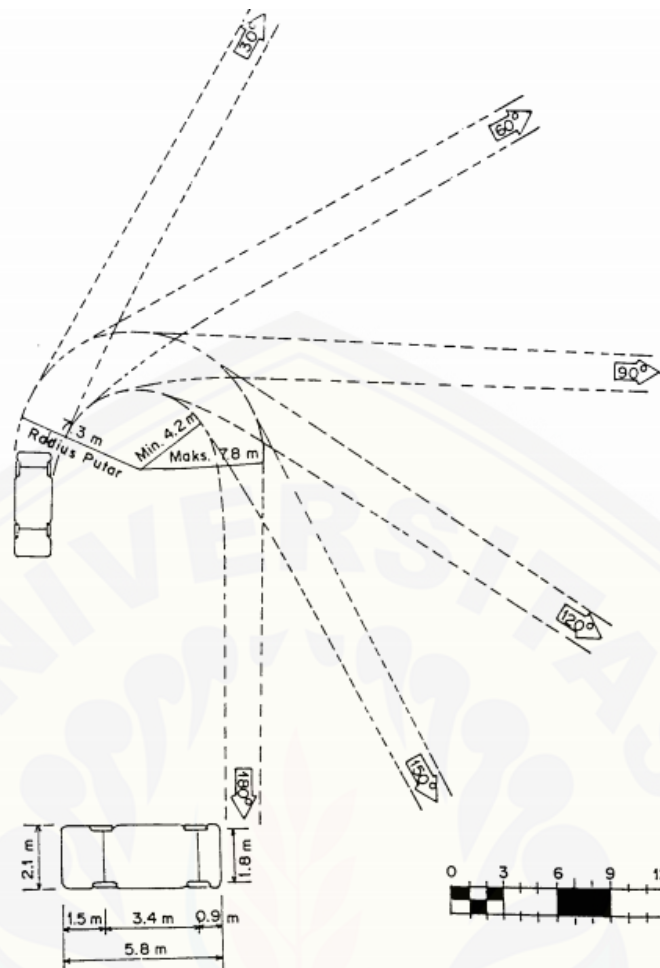
Sumber : Ditjen Bina Marga 2004

Unsur teknis kendaraan rencana berkaitan langsung dengan unsur geometri jalan seperti diantaranya:

- a. Lebar kendaraan, mempengaruhi lebar jalur
- b. Jari-jari putar (*turning radius*) minimum, mempengaruhi pelebaran jalur di tikungan dan pola/bidang lintasan kendaraan (*turning path*) di tikungan/persimpangan.
- c. Jari-jari putar, mempengaruhi lebar median pada saat kendaraan melakukan putaran balik arah (*U-turn*).

Pergerakan kendaraan di tikungan saat melakukan putaran banyak yang harus diperhatikan, seperti diilustrasikan pada Gambar 2.18, dimana lintasan roda bagian sisi luar kendaraan akan mengikuti lintasan berbentuk busur lingkaran pada suatu kecepatan relatif rendah. Akan terjadi pelebaran lintasan karena adanya perbedaan lintasan antara roda depan dan roda belakang, roda belakang akan terseret kebagian dalam, dimana lintasan kendaraan tersebut membentuk *sweptpath width*.





**Gambar 2.18** Jari-Jari Manuver Kendaraan Kecil  
(Sumber: Ditjen Bina Marga 2004)

## 2.7 Analisis SWOT

Analisis SWOT merupakan cara dalam menganalisis faktor-faktor internal dan eksternal menjadi langkah-langkah strategi dalam suatu perusahaan atau instansi tertentu. Analisis faktor-faktor internal dan eksternal ditentukan oleh aspek kekuatan (*Strengths*), kelemahan (*Weakness*), kesempatan (*Opportunities*), dan ancaman (*Threats*) dalam sebuah organisasi. Dengan begitu dapat ditentukan berbagai kemungkinan alternatif strategi yang dapat dijalankan (Freddy Rangkuli, 2005:19). Proses ini melibatkan penentuan tujuan yang spesifik dari spekulasi bisnis atau proyek dan mengidentifikasi faktor internal dan eksternal baik yang mendukung maupun yang tidak mendukung dalam mencapai tujuan tersebut. Analisis SWOT dapat diterapkan dengan cara menganalisis dan memilah berbagai

hal yang mempengaruhi keempat faktornya, kemudian menerapkannya dalam matrik SWOT. Di mana aplikasinya adalah bagaimana kekuatan (*strengths*) mampu mengambil keuntungan (*advantage*) dari peluang (*opportunities*) yang ada. Bagaimana cara mengatasi kelemahan (*weaknesses*) yang mencegah keuntungan (*advantage*) dari peluang (*opportunities*) yang ada. Selanjutnya bagaimana kekuatan (*strengths*) mampu menghadapi ancaman (*threats*) yang ada. Dan yang terakhir adalah bagaimana cara mengatasi kelemahan (*weaknesses*) yang mampu membuat ancaman (*threats*) menjadi nyata atau menciptakan sebuah ancaman baru.

## 2.8 Metode dan Pelaksanaan Penelitian

Metode dan pelaksanaan penelitian dapat didasarkan pada:

### 1. Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir merupakan selisih dari kendaraan masuk dan keluar. Akumulasi parkir dapat dibuat dalam interval waktu per jam. Dari perhitungan akumulasi parkir dapat diketahui jumlah kendaraan setiap jamnya.

### 2. Durasi parkir

Durasi parkir adalah lama parkir kendaraan pada lokasi parkir sebelum kendaraan tersebut melakukan aktivitas selanjutnya. Pada umumnya durasi rata-rata kendaraan parkir berbeda-beda. Untuk memudahkan perhitungannya, durasi kendaraan dapat dibuat pada interval 15 menit. Durasi parkir dapat dihitung melalui persamaan 2.1

$$(\bar{x}) = \frac{\sum(xi.fi)}{\sum f} \dots\dots\dots(2.1)$$

Dengan:

$xi$  = durasi kendaraan (interval 15 menit)

$fi$  = frekuensi/jumlah kendaraan untuk durasi

$\sum f$  = jumlah total kendaraan satu jam puncak

### 3. Indeks Parkir (IP)

Indeks parkir merupakan perbandingan akumulasi kendaraan parkir dengan kapasitas parkir yang dinyatakan dalam persen. Dimana perhitungannya berlaku untuk setiap jenis kendaraan parkir. Indeks parkir yang dihitung adalah akumulasi maksimal parkir kendaraan. Indeks parkir dapat dihitung melalui persamaan 2.2

$$IP = \frac{\text{akumulasi parkir max}}{\text{kapasitas parkir}} \times 100\% \quad \dots\dots\dots(2.2)$$

### 4. Faktor Kebutuhan Parkir

Faktor kebutuhan parkir merupakan perkiraan kebutuhan parkir. Disesuaikan dengan jam puncak parkir kendaraan. Untuk rumah sakit didasarkan pada luas bangunan dan jumlah tempat tidur terisi. Perhitungan faktor kebutuhan parkir berdasarkan tempat tidur terisi dapat dihitung melalui persamaan 2.3 :

$$\frac{\text{TT terisi}}{\text{akumulasi parkir max}} \quad \dots\dots\dots(2.3)$$

Perhitungan faktor kebutuhan parkir berdasarkan tempat tidur terisi dapat dihitung melalui persamaan 2.4 :

$$\frac{\text{akumulasi parkir max}}{\text{luas bangunan}} \times 100 \quad \dots\dots\dots(2.4)$$

### 5. Analisis lapangan

Analisis lapangan merupakan penjelasan dari kondisi eksisting lahan parkir RS. Perkebunan Jember Klinik. Data yang ditampilkan meliputi data primer dan data sekunder eksisting. Dari hasil analisis tersebut akan di dapat efektifitas pemakaian ruang parkir serta upaya optimalisasi yang dilakukan.

## 2.9 Penelitian Terdahulu

Kasus yang mirip dengan judul skripsi ini telah diteliti oleh penulis lain. Walaupun kasusnya sama, namun data yang kurang lengkap telah ditambahkan pada skripsi ini. Penelitian sejenis yang telah dilakukan sebelumnya adalah Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. dr. W.Z. Johannes Kupang.

a. Data yang diperoleh meliputi :

- Luas lahan parkir roda dua : 526,50 m<sup>2</sup>
- Luas lahan parkir roda empat : 125 m<sup>2</sup>
- Kapasitas parkir roda dua : 351 kendaraan
- Kapasitas parkir roda empat : 10 kendaraan
- Durasi parkir rata-rata roda dua : 128,18 menit
- Durasi parkir rata-rata roda empat : 202,98 menit
- Akumulasi parkir maksimum roda dua : 532 kendaraan
- Akumulasi parkir maksimum roda empat : 21 kendaraan

b. Hasil Penelitian

Kebutuhan ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang untuk kendaraan roda dua adalah 498 ruang parkir dengan kebutuhan luasan areal parkir sebesar 747 m<sup>2</sup>. Sedangkan untuk kendaraan roda empat adalah 20 ruang parkir dengan kebutuhan luasan areal parkir sebesar 250 m<sup>2</sup>.

### BAB III METODE PENELITIAN

#### 3.1 Kebutuhan Data

Pengambilan data pada penelitian kebutuhan lahan parkir RS. Perkebunan Jember Klinik yaitu menggunakan survei observasi. Pengambilan data dilakukan di hari yang sama di lokasi parkir RS. Perkebunan Jember Klinik.

#### 3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian mengambil tempat di area parkir mobil RS. Perkebunan Jember Klinik utama sisi utara, area parkir mobil sisi timur, area parkir mobil pada bahu jalan, area parkir motor utama sisi selatan, dan area parkir motor poli klinik. Untuk mencegah terjadinya kesalahan pada kendaraan parkir yang tidak terhitung, maka lokasi penelitian juga dilakukan pada sepanjang Jalan Bedadung dan Jalan Citarum sepanjang 50 meter setelah area RS. Perkebunan Jember Klinik.

Untuk memperjelas area parkir RS. Perkebunan Jember Klinik, terdapat data mengenai kondisi parkir existing seperti pada Tabel 3.1 berikut

**Tabel 3.1** Penggunaan Lahan Parkir Existing RS. Perkebunan Jember Klinik

No.	Lahan Parkir	Kapasitas Roda Empat	Kapasitas Roda Dua
1	Parkir mobil pengunjung utara	40	-
2	Parkir mobil dokter	10	-
3	Parkir motor poliklinik	-	120
4	Parkir mobil pengunjung selatan	27	-
5	Parkir mobil badan jalan	38	-
6	Parkir mobil kantor + ambulance	6	-
7	Parkir motor pengunjung selatan	-	165
8	Parkir motor karyawan	-	80
TOTAL		121	365

Sumber : Survei pendahuluan, 2017



16/10/2017

Google Maps

Google Maps

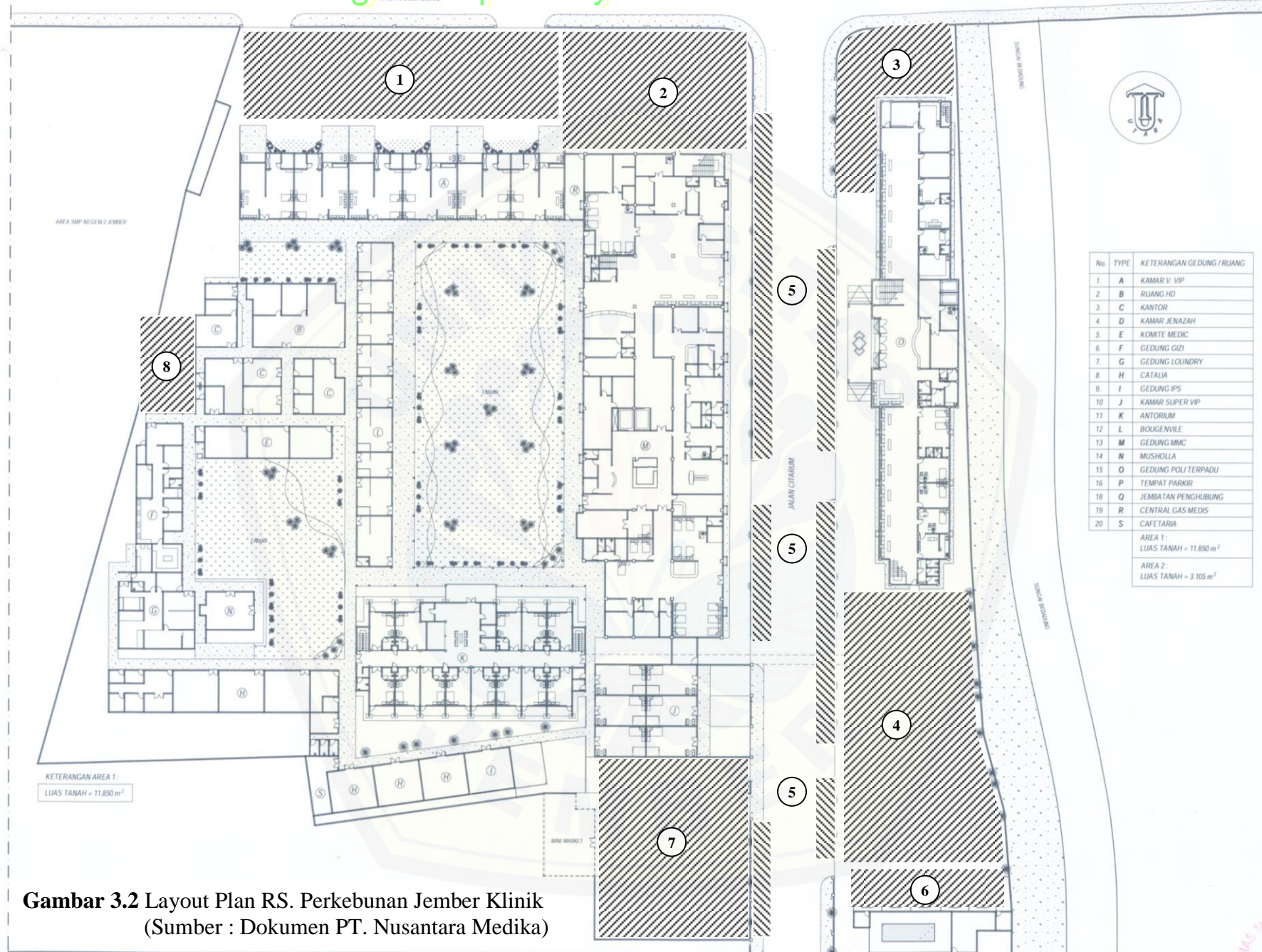
Denah Lokasi Rumah Sakit Perkebunan Jember Klinik



**Gambar 3.1** Peta Lokasi RS. Perkebunan Jember Klinik  
(Sumber : maps.google.com)

Data peta ©2017 Google Indonesia 50 m

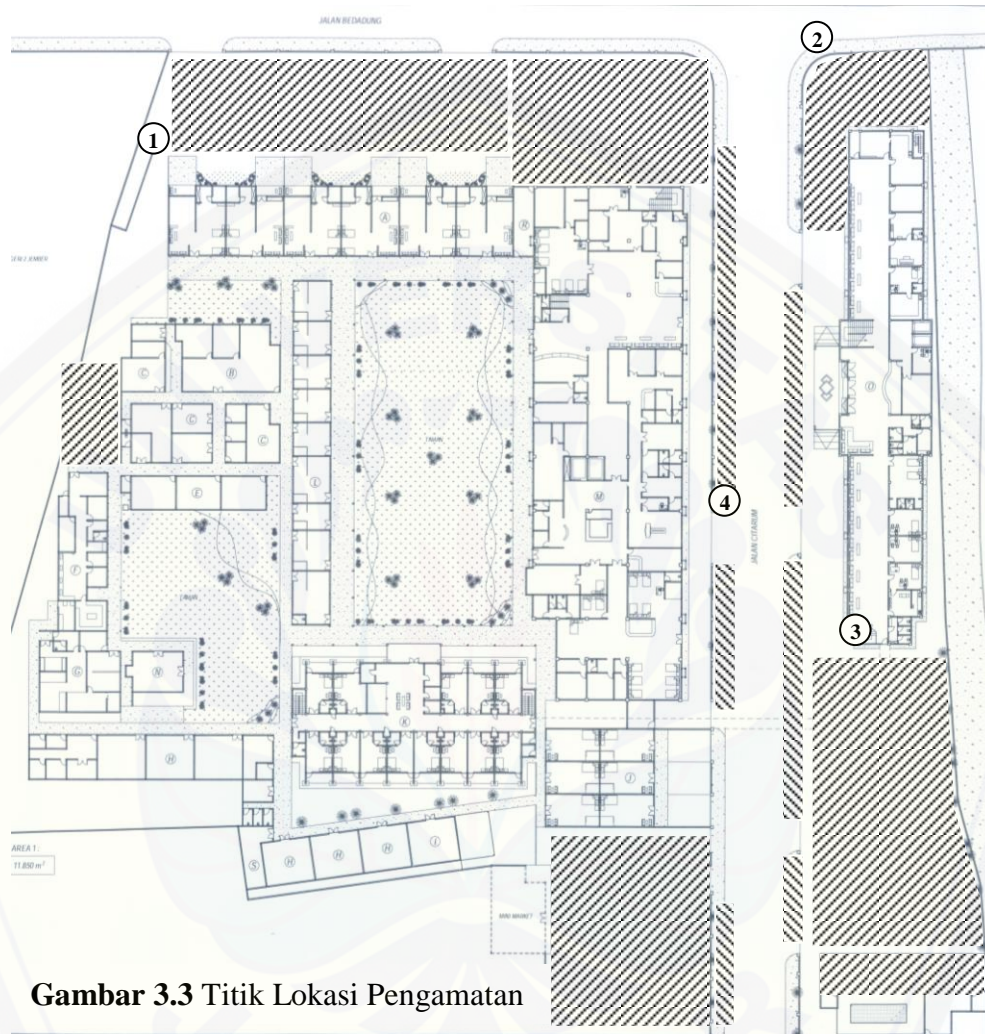




**Gambar 3.2** Layout Plan RS. Perkebunan Jember Klinik  
(Sumber : Dokumen PT. Nusantara Medika)

### 3.3 Titik Pengamatan

Titik lokasi pengamatan dilaksanakan di empat titik yang dilakukan oleh tujuh surveyor secara bergantian. Untuk memperjelas titik pengamatan pada area parkir RS. Perkebunan Jember Klinik, terdapat pada denah seperti pada berikut.



**Gambar 3.3** Titik Lokasi Pengamatan

a. Titik 1

Lokasi pengamatan titik 1 terletak di pos penjagaan parkir bagian utara RS. Perkebunan Jember Klinik. Lokasi ini memungkinkan *surveyor* untuk mengamati kegiatan kendaraan keluar maupun masuk pada parkir mobil pengunjung bagian utara, parkir mobil dokter, dan parkir motor karyawan.



b. Titik 2

Lokasi pengamatan titik 2 terletak di trotoar persimpangan antara Jalan Bedadung dan Jalan Citarum. Pada lokasi ini *surveyor* dapat mengamati aktifitas sirkulasi parkir pada area parkir motor pengunjung poliklinik. *Surveyor* juga dapat mencatat kendaraan yang tidak terlayani pada Jalan Bedadung.

c. Titik 3

Lokasi pengamatan titik 3 terletak pada area parkir mobil pengunjung poliklinik. *Surveyor* mencatat aktifitas kendaraan keluar dan masuk pada parkir motor pengujung bagian selatan, parkir mobil pengunjung poliklinik, dan parkir mobil karyawan.

d. Titik 4

Lokasi pengamatan titik 4 terletak di sepanjang parkir badan Jalan Citarum. *Surveyor* mencatat aktifitas kendaraan keluar dan masuk pada parkir badan jalan. Pada titik ini *surveyor* harus aktif kontrol aktifitas kendaraan pada masing-masing sisi karena cakupannya yang luas.

### 3.4 Pelaksanaan Penelitian

Waktu survei dilaksanakan selama tiga hari pada Senin 19 Februari 2018, hari Kamis 22 Februari 2018, dan hari Minggu 25 Februari 2018 dari pukul 06.00 WIB – 22.00 WIB. Untuk mewakili hari kerja digunakan hari Senin dan Kamis, dan untuk mewakili hari libur digunakan hari Minggu. Pemilihan pelaksanaan kegiatan survei didasarkan pada hari praktek dokter dengan jumlah pengunjung terbanyak.

#### 3.4.1 Survei Pendahuluan

Survei pendahuluan dilaksanakan bertujuan untuk menentukan hal-hal berikut.

1. Penentuan lokasi yang aman dan nyaman untuk melakukan pencatatan waktu keluar dan waktu masuk kendaraan.
2. Penentuan hari yang tepat yang dapat mewakili hari-hari selama hari kerja.
3. Penentuan jumlah *surveyor* agar pelaksanaan survei dapat berjalan efektif dan efisien.

4. Pengoreksian *form* survei agar pada saat pelaksanaan survei, surveyor tidak mengalami kesulitan dalam mengisi formulir.

### 3.5 Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data dalam penelitian ini terdapat dua macam data pokok yang akan diuraikan di bawah ini:

#### 3.5.1 Data Primer

Metode ini dilakukan dengan cara pengambilan data secara langsung di lapangan dengan cara survei. Hal ini mutlak dilakukan guna mengetahui kondisi eksisting yang terjadi di lapangan. Pengambilan data yang dilakukan antara lain:

1. Jumlah lahan parkir yang tersedia.
2. Pengukuran lahan parkir.
3. Pengukuran petak parkir.
4. Perhitungan jumlah kendaraan keluar dan kendaraan masuk.

#### 3.5.2 Data Sekunder

Data sekunder dari penelitian ini didapat dari instansi terkait, meliputi:

1. Denah parkir rumah sakit
2. Tata guna ruangan, yaitu data fasilitas rumah sakit berupa tempat tidur tersedia dan yang terisi
3. Jumlah pegawai, dokter, dan paramedis
4. Jumlah tempat tidur

### 3.6 Analisis SWOT

Dalam melakukan analisis SWOT, tahapan kegiatan yang dilakukan adalah sebagai berikut :

#### 3.6.1. Identifikasi Faktor-Faktor Internal dan Eksternal

Kegiatan yang dilakukan dalam analisis SWOT adalah identifikasi faktor-faktor internal dan eksternal yang merupakan dasar untuk kegiatan analisis selanjutnya. Kegiatan yang dilakukan adalah merumuskan faktor-faktor internal dan eksternal, yang dalam penelitian ini dilakukan melalui data primer dan data sekunder yang telah diberikan oleh pihak RS. Perkebunan Jember Klinik.

### 3.6.2. Analisis Data

Berdasarkan hasil penilaian indikator-indikator utama, terbagi menjadi dua bagian, yaitu : faktor internal dan faktor eksternal pada kawasan lahan parkir RS. Perkebunan Jember Klinik. Berdasarkan hasil penilaian faktor-faktor internal dan eksternal, selanjutnya dilakukan identifikasi unsur-unsur yang dikategorikan sebagai kekuatan, kelemahan, kesempatan dan peluang dari stakeholder. Analisis ini didasarkan pada logika yang dapat memaksimalkan kekuatan (*Strength*) dan peluang (*Opportunity*). Namun secara bersamaan dapat meminimalkan kelemahan (*Weakness*) dan ancaman (*Threat*), yang diharapkan mampu untuk menyeimbangkan antara kondisi internal yaitu : kekuatan dan kelemahan dengan kondisi eksternal yaitu peluang dan ancaman yang ada, kemudian diimplementasikan dalam matriks SWOT, untuk mendapatkan strategi terbaik. Proses pengambilan keputusan strategis selalu berkaitan dengan visi, misi dan tujuan, kondisi sekarang, kondisi yang akan datang, strategi dan kebijakan. Dengan demikian, analisis kebijakan dapat dilakukan melalui faktor-faktor strategis analisis SWOT.

### 3.7 Pengolahan Data

Dalam melakukan pengolahan data, tahapan kegiatan yang dilakukan adalah sebagai berikut :

#### 1. Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir merupakan selisih dari kendaraan masuk dan keluar. Akumulasi parkir dapat dibuat dalam interval waktu per 15 menit. Dari perhitungan akumulasi parkir dapat diketahui jumlah kendaraan setiap jamnya.

#### 2. Durasi parkir

Durasi parkir adalah lama parkir kendaraan pada lokasi parkir sebelum kendaraan tersebut melakukan aktivitas selanjutnya. Pada umumnya durasi rata-rata kendaraan parkir berbeda-beda. Untuk memudahkan perhitungannya, durasi kendaraan dapat dibuat pada interval 15 menit. Sehingga didapatkan data durasi parkir dari masing-masing area parkir yang tersedia.

### 3. Indeks Parkir (IP)

Indeks parkir merupakan perbandingan akumulasi kendaraan parkir dengan kapasitas parkir yang dinyatakan dalam persen. Dimana perhitungannya berlaku untuk setiap jenis kendaraan parkir. Indeks parkir yang dihitung adalah akumulasi maksimal parkir kendaraan.

### 4. Faktor Kebutuhan Parkir

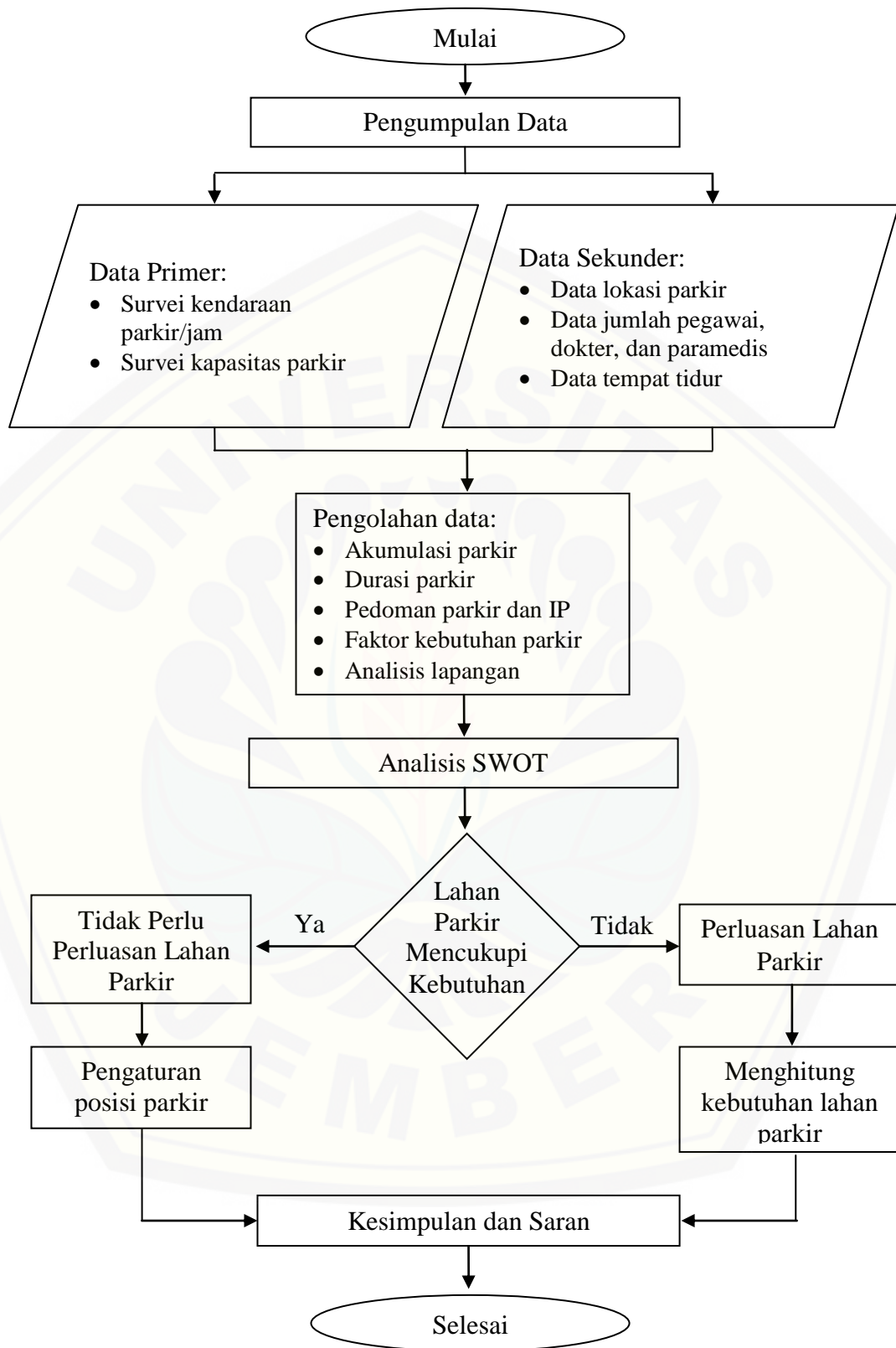
Faktor kebutuhan parkir merupakan perkiraan kebutuhan parkir. Disesuaikan dengan jam puncak parkir kendaraan. Untuk rumah sakit didasarkan pada luas bangunan dan jumlah tempat tidur terisi. Sehingga didapatkan kapasitas kendaraan minimum untuk rumah sakit berdasarkan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

### 5. Analisa lapangan

Analisa lapangan merupakan penjelasan dari kondisi eksisting lahan parkir RS. Perkebunan Jember Klinik. Data yang ditampilkan meliputi data primer dan data sekunder eksisting. Dari hasil analisis tersebut akan di dapat efektifitas pemakaian ruang parkir serta upaya optimalisasi yang dilakukan.



## 3.8 Diagram Alur Penelitian



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisa yang dilakukan pada RS. Perkebunan Jember Klinik dapat disimpulkan bahwa :

1. Berdasarkan Indeks Parkir, dibutuhkan tambahan 56 petak parkir kendaraan roda empat dan 25 petak kendaraan roda dua. Dibutuhkan perluasan lahan parkir untuk kendaraan roda empat, sedangkan lahan parkir kendaraan roda dua diperlukan pengalihan kendaraan yang tidak terlayani pada lahan parkir Poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik menuju lahan parkir bagian selatan rumah sakit.
2. Pengaturan lahan parkir yang dilakukan terdapat dua pilihan yaitu penambahan lahan parkir terbuka satu lantai, atau penambahan lahan parkir dengan pola parkir bertingkat. Untuk pola parkir bertingkat roda dua ditempatkan diatas lahan parkir eksisting mobil pengunjung poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik. Pola parkir bertingkat roda empat ditempatkan pada lahan parkir eksisting motor pengunjung bagian selatan RS. Perkebunan Jember Klinik.
3. RS. Perkebunan Jember Klinik membutuhkan luasan 1123,2 m<sup>2</sup> lahan parkir tambahan untuk kendaraan roda empat yang dapat menampung 60 kendaraan dan tidak diperlukan perluasan lahan parkir pada kendaraan roda dua. Terdapat peluang untuk pola parkir bertingkat pada RS. Perkebunan Jember Klinik. Pola parkir bertingkat kendaraan roda dua membutuhkan lahan seluas 334 m<sup>2</sup> di atas lahan parkir mobil Poliklinik RS. Perkebunan Jember dengan daya tampung 156 kendaraan. Pola parkir bertingkat kendaraan roda empat membutuhkan lahan parkir motor bagian selatan RS. Perkebunan Jember Klinik dengan tambahan lahan seluas 216 m<sup>2</sup> sehingga memiliki daya tampung 56 kendaraan.

## 5.2 Saran

Dari hasil pengamatan dan olah data, maka dapat diberikan masukan seperti berikut :

1. Hasil penelitian yang telah dilakukan memberikan kemungkinan untuk penelitian lanjutan berupa perencanaan, pengembangan, dan perhitungan biaya baik biaya perluasan lahan parkir dan biaya pembebasan lahan di sekitar lahan parkir bagian selatan RS. Perkebunan Jember Klinik.
2. Untuk mendapatkan perencanaan yang optimal, sudut parkir sebaiknya menggunakan sudut  $90^{\circ}$  karena penggunaan lahannya dapat menampung lebih banyak kendaraan.
3. Pihak pengelola area parkir agar lebih tegas untuk menghimbau pengunjung memindahkan kendaraan roda dua yang tidak terlayani ke tempat parkir yang masih tersedia.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. *Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Republik Indonesia
- Direktorat Perhubungan. 1998. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Effendi, Y. K. 2002. *Analisa Perparkiran Motor dan Mobil di Fakultas MIPA Universitas Lampung*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Hippriyanti, R. 2014. *Perencanaan Fasilitas Parkir Di Luar Badan Jalan (Off Street Parking) Pasar Tanjung Kabupaten Jember*. Jember: Universitas Jember.
- Hobbs, F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Ismanto, A. 2008. *Analisis Kapasitas Parkir pada Badan Jalan Kawasan Pusat Bisnis Wilayah Semarang Tengah serta Pengaruhnya Terhadap Kinerja Lalu Lintas*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Kurniawan, S., & Agus S. 2017. Analisis Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan. *Tapak*. 6(2): 127-133
- Messah, Y. A., Roky A. E., Lay K., & Andi H. 2012. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. dr. W.Z. Johannes Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*. 1(4).
- Prasetyo, J. A. T., & Hanny P. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon. *Jurnal Sabua*. 6(3): 333-340
- Purnomo, E. A. 2014. Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Kampus Tembalang. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. 3(4): 796-804
- Rangkuti, F. 2005. *Analisis SWOT : Teknik Membedah Kasus Bisnis*. Jakarta: PT. Gramedia

Republik Indonesia. 1993. Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta.

Republik Indonesia. 2012. Peraturan Pemerintah No. 5 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Sekretariat Negara. Jakarta.

Sari, Y. 2016. *Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Sriharyani, L., & Wahyu P., 2015. Analisa Ruang Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Daerah Jenderal Ahmad Yani Kota Metro. *Tapak*. 5(1): 31-40

Syarifuddin, F., 2017. *Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar

Tedja, M., 2013. Analisa Rasio Parkir Mobil Untuk Kantor Swasta di Jakarta. *Comtech*. 4(1): 8-23

Warpani, P. S., 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: Penerbit ITB.



LAMPIRAN

Data Indeks Parkir RS. Perkebunan Jember Klinik

Area Parkir	Kapasitas	IP (%)		
		Senin	Kamis	Sabtu
Parkir Motor Poliklinik	120	117,5	93,3	88,3
Parkir Motor Selatan	165	58,2	65,5	60,0
Parkir Motor Karyawan	80	80,0	105,0	76,3
Parkir Mobil Badan Jalan	38	168,4	118,4	105,3
Parkir Mobil Poliklinik	27	107,4	118,5	85,2
Parkir Mobil Karyawan	6	150,0	150,0	133,3
Parkir Mobil Pengunjung Utara	40	152,5	140,0	95,0
Parkir Mobil Dokter	10	100,0	110,0	80,0

Sumber : Hasil Perhitungan

Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Poliklinik

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda Beat	Hitam	P 6856 MT	07:36	08:51	01:15
2	Suzuki Shogun R	Biru	P 6104 MT	07:43	08:35	00:52
3	Honda Vario 150	Putih	P 3230 QE	08:01	08:49	00:48
4	Yamaha NMAX	Hitam Doff	P 3647 QZ	08:13	09:37	01:24
5	Suzuki Skywave	Merah	P 4733 SA	08:48	09:56	01:08
6	Honda Vario 125	Hitam	P 6289 RT	09:00	09:33	00:33
7	Honda Beat Street	Hitam	P 3026 QO	09:09	10:12	01:03
8	Yamaha Mio	Biru	P 4701 TT	09:24	10:13	00:49
9	Honda Revo 110	Merah Hitam	P 4015 PA	09:31	11:27	01:56
10	Honda Beat FI	Putih Biru	N 6951 HHB	10:02	10:53	00:51
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>01:03</b>

Sumber : Hasil Analisis

Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Bagian Selatan

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda Beat FI	Putih	P 6721 SA	07:51	09:41	01:50
2	Honda CB150R	Merah	P 3522 ZI	08:03	10:22	02:19
3	Yamaha Aerox 155	Merah Doff	P 5425 QI	08:10	13:40	05:30
4	Honda Beat FI	Hitam	P 4504 QK	08:18	12:03	03:45
5	Honda CS1	Hitam	DK 4803 UX	08:20	10:51	02:31
6	Yamaha Mio M3	Hitam	P 3657 LQ	08:34	12:39	04:05
7	Honda CBR 150	Merah	P 4549 QB	08:41	11:20	02:39
8	Yamaha Byson	Hitam	P 6583 MG	09:02	09:38	00:36
9	Honda Beat	Merah	N 3318 ZV	09:25	12:08	02:43
10	Honda Scoopy	Abu-abu Doff	P 2064 XR	09:29	13:17	03:48
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>02:58</b>

Sumber : Hasil Analisis

## Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda Vario 125	Putih	P 6613 TC	06:17	14:56	08:39
2	Honda Megapro	Hitam	P 6250 LW	06:21	14:04	07:43
3	Yamaha Jupiter Z	Hijau	P 4565 TI	06:22	14:59	08:37
4	Honda Beat FI	Hitam	P 3368 QR	06:26	14:42	08:16
5	Yamaha Xeon 125	Biru	N 3628 ZT	06:30	13:50	07:20
6	Suzuki Satria FU	Hitam	P 5373 TI	06:30	14:22	07:52
7	Honda Vario 125	Hitam	P 5725 ST	06:32	11:17	04:45
8	Honda Beat	Merah	P 3557 LQ	06:35	15:07	08:32
9	Suzuki Smash	Hitam Emas	P 5696 TY	06:36	14:30	07:54
10	Honda Vario 110	Pink	P 5206 RQ	06:39	15:14	08:35
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>07:49</b>

Sumber : Hasil Analisis

## Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Badan Jalan Citarum

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Honda Mobilio E	Abu-abu	P 1870 QH	09:17	11:56	02:39
2	Mitsubishi Xpander	Putih	P 1836 QZ	09:29	10:34	01:05
3	Nissan Grand Livina	Putih	N 1137 F	09:36	10:02	00:26
4	Honda HRV 1.5	Silver	L 1819 WB	09:44	10:55	01:11
5	Toyota Calya G	Putih	P 1849 EF	09:46	11:12	01:26
6	Kia Picanto 1.3	Silver	P 1636 KG	10:00	11:43	01:43
7	Toyota Harrier 240G	Hitam	L 1081 RJ	10:07	12:14	02:07
8	Toyota Fortuner VRZ	Hitam	P 1696 QJ	10:28	11:52	01:24
9	Suzuki Ertiga GL	Putih	P 1163 QQ	10:31	12:22	01:51
10	Toyota Kijang Innova G	Hitam	L 1646 ZO	10:35	10:51	00:16
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>01:24</b>

Sumber : Hasil Analisis

## Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Poliklinik

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Ford Fiesta	Putih	P 1311 N	07:28	09:03	01:35
2	Nissan Grand Livina HWS	Abu-abu	P 1055 QF	07:30	09:55	02:25
3	Honda Brio Satya	Abu-abu	P 1412 QH	07:41	10:12	02:31
4	Toyota Avanza G	Hitam	P 1014 TY	07:46	10:34	02:48
5	Hyundai Atoz	Biru	L 1273 KW	08:15	09:53	01:38
6	Toyota Kijang Innova V	Hitam	P 1480 QA	08:43	11:29	02:46
7	Toyota Fortuner TRD	Hitam	P 1268 DH	09:18	11:20	02:02
8	Honda Jazz RS	Abu-abu	P 713 ZU	08:24	09:50	01:26
9	Toyota Rush G	Putih	P 1185 SU	08:28	10:32	02:04
10	Mitsubishi Xpander	Silver	P 841 XX	08:39	10:51	02:12
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>02:08</b>

Sumber : Hasil Analisis

Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Karyawan

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	KIA Pregio Ambulance	Silver	P 8794 TD	18:42	19:08	00:26
2	Hyundai H-1 Ambulance	Putih	S 9847 T	14:11	16:14	02:03
3	Isuzu Panther LS	Hitam	S 1959 SR	06:00	12:22	06:22
4	Isuzu Panther LS	Hitam	S 1022 SB	06:00	14:37	08:37
5	Suzuki APV GX	Silver	P 1927 S	14:21	18:55	04:34
6	Toyota Kijang Innova G	Merah Maroon	P 1014 RA	06:00	22:00	16:00
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>06:20</b>

Sumber : Hasil Analisis

Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Dokter

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	VW Scirocco TSI	Abu-abu	P 1051 RN	07:20	09:24	02:04
2	Mitsubishi Outlander Sport	Silver	W 1 IH	11:21	15:03	03:42
3	Honda Jazz S	Hitam	L 1576 IR	07:35	11:34	03:59
4	Chevrolet Trax LTZ	Putih	S 1469 NI	07:48	12:16	04:28
5	Toyota Kijang Innova V	Beige	P 1452 QA	08:07	10:38	02:31
6	Ford Fiesta S	Merah	P 1150 QZ	06:23	11:27	05:04
7	Mitsubishi Pajero Sport	Abu-abu	P 1830 QA	10:33	15:44	05:11
8	Nissan X-Trail 2.4	Putih	P 1169 SN	12:16	14:21	02:05
9	Toyota Yaris S	Putih	L 1846 DZ	06:00	10:14	04:14
10	Honda Mobilio E	Abu-abu	P 1888 QA	06:00	09:27	03:27
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>03:40</b>

Sumber : Hasil Analisis

Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Bagian Utara

No.	Nama Kendaraan	Warna	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Durasi
1	Toyota Rush	Hitam	P 1077 PC	18:21	19:34	01:13
2	Suzuki Swift GX	Silver	P 1045 QF	18:22	19:15	00:53
3	Ford Fiesta S	Putih	P 694 VR	18:26	19:44	01:18
4	Toyota Yaris Heykers	Putih	P 1326 QG	18:30	20:22	01:52
5	Suzuki Baleno Hatchback	Putih	P 1432 QD	18:34	21:05	02:31
6	Suzuki Karimun Wagon R	Hijau	P 1268 SJ	18:35	19:55	01:20
7	Datsun Go+ Panca	Silver	P 1169 RH	18:40	19:20	00:40
8	Nissan Frontier Navara	Hitam	P 9010 VC	18:40	19:51	01:11
9	Toyota Kijang LGX	Silver	DK 1733 JL	18:44	21:07	02:23
10	Toyota Yaris TRD	Putih	P 1860 Q	18:51	20:38	01:47
<b>Durasi Parkir Rata-Rata</b>						<b>01:30</b>

Sumber : Hasil Analisis

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : Ira Laely F. R.  
 Maria Fransisca S.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	25	2	23	82
2	06.15 - 06.30	18	5	36	92
3	06.30 - 06.45	21	5	52	103
4	06.45 - 07.00	20	5	67	111
5	07.00 - 07.15	15	7	75	119
6	07.15 - 07.30	16	8	83	129
7	07.30 - 07.45	13	7	89	135
8	07.45 - 08.00	15	11	93	137
9	08.00 - 08.15	18	9	102	143
10	08.15 - 08.30	13	11	104	148
11	08.30 - 08.45	13	11	106	144
12	08.45 - 09.00	15	10	111	150
13	09.00 - 09.15	16	13	114	146
14	09.15 - 09.30	7	20	101	131
15	09.30 - 09.45	16	2	115	140
16	09.45 - 10.00	9	13	111	137
17	10.00 - 10.15	5	12	104	135
18	10.15 - 10.30	11	12	103	137
19	10.30 - 10.45	10	12	101	133
20	10.45 - 11.00	10	11	100	128
21	11.00 - 11.15	14	12	102	120
22	11.15 - 11.30	8	10	100	118
23	11.30 - 11.45	6	6	100	112
24	11.45 - 12.00	4	6	98	106
25	12.00 - 12.15	8	9	97	97
26	12.15 - 12.30	9	4	102	123
27	12.30 - 12.45	6	7	101	126
28	12.45 - 13.00	8	7	102	129
29	13.00 - 13.15	7	4	105	136
30	13.15 - 13.30	10	7	108	141
31	13.30 - 13.45	10	10	108	141
32	13.45 - 14.00	11	11	108	142
33	14.00 - 14.15	12	11	109	140
34	14.15 - 14.30	10	13	106	138
35	14.30 - 14.45	12	14	104	133

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	9	12	101	128
37	15.00 - 15.15	11	10	102	124
38	15.15 - 15.30	9	13	98	115
39	15.30 - 15.45	7	14	91	106
40	15.45 - 16.00	6	16	81	98
41	16.00 - 16.15	4	9	76	99
42	16.15 - 16.30	5	6	75	105
43	16.30 - 16.45	8	13	70	107
44	16.45 - 17.00	10	10	70	107
45	17.00 - 17.15	12	9	73	106
46	17.15 - 17.30	15	9	79	105
47	17.30 - 17.45	10	11	78	106
48	17.45 - 18.00	8	12	74	117
49	18.00 - 18.15	8	10	72	121
50	18.15 - 18.30	12	9	75	126
51	18.30 - 18.45	23	10	88	130
52	18.45 - 19.00	14	9	93	134
53	19.00 - 19.15	14	10	97	138
54	19.15 - 19.30	14	9	102	138
55	19.30 - 19.45	13	9	106	135
56	19.45 - 20.00	14	11	109	127
57	20.00 - 20.15	9	8	110	123
58	20.15 - 20.30	6	8	108	119
59	20.30 - 20.45	3	6	105	119
60	20.45 - 21.00	4	6	103	116
61	21.00 - 21.15	4	16	91	104
62	21.15 - 21.30	6	16	81	88
63	21.30 - 21.45	3	19	65	69
64	21.45 - 22.00	4	12	57	57
<b>TOTAL</b>		686	629	5870	7749



**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : Ira Laely F. R.  
 Maria Fransisca S.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	10	2	8	39
2	06.15 - 06.30	6	2	12	63
3	06.30 - 06.45	8	0	20	77
4	06.45 - 07.00	17	1	36	95
5	07.00 - 07.15	26	5	57	99
6	07.15 - 07.30	14	6	65	103
7	07.30 - 07.45	19	6	78	108
8	07.45 - 08.00	9	7	80	108
9	08.00 - 08.15	10	9	81	113
10	08.15 - 08.30	11	7	85	124
11	08.30 - 08.45	7	7	85	131
12	08.45 - 09.00	14	7	92	139
13	09.00 - 09.15	18	12	98	139
14	09.15 - 09.30	14	17	95	134
15	09.30 - 09.45	15	6	104	139
16	09.45 - 10.00	12	12	104	137
17	10.00 - 10.15	12	10	106	140
18	10.15 - 10.30	11	9	108	145
19	10.30 - 10.45	10	9	109	146
20	10.45 - 11.00	13	10	112	143
21	11.00 - 11.15	14	14	112	135
22	11.15 - 11.30	10	13	109	130
23	11.30 - 11.45	7	9	107	129
24	11.45 - 12.00	6	10	103	125
25	12.00 - 12.15	8	11	100	115
26	12.15 - 12.30	8	8	100	116
27	12.30 - 12.45	6	13	93	106
28	12.45 - 13.00	1	11	83	100
29	13.00 - 13.15	9	14	78	88
30	13.15 - 13.30	3	7	74	89
31	13.30 - 13.45	5	5	74	91
32	13.45 - 14.00	2	8	68	88
33	14.00 - 14.15	8	9	67	82
34	14.15 - 14.30	7	4	70	85
35	14.30 - 14.45	5	9	66	82

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	6	63	85
37	15.00 - 15.15	7	8	62	83
38	15.15 - 15.30	6	5	63	81
39	15.30 - 15.45	9	6	66	78
40	15.45 - 16.00	6	3	69	77
41	16.00 - 16.15	3	4	68	75
42	16.15 - 16.30	3	2	69	74
43	16.30 - 16.45	2	2	69	76
44	16.45 - 17.00	2	3	68	80
45	17.00 - 17.15	1	5	64	80
46	17.15 - 17.30	4	7	61	81
47	17.30 - 17.45	7	4	64	84
48	17.45 - 18.00	5	5	64	105
49	18.00 - 18.15	8	7	65	108
50	18.15 - 18.30	7	3	69	120
51	18.30 - 18.45	26	5	90	128
52	18.45 - 19.00	10	4	96	135
53	19.00 - 19.15	15	8	103	140
54	19.15 - 19.30	13	12	104	136
55	19.30 - 19.45	11	11	104	130
56	19.45 - 20.00	13	13	104	121
57	20.00 - 20.15	8	12	100	112
58	20.15 - 20.30	5	11	94	104
59	20.30 - 20.45	4	11	87	93
60	20.45 - 21.00	3	10	80	85
61	21.00 - 21.15	3	16	67	69
62	21.15 - 21.30	0	11	56	58
63	21.30 - 21.45	2	16	42	42
64	21.45 - 22.00	0	9	33	33
<b>TOTAL</b>		541	508	4983	6556

## PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK

Lokasi Parkir : Poliklinik RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : Ira Laely F. R.  
 Maria Fransisca S.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	15	3	12	44
2	06.15 - 06.30	7	3	16	65
3	06.30 - 06.45	7	0	23	85
4	06.45 - 07.00	18	1	40	97
5	07.00 - 07.15	24	7	57	105
6	07.15 - 07.30	20	6	71	112
7	07.30 - 07.45	13	9	75	116
8	07.45 - 08.00	15	12	78	120
9	08.00 - 08.15	13	11	80	117
10	08.15 - 08.30	13	11	82	122
11	08.30 - 08.45	16	9	89	125
12	08.45 - 09.00	8	10	87	128
13	09.00 - 09.15	16	10	93	128
14	09.15 - 09.30	12	14	91	124
15	09.30 - 09.45	13	6	98	127
16	09.45 - 10.00	10	10	98	125
17	10.00 - 10.15	10	7	101	129
18	10.15 - 10.30	9	8	102	134
19	10.30 - 10.45	8	9	101	134
20	10.45 - 11.00	11	10	102	134
21	11.00 - 11.15	13	10	105	132
22	11.15 - 11.30	9	10	104	129
23	11.30 - 11.45	10	8	106	130
24	11.45 - 12.00	8	10	104	127
25	12.00 - 12.15	7	10	101	122
26	12.15 - 12.30	9	8	102	116
27	12.30 - 12.45	7	11	98	107
28	12.45 - 13.00	5	9	94	100
29	13.00 - 13.15	2	2	94	98
30	13.15 - 13.30	2	2	94	97
31	13.30 - 13.45	2	4	92	93
32	13.45 - 14.00	0	13	79	80
33	14.00 - 14.15	1	6	74	74
34	14.15 - 14.30	0	3	71	71
35	14.30 - 14.45	0	10	61	62

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	4	57	60
37	15.00 - 15.15	0	4	53	57
38	15.15 - 15.30	1	5	49	52
39	15.30 - 15.45	2	8	43	45
40	15.45 - 16.00	1	2	42	45
41	16.00 - 16.15	0	5	37	42
42	16.15 - 16.30	1	6	32	37
43	16.30 - 16.45	2	9	25	28
44	16.45 - 17.00	2	3	24	26
45	17.00 - 17.15	1	5	20	21
46	17.15 - 17.30	0	7	13	14
47	17.30 - 17.45	1	5	9	9
48	17.45 - 18.00	0	5	4	4
49	18.00 - 18.15	0	4	0	0
50	18.15 - 18.30	0	0	0	0
51	18.30 - 18.45	0	0	0	0
52	18.45 - 19.00	0	0	0	0
53	19.00 - 19.15	0	0	0	0
54	19.15 - 19.30	0	0	0	0
55	19.30 - 19.45	0	0	0	0
56	19.45 - 20.00	0	0	0	0
57	20.00 - 20.15	0	0	0	0
58	20.15 - 20.30	0	0	0	0
59	20.30 - 20.45	0	0	0	0
60	20.45 - 21.00	0	0	0	0
61	21.00 - 21.15	0	0	0	0
62	21.15 - 21.30	0	0	0	0
63	21.30 - 21.45	0	0	0	0
64	21.45 - 22.00	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		344	344	3283	4249

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Motor Selatan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	64	5	59	96
2	06.15 - 06.30	17	7	69	97
3	06.30 - 06.45	13	7	75	100
4	06.45 - 07.00	7	5	77	102
5	07.00 - 07.15	8	6	79	101
6	07.15 - 07.30	10	8	81	99
7	07.30 - 07.45	7	4	84	100
8	07.45 - 08.00	5	9	80	95
9	08.00 - 08.15	6	5	81	97
10	08.15 - 08.30	5	6	80	104
11	08.30 - 08.45	4	9	75	104
12	08.45 - 09.00	7	6	76	114
13	09.00 - 09.15	13	13	76	109
14	09.15 - 09.30	9	16	69	99
15	09.30 - 09.45	16	4	81	104
16	09.45 - 10.00	8	9	80	103
17	10.00 - 10.15	6	7	79	107
18	10.15 - 10.30	9	8	80	112
19	10.30 - 10.45	8	8	80	110
20	10.45 - 11.00	11	9	82	109
21	11.00 - 11.15	13	11	84	104
22	11.15 - 11.30	6	8	82	107
23	11.30 - 11.45	8	8	82	106
24	11.45 - 12.00	6	7	81	107
25	12.00 - 12.15	11	6	86	111
26	12.15 - 12.30	7	8	85	110
27	12.30 - 12.45	8	6	87	110
28	12.45 - 13.00	10	5	92	109
29	13.00 - 13.15	7	3	96	112
30	13.15 - 13.30	6	6	96	110
31	13.30 - 13.45	4	13	87	100
32	13.45 - 14.00	6	1	92	102
33	14.00 - 14.15	4	7	89	100
34	14.15 - 14.30	3	3	89	103
35	14.30 - 14.45	3	6	86	106



No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	5	4	87	109
37	15.00 - 15.15	6	5	88	110
38	15.15 - 15.30	9	8	89	106
39	15.30 - 15.45	7	9	87	102
40	15.45 - 16.00	6	10	83	100
41	16.00 - 16.15	4	9	78	96
42	16.15 - 16.30	5	6	77	97
43	16.30 - 16.45	8	8	77	97
44	16.45 - 17.00	5	5	77	97
45	17.00 - 17.15	7	9	75	92
46	17.15 - 17.30	8	9	74	90
47	17.30 - 17.45	5	6	73	92
48	17.45 - 18.00	4	7	70	91
49	18.00 - 18.15	7	10	67	96
50	18.15 - 18.30	8	9	66	94
51	18.30 - 18.45	6	6	66	92
52	18.45 - 19.00	15	4	77	93
53	19.00 - 19.15	7	5	79	99
54	19.15 - 19.30	4	3	80	102
55	19.30 - 19.45	5	6	79	107
56	19.45 - 20.00	11	6	84	105
57	20.00 - 20.15	6	12	78	96
58	20.15 - 20.30	11	4	85	95
59	20.30 - 20.45	4	6	83	94
60	20.45 - 21.00	3	5	81	93
61	21.00 - 21.15	3	12	72	84
62	21.15 - 21.30	5	11	66	73
63	21.30 - 21.45	4	14	56	59
64	21.45 - 22.00	3	7	52	52
<b>TOTAL</b>		516	464	5063	6372

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Motor Selatan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	55	1	54	94
2	06.15 - 06.30	14	3	65	97
3	06.30 - 06.45	18	7	76	93
4	06.45 - 07.00	8	1	83	99
5	07.00 - 07.15	6	1	88	100
6	07.15 - 07.30	3	3	88	98
7	07.30 - 07.45	7	4	91	97
8	07.45 - 08.00	2	2	91	97
9	08.00 - 08.15	1	4	88	98
10	08.15 - 08.30	3	6	85	105
11	08.30 - 08.45	2	6	81	115
12	08.45 - 09.00	5	5	81	114
13	09.00 - 09.15	13	10	84	113
14	09.15 - 09.30	16	8	92	112
15	09.30 - 09.45	4	7	89	113
16	09.45 - 10.00	9	5	93	116
17	10.00 - 10.15	7	6	94	119
18	10.15 - 10.30	8	8	94	122
19	10.30 - 10.45	8	6	96	124
20	10.45 - 11.00	9	8	97	124
21	11.00 - 11.15	11	6	102	125
22	11.15 - 11.30	8	8	102	123
23	11.30 - 11.45	8	4	106	127
24	11.45 - 12.00	7	6	107	127
25	12.00 - 12.15	6	8	105	124
26	12.15 - 12.30	8	6	107	124
27	12.30 - 12.45	6	5	108	123
28	12.45 - 13.00	5	8	105	118
29	13.00 - 13.15	6	11	100	119
30	13.15 - 13.30	4	14	90	112
31	13.30 - 13.45	3	6	87	109
32	13.45 - 14.00	12	16	83	95
33	14.00 - 14.15	7	7	83	91
34	14.15 - 14.30	3	4	82	94
35	14.30 - 14.45	2	6	78	96

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	4	77	97
37	15.00 - 15.15	7	6	78	95
38	15.15 - 15.30	8	5	81	97
39	15.30 - 15.45	5	3	83	101
40	15.45 - 16.00	4	4	83	100
41	16.00 - 16.15	7	8	82	98
42	16.15 - 16.30	7	6	83	96
43	16.30 - 16.45	3	5	81	98
44	16.45 - 17.00	6	7	80	99
45	17.00 - 17.15	4	4	80	102
46	17.15 - 17.30	7	4	83	104
47	17.30 - 17.45	8	6	85	101
48	17.45 - 18.00	7	7	85	102
49	18.00 - 18.15	6	7	84	103
50	18.15 - 18.30	3	4	83	106
51	18.30 - 18.45	8	1	90	121
52	18.45 - 19.00	8	4	94	122
53	19.00 - 19.15	7	8	93	115
54	19.15 - 19.30	16	8	101	111
55	19.30 - 19.45	5	8	98	108
56	19.45 - 20.00	1	4	95	109
57	20.00 - 20.15	4	6	93	110
58	20.15 - 20.30	5	6	92	106
59	20.30 - 20.45	5	13	84	96
60	20.45 - 21.00	7	11	80	89
61	21.00 - 21.15	2	10	72	81
62	21.15 - 21.30	3	9	66	72
63	21.30 - 21.45	4	12	58	60
64	21.45 - 22.00	2	5	55	55
<b>TOTAL</b>		456	401	5554	6711

## PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK

Lokasi Parkir : Parkir Motor Selatan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	50	1	49	58
2	06.15 - 06.30	2	0	51	66
3	06.30 - 06.45	5	3	53	67
4	06.45 - 07.00	2	5	50	63
5	07.00 - 07.15	8	5	53	59
6	07.15 - 07.30	4	4	53	57
7	07.30 - 07.45	1	2	52	56
8	07.45 - 08.00	1	2	51	64
9	08.00 - 08.15	2	1	52	68
10	08.15 - 08.30	1	0	53	71
11	08.30 - 08.45	10	5	58	70
12	08.45 - 09.00	5	2	61	74
13	09.00 - 09.15	3	6	58	72
14	09.15 - 09.30	4	3	59	74
15	09.30 - 09.45	6	4	61	76
16	09.45 - 10.00	4	6	59	76
17	10.00 - 10.15	5	4	60	79
18	10.15 - 10.30	6	2	64	84
19	10.30 - 10.45	6	6	64	84
20	10.45 - 11.00	7	3	68	87
21	11.00 - 11.15	7	5	70	87
22	11.15 - 11.30	6	4	72	90
23	11.30 - 11.45	6	6	72	87
24	11.45 - 12.00	5	3	74	95
25	12.00 - 12.15	7	3	78	100
26	12.15 - 12.30	3	5	76	98
27	12.30 - 12.45	11	6	81	100
28	12.45 - 13.00	8	8	81	102
29	13.00 - 13.15	3	4	80	105
30	13.15 - 13.30	8	3	85	109
31	13.30 - 13.45	10	5	90	112
32	13.45 - 14.00	7	5	92	114
33	14.00 - 14.15	7	6	93	111
34	14.15 - 14.30	8	12	89	103
35	14.30 - 14.45	7	6	90	101

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	5	88	101
37	15.00 - 15.15	4	3	89	105
38	15.15 - 15.30	4	6	87	104
39	15.30 - 15.45	5	6	86	101
40	15.45 - 16.00	7	5	88	100
41	16.00 - 16.15	5	3	90	100
42	16.15 - 16.30	3	3	90	102
43	16.30 - 16.45	4	6	88	101
44	16.45 - 17.00	3	4	87	101
45	17.00 - 17.15	5	5	87	99
46	17.15 - 17.30	5	7	85	98
47	17.30 - 17.45	4	3	86	100
48	17.45 - 18.00	3	2	87	103
49	18.00 - 18.15	6	4	89	108
50	18.15 - 18.30	5	1	93	118
51	18.30 - 18.45	5	1	97	130
52	18.45 - 19.00	9	7	99	133
53	19.00 - 19.15	11	16	94	123
54	19.15 - 19.30	13	10	97	124
55	19.30 - 19.45	10	15	92	118
56	19.45 - 20.00	6	10	88	114
57	20.00 - 20.15	11	11	88	107
58	20.15 - 20.30	9	12	85	99
59	20.30 - 20.45	6	12	79	90
60	20.45 - 21.00	4	7	76	85
61	21.00 - 21.15	4	10	70	77
62	21.15 - 21.30	3	11	62	66
63	21.30 - 21.45	2	10	54	56
64	21.45 - 22.00	2	8	48	48
<b>TOTAL</b>		396	348	4801	5830



**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	22	0	22	63
2	06.15 - 06.30	10	3	29	74
3	06.30 - 06.45	19	2	46	81
4	06.45 - 07.00	12	7	51	80
5	07.00 - 07.15	14	5	60	78
6	07.15 - 07.30	9	6	63	75
7	07.30 - 07.45	6	5	64	73
8	07.45 - 08.00	3	7	60	66
9	08.00 - 08.15	3	5	58	61
10	08.15 - 08.30	3	0	61	62
11	08.30 - 08.45	0	1	60	63
12	08.45 - 09.00	0	2	58	64
13	09.00 - 09.15	1	4	55	61
14	09.15 - 09.30	2	2	55	61
15	09.30 - 09.45	3	1	57	61
16	09.45 - 10.00	1	1	57	63
17	10.00 - 10.15	2	0	59	65
18	10.15 - 10.30	1	1	59	65
19	10.30 - 10.45	3	1	61	64
20	10.45 - 11.00	2	0	63	66
21	11.00 - 11.15	1	1	63	66
22	11.15 - 11.30	0	2	61	64
23	11.30 - 11.45	2	2	61	63
24	11.45 - 12.00	1	1	61	64
25	12.00 - 12.15	0	1	60	64
26	12.15 - 12.30	1	2	59	63
27	12.30 - 12.45	2	1	60	70
28	12.45 - 13.00	1	3	58	72
29	13.00 - 13.15	1	2	57	74
30	13.15 - 13.30	8	4	61	76
31	13.30 - 13.45	5	5	61	73
32	13.45 - 14.00	4	9	56	69
33	14.00 - 14.15	6	5	57	74
34	14.15 - 14.30	2	13	46	63
35	14.30 - 14.45	5	1	50	63

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	10	5	55	60
37	15.00 - 15.15	2	5	52	57
38	15.15 - 15.30	1	3	50	56
39	15.30 - 15.45	2	3	49	54
40	15.45 - 16.00	2	1	50	53
41	16.00 - 16.15	2	0	52	54
42	16.15 - 16.30	1	1	52	55
43	16.30 - 16.45	0	2	50	53
44	16.45 - 17.00	1	2	49	51
45	17.00 - 17.15	2	1	50	52
46	17.15 - 17.30	0	3	47	50
47	17.30 - 17.45	0	4	43	48
48	17.45 - 18.00	2	5	40	46
49	18.00 - 18.15	1	4	37	44
50	18.15 - 18.30	2	3	36	42
51	18.30 - 18.45	3	3	36	40
52	18.45 - 19.00	2	3	35	37
53	19.00 - 19.15	1	0	36	39
54	19.15 - 19.30	1	0	37	41
55	19.30 - 19.45	0	0	37	42
56	19.45 - 20.00	2	1	38	42
57	20.00 - 20.15	2	1	39	43
58	20.15 - 20.30	1	1	39	42
59	20.30 - 20.45	1	0	40	43
60	20.45 - 21.00	2	0	42	46
61	21.00 - 21.15	0	1	41	47
62	21.15 - 21.30	1	2	40	45
63	21.30 - 21.45	3	1	42	44
64	21.45 - 22.00	2	2	42	42
<b>TOTAL</b>		204	162	3225	3732

## PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	47	0	47	88
2	06.15 - 06.30	13	0	60	90
3	06.30 - 06.45	20	6	74	90
4	06.45 - 07.00	8	1	81	90
5	07.00 - 07.15	2	6	77	86
6	07.15 - 07.30	6	5	78	83
7	07.30 - 07.45	1	6	73	81
8	07.45 - 08.00	2	1	74	81
9	08.00 - 08.15	2	4	72	80
10	08.15 - 08.30	4	3	73	77
11	08.30 - 08.45	1	0	74	79
12	08.45 - 09.00	3	0	77	82
13	09.00 - 09.15	0	1	76	82
14	09.15 - 09.30	2	2	76	81
15	09.30 - 09.45	3	1	78	81
16	09.45 - 10.00	1	1	78	82
17	10.00 - 10.15	1	0	79	84
18	10.15 - 10.30	1	1	79	84
19	10.30 - 10.45	2	1	80	83
20	10.45 - 11.00	2	0	82	84
21	11.00 - 11.15	1	1	82	84
22	11.15 - 11.30	0	2	80	82
23	11.30 - 11.45	1	2	79	80
24	11.45 - 12.00	1	1	79	80
25	12.00 - 12.15	0	1	78	80
26	12.15 - 12.30	0	2	76	84
27	12.30 - 12.45	1	1	76	87
28	12.45 - 13.00	1	3	74	93
29	13.00 - 13.15	6	2	78	97
30	13.15 - 13.30	4	2	80	102
31	13.30 - 13.45	9	5	84	100
32	13.45 - 14.00	6	8	82	97
33	14.00 - 14.15	7	10	79	91
34	14.15 - 14.30	3	4	78	89
35	14.30 - 14.45	5	5	78	85

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	4	9	73	78
37	15.00 - 15.15	2	5	70	75
38	15.15 - 15.30	1	3	68	72
39	15.30 - 15.45	2	3	67	69
40	15.45 - 16.00	2	1	68	68
41	16.00 - 16.15	0	0	68	69
42	16.15 - 16.30	0	1	67	70
43	16.30 - 16.45	0	2	65	68
44	16.45 - 17.00	1	2	64	66
45	17.00 - 17.15	2	1	65	66
46	17.15 - 17.30	0	3	62	63
47	17.30 - 17.45	0	4	58	59
48	17.45 - 18.00	1	5	54	56
49	18.00 - 18.15	0	4	50	54
50	18.15 - 18.30	0	3	47	52
51	18.30 - 18.45	2	3	46	50
52	18.45 - 19.00	2	3	45	47
53	19.00 - 19.15	1	0	46	49
54	19.15 - 19.30	1	0	47	50
55	19.30 - 19.45	0	0	47	51
56	19.45 - 20.00	2	1	48	51
57	20.00 - 20.15	1	1	48	52
58	20.15 - 20.30	1	1	48	51
59	20.30 - 20.45	1	0	49	52
60	20.45 - 21.00	2	0	51	55
61	21.00 - 21.15	0	1	50	56
62	21.15 - 21.30	1	2	49	54
63	21.30 - 21.45	3	1	51	53
64	21.45 - 22.00	2	2	51	51
<b>TOTAL</b>		200	149	4293	4706

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Motor  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	22	0	22	64
2	06.15 - 06.30	12	3	31	69
3	06.30 - 06.45	21	2	50	73
4	06.45 - 07.00	9	7	52	74
5	07.00 - 07.15	8	5	55	74
6	07.15 - 07.30	6	6	55	71
7	07.30 - 07.45	8	5	58	71
8	07.45 - 08.00	5	7	56	66
9	08.00 - 08.15	3	5	54	61
10	08.15 - 08.30	5	0	59	62
11	08.30 - 08.45	2	1	60	63
12	08.45 - 09.00	0	2	58	63
13	09.00 - 09.15	1	4	55	60
14	09.15 - 09.30	2	2	55	60
15	09.30 - 09.45	2	1	56	60
16	09.45 - 10.00	1	1	56	61
17	10.00 - 10.15	2	0	58	63
18	10.15 - 10.30	1	1	58	63
19	10.30 - 10.45	2	1	59	62
20	10.45 - 11.00	2	0	61	64
21	11.00 - 11.15	1	1	61	64
22	11.15 - 11.30	0	2	59	62
23	11.30 - 11.45	2	2	59	61
24	11.45 - 12.00	1	1	59	62
25	12.00 - 12.15	0	1	58	62
26	12.15 - 12.30	1	2	57	61
27	12.30 - 12.45	2	1	58	68
28	12.45 - 13.00	1	3	56	70
29	13.00 - 13.15	1	2	55	71
30	13.15 - 13.30	8	4	59	67
31	13.30 - 13.45	5	5	59	63
32	13.45 - 14.00	3	3	59	62
33	14.00 - 14.15	0	3	56	59
34	14.15 - 14.30	1	4	53	56
35	14.30 - 14.45	2	5	50	53



No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	4	46	51
37	15.00 - 15.15	1	3	44	49
38	15.15 - 15.30	2	1	45	48
39	15.30 - 15.45	2	2	45	46
40	15.45 - 16.00	1	2	44	46
41	16.00 - 16.15	0	1	43	47
42	16.15 - 16.30	0	0	43	48
43	16.30 - 16.45	2	1	44	49
44	16.45 - 17.00	2	3	43	50
45	17.00 - 17.15	1	3	41	53
46	17.15 - 17.30	2	5	38	51
47	17.30 - 17.45	4	4	38	49
48	17.45 - 18.00	6	4	40	48
49	18.00 - 18.15	3	3	40	47
50	18.15 - 18.30	2	3	39	45
51	18.30 - 18.45	3	3	39	43
52	18.45 - 19.00	2	3	38	40
53	19.00 - 19.15	1	0	39	42
54	19.15 - 19.30	1	0	40	44
55	19.30 - 19.45	0	0	40	45
56	19.45 - 20.00	2	1	41	45
57	20.00 - 20.15	2	1	42	46
58	20.15 - 20.30	1	1	42	45
59	20.30 - 20.45	1	0	43	46
60	20.45 - 21.00	2	0	45	49
61	21.00 - 21.15	0	1	44	50
62	21.15 - 21.30	1	2	43	48
63	21.30 - 21.45	3	1	45	47
64	21.45 - 22.00	2	2	45	45
<b>TOTAL</b>		191	146	3145	3607

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Badan Jalan Citarum RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : Haris Rizq F.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	15	1	14	29
2	06.15 - 06.30	4	2	16	27
3	06.30 - 06.45	6	2	20	31
4	06.45 - 07.00	5	1	24	37
5	07.00 - 07.15	0	3	21	40
6	07.15 - 07.30	6	4	23	42
7	07.30 - 07.45	7	5	25	40
8	07.45 - 08.00	6	4	27	37
9	08.00 - 08.15	6	3	30	35
10	08.15 - 08.30	3	3	30	36
11	08.30 - 08.45	1	2	29	40
12	08.45 - 09.00	1	3	27	44
13	09.00 - 09.15	4	4	27	45
14	09.15 - 09.30	6	5	28	46
15	09.30 - 09.45	7	4	31	44
16	09.45 - 10.00	5	5	31	45
17	10.00 - 10.15	6	3	34	46
18	10.15 - 10.30	2	6	30	45
19	10.30 - 10.45	6	2	34	45
20	10.45 - 11.00	4	4	34	44
21	11.00 - 11.15	5	7	32	42
22	11.15 - 11.30	2	6	28	40
23	11.30 - 11.45	3	3	28	40
24	11.45 - 12.00	5	4	29	41
25	12.00 - 12.15	4	3	30	39
26	12.15 - 12.30	3	5	28	35
27	12.30 - 12.45	5	2	31	39
28	12.45 - 13.00	1	3	29	43
29	13.00 - 13.15	1	2	28	42
30	13.15 - 13.30	6	4	30	41
31	13.30 - 13.45	7	6	31	42
32	13.45 - 14.00	1	4	28	40
33	14.00 - 14.15	3	6	25	37
34	14.15 - 14.30	7	5	27	35
35	14.30 - 14.45	2	5	24	35

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	3	24	37
37	15.00 - 15.15	3	3	24	40
38	15.15 - 15.30	5	2	27	42
39	15.30 - 15.45	5	7	25	41
40	15.45 - 16.00	6	3	28	40
41	16.00 - 16.15	4	1	31	43
42	16.15 - 16.30	6	7	30	38
43	16.30 - 16.45	2	6	26	34
44	16.45 - 17.00	4	1	29	34
45	17.00 - 17.15	2	4	27	32
46	17.15 - 17.30	2	5	24	32
47	17.30 - 17.45	1	5	20	34
48	17.45 - 18.00	2	4	18	35
49	18.00 - 18.15	5	2	21	37
50	18.15 - 18.30	7	2	26	38
51	18.30 - 18.45	5	3	28	38
52	18.45 - 19.00	4	1	31	43
53	19.00 - 19.15	3	3	31	45
54	19.15 - 19.30	3	3	31	45
55	19.30 - 19.45	6	3	34	47
56	19.45 - 20.00	5	3	36	47
57	20.00 - 20.15	3	6	33	45
58	20.15 - 20.30	5	4	34	43
59	20.30 - 20.45	3	3	34	41
60	20.45 - 21.00	4	4	34	38
61	21.00 - 21.15	2	5	31	34
62	21.15 - 21.30	1	6	26	28
63	21.30 - 21.45	1	2	25	26
64	21.45 - 22.00	1	2	24	24
<b>TOTAL</b>		258	234	1775	2490

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Badan Jalan Citarum RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : Haris Rizq F.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	11	3	8	26
2	06.15 - 06.30	6	3	11	31
3	06.30 - 06.45	3	3	11	33
4	06.45 - 07.00	9	4	16	33
5	07.00 - 07.15	8	3	21	33
6	07.15 - 07.30	5	2	24	36
7	07.30 - 07.45	4	3	25	38
8	07.45 - 08.00	3	4	24	38
9	08.00 - 08.15	5	4	25	40
10	08.15 - 08.30	5	6	24	37
11	08.30 - 08.45	4	4	24	35
12	08.45 - 09.00	6	5	25	35
13	09.00 - 09.15	3	1	27	37
14	09.15 - 09.30	2	5	24	36
15	09.30 - 09.45	5	3	26	36
16	09.45 - 10.00	3	4	25	38
17	10.00 - 10.15	4	5	24	35
18	10.15 - 10.30	3	3	24	36
19	10.30 - 10.45	6	2	28	41
20	10.45 - 11.00	2	6	24	41
21	11.00 - 11.15	4	4	24	40
22	11.15 - 11.30	7	5	26	40
23	11.30 - 11.45	6	2	30	42
24	11.45 - 12.00	3	6	27	40
25	12.00 - 12.15	5	5	27	40
26	12.15 - 12.30	4	7	24	41
27	12.30 - 12.45	4	6	22	41
28	12.45 - 13.00	5	4	23	42
29	13.00 - 13.15	8	5	26	40
30	13.15 - 13.30	6	6	26	37
31	13.30 - 13.45	5	2	29	39
32	13.45 - 14.00	3	7	25	33
33	14.00 - 14.15	3	5	23	30
34	14.15 - 14.30	4	4	23	31
35	14.30 - 14.45	1	0	24	37

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	2	5	21	38
37	15.00 - 15.15	5	3	23	40
38	15.15 - 15.30	6	2	27	42
39	15.30 - 15.45	6	3	30	45
40	15.45 - 16.00	5	3	32	49
41	16.00 - 16.15	4	5	31	47
42	16.15 - 16.30	6	3	34	49
43	16.30 - 16.45	7	4	37	48
44	16.45 - 17.00	3	5	35	46
45	17.00 - 17.15	5	5	35	45
46	17.15 - 17.30	3	5	33	44
47	17.30 - 17.45	3	4	32	42
48	17.45 - 18.00	4	3	33	43
49	18.00 - 18.15	4	1	36	45
50	18.15 - 18.30	2	3	35	45
51	18.30 - 18.45	4	4	35	48
52	18.45 - 19.00	3	5	33	44
53	19.00 - 19.15	3	3	33	45
54	19.15 - 19.30	7	2	38	50
55	19.30 - 19.45	1	6	33	47
56	19.45 - 20.00	4	5	32	45
57	20.00 - 20.15	7	8	31	41
58	20.15 - 20.30	3	6	28	38
59	20.30 - 20.45	3	6	25	34
60	20.45 - 21.00	4	4	25	30
61	21.00 - 21.15	3	5	23	26
62	21.15 - 21.30	2	3	22	23
63	21.30 - 21.45	0	1	21	22
64	21.45 - 22.00	1	2	20	20
<b>TOTAL</b>		275	255	1692	2469



**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Badan Jalan Citarum RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : Haris Rizq F.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	9	1	8	22
2	06.15 - 06.30	3	0	11	29
3	06.30 - 06.45	5	2	14	32
4	06.45 - 07.00	6	2	18	32
5	07.00 - 07.15	7	1	24	33
6	07.15 - 07.30	5	1	28	40
7	07.30 - 07.45	2	2	28	40
8	07.45 - 08.00	2	3	27	39
9	08.00 - 08.15	8	5	30	40
10	08.15 - 08.30	2	2	30	41
11	08.30 - 08.45	2	6	26	42
12	08.45 - 09.00	6	1	31	47
13	09.00 - 09.15	3	6	28	47
14	09.15 - 09.30	7	4	31	48
15	09.30 - 09.45	6	5	32	46
16	09.45 - 10.00	6	4	34	46
17	10.00 - 10.15	5	4	35	47
18	10.15 - 10.30	3	5	33	47
19	10.30 - 10.45	4	8	29	42
20	10.45 - 11.00	5	3	31	41
21	11.00 - 11.15	5	4	32	43
22	11.15 - 11.30	3	6	29	40
23	11.30 - 11.45	2	4	27	40
24	11.45 - 12.00	6	3	30	41
25	12.00 - 12.15	3	4	29	39
26	12.15 - 12.30	4	5	28	37
27	12.30 - 12.45	4	3	29	39
28	12.45 - 13.00	2	2	29	43
29	13.00 - 13.15	3	4	28	43
30	13.15 - 13.30	5	6	27	42
31	13.30 - 13.45	6	8	25	36
32	13.45 - 14.00	4	4	25	33
33	14.00 - 14.15	5	6	24	30
34	14.15 - 14.30	2	4	22	30
35	14.30 - 14.45	1	1	22	34

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	4	21	35
37	15.00 - 15.15	4	4	21	35
38	15.15 - 15.30	5	2	24	36
39	15.30 - 15.45	5	4	25	37
40	15.45 - 16.00	4	3	26	40
41	16.00 - 16.15	3	6	23	36
42	16.15 - 16.30	5	3	25	37
43	16.30 - 16.45	6	5	26	34
44	16.45 - 17.00	2	5	23	31
45	17.00 - 17.15	4	6	21	28
46	17.15 - 17.30	2	5	18	27
47	17.30 - 17.45	2	5	15	24
48	17.45 - 18.00	3	3	15	25
49	18.00 - 18.15	4	2	17	28
50	18.15 - 18.30	2	3	16	29
51	18.30 - 18.45	4	1	19	33
52	18.45 - 19.00	5	5	19	32
53	19.00 - 19.15	4	2	21	35
54	19.15 - 19.30	5	5	21	36
55	19.30 - 19.45	4	6	19	35
56	19.45 - 20.00	5	2	22	36
57	20.00 - 20.15	6	9	19	29
58	20.15 - 20.30	5	3	21	27
59	20.30 - 20.45	3	8	16	21
60	20.45 - 21.00	2	3	15	18
61	21.00 - 21.15	1	2	14	16
62	21.15 - 21.30	2	0	16	16
63	21.30 - 21.45	0	1	15	15
64	21.45 - 22.00	0	0	15	15
<b>TOTAL</b>		251	236	1502	2217

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Timur RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	2	0	2	5
2	06.15 - 06.30	0	0	2	9
3	06.30 - 06.45	0	0	2	19
4	06.45 - 07.00	3	0	5	22
5	07.00 - 07.15	4	0	9	24
6	07.15 - 07.30	10	3	16	22
7	07.30 - 07.45	3	0	19	25
8	07.45 - 08.00	2	3	18	24
9	08.00 - 08.15	1	0	19	26
10	08.15 - 08.30	3	1	21	25
11	08.30 - 08.45	2	1	22	25
12	08.45 - 09.00	2	0	24	25
13	09.00 - 09.15	0	0	24	26
14	09.15 - 09.30	1	0	25	27
15	09.30 - 09.45	0	0	25	27
16	09.45 - 10.00	1	1	25	29
17	10.00 - 10.15	1	1	25	30
18	10.15 - 10.30	0	0	25	31
19	10.30 - 10.45	3	2	26	31
20	10.45 - 11.00	2	1	27	30
21	11.00 - 11.15	1	2	26	31
22	11.15 - 11.30	2	2	26	29
23	11.30 - 11.45	0	4	22	27
24	11.45 - 12.00	3	2	23	27
25	12.00 - 12.15	0	1	22	26
26	12.15 - 12.30	2	2	22	26
27	12.30 - 12.45	2	2	22	25
28	12.45 - 13.00	0	3	19	22
29	13.00 - 13.15	2	2	19	20
30	13.15 - 13.30	1	2	18	19
31	13.30 - 13.45	0	1	17	19
32	13.45 - 14.00	0	3	14	16
33	14.00 - 14.15	1	4	11	14
34	14.15 - 14.30	1	2	10	15
35	14.30 - 14.45	0	3	7	13

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	2	2	7	11
37	15.00 - 15.15	3	2	8	10
38	15.15 - 15.30	1	1	8	10
39	15.30 - 15.45	0	2	6	10
40	15.45 - 16.00	1	0	7	10
41	16.00 - 16.15	1	1	7	10
42	16.15 - 16.30	2	2	7	8
43	16.30 - 16.45	0	1	6	7
44	16.45 - 17.00	1	0	7	8
45	17.00 - 17.15	0	0	7	10
46	17.15 - 17.30	0	0	7	14
47	17.30 - 17.45	1	0	8	17
48	17.45 - 18.00	2	1	9	19
49	18.00 - 18.15	4	2	11	18
50	18.15 - 18.30	3	2	12	18
51	18.30 - 18.45	3	2	13	17
52	18.45 - 19.00	1	1	13	17
53	19.00 - 19.15	2	1	14	19
54	19.15 - 19.30	1	1	14	22
55	19.30 - 19.45	1	1	14	24
56	19.45 - 20.00	3	0	17	25
57	20.00 - 20.15	4	0	21	25
58	20.15 - 20.30	3	0	24	27
59	20.30 - 20.45	1	5	20	23
60	20.45 - 21.00	0	3	17	20
61	21.00 - 21.15	2	2	17	19
62	21.15 - 21.30	1	4	14	15
63	21.30 - 21.45	0	4	10	11
64	21.45 - 22.00	1	2	9	9
<b>TOTAL</b>		99	90	973	1264

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Timur RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	0	0	0	7
2	06.15 - 06.30	0	0	0	10
3	06.30 - 06.45	3	0	3	12
4	06.45 - 07.00	4	0	7	15
5	07.00 - 07.15	3	0	10	17
6	07.15 - 07.30	2	1	11	18
7	07.30 - 07.45	3	2	12	18
8	07.45 - 08.00	2	0	14	19
9	08.00 - 08.15	2	1	15	20
10	08.15 - 08.30	2	1	16	19
11	08.30 - 08.45	1	0	17	20
12	08.45 - 09.00	2	0	19	20
13	09.00 - 09.15	0	0	19	21
14	09.15 - 09.30	1	0	20	22
15	09.30 - 09.45	0	0	20	22
16	09.45 - 10.00	1	1	20	24
17	10.00 - 10.15	1	1	20	25
18	10.15 - 10.30	0	0	20	26
19	10.30 - 10.45	3	2	21	26
20	10.45 - 11.00	2	1	22	25
21	11.00 - 11.15	1	0	23	28
22	11.15 - 11.30	2	1	24	28
23	11.30 - 11.45	0	3	21	27
24	11.45 - 12.00	3	2	22	27
25	12.00 - 12.15	1	0	23	27
26	12.15 - 12.30	2	1	24	26
27	12.30 - 12.45	2	2	24	24
28	12.45 - 13.00	0	2	22	22
29	13.00 - 13.15	0	2	20	21
30	13.15 - 13.30	0	2	18	20
31	13.30 - 13.45	0	0	18	20
32	13.45 - 14.00	1	1	18	22
33	14.00 - 14.15	1	2	17	22
34	14.15 - 14.30	0	2	15	20
35	14.30 - 14.45	3	3	15	18



No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	2	1	16	19
37	15.00 - 15.15	0	1	15	19
38	15.15 - 15.30	1	2	14	19
39	15.30 - 15.45	2	3	13	16
40	15.45 - 16.00	1	0	14	17
41	16.00 - 16.15	2	1	15	18
42	16.15 - 16.30	0	1	14	17
43	16.30 - 16.45	1	0	15	17
44	16.45 - 17.00	2	0	17	18
45	17.00 - 17.15	0	0	17	18
46	17.15 - 17.30	0	1	16	20
47	17.30 - 17.45	1	1	16	22
48	17.45 - 18.00	0	1	15	23
49	18.00 - 18.15	3	1	17	25
50	18.15 - 18.30	3	1	19	26
51	18.30 - 18.45	2	0	21	28
52	18.45 - 19.00	3	1	23	28
53	19.00 - 19.15	2	1	24	27
54	19.15 - 19.30	2	0	26	29
55	19.30 - 19.45	1	2	25	27
56	19.45 - 20.00	0	1	24	26
57	20.00 - 20.15	2	4	22	22
58	20.15 - 20.30	0	3	19	19
59	20.30 - 20.45	0	2	17	17
60	20.45 - 21.00	0	4	13	13
61	21.00 - 21.15	0	2	11	11
62	21.15 - 21.30	0	3	8	8
63	21.30 - 21.45	0	2	6	6
64	21.45 - 22.00	0	2	4	4
<b>TOTAL</b>		78	74	1066	1297

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Timur RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	1	0	1	5
2	06.15 - 06.30	0	0	1	11
3	06.30 - 06.45	2	1	2	15
4	06.45 - 07.00	2	0	4	15
5	07.00 - 07.15	6	1	9	15
6	07.15 - 07.30	5	2	12	16
7	07.30 - 07.45	0	0	12	17
8	07.45 - 08.00	1	0	13	19
9	08.00 - 08.15	3	1	15	20
10	08.15 - 08.30	1	1	15	19
11	08.30 - 08.45	2	0	17	20
12	08.45 - 09.00	2	0	19	20
13	09.00 - 09.15	0	0	19	20
14	09.15 - 09.30	1	0	20	21
15	09.30 - 09.45	0	1	19	20
16	09.45 - 10.00	0	1	18	22
17	10.00 - 10.15	1	2	17	22
18	10.15 - 10.30	0	0	17	23
19	10.30 - 10.45	3	2	18	23
20	10.45 - 11.00	2	1	19	22
21	11.00 - 11.15	1	0	20	23
22	11.15 - 11.30	2	2	20	21
23	11.30 - 11.45	0	1	19	21
24	11.45 - 12.00	1	1	19	22
25	12.00 - 12.15	0	2	17	20
26	12.15 - 12.30	1	1	17	22
27	12.30 - 12.45	2	2	17	21
28	12.45 - 13.00	0	2	15	22
29	13.00 - 13.15	3	2	16	21
30	13.15 - 13.30	1	1	16	21
31	13.30 - 13.45	3	1	18	21
32	13.45 - 14.00	1	2	17	19
33	14.00 - 14.15	1	2	16	18
34	14.15 - 14.30	1	0	17	18
35	14.30 - 14.45	0	3	14	16

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	1	2	13	15
37	15.00 - 15.15	0	1	12	16
38	15.15 - 15.30	1	2	11	14
39	15.30 - 15.45	1	2	10	12
40	15.45 - 16.00	2	0	12	13
41	16.00 - 16.15	0	1	11	12
42	16.15 - 16.30	0	0	11	12
43	16.30 - 16.45	1	2	10	10
44	16.45 - 17.00	0	0	10	11
45	17.00 - 17.15	0	1	9	10
46	17.15 - 17.30	0	2	7	8
47	17.30 - 17.45	1	2	6	6
48	17.45 - 18.00	0	0	6	6
49	18.00 - 18.15	0	0	6	6
50	18.15 - 18.30	0	1	5	6
51	18.30 - 18.45	0	0	5	6
52	18.45 - 19.00	0	0	5	6
53	19.00 - 19.15	1	1	5	5
54	19.15 - 19.30	0	1	4	4
55	19.30 - 19.45	0	0	4	4
56	19.45 - 20.00	0	0	4	4
57	20.00 - 20.15	0	0	4	4
58	20.15 - 20.30	0	0	4	4
59	20.30 - 20.45	0	1	3	3
60	20.45 - 21.00	0	2	1	1
61	21.00 - 21.15	0	0	1	1
62	21.15 - 21.30	0	0	1	1
63	21.30 - 21.45	0	0	1	1
64	21.45 - 22.00	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>		57	56	707	873

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan dan Ambulance RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	5	1	4	4
2	06.15 - 06.30	0	0	4	4
3	06.30 - 06.45	0	0	4	4
4	06.45 - 07.00	0	1	3	5
5	07.00 - 07.15	0	0	3	5
6	07.15 - 07.30	0	0	3	5
7	07.30 - 07.45	2	0	5	5
8	07.45 - 08.00	0	2	3	3
9	08.00 - 08.15	0	0	3	3
10	08.15 - 08.30	0	0	3	3
11	08.30 - 08.45	0	0	3	3
12	08.45 - 09.00	0	0	3	4
13	09.00 - 09.15	0	0	3	5
14	09.15 - 09.30	0	0	3	5
15	09.30 - 09.45	1	0	4	5
16	09.45 - 10.00	1	0	5	5
17	10.00 - 10.15	0	0	5	7
18	10.15 - 10.30	0	0	5	7
19	10.30 - 10.45	0	0	5	7
20	10.45 - 11.00	2	1	6	7
21	11.00 - 11.15	0	0	6	7
22	11.15 - 11.30	0	0	6	8
23	11.30 - 11.45	1	0	7	8
24	11.45 - 12.00	0	0	7	9
25	12.00 - 12.15	1	1	7	8
26	12.15 - 12.30	0	0	7	8
27	12.30 - 12.45	1	0	8	8
28	12.45 - 13.00	0	0	8	8
29	13.00 - 13.15	0	0	8	8
30	13.15 - 13.30	0	0	8	8
31	13.30 - 13.45	0	1	7	8
32	13.45 - 14.00	0	0	7	9
33	14.00 - 14.15	0	3	4	6
34	14.15 - 14.30	1	1	4	6
35	14.30 - 14.45	1	1	4	6

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	0	4	6
37	15.00 - 15.15	1	0	5	6
38	15.15 - 15.30	1	0	6	8
39	15.30 - 15.45	0	1	5	7
40	15.45 - 16.00	0	0	5	8
41	16.00 - 16.15	2	1	6	7
42	16.15 - 16.30	0	1	5	6
43	16.30 - 16.45	1	0	6	7
44	16.45 - 17.00	0	0	6	9
45	17.00 - 17.15	0	0	6	9
46	17.15 - 17.30	1	0	7	9
47	17.30 - 17.45	2	0	9	9
48	17.45 - 18.00	0	1	8	10
49	18.00 - 18.15	0	0	8	10
50	18.15 - 18.30	0	0	8	10
51	18.30 - 18.45	2	1	9	9
52	18.45 - 19.00	0	1	8	9
53	19.00 - 19.15	0	0	8	10
54	19.15 - 19.30	0	0	8	10
55	19.30 - 19.45	1	0	9	11
56	19.45 - 20.00	1	1	9	10
57	20.00 - 20.15	0	0	9	10
58	20.15 - 20.30	1	1	9	9
59	20.30 - 20.45	0	0	9	9
60	20.45 - 21.00	0	1	8	8
61	21.00 - 21.15	0	0	8	8
62	21.15 - 21.30	0	1	7	7
63	21.30 - 21.45	0	0	7	7
64	21.45 - 22.00	0	0	7	7
<b>TOTAL</b>		29	22	384	456



**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan dan Ambulance RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	6	0	6	6
2	06.15 - 06.30	0	0	6	6
3	06.30 - 06.45	0	0	6	7
4	06.45 - 07.00	0	0	6	7
5	07.00 - 07.15	0	0	6	7
6	07.15 - 07.30	1	0	7	7
7	07.30 - 07.45	0	0	7	7
8	07.45 - 08.00	0	1	6	7
9	08.00 - 08.15	0	0	6	7
10	08.15 - 08.30	0	1	5	6
11	08.30 - 08.45	1	0	6	6
12	08.45 - 09.00	0	0	6	6
13	09.00 - 09.15	0	0	6	6
14	09.15 - 09.30	0	0	6	7
15	09.30 - 09.45	0	0	6	7
16	09.45 - 10.00	0	0	6	7
17	10.00 - 10.15	1	0	7	8
18	10.15 - 10.30	0	0	7	8
19	10.30 - 10.45	0	0	7	8
20	10.45 - 11.00	1	0	8	9
21	11.00 - 11.15	0	0	8	9
22	11.15 - 11.30	0	0	8	9
23	11.30 - 11.45	1	0	9	10
24	11.45 - 12.00	0	0	9	10
25	12.00 - 12.15	0	0	9	10
26	12.15 - 12.30	1	1	9	10
27	12.30 - 12.45	0	0	9	10
28	12.45 - 13.00	0	0	9	10
29	13.00 - 13.15	1	2	8	8
30	13.15 - 13.30	0	1	7	7
31	13.30 - 13.45	0	0	7	7
32	13.45 - 14.00	0	1	6	6
33	14.00 - 14.15	0	0	6	6
34	14.15 - 14.30	0	2	4	4
35	14.30 - 14.45	0	1	3	3

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	0	3	3
37	15.00 - 15.15	0	0	3	3
38	15.15 - 15.30	0	0	3	4
39	15.30 - 15.45	0	1	2	4
40	15.45 - 16.00	0	0	2	4
41	16.00 - 16.15	1	1	2	3
42	16.15 - 16.30	1	0	3	4
43	16.30 - 16.45	0	0	3	5
44	16.45 - 17.00	0	0	3	6
45	17.00 - 17.15	1	1	3	5
46	17.15 - 17.30	1	0	4	5
47	17.30 - 17.45	1	0	5	5
48	17.45 - 18.00	0	0	5	5
49	18.00 - 18.15	0	0	5	5
50	18.15 - 18.30	0	0	5	5
51	18.30 - 18.45	0	0	5	5
52	18.45 - 19.00	0	1	4	4
53	19.00 - 19.15	0	1	3	3
54	19.15 - 19.30	0	0	3	4
55	19.30 - 19.45	0	0	3	4
56	19.45 - 20.00	0	0	3	5
57	20.00 - 20.15	1	0	4	5
58	20.15 - 20.30	0	0	4	5
59	20.30 - 20.45	1	0	5	5
60	20.45 - 21.00	0	0	5	6
61	21.00 - 21.15	0	0	5	6
62	21.15 - 21.30	0	0	5	6
63	21.30 - 21.45	1	0	6	6
64	21.45 - 22.00	0	0	6	6
<b>TOTAL</b>		21	15	349	394

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Karyawan dan Ambulance RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : Alfian Noor Satrio P.  
 Yustiti Satria Wiguna A.

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	6	0	6	7
2	06.15 - 06.30	0	0	6	7
3	06.30 - 06.45	1	0	7	7
4	06.45 - 07.00	0	0	7	8
5	07.00 - 07.15	0	0	7	8
6	07.15 - 07.30	0	0	7	8
7	07.30 - 07.45	1	0	8	8
8	07.45 - 08.00	0	1	7	7
9	08.00 - 08.15	0	0	7	7
10	08.15 - 08.30	0	0	7	7
11	08.30 - 08.45	0	0	7	7
12	08.45 - 09.00	0	0	7	7
13	09.00 - 09.15	0	1	6	6
14	09.15 - 09.30	0	0	6	6
15	09.30 - 09.45	0	0	6	6
16	09.45 - 10.00	0	0	6	6
17	10.00 - 10.15	0	0	6	6
18	10.15 - 10.30	0	0	6	6
19	10.30 - 10.45	0	0	6	6
20	10.45 - 11.00	0	0	6	6
21	11.00 - 11.15	0	0	6	6
22	11.15 - 11.30	0	0	6	6
23	11.30 - 11.45	0	0	6	6
24	11.45 - 12.00	0	0	6	6
25	12.00 - 12.15	0	1	5	6
26	12.15 - 12.30	0	0	5	6
27	12.30 - 12.45	0	0	5	6
28	12.45 - 13.00	1	0	6	6
29	13.00 - 13.15	0	1	5	5
30	13.15 - 13.30	0	0	5	7
31	13.30 - 13.45	0	0	5	7
32	13.45 - 14.00	0	1	4	6
33	14.00 - 14.15	2	0	6	6
34	14.15 - 14.30	0	1	5	5
35	14.30 - 14.45	0	1	4	4

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	0	4	4
37	15.00 - 15.15	0	0	4	4
38	15.15 - 15.30	0	0	4	5
39	15.30 - 15.45	0	1	3	5
40	15.45 - 16.00	0	0	3	5
41	16.00 - 16.15	1	1	3	4
42	16.15 - 16.30	1	0	4	4
43	16.30 - 16.45	0	0	4	5
44	16.45 - 17.00	0	0	4	6
45	17.00 - 17.15	0	0	4	6
46	17.15 - 17.30	1	0	5	6
47	17.30 - 17.45	1	0	6	6
48	17.45 - 18.00	0	0	6	6
49	18.00 - 18.15	0	0	6	6
50	18.15 - 18.30	0	0	6	6
51	18.30 - 18.45	0	1	5	5
52	18.45 - 19.00	0	0	5	5
53	19.00 - 19.15	0	0	5	5
54	19.15 - 19.30	0	0	5	5
55	19.30 - 19.45	0	0	5	5
56	19.45 - 20.00	0	0	5	5
57	20.00 - 20.15	0	0	5	5
58	20.15 - 20.30	0	0	5	5
59	20.30 - 20.45	0	0	5	5
60	20.45 - 21.00	0	0	5	5
61	21.00 - 21.15	0	0	5	5
62	21.15 - 21.30	0	0	5	5
63	21.30 - 21.45	0	0	5	5
64	21.45 - 22.00	0	0	5	5
<b>TOTAL</b>		15	10	346	372

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Utara RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	14	0	14	24
2	06.15 - 06.30	3	1	16	27
3	06.30 - 06.45	4	2	18	30
4	06.45 - 07.00	3	2	19	33
5	07.00 - 07.15	4	0	23	36
6	07.15 - 07.30	5	5	23	36
7	07.30 - 07.45	5	3	25	39
8	07.45 - 08.00	3	2	26	40
9	08.00 - 08.15	5	3	28	39
10	08.15 - 08.30	6	3	31	40
11	08.30 - 08.45	3	0	34	42
12	08.45 - 09.00	2	4	32	41
13	09.00 - 09.15	4	4	32	39
14	09.15 - 09.30	2	1	33	44
15	09.30 - 09.45	3	3	33	49
16	09.45 - 10.00	2	5	30	50
17	10.00 - 10.15	6	3	33	55
18	10.15 - 10.30	8	6	35	59
19	10.30 - 10.45	6	7	34	58
20	10.45 - 11.00	8	8	34	55
21	11.00 - 11.15	10	6	38	51
22	11.15 - 11.30	6	7	37	52
23	11.30 - 11.45	5	3	39	52
24	11.45 - 12.00	2	8	33	50
25	12.00 - 12.15	8	4	37	47
26	12.15 - 12.30	3	7	33	47
27	12.30 - 12.45	6	5	34	47
28	12.45 - 13.00	1	6	29	46
29	13.00 - 13.15	7	9	27	43
30	13.15 - 13.30	5	6	26	43
31	13.30 - 13.45	5	6	25	47
32	13.45 - 14.00	6	7	24	48
33	14.00 - 14.15	6	11	19	46
34	14.15 - 14.30	10	7	22	49
35	14.30 - 14.45	8	8	22	49



No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	9	6	25	51
37	15.00 - 15.15	10	5	30	53
38	15.15 - 15.30	8	6	32	52
39	15.30 - 15.45	8	4	36	54
40	15.45 - 16.00	7	7	36	56
41	16.00 - 16.15	5	6	35	61
42	16.15 - 16.30	6	7	34	59
43	16.30 - 16.45	9	7	36	56
44	16.45 - 17.00	11	9	38	54
45	17.00 - 17.15	5	4	39	59
46	17.15 - 17.30	4	5	38	61
47	17.30 - 17.45	7	5	40	65
48	17.45 - 18.00	9	9	40	67
49	18.00 - 18.15	7	6	41	68
50	18.15 - 18.30	9	10	40	69
51	18.30 - 18.45	11	9	42	71
52	18.45 - 19.00	7	9	40	68
53	19.00 - 19.15	11	10	41	63
54	19.15 - 19.30	11	11	41	58
55	19.30 - 19.45	6	12	35	57
56	19.45 - 20.00	5	9	31	55
57	20.00 - 20.15	6	6	31	58
58	20.15 - 20.30	11	8	34	56
59	20.30 - 20.45	7	2	39	61
60	20.45 - 21.00	9	8	40	58
61	21.00 - 21.15	6	7	39	57
62	21.15 - 21.30	7	7	39	50
63	21.30 - 21.45	5	8	36	42
64	21.45 - 22.00	6	6	36	36
<b>TOTAL</b>		406	370	2062	3228

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Utara RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	23	2	21	32
2	06.15 - 06.30	2	1	22	34
3	06.30 - 06.45	3	6	19	33
4	06.45 - 07.00	6	4	21	35
5	07.00 - 07.15	3	2	22	39
6	07.15 - 07.30	5	2	25	42
7	07.30 - 07.45	6	4	27	42
8	07.45 - 08.00	6	3	30	43
9	08.00 - 08.15	5	4	31	45
10	08.15 - 08.30	4	3	32	45
11	08.30 - 08.45	4	3	33	45
12	08.45 - 09.00	6	3	36	46
13	09.00 - 09.15	3	5	34	44
14	09.15 - 09.30	3	3	34	46
15	09.30 - 09.45	4	4	34	49
16	09.45 - 10.00	3	5	32	54
17	10.00 - 10.15	5	5	32	55
18	10.15 - 10.30	7	3	36	57
19	10.30 - 10.45	10	6	40	56
20	10.45 - 11.00	6	7	39	55
21	11.00 - 11.15	5	5	39	59
22	11.15 - 11.30	5	8	36	56
23	11.30 - 11.45	6	3	39	59
24	11.45 - 12.00	9	4	44	58
25	12.00 - 12.15	5	2	47	62
26	12.15 - 12.30	6	7	46	59
27	12.30 - 12.45	3	11	38	58
28	12.45 - 13.00	6	6	38	60
29	13.00 - 13.15	4	6	36	60
30	13.15 - 13.30	10	7	39	60
31	13.30 - 13.45	8	8	39	59
32	13.45 - 14.00	6	7	38	57
33	14.00 - 14.15	7	6	39	58
34	14.15 - 14.30	7	6	40	59
35	14.30 - 14.45	5	7	38	56

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	7	10	35	51
37	15.00 - 15.15	7	5	37	56
38	15.15 - 15.30	4	5	36	59
39	15.30 - 15.45	5	4	37	64
40	15.45 - 16.00	10	9	38	60
41	16.00 - 16.15	8	8	38	58
42	16.15 - 16.30	9	8	39	58
43	16.30 - 16.45	5	6	38	58
44	16.45 - 17.00	6	7	37	59
45	17.00 - 17.15	8	6	39	62
46	17.15 - 17.30	6	7	38	62
47	17.30 - 17.45	8	5	41	59
48	17.45 - 18.00	9	5	45	61
49	18.00 - 18.15	7	6	46	61
50	18.15 - 18.30	2	4	44	67
51	18.30 - 18.45	7	5	46	71
52	18.45 - 19.00	6	5	47	74
53	19.00 - 19.15	10	11	46	69
54	19.15 - 19.30	9	11	44	65
55	19.30 - 19.45	8	6	46	61
56	19.45 - 20.00	6	9	43	58
57	20.00 - 20.15	7	7	43	57
58	20.15 - 20.30	2	11	34	54
59	20.30 - 20.45	6	6	34	50
60	20.45 - 21.00	6	5	35	49
61	21.00 - 21.15	8	6	37	44
62	21.15 - 21.30	2	3	36	41
63	21.30 - 21.45	4	4	36	37
64	21.45 - 22.00	1	3	34	34
<b>TOTAL</b>		389	355	2345	3436

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Utara RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	21	1	20	32
2	06.15 - 06.30	3	3	20	31
3	06.30 - 06.45	6	2	24	35
4	06.45 - 07.00	3	5	22	33
5	07.00 - 07.15	2	1	23	34
6	07.15 - 07.30	6	1	28	37
7	07.30 - 07.45	3	3	28	39
8	07.45 - 08.00	2	2	28	42
9	08.00 - 08.15	4	6	26	39
10	08.15 - 08.30	5	2	29	41
11	08.30 - 08.45	5	4	30	43
12	08.45 - 09.00	3	2	31	46
13	09.00 - 09.15	4	4	31	48
14	09.15 - 09.30	6	2	35	50
15	09.30 - 09.45	5	5	35	47
16	09.45 - 10.00	6	3	38	50
17	10.00 - 10.15	4	7	35	46
18	10.15 - 10.30	2	4	33	47
19	10.30 - 10.45	6	3	36	49
20	10.45 - 11.00	3	3	36	49
21	11.00 - 11.15	5	4	37	49
22	11.15 - 11.30	5	8	34	45
23	11.30 - 11.45	3	5	32	43
24	11.45 - 12.00	4	4	32	41
25	12.00 - 12.15	4	3	33	42
26	12.15 - 12.30	3	4	32	42
27	12.30 - 12.45	2	2	32	44
28	12.45 - 13.00	4	2	34	49
29	13.00 - 13.15	4	7	31	47
30	13.15 - 13.30	4	4	31	46
31	13.30 - 13.45	7	7	31	42
32	13.45 - 14.00	5	7	29	42
33	14.00 - 14.15	3	3	29	42
34	14.15 - 14.30	3	7	25	41
35	14.30 - 14.45	7	10	22	35

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	3	2	23	36
37	15.00 - 15.15	6	4	25	36
38	15.15 - 15.30	4	2	27	36
39	15.30 - 15.45	3	2	28	37
40	15.45 - 16.00	4	2	30	40
41	16.00 - 16.15	2	9	23	36
42	16.15 - 16.30	3	3	23	41
43	16.30 - 16.45	5	6	22	43
44	16.45 - 17.00	5	7	20	40
45	17.00 - 17.15	8	8	20	36
46	17.15 - 17.30	8	9	19	30
47	17.30 - 17.45	4	5	18	35
48	17.45 - 18.00	4	4	18	38
49	18.00 - 18.15	3	1	20	44
50	18.15 - 18.30	10	4	26	49
51	18.30 - 18.45	7	6	27	49
52	18.45 - 19.00	7	5	29	51
53	19.00 - 19.15	9	3	35	50
54	19.15 - 19.30	6	7	34	47
55	19.30 - 19.45	7	5	36	45
56	19.45 - 20.00	2	4	34	42
57	20.00 - 20.15	4	4	34	40
58	20.15 - 20.30	3	3	34	39
59	20.30 - 20.45	1	5	30	38
60	20.45 - 21.00	2	1	31	39
61	21.00 - 21.15	2	3	30	39
62	21.15 - 21.30	4	2	32	37
63	21.30 - 21.45	2	5	29	32
64	21.45 - 22.00	3	3	29	29
<b>TOTAL</b>		293	264	1838	2642



**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Dokter RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 19 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	1	0	1	4
2	06.15 - 06.30	1	0	2	7
3	06.30 - 06.45	0	0	2	8
4	06.45 - 07.00	2	1	3	9
5	07.00 - 07.15	3	1	5	9
6	07.15 - 07.30	1	0	6	11
7	07.30 - 07.45	2	1	7	11
8	07.45 - 08.00	1	0	8	13
9	08.00 - 08.15	2	0	10	13
10	08.15 - 08.30	1	2	9	11
11	08.30 - 08.45	2	1	10	10
12	08.45 - 09.00	0	1	9	10
13	09.00 - 09.15	0	1	8	10
14	09.15 - 09.30	0	0	8	11
15	09.30 - 09.45	1	2	7	10
16	09.45 - 10.00	1	1	7	10
17	10.00 - 10.15	1	0	8	11
18	10.15 - 10.30	1	1	8	11
19	10.30 - 10.45	1	0	9	12
20	10.45 - 11.00	1	1	9	12
21	11.00 - 11.15	1	0	10	12
22	11.15 - 11.30	1	2	9	10
23	11.30 - 11.45	1	1	9	10
24	11.45 - 12.00	0	0	9	10
25	12.00 - 12.15	0	1	8	9
26	12.15 - 12.30	1	1	8	8
27	12.30 - 12.45	0	1	7	7
28	12.45 - 13.00	0	1	6	7
29	13.00 - 13.15	0	2	4	6
30	13.15 - 13.30	0	1	3	6
31	13.30 - 13.45	1	0	4	6
32	13.45 - 14.00	1	0	5	7
33	14.00 - 14.15	1	1	5	6
34	14.15 - 14.30	0	0	5	6
35	14.30 - 14.45	1	0	6	8

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	1	5	8
37	15.00 - 15.15	0	0	5	9
38	15.15 - 15.30	2	1	6	9
39	15.30 - 15.45	1	1	6	8
40	15.45 - 16.00	1	0	7	9
41	16.00 - 16.15	1	0	8	9
42	16.15 - 16.30	0	0	8	9
43	16.30 - 16.45	1	0	9	9
44	16.45 - 17.00	0	0	9	10
45	17.00 - 17.15	0	0	9	10
46	17.15 - 17.30	0	1	8	9
47	17.30 - 17.45	1	0	9	12
48	17.45 - 18.00	0	1	8	11
49	18.00 - 18.15	0	0	8	11
50	18.15 - 18.30	3	1	10	11
51	18.30 - 18.45	0	2	8	10
52	18.45 - 19.00	0	0	8	12
53	19.00 - 19.15	1	1	8	11
54	19.15 - 19.30	1	1	8	10
55	19.30 - 19.45	2	1	9	10
56	19.45 - 20.00	0	1	8	9
57	20.00 - 20.15	0	0	8	9
58	20.15 - 20.30	1	1	8	8
59	20.30 - 20.45	0	0	8	8
60	20.45 - 21.00	0	0	8	8
61	21.00 - 21.15	0	1	7	7
62	21.15 - 21.30	0	1	6	6
63	21.30 - 21.45	0	2	4	4
64	21.45 - 22.00	0	0	4	4
<b>TOTAL</b>		45	41	451	581

**PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR  
RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK**

Lokasi Parkir : Parkir Dokter RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Kamis  
 Tanggal : 22 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	2	0	2	3
2	06.15 - 06.30	0	0	2	4
3	06.30 - 06.45	0	0	2	5
4	06.45 - 07.00	1	0	3	7
5	07.00 - 07.15	1	0	4	8
6	07.15 - 07.30	1	0	5	8
7	07.30 - 07.45	2	0	7	10
8	07.45 - 08.00	1	1	7	11
9	08.00 - 08.15	0	0	7	11
10	08.15 - 08.30	2	0	9	11
11	08.30 - 08.45	2	1	10	10
12	08.45 - 09.00	0	0	10	10
13	09.00 - 09.15	0	1	9	10
14	09.15 - 09.30	0	0	9	11
15	09.30 - 09.45	0	1	8	10
16	09.45 - 10.00	1	1	8	9
17	10.00 - 10.15	1	0	9	10
18	10.15 - 10.30	0	1	8	9
19	10.30 - 10.45	0	0	8	10
20	10.45 - 11.00	1	0	9	10
21	11.00 - 11.15	0	1	8	9
22	11.15 - 11.30	1	1	8	8
23	11.30 - 11.45	0	1	7	8
24	11.45 - 12.00	0	0	7	8
25	12.00 - 12.15	0	1	6	8
26	12.15 - 12.30	1	0	7	8
27	12.30 - 12.45	0	0	7	8
28	12.45 - 13.00	1	0	8	8
29	13.00 - 13.15	0	0	8	8
30	13.15 - 13.30	0	0	8	8
31	13.30 - 13.45	0	0	8	9
32	13.45 - 14.00	0	0	8	11
33	14.00 - 14.15	0	0	8	11
34	14.15 - 14.30	1	0	9	11
35	14.30 - 14.45	2	0	11	12

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	1	10	11
37	15.00 - 15.15	0	0	10	11
38	15.15 - 15.30	1	1	10	10
39	15.30 - 15.45	0	1	9	10
40	15.45 - 16.00	0	0	9	10
41	16.00 - 16.15	0	0	9	10
42	16.15 - 16.30	1	1	9	9
43	16.30 - 16.45	0	2	7	7
44	16.45 - 17.00	0	1	6	6
45	17.00 - 17.15	0	0	6	6
46	17.15 - 17.30	0	1	5	5
47	17.30 - 17.45	0	2	3	4
48	17.45 - 18.00	0	1	2	4
49	18.00 - 18.15	0	0	2	4
50	18.15 - 18.30	1	0	3	5
51	18.30 - 18.45	1	0	4	7
52	18.45 - 19.00	0	0	4	8
53	19.00 - 19.15	1	1	4	7
54	19.15 - 19.30	2	1	5	6
55	19.30 - 19.45	1	1	5	6
56	19.45 - 20.00	0	1	4	5
57	20.00 - 20.15	0	0	4	6
58	20.15 - 20.30	1	1	4	5
59	20.30 - 20.45	0	0	4	5
60	20.45 - 21.00	1	0	5	5
61	21.00 - 21.15	0	1	4	4
62	21.15 - 21.30	0	1	3	3
63	21.30 - 21.45	0	1	2	2
64	21.45 - 22.00	0	0	2	2
<b>TOTAL</b>		31	29	408	495

## PERHITUNGAN AKUMULASI DAN VOLUME PARKIR RS. PERKEBUNAN JEMBER KLINIK

Lokasi Parkir : Parkir Dokter RS. Perkebunan Jember Klinik  
 Jenis Kendaraan : Mobil  
 Hari : Minggu  
 Tanggal : 25 Februari 2018  
 Surveyor : M. Farhan Masruri  
 Riandhika Aditya

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
1	06.00 - 06.15	2	0	2	4
2	06.15 - 06.30	1	0	3	4
3	06.30 - 06.45	0	0	3	5
4	06.45 - 07.00	1	0	4	6
5	07.00 - 07.15	0	1	3	6
6	07.15 - 07.30	1	0	4	6
7	07.30 - 07.45	1	0	5	6
8	07.45 - 08.00	1	0	6	6
9	08.00 - 08.15	0	0	6	7
10	08.15 - 08.30	0	1	5	6
11	08.30 - 08.45	0	1	4	5
12	08.45 - 09.00	1	0	5	5
13	09.00 - 09.15	0	1	4	5
14	09.15 - 09.30	0	0	4	6
15	09.30 - 09.45	0	1	3	5
16	09.45 - 10.00	1	1	3	4
17	10.00 - 10.15	1	0	4	5
18	10.15 - 10.30	0	0	4	5
19	10.30 - 10.45	0	0	4	6
20	10.45 - 11.00	1	0	5	6
21	11.00 - 11.15	0	0	5	6
22	11.15 - 11.30	1	1	5	5
23	11.30 - 11.45	0	1	4	5
24	11.45 - 12.00	0	0	4	5
25	12.00 - 12.15	0	1	3	5
26	12.15 - 12.30	1	0	4	7
27	12.30 - 12.45	0	0	4	7
28	12.45 - 13.00	1	0	5	7
29	13.00 - 13.15	2	1	6	6
30	13.15 - 13.30	0	0	6	7
31	13.30 - 13.45	0	1	5	7
32	13.45 - 14.00	0	0	5	9
33	14.00 - 14.15	1	1	5	8
34	14.15 - 14.30	1	0	6	8
35	14.30 - 14.45	2	0	8	8

No.	Waktu	Masuk	Keluar	Akumulasi Parkir	Volume Parkir/Jam
36	14.45 - 15.00	0	1	7	8
37	15.00 - 15.15	0	0	7	8
38	15.15 - 15.30	0	0	7	8
39	15.30 - 15.45	1	0	8	10
40	15.45 - 16.00	0	0	8	10
41	16.00 - 16.15	0	1	7	9
42	16.15 - 16.30	2	1	8	8
43	16.30 - 16.45	0	0	8	8
44	16.45 - 17.00	0	1	7	7
45	17.00 - 17.15	0	0	7	7
46	17.15 - 17.30	0	0	7	7
47	17.30 - 17.45	0	2	5	6
48	17.45 - 18.00	0	1	4	6
49	18.00 - 18.15	0	1	3	6
50	18.15 - 18.30	1	0	4	6
51	18.30 - 18.45	1	0	5	7
52	18.45 - 19.00	1	0	6	8
53	19.00 - 19.15	0	1	5	7
54	19.15 - 19.30	1	1	5	6
55	19.30 - 19.45	1	1	5	6
56	19.45 - 20.00	0	0	5	6
57	20.00 - 20.15	0	1	4	6
58	20.15 - 20.30	1	0	5	6
59	20.30 - 20.45	0	0	5	6
60	20.45 - 21.00	1	0	6	6
61	21.00 - 21.15	0	1	5	5
62	21.15 - 21.30	0	1	4	4
63	21.30 - 21.45	0	1	3	3
64	21.45 - 22.00	0	0	3	3
<b>TOTAL</b>		30	27	319	401



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Dua Pengunjung Poliklinik



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Dua Karyawan



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Empat Pengunjung Poliklinik dan Karyawan



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Empat Bagian Utara



Kondisi Parkir Kendaraan Roda Empat Tidak Terlayani Pada Jl. Citarum





## Dokumentasi Kegiatan Survei Bangkitan-Tarikan RS. Perkebunan Jember Klinik

