



PROYEK AKHIR

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN PADA JALAN
ACHMAD YANI SITUBONDO**



5

Asal:	Hadiah Pembelian	Klass 388.31
TerimaTgl:	25 FEB 2004	CAN
No. Induk:		a
Pengkatalog:	<i>[Signature]</i>	

Oleh:

SHELVIN NORA CANDRA
001.903.301.016

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2004**

MOTTO :

Ku Lakukan Semampuku

Karena

Aku Adalah Aku

"Shelvin"

Kita Berdoa

Disaat Mendapat Musibah

Ataupun Membutuhkan Sesuatu

Seharusnya.....

Berdoalah Kita

Disaat Memperoleh Kenikmatan.

"HALAMAN UNGKAPAN"

Laporan Proyek Akhir Ini Di Persembahkan

Pada :

Ke-Dua Orang Tuaku

Kedua Adikku Yang Manja

Pangeran Bali-Ku

Teman-Teman Seperjuangan

Almamater

Nusa dan bangsa

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISA TINGKAT PELAYANAN PADA JALAN
ACHMAD YANI SITUBONDO


Diajukan Sebagai Syarat Yudisium Tingkat Diploma III Teknik Sipil
Program Studi Teknik
Universitas Jember

Oleh :

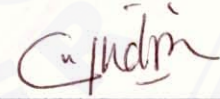
SHELVIN NORA CANDRA
001.903.301.016

Telah diuji dan disetujui oleh :

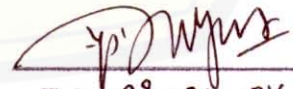
1. Akhmad Hasanuddin, ST. MT
NIP. 132210536. Dosen Pembimbing I.


Tgl. 28-01-04

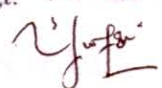
2. Indra N., ST. MT
NIP. 132210537. Dosen Pembimbing II.


Tgl. 28-01-04

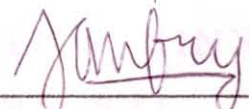
3. Wiwik Yunarni W., ST
NIP. 132206144. Dosen Penguji I.


Tgl. 28-01-04

4. Sri Wahyuni, ST. MT
NIP. 132213837. Dosen Penguji II.


Tgl. 28-01-04

5. Januar fery I., ST
NIP. 132287623. Dosen Penguji III.


Tgl. 28-01-04

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA TINGKAT PELAYANAN PADA JALAN
ACHMAD YANI SITUBONDO

Mengetahui :

Ketua Jurusan Program Studi

Teknik Sipil



Ir. Hernu Suyoso.
NIP. 131 660 768

Ketua Program Studi D-III

Teknik Sipil



Sonya Sulistiono, ST.
NIP. 132 231 418

Ketua Program Studi Teknik



Dr. Ir. R. Sudaryanto, DEA.
NIP. 320 002 358

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayat-Nya sehingga proyek akhir ini dapat terselesaikan sesuai yang dicita-citakan.

Proyek akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan pencapaian gelar Ahli Madya Program Studi Diploma III Teknik Sipil Universitas Jember. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Dr. Ir. R. Sudaryanto, DEA, selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Universitas Jember.
2. Bapak Ir. Hernu Suyoso, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.
3. Bapak Ahmad Hasanuddin, ST.MT, selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah banyak membantu selama proses pengerjaan sehingga laporan Proyek Akhir ini dapat terselesaikan.
4. Ibu Indra Nurtjahjaningtyas, ST.MT, selaku Dosen Pembimbing Anggota, yang telah banyak membantu dalam proses penyempurnaan laporan proyek Akhir, sehingga laporan ini sesuai yang diharapkan.
5. Bapak-Bapak Dosen Penguji, yang telah bermurah hati memberi kelulusan.
6. Bapak dan Ibu Dosen jurusan Teknik Sipil Universitas Jember yang telah banyak membantu dalam proses belajar.

7. Teman-temanku seperjuangan yang telah membantu dan memberi dorongan dalam menyelesaikan proyek akhir.
8. Ayah, Ibu, Adik, Kakak-kakakku, juga Pangeran Bali-ku dan semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

Semoga Proyek Akhir ini dapat memberikan informasi yang berguna, khususnya bidang Teknik Jalan Raya.

Jember, Januari 2004

Penulis,



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN MOTTO.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR NOTASI.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Karakteristik Lalu-Lintas.....	6
2.1.1 Karakteristik Primer.....	6
2.1.2 Karakteristik Volume Lalu-Lintas.....	6

2.2 Peningkatan Jumlah Kendaraan.....	7
2.3 Kapasitas.....	8
2.3.1 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kapasitas.....	9
2.3.2 Rumus Kapasitas Jalan Kota.....	11
2.4 Tingkat Pelayanan.....	13
2.4.1 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Pelayanan.....	13
BAB III METODE PENELITIAN.....	16
3.1 Urutan Penelitian.....	16
3.2 Waktu Dan Tempat.....	17
3.3 Alat Dan Bahan.....	18
3.4 Parameter Yang Diamati.....	18
3.5 Geometrik Jalan.....	18
BAB IV. PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN.....	19
4.1 Jam Puncak.....	19
4.2 Kapasitas.....	21
4.3 Tingkat Pelayanan Menurut MKJI.....	23
4.4 Lima Tahun Yang Akan Datang.....	25
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA.....	31
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Contoh Perhitungan Vol/Jam (smp) Pada Hari Kamis Jam 06-00 – 06.05.....	19
Tabel 2.	Jam Puncak Berdasarkan Perhitungan Vol/Jam Untuk Arah Situbondo-Banyuwangi (Jalur Utara).....	20
Tabel 3.	Jam Puncak Berdasarkan Perhitungan Vol/Jam Untuk Arah Banyuwangi-Situbondo (Jalur Selatan)	20
Tabel 4.	Volume Kendaraan Total Pada Jam-Jam Puncak Dalam 1 Minggu (smp)	20
Tabel 5.	Perhitungan Tingkat Pelayanan Kondisi Existing Menurut MKJI Untuk Lalu Lintas Lokal Dan Menerus	23
Tabel 6.	Perhitungan Tingkat Pelayanan Kondisi Existing Menurut MKJI Untuk Lalu Lintas Lokal	24
Tabel 7.	Data Himpunan Perhitungan Volume Lalu Lintas (PU)	25
Tabel 8.	Perhitungan Vol/Jam Tahun 2008 Untuk Lalu Lintas Menerus	27
Tabel 9.	Perhitungan Vol/Jam Tahun 2008 Untuk Lalu Lintas Lokal	28

DAFTAR GAMBAR

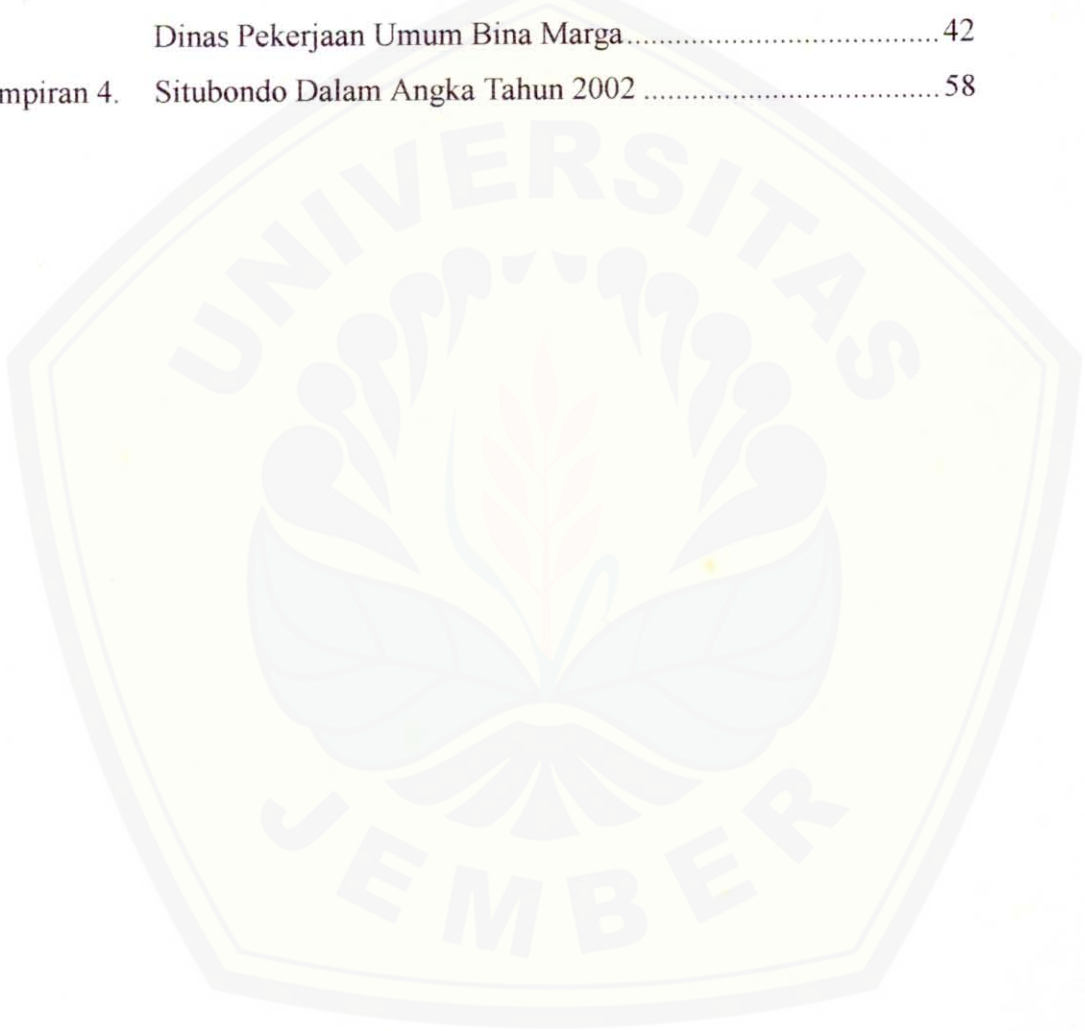
Gambar 1.	Peta Kabupaten Situbondo	3
Gambar 2.	Peta Jalan Achmad Yani Kabupaten Situbondo	17
Gambar 3.	Grafik Hubungan Antara Volume Sepeda Motor Dengan Tahun	25
Gambar 4.	Grafik Hubungan Antara Volume Mobil Penumpang Dengan Tahun	26
Gambar 5.	Grafik Hubungan Antara Volume Kendaraan Berat Dengan Tahun	26

DAFTAR NOTASI

Notasi	Istilah	Definisi
1. C	Kapasitas (smp/Jam).	Arus lalu-lintas maksimum (mantap) yang dapat dipertahankan sepanjang potongan jalan dalam kondisi tertentu.
2. Co	Kapasitas dasar (smp/jam).	Kapasitas suatu sekmen jalan untuk suatu set kondisi tertentu.
3. emp	Ekivalen Mobil Penumpang	Faktor dari berbagai tipe kendaraan ringan sehubungan dengan pengaruh kepada kecupatan kendaraan ringan dalam arus campuran.
4. FCw	Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalur.	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat lebar jalur lalu-lintas.
5. FCsp	Faktor penyesuaian kapasitas akibat pemisahan arah.	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi dari lebar bahu.
6. FCsf	Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping.	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi dari lebar bahu.
7. FCcs	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota.	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar sehubungan dengan ukuran kota.
8. LHR	Lalu-lintas harian rata-rata.	Hasil bagi jumlah kendaraan yang diperbolehkan selama pengamatan dengan lamanya pengamatan dalam satu hari.
9. LHRT	Lalu-lintas harian rata-rata tahunan.	Jumlah lalu-lintas kendaraan rata-rata yang melewati satu jalur selama 24 jam dan diperoleh data selama 1 tahun penuh.
10. R ²	Koefisien determinasi	Rata-rata ukur dari koefisien-koefisien arah garis X dan Y dalam regresi linier.
11. smp	Satuan Mobil Penumpang	Satuan untuk arus lalu lintas dimana arus berbagai kendaran yang berbeda telah diubah menjadi arus kendaran ringan (termasuk mobil penumpang)
12. VJP	Volume perencanaan. jam	Volume dalam satu jam yang dipergunakan untuk perencanaan.
13. Wc	Lebar jalur.	Lebar (m) jalur yang dilewati tidak termasuk bahu.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Vol/Jam Untuk Arah Situbondo – Banyuwangi dan Banyuwangi – Situbondo.....	32
Lampiran 2.	Tabel – Tabel Untuk Mencari Kapasitas	39
Lampiran 3.	Formulir Himpunan Perhitungan Lalu – Lintas Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.....	42
Lampiran 4.	Situbondo Dalam Angka Tahun 2002	58



ABSTRAK

TINGKAT PELAYANAN PADA JALAN ACHMAD YANI SITUBONDO

Oleh:

SHELVIN NORA CANDRA

Aktivitas masyarakat Kabupaten Situbondo dari tahun ke tahun makin meningkat seiring dengan bertambahnya populasi penduduk. Peningkatan aktivitas ini dilakukan oleh masyarakat luar Kabupaten Situbondo maupun masyarakat Kabupaten Situbondo itu sendiri. Hal ini mengakibatkan pergerakan wilayah di Kabupaten Situbondo meningkat pula. Dampak langsung dari peningkatan ini adalah bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di Kabupaten Situbondo, khususnya pada jalan Achmad Yani. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan pada jalan Achmad Yani baik untuk lalu-lintas menerus maupun lokal, untuk kondisi saat ini maupun kondisi lima tahun mendatang. Untuk mengetahui data langsung dari lapangan, digunakan alat *Hand Counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat diminimalisasikan. Dari data tersebut diolah dan dapat diketahui tingkat pelayanan jalan Achmad Yani untuk kondisi saat ini maupun lima tahun mendatang. Untuk mengetahui tingkat pelayanan terlebih dahulu perlu dihitung besarnya kapasitas jalan Achmad Yani. Dari hasil perhitungan kapasitas untuk jalan dua lajur adalah 2034 smp/jam. Tingkat pelayanan kondisi saat ini menurut MKJI 0,88. Sedangkan menurut hasil perhitungan didapat 1,052 untuk lalu-lintas lokal dan menerus, untuk lalu-lintas lokal sendiri didapatkan 0,703 maka dari hasil tersebut diketahui bahwa jalan Achmad Yani untuk lalu-lintas lokal tidak mengalami kemacetan, sedangkan untuk lalu-lintas lokal-menerus mengalami kemacetan. Untuk lima tahun yang akan datang dari grafik hubungan antara jenis kendaraan dapat dilihat bahwa Kabupaten Situbondo pada tahun 2008 mendatang akan mengalami peningkatan baik dari segi penduduk maupun lalu-lintasnya, yaitu 137912 kendaraan/hari untuk sepeda motor, 43215 kendaraan/hari untuk mobil penumpang, 114632 kendaraan/hari untuk kendaraan berat.

Kata kunci : Kapasitas, Tingkat Pelayanan



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Kabupaten Situbondo merupakan salah satu kota pendidikan yang cukup besar di Jawa Timur yang merupakan pusat perdagangan dan pendidikan di Propinsi ini. Hal tersebut menyebabkan banyaknya orang-orang dari wilayah lain seperti daerah-daerah sekitar Kabupaten Situbondo atau bahkan dari luar Kabupaten Situbondo yang bekerja atau yang bersekolah di kota ini. Banyak juga diantara mereka yang memilih untuk tetap tinggal di wilayahnya sehingga setiap harinya mengadakan perjalanan baik menggunakan kendaraan umum ataupun kendaraan pribadi untuk menuju tempat kerja atau sekolah.

Aktivitas masyarakat Kabupaten Situbondo sendiri semakin meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan bertambahnya populasi. Peningkatan aktifitas dilakukan orang-orang luar kota ataupun masyarakat Kabupaten Situbondo sendiri, hal ini mengakibatkan pergerakan wilayah di Kabupaten Situbondo meningkat pula. Dampak langsung dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kabupaten Situbondo adalah semakin bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di Kabupaten Situbondo.

Salah satu ruas jalan utama yang merasakan dampak dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kabupaten Situbondo adalah Jalan Achmad Yani. Jalan ini terletak di jantung Kabupaten Situbondo yang merupakan jalan arteri yang melayani arus lalu lintas menerus atau antar kota yang menghubungkan kota



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

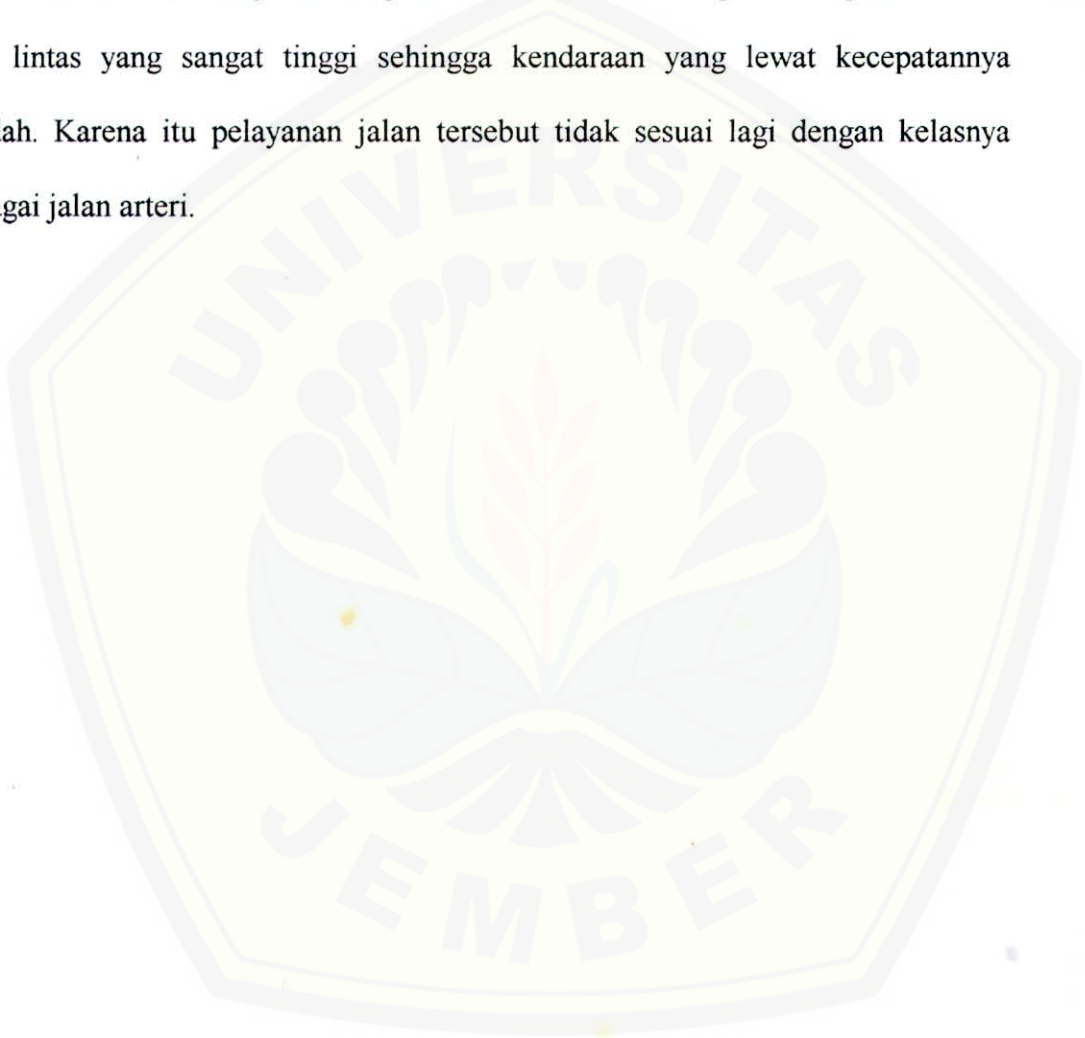
Kabupaten Situbondo merupakan salah satu kota pendidikan yang cukup besar di Jawa Timur yang merupakan pusat perdagangan dan pendidikan di Propinsi ini. Hal tersebut menyebabkan banyaknya orang-orang dari wilayah lain seperti daerah-daerah sekitar Kabupaten Situbondo atau bahkan dari luar Kabupaten Situbondo yang bekerja atau yang bersekolah di kota ini. Banyak juga diantara mereka yang memilih untuk tetap tinggal di wilayahnya sehingga setiap harinya mengadakan perjalanan baik menggunakan kendaraan umum ataupun kendaraan pribadi untuk menuju tempat kerja atau sekolah.

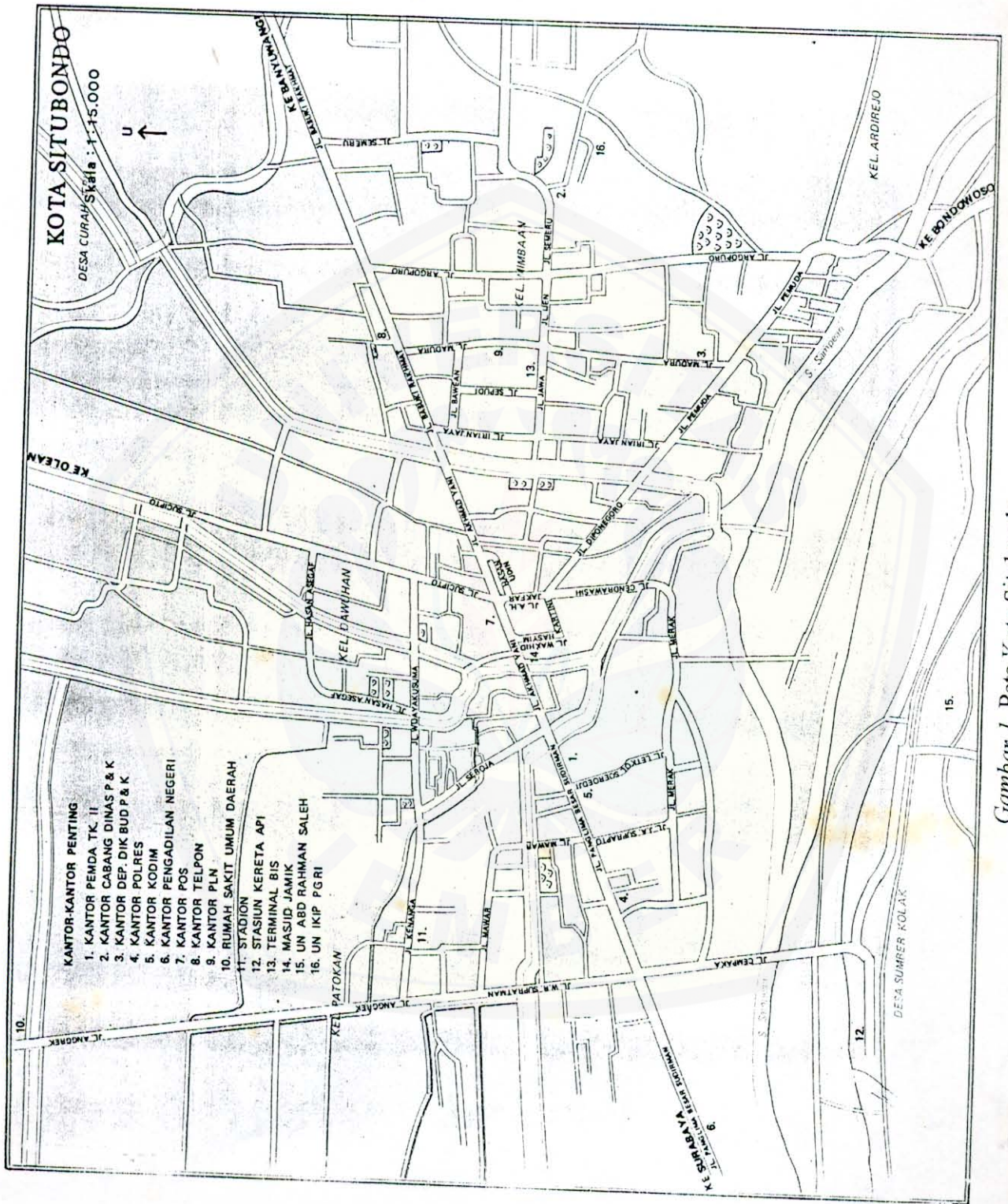
Aktivitas masyarakat Kabupaten Situbondo sendiri semakin meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan bertambahnya populasi. Peningkatan aktifitas dilakukan orang-orang luar kota ataupun masyarakat Kabupaten Situbondo sendiri, hal ini mengakibatkan pergerakan wilayah di Kabupaten Situbondo meningkat pula. Dampak langsung dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kabupaten Situbondo adalah semakin bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di Kabupaten Situbondo.

Salah satu ruas jalan utama yang merasakan dampak dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kabupaten Situbondo adalah Jalan Achmad Yani. Jalan ini terletak di jantung Kabupaten Situbondo yang merupakan jalan arteri yang melayani arus lalu lintas menerus atau antar kota yang menghubungkan kota

Surabaya dengan Kabupaten Banyuwangi atau bahkan Propinsi Bali (lihat gbr 1). Disamping itu jalan ini juga melayani arus lalu lintas untuk aktivitas lokal masyarakat Situbondo sendiri, karena disepanjang jalan tersebut merupakan daerah pertokoan yang cukup lengkap.

Kondisi ini menyebabkan jalan Achmad Yani mengalami kepadatan arus lalu lintas yang sangat tinggi sehingga kendaraan yang lewat kecepatannya rendah. Karena itu pelayanan jalan tersebut tidak sesuai lagi dengan kelasnya sebagai jalan arteri.





Gambar 1. Peta Kota Situbondo

1.2 PERUMUSAN MASALAH

Permasalahan yang ada adalah bagaimana pengaruh lalu-lintas lokal dan menerus yang melewati jalan Achmad Yani. Untuk mengetahui pengaruh tersebut maka karakteristik yang perlu diketahui adalah:

1. Bagaimana tingkat pelayanan Jalan Achmad Yani Situbondo pada jam-jam puncak kondisi sekarang ini.
2. Bagaimana tingkat pelayanan Jalan Achmad Yani jika hanya melayani arus lalu lintas lokal.
3. Bagaimana tingkat pelayanan jalan Achmad Yani Situbondo pada 5 tahun yang akan datang.
4. Bagaimana tingkat pelayanan lalu lintas lokal pada jalan Achmad Yani 5 tahun yang akan datang.

1.3 BATASAN MASALAH

Pada Analisa Tingkat Pelayanan pada Jalan Achmad Yani Situbondo kendaraan yang dihitung adalah semua kendaraan bermotor yang melewati Jalan ini tanpa mempermasalahkan dari mana datangnya kendaraan-kendaraan tersebut. Survei dilakukan hanya pada jam-jam puncak yang telah diperkirakan, dimana pada jam-jam tersebut terjadi kepadatan lalu lintas. Jam-jam puncak tersebut antara lain:

1. Pagi : Pukul 06.00-08.30
2. Siang : Pukul 13.30-15.30
3. Malam : Pukul 18.00-21.00

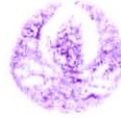
Untuk keperluan perhitungan, digunakan alat hitung yaitu *Hand Counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat diminimalisasikan dan juga digunakan *Roll Meter* untuk mengukur lebar jalan.

1.4 TUJUAN PENELITIAN

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah untuk:

1. Mengetahui tingkat pelayanan Jalan Achmad Yani Situbondo kondisi sekarang ini.
2. Untuk mengetahui pengaruh lalu-lintas lokal dan menerus yang melewati jalan Achmad Yani Situbondo.
3. Mengestimasi tingkat pelayanan Jalan Achmad Yani Situbondo 5 tahun yang akan datang.
4. Mengestimasi aktivitas lalu lintas lokal 5 tahun yang akan datang.

Dari hasil perhitungan tersebut nantinya diharapkan dapat mengetahui permasalahan yang ada, sehingga dapat dilakukan langkah-langkah mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi nantinya.



BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 KARAKTERISTIK LALU LINTAS

2.1.1 KARAKTERISTIK PRIMER

Ada 3 karakteristik primer dalam teori arus lalu lintas yang saling terkait yaitu volume, kecepatan, kepadatan. (Direktorat Perhubungan Darat, 1999b)

1. Volume

Adalah sebuah peubah (*variabel*) yang paling penting pada teknik lalu lintas dan pada dasarnya merupakan proses perhitungan yang berhubungan dengan jumlah gerakan persatuan waktu pada lokasi tertentu.

2. Kecepatan

Adalah laju perjalanan yang biasanya dinyatakan dalam kilometer per jam (km/jam).

3. Kepadatan

Adalah rata-rata jumlah kendaraan persatuan panjang jalan .

2.1.2 KARAKTERISTIK VOLUME LALU LINTAS

Volume lalu lintas pada suatu jalan bervariasi, tergantung pada volume total dua arah, arah lalu lintas, volume harian, bulanan, tahunan dan pada komposisi kendaraan.

Arus lalu lintas bervariasi sesuai dengan hari dalam seminggu. Maksud dari seseorang melakukan perjalanan adalah bervariasi dan pergerakan barang juga bervariasi.

Arus lalu lintas puncak merupakan permintaan (*demand*) maksimum pada jaringan jalan. Istilah umum adalah jam sibuk. Arus puncak dapat berlangsung lebih lama atau lebih pendek dari sejam. Karakteristik arus puncak biasanya di survei dalam interval waktu antara 5 sampai dengan 15 menit.

2.2 PENINGKATAN JUMLAH KENDARAAN

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor di jalan dapat dianalisis dari jumlah kendaraan yang terdaftar, peningkatan ini disebabkan oleh :

- a. Meningkatnya jumlah penduduk.
- b. Meningkatnya tingkat kepadatan masyarakat yang memungkinkan lebih banyak kendaraan yang dibeli masyarakat.
- c. Pembangunan umum negara.

Pertumbuhan lalu lintas normal merupakan peningkatan volume lalu lintas yang ada karena peningkatan jumlah kendaraan yang digunakan dan karena perubahan dalam jumlah penggunaan kendaraan.

Ada 3 jenis data historis yang dapat dianalisis untuk memperkirakan pertumbuhan lalu lintas yaitu :

- a. Pencatatan volume lalu lintas yang memberikan pertumbuhan volume lalu lintas pada jalan – jalan tertentu.

- b. Data kendaraan yang terdaftar baik ditingkat nasional, regional, dan lokal yang memberikan jumlah kendaraan yang ada disuatu daerah.
- c. Data statistik penjualan dan konsumsi bahan bakar ditingkat nasional, regional dan lokal yang dapat digunakan untuk menghitung total perjalanan kendaraan dalam kilometer.

Kecenderungan pertumbuhan lalu lintas untuk jangka panjang tidak lazim membentuk garis lurus, penduduk, lalu lintas dan tingkat kepemilikan kendaraan sering kali cenderung untuk mencapai nilai maksimal atau sekurang - kurangnya tingkat pertumbuhan mengecil sesuai dengan waktu sampai nilai tersebut menjadi sangat kecil, tetapi untuk waktu pendek (5-10 th) kecenderungan tersebut dapat dianalisis sebagai garis lurus.

2.3 KAPASITAS

Arus lalu lintas merupakan gabungan dari beberapa kendaraan dan pejalan kaki yang bergerak mengikuti lintasan yang sama. Parameter arus ditentukan oleh kemampuan pengemudi dan pejalan kaki untuk mengantisipasi pengguna jalan lainnya. Karakteristik kendaraan, geometrik desain jalan termasuk kondisi permukaan jalan.

Di dalam pengendalian arus lalu lintas, salah satu aspek yang penting adalah kapasitas jalan serta hubungannya dengan kecepatan dan kepadatan lalu lintas.

Kapasitas jalan adalah volume kendaraan maksimal yang dapat melewati jalan persatuan waktu dalam kondisi tertentu. Besarnya kapasitas jalan tergantung

khususnya pada lebar jalan dan gangguan terhadap arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut. Makin banyak kendaraan yang ada di jalan berarti bahwa kecepatan rata-rata kendaraan berkurang. (dikutip dari buku Rekayasa Lalu Lintas tahun 1999 : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Lalu Lintas di wilayah Perkotaan)

2.3.1 FAKTOR- FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KAPASITAS

Kapasitas di definisikan sebagai tingkat arus maksimum di mana kendaraan dapat diharapkan untuk melalui suatu potongan jalan pada periode waktu tertentu untuk kondisi lajur/jalan, lalu lintas dan kondisi cuaca yang berlaku.

Oleh karena itu, kapasitas tidak dapat dihitung dengan formula yang sederhana. Yang penting penilaian kapasitas jalan adalah pemahaman akan berbagai kondisi yang berlaku.

a. Kondisi Ideal

Kondisi jalan yang dapat memberikan rasa aman dan nyaman kepada pemakai jalan.

b. Kondisi jalan

Bagian dari perencanaan jalan yang dititik beratkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga dapat memenuhi fungsi dasar dari jalan yaitu, memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu –lintas.

c. Kondisi medan

Ada tiga katagori dari kondisi medan umumnya dikenal :

1. Medan datar semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kecepatan dan dapat mempertahankan kecepatan yang sama seperti kecepatan mobil penumpang.
2. Medan bukit semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kecepatan jauh dibawah kecepatan mobil penumpang tetapi tidak menyebabkan mereka merayap untuk periode waktu yang panjang.
3. Medan gunung, semua kombinasi dari alinyemen horisontal dan vertikal dan kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang merayap untuk periode waktu yang panjang dengan interval yang sering.

d. Kondisi Lalu Lintas

Tiga katagori dari lalu lintas jalan yang umumnya di kenal yaitu :

- 1) Mobil penumpang, kendaraan yang terdaftar sebagai mobil penumpang dan kendaraan ringan lainnya, seperti pick up, jeep dan van.
- 2) Kendaraan barang, kendaraan yang mempunyai lebih dari 4 roda dan umumnya digunakan untuk transportasi barang.
- 3) Bis, kendaraan yang mempunyai lebih dari 4 roda dan umumnya untuk transportasi penumpang dan mobil caravan.

e. Populasi Pengemudi

Karakteristik arus lalu lintas sering kali dihubungkan dengan kondisi lalu lintas pada hari kerja yang teratur. Kapasitas di luar hari kerja atau bahkan di luar jam sibuk pada hari kerja mungkin akan lebih rendah.

f. Kondisi Pengendalian Lalu Lintas

Kondisi pengendalian lalu lintas mempunyai pengaruh yang nyata pada kapasitas jalan, tingkat pelayanan dan arus jenuh. Bentuk pengendalian lalu lintas termasuk :

- Lampu lalu lintas
- Lampu atau marka berdiri
- Rambu atau marka berjalan

2.3.2 RUMUS KAPASITAS JALAN KOTA

Dalam hubungannya dengan kapasitas jalan, pengaruh dari setiap jenis kendaraan tersebut terdapat keseluruhan lalu lintas diperhitungkan dengan membandingkan terhadap pengaruh dari suatu mobil penumpang, dalam hal ini dipakai sebagai satuan dan disebut satuan mobil penumpang (smp).

Untuk menilai setiap kendaraan ke dalam satuan mobil penumpang (smp) bagi jalan-jalan di daerah datar digunakan koefisiensi di bawah ini. (Rekayasa Lalu – Lintas, 1999)

- Mobil penumpang : 1
- Sepeda motor : 0,40
- Kendaraan berat : 1,3

Didaerah perbukitan dan pegunungan, koefisien untuk kendaraan bermotor di atas dapat dinaikkan, sedang untuk kendaraan tak bermotor tak perlu dihitung.

Di dalam mempelajari kapasitas jalan, maka aspek kuantitatif dan kwalitatif sudah tercakup di dalamnya, sebab selain dipelajari volume lalu lintas tiap jamnya juga di pelajari tingkat pelayanannya. Contoh aspek kuantitatif adalah data primer dan data sekunder. Dimana data primer merupakan data yang dihasilkan dari hasil survei lapangan sedangkan data sekunder adalah data yang dihasilkan dari sumber lain atau data yang telah mengalami pengolahan dari sumber lain.

Rumus yang digunakan untuk menghitung kapasitas jalan kota di Indonesia yaitu :

(Pelatihan Desiminasi MKJI, 1996)

$$C = Co \cdot FCw \cdot FCsp \cdot FCsr \cdot FCcs (smp / jam) \dots\dots\dots(2.1)$$

Dimana : C = Kapasitas

Co = Kapasitas dasar (smp/jam), Tabel 1. Lampiran 2.

FCw = Faktor koreksi lebar masuk, Tabel 2. Lampiran 2.

FCsp = Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah, Tabel 3.
Lampiran 2.

FCsr = Faktor penyesuaian kapastas untuk hambatan samping, Tabel 4.
Lampiran 2.

FCcs = Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota, Tabel 5.
Lampiran 2.

2.4 TINGKAT PELAYANAN

Pengertian tingkat pelayanan jalan berhubungan dengan perbedaan kondisi operasional yang terjadi sesuai dengan fasilitas yang ada, untuk dapat menampung bermacam – macam volume lalu lintas.

Tingkat pelayanan meliputi lebar dan jumlah lajur yang dibutuhkan tidak dapat direncanakan dengan baik, walaupun volume jam perencanaan (VJP) atau lalu lintas harian rata – rata (LHR) telah ditentukan. Hal ini disebabkan oleh tingkat kenyamanan dan keamanan yang diberikan oleh jalan rencana belum ditentukan. Lebar jalur yang dibutuhkan akan lebih besar juga pelayanan dari jalan diharapkan lebih tinggi, tetapi hal tersebut menuntut daerah manfaat jalan yang lebar pula.

Pada suatu keadaan dengan volume lalu - lintas yang rendah pengemudi akan merasakan lebih nyaman mengendarai kendaraan dibandingkan jika dia berada pada daerah tersebut dengan volume lalu lintas yang besar. Kenyamanan akan berkurang sebanding dengan bertambahnya volume lalu lintas. Dengan kata lain rasa nyaman dan volume lalu lintas yang ada tak cukup hanya digambarkan dengan volume lalu lintas tanpa disertai data kapasitas jalan dan kecepatan pada jalan tersebut.

2.4.1 FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TINGKAT PELAYANAN JALAN

Faktor – faktor yang mempengaruhi tingkat pelayanan jalan antara lain :

- a. Hambatan – hambatan lalu lintas

- b. Kebebasan mobil bergerak
- c. Kemudahan dan kenyamanan pengemudi

Tingkat pelayanan jalan ada 6 macam yaitu :

1. Tingkat A

Sifatnya adalah sebagai berikut :

- Arus lalu lintas bebas (*free flow*).
- Volume lalu lintas rendah.
- Kecepatan mobil tinggi.
- Kepadatan mobil rendah.

2. Tingkat B

Sifatnya adalah sebagai berikut :

- Terjadi di daerah arus stabil.
- Pengemudi masih bebas memilih kecepatan yang dikehendaki pada batas – batas wajar.
- Batas – batas terendah kecepatan pada tingkat ini dipakai untuk perencanaan jalan – jalan diluar kota.

3. Tingkat C

Sifatnya adalah sebagai berikut :

- Masih di dalam arus stabil.
- Tingkat ini sesuai untuk perencanaan jalan – jalan di dalam kota.

4. Tingkat D

Sifatnya adalah sebagai berikut :

- Sudah masuk di dalam daerah arus tidak stabil.

- Kecepatan cenderung untuk bertoleransi pada batas – batas wajar.
- Sering terjadi pengurangan kecepatan.
- Kebebasan pengemudi untuk bergerak terbatas.

5. Tingkat E

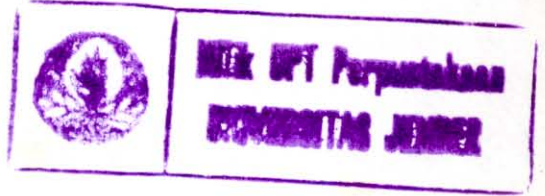
Sifatnya adalah sebagai berikut :

- Kecepatan sangat rendah.
- Volume lalu lintas tinggi.
- Arus lalu lintas tidak stabil.
- Sering terjadi kemacetan mendadak.

6. Tingkat F

Sifatnya adalah sebagai berikut :

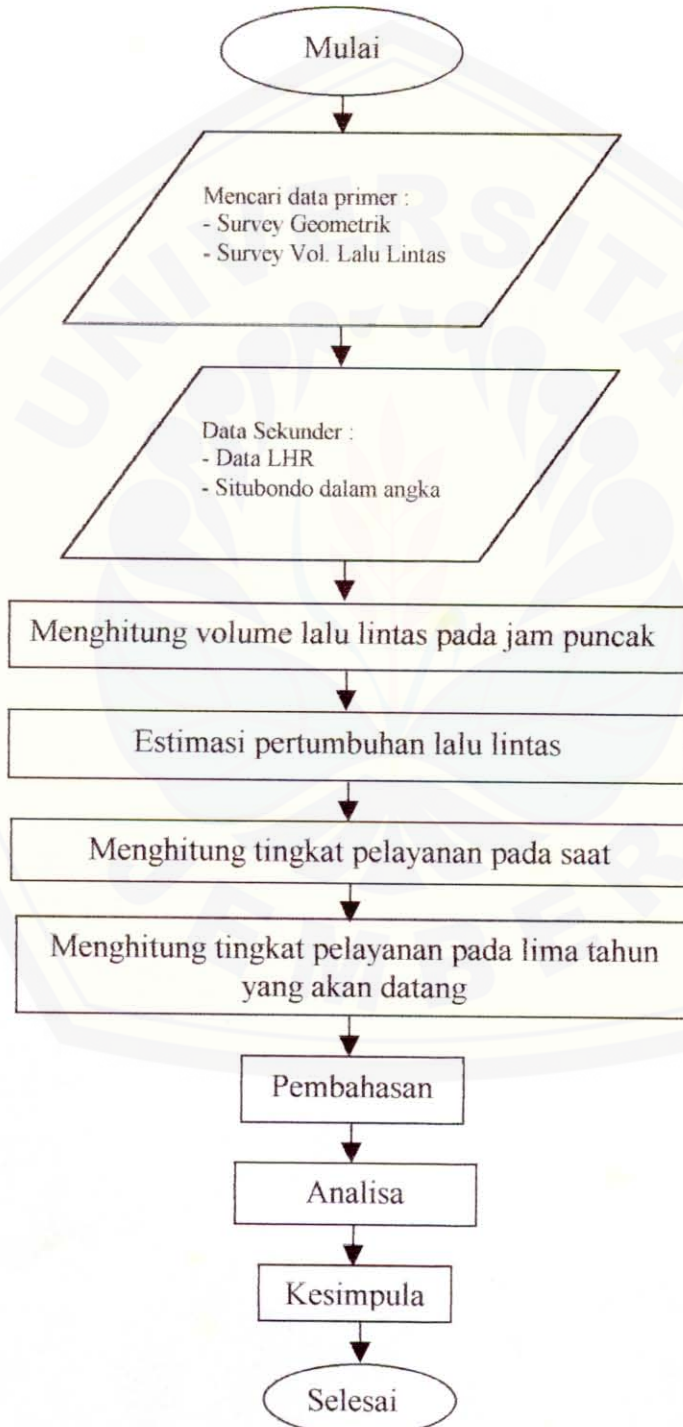
- Arus dipaksakan.
- Sering terjadi kemacetan total.



BAB III

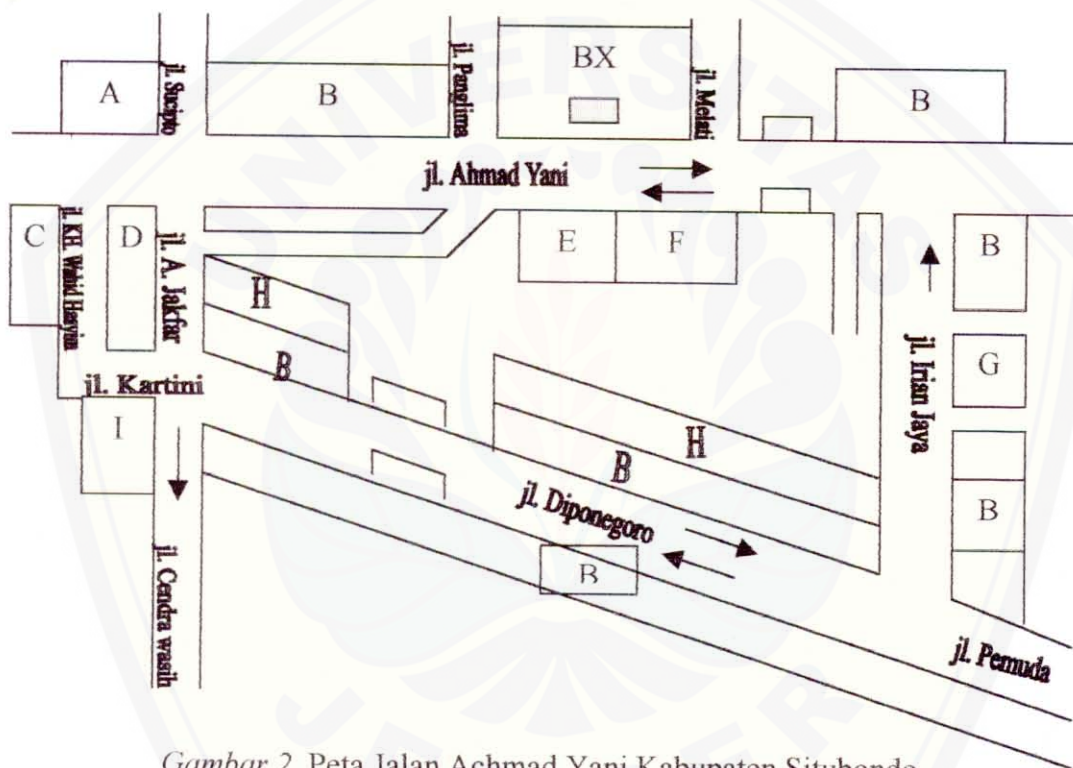
METODE PENELITIAN

3.1 URUTAN PENELITIAN



3.2 WAKTU DAN TEMPAT

Penelitian ini akan dilaksanakan mulai tanggal yang telah ditetapkan. Survei untuk pengambilan data dilakukan di depan sebuah toko busana KDS. (Lihat gambar 2).



Gambar 2. Peta Jalan Achmad Yani Kabupaten Situbondo

Keterangan :

A = Kantor Polisi

F = Kantor Bank

B = Pertokoan

G = Pasar

C = Masjid

H = Perumahan

D = Alun-alun

I = Pendopo

E = Gereja

BX = Tempat pengambilan data

Data diambil hanya pada jam – jam tertentu, dimana pada jam – jam tersebut terjadi kepadatan lalu lintas, contoh :

- Pukul 06.00 – 08.30
- Pukul 13.30 – 15.30
- Pukul 18.00 – 21.00

3.3 ALAT DAN BAHAN

Untuk keperluan perhitungan, digunakan alat hitung yaitu *Hand Counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat diminimalisasikan dan juga digunakan *rollmeter* untuk mengukur lebar jalur.

3.4 PARAMETER YANG DIAMATI

Parameter yang diamati dalam penelitian yaitu :

- Kapasitas jalan
- Tingkat pelayanan jalan

3.5 GEOMETRIK JALAN

Lebar jalan Ahmad Yani yaitu 13,40 meter. Terbagi dalam 4 lajur dimana masing – masing lajur mempunyai lebar 3,00 meter untuk bagian luar dan 3,70 meter untuk bagian dalam.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim, 1996, *Pelatihan Desiminasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia*,
Directore General Bina Marga, PT Bina Karya (Persero).

Anonim, 1999, *Rekayasa Lalu Lintas*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan
Angkutan Kota : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Anonim, 2002, *Situbondo Dalam Angka*, Penerbit BPS Situbondo, Situbondo.

Hicks Gary. R dan Oglesby Clark Son. H, 1999, *Teknik Jalan Raya*, Edisi
Keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta.

Iswahyuni Wati dan Nurdiansyah Reza, 2002, *Proyek Akhir Studi Kapasitas
Pelayanan Jalan Pada Jalan Trunojoyo Dalam Highway Researce Board :
Highway Capacity Manual – 1965*, Jember.

Sukirman Silvia, 1999, *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Edisi
Ketiga, Penerbit Nova, Bandung.



Tabel 1

Hari/Tanggal : Kamis / 7 Agustus 2003

Pagi

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	681.1	142.5	412.8	321.3	1557.7
6:05 - 6:10	699	132.2	440.1	325.7	1597
6:10 - 6:15	723.5	127.3	474.4	330.1	1655.3
6:15 - 6:20	738.4	129.6	504.1	330.7	1702.8
6:20 - 6:25	758.5	126.1	531.5	327.9	1744
6:25 - 6:30	778.1	129	554.9	332.9	1794.9
6:30 - 6:35	801.5	130.6	582.4	337.3	1851.8
6:35 - 6:40	820.6	133.5	617.9	343.6	1915.6
6:40 - 6:45	833.2	124	630.4	356	1943.6
6:45 - 6:50	842.2	120.5	647.8	375.7	1986.2
6:50 - 6:55	857.6	115.7	672.9	395	2041.2
6:55 - 7:00	859.2	107.4	681.5	421.3	2069.4
7:00 - 7:05	849.1	117.7	686.6	447.8	2101.2
7:05 - 7:10	839.5	133.2	692.9	471.8	2137.4
7:10 - 7:15	825.8	138.8	697.9	501	2163.5
7:15 - 7:20	807.1	136.5	705.9	533.1	2182.6
7:20 - 7:25	791.7	147.3	709.2	573.2	2221.4
7:25 - 7:30	777.4	141.1	714.2	611.5	2244.2
7:30 - 7:35	762.2	134.1	717.2	644.1	2257.6

Hari/Tanggal : Kamis / 7 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	733.4	567.2	725	476.2	2501.8
13:35 - 13:40	766.8	589.3	732.2	493.2	2581.5
13:40 - 13:45	769.8	604.6	735.2	505.2	2614.8
13:45 - 13:50	818.4	623	737.7	543.2	2722.3
13:50 - 13:55	838.8	656.8	747.5	577.6	2820.7
13:55 - 14:00	861.4	691.2	752.4	580.6	2885.6
14:00 - 14:05	885	714.7	755.9	592.6	2948.2
14:05 - 14:10	912	732.6	753.9	582.5	2981
14:10 - 14:15	931.6	753.3	754.5	589.3	3028.7
14:15 - 14:20	956.4	774.9	762.1	589.8	3083.2
14:20 - 14:25	983.6	800.8	771.3	589.9	3145.6
14:25 - 14:30	1008.2	828.4	780.6	605	3222.2
14:30 - 14:35	1024	856	796.4	604	3280.4

Hari/Tanggal : Kamis / 7 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	757.8	547.8	576.5	290.6	2172.7
18:05 - 18:10	776	569	596.3	290.3	2231.6
18:10 - 18:15	783.4	575.3	614.9	303.2	2276.8
18:15 - 18:20	807.1	607	623.1	308.7	2345.9
18:20 - 18:25	833.5	618.7	625.1	302.3	2379.6
18:25 - 18:30	854.8	646.9	615.5	297.7	2414.9
18:30 - 18:35	869.6	677.5	613.4	302.4	2462.9
18:35 - 18:40	896	701.2	615.7	316	2528.9
18:40 - 18:45	923.5	726.5	620.4	328.4	2598.8
18:45 - 18:50	942.4	755.4	609.1	342.9	2649.8
18:50 - 18:55	971.7	770	612.4	351.5	2705.6
18:55 - 19:00	1001.9	773.4	635.8	350.4	2761.5
19:00 - 19:05	1017.8	792.2	651.1	356.7	2817.8
19:05 - 19:10	1034.1	785.1	647.2	356.4	2822.8
19:10 - 19:15	1052.1	778.7	653.1	337.5	2821.4
19:15 - 19:20	1046.7	763.7	649.1	333.3	2792.8
19:20 - 19:25	1052.2	779.4	650.5	335.9	2818
19:25 - 19:30	1061.2	757.6	658.7	328.3	2805.8
19:30 - 19:35	1068.2	753.4	677.4	317.9	2816.9
19:35 - 19:40	1050.6	746.1	694.8	303.8	2795.3
19:40 - 19:45	1036.1	737.2	699.8	311.2	2784.3
19:45 - 19:50	1024.1	721.2	693.2	317.8	2756.3
19:50 - 19:55	993.7	714	670.8	330.1	2708.6
				333.9	

Label 2

Hari/Tanggal : Jum'at / 8 Agustus 2003

Pagi

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	659.3	154.8	513.9	382.4	1710.4
6:05 - 6:10	672.3	155.3	523.5	397.9	1749
6:10 - 6:15	705.6	152.1	544.6	417.7	1820
6:15 - 6:20	732.2	150.9	564	438.6	1885.7
6:20 - 6:25	769.6	157.9	571	462.7	1961.2
6:25 - 6:30	807.9	165.7	576.9	484.9	2035.4
6:30 - 6:35	837.3	164.8	576.2	505.3	2083.6
6:35 - 6:40	860.9	173.6	577.9	520.4	2132.8
6:40 - 6:45	870.7	169.5	581.9	534	2156.1
6:45 - 6:50	876.5	167.8	583.9	548.3	2176.5
6:50 - 6:55	878.5	163.3	584.5	561.4	2187.7
6:55 - 7:00	881.6	163.6	597.6	561.4	2204.2
7:00 - 7:05	893.2	154	609.3	589.6	2246.1
7:05 - 7:10	902.2	161.1	626.1	609.1	2298.5
7:10 - 7:15	897.8	169.8	638.4	616.6	2322.6
7:15 - 7:20	891.6	172.6	647.8	633.6	2345.6
7:20 - 7:25	877.2	173.7	667	664.2	2382.1
7:25 - 7:30	860.4	181.8	685.2	689.7	2417.1
7:30 - 7:35	845.2	188.1	713.9	709.2	2456.4

Hari/Tanggal : Jum'at / 8 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	823.5	498.2	666.2	411.5	2399.4
13:35 - 13:40	818.8	518.8	699.4	398.5	2435.5
13:40 - 13:45	816.5	553	726	395.2	2490.7
13:45 - 13:50	807.9	541.5	763.6	379.4	2492.4
13:50 - 13:55	816	563.5	780.6	373.2	2533.3
13:55 - 14:00	811.1	565.4	814.2	367.8	2558.5
14:00 - 14:05	813.2	591.6	811.6	363.8	2580.2
14:05 - 14:10	808.1	593.7	826.4	353.7	2581.9
14:10 - 14:15	795.6	620.1	860.2	317	2592.9
14:15 - 14:20	792.2	612.5	887.4	311.7	2603.8
14:20 - 14:25	784.8	633.2	895	317.7	2630.7
14:25 - 14:30	781.1	656.7	905.4	308.9	2652.1
14:30 - 14:35	775.3	690.9	909.4	312.8	2688.4

Hari/Tanggal : Jum'at / 8 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	680.9	442.8	491.5	258.9	1874.1
18:05 - 18:10	715.7	448.3	485.2	259.2	1908.4
18:10 - 18:15	747.5	449.5	489.6	253.2	1939.8
18:15 - 18:20	771.7	463.5	494	252	1981.2
18:20 - 18:25	823.7	488.1	493.9	257.2	2062.9
18:25 - 18:30	887.2	509.5	502.6	265.5	2164.8
18:30 - 18:35	950.8	534.1	510.2	273.9	2269
18:35 - 18:40	1007.7	550.6	521	299.1	2378.4
18:40 - 18:45	1061.8	577.5	528.1	309.8	2477.2
18:45 - 18:50	1071.8	600	525.4	334.9	2532.1
18:50 - 18:55	1092.7	616	531.7	363	2603.4
18:55 - 19:00	1111.7	638.3	550.4	395.8	2696.2
19:00 - 19:05	1132.1	649.8	562.5	409.8	2754.2
19:05 - 19:10	1125	667.6	576.4	409.9	2778.9
19:10 - 19:15	1122.1	674.8	589.9	410.3	2797.1
19:15 - 19:20	1122.8	673.6	598.5	411	2805.9
19:20 - 19:25	1105.2	670.5	602.3	407.3	2785.3
19:25 - 19:30	1075.5	664.5	601.1	405	2746.1
19:30 - 19:35	1041.2	638.7	597.1	396.8	2673.8
19:35 - 19:40	985.7	601.9	598.5	372.8	2558.9
19:40 - 19:45	921.1	581.1	598.6	363.6	2464.4
19:45 - 19:50	911.5	566.2	593.7	338.2	2409.6
19:50 - 19:55	894.1	551.3	582.9	310.1	2338.4

Tabel 3

Hari/Tanggal : Sabtu / 9 Agustus 2003

Pagi

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	575.7	316.8	509.5	219.8	1621.8
6:05 - 6:10	602.4	320.9	532.1	226.7	1682.1
6:10 - 6:15	625.8	323	558.3	230.2	1737.3
6:15 - 6:20	652.6	326.2	569.7	228.7	1777.2
6:20 - 6:25	686.6	335.6	587.1	241.3	1850.6
6:25 - 6:30	719.2	338.8	597.7	251.5	1907.2
6:30 - 6:35	761.8	367.4	622.8	265.5	2017.5
6:35 - 6:40	789.2	388.1	619.4	278.1	2074.8
6:40 - 6:45	816.3	410.5	611.2	288.2	2126.2
6:45 - 6:50	837.5	443.1	611.4	292.9	2184.9
6:50 - 6:55	860.5	470.7	618.3	334	2283.5
6:55 - 7:00	871.5	506.2	631.9	355.5	2365.1
7:00 - 7:05	881.9	533.8	652.9	386.9	2455.5
7:05 - 7:10	884.5	569.5	662.9	413.1	2530
7:10 - 7:15	898.1	607.4	668	438.9	2612.4
7:15 - 7:20	902.7	649.2	680.2	467.2	2699.3
7:20 - 7:25	899.4	678.8	710.9	475.8	2764.9
7:25 - 7:30	900.2	712.8	725.9	484.8	2823.7
7:30 - 7:35	876.6	732.8	732.8	490.7	2832.9

Hari/Tanggal : Sabtu / 9 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	743.4	539.7	581.1	354.9	2219.1
13:35 - 13:40	772.4	570.5	601.7	353.5	2298.1
13:40 - 13:45	796.8	594.1	617.8	346.3	2355
13:45 - 13:50	797.6	614.4	632	345	2389
13:50 - 13:55	814.8	626.9	654.9	336	2432.6
13:55 - 14:00	844.6	642.6	677.5	332.9	2497.6
14:00 - 14:05	870.4	678.2	698.6	336.8	2584
14:05 - 14:10	911	696.2	720.5	340.4	2668.1
14:10 - 14:15	958.8	703.1	742.1	339.6	2743.6
14:15 - 14:20	993.8	708.4	758.8	363.3	2824.3
14:20 - 14:25	1012.2	700.3	763.6	384.8	2860.9
14:25 - 14:30	1036.6	731.3	767.4	394.3	2929.6
14:30 - 14:35	1051.6	746.3	764.7	414.7	2977.3

Hari/Tanggal : Sabtu / 9 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	980.5	515.5	836.6	312.8	2645.4
18:05 - 18:10	1027.7	514.7	839.3	313.1	2694.8
18:10 - 18:15	1056.4	522.5	842.4	299.5	2720.8
18:15 - 18:20	1091.4	528.2	844.2	283.7	2747.5
18:20 - 18:25	1130.8	558.1	844	285.3	2818.2
18:25 - 18:30	1172.5	589.1	868.6	282.3	2912.5
18:30 - 18:35	1205	625.2	865.1	293.3	2988.6
18:35 - 18:40	1278	653.8	889	280.8	3101.6
18:40 - 18:45	1311.5	668.7	906.9	280.2	3167.3
18:45 - 18:50	1352.1	688.6	929.2	266.1	3236
18:50 - 18:55	1387.6	689.5	955.2	278	3310.3
18:55 - 19:00	1394.9	709.9	993.6	289.8	3388.2
19:00 - 19:05	1412.7	715.6	1039.7	296.5	3464.5
19:05 - 19:10	1431.1	709.5	1072.1	317.6	3530.3
19:10 - 19:15	1426.9	706	1109.4	330	3572.3
19:15 - 19:20	1424.9	691.8	1127.6	346.2	3590.5
19:20 - 19:25	1400	674.3	1143.9	335.5	3553.7
19:25 - 19:30	1376.7	649.4	1148.3	329.5	3503.9
19:30 - 19:35	1342.8	658	1179.3	328	3508.1
19:35 - 19:40	1287.5	640.1	1191.4	335.8	3454.8
19:40 - 19:45	1261.4	609.7	1201.5	335.1	3407.7
19:45 - 19:50	1232.8	597	1213.8	335.8	3379.4
19:50 - 19:55	1193.5	606.8	1203	330.5	3331.8

Label 4

Hari/Tanggal : Minggu / 10 Agustus 2003

Pagi

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	544.6	432.9	412.3	255.5	1645.3
6:05 - 6:10	557	463.6	431.3	280.6	1732.5
6:10 - 6:15	577.9	493	444.3	293.7	1808.9
6:15 - 6:20	608.9	517.5	472.2	312	1910.6
6:20 - 6:25	636	543.9	502.9	320.5	2003.3
6:25 - 6:30	664.3	565.3	542.1	334.4	2106.1
6:30 - 6:35	692.4	592.1	580.9	354.8	2220.2
6:35 - 6:40	713.3	610.4	624.6	383.9	2332.2
6:40 - 6:45	720.5	633.8	651.2	398.5	2404
6:45 - 6:50	736.7	662.1	670.3	411.5	2480.6
6:50 - 6:55	750.4	657.8	696.8	421.6	2526.6
6:55 - 7:00	762.3	656.1	726.5	448.9	2593.8
7:00 - 7:05	777.3	651.5	763.6	475.9	2668.3
7:05 - 7:10	789.5	630.7	796.4	477.4	2694
7:10 - 7:15	801.6	630.4	821.3	490.5	2743.8
7:15 - 7:20	805.2	630.1	835.3	492.2	2762.8
7:20 - 7:25	810.8	625.8	846.6	503.2	2786.4
7:25 - 7:30	808	631.6	851.6	515.6	2806.8
7:30 - 7:35	818.2	620.4	855.6	522.7	2816.9

Hari/Tanggal : Minggu / 10 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	769	731.1	535.7	354.5	2390.3
13:35 - 13:40	770.2	736	547.5	357.6	2411.3
13:40 - 13:45	772.8	738.8	554.2	367.5	2433.3
13:45 - 13:50	804.8	776.7	564	381.2	2526.7
13:50 - 13:55	822	794.7	573.6	382.6	2572.9
13:55 - 14:00	845.6	815.5	594	366.5	2621.6
14:00 - 14:05	868.8	831.8	607	376.2	2683.8
14:05 - 14:10	865.2	829.2	630.3	381.2	2705.9
14:10 - 14:15	898.6	858.3	648.5	385.8	2791.2
14:15 - 14:20	919	880.6	662.9	393.7	2856.2
14:20 - 14:25	934.6	889	687.3	396.1	2907
14:25 - 14:30	952.6	895.9	713.1	400.2	2961.8
14:30 - 14:35	954	887.6	714.6	404.5	2960.7

Hari/Tanggal : Minggu / 10 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	563.8	392.1	609.8	261.3	1827
18:05 - 18:10	576.3	404.9	632.2	268.2	1881.6
18:10 - 18:15	587.5	418.9	634.8	272.5	1913.7
18:15 - 18:20	594.6	407.9	640.1	276.3	1918.9
18:20 - 18:25	605.9	398.3	645.8	285.3	1935.3
18:25 - 18:30	613.7	403.6	660.2	298.9	1976.4
18:30 - 18:35	614.6	415.3	674.3	315.8	2020
18:35 - 18:40	620.7	407.9	671.1	343.4	2043.1
18:40 - 18:45	637.7	410.7	678.7	352.6	2079.7
18:45 - 18:50	656.7	399.9	685.9	352.5	2095
18:50 - 18:55	669.6	377.1	674.9	363.5	2085.1
18:55 - 19:00	676.6	356.2	663.2	373.2	2069.2
19:00 - 19:05	690	351.5	664	379.9	2085.4
19:05 - 19:10	679.8	341.3	655.1	385.1	2061.3
19:10 - 19:15	684.6	327.1	656	391.3	2059
19:15 - 19:20	680	343	665.7	399	2087.7
19:20 - 19:25	686.8	356.9	660.4	397.6	2101.7
19:25 - 19:30	697	366.9	634.1	392.9	2090.9
19:30 - 19:35	708.3	384.1	626.2	373.4	2092
19:35 - 19:40	728	404.1	636.8	353.5	2122.4
19:40 - 19:45	728.4	395.2	646.3	338.7	2108.6
19:45 - 19:50	717.7	417.5	655.6	332.7	2123.5
19:50 - 19:55	728.8	420.9	663.3	325.1	2157.1
19:55 - 20:00				321.6	2172.2
				313.8	2144.4

Tabel 5

Hari/Tanggal : Senin / 11 Agustus 2003

Pagi

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	605.1	349	517.5	379.6	1851.2
6:05 - 6:10	627.9	361.8	531.4	412.2	1933.3
6:10 - 6:15	646	370.9	530.6	420.0	1970.4
6:15 - 6:20	668.9	392	554.3	427.6	2042.8
6:20 - 6:25	685.6	413.2	568	447.8	2114.6
6:25 - 6:30	707.1	439.6	578.8	468.4	2193.9
6:30 - 6:35	727	462.2	588.4	478.6	2256.2
6:35 - 6:40	749	474.6	598.4	490.6	2312.6
6:40 - 6:45	774.6	473.8	598	524	2370.4
6:45 - 6:50	803.7	475.4	610.2	528.8	2418.1
6:50 - 6:55	837.6	481.1	624.8	522.6	2466.1
6:55 - 7:00	863.9	494.8	642	531.4	2532.1
7:00 - 7:05	890.3	501.4	661	525.7	2578.4
7:05 - 7:10	908.4	503.5	694.9	511.8	2618.6
7:10 - 7:15	930.2	510.7	733	518.2	2692.1
7:15 - 7:20	956	523.1	737.2	531	2747.3
7:20 - 7:25	980.1	520.5	759.9	535.2	2795.7
7:25 - 7:30	992.2	525	781.9	524.4	2823.5
7:30 - 7:35	1007.5	529.5	795.3	479.4	2811.7

Hari/Tanggal : Senin / 11 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	848.8	734	596.7	487.1	2666.6
13:35 - 13:40	853.1	748.1	585.9	502.1	2689.2
13:40 - 13:45	850.9	774.6	580.1	504.7	2710.3
13:45 - 13:50	855.8	763	574	518.9	2711.7
13:50 - 13:55	846	763.6	564	512.8	2686.4
13:55 - 14:00	841.4	751.8	550.4	508.1	2651.7
14:00 - 14:05	855.4	758.2	552.6	501.9	2668.1
14:05 - 14:10	852.6	737.8	549.9	509	2649.3
14:10 - 14:15	848.4	741.9	547.3	513.9	2651.5
14:15 - 14:20	861.8	718.6	560.5	511.1	2652
14:20 - 14:25	893.6	729.1	569.6	504	2696.3
14:25 - 14:30	925.8	735.7	571.2	489.7	2722.4
14:30 - 14:35	919.7	730.7	569.8	477.4	2697.6

Hari/Tanggal : Senin / 11 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	637.9	424	593.2	327	1982.1
18:05 - 18:10	663	432.8	614.8	323.5	2034.1
18:10 - 18:15	705.2	425.9	631.8	314.3	2077.2
18:15 - 18:20	757.1	420.3	646.4	320.6	2144.4
18:20 - 18:25	806.6	421.1	660.2	327.4	2215.3
18:25 - 18:30	848.1	423.8	689.8	336.7	2298.4
18:30 - 18:35	866.5	426.8	691.3	332.4	2317
18:35 - 18:40	881.1	431.9	696.2	346.3	2355.5
18:40 - 18:45	894.7	445.8	715.5	341.8	2397.8
18:45 - 18:50	904.7	463.6	709	344.8	2422.1
18:50 - 18:55	925.7	494.8	726.1	340	2486.6
18:55 - 19:00	920	517.2	724.9	346	2508.1
19:00 - 19:05	903.5	536.3	714.6	350.1	2504.5
19:05 - 19:10	905.6	547.8	707.6	359.1	2520.1
19:10 - 19:15	900.1	547.1	684.1	354.3	2485.6
19:15 - 19:20	869.4	543.2	660.6	354.9	2428.1
19:20 - 19:25	851.6	536.8	648.4	339.5	2376.3
19:25 - 19:30	830.6	535.4	618.8	330.4	2315.2
19:30 - 19:35	846.8	535.2	602.3	325.3	2309.6
19:35 - 19:40	844.4	538	576.3	313.3	2272
19:40 - 19:45	833.8	543.4	551.3	304.3	2232.8
19:45 - 19:50	807	543.3	536.2	300.3	2016.8
19:50 - 19:55	798.8	523.7	512.2	289.7	2124.4
19:55 - 20:00	793.8	510.7	496.9	277.5	2068.7

Label 0

Hari/Tanggal : Selasa / 12 Agustus 2003

Pagi

Jum	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	456.8	170.9	464.3	241.1	1333.1
6:05 - 6:10	487.8	177.2	475.8	242.1	1382.9
6:10 - 6:15	506	185.2	481.1	257.2	1420.5
6:15 - 6:20	515.3	197.3	479.4	258.8	1450.8
6:20 - 6:25	526.1	207.3	476.1	264.5	1474
6:25 - 6:30	534.9	221	479	269.1	1504
6:30 - 6:35	540.4	237.9	475.4	260.5	1514.2
6:35 - 6:40	536.4	243.3	470	256.1	1505.8
6:40 - 6:45	539.2	248.3	467.4	244.4	1499.3
6:45 - 6:50	544	253.1	449.4	247.8	1494.3
6:50 - 6:55	542.7	252.4	440.6	257.1	1492.8
6:55 - 7:00	542.9	252.9	431.4	257.2	1484.4
7:00 - 7:05	538.4	265.2	429.5	269.7	1502.8
7:05 - 7:10	528	270.3	416.5	266.3	1481.1
7:10 - 7:15	518.2	276.8	411.3	269.6	1475.9
7:15 - 7:20	504.3	284.6	413.5	262.2	1464.6
7:20 - 7:25	488.9	289.8	411.1	256.9	1446.7
7:25 - 7:30	476.5	280.5	400.1	247.3	1404.4
7:30 - 7:35	468.1	270.2	394.2	262.1	1394.6

Hari/Tanggal : Selasa / 12 Agustus 2003

Siang

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	569.5	329.8	650.5	336.2	1886
13:35 - 13:40	571.7	333.3	641.1	316.2	1862.3
13:40 - 13:45	571.3	326.5	624.7	310.1	1832.6
13:45 - 13:50	574.1	325.9	608.8	297.2	1806
13:50 - 13:55	572.1	333.2	586.9	292.1	1784.3
13:55 - 14:00	569.7	335.7	572.1	278.8	1756.3
14:00 - 14:05	556.7	350.8	557.9	264.7	1730.1
14:05 - 14:10	557.4	360.3	561.5	242.7	1721.9
14:10 - 14:15	558.2	348.7	561.6	229.4	1697.9
14:15 - 14:20	568.2	349.4	555	228.7	1701.3
14:20 - 14:25	585.6	354.4	561.2	246.2	1747.4
14:25 - 14:30	591.6	363.5	562.4	257.8	1775.3
14:30 - 14:35	609.6	368.6	585.6	243.8	1807.6

Hari/Tanggal : Selasa / 12 Agustus 2003

Malam

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	450.9	278.2	559.1	306.7	1594.9
18:05 - 18:10	453.4	266.6	573.7	314.4	1608.1
18:10 - 18:15	455	255.4	583.8	301.7	1595.9
18:15 - 18:20	464.4	260.5	589.4	293.9	1608.2
18:20 - 18:25	465	263.3	591.6	288.1	1608
18:25 - 18:30	475.2	260	587.4	288.1	1610.7
18:30 - 18:35	477.3	265.1	570.7	299.6	1612.7
18:35 - 18:40	493.1	263	563.7	294.3	1614.1
18:40 - 18:45	491	265.3	562	288	1606.3
18:45 - 18:50	491.2	263.3	568.1	296.7	1619.3
18:50 - 18:55	506	263.9	563	295.6	1628.5
18:55 - 19:00	499.3	268.5	561.2	295.1	1624.1
19:00 - 19:05	494.1	254.5	554.6	296.3	1599.5
19:05 - 19:10	501.6	257.4	539.2	289.2	1587.4
19:10 - 19:15	502.8	266.2	526.9	289.9	1585.8
19:15 - 19:20	496	259.8	519	285.6	1560.4
19:20 - 19:25	503.4	252.5	508.1	287.8	1551.8
19:25 - 19:30	501.4	240.9	491.7	285.9	1519.9
19:30 - 19:35	496.4	236	503.4	259.2	1495
19:35 - 19:40	495.2	239.2	500.2	252.2	1486.8
19:40 - 19:45	498.8	230.3	496.9	241.9	1467.9
19:45 - 19:50	508.3	227.9	486.9	239.1	1462.2
19:50 - 19:55	515	226.7	485	241.9	1468.6
19:55 - 20:00	530	237.1	481.3	240.4	1488.8
20:00 - 20:05	543.8	241.3	470.1	236.2	1491.4

Tabel 7

Hari/Tanggal : Rabu / 13 Agustus 2003

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
6:00 - 6:05	341.8	270.3	417.2	203.1	1232.4
6:05 - 6:10	360	273.4	423.4	203.7	1260.5
6:10 - 6:15	371.4	280.3	425.2	209.2	1286.1
6:15 - 6:20	380.6	273.3	419.4	214.6	1287.9
6:20 - 6:25	390	271.5	419.6	216.7	1297.8
6:25 - 6:30	397.5	265.2	414	207.4	1284.1
6:30 - 6:35	396.7	254.8	414.5	209.5	1275.5
6:35 - 6:40	390	245.7	424.4	214.4	1274.5
6:40 - 6:45	384.5	236	422.3	218.4	1261.2
6:45 - 6:50	383	243.9	415.2	226.1	1268.2
6:50 - 6:55	394.5	234.2	405.1	230.8	1264.6
6:55 - 7:00	389.9	235.1	423.8	225.6	1274.4
7:00 - 7:05	359.6	223.8	428	235.3	1246.7
7:05 - 7:10	383.7	227.5	427.7	247.3	1286.2
7:10 - 7:15	383.8	219.8	454.1	239.5	1297.2
7:15 - 7:20	379.4	205.9	471.1	228.6	1285
7:20 - 7:25	379.1	200.8	476.7	232.1	1288.7
7:25 - 7:30	375.8	197	485.6	245.2	1303.6
7:30 - 7:35	387.5	209.8	490.2	249.4	1336.9

Hari/Tanggal : Rabu / 13 Agustus 2003

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
13:30 - 13:35	626.6	407.1	684.4	312.6	2030.7
13:35 - 13:40	636.8	389.3	654.5	300.7	1981.3
13:40 - 13:45	650	391.7	639.9	294.6	1976.2
13:45 - 13:50	667.8	386.3	647.7	295.5	1997.3
13:50 - 13:55	682.3	392.4	631.1	299.7	2005.5
13:55 - 14:00	688	385.4	618.2	289.5	1981.1
14:00 - 14:05	684.2	374.8	616.8	283.4	1959.2
14:05 - 14:10	692.2	376.7	606.7	285.4	1961
14:10 - 14:15	700.7	383	612.8	284.6	1981.1
14:15 - 14:20	704.9	364.9	627.2	276.2	1973.2
14:20 - 14:25	706.3	357.9	640.4	277.2	1981.8
14:25 - 14:30	795.3	361.3	647.3	281.6	2085.5
14:30 - 14:35	694.5	361.4	651.9	305.9	2013.7

Hari/Tanggal : Rabu / 13 Agustus 2003

Jam	Arah Situbondo - Banyuwangi		Arah Banyuwangi - Situbondo		Jumlah
	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	Lokal (V/Jam)	Menerus (V/Jam)	
18:00 - 18:05	413.1	295.1	568.1	302	1578.3
18:05 - 18:10	406.9	289.1	581.4	309	1586.4
18:10 - 18:15	420	284.6	590.7	306	1601.3
18:15 - 18:20	429.8	277.1	585.2	296.1	1588.2
18:20 - 18:25	446.8	284.8	579	284.8	1595.4
18:25 - 18:30	463.7	291.7	567.9	279.5	1602.8
18:30 - 18:35	479.6	299.3	570.1	279.6	1628.6
18:35 - 18:40	487.4	285.6	566.7	279.6	1619.3
18:40 - 18:45	500	286.1	572.4	274.9	1633.4
18:45 - 18:50	496.8	293.8	589.5	281.7	1661.8
18:50 - 18:55	489.7	290.4	588	290.1	1658.2
18:55 - 19:00	501.9	290.7	592.3	295	1679.9
19:00 - 19:05	496.5	291	583	294.7	1665.2
19:05 - 19:10	484.8	306	577.6	289.1	1657.5
19:10 - 19:15	476.3	309.2	574.8	285.1	1645.4
19:15 - 19:20	464.7	311.5	566.5	282.7	1625.4
19:20 - 19:25	442.8	303.2	552.2	291.3	1589.5
19:25 - 19:30	435.3	300.8	542.3	290.3	1568.7
19:30 - 19:35	416.3	302.7	525.9	298.3	1543.2
19:35 - 19:40	400.4	301.7	523.3	294.5	1519.9
19:40 - 19:45	379.8	309.1	510.7	301	1500.6
19:45 - 19:50	377.2	308.3	493.6	298.9	1478
19:50 - 19:55	376.2	306.9	492.9	293.8	1469.8
19:55 - 20:00	368	311.8	495.9	292.7	1468.4
20:00 - 20:05	377.3	304.9	497	291.9	1471.1

LAMPIRAN 2

Tabel 1 : KAPASITAS DASAR

Tipe jalan	Kapasitas dasar (smp/jam)	Catatan
Empat lajur terbagi atau jalan satu arah	1650	Per lajur
Empat lajur tak terbagi	1500	Perlajur
Dua lajur tak terbagi	2900	Total dua arah

Sumber : Pelatihan Desimenasi MKJI, 1996

Tabel 2: FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS FCw UNTUK LEBAR JALUR LALU LINTAS

Tipe jalan	Lebar jalur lalu lintas efektif (W _e) (m)	FCw
Empat lajur terbagi atau jalan satu arah	Per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
Empat lajur tak terbagi	Per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
	3,75	1,05
Dua lajur tak terbagi	Total dua satu arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
	11	1,34

Sumber : Pelatihan Desimenasi MKJI, 1996

Tabel 3 : FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS FC_{sp} UNTUK PEMISAHAN ARAH

Pemisahan arah SP %-%		50-50	60-40	70-30	80-20	90-10	100-0
FC _{sp}	Dua lajur 2/2	1,00	0,94	0,88	0,82	0,76	0,70
	Empat lajur 4/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88	0,85

Sumber : Pelatihan Desimenasi MKJI, 1996

Tabel 4 : FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS FC_{sf} UNTUK HAMBATAN SAMPING

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan jarak kereb penghalang FC _{sf}			
		Jarak: kereb- penghalang Wg			
		≤ 0,5	1,0	1,5	≥ 2,0
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,94	0,96	0,98	1,00
	M	0,91	0,93	0,95	0,98
	H	0,86	0,89	0,92	0,95
	VH	0,81	0,85	0,88	0,92
4/2 UD	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,90	0,92	0,95	0,97
	H	0,84	0,87	0,90	0,93
	VH	0,77	0,81	0,85	0,90
2/2 UD atau jalan satu arah	VL	0,93	0,95	0,97	0,99
	L	0,90	0,92	0,95	0,97
	M	0,86	0,88	0,91	0,94
	H	0,78	0,81	0,84	0,88
	VH	0,68	0,72	0,77	0,82

Sumber : Pelatihan Desimenasi MKJI, 1996

Tabel 5 : FAKTOR PENYESUAIAN KAPASITAS FC_{cs} UNTUK UKURAN KOTA

Ukuran kota (juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota FC _{cs}
< 0,1	0,86
0,1-0,5	0,90
0,5-1,0	0,94
1,0-3,0	1,00
> 3	1,04

Sumber : Pelatihan Desimenasi MKJI, 1996



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

24
16

NO. PROPINSI: 0 2 8
 NAMA PROPINSI: J a w a T i m u r
 KLAS / NOMOR POS: C . 0 2 3
 LOKASI POS: S b y 1 9 0 . 3
 TANGGAL: 2 4 1 1 9 8
 HARI BULAN TAHUN: 2 4 1 1 9 8
 HARI KERJA: 0 1
 ARAH LALU LINTAS DARI: S i t u b u d o
 KE: P a p u a

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	131	22	48	10	3	32	4	34
07 - 08	165	23	57	10	9	30	6	45
08 - 09	123	32	55	19	8	30	7	28
09 - 10	143	41	58	33	8	28	10	31
10 - 11	113	37	47	27	11	22	8	39
11 - 12	125	44	58	32	11	13	6	40
12 - 13	85	25	64	35	9	34	10	25
13 - 14	132	45	70	48	18	45	17	21
14 - 15	133	44	37	35	10	48	11	85
15 - 16	127	52	48	35	10	73	5	30
16 - 17	134	37	41	39	4	51	13	25
17 - 18	80	20	42	15	4	27	6	25
18 - 19	123	10	35	10	7	31	7	17
19 - 20	135	14	57	14	13	46	24	22
20 - 21	100	14	48	21	15	44	18	25
21 - 22	91	17	42	13	15	50	14	21
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	1.947	477	807	396	155	604	166	525
JUM : 1 + 2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT : 2 ARH	4.006	1.040	1.655	776	293	1.184	336	1.052

CATATAN
 Jum : 1 + 2
 Khusus
 Klas A & B

PENGAWAS
 SUDIYONO

Mengetahui :
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan DPU
 Bina Marga Daerah di Jember
 ABDUL BAHAR ZAINAL, ST
 NIP. 510 056 275

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,

Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

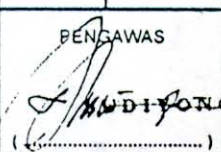
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

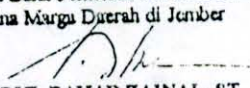
FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA $\frac{24}{16}$ JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8	
NAMA PROPINSI	J a w a t i m u r	
KLAS / NOMOR POS	C . 0 2 3	
LOKASI POS	S b y 1 9 0 3	
TANGGAL	2 4	1 1 9 8
HARI BULAN TAHUN	HARI BULAN TAHUN	
HARI KERJA	0 0 1	
ARAH LALU LINTAS		
DARI : s i l i u b o n d o		
KE :		

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAWA COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	BUS	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	155	32	56	26	8	35	7	37
07 - 08	125	28	62	22	8	35	6	38
08 - 09	159	62	54	18	8	36	12	34
09 - 10	147	34	50	22	4	26	9	19
10 - 11	125	42	57	27	11	12	4	33
11 - 12	135	55	71	38	10	12	5	55
12 - 13	140	44	56	26	9	20	25	35
13 - 14	122	54	72	35	11	52	44	27
14 - 15	131	37	45	34	7	34	6	20
15 - 16	151	50	45	53	8	41	11	45
16 - 17	179	40	52	35	11	50	10	55
17 - 18	97	19	51	8	3	27	3	32
18 - 19	107	13	43	13	8	35	5	25
19 - 20	129	22	46	11	9	44	6	44
20 - 21	80	7	42	11	8	56	4	18
21 - 22	77	24	46	11	15	59	13	10
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	2.059	563	848	380	138	580	170	527
JUM : 1 + 2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOT : 2 ARH	4.006	1.040	1.655	770	293	1.184	336	1.057

CATATAN	PENGAWAS
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B	 (.....)

Mengetahui :
Kepala Balai Pemeliharaan Jalan DPU
Bina Marga Daerah di Jember


ABDUL BAHAR ZAINAL, ST
 NIP. 510 056 275



**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR**

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24¹JAM (FORMULIR LAPANGAN)**
40

NO. PROPINSI	0 2 8	
NAMA PROPINSI	J a w a T i m u r	
KLAS / NOMOR POS	B U 2 4 . K 1	
LOKASI POS	S b y 1 9 5 . 0 0	
TANGGAL	1 4	1 1 9 9
HARI	BULAN	TAHUN
HARI KERJA	0 1	
DARI : S u r a b a y a		
KE : K e d a r a n		
(Jl. A. Yani & B. Rachmat)		

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	155	43	44	22	4	31	30	225
07 - 08	195	87	32	21	5	27	12	242
08 - 09	220	110	42	39	13	22	10	265
09 - 10	235	144	36	19	14	26	23	225
10 - 11	232	102	56	28	11	19	12	235
11 - 12	155	70	58	27	6	18	6	185
12 - 13	201	62	75	25	5	16	6	230
13 - 14	195	82	88	25	9	31	6	175
14 - 15	150	28	117	37	10	30	9	110
15 - 16	130	24	102	35	12	29	5	105
16 - 17	110	37	93	37	4	22	9	130
17 - 18	150	32	106	42	6	25	-	145
18 - 19	190	38	87	27	10	34	5	190
19 - 20	160	32	87	31	13	47	10	155
20 - 21	105	24	73	20	12	35	5	65
21 - 22	95	17	60	19	15	26	3	5
22 - 23	63	22	24	12	33	30	3	35
23 - 24	35	19	38	12	14	21	-	21
24 - 01	21	17	32	8	10	26	3	18
01 - 02	12	11	30	6	19	18	4	12
02 - 03	17	6	17	6	12	22	8	17
03 - 04	31	-	10	6	6	30	12	35
04 - 05	38	4	13	8	6	6	1	100
05 - 06	95	12	12	42	10	28	4	114
JUMLAH :	2.981	1.035	1.271	558	259	631	205	3.156
JUM : 1 + 2	8.341	2.602	3.501	1.673	430	1.392	371	8.742
TOT : 2 ARH								
CATATAN								PENGAWAS
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B								(.....)

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

40

NO. PROPINSI	0 2 8
NAMA PROPINSI	J a w a T i m u r
KLAS / NOMOR POS	B 0 2 4 K 1
LOKASI POS	S b y 1 9 5 0
TANGGAL	1 4 1 1 9 9
HARI BULAN TAHUN	
HARI KERJA	0 1
ARAH LALU LINTAS	DARI : K e t a p a n g
	KE : S i t u b o n d o

(Jl. A. Yani & B. Rachmat)

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	BUS	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	170	36	38	12	4	32	3	195
07 - 08	205	60	27	34	3	26	4	255
08 - 09	320	65	61	33	2	29	-	315
09 - 10	275	83	57	45	4	43	5	240
10 - 11	250	70	51	38	6	32	-	265
11 - 12	255	87	59	30	11	26	1	190
12 - 13	230	59	53	24	1	30	3	170
13 - 14	210	79	38	23	1	22	5	155
14 - 15	185	43	76	31	2	40	4	215
15 - 16	118	33	62	31	1	40	4	125
16 - 17	170	29	58	35	4	32	5	130
17 - 18	185	48	62	23	4	27	7	185
18 - 19	215	45	89	28	10	45	5	195
19 - 20	235	42	83	21	4	27	9	165
20 - 21	60	31	63	17	10	38	8	80
21 - 22	100	22	33	20	11	30	8	83
22 - 23	65	13	31	14	12	32	5	45
23 - 24	26	33	42	13	11	30	9	30
24 - 01	22	16	18	6	15	36	5	28
01 - 02	5	7	12	4	9	20	1	13
02 - 03	10	10	15	5	12	14	6	12
03 - 04	23	6	13	2	9	24	3	23
04 - 05	34	8	12	7	7	18	4	67
05 - 06	110	13	23	11	6	35	4	145
JUMLAH :	3,478	938	1,076	507	159	728	108	3,326
JUM : 1 + 2	7,610	1,656	2,483	1,323	252	1,361	198	7,012
TOT : 2 ARH								

CATATAN

Jum 1 + 2

PENGAWAS



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
 PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
 Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8286634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
 LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 24¹JAM (FORMULIR LAPANGAN)
 40

NO. PROPINSI: 0 2 8
 NAMA PROPINSI: J a w a T i m u r
 KLAS / NOMOR POS: B 0 2 4 . K 1
 LOKASI POS: S b y 1 9 5 . 0 0
 TANGGAL: 1 3 1 1 9 9
 HARI: 0 2
 BULAN: 1 1
 TAHUN: 9 9
 ARAH LALU LINTAS: S I L U P P P P P P
 KE: K e r a j a n
 (Jl. A. Yani & B. Rachmat)

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	BUS	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	405	130	135	32	10	38	3	475
07 - 08	370	78	99	40	5	28	4	490
08 - 09	380	95	115	47	13	43	4	405
09 - 10	360	78	114	48	11	32	2	440
10 - 11	325	110	103	63	12	39	3	330
11 - 12	305	120	130	59	12	32	-	380
12 - 13	310	80	133	67	15	31	2	245
13 - 14	325	114	148	55	10	27	4	250
14 - 15	297	108	152	82	10	38	6	373
15 - 16	387	132	212	102	14	62	9	337
16 - 17	393	112	192	97	12	52	6	387
17 - 18	377	131	202	117	16	63	6	304
18 - 19	287	96	148	86	6	39	7	382
19 - 20	367	27	116	109	5	69	6	362
20 - 21	242	82	114	58	8	61	12	228
21 - 22	227	74	117	53	12	87	92	218
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	5,357	1,567	2,230	1,115	171	761	166	5,606
JUM : 1 + 2	8,341	2,607	3,501	1,673	430	1,392	171	8,742
TOT : 2 ARH	15,951	4,258	5,984	2,996	682	2,753	369	15,754

GATATAN: PENJAWAB



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
 PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
 Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
 LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

40

NO. PROPINSI:

NAMA PROPINSI:

KLAS / NOMOR POS:

LOKASI POS:

TANGGAL:

HARI:

HARI KERJA:

ARAH LALU LINTAS
 DARI:
 KE:

(Jl. A. Yani & B. Rachmat)

GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
JAM	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAK COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	BUS	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk, Truk Tangki 3 Sumbit atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	430	44	104	36	17	25	-	45
07 - 08	293	29	63	37	6	31	8	241
08 - 09	320	35	99	59	6	39	1	225
09 - 10	370	43	86	60	3	49	3	260
10 - 11	280	42	100	67	4	43	2	195
11 - 12	200	31	103	52	8	24	2	155
12 - 13	180	61	73	74	9	42	7	170
13 - 14	240	51	103	64	2	39	7	150
14 - 15	222	51	93	54	1	32	4	253
15 - 16	247	40	72	47	1	42	-	279
16 - 17	192	43	86	55	2	34	9	247
17 - 18	248	48	107	46	3	42	7	286
18 - 19	261	51	91	35	7	37	6	324
19 - 20	293	60	94	59	6	37	11	241
20 - 21	209	37	84	44	11	41	12	153
21 - 22	147	32	47	27	7	36	6	91
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	4,132	718	1,407	816	93	633	90	3,680
JUM : 1 + 2	7,610	1,636	2,184	1,323	252	1,361	179	7,012
TOT : 2 ARH	15,951	4,258	5,984	2,996	682	4,753	169	13,734

CATATAN

Jum : 1 + 2

PANCAWAS



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
 PROPINSI JAWA TIMUR
 Jl. Gayung Ketronewi No. 180
 Telp. 8280185 8280435 8380910 8380932 8282602 8280023
 S U R A B A Y A

FORMULIR SPL 2 - 2
 LEMBAR KE. 1 DARI 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 B		NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R		ARAH LALU LINTAS	
KLAS / NOMOR POS : B 0 2 3		LOKASI POS / KM : S b y 1 9 0 1 + 3 0 0		DARI : P a n a r u k a n	
TANCCAL : 0 4 1 1 2 0 0 0		MARI KERJA : 1		KE : S i t u h o l o n d o	
				KHUBUS JALAN DALAM KOTA	
				JML : 2 ARAH	

J A M	GOLONGAN				5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
	1	2	3	4							
	SEDEK MOTOR MOTOR SUPERMOTOR DAN ROKET	SEDAH SEB DAN STAF/PAJAK	CRUISE PICK UP OPLET SUPERMOTOR MOTOR DARI MOTOR	TRUK MOTOR MOTOR	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK TANJUNGSURABU	TRUK TANJUNGSURABU	TRUK TANJUNGSURABU	TRUK DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TANJUNGSURABU DAN GEROBAG
06 - 07	78	6	49	20	1	4	44	7	2	2	38
07 - 08	47	12	42	18	1	4	36	2	2	1	29
08 - 09	112	10	32	23	1	7	25	2	3	1	43
09 - 10	89	16	81	22	1	14	45	3	4	1	21
10 - 11	110	11	86	27	1	14	26	1	3	1	18
11 - 12	37	10	70	10	1	10	15	1	2	1	26
12 - 13	78	12	71	24	1	10	26	5	2	1	13
13 - 14	76	17	70	28	1	9	41	1	1	1	5
14 - 15	120	31	66	24	1	10	18	1	4	1	25
15 - 16	144	43	83	36	1	13	78	1	1	1	22
16 - 17	162	32	87	16	1	10	93	1	1	1	72
17 - 18	180	31	73	21	1	15	90	1	2	1	2
18 - 19	176	15	63	21	1	12	48	6	1	1	40
19 - 20	140	38	68	30	1	6	62	2	2	1	26
20 - 21	110	10	45	14	1	12	72	7	2	1	14
21 - 22	65	22	36	15	1	8	26	7	4	3	6
22 - 23	46	24	64	9	1	32	35	3	4	2	9
23 - 24	19	12	41	7	1	17	38	1	5	4	10
24 - 01	11	9	28	12	3	13	43	1	2	1	7
01 - 02	5	11	40	4	1	17	31	8	2	1	4
02 - 03	5	4	20	3	1	16	18	2	2	3	4
03 - 04	10	6	22	6	1	6	30	2	4	2	5
04 - 05	12	7	20	9	1	4	41	6	7	1	11
05 - 06	14	8	37	10	1	2	45	5	2	5	23
JUMLAH	1.914	414	1.372	459	10	274	1.080	75	64	26	472
JUM : 1 + 2											
CATATAN											
1. 1 + 2											
2. Khusus											
3. A & B											



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROPINSI JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonwari No. 189
Telp. 8280186, 8280433, 8380919, 8380932, 8282692, 8280023
S U R A B A Y A

FORMULIR SPL 2 - 2
LEMBAR KE : 2 DARI : 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	: 928	ARAH LALU LINTAS	
NAMA PROPINSI	: JAWA TIMUR	DARI	: Panarukan
KLAS / NOMOR POS	: B 023	KE	: Situbondho
LOKASI POS / KM	: 56v 11901 + 300	KHUSUS JALAN DALAM KOTA	
TANGGAL	: 05 11 2000	NAMA JLN	
DIARI KIRJA	: 2	JML	: 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
A M	SEPEDA MOTOR SUKUTER SEPEDA MOTOR DAN BOKAL	SEKUTUP DAN STANDI WAGON	OTOPICKUP GOLONGAN KURUS DAN TRUK BUS	TRUK MOTOR TRUK MOTOR TRUK MOTOR TRUK	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK MOTOR TRUK	TRUK MOTOR TRUK	TRUK MOTOR TRUK	TRUK MOTOR TRUK	TRUK MOTOR TRUK
06 - 07	81	14	91	5	3	9	6	10	4	1	36
07 - 08	123	33	85	18	1	10	4	12	3		21
08 - 09	140	33	80	27	1	12	3			7	28
09 - 10	171	22	89	36	2	12	3	6			45
10 - 11	134	31	72	29	2	13	3	4	1		29
11 - 12	100	30	88	25		9	2	4	3		25
12 - 13	138	32	91	23		8	3	6	1		26
13 - 14	116	31	85	22	4	11	3	3	2	1	23
14 - 15	74	18	88	10		10	3	1		4	10
15 - 16	181	21	90	32		6	7	5	2	5	18
16 - 17	97	30	94	15	1	8	4	5	2	5	28
17 - 18	117	20	77	28		10	3	5	1	2	24
18 - 19	144	25	88	14	1	15	3	1	1	5	28
19 - 20	119	26	6	18		8	3	3		2	14
20 - 21	73	18	6	13	1	13	3	3		6	9
21 - 22	38	27	25	16		17	3	3	1	1	7
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	1882	355	1043	335	16	171	580	78	25	38	373
JUM : 1 + 2	3790	797	2416	790	26	445	1680	153	89	94	845

CATATAN

JUM : 1 + 2
Khusus
Klas : 1 + 2

PENGAWAS.
[Signature]
(DJOCHAP)

Mengetahui
Kepala Dinas Bina Marga Jalan Jember

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROPINSI JAWA TIMUR
JEMBER

Mohamad Nur
Kepala Dinas Bina Marga Jalan Jember



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
 DINAS PERKERJAAN UMUM BINA MARGA
 PROPINSI JAWA TIMUR
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169
 Telp. 8260186, 8260433, 8380919, 8380032, 8282662, 8260023
 S.U.R.A.B.A.Y.A

FORMULIR SPL 2 - 2
 LEMBAR KE : 2 DARI : 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 8
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R ARAH LALU LINTAS
 KLAS / NOMOR POS : B 0 2 3 1 DARI : S i l u b l o n d o
 LOKASI POS / KM : S i b y 1 9 0 0 - 3 0 0 0 KE : P a n a r a n k a n
 TANGGAL : 0 6 1 1 2 0 0 0 KHUSUS JALAN DALAM KOTA
 HARI KERJA : 1 2 NAMA JLN :
 JML : 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
	SEF, MOTOR, SEKUTER, SUPESAN, SUPESANS, DAN SIKAL	SEDAH, JEF, DAN SIKAL	TRUK PICK UP, OPLET, OPLET UPS, KURIR DAN TRUKS	TRUK, PICK UP, TRUK, PICK UP, TRUK, PICK UP	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK, TRUK, TRUK	TRUK, TRUK, TRUK	TRUK, TRUK, TRUK	TRUK, TRUK, TRUK	TRUK, TRUK, TRUK
06 - 07	104	27	32	6	1	8	10	27	1	3	46
07 - 08	114	35	46	11	1	10	17	1	2	3	31
08 - 09	106	30	37	24	1	8	22	1	2	3	38
09 - 10	169	40	78	28	1	10	28	2	1	1	37
10 - 11	222	20	104	27	3	12	40	1	1	1	33
11 - 12	170	45	70	31	1	15	32	1	1	1	19
12 - 13	170	65	110	53	6	10	54	2	3	1	45
13 - 14	130	38	67	24	1	9	34	4	4	1	35
14 - 15	109	26	65	31	1	7	47	1	1	1	19
15 - 16	115	22	80	32	1	10	59	8	6	1	25
16 - 17	172	22	106	32	1	8	61	5	1	3	27
17 - 18	127	21	60	24	1	20	21	3	1	1	33
18 - 19	203	24	73	16	1	18	31	5	5	1	32
19 - 20	147	18	56	21	1	12	42	4	11	1	23
20 - 21	129	11	64	18	1	12	40	6	5	1	7
21 - 22	85	17	36	6	1	19	48	11	10	1	21
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
Jumlah	2384	454	1172	387	15	124	593	96	54	10	489
JUM 1 + 2	6020	795	2790	673	25	488	1910	185	95	48	952
CATATAN	PENGAWAS.										
UM 1 + 2											
Klas A & B											

Mengetahui :
 Kepala Dinas Perkerjaan Umum Bina Marga
 P. J. JEMBER
 510 040 380

(DJOE HAR)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 8
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R ARAH LALU LINTAS
 KLAS / NOMOR POS : B 0 2 4 K DARI : S I T U B O N D O
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 5 + 0 0 0 KE : K E T A P A N G
 TANGGAL : 0 9 & 1 0 1 1 2 0 0 1 KHUSUS JALAN DALAM KOTA
 HARI : BULAN TAHUN NAMA JL. : A Y A N I & B R A C H M
 HARI KERJA : JML : ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SKRUTER SEPEDA KUNCI DAN ROKA 3	SEPEDA DAN STATION WAGON	OPEL, PICK UP, OPEL, SIÊU RUKA, RUMAH DAN MEREKS	PICK UP, MOTOR TRUCK DAN MOTOR MATJAYA	BUS RESE	BUS BESAR	TRAIKTRUK TANPA 3 SUMBU	TRAIKTRUK TANPA 3 SUMBU	TRAIKTRUK TANPA 3 SUMBU	TRAIKTRUK TANPA 3 SUMBU	TRAIKTRUK TANPA 3 SUMBU
06 - 07	552	30	163	36	5	5	40	11	1	-	415
07 - 08	413	38	114	52	-	6	77	5	3	-	180
08 - 09	449	48	133	60	-	10	54	4	4	-	150
09 - 10	425	63	153	69	-	8	33	6	2	-	249
10 - 11	572	65	67	74	1	16	49	1	3	1	300
11 - 12	363	43	125	47	3	9	31	3	2	-	224
12 - 13	216	36	116	51	1	14	29	6	1	-	87
13 - 14	310	32	113	49	-	7	73	3	2	-	115
14 - 15	404	103	97	70	7	18	68	8	1	-	217
15 - 16	628	107	91	58	-	8	42	4	2	-	368
16 - 17	669	86	102	52	-	6	50	4	3	-	375
17 - 18	597	92	84	57	1	7	34	2	5	-	373
18 - 19	536	101	82	59	-	5	32	-	1	-	364
19 - 20	498	94	78	50	-	9	38	2	6	1	308
20 - 21	440	80	73	41	2	11	40	4	4	-	278
21 - 22	371	67	49	29	-	10	41	2	2	1	205
22 - 23	210	48	35	25	-	8	38	3	3	1	180
23 - 24	190	37	29	21	-	15	30	5	4	3	140
24 - 01	110	30	25	19	2	12	25	7	6	2	91
01 - 02	92	34	18	15	1	10	18	6	10	4	50
02 - 03	48	25	16	17	-	8	14	4	8	6	23
03 - 04	35	30	13	14	2	15	20	10	6	4	30
04 - 05	51	25	27	24	1	12	17	8	7	5	48
05 - 06	92	34	45	27	-	16	12	11	6	3	96
06 - 07	726	94	107	68	1	10	96	7	8	1	549
07 - 08	578	88	96	67	2	8	88	7	3	-	397
08 - 09	526	103	108	86	1	10	101	8	5	-	406
09 - 10	514	78	88	69	-	10	64	4	2	-	403
10 - 11	467	79	89	73	1	20	40	5	-	-	399
11 - 12	473	60	66	57	1	12	54	4	-	-	428
12 - 13	507	68	95	63	2	9	55	1	2	-	432
13 - 14	650	59	57	57	4	11	51	1	-	-	612
14 - 15	265	43	94	49	-	10	37	4	5	1	325
15 - 16	340	49	115	67	-	7	79	3	3	2	387
16 - 17	445	35	140	55	1	8	50	1	2	-	231
17 - 18	371	38	106	52	-	11	40	5	3	-	165
18 - 19	613	46	134	42	-	14	35	2	3	1	275
19 - 20	665	73	140	43	-	6	40	3	4	-	306
20 - 21	438	55	132	34	1	15	46	3	9	2	205
21 - 22	240	40	70	18	-	9	30	5	4	2	155
JUMLAH	16.087	2.356	3.485	1.914	40	415	1.819	182	145	40	10.551

CATATAN

PENGAWAS,
 (DUKHARI)



Kepala Balai Pengawasan Jalan Jember
 BDD. GHANI, M.Sc.
 NIP. 110 034 676



FORMULIR HIMPUNAN PERHIMPUNAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 028
 NAMA PROPINSI : JAWA TIMUR
 ARAH LALU LINTAS : KETAPAN
 KLAS / NOMOR POS : B-024K
 DARI : KETAPAN
 LOKASI POS / KM : Sdy 195+000
 KE : SIBONDO
 TANGGAL : 09 & 10 11 2001
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA :
 HARI KERJA :
 NAMA JL. : AYANI & BRACHMAT
 JML : ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
JAM	SEPEDA MOTOR SONDITAN SEPEDA RUMAH DAN ROKET 3	SEPEDA DAN STATION MOTOR	ONLET, POK UP, ONLET, SIBONDO, RUMAH DAN MEREK	POK UP, MOTOR TRUCK DAN MEREK MARIANA	BUS POKI, BUS BESI	BUS BESI	TRAIK TAMBO 2 SAKU	TRAIK TAMBO 3 SAKU	TRAIK TAMBO 4 SAKU	TRAIK SEM TRAIK DAN TRAIK TRAIK	REMOVALAH TRAIK DAN MOTOR DAN GONDOL
06 - 07	782	42	63	36	5	-	59	5	-	2	820
07 - 08	561	38	59	41	-	1	61	6	-	1	431
08 - 09	459	45	93	67	-	1	53	2	2	1	362
09 - 10	496	56	91	56	1	-	42	2	2	1	296
10 - 11	517	68	86	62	3	-	51	8	-	-	326
11 - 12	368	49	62	57	-	-	56	2	3	1	217
12 - 13	240	31	42	48	1	1	48	5	5	2	192
13 - 14	263	46	64	52	2	2	63	3	4	-	214
14 - 15	530	103	78	52	5	-	86	8	2	-	491
15 - 16	623	145	84	53	-	2	75	12	2	4	420
16 - 17	760	148	79	50	-	1	62	5	-	1	685
17 - 18	615	140	64	38	1	2	61	5	3	1	534
18 - 19	740	162	67	39	-	5	38	6	3	2	349
19 - 20	697	146	56	34	-	2	45	7	4	-	315
20 - 21	449	121	53	29	-	2	41	3	3	3	290
21 - 22	381	103	42	24	-	1	52	4	5	1	135
22 - 23	265	98	36	21	-	2	43	2	3	1	125
23 - 24	233	82	29	18	1	1	37	1	-	3	93
24 - 01	174	61	18	13	2	3	24	4	-	2	61
01 - 02	147	52	14	16	-	4	19	2	3	4	42
02 - 03	98	34	11	18	1	3	21	5	1	3	23
03 - 04	61	19	13	11	-	2	24	3	-	5	17
04 - 05	73	21	16	14	-	1	32	4	1	2	24
05 - 06	239	47	43	26	1	-	40	3	-	3	188
06 - 07	825	120	62	24	-	6	63	6	1	1	1020
07 - 08	620	112	56	30	-	-	68	1	2	-	435
08 - 09	613	124	59	38	-	1	47	2	2	2	375
09 - 10	726	145	84	42	-	-	55	4	4	1	380
10 - 11	640	130	80	37	-	3	44	-	3	2	348
11 - 12	485	116	75	56	-	1	61	8	5	1	295
12 - 13	403	141	81	39	2	6	48	2	3	-	321
13 - 14	362	85	46	49	2	2	54	4	3	1	265
14 - 15	341	67	84	56	-	2	54	6	6	-	274
15 - 16	387	54	92	51	-	-	63	4	5	2	342
16 - 17	392	63	114	59	4	-	73	7	6	1	389
17 - 18	570	58	123	48	1	2	82	10	4	2	420
18 - 19	846	68	134	59	1	2	78	6	7	-	548
19 - 20	1.167	88	143	46	1	2	69	9	1	1	479
20 - 21	693	74	154	54	2	2	56	7	2	-	139
21 - 22	349	52	98	52	1	4	31	6	3	2	117
JUMLAH	19,170	3,354	2,748	1,615	37	69	2,070	189	103	59	12,777

CATATAN :
 PENGAWAS :
 (S. HARI)

Mengetahui:
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember
 A. GHANI, M.Sc.
 N.P. 110 034 576



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 8 HARI BULAH TAHUN
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R ARAH LALU LINTAS
 KLAS / NOMOR POS : 0 2 4 K DARU : S I T U B O N D O
 LOKASI POS / KM : S b y 1 0 4 + 0 0 0 KE : B A W U L M A T I
 TANGGAL : 1 3 & 1 4 0 6 2 0 0 2 KHUBUS JALAN DALAM KOTA
 HARI KERJA : J I A Y a n i
 JML : 2 ARAH

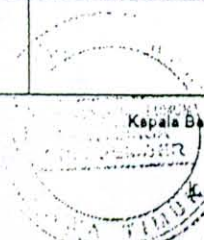
GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	6 b	6	7 a	7 b	7 c	8
J A M	SERGA MOTOR SENIOR SERGA KUNYAS DAN NO. 3	SEMA, SEP DAN STATION WAGON	OLET, POUP, OLET, SEBUPAK, KORAN DAN MORBUS	POUP, MOTO TRAKTOR DAN MOTOR MARIJUA	BUS REEL	BUS RESAK	TRAKTOR TAMPAK 3 SUNDU	TRAKTOR TAMPAK 3 SUNDU	TRAKTOR TAMPAK 3 SUNDU	TRAKTOR TAMPAK 3 SUNDU	TRAKTOR TAMPAK 3 SUNDU
06 - 07	421	27	124	24	2	10	41	5	6	3	321
07 - 08	530	23	128	68	-	2	44	1	3	-	330
08 - 09	467	64	124	73	-	6	61	4	4	-	221
09 - 10	525	56	164	78	1	11	53	1	3	-	289
10 - 11	510	49	156	70	1	10	59	3	9	-	210
11 - 12	517	57	160	71	-	11	47	2	1	-	125
12 - 13	452	53	150	83	1	9	41	3	3	-	129
13 - 14	552	62	174	74	6	4	62	5	2	1	218
14 - 15	390	124	104	89	6	15	55	6	3	1	240
15 - 16	705	178	115	70	2	11	71	2	5	-	458
16 - 17	786	109	87	51	1	9	74	6	3	-	503
17 - 18	530	108	73	49	-	4	41	6	-	1	206
18 - 19	521	115	92	57	-	10	39	3	1	1	250
19 - 20	512	99	111	51	2	8	48	1	3	4	262
20 - 21	480	96	90	39	1	12	57	5	1	2	196
21 - 22	395	85	78	36	-	9	61	6	3	-	175
22 - 23	335	62	56	37	1	10	43	5	4	1	181
23 - 24	302	61	47	31	-	14	36	3	6	-	82
24 - 01	265	49	38	28	-	16	21	7	3	3	55
01 - 02	119	40	22	22	-	8	18	6	7	-	49
02 - 03	93	28	12	17	2	10	20	8	2	-	30
03 - 04	45	30	35	18	1	12	16	4	1	5	31
04 - 05	59	36	36	21	-	12	12	10	6	2	54
05 - 06	130	41	39	30	1	14	19	12	3	2	92
06 - 07	540	30	78	26	6	4	27	3	-	1	200
07 - 08	370	25	57	23	-	2	10	3	-	-	234
08 - 09	425	45	75	64	-	1	25	3	4	-	195
09 - 10	397	42	81	38	-	-	27	1	3	-	122
10 - 11	485	37	83	57	3	3	51	3	3	6	240
11 - 12	361	40	68	42	1	-	40	3	4	1	170
12 - 13	231	35	49	39	2	3	47	4	5	4	92
13 - 14	290	45	65	54	-	-	55	3	3	3	108
14 - 15	278	72	49	53	-	1	41	7	3	6	124
15 - 16	394	79	57	65	1	1	91	3	9	-	219
16 - 17	440	115	66	81	-	2	101	7	4	1	346
17 - 18	387	89	77	98	-	-	100	3	1	1	254
18 - 19	451	92	84	102	-	1	113	6	5	2	336
19 - 20	468	98	92	135	-	2	136	8	4	4	353
20 - 21	297	86	97	95	-	-	97	4	2	1	246
21 - 22	342	79	86	81	-	-	102	2	3	2	207
JUMLAH	15.795	2.661	3.377	2.240	41	257	2.102	177	135	58	8.221

CATATAN

PENGAWAS,
(Signature)
(DUHARTI)

Mengetahui:
Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember

K. ABD. GHANI, M.Sc.
NIP. 110 034 576



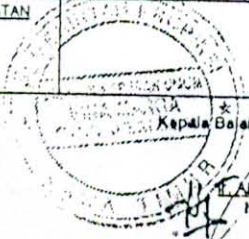


FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 3 0
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R
 KLAS / NOMOR POS : 0 2 4 K
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 4 + 0 0 0
 TANGGAL : 1 3 & 1 4 0 6 2 0 0 2
 HARI : HARI
 HARI KERJA :
 ARAH LALU LINTAS :
 DARI : B R J U L M A T I
 KE : S I T U B O N O
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA :
 NAMA JL. : J I A Y a n i
 JML : 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
J A M	SEKUTAN MOTOR SOP/TER SEPERGA KILANGANG DAN ROKAS	SEKUT. JEP DAN ST. TER. PASOK	ONLET, POK UP, ONLET, SUD. PRAN, KORAN DAN MEREKUS	POK UP, MOTOR TRUK DAN MOTOR HANTAMA	BUS PELE	BUS BESAR	TRUK/OTAK TAMBO 2 SAMBU	TRUK/OTAK TAMBO 3 SAMBU	TRUK/OTAK TAMBO GAKRONG	TRUK SOK TRAILER DAN TRUK TRAILER	REKAWAJAN TRUK BEMOTOR DAN GEMONG
06 - 07	451	31	50	34	6	13	25	5	-	2	320
07 - 08	370	36	45	40	-	7	24	5	1	-	280
08 - 09	290	24	85	56	1	2	35	4	-	-	200
09 - 10	332	20	79	54	-	-	27	2	-	-	117
10 - 11	273	36	87	59	2	2	38	4	5	-	150
11 - 12	296	34	82	50	1	2	34	2	5	1	105
12 - 13	325	37	79	48	4	2	33	12	2	2	85
13 - 14	302	45	50	46	2	1	38	11	4	2	95
14 - 15	289	53	39	43	-	-	45	3	9	-	127
15 - 16	378	54	52	55	-	1	59	9	5	-	132
16 - 17	557	59	49	68	1	2	82	4	9	3	283
17 - 18	497	76	54	67	-	-	89	6	3	2	248
18 - 19	653	74	58	37	2	1	53	2	1	4	281
19 - 20	605	65	52	34	-	2	69	4	3	1	143
20 - 21	530	55	34	23	-	-	76	1	2	-	119
21 - 22	491	37	28	19	1	-	48	-	5	-	95
22 - 23	278	99	41	29	1	1	51	4	-	3	147
23 - 24	295	70	35	19	-	2	45	2	3	1	130
24 - 01	220	58	24	21	-	2	46	12	4	2	91
01 - 02	183	43	19	26	2	4	34	2	5	2	88
02 - 03	140	47	15	20	1	4	30	4	2	-	23
03 - 04	96	36	12	12	-	2	21	3	2	-	30
04 - 05	167	29	18	14	-	-	25	3	3	4	112
05 - 06	237	55	39	27	1	2	38	1	2	3	190
06 - 07	542	28	125	37	4	4	44	6	4	-	352
07 - 08	380	20	86	47	-	6	30	2	2	-	315
08 - 09	544	46	176	90	2	12	61	3	3	-	210
09 - 10	487	54	157	66	-	8	67	4	1	-	260
10 - 11	533	68	114	75	3	14	42	3	4	-	225
11 - 12	561	73	149	81	5	18	32	3	3	-	135
12 - 13	365	50	118	58	1	15	37	3	4	-	140
13 - 14	337	53	138	72	-	12	42	2	3	-	205
14 - 15	560	108	97	58	2	8	58	5	2	-	290
15 - 16	632	106	81	67	1	14	66	3	6	1	315
16 - 17	732	130	90	43	-	7	78	11	1	1	400
17 - 18	729	142	78	46	-	8	57	4	2	2	345
18 - 19	820	126	85	50	2	12	45	3	5	-	320
19 - 20	905	98	91	47	-	14	66	2	5	-	285
20 - 21	601	104	75	49	1	9	69	1	4	3	187
21 - 22	490	69	65	36	-	10	54	6	6	2	162
JUMLAH	17.543	2.448	2.851	1.823	46	223	1.933	166	130	41	7.727

CATATAN :
 PENGAWAS :
 (M. HARI)



Mengertahi :
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember

ABD. GHANI, M.Sc.
 NIP. 110 034 676



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 028
 NAMA PROPINSI : JAWA TIMUR
 ARAH LALU LINTAS :
 DARU : SITUBONDO
 KE : PANARUKAN
 KH/RUBUS JALAN DALAM KOTA :
 NAMA JLN. : Ayanin
 JUMLAH : 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
JAM	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUNYAS DAN RODA 3	SEKUTER DUA STATER PASANG	ONLET, PICKUP, ONLET, BUS, POKOK, KORVIS, GAMA, MOTORIS	PICK UP, MOTOR TRUK GARA, MOTOR, MONTROK, MOTORIS	BUS MOBIL	BUS BEKAP	TRUKTRUK TAMPAK 2 SAMPUL	TRUKTRUK TAMPAK 3 SAMPUL	TRUKTRUK TAMPAK GANDENG	TRUK SEM TRAILER DAN TRUK TOLAK	MOTORIS TRUK BRONTOKOR DAN BRONTOKOR
06 - 07	300	11	23	7	-	-	8	1	-	-	340
07 - 08	221	34	73	24	-	-	21	2	-	-	164
08 - 09	408	40	112	40	-	1	29	1	-	-	205
09 - 10	460	53	101	41	1	1	45	-	3	-	228
10 - 11	468	55	105	62	-	-	41	1	-	-	234
11 - 12	342	32	97	43	-	-	20	3	-	-	152
12 - 13	204	25	80	36	1	2	50	1	4	1	114
13 - 14	237	34	73	34	-	1	43	4	4	-	98
14 - 15	325	90	62	29	-	2	64	3	2	2	240
15 - 16	408	89	50	28	2	5	70	7	2	3	305
16 - 17	490	98	47	29	1	2	82	3	1	-	360
17 - 18	482	73	69	40	-	3	66	6	1	-	255
18 - 19	442	90	58	47	-	2	53	3	4	5	391
19 - 20	505	81	70	31	2	4	78	3	5	1	304
20 - 21	395	77	67	27	1	6	81	4	3	2	210
21 - 22	360	60	48	25	-	4	62	4	2	-	200
22 - 23	290	90	45	20	-	3	72	5	4	1	180
23 - 24	267	78	81	26	1	1	67	4	5	-	195
01 - 02	242	74	65	19	2	1	64	-	3	3	165
02 - 03	205	60	44	18	2	2	60	-	2	4	147
03 - 04	191	39	35	18	-	3	56	2	1	4	105
04 - 05	179	42	30	20	-	-	43	3	3	1	84
05 - 06	165	45	50	29	-	4	44	1	6	5	80
06 - 07	215	51	53	33	2	2	50	3	-	-	91
07 - 08	779	39	110	41	1	9	23	1	-	-	490
08 - 09	400	43	68	50	-	-	38	3	1	1	285
09 - 10	506	48	95	62	-	-	34	1	-	-	243
10 - 11	418	50	98	73	1	-	44	1	1	-	178
11 - 12	589	35	122	66	1	3	39	5	-	2	262
12 - 13	308	37	92	72	-	-	37	5	3	1	128
13 - 14	427	43	101	75	-	5	26	4	-	2	167
14 - 15	478	38	89	64	-	1	54	4	-	-	135
15 - 16	585	78	72	56	1	5	91	4	2	5	575
16 - 17	510	81	64	49	-	2	86	3	4	2	340
17 - 18	501	74	60	40	-	1	81	2	6	1	435
18 - 19	573	95	65	55	-	4	78	6	2	-	305
19 - 20	505	78	80	39	-	3	73	5	3	-	390
20 - 21	480	66	71	32	1	1	70	3	5	3	320
21 - 22	415	70	62	29	-	2	64	2	4	4	291
21 - 22	398	59	49	33	2	2	65	2	4	3	230
JUMLAH	15.958	2.350	2.840	1.875	22	87	2.161	115	91	66	9.611

CATATAN :
 PENGAWAS :
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember
 L. ABD. GHANI, M.Sc.
 NIP. 110 034 676

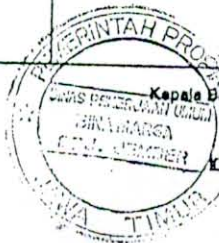


FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0218
 NAMA PROPINSI : JAWA TIMUR
 KLAS / NOMOR POS : B 02412K
 LOKASI POS / KM : Bly 198.000
 TANGGAL : 24 & 25 10 2002
 HARI KERJA :
 BULAN TAHUN :
 ARAH LALU LINTAS :
 DAH : SITUBONDO
 KE : BAJULMATI
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA :
 NAMA JLN. : Besuki Rachmeid
 JUMLAH : 2 ARAH

J A M	1		2		3		4		5 a		6		7 a		7 b		7 c		8	
	SEKELAH MADRASAH SMP/SMK DAN IKIP	SEKOLAH DAN STASIUN	SEKOLAH DAN STASIUN	SEKOLAH DAN STASIUN	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.	OKUP. OKUP. SIKIP OKUP. DAN OKUP.
00 - 07		440	12		25		10	-	2		20		2	1						231
07 - 08		237	21		70		23	-	10		18		-	1						288
08 - 09		425	30		142		40	-	9		31		4	4						310
09 - 10		360	44		132		51	1	16		36		5	1		2				275
10 - 11		415	48		141		49	-	13		28		3	1		1				192
11 - 12		324	42		139		47	1	12		33		4	2						125
12 - 13		260	37		128		42	-	9		35		3	6						147
13 - 14		289	31		15		38	1	11		29		4	5		1				118
14 - 15		315	80		82		36	-	13		81		5	4		1				261
15 - 16		340	114		89		27	2	10		52		4	3		2				237
16 - 17		429	94		71		35	1	9		93		8	1		5				309
17 - 18		411	115		68		34	-	11		85		10	2		4				291
18 - 19		458	109		80		27	-	13		74		3	2		5				352
19 - 20		547	85		112		32	1	15		66		7	1		-				323
20 - 21		515	71		81		26	2	11		74		8	2		1				264
21 - 22		420	63		76		22	-	9		84		4	3		-				187
22 - 23		341	70		74		31	-	12		45		3	6		2				168
23 - 24		327	51		77		37	-	15		30		5	4		1				105
24 - 01		281	49		50		23	2	11		29		4	5		2				94
01 - 02		94	38		41		21	1	13		31		3	3		1				75
02 - 03		80	29		25		19	-	14		23		6	7		2				42
03 - 04		72	24		17		16	1	10		19		4	8		5				31
04 - 05		93	37		38		29	-	15		21		2	3		7				58
05 - 06		138	32		40		34	-	12		26		4	6		5				97
06 - 07		681	42		135		36	2	8		21		7	2		-				422
07 - 08		540	41		123		54	1	7		24		5	8		1				291
08 - 09		437	38		112		57	-	9		36		3	2		-				263
09 - 10		372	41		121		40	-	12		33		5	1		-				185
10 - 11		513	47		135		64	1	13		31		2	1		-				172
11 - 12		424	43		129		71	1	8		28		3	-		1				158
12 - 13		450	37		134		68	-	7		34		3	2		1				141
13 - 14		521	42		183		70	-	13		31		4	3		-				285
14 - 15		581	105		85		70	1	10		24		5	4		3				482
15 - 16		522	93		79		82	-	9		68		9	2		1				334
16 - 17		581	84		70		41	2	8		51		4	2		2				412
17 - 18		520	85		88		34	-	11		82		6	1		2				447
18 - 19		478	77		60		27	-	12		60		3	-		3				315
19 - 20		463	81		67		31	1	14		53		1	-		2				442
20 - 21		413	75		74		29	-	10		51		2	5		1				358
21 - 22		389	61		66		23	2	9		87		3	1		1				289
J.L.R.A.H		15.450	2.324		3.432		1.534	24	435		1.717		168	115		65				9.541

CATATAN



Mengucapkan:
Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember
Y. ABDU GHANI, M.Sc.
NIP. 110 034 576

PENGAWAS.
(SUDIYONO)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 8
NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R
KLAS / NOMOR POS : 6 0 2 4 - 1 2 K
LOKASI POS / KM : 5 b y 1 9 8 + 0 0 0
TANGGAL : 2 4 & 2 5 1 0 2 0 0 2
HARI KERJA :
HARI : BULAN : TAHUN :

ARAH LALU LINTAS
DARI : B A J U L M A T I
KE : S I T T U B O N O
KHUSUS JALAN DALAM KOTA
NAMA JLN. : B a s u k i R a c h m a d
JUMLAH : 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
J A M	SEWELAN MOTOR SEKUTER SISTEM ALIRAN DAN ROKET 1	SEWELAN DAN STATION WAGON	DALET, PICK UP, OPLET, SUDIRMA, KORAP DAN MOTOR	PICK UP, MOTOR TRUCK DAN MOTOR MANDRA	BUS SUKSES	BUS BEKAS	BUS KORAP TAMPAK 2 BANJAL	BUS KORAP TAMPAK 3 BANJAL	BUS KORAP TAMPAK 4 BANJAL	PICK UP DAN TRAILER DAN TRUK DAN TRAILER	SEWELAN TRUK DAN DAMPOR DAN GEMUK
06 - 07	370	36	56	12	-	-	12	2	3	-	350
07 - 08	345	48	70	34	-	-	27	3	1	-	300
08 - 09	405	58	79	50	-	-	35	3	-	3	285
09 - 10	502	75	51	55	1	1	51	5	-	1	240
10 - 11	470	69	53	38	2	3	62	4	4	5	361
11 - 12	445	58	72	81	-	2	49	1	2	3	210
12 - 13	380	37	99	42	-	-	46	4	5	1	193
13 - 14	546	45	85	46	2	1	61	3	6	1	140
14 - 15	374	96	50	30	2	5	67	7	1	-	320
15 - 16	415	92	59	33	-	3	81	6	2	-	295
16 - 17	489	89	67	29	-	2	66	3	3	3	430
17 - 18	530	80	60	51	1	1	72	2	3	1	455
18 - 19	563	85	75	49	3	4	56	4	6	-	385
19 - 20	543	94	72	49	-	4	85	3	4	4	304
20 - 21	409	78	65	35	1	3	84	5	3	5	296
21 - 22	395	66	46	29	-	6	67	5	5	2	186
22 - 23	338	88	55	27	1	5	68	8	6	3	179
23 - 24	286	91	77	23	-	4	93	5	7	4	100
24 - 01	262	75	80	21	-	1	70	1	2	1	165
01 - 02	219	64	47	19	2	3	61	-	3	1	135
02 - 03	206	47	32	12	2	5	55	-	1	-	106
03 - 04	166	40	30	26	-	2	48	2	5	-	90
04 - 05	152	36	39	28	-	1	37	2	1	6	92
05 - 06	239	61	58	34	-	1	51	3	4	2	105
06 - 07	725	41	112	43	1	8	24	1	-	1	481
07 - 08	532	47	75	56	-	3	37	2	1	1	287
08 - 09	514	52	91	63	1	2	31	1	-	-	251
09 - 10	460	56	80	78	1	1	47	2	1	-	192
10 - 11	571	41	13	62	1	4	38	5	2	1	246
11 - 12	308	49	94	73	-	2	41	4	3	2	179
12 - 13	447	50	115	77	-	5	30	4	1	2	192
13 - 14	490	41	97	85	-	3	57	5	1	-	160
14 - 15	591	76	74	57	1	6	93	5	2	4	580
15 - 16	512	83	86	43	-	3	89	4	3	2	351
16 - 17	594	76	61	39	-	2	74	3	6	7	440
17 - 18	491	94	67	47	-	5	71	6	2	1	314
18 - 19	549	81	87	38	-	4	67	5	3	-	376
19 - 20	470	72	73	33	1	2	74	4	5	3	342
20 - 21	421	75	68	27	-	3	61	2	4	4	295
21 - 22	397	58	51	34	2	3	70	2	3	4	243
JUMLAH	17.188	2.600	2.729	1.688	25	113	2.310	134	114	78	10.741

CATATAN

PENJAJAS,
(SUDITONO)

Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember
ABD. GHANI, M.Sc.
N.P. 110 034 676

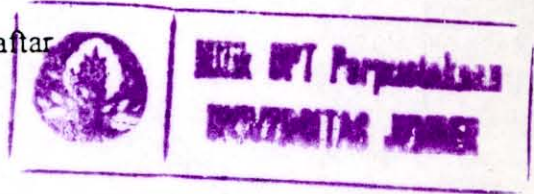
Tabel 3.9
Jumlah Penduduk Akhir Tahun dan Persentase
menurut Jumlah Penduduk Terbesar
2002

No.	Kecamatan	Desa	Penduduk	Persentase
1	2	3	4	5
1	Panji	12	62.102	10,17
2	Besuki	10	56.148	9,20
3	Panaran	8	48.215	7,90
4	Banyuputih	5	47.760	7,83
5	Asembagus	10	46.217	7,57
6	Situbondo	6	45.077	7,39
7	Arjasa	8	38.290	6,27
8	Jangkar	8	35.168	5,76
9	Kapongan	10	34.885	5,72
10	Mangaran	6	30.261	4,96
11	Kendit	7	27.634	4,53
12	Sumbermalang	9	26.263	4,30
13	Suboh	8	24.774	4,06
14	Bungatan	7	23.159	3,79
15	Mlandingan	7	22.360	3,66
16	Jatibanteng	8	21.345	3,50
17	Banyuglugur	7	20.698	3,39
Jumlah		136	610.356	100,00

Sumber : BPS Kabupaten Situbondo, Registrasi Akhir Tahun

Tabel 8.9

Banyaknya Kendaraan Bermotor Yang Terdaftar
1998 - 2002



No.	Uraian	1998	1999	2000	2001	2002
1	Mobil Penumpang					
	- Sedan	540	679	679	817	836
	- Jeep	459	491	491	543	586
	- Station Wagon	2 509	2 865	2 865	3 363	3500
	- Mobil Jenazah	13	13	13	13	14
	- L - L	2	2	2	2	2
2	Mobil Gerobak					
	- Biasa/ Truck	1 388	1 483	1 483	1 591	1648
	- Pick Up	1 393	1 590	1 590	1 786	1862
	- Pemadam Kebakaran dan Tangki	20	22	22	24	24
	- Traktor	3	3	3	3	3
3	Auto Bus					
	- Biasa	8	9	9	9	10
	- Kecil	27	31	31	37	56
4	Sepeda Motor					
	- Biasa	37 983	40 801	40 801	48 627	53620
	- Kecil	1	1	1	2	2
	- Vespa	1 262	1 282	1 282	1 276	1263

Sumber : Kepolisian Resort Situbondo