



**ANALISIS BEBERAPA FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2008-2011**

ANALYSIS OF SOME FACTORS THAT AFFECTING CAPITAL
STRUCTURE OF THE TRANSPORTATION SECTOR COMPANIES LISTED
IN INDONESIA STOCK EXCHANGE PERIOD 2008-2011

SKRIPSI

Oleh:

Yocki Ali Novianto

NIM. 090810201085

UNIVERSITAS JEMBER

FAKULTAS EKONOMI

2013



**ANALISIS BEBERAPA FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2008-2011**

ANALYSIS OF SOME FACTORS THAT AFFECTING CAPITAL
STRUCTURE OF THE TRANSPORTATION SECTOR COMPANIES LISTED
IN INDONESIA STOCK EXCHANGE PERIOD 2008-2011

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Oleh:

Yocki Ali Novianto

NIM. 090810201085

**UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS EKONOMI
2013**

KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS JEMBER-FAKULTAS EKONOMI

SURAT PERNYATAAN

Nama : Yocki Ali Novianto
Nim : 090810201085
Jurusan : Manajemen
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul : Analisis Beberapa Faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal
Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa
Efek Indonesia Periode 2008-2011

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sebenar-benarnya bahwa Skripsi yang saya buat adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali apabila dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan milik orang lain. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, tanpa adanya paksaan dan tekanan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan yang saya buat ini tidak benar.

Jember, 13 Juni 2013

Yang menyatakan,

Yocki Ali Novianto
NIM : 090810201085

TANDA PERSETUJUAN

Judul Skripsi :ANALISIS BEBERAPA FAKTOR YANG
MEMPENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2008-2011

Nama Mahasiswa : Yocki Ali Novianto
NIM : 090810201085
Jurusan : Manajemen
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Disetujui Tanggal : 13 Juni 2013

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dr. Sumani, M.Si

NIP: 19690114 200501 1 002

Dra. Susanti Prasetyaningtyas, M.Si

NIP: 19660918 199203 2 002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Manajemen

Prof. Dr. Hj. Isti Fadah, M.Si

NIP. 19661020 199002 2 001

JUDUL SKRIPSI

ANALISIS BEBERAPA FAKTOR YANG MEMPENGARUHI STRUKTUR
MODAL PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2008-2011

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama Mahasiswa : Yocki Ali Novianto

NIM : 090810201085

Jurusan : Manajemen

telah dipertahankan didepan panitia penguji pada tanggal:

25 Juni 2013

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

SUSUNAN TIM PENGUJI

Ketua : Dr. Novi Puspitasari, SE, MM : (.....)

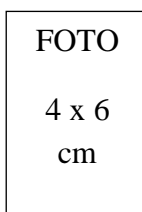
NIP. 19801206200501 2 001

Sekretaris : Ema Desia Prajitiasari, SE, MM : (.....)

NIP. 19830912200812 2 001

Anggota : Dr. Sumani, M.Si : (.....)

NIP. 19690114200501 1 002



Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Jember

Dr. Moehammad Fathorrazi M.Si
NIP: 196306141990021001

PERSEMBAHAN

Skripsi ini dipersembahkan untuk:

- Kedua orang tua ku tercinta, Bapak Djoko Soesilo dan Ibu Mukholivah
- Adikku tercinta, Vicki Ali Yuniansa
- Teman-teman angkatan 2009
- Dan tak lupa Almamaterku Universitas Jember.

MOTTO

“Barang siapa bersungguh-sungguh, sesungguhnya kesungguhan itu adalah untuk dirinya sendiri.”

(QS. Al-Ankabut ayat 6)

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap.”

(QS. Al-Insyirah ayat 4-8)

“Bertakwalah pada Allah, maka Allah akan mengajarimu. Sesungguhnya Allah Maha Mengetahui segala sesuatu.”

(QS. Al-Baqarah ayat 282)

“Kesempatan anda untuk sukses di setiap kondisi selalu dapat diukur oleh seberapa besar kepercayaan anda pada diri sendiri.”

(Robert Collier)

“Suatu pekerjaan yang paling tak kunjung bisa terselesaikan adalah pekerjaan yang tak pernah dimulai.”

(J.R.R Tolkien)

RINGKASAN

Analisis Beberapa Faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2011; Yocki Ali Novianto; 09081020085; 2013; 90 halaman: Jurusan Manajemen, Fakultas Ekonomi, Universitas Jember

Kebutuhan akan dana sangat penting dalam membangun dan menjamin kelangsungan perusahaan. Manajer keuangan harus mempertimbangkan dengan baik masing-masing sumber dana yang dipilih karena memiliki konsekuensi finansial yang berbeda-beda. Pemenuhan kebutuhan dana suatu perusahaan dapat disediakan dari dua sumber yaitu sumber internal perusahaan dan sumber eksternal perusahaan. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis pengaruh *growth opportunity*, struktur aktiva, profitabilitas, *leverage* operasi, ukuran perusahaan dan likuiditas secara parsial dan simultan terhadap struktur modal pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2008-2011.

Penelitian ini menggunakan data sekunder yang bersumber dari laporan keuangan perusahaan yang termuat dalam website *Indonesia Stock Exchange (IDX)* serta *Indonsian Capital Market Directory (ICMD)*. Metode pengambilan sampel menggunakan *purposive sampling*, dan diperoleh 14 sampel perusahaan sektor transportasi. Variabel dependen dalam penelitian ini adalah struktur modal, sedangkan variabel independen meliputi *growth opportunity*, struktur aktiva, profitabilitas, *leverage* operasi, ukuran perusahaan dan likuiditas. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan *growth opportunity*, struktur aktiva, profitabilitas, *leverage* operasi, ukuran perusahaan dan likuiditas berpengaruh signifikan terhadap struktur modal dengan nilai signifikansi sebesar 0,000. Secara parsial *growth opportunity* dan *leverage* operasi berpengaruh positif signifikan, struktur aktiva dan likuiditas berpengaruh negatif signifikan, sedangkan profitabilitas dan ukuran perusahaan tidak berpengaruh. Uji koefisien determinasi diperoleh nilai sebesar 68,2% menunjukkan bahwa 68,2% dari variasi variabel dependen (struktur modal) mampu dijelaskan secara bersama-sama oleh variabel independen dalam penelitian, sedangkan sisanya dijelaskan oleh faktor lain yang tidak dimasukkan dalam model.

SUMMARY

Analysis Of Some Factors That Affecting Capital Structure Of The Transportation Sector Companies Listed In Indonesia Stock Exchange Period 2008-2011; Yocki Ali Novianto; 090810201085; 2013; 90 pages: Department of Management, Faculty of Economics, University of Jember

The need of funds is important in build and ensure the continuity of the company. Financial managers should consider well each source of funds selected because it has different financial consequences. Fulfillment need of funds of the company can be provided from two sources, namely the company's internal sources and external sources. This study was conducted to analyze the effect of growth opportunity, asset structure, profitability, operating leverage, firm size, and liquidity in simultaneous and partial on capital structure of the transportation sector companies listed in indonesia stock exchange period 2008-2011.

This study uses secondary data sources from company financial report that contained in the website Indonesia Stock Exchange (IDX) and Indonesian Capital Market Directory (ICMD). The sampling method using purposive sampling, and obtain 14 samples of the transportation sector companies. The dependent variable in this study is capital structure, while the independent variables include growth opportunity, asset structure, profitability, operating leverage, firm size, and liquidity. The analytical method used was multiple linear regression analysis.

Based on the results of the study showed that simultaneous growth opportunity, asset structure, profitability, operating leverage, firm size, and liquidity significantly affecting capital structure with significant value 0,000. The partial growth opportunity and operating leverage significant positive, asset structure and liquidity significant negative, while profitability and firm size has no effect. The coefficient of determination test obtain a value of 68,2% indicates that 68,2% of variation in the dependent variable (capital structure) capable explained jointly by the independent variables in the study, while the residual is explained by other factors not included in the model.

PRAKATA

Puji syukur Alhamdulillah penulis panjatkan atas kehadiran ALLAH SWT, karena atas segala rahmat, hidayah, dan karuniaNya yang telah diberikan kepada penulis sehingga mampu menyelesaikan Skripsi yang berjudul “ Analisis Beberapa Faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2011”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan program studi Strata Satu (S1) pada Pogram Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penulis sangat menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak kekurangan yang disebabkan karena keterbatasan daripada kemampuan penulis. Dalam penulisan Skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

- a. Bapak Dr. Moehammad Fathorrazi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.
- b. Prof. Dr. Hj. Isti Fadah, SE, M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember.
- c. Dr. Sumani, M.Si selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan pengarahan dalam pelaksanaan penyelesaian Skripsi ini.
- d. Dra. Susanti Prasetyaningtyas, M.Si selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan pengarahan dalam pelaksanaan penyelesaian Skripsi ini.
- e. Kedua orang tuaku tercinta, Bapak Djoko Soesilo dan Ibu Mukholivah, yang telah memberikan kasih sayang, motivasi dan doa selama ini.
- f. Adikku tercinta Vicki Ali Yuniansa
- g. Kepada Ratna, Enggar, Singgih, Regita Agus, Yusuf, Vida, Iken, Indra, Ve, Mifta, Nindy, Athur, dan Danar kalian teman yang luar biasa selama kuliah. Serta tak terlupakan seluruh teman-teman angkatan 2009 terima kasih banyak.

h. Seluruh pihak yang telah banyak membantu memberikan bantuan dan dorongan semangat yang tidak dapat disebut satu persatu. Terimakasih sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan.

Semoga Allah SWT selalu memberikan Rahmat dan Hidayah kepada semua pihak yang telah membantu dengan ikhlas sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan. Penulis sadar akan keterbatasan dan kurang sempurnanya penulisan Skripsi ini, oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun akan sangat penulis harapkan. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan pengetahuan bagi yang membacanya.

Jember, 13 Juni 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTO	vi
RINGKASAN	vii
SUMMARY	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Tinjauan Teori dan Penelitian Terdahulu	8
2.1.1 Pengertian dan Fungsi Pembelanjaan dalam Perusahaan	8
2.1.2 Pengertian Struktur Modal	9
2.1.3 Struktur Modal yang Optimal	9
2.1.4 Teori Struktur Modal	10

2.1.5 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal.....	17
2.1.6 Variabel Independen dalam Penelitian	18
2.1.7 Penelitian Terdahulu	19
2.2 Kerangka Konseptual Penelitian	25
2.3 Hipotesis Penelitian	28
2.3.1 Pengaruh Growth Opportunity, Struktur Aktiva, Profitabilitas, Leverage Operasi, Ukuran Perusahaan, dan Likuiditas Secara Simultan Terhadap Struktur Modal	28
2.3.2 Pengaruh Growth Opportunity Terhadap Struktur Modal	28
2.3.3 Pengaruh Struktur Aktiva Terhadap Struktur Modal	29
2.3.4 Pengaruh Profitabilitas Terhadap Struktur Modal	29
2.3.5 Pengaruh Leverage Operasi Terhadap Struktur Modal	30
2.3.6 Pengaruh Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal	30
2.3.7 Pengaruh Likuiditas Terhadap Struktur Modal	31
BAB 3 METODE PENELITIAN	32
3.1 Rancangan Penelitian	32
3.2 Populasi dan Sampel	32
3.3 Jenis dan Sumber Data	32
3.4 Identifikasi Variabel	33
3.5 Definisi Operasional dan Skala Pengukuran Variabel	33
3.6 Metode Analisis Data	35
3.6.1 Uji Normalitas Data	35
3.6.2 Analisis Regresi Linier Berganda	35
3.6.3 Uji Asumsi Klasik	36
3.6.4 Analisis Koefisien Determinasi	37
3.6.5 Uji Hipotesis	38
3.7 Kerangka Pemecahan Masalah	40
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	42

4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	42
4.2	Deskripsi Statistik Data atau Variabel Penelitian	46
4.2.1	Deskripsi Statistik Struktur Modal (DER)	46
4.2.2	Deskripsi Statistik Growth Opportunity (GROW)	47
4.2.3	Deskripsi Statistik Struktur Aktiva (STA)	47
4.2.4	Deskripsi Statistik Profitabilitas (PROFIT)	48
4.2.5	Deskripsi Statistik Leverage Operasi (DOL)	49
4.2.6	Deskripsi Statistik Ukuran Perusahaan (SIZE)	50
4.2.7	Deskripsi Statistik Likuiditas (LIKUID)	51
4.3	Hasil Analisis Data	51
4.3.1	Uji Normalitas Data	51
4.3.2	Analisis Regresi Linier Berganda	53
4.3.3	Uji Asumsi Klasik	54
4.3.4	Analisis Koefisien Determinasi	57
4.3.5	Uji Hipotesis	58
4.4	Pembahasan atas Hasil Penelitian	61
4.4.1	Pengaruh Secara Simultan	61
4.4.2	Pengaruh Secara Parsial	61
4.5	Keterbatasan Penelitian	65
	BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1	Kesimpulan	66
5.2	Saran	66
	DAFTAR PUSTAKA	68

DAFTAR TABEL

	Halaman
1.1 Rata-rata DER Sektor Transportasi	5
2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu	23
3.1 Kriteria Durbin Watson	37
4.1 Deskripsi Statistik DER Perusahaan Transportasi	46
4.2 Deskripsi Statistik GROW Perusahaan Transportasi	47
4.3 Deskripsi Statistik STA Perusahaan Transportasi	48
4.4 Deskripsi Statistik PROFIT Perusahaan Transportasi	49
4.5 Deskripsi Statistik DOL Perusahaan Transportasi	49
4.6 Deskripsi Statistik SIZE Perusahaan Transportasi	50
4.7 Deskripsi Statistik LIKUID Perusahaan Transportasi	51
4.8 Hasil Uji Normalitas Data	52
4.9 Hasil Uji Normalitas Data <i>Z-Score</i>	52
4.10 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	53
4.11 Nilai VIF Dari Masing-Masing Variabel Independen	55
4.12 Hasil Uji Autokorelasi	55
4.13 Hasil Uji Glejser	56
4.14 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda Dengan Metode WLS	56
4.15 Hasil Analisis Koefisien Determinasi	57
4.16 Hasil Uji F	58
4.17 Hasil Uji t	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Pendekatan Laba Bersih	10
2.2 Pendekatan Laba Operasi Bersih	11
2.3 Pendekatan Tradisional	12
2.4 Kerangka Konseptual	27
3.1 Kerangka Pemecahan Masalah	40

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
LAMPIRAN 1	73
Daftar Perusahaan Sampel Penelitian	73
LAMPIRAN 2	74
Perhitungan Variabel Penelitian	74
Perhitungan Variabel DER Perusahaan Transportasi	74
Perhitungan Variabel GROW Perusahaan Transportasi	75
Perhitungan Variabel STA Perusahaan Transportasi	76
Perhitungan Variabel PROFIT Perusahaan Transportasi	77
Perhitungan Variabel DOL Perusahaan Transportasi	78
Perhitungan Variabel SIZE Perusahaan Transportasi	89
Perhitungan Variabel LIKUID Perusahaan Transportasi	80
LAMPIRAN 3	81
Hasil Uji Normalitas Data dan Hasil Transformasi Data Z-Score	81
Hasil Uji Normalitas Data	81
Hasil Transformasi Data Z-Score	82
Hasil Uji Normalitas Data Z-Score	83
LAMPIRAN 4	84
Hasil Analisis Regresi Linier Berganda dan Uji Asumsi Klasik	84
Hail Analisis Regresi Linier Berganda	84
Uji Multikolinearitas	85
Uji Heteroskedastisitas	85
Uji Autokorelasi	86
Lampiran 5	87
Hasil Perbaikan Model Regresi Dengan Metode WLS	87

Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	89
Uji Multikolinearitas	90
Uji Autokorelasi	90