

**ANALISIS KOMPARATIF KECUKUPAN MODAL ANTARA
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK PEMERINTAH DENGAN
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK SWASTA
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

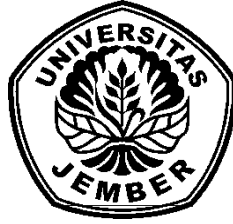
Oleh

Abu Hasan Ahmad

NIM 070810201173

**PROGRAM STUDI SARJANA I EKONOMI
JURUSAN MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER**

2011



**ANALISIS KOMPARATIF KECUKUPAN MODAL ANTARA
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK PEMERINTAH DENGAN
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK SWASTA
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Manajemen (S1)
dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh

Abu Hasan Ahmad

NIM 070810201173

**PROGRAM STUDI SARJANA I EKONOMI
JURUSAN MANAJEMEN FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER**

2011

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

nama : Abu Hasan ahmad

NIM : 070810201173

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis ilmiah yang berjudul: “Analisis Komparatif Kecukupan Modal antara Perusahaan Perbankan Milik Pemerintah dengan Perusahaan Perbankan Milik Swasta di Bursa Efek Indonesia” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember,

Yang menyatakan,



Abu Hasan Ahmad

NIM 070810201173

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Analisis Komparatif Kecukupan Modal antara Perusahaan
Perbankan Milik Pemerintah dengan Perusahaan Perbankan
Milik Swasta di Bursa Efek Indonesia

Nama Mahasiswa : Abu Hasan Ahmad

NIM : 070810201173

Jurusan : Manajemen

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Sumani, M.Si
NIP. 19690114 200501 1 002

Ariwan Joko N, SE
NIP. 19691007 199902 1 001

Mengetahui,
Jurusan/Program Studi Manajemen
Ketua

Dr. Hj. Isti Fadah, M.Si
19661020 1990002 2 001

JUDUL SKRIPSI
ANALISIS KOMPARATIF KECUKUPAN MODAL ANTARA
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK PEMERINTAH DENGAN
PERUSAHAAN PERBANKAN MILIK SWASTA
DI BURSA EFEK INDONESIA

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Abu Hasan Ahmad
NIM : 070810201173
Jurusan : Manajemen

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal:

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar sarjana dalam ilmu ekonomi pada fakultas ekonomi universitas jember.

Susunan Tim Penguji

Ketua : Prof. Dr. Hj. Isti Fadah, M.Si :.....
19661020 1990002 2 001
Sekertaris : Ariwan Joko N, SE, MM :.....
19691007 199902 1 001
Anggota : Dr. Sumani, M.Si :.....
19690114 200501 1 002

Mengetahui/Menyetujui
Universitas Jember
Fakultas Ekonomi
Dekan,

Prof. Dr. H. Moh. Saleh, M.Sc
NIP. 19560831 198403 1 002

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Ibunda Sofiatun dan Ayahanda Suwandi yang tercinta
2. Guru-guruku sejak taman kanak-kanak sampai dengan perguruan tinggi
3. Almamater Fakultas Ekonomi Universitas Jember
4. Teman-temanku di Manajemen 2007
5. Orang-orang terdekatku yang saling mengingatkan dan menguatkan,
untuk berproses menjadi insan yang lebih baik, terima kasih.

MOTTO

“... ALLAH tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupan..”
(QS. Al Baqarah : 286)

“..Wahai orang yang beriman! Jika kamu menolong (agama) Allah, niscaya Dia akan menolongmu dan meneguhkan kedudukanmu...”
(QS. Muhammad: 7)

“..SUKSES adalah HAK saya..”
(Andrie Wongso)

“Bagian terbaik dari hidup seseorang adalah perbuatan-perbuatan baiknya dan kasihnya yang tidak diketahui orang lain..”
(William Wordsworth)

ABSTRAK

CAR adalah rasio yang membandingkan antara jumlah modal bank dengan jumlah ATMR (Aktiva Tertimbang Menurut Resiko) yang dimiliki. Melalui rasio ini akan diketahui kemampuan menyangga aktiva bank terutama kredit yang disalurkan dengan sejumlah modal bank. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kecukupan modal perusahaan perbankan milik pemerintah dan perusahaan perbankan milik swasta serta untuk mengetahui apakah ada perbedaan kecukupan modal antara keduanya. Dengan mengambil sampel secara keseluruhan pada perusahaan perbankan milik pemerintah serta pengambilan sampel dengan metode *purposive sampling* untuk perusahaan perbankan milik swasta yang masing-masing berjumlah empat sampel dan kedua kelompok merupakan perusahaan yang telah tercatat di Bursa Efek Indonesia, kedua kelompok sampel dibandingkan berdasarkan analisis *CAR* dan uji *T-Independent sample*. Berdasarkan hasil analisis *CAR* menunjukkan perusahaan perbankan milik pemerintah lebih memenuhi kecukupan modalnya dibandingkan dengan perusahaan perbankan milik swasta. Namun hasil uji *T-Independent sample* menghasilkan nilai t_{hitung} sebesar 1.286 sedangkan nilai t_{tabel} pada tingkat signifikansi 5% sebesar 4.303, jadi nilai t_{hitung} lebih kecil dari nilai t_{tabel} . Jika dilihat dari nilai p -nya juga dapat diketahui bahwa p -value sebesar 0.246 yang berarti lebih besar dari tingkat signifikansi yang di syaratkan yaitu 5% (= 0.05). dan hal ini berarti bahwa H_0 diterima sehingga dapat dinyatakan bahwa tidak terjadi perbedaan perusahaan perbankan milik pemerintah dan perusahaan perbankan milik swasta.

ABSTRACT

CAR is a ratio that compares the amount of bank capital by the number of ATMR (Assets Weighted Based on Risk) owned. Through this ratio will be known the ability of supporting the bank's assets especially credit that is channelled to a number of bank capital. This study aims to know the capital adequacy of government's banking companies and private banking companies and also to find out whether there are the differences of capital adequacy of both of them. By taking the sample as a whole on government's banking companies and taking sample with the purposive sampling method for private banking companies that each of them has four samples amount and the two groups is a company listed on the Indonesia Stock Exchange, the two groups of samples compared by CAR analysis and T-Independent sample test . Based on the results of the CAR analysis showed that the government's banking companies is better in fulfill its capital adequacy if it's compared to the private banking companies. However, the results of T-Independent Sample test produced the value of t_{hitung} about 1286 and the value of t_{tabel} at 5% significance level about 4303, so the value of t_{hitung} is smaller than the value of t_{tabel} . When viewed from the p-value can also be known that the p-value of 0246 which means greater than the required significance level is 5% (= 0.05). And this means that H_0 is received so that it can be stated that there was no difference in the government's banking companies and private banking companies.

RINGKASAN

Analisis Komparatif Kecukupan Modal antara Perusahaan Perbankan Milik Pemerintah dengan Perusahaan Perbankan Milik Swasta di Bursa Efek Indonesia; Abu Hasan Ahmad, 070810201173; 2007: 55 halaman; Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penelitian ini merupakan penelitian yang membandingkan antara dua kelompok perusahaan perbankan dalam aspek kecukupan modalnya. Penelitian ini adalah penelitian empirik yang didasarkan pada data-data sekunder yang dapat diambil dari data-data yang telah tersedia. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan perbankan milik pemerintah dan perusahaan perbankan milik swasta.

Penghitungan kecukupan modal bank dapat dilakukan dengan menggunakan analisis *CAR (Capital Adequacy Ratio)*. Rasio *CAR* adalah rasio yang membandingkan antara jumlah modal bank dengan jumlah ATMR (Aktiva Tertimbang Menurut Resiko) yang dimiliki. Melalui rasio ini akan diketahui kemampuan menyangga aktiva bank terutama kredit yang disalurkan dengan sejumlah modal bank. Dengan rasio *CAR* dapat diketahui berapa modal minimal yang harus dicapai bank apabila Bank Sentral menetapkan standar *Capital Adequacy Ratio (CAR)* tertentu dan bank memiliki sejumlah ATMR.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa perusahaan perbankan milik pemerintah lebih memenuhi kecukupan modalnya dibandingkan dengan perusahaan perbankan milik swasta. Namun pada uji statistik menyatakan tidak ada perbedaan yang signifikan antara kecukupan modal perusahaan perbankan milik pemerintah dengan perusahaan perbankan milik swasta. Hal tersebut dikarenakan fluktuasi nilai kecukupan modal dari masing-masing kelompok yang terlalu tinggi. Disamping itu semua sampel dalam penelitian ini merupakan perusahaan yang *go public*, yang mana sebagian besar permodalan perusahaan diperoleh dari saham yang diterbitkan, jadi semua sampel dianggap memiliki kemampuan yang sama dalam segi permodalannya.

PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan baik. Dalam menyusun skripsi ini, penulis memperoleh bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Saleh, M.Sc., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.
2. Ibu Dr. Hj. Isti Fadah, M.Si dan Bapak Dr. M. Dimiyati, SE, M.si selaku Ketua Jurusan dan Sekertaris Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember.
3. Bapak Dr. Sumani, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Ariwan Joko N, SE, MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Para dosen dan seluruh staf administrasi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi yang telah memberikan ilmu dan kemudahan dalam proses belajar mengajar.
6. Bapak dan Ibu saya, sofiatun dan suwandi, yang telah memberikan kasih sayang yang tak terhingga kepada saya. Semoga Allah membalas jasa-jasamu.
7. Adik kandungku, Nisaul Qoiriyah, ayo tetep semangat membuat bapak ibu senang melihat kesuksesan anak-anaknya.
8. Teman-teman jurusan Manajemen 2007 FE UNEJ kususnya anak Gomplayer Adi Nugraha, Abd hannan, Angga Dwi P, Lutfi Amin yang setia membantu memberikan bantuan dalam pembuatan skripsi ini. Terapkan kegiatan rutin renang dan ngopi pada anggota berikutnya. Tetap jaga kekompakan dan tingkatkatkan solidaritas.
9. Anak-anak KJB(Komunitas Jalan Buntu) Teguh Prasetiyo, Arif Wahyu K, Muhammad Sairi, Melki Joris H, Gilang Adi P, Jamal, Sudarso, Yulmi, Yusuf, ayo download video tony blank versi terbaru untuk menambah pengetahuan kita tentang dunia kejiwaan.

10. Teman-teman yang setia mengisi sepi sara Utami Gusyefa, Alifa Untsa, Isna Ainun. trimakasih sudah menjadi pelarian curhatku.
11. Teman-taman KKT Yeyen, Jehan, Fira, Dio, Faisol, anggota posko A dan juga segenap keluarga besar karang taruna “Peace OBLO” Desa Curahnongko. Kenangan lucu dan menyedihkan kita tak akan terlupakan.
12. Teman-teman sesama pedagang di Pujasera Sumpster. Tetap semangat tingkatkan penjualan.
13. Seluruh pihak-pihak yang telah membantu dan tidak dapat saya sebutkan satu-satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan oleh penulis demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini berguna bagi kita semua.

Jember,

Abu Hasan Ahmad
NIM 070810201173

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
ABSTRAK	vii
RINGKASAN	ix
PRAKATA	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5
2.1.1 Jenis-jenis Dana	5
2.1.2 Pengertian Modal	5
2.1.3 Pengertian Modal Kerja	10
2.1.4 Pengertian Modal Bank	15
2.1.5 Pengertian Rasio Kecukupan Modal (<i>Capital Adequacy Ratio = CAR</i>).....	17
2.2 Penelitian Terdahulu	19
2.3 Kerangka Konseptual	22
2.4 Hipotesis	22

BAB 3. METODE PENELITIAN	23
3.1 Rancangan Penelitian	23
3.2 Populasi dan Sampel	23
3.3 Jenis Data dan Sumber Data	23
3.4 Definisi Operasional Variabel	24
3.4.1 Rasio Kecukupan Modal (<i>Capital Adequacy Ratio = CAR</i>).....	24
3.4.2 ΔCAR (selisih <i>CAR</i> dengan kewajiban penyediaan modal minimum)	24
3.4.3 $\overline{\Delta CAR}$ (rata-rata selisih <i>CAR</i> dengan kewajiban penyediaan modal minimum)	24
3.5 Metode Analisis Data	25
3.5.1 Analisis kecukupan modal (<i>Capital Adequacy Ratio = CAR</i>).....	25
3.5.2 Analisis komparatif kecukupan modal antara perusahaan perbankan milik pemerintah dengan perusahaan perbankan milik swasta.	26
3.5.3 Uji Beda Dua Rata-rata.....	26
3.12 Kerangka Pemecahan Masalah	28
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	30
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia.....	30
4.1.2 Sejarah Singkat PT. Bank Negara Indonesia, Tbk....	32
4.1.3 Sejarah Singkat PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk....	33
4.1.4 Sejarah Singkat PT. Bank Tabungan Negara, Tbk ...	33
4.1.5 Sejarah Singkat PT. Bank Mandiri (persero), Tbk ...	34
4.1.6 Sejarah Singkat PT. Bank Central Asia, Tbk.....	35
4.1.7 Sejarah Singkat PT. Bank CIMB Niaga, Tbk.....	36
4.1.8 Sejarah Singkat PT. Bank Danamon Indonesia, Tbk	36
4.1.9 Sejarah Singkat PT. Bank Bukopin, Tbk.....	37

4.2 Analisis Data	38
4.2.1 Analisis CAR , ΔCAR , $\overline{\Delta CAR}$ pada perusahaan perbankan milik pemerintah	38
4.2.2 Analisis CAR , ΔCAR , $\overline{\Delta CAR}$ pada perusahaan perbankan milik swasta	43
4.2.3 Analisis Komparatif Kecukupan Modal antara Perusahaan Perbankan Milik Pemerintah dengan Perusahaan Perbankan Milik Swasta.....	48
4.2.4 Statistik Deskriptif	49
4.2.5 Statistik uji T- <i>Independen sample</i> terhadap $\overline{\Delta CAR}$ perusahaan perbankan milik pemerintah dan $\overline{\Delta CAR}$ perusahaan perbankan milik swasta.	50
4.3 Pembahasan	51
4.3.1 Analisis kecukupan modal perusahaan perbankan milik pemerintah.....	51
4.3.2 Analisis kecukupan modal perusahaan perbankan milik swasta.....	52
4.3.3 Analisis komparatif kecukupan modal.....	51
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	54
5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran	55

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	20
Tabel 4.1 Perkembangan Pasar Modal Indonesia	30
Tabel 4.2 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Negara Indonesia, Tbk	38
Tabel 4.3 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk	39
Tabel 4.4 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Tabungan Negara, Tbk	40
Tabel 4.5 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk	41
Tabel 4.6 $\overline{\Delta$ <i>CAR</i> perusahaan perbankan milik pemerintah	42
Tabel 4.7 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Central Asia, Tbk	43
Tabel 4.8 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank CIMB Niaga, Tbk	44
Tabel 4.9 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Danamon Indonesia, Tbk	45
Tabel 4.10 Analisis <i>CAR</i> dan Δ <i>CAR</i> pada PT. Bank Bukopin, Tbk	46
Tabel 4.11 $\overline{\Delta$ <i>CAR</i> perusahaan perbankan milik swasta.....	47
Tabel 4.12 Analisis komparatif kecukupan modal.....	48
Tabel 4.13 Statistik Deskriptif	49
Tabel 4.14 uji T- <i>Independen sample</i>	50

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	22
Gambar 3.1 Kerangka Pemecahan Masalah.....	28
Gambar 4.1 kurva uji T- <i>Independen sample</i>	51

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Neraca PT. Bank Negara Indonesia, Tbk
- Lampiran 2 Neraca PT. Bank Rakyat Indonesia, Tbk
- Lampiran 3 Neraca PT. Bank Tabungan Negara, Tbk
- Lampiran 4 Neraca PT. Bank Mandiri (Persero) Tbk
- Lampiran 5 Neraca PT. Bank Central Asia, Tbk
- Lampiran 6 Neraca PT. Bank CIMB Niaga, Tbk
- Lampiran 7 Neraca PT. Bank Danamon Indonesia, Tbk
- Lampiran 8 Neraca PT. Bank Bukopin, Tbk
- Lampiran 9 Statistik Deskriptif
- Lampiran 10 uji T-*Independen sample*