



**ANALISA BANGKITAN PERJALANAN PADA KAWASAN  
PERUMAHAN DI KELURAHAN TEGAL BESAR KABUPATEN  
JEMBER MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER  
BERGANDA**

**SKRIPSI**

Oleh :

**DWI PRASETYO P.  
NIM 091910301039**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2013**



**ANALISA BANGKITAN PERJALANAN PADA KAWASAN  
PERUMAHAN DI KELURAHAN TEGAL BESAR KABUPATEN  
JEMBER MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER  
BERGANDA**

**SKRIPSI**

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk  
menyelesaikan Program Strata 1 (S1) Teknik Sipil  
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh :

**DWI PRASETYO P.  
NIM 091910301039**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2013**

## PERSEMBAHAN

Karya kecil ini kupersembahkan pada mereka, yang telah menjadi bagian penting dari perjalanan hidupku...

**The Greatest, The Mightiest, Allah SWT... Thx 4 giving me so many favours in my life. U're the one I adore...**

Alhamdulillah, dengan penuh rasa syukur, segala cinta, kerendahan dan ketulusan hati serta penuh rasa bangga, tugas akhir ini kupersembahkan untuk :

1. Kedua orang tuaku, Bapak Drs. Purwadi (alm) dan Ibu Marwiyah ,Mpd, yang telah membesarkan, menyayangi, terima kasih yang tak terhingga atas pengorbanan, kasih sayang, kesabaran, dukungan, semangat dan perhatian serta doa'mu selama ini hingga saya dapat menuntut ilmu sampai di Perguruan Tinggi dalam menyambut kesuksesan ini;
2. Kakakku dan adikku tercinta &.tersayang, Fajar Harini Purwaningtyas (Tyas) dan Dian Diningrum Tri Purna (Dian), terima kasih atas dukungan, doa, canda tawanya dan memberi indahnya persaudaraan;
3. Keluarga Besarku, terima kasih atas segala cinta yang selalu mendukung dan mendoakan;
4. Bunga Fitriana Larasati, terima kasih buat semuanya yang telah diberikan selama dan sampai detik ini..trimakasih banyaaakk Bee\_Bee.. :-\* ☺
5. Bapak Sonya Sulistyono, ST., MT dan Bapak Akhmad Hasanuddin, ST., MT selaku dosen pembimbing terima kasih banyak untuk waktu, pikiran dan perhatian dalam penulisan tugas akhir ini;
6. Guru – guruku sejak TK sampai Perguruan Tinggi terhormat, Guru mengaji dan Pelatih Sepak Bolaku yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran, saya tidak akan jadi seperti sekarang tanpa jasa – jasa anda, terima kasih banyak;
7. Almamater Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember yang selalu saya junjung tinggi nilai-nilainya;

8. Teman - teman semua yang telah membantu saya selama pelaksanaan survey berlangsung,
9. Teman-Teman senasib seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2009 yang tidak mungkin bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas doa, dukungan, persahabatan yang tak akan pernah terlupakan serta semangat yang tak henti kepada penulis.
10. Sahabat Civilista, lanjutkan perjuangan tim sepak bola Teknik Sipil UNEJ...smangaatttt jehh!!!.
11. Sahabat-Sahabat sepermainan dirumah semuanya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas doa, dukungan, semangat serta kebersamaanya saat suka & duka.
12. Teman-Teman Mangli FC semuanya, terima kasih atas doa, dukungan, semangat serta kebersamaanya saat suka & duka...keep spiriiitt jehh!!!.
13. Sahabat – Sahabatku (Keluarga Kecilku) dari “WaffeRz”, terima kasih atas doa, dukungan, semangat serta kebersamaanya saat suka & duka.
14. Teman-teman KKN Desa Sucopangepok Kecamatan Jelbuk, terima kasih atas doa, semangat, dukungan, serta pengalaman yang tak terlupakan dan kebersamaanya saat suka duka di Desa Sucopangepok.

## **MOTTO**

*Jangan menyerah,,karna kita tidak akan pernah tahu apa yang terjadi besok jika kita berhenti hari ini.*

*Jangan berhenti untuk berMIMPI,,,Jangan berhenti untuk berHARAP,,,Jangan berhenti untuk berUSAHA,,*

*Selama nafas masih ada,tetap berusaha.*

*Memperjuangkan masa depan yang belum terjadi adalah milik masa muda yang kerap bertentangan dengan kaum yang sudah-sudah. Mimpi adalah kekuatannya, dan tidak akan pernah terlihat oleh mata mereka yang tidak bisa bermimpi.*

*Berpikir positif adalah energy untuk mengatasi semua masalah, maka mulailah!!*

*( Nazril Irham)*

*Dream Believe and Make it Happend*

*( Agnes Monica)*

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwi Prasetyo P.

NIM : 091910301039

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: *Analisa Bangkitan Perjalanan pada Kawasan Perumahan di Kelurahan Tegal Besar Kabupaten Jember Menggunakan Metode Regresi Linier Berganda* adalah benar – benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Juni 2013

Yang menyatakan,

Dwi Prasetyo P

NIM 091910301039

**SKRIPSI**

**ANALISA BANGKITAN PERJALANAN PADA KAWASAN  
PERUMAHAN DI KELURAHAN TEGAL BESAR KABUPATEN  
JEMBER MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER  
BERGANDA**

Oleh

Dwi Prasetyo P.  
NIM 091910301039

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Sonya Sulistyono, S.T., M.T.  
Dosen Pembimbing Anggota : Akhmad Hasanuddin, S.T.,M.T.

## PENGESAHAN

Skripsi berjudul : “Analisa Bangkitan Perjalanan pada Kawasan Perumahan di Kelurahan Tegal Besar Kabupaten Jember Menggunakan Metode Regresi Linier Berganda” telah diuji dan disahkan pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 26 Juni 2013

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember.

Tim penguji:

Ketua,

Sekretaris,

Dwi Nurtanto, S.T., M.T.  
NIP. 19731015 199802 1 001.

Sonya Sulistyono, S.T., M.T.  
NIP. 19740111 199903 1 001

Anggota I,

Anggota II,

Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.  
NIP. 19710327 199803 1 003

Nunung Nuring H., S.T., M.T.  
NIP. 19760217 200112 2 002

Mengesahkan  
Dekan Fakultas Teknik,

Ir. Widyono Hadi, M.T.  
NIP. 19610414 198902 1 001



## RINGKASAN

**Analisa Bangkitan Perjalanan pada Kawasan Perumahan di Kelurahan Tegal Besar Kabupaten Jember Menggunakan Metode Regresi Linier Berganda;** Dwi Prasetyo P.; 091910301039; 2013; 186 halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Meningkatnya jumlah permintaan akan tempat tinggal yang layak huni dikarenakan semakin minimnya lahan dan meningkatnya jumlah penduduk di wilayah perkotaan. Hal ini menyebabkan terjadinya perluasan kota. Kelurahan Tegal Besar (BWK IV) merupakan salah satu wilayah di Kabupaten Jember, yang mengalami pengembangan wilayah yang cukup pesat. Hal ini ditandai dengan banyak bermuncunya perumahan-perumahan baru di wilayah Kelurahan Tegal Besar. Tercatat ada 18 perumahan yang terbangun (PU Ciptakarya). Menurut REI (2010), terdapat 7 perumahan yang dikembangkan oleh developer, meliputi: perumahan Bumi Este Muktisari, perumahan Taman Gading, perumahan Pondok Gede, perumahan Tegal Besar Permai I, perumahan Bumi Tegal Besar, perumahan Taman Anggrek, dan perumahan Graha Citra Mas (REI, 2010).

Munculnya perumahan – perumahan baru di wilayah Tegal Besar yang dikembangkan oleh developer tersebut merupakan salah satu contoh permasalahan dalam transportasi. Keberadaan perumahan-perumahan tersebut akan menimbulkan sejumlah bangkitan perjalanan yang dilakukan oleh penghuni rumah pada kawasan perumahan tersebut pada jam-jam tertentu yang dapat membebani akses jaringan jalan menuju ke pusat kegiatan serta meningkatkan kapasitas lalu-lintas pada ruas jalan Jl. Basuki Rahmat-Jl. Letjend Suprpto dan ruas Jl. Kyai H.Agus Salim-Jl. Kyai Siddiq.

Studi ini menggunakan data primer dan data sekunder. Data primer berupa data yang diperoleh secara langsung dari objek penelitian, yaitu survey lapangan dengan

cara wawancara langsung dari rumah ke rumah secara acak untuk masing-masing perumahan dengan menggunakan media kuisioner. Lokasi penelitian mengambil tujuh perumahan yang dikembangkan oleh pengembang sebagai objek penelitian dengan jumlah populasi terbesar . Perumahan-perumahan tersebut yaitu Perum. Bumi Este Muktisari, Perum. Taman Gading, Pondok Gede, Tegal Besar Permai 1, Bumi Tegal Permai, Taman Anggrek, dan Graha Citra Mas. Penelitian ini bermaksud untuk mendapatkan model bangkitan perjalanan dan faktor – faktor yang mempengaruhi jumlah perjalanan di perumahan-perumahan yang diteliti. Jadi nantinya akan diketahui hasil yang maksimal mengenai bangkitan perjalanan yang dihasilkan oleh beberapa perumahan yang di teliti pada kawasan Kelurahan Tegal Besar Kabupaten Jember.

Hasil analisa didapatkan model bangkitan perjalanan terbaik pada masing-masing perumahan yaitu Taman Gading :  $Y = -0,068 + 0,328X_2 + 0,941X_3 + 0,372X_4 + 1,270X_5$ ,  $R^2 = 0,743$ , Bumi Este Muktisari & Bumi Tegal Besar :  $Y = -0,316 + 1,507X_3 + 0,132X_4 + 1,683X_5 + 0,104X_6$ ,  $R^2 = 0,797$ , Pondok Gede & Tegal Besar Permai 1 :  $Y = -1,003 + 1,757X_3 + 0,823X_4 + 1,502X_5$ ,  $R^2 = 0,787$ , Taman Anggrek:  $Y = -0,059 + 0,276X_1 + 0,100X_3 + 0,844X_5 + 0,648X_6$ ,  $R^2 = 0,768$ , Graha Citra Mas:  $Y = -0,247 + 0,437X_1 + 0,441X_3 + 0,186X_4 + 0,719X_5$ ,  $R^2 = 0,887$ . Dengan keterangan sebagai berikut:  $X_1$  : jumlah anggota keluarga (orang),  $X_2$  : jumlah penghasilan (rupiah),  $X_3$  : jumlah kepemilikan mobil (unit),  $X_4$  : jumlah kepemilikan sepeda motor (unit),  $X_5$  : jumlah anggota keluarga bekerja (orang),  $X_6$  : jumlah anggota keluarga sekolah (orang).

## SUMMARY

**Trip Generation Analysis at The Residential Area of Tegal Besar Village, Jember Distric Using Multiple Linear Regression Method;** Dwi Prasetyo P.; 091910301039; 2013; 186 pages; Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Jember University.

The increasing number of inquiries for a place to stay due to the lack of habitable land and increasing population in urban areas. This led to the expansion of the city. Tegal Besar Village (BWK IV) is one of the areas in Jember, which experienced a fairly rapid development of the region. It is characterized by many emergence new estates in the of Tegal Besar village. Noted there are 18 housing that is built up (PU Cyptakarya). According to REI (2010), there are 7 housing developed by developers, include: Bumi Este Muktisari, Taman Gading, Pondok Gede, Tegal Besar Permai I, Bumi Tegal Besar, Taman Anggrek, and Graha Citra Mas (REI, 2010).

The emergence of residential - new housing in the region Tegal Besar developed by the developer is one example of the problems in transportation. The existence of these estates will lead to a number of trip generation performed by the residents of the house on the residential areas at certain hours that can overload network access road leading to the center of activities as well as increase the traffic capacity of the road Jl. Basuki Rahmat - Jl Letjend Suprpto and segment of Jl. Kyai H.Agus Salim - Jl. Kyai Siddiq.

This study uses primary data and secondary data. Primary data is data obtained directly from the object of research, field survey by direct interview from house to house at random for each housing using questionnaires media. Location of the study took seven housing developed by the developer as objects of research with the largest population. Housing studied is, Bumi Este Muktisari, Taman Gading, Pondok Gede, Tegal Besar Permai I, Bumi Tegal Besar, Taman Anggrek and Graha

Citra Mas. This study intends to obtain trip generation models and factor - factor that affect the number of trips in the estates studied. So the results will be known to most of the trip generation is generated by housing in some areas carefully at Tegal Besar Village, Jember Distric.

Analysis results obtained best trip generation models in each housing is Taman Gading :  $Y = -0,068 + 0,328X_2 + 0,941X_3 + 0,372X_4 + 1,270X_5$ ,  $R^2 = 0,743$ , Bumi Este Muktisari & Bumi Tegal Besar :  $Y = -0,316 + 1,507X_3 + 0,132X_4 + 1,683X_5 + 0,104X_6$ ,  $R^2 = 0,797$ , Pondok Gede & Tegal Besar Permai 1 :  $Y = -1,003 + 1,757X_3 + 0,823X_4 + 1,502X_5$ ,  $R^2 = 0,787$ , Taman Anggrek:  $Y = -0,059 + 0,276X_1 + 0,100X_3 + 0,844X_5 + 0,648X_6$ ,  $R^2 = 0,768$ , Graha Citra Mas:  $Y = -0,247 + 0,437X_1 + 0,441X_3 + 0,186X_4 + 0,719X_5$ ,  $R^2 = 0,887$ . With the following caption:  $X_1$ : number of household members (people),  $X_2$ : amount of income (dollars),  $X_3$ : number of car ownership (unit),  $X_4$ : number of motorcycle ownership (unit),  $X_5$ : the number of family members working (people) ,  $X_6$ : the number of family members of school (people).

## PRAKATA

Puji syukur atas ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Analisa Bangkitan Perjalanan pada Kawasan Perumahan di Kelurahan Tegal Besar Kabupaten Jember Menggunakan Metode Regresi Linier Berganda*”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ir. Widyono Hadi, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jojok Widodo Soetjipto, ST., MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
3. Sonya Sulistyono, S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini serta memberikan ide tentang topik skripsi penulis;
4. Ahmad Hassanuddin S.T, M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota, yang telah memberikan bimbingan, nasehat serta masukan dalam penulisan skripsi ini;
5. Dwi Nurtanto, S.T., M.T, selaku Dosen Penguji Utama;
6. Nunung Nuring H, S.T., M.T, selaku Dosen Penguji Anggota;
7. Bapak Erno Widayanto S.T.,M.T., selaku Dosen Wali yang telah membantu mengarahkan selama mengikuti pendidikan;
8. Seluruh Dosen Teknik Sipil yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama mengikuti pendidikan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember serta dengan senang hati telah banyak membimbing selama perkuliahan berlangsung;

9. Para staf karyawan dan karyawan serta teknisi Fakultas Teknik Universitas Jember yang telah memberikan bantuan selama mengikuti pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Jember;
10. Ayahanda dan Ibunda tercinta atas doa, kasih sayang, perhatian, kesabaran, dukungan, semangat serta pengorbananmu selama ini dalam menyambut kesuksesan ini;
11. Kakak dan Adikku tersayang atas canda tawa, doa, semangat serta dukungan dan kelonggaran hatinya untukku yang banyak memberi masukan dan saran serta memberi indahnya persaudaraan;
12. Keluarga besarku atas dukungan dan doanya selama ini;
13. Bunga Fitriana Larasati, terima kasih atas cinta & sayangmu, dukungan, semangat, doa serta semuanya, apapun itu yang telah diberikan selama dan sampai detik ini..terima kasih banyaaaaakkk... <3 beebie :-\* ☺ ;
14. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Jember angkatan 2009: Ferdin, Julmi Agung C, Mofa, Tata, Wilujeng, Bepik, Dio, Souriep, Kardian, Salim, Sony, Agung P, Rendy, Sabiel, Novan, Kris, Udin, Lendra, Om Yoga, Erik, Rawa, Ajeenk, Rifky, dan lain-lainnya yang tidak mungkin bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas semua bantuan, doa, dukungan, semangat serta persahabatan yang tak akan pernah terlupakan, Kalian Luaarr Biasaa. . . ,
15. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Jember seluruhnya atas semua bantuan, doa dan dukungannya;
16. Para responden survey kuisisioner di tujuh perumahan di Kelurahan Tegal Besar atas kesediaan waktu selama penelitian skripsi ini berlangsung,
17. Pihak pengembang di tujuh perumahan di Kelurahan Tegal Besar atas bantuan data dan informasi dalam penelitian skripsi ini,
18. Serta semua pihak yang belum penulis sebutkan, baik secara langsung atau tidak langsung turut serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini agar dapat menjadi referensi yang memberikan manfaat bagi semua pihak, Akhir kata, semoga skripsi ini dapat berguna bagi pembaca dan bagi penulis sendiri pada khususnya dan semoga Allah SWT memberikan yang terbaik untuk kita semua, Amin.

Jember, Juli 2013

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>JUDUL</b>	
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PEMBIMBINGAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>vii</b>
<b>RINGKASAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>SUMMARY</b> .....	<b>x</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xv</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xxii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xxiv</b>
<b>BAB 1. PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1. Latar Belakang</b> .....	<b>1</b>
<b>1.2. Rumusan Masalah</b> .....	<b>3</b>
<b>1.3. Tujuan dan Manfaat</b> .....	<b>3</b>
1.3.1 Tujuan .....	3
1.3.2 Manfaat .....	3
<b>1.3. Batasan Masalah</b> .....	<b>4</b>
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
<b>2.1. Pemodelan Dalam Transportasi</b> .....	<b>5</b>
<b>2.2. Faktor Bangkitan Pergerakan</b> .....	<b>6</b>
<b>2.3. Model Bangkitan Pergerakan</b> .....	<b>7</b>
<b>2.4. Klasifikasi Tipe Perjalanan</b> .....	<b>8</b>



2.4.1 Pergerakan Berbasis Rumah (residential) .....	9
2.4.2 Pergerakan Berbasis bukan Rumah ( non-residential) .....	9
<b>2.5. Analisis Statistik Dalam Pemodelan Transportasi</b>	
<b>(Bangkitan Pergerakan) .....</b>	<b>10</b>
2.5.1 Analisis Korelasi .....	10
2.5.2 Analisis Regresi .....	11
<b>2.6. Uji Statistik dalam Analisa Regresi Dengan SPSS .....</b>	<b>15</b>
1. Uji Kualitas Data .....	16
2. Uji Outlier .....	17
3. Uji Normalitas .....	18
4. Uji Asumsi Klasik .....	18
5. Uji Hipotesis .....	20
<b>2.7. Studi – Studi Tentang Analisa Model Bangkitan Pergerakan</b>	
<b>Berbasis Rumah Tangga Yang Pernah Dilakukan .....</b>	<b>20</b>
<b>2.8. Populasi dan Sampel .....</b>	<b>22</b>
2.8.1 Populasi .....	22
2.8.2 Sampel .....	22
2.8.3 Penentuan Jumlah Sampel .....	26
<b>BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN</b>	
<b>3.1. Lokasi Penelitian .....</b>	<b>28</b>
<b>3.2. Tahapan Penelitian .....</b>	<b>28</b>
1. Perumusan Masalah .....	28
2. Studi Literatur, Observasi, dan Diskusi .....	28
3. Identifikasi Variabel .....	29
4. Metode Sampling .....	32
5. Metode Pengumpulan Data .....	33
6. Analisis Data .....	34
7. Hasil dan Pembahasan .....	43
8. Kesimpulan .....	44

<b>3.3. Alur Metode Penelitian .....</b>	<b>45</b>
3.3.1 Alur Analisa Data Metode Regesi Dengan SPSS .....	46
3.3.2 Alur Analisa Regresi Linier Berganda .....	47
<b>BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
<b>4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....</b>	<b>48</b>
<b>4.2. Uji Pendahuluan .....</b>	<b>50</b>
<b>4.3. Populasi dan Sampel .....</b>	<b>54</b>
<b>4.4. Statistik Deskriptif Hasil Survei .....</b>	<b>57</b>
4.4.1 Jumlah Anggota Keluarga .....	57
4.4.2 Anggota Keluarga Bekerja .....	58
4.4.3 Anggota Keluarga Sekolah .....	60
4.4.4 Penghasilan .....	61
4.4.5 Kepemilikan Mobil .....	63
4.4.6 Sepeda Motor .....	64
4.4.7 Produksi Perjalanan .....	66
<b>4.5. Analisis Data .....</b>	<b>68</b>
4.5.1 Uji Kualitas Data .....	68
4.5.2 Uji Data Menyimpang (Outlier) .....	76
4.5.3 Uji Normalitas .....	80
4.5.4 Analisis Regresi Linier Berganda .....	86
4.5.5 Uji Asumsi Klasik .....	95
4.5.6 Uji Hipotesis .....	105
4.5.7 Pemilihan Model Terbaik .....	128
4.5.8 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	137
<b>4.6. Asal dan Tujuan Perjalanan .....</b>	<b>139</b>
4.6.1 Maksud Perjalanan .....	139
4.6.2 Pemilihan Rute .....	148
<b>4.7. Ringkasan Pembahasan .....</b>	<b>157</b>

<b>BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
<b>5.1. Kesimpulan .....</b>	<b>183</b>
<b>5.2. Saran .....</b>	<b>184</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>185</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
4.1 Karakteristik Tipe Rumah Tiap-Tiap Perumahan.....	49
4.2 Tabel Perhitungan Korelasi .....	51
4.3 Data Sampel Untuk Uji Kecukupan Data .....	55
4.4 Deskriptif Statistik Data Sampel Untuk Uji Kecukupan Data .....	55
4.5 Distribusi Frekuensi Jumlah Anggota Keluarga .....	57
4.6 Distribusi Frekuensi Jumlah Anggota Keluarga Bekerja .....	59
4.7 Distribusi Frekuensi Jumlah Anggota Keluarga Sekolah .....	60
4.8 Distribusi Frekuensi Penghasilan.....	62
4.9 Distribusi Frekuensi Jumlah Kepemilikan Mobil .....	63
4.10 Distribusi Frekuensi Jumlah Kepemilikan Sepeda Motor .....	65
4.11 Distribusi Frekuensi Jumlah Produksi Perjalanan .....	66
4.12 Hasil Uji Validitas Perum. Taman Gading .....	68
4.13 Hasil Uji Validitas Perum. Bumi Este Muktisari .....	69
4.14 Hasil Uji Validitas Perum. Pondok Gede .....	69
4.15 Hasil Uji Validitas Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	70
4.16 Hasil Uji Validitas Perum. Bumi Tegal Besar .....	71
4.17 Hasil Uji Validitas Perum. Graha Citra Mas .....	72
4.18 Hasil Uji Validitas Perum. Taman Anggrek .....	72
4.19 Hasil Uji Validitas Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	73
4.20 Hasil Uji Validitas Perum. . Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	74
4.21 Hasil Uji Reabilitas Di Masing-Masing Perumahan .....	75
4.22 Hasil Uji Reabilitas Di Mix Perumahan .....	75
4.23 Hasil Uji Outlier Di Masing-Masing Perumahan .....	77
4.24 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Taman Gading .....	77
4.25 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Bumi Este Muktisari....	78

4.26 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Pondok Gede .....	78
4.27 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Tegal Besar Permai 1 ...	78
4.28 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Bumi Tegal Besar .....	79
4.29 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Taman Anggrek .....	79
4.30 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Graha Citra Mas.....	79
4.31 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	80
4.32 Data Menyimpang Hasil Uji Outlier Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	80
4.33 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Taman Gading .....	89
4.34 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Bumi Este Muktisari.....	89
4.35 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Pondok Gede.....	90
4.36 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Tegal Besar Permai 1.....	90
4.37 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Bumi Tegal Besar .....	90
4.38 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Taman Anggrek .....	91
4.39 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Graha Citra Mas.....	91
4.40 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	91
4.41 Hasil Uji Iterasi Regresi Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	92
4.42 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Taman Gading .....	95
4.43 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Bumi Este Muktisari.....	96
4.44 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Pondok Gede .....	96
4.45 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	96
4.46 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Bumi Tegal Besar.....	97
4.47 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Taman Anggrek.....	97
4.48 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Graha Citra Mas .....	97
4.49 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	97

4.50 Hasil Uji Multikolineritas Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	98
4.51 Hasil Uji F Perum. Taman Gading .....	106
4.52 Hasil Uji F Perum. Bumi Este Muktisari.....	106
4.53 Hasil Uji F Perum. Pondok Gede.....	106
4.54 Hasil Uji F Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	107
4.55 Hasil Uji F Perum. Bumi Tegal Besar .....	107
4.56 Hasil Uji F Perum. Taman Anggrek .....	108
4.57 Hasil Uji F Perum. Graha Citra Mas.....	108
4.58 Hasil Uji F Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	109
4.59 Hasil Uji F Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 ....	109
4.60 Hasil Uji-t Perum. Taman Gading .....	110
4.61 Hasil Uji-t Perum. Bumi Este Muktisari .....	112
4.62 Hasil Uji-t Perum. Pondok Gede.....	114
4.63 Hasil Uji-t Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	115
4.64 Hasil Uji-t Perum. Bumi Tegal Besar.....	117
4.65 Hasil Uji-t Perum. Taman Anggrek.....	119
4.66 Hasil Uji-t Perum. Graha Citra Mas .....	121
4.67 Hasil Uji-t Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	123
4.68 Hasil Uji-t Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 ....	125
4.69 Maksud Perjalanan .....	140
4.70 Pemilihan Rute Perjalanan .....	148

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Bangkitan dan Tarikan Prgerakan.....	8
3.1 Diagram Alir Metode Penelitian .....	45
3.2 Diagram Alir Analisa Data .....	46
3.3 Diagram Alir Analisa Regresi Linier Berganda.....	47
4.1 Karakteristik Jumlah Anggota Keluarga Di Keseluruhan Perumahan ..	58
4.2 Karakteristik Jumlah Anggota Keluarga yang Bekerja Di Keseluruhan Perumahan .....	60
4.3 Karakteristik Jumlah Anggota Keluarga yang Sekolah Di Keseluruhan Perumahan .....	61
4.4 Karakteristik Penghasilan Di Keseluruhan Perumahan .....	63
4.5 Karakteristik Kepemilikan Mobil Di Keseluruhan Perumahan .....	64
4.6 Karakteristik Kepemilikan Sepeda Motor Di Keseluruhan Perumahan	66
4.7 Karakteristik Jumlah Produksi Perjalanan/Hari Di Keseluruhan Perumahan .....	67
4.8 Grafik Distribusi Normal Perum. Taman Gading .....	81
4.9 Grafik Distribusi Normal Perum. Bumi Este Muktisari .....	82
4.10 Grafik Distribusi Normal Perum. Pondok Gede .....	82
4.11 Grafik Distribusi Normal Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	83
4.12 Grafik Distribusi Normal Perum. Bumi Tegal Besar .....	83
4.13 Grafik Distribusi Normal Perum. Taman Anggrek.....	84
4.14 Grafik Distribusi Normal Perum. Graha Citra Mas .....	84
4.15 Grafik Distribusi Normal Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	85
4.16 Grafik Distribusi Normal Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	85
4.17 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Taman Gading .....	100
4.18 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Bumi Este Muktisari.....	101

4.19 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Pondok Gede.....	101
4.20 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Tegal Besar Permai 1.....	102
4.21 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Bumi Tegal Besar .....	102
4.22 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Taman Anggrek.....	103
4.23 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Graha Citra Mas .....	103
4.24 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Bumi Este Muktisari & Perum. Bumi Tegal Besar .....	104
4.25 Grafik Distribusi Scatterplots Perum. Pondok Gede & Perum. Tegal Besar Permai 1 .....	104
4.26 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Bumi Este Muktisari .....	141
4.27 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Taman Gading.....	142
4.28 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Pondok Gede.....	143
4.29 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Tegal Besar Permai 1.....	144
4.30 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Bumi Tegal Besar.....	145
4.31 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Taman Anggrek .....	146
4.32 Tujuan Perjalanan Pada Perumahan Graha Citra Mas.....	147
4.33 Tujuan Perjalanan Pada Keseluruhan Perumahan .....	148
4.34 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Bumi Este Muktisari ...	149
4.35 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Taman Gading.....	150
4.36 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Pondok Gede .....	151
4.37 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Tegal Besar Permai 1 ....	152
4.38 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Bumi Tegal Besar .....	153
4.39 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Taman Anggrek .....	154
4.40 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Perumahan Graha Citra Mas .....	155
4.41 Pemilihan Rute Perjalanan Pada Keseluruhan Perumahan.....	156



## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Kuisisioner Penelitian .....	187
Lampiran 2. Tabel Data Uji Pendahuluan .....	190
Lampiran 3. Tabel r, Tabel F, Tabel T .....	191