



**ANALISIS KINERJA ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
KABUPATEN SIDOARJO
(Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian)**

SKRIPSI

Oleh :

Risti Kunchayani

NIM 101910301001

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER**

2014



**ANALISIS KINERJA ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
KABUPATEN SIDOARJO
(Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian)**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik Sipil
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh :

Risti Kunchayani

NIM 101910301001

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER**

2014

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah atas petunjuk, hidayah, dan rahmat Allah SWT yang menjadi penuntun dalam setiap langkah kehidupanku, serta junjunganku Nabi Besar Muhammad SAW sebagai panutan tauladan hidupku.

Dengan segenap ketulusan dan penuh rasa bangga, skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Risti Kunchayani selaku penulis, yang tiada menyerah dan selalu bersemangat demi terselesaikannya skripsi ini. Semoga dapat menjadi seseorang yang bermanfaat bagi sesama, amin ;
2. Kedua orangtuaku tercinta. Bapak Philip Riantono dan Ibu Nur Hayati, terima kasih Bapak dan Ibu atas pengorbananmu dan kasih sayangmu selama ini yang tiada lelahnya dan dengan penuh kesabaran membimbing serta mendoakanku selalu ;
3. Kakakku serta adikku tersayang. Vivin Denis Wijayanti dan Dhayinta Septya Martha terima kasih atas pengertian, doa, motivasi, semangat, serta telah memberikan indahnya persaudaraan ;
4. Kedua kakek – nenekku terkasih. Kakek Kusnan Hadi Susiswo dan Nenek Yakun Hartatik yang selalu menyayangi dan mendoakanku ;
5. Kedua pamanku yang terbaik dan penyayang. Hadi Wiyono dan Wahyu Dianto yang penuh dengan ketulusan dan kesabarnya yang selalu membantu dan menyayangiku ;
6. Sepupuku Fahmi Wahyu Kusuma, yang telah membantu dalam pelaksanaan survai ;
7. Dosen Fakultas Teknik Sipil Universitas Jember khususnya Dosen Keahlian di Bidang Transportasi yang banyak memberikan inspirasi serta ilmu yang sangat bermanfaat ;
8. Guru-guruku sejak TK sampai saya di Perguruan Tinggi, saya tidak akan menjadi seperti sekarang tanpa jasa-jasa anda, terima kasih ;

MOTTO

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.
Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan
sungguh – sungguh (urusan) yang lain.
Dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.
(Terjemahan Surat Alam Nasyrah ayat 6-8)

Hidup tidak boleh sederhana.
Tapi harus kuat, luas, besar dan bermanfaat.
Yang sederhana adalah sikap kita.
(Vivin Denis Wijayanti, 2010)

Jadilah seperti karang di lautan yang kuat dihantam ombak dan kerjakanlah hal
yang bermanfaat untuk diri sendiri dan orang lain.
(Risti Kunchayani, 2014)

Keputusan terbaik adalah berasal dari dirimu sendiri.
Maka putuskan mana yang paling baik untuk dirimu dan masa depanmu.
(Risti Kunchayani, 2014)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Risti Kunchayani

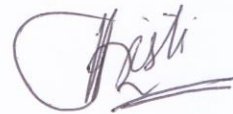
NIM : 101910301001

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Analisis Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo (Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian)” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab penuh atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 25 Juni 2014

Yang menyatakan,



Risti Kunchayani

NIM 101910301001

SKRIPSI

**ANALISIS KINERJA ANGKUTAN UMUM PERDESAAN
KABUPATEN SIDOARJO
(Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian)**

Oleh

Risti Kunchayani

NIM 101910301001

Pembimbing :

Dosen Pembimbing Utama : Akhmad Hasanuddin, ST., MT.

Dosen Pembimbing Anggota : Sonya Sulistyono, ST., MT.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Analisis Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo (Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian) : Risti Kunchayani, 101910301001” telah diuji dan disahkan pada :

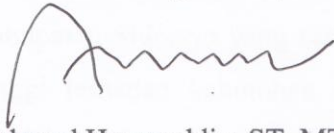
Hari : Rabu

Tanggal : 25 Juni 2014

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember.

Tim Penguji :

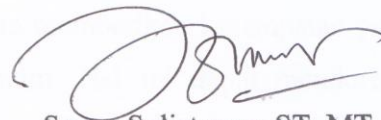
Pembimbing Utama,



Akhmad Hasanuddin, ST.,MT.

NIP 19710327 199803 1 003

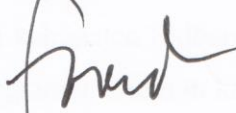
Pembimbing Anggota,



Sonya Sulistyono, ST.,MT.

NIP 19740111 199903 1 001

Penguji I,



M. Farid Ma'ruf, ST.,MT.Ph.D

NIP 19721223 199803 1 002

Penguji II,



Ririn Endah B.,ST.,MT.

NIP 19720528 199802 2 001

Mengesahkan

Fakultas Teknik

Universitas Jember,

Dekan,



Widyono Hadi, MT.

NIP. 19610414 198902 1 001

RINGKASAN

ANALISIS KINERJA ANGKUTAN UMUM PERDESAAN KABUPATEN SIDOARJO (Studi Kasus Trayek Sidoarjo - Krian); Risti Kunchayani , 101910301001; 2014; 56 halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Angkutan umum yang tersedia di kabupaten Sidoarjo untuk transportasi intra wilayah kabupaten, terdapat Angkutan Perdesaan dengan 53 trayek, yang menjangkau ke semua kecamatan. Pertumbuhan jumlah penduduk kabupaten Sidoarjo 2,21% per tahun akan berakibat langsung pada meningkatnya jumlah kendaraan umum dan permintaan akan angkutan umum tersebut, demikian pula kabupaten Sidoarjo yang sedang berkembang dan memberikan kesempatan yang tinggi terhadap kebutuhan akan kendaraan umum. Hal ini dapat mendorong jumlah kendaraan dan permintaan akan pelayanan angkutan umum.

Melalui kinerja angkutan umum, dapat dilihat pelayanan yang telah dilakukan oleh sistem di kabupaten Sidoarjo dalam melayani kebutuhan masyarakatnya. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan kinerja angkutan umum di kabupaten Sidoarjo, selanjutnya dapat digunakan untuk pengembangan sistem angkutan umum di kabupaten Sidoarjo.

Trayek yang akan dilakukan penelitian adalah Lyn HB2 (Trayek Sidoarjo - Krian). Kinerja angkutan umum yang ditinjau adalah Waktu perjalanan pergi pulang, Frekuensi kendaraan, Faktor muat, Selisih waktu (Headway), Jumlah trip dan jarak tempuh per kendaraan per hari, Waktu siklus (Cycle Time), Jumlah penumpang per kendaraan per hari, Jumlah kendaraan dan Waktu sirkulasi. World Bank dan Dirjen - Hubdat mengeluarkan standart yang harus dipenuhi untuk kinerja angkutan umum. Untuk itu perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui kinerja angkutan umum di kabupaten Sidoarjo. Penelitian dilakukan dengan cara survai dinamis dan survai statis. Kemudian dilakukan analisis terhadap parameter-parameter tersebut.

Dari hasil analisis data didapatkan bahwa trayek studi Lyn HB2 kabupaten Sidoarjo memiliki kinerja dalam kriteria cukup. Parameter yang perlu ditingkatkan dalam peningkatan kinerja angkutan umum yaitu Faktor muat, Jumlah trip, Jumlah penumpang dan Faktor Ketersediaan.

Hasil dari penelitian ini dapat menjadi masukan bagi instansi terkait di kabupaten Sidoarjo agar lebih diperhatikan lagi kinerja dari angkutan perdesaan di kabupaten Sidoarjo sehingga tidak merugikan baik dari pihak konsumen maupun dari pihak operator. Selain itu juga mewujudkan angkutan perdesaan yang nyaman, aman, tepat, cepat dan hemat. Dengan terwujudnya angkutan perdesaan yang nyaman, aman, tepat, dan hemat maka masyarakat kabupaten Sidoarjo khususnya akan lebih tertarik untuk menggunakan angkutan perdesaan dibandingkan harus naik kendaraan bermotor.

SUMMARY

PERFORMANCE ANALYSIS OF RURAL PUBLIC TRANSPORTATION IN SIDOARJO DISTRICT (Trajectory Case Study Sidoarjo – Krian); Risti Kunchayani , 101910301001; 2014; 56 page; *Departement of Civil Engineering, Engineering Faculty, Jember University.*

Public transport available in the district Sidoarjo available with a variety of trajectories. For intra - district transportation, there is a Rural Transport with 53 route, which reach out to all districts. Sidoarjo population growth 2.21% per year will result directly in a growing number of public vehicles and the demand for public transport, as well as emerging Sidoarjo and gives a high chance of the need for public transportation. This could push the number of vehicles and the demand for public transport services.

Through the performance of public transport, it can be seen that the service has been performed by the system in Sidoarjo district in serving the needs of the community. This study aims to gain public transport performance in Sidoarjo, can then be used for the development of public transport system in the Sidoarjo district.

Trajectory that will do the research is Lyn HB2 (Trajectory Sidoarjo – Krian). Performance in terms of public transport is turn round time, frequency vehicle, unloading factor, the time difference (Headway), Total trip and mileage per vehicle per day, cycle time (Cycle Time), number of passengers per vehicle per day, number of vehicles and circulation time. World Bank and Dirjen - Hubdat issued a standard that must be met for the performance of public transport. For that we need to investigate the performance of public transport in Sidoarjo. Survey research conducted by dynamic and static surveys. Then conducted an analysis of these parameters.

From the analysis of the data showed that the three public transit route studies Sidoarjo have enough performance criteria. Parameters that need to be

improved public transport improvements to the fit factor, total trip, number of passengers and factor availability.

The results of this study can serve as an input for the relevant agencies in order Sidoarjo more attention again the performance of rural transport in Sidoarjo so no harm either from the consumer or from the operator. It also embodies the rural transport comfortable, safe, accurate, fast and efficient. With the establishment of rural transport comfortable, safe, precise, and efficient then the public will be Sidoarjo particularly interested in using the rural transportation compared he had to ride in motorized vehicles.

PRAKATA

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul *Analisis Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo (Studi Kasus Trayek Sidoarjo – Krian)*. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ir. Widyono Hadi, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jojok Widodo S, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik;
3. M. Farid Ma'ruf, ST., MT. Ph.D., selaku Ketua Program Studi (S-1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik;
4. Akhmad Hasanuddin, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Utama, dan Sonya Sulistyono, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberikan bimbingan, serta meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini;
5. Ir. Hernu Suyoso., MT., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing selama menjadi mahasiswa;
6. M. Farid Ma'ruf, ST., MT. Ph.D, selaku Dosen Penguji Utama dan Ririn Endah B, ST., MT., selaku Dosen Penguji Anggota skripsi ini;
7. Kedua orang tuaku tercinta, serta saudari - saudariku tersayang yang selalu memberikan doa dan dukungannya demi terselesaikannya skripsi ini;
8. Seluruh rekan - rekan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil angkatan 2010, atas dukungan dan kerjasamanya selama studi di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
9. Komunitas Mabes Jl. PB. Sudirman 92 Jember periode 2010 – 2014;

10. KKN Kelompok 98 gelombang I serta masyarakat Desa Sumberagung Kecamatan Sumberbaru Kabupaten Jember;

11. Semua pihak yang telah memberikan bantuan yang tidak dapat disebutkan satu - persatu.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, 25 Juni 2014



Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PEMBIMBING	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMARRY	x
PRAKATA	xii
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
DAFTAR ISTILAH DAN DEFINISI	xx
BAB 1.PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Manfaat	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Sistem Transportasi Jalan Umum	6
2.2 Angkutan Perdesaan	7
2.3 Trayek Angkutan	7
2.3.1 Jaringan Trayek	7
2.3.2 Kriteria Penetapan Trayek	8
2.4 Jenis Angkutan yang Dipergunakan	11

2.5 Waktu Perjalanan (Running Time)	12
2.6 Penentuan Kapasitas Kendaraan	12
2.6.1 Kapasitas Kendaraan Menurut Vuchich (1981)	13
2.6.2 Kapasitas Kendaraan Menurut Uji KIR.....	13
2.6.3 Kapasitas Kendaraan Menurut Dinas Perhubungan Darat	13
2.7 Kinerja Angkutan Umum	14
2.7.1 Waktu Perjalanan Pergi Pulang	15
2.7.2 Frekuensi Kendaraan	16
2.7.3 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	17
2.7.4 Selisih Waktu (<i>Time Headway</i>).....	17
2.7.5 Jumlah Trip dan Jarak Tempuh Per Kendaraan Per Hari	18
2.7.6 Waktu Siklus (<i>Cycle Time</i>).....	18
2.7.7 Jumlah Penumpang Per Kendaraan Per Hari.....	18
2.7.8 Jumlah Kendaraan	19
2.7.9 Waktu Sirkulasi	19
2.8 Skala Pengukuran dan Teknik Pembobotan	20
2.8.1 Skala Pengukuran	20
2.8.2 Teknik Pembobotan.....	20
BAB 3. METODE PENELITIAN	22
3.1 Lokasi Penelitian	22
3.2 Parameter Penelitian	23
3.3 Pengumpulan Data	23
3.3.1 Jaringan Trayek	23
3.3.2 Penentuan Segmen dan Kilometer Tempuh	23
3.3.3 Survei Kapasitas Kendaraan	24
3.3.4 Survei Dinamis	25
3.3.5 Surva Statis	27
3.4 Analisis Data	29
3.5 Diagram Penelitian	32

BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Kompilasi Data	33
4.1.1 Jaringan Trayek	33
4.1.2 Survai Kapasitas Kendaraan	33
4.1.3 Survai Dinamis	35
4.1.4 Survai Statis	37
4.2 Analisis Parameter Kinerja Angkutan Umum	38
4.2.1 Waktu Perjalanan Pergi Pulang	38
4.2.2 Frekuensi Kendaraan dan Variansi Frekuensi	38
4.2.3 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	39
4.2.4 Selisih Antarbus (<i>Time Headway</i>)	40
4.2.5 Jumlah Trip dan Jarak Tempuh Per Kendaraan Per Hari	40
4.2.6 Waktu Siklus (<i>Cycle Time</i>)	41
4.2.7 Jumlah Penumpang	42
4.2.8 Jumlah Kendaraan	43
4.2.9 Waktu Sirkulasi	43
4.3 Analisis Kinerja Angkutan Umum	44
4.3.1 Penilaian Pembobotan Tiap Trayek.....	45
4.3.2 Kinerja Trayek	50
4.3.3 Overlapping Trayek	50
4.3.4 Strategi Peningkatan Kinerja	52
BAB 5. PENUTUP	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	53
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN-LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Trayek.....	9
Tabel 2.2 Jumlah Penumpang Minimum Kendaraan.....	11
Tabel 2.3 Kapasitas Kendaraan Menurut Dinas Perhubungan Darat.....	14
Tabel 2.4 Parameter Kinerja Angkutan Umum.....	14
Tabel 4.1 Jumlah Armada Menurut Ijin.....	33
Tabel 4.2 Faktor Muat Dinamis Angdes Kabupaten Sidoarjo.....	36
Tabel 4.3 Faktor Muat Statis Angdes Kabupaten Sidoarjo.....	37
Tabel 4.4 Waktu Perjalanan Pergi Pulang Terminal.....	38
Tabel 4.5 Frekuensi Kendaraan Perjam.....	39
Tabel 4.6 Faktor Muat Trayek.....	39
Tabel 4.7 Time Headway.....	40
Tabel 4.8 Jumlah Trip/Kendaraan/Hari.....	40
Tabel 4.9 Jarak Tempuh per Kendaraan per Hari.....	41
Tabel 4.10 Waktu Siklus.....	42
Tabel 4.11 Jumlah Penumpang per Kendaraan per Hari.....	42
Tabel 4.12 Jumlah Kendaraan yang Beroperasi dan yang Diperlukan.....	43
Tabel 4.13 Waktu Sirkulasi Trayek.....	44
Tabel 4.14 Kriteria Pembobotan Parameter.....	48
Tabel 4.15 Analisis Kinerja Angkutan Umum Kabupaten Sidoarjo.....	49
Tabel 4.16 Pembobotan Kinerja Angkutan Perdesaan Kabupaten Sidoarjo.....	49
Tabel 4.17 Overlapping Trayek.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Rute Lyn HB2 (Sidoarjo – Krian).....	22
Gambar 3.2 Alur Langkah Penelitian.....	32
Gambar 4.1 Informasi Data Uji Kir pada Badan Kendaraan MPU.....	34
Gambar 4.2 Dimensi MPU Tampak Atas.....	35
Gambar 4.3 Overlapping Trayek Lyn HB2 (Sidoarjo – Krian).....	51

DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Izin Penelitian
2. Rute Trayek Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Sidoarjo Lyn HB2
3. Data Izin Kepemilikan Trayek Angkutan Umum Perdesaan Lyn HB2
4. Data Jumlah Trayek Angkutan Umum Perdesaan Lyn HB2
5. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Senin, 7 April 2014)
6. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Senin)
7. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Selasa, 8 April 2014)
8. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Selasa)
9. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Rabu, 9 April 2014)
10. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Rabu)
11. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Kamis, 10 April 2014)
12. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Kamis)
13. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Sabtu, 12 April 2014)
14. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Sabtu)
15. Survei Penumpang Naik dan Turun Lyn HB2 (Hari Minggu, 13 April 2014)
16. Rekapitulasi Data Survei Penumpang Naik Turun (Hari Minggu)
17. Rekapitulasi Lay Over Time Trayek HB2 Hari Kerja (06.00-17.00 WIB)
18. Rekapitulasi Lay Over Time Trayek HB2 Akhir Pekan (06.00-17.00 WIB)
19. Rekapitulasi Lay Over Time Trayek HB2 Hari Libur (06.00-17.00 WIB)
20. Rekapitulasi Lay Over Time Trayek HB2 (Krian - Sidoarjo) Ruas Perempatan Pilang (06.00-17.00 WIB)
21. Rekapitulasi Lay Over Time Trayek HB2 (Sidoarjo – Krian) Ruas Perempatan Pilang (06.00-17.00 WIB)
22. Rekapitulasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Trayek HB2 Kabupaten Sidoarjo
23. Rekapitulasi Kinerja Angkutan Umum Perdesaan Trayek HB2 Kabupaten Sidoarjo (Hari Kerja, Akhir Pekan, dan Hari Libur)

DAFTAR ISTILAH DAN DEFINISI

Angkutan adalah pemindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat lain dengan menggunakan kendaraan. (KM 35 tahun 2003) ;

Angkutan Perdesaan adalah angkutan dari satu tempat ke tempat lain dalam satu daerah Kabupaten yang tidak termasuk dalam trayek kota yang berada pada wilayah ibukota Kabupaten dengan mempergunakan mobil bus umum atau mobil penumpang umum yang terikat dalam trayek. (KM 35 tahun 2003) ;

Armada adalah aset berupa kendaraan mobil bus/MPU yang dipertanggung jawabkan perusahaan, baik yang dalam keadaan siap guna maupun dalam konservasi. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (KM 35 tahun 2003) ;

Dinas Kota/Kabupaten adalah instansi di tingkat Kota/Kabupaten yang bertanggung jawab di bidang penyelenggaraan angkutan orang di jalan. (KM 35 tahun 2003) ;

Frekuensi Pelayanan adalah banyaknya kendaraan penumpang umum per satuan waktu, yang besarnya dinyatakan dalam kendaraan/jam atau kendaraan/hari. (Dirjen - Hubdat 2001);

Faktor Muat (Load Factor) adalah perbandingan antara kapasitas terjual dan kapasitas tersedia untuk satu perjalanan yang biasanya dinyatakan dalam (%). (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Headway adalah selang waktu antara kendaraan yang satu dengan kendaraan sebelumnya. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Jaringan Transportasi Jalan adalah serangkaian simpul dan/atau ruang kegiatan yang dihubungkan oleh ruang lalu lintas sehingga membentuk satu kesatuan sistem jaringan untuk keperluan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan. (KM 35 tahun 2003) ;

Jaringan Trayek adalah kumpulan dari trayek - trayek yang menjadi satu kesatuan jaringan pelayanan angkutan orang. (PP 41 tahun 1999) ;

Jumlah Armada Operasi adalah banyaknya kendaraan penumpang umum dalam tiap trayek selama waktu pelayanan. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Jumlah Penumpang yang diangkut pada trayek tertentu adalah total penumpang yang naik dan turun dalam suatu trayek. Kecepatan adalah jarak yang ditempuh dalam satuan waktu, atau nilai perubahan jarak terhadap waktu. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Kapasitas Kendaraan adalah daya muat penumpang pada setiap kendaraan. (KM 35 tahun 2003) ;

Kecepatan Perjalanan adalah kecepatan rata-rata kendaraan antara dua titik tertentu di jalan, yang dapat ditentukan dari jarak perjalanan dibagi dengan total waktu perjalanan termasuk tundaan. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Kepenuh - sesakan (overcrowding) adalah indikator yang menggambarkan tingkat muatan angkutan. (KM 35 tahun 2003) ;

Mobil Penumpang adalah setiap kendaraan umum yang dilengkapi sebanyak-banyaknya delapan tempat duduk, tidak termasuk tempat duduk pengemudi, baik dengan maupun tanpa perlengkapan pengangkutan bagasi. (Dirjen-Hubdat 2001) ;

Mobil Penumpang Umum (MPU) adalah mobil penumpang yang digunakan sebagai kendaraan umum. (SK Dirjen - Hubdat 687 th 2002) ;

Overlapping Trayek adalah tumpang tindih trayek. (KM 35 tahun 2003) ;

Survai Dinamis adalah survai yang dilaksanakan di dalam kendaraan dengan metode pencatatan jumlah penumpang yang naik dan turun kendaraan yang menempuh suatu trayek, dimana penyigi mencatat jumlah penumpang yang naik dan turun dan atau waktu perjalanan pada tiap segmen. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Survai Statis adalah survai yang dilakukan dari luar kendaraan dengan mengamati/menghitung/mencatat informasi dari setiap kendaraan penumpang umum yang melintas di ruas jalan pada setiap arah lalu lintas, serta di pintu masuk dan pintu keluar terminal. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Terminal adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan memuat dan menurunkan orang dan/atau barang serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum, yang merupakan salah satu wujud simpul jaringan transportasi. (KM 35 tahun 2003) ;

Trayek adalah lintasan kendaraan umum untuk pelayanan jasa angkutan orang dengan mobil bus, yang mempunyai asal dan tujuan perjalanan tetap, lintasan tetap dan jadwal tetap maupun tidak berjadwal. (KM 35 tahun 2003) ;

Trayek tetap dan teratur adalah pelayanan angkutan yang dilakukan dalam jaringan trayek secara tetap dan teratur, dengan jadwal tetap atau tidak berjadwal. (PP 41 tahun 1999) ;

Waktu Perjalanan adalah waktu yang dibutuhkan oleh kendaraan untuk melewati ruas jalan yang diamati, termasuk waktu berhenti untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan perlambatan karena hambatan. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Waktu Perjalanan Pergi Pulang adalah waktu perjalanan sekali putar dari tempat asal ke tempat tujuan dan kembali lagi ke tempat asal, dengan memperhitungkan waktu tunggu di terminal. (Dirjen - Hubdat 2001) ;

Waktu Siklus (*cycle time*) adalah selisih waktu antara kedua kemunculan berurutan untuk kendaraan yang sama pada suatu titik pengamatan pada arah gerak yang sama. (Dirjen - Hubdat 2001).