



**KONTRIBUSI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN
KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

Oleh

**KHOLIFATUS SUHRO
NIM 090810101101**

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2013**



**KONTRIBUSI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN
KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Ekonomi Pembangunan (S1) dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh

**Kholifatus Suhro
NIM 090810101101**

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Ayahanda M.Kholik, Ibunda Hosniati, kakek, nenek atas segala ketulusan doa, dukungan, kasih sayang serta pengorbanan yang tak terhingga selama ini;
2. KH.Muhyidin Abdusshomad, Nyai Hj.Fatimah, Gus robith Qosidi, Ning lailatul Happy Dian, Ning Balqish Khumairoh, Ning Hasanatul Kholidia dan segenap santriwan- santriwati PP.Nurul Islam Jember, khususnya adik-adik MA.
3. Guru-guruku sejak Sekolah Dasar sampai dengan perguruan tinggi;
4. Almamater Fakultas Ekonomi atas kesempatan terbaik yang telah kurasakan bersama keluarga Fakultas Ekonomi Universitas Jember;
5. Segenap civitas akademik Universitas Jember atas pembelajaran bermakna bersama keluarga besar Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan.

MOTTO

“Barang Siapa yang menuntut ilmu yang mestinya untuk mencari ridho Allah, tetapi dia menuntutnya untuk mencari keuntungan duniawi (materi), maka dia kelak tidak akan dapat mencium bau nikmat surga”

(Sabda, Rasulullah SAW. Riwayat Imam Abu Dawud)

“ Tidak Sempurna Iman seseorang diantara kamu semua sebelum dia dapat mencintai saudaranya (seagama) sebagaimana dia mencintai dirinya sendiri ”

(Sabda, Rasulullah SAW. Riwayat Imam Bukhori dan Muslim)

“Penyesalan yang mendalam sehabis melakukan dosa, itu merupakan bagian dari taubat. Dan orang taubat dari perbuatan dosa itu seperti orang yang tidak mempunyai dosa. Sedangkan orang yang meminta ampunan kepada Allah atas dosa-dosa, tetapi dia masih saja rutin melakukannya itu sama dengan orang yang mengejek Allah”

(Sabda, Rosulullah SAW. Riwayat Imam At- Thabrani)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

nama : Kholifatus Suhro

NIM : 090810101101

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “*Kontribusi Sektor pengangkutan dan komunikasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember*” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 8 Oktober 2013

Yang menyatakan,

Kholifatus Suhro
NIM 090810101101

SKRIPSI

**KONTRIBUSI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN
KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI KABUPATEN JEMBER**

**Kholifatus Suhro
NIM 090810101101**

Pembimbing:

Dosen Pembimbing Utama : Dr. Regina Niken W., SE,M.Si.

Dosen Pembimbing Anggota : Fajar Wahyu P.,S.E.,M.E.

TANDA PERSETUJUAN

Judul Skripsi : KONTRIBUSI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN
KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI KABUPATEN JEMBER
Nama Mahasiswa : Kholifatus Suhro
NIM : 090810101101
Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan
Konsentrasi : Ekonomi Regional
Tanggal Persetujuan : 10 September 2013

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Dr.Regina Niken W.,SE.,M.Si
NIP 197409132001122001

Fajar Wahyu P.,S.E.,M.E.
NIP 198103302005011003

Ketua Jurusan IESP

Dr. I Wayan Subagiarta, SE, M.Si
NIP 19600412 198702 1 001

PENGESAHAN

Judul Skripsi

KONTRIBUSI SEKTOR PENGANGKUTAN DAN KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KABUPATEN JEMBER

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Kholifatus Suhro
NIM : 090810101101
Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan

Telah dipertahankan di depan penguji pada tanggal:

8 Oktober 2013

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Susunan Panitia Penguji

1. Ketua : Rafael Purtomo S. SE. M. Si, Dr (.....)
NIP 195810241988031001
2. Sekretaris : Edy Santoso, SE. M. Se (.....)
NIP 197511052008121001
3. Anggota : Dr. Regina Niken W., SE, M.Si (.....)
NIP 197409132001122001

Pas Foto 4 x 6
Berwarna

Mengetahui/Menyetujui
Universitas Jember
Fakultas Ekonomi
Dekan,

Dr. M. Fathorrazi, SE, M.Si
NIP. 19630614 199002 1 001

Kontribusi Sektor Pengangkutan dan komunikasi
Terhadap Pertumbuhan Ekonomi
Kabupaten Jember

Kholifatus Suhro

Departemen Pendidikan Fakultas Ekonomi Universitas Jember

ABSTRAK

Upaya pembangunan dan perbaikan dalam pertumbuhan ekonomi sektor transportasi sangatlah dibutuhkan. Tujuan penelitian kali ini adalah untuk menganalisis Kontribusi Sektor Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember, Mengetahui keterkaitan langsung dan tidak langsung ke depan sektor transportasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember, Mengetahui keterkaitan langsung dan tidak langsung kebelakang sektor transportasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember. Metodologi yang digunakan untuk menganalisis sektor pengangkutan dan komunikasi ialah analisis kontribusi dan IO (*Input-Output*).

Sektor pengangkutan dan komunikasi merupakan sektor yang baik dalam memberikan kontribusi bagi suatu pertumbuhan pada suatu wilayah. sektor pengangkutan dan komunikasi juga memberikan daya tarik bagi industri-industri pendukungnya jika dilihat dari keterkaitan langsung kebelakangnya juga terlihat dari keterkaitan langsung kedepannya, sektor ini mampu menjadi daya dorongnya terhadap industri industri hilirnya. Sedangkan dari hasil keterkaitan langsung tidak langsung kebelakang sektor pengangkutan dan komunikasi menjadi penarik terbaik terhadap industri hulunya dan juga memberi dampak terbaik terhadap output yang dihasilkan oleh Kabupaten Jember.

Kata kunci : A. Sektor pengangkutan dan komunikasi
B. Input-Output
C. Pertumbuhan ekonomi

The contribution of transport and communication sector To Economic Growth of Jember

Kholifatus Suhro

*Department of Economics and Development Studies, faculty of Economics ,
University of Jember*

ABSTRACT

Development efforts and improvements in economic growth in the transport sector is needed. The purpose the present study was to analyze the Transport Sector Contribution To Economic Growth Jember, Knowing direct and indirect linkages to the transport and communications sector to economic growth Jember, Knowing the direct and indirect linkages backward transport and communications sector to economic growth Jember . Methodology used to analyze the transport and communications sector is contributing analysis and IO (Input-Output).

Transport and communications sector is a good sector in contributing to a growth in the region. transport and communications sector also provide attraction for industries supporters when seen from a direct link kebelakangnya also seen the future of direct relevance, the sector can become a driving force of the industry downstream industry. While the results are not directly backward linkages direct the transport and communications sector to be the best towing the upstream industry and also gives the best impact on the output generated by the Jember.

Keywords :*A.Transport and communications sector
B.Input-Output
C.economic growth*

RINGKASAN

Kontribusi Sektor pengangkutan dan komunikasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember; Kholifatuz Suhro; 09081010101101; 2013; 77 Halaman; Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Transportasi atau pengangkutan merupakan alat untuk memindahkan orang atau barang dengan menggunakan kendaraan dari tempat satu ketempat yang lainnya dalam keadaan yang terpisah secara geografis (Steenbrink, 1974: 125). Transportasi dan komunikasi merupakan dua hal yang sangat berbeda tetapi antara keduanya mempunyai kesamaan yaitu dapat mengantarkan suatu kepentingan atau informasi yang dibutuhkan. Transportasi dan komunikasi sangat dibutuhkan bagi suatu negara yang sedang berkembang dengan adanya transportasi dan komunikasi akan meningkatkan suatu perekonomian suatu negara. Dengan peningkatan tersebut akan menyebabkan pertumbuhan ekonomi suatu negara juga meningkat.

Tujuan dari penelitian ini adalah Mengetahui seberapa besar pengaruh sektor transportasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember, Mengetahui keterkaitan langsung dan tidak langsung ke depan sektor transportasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember, Mengetahui keterkaitan langsung dan tidak langsung kebelakang sektor transportasi dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember.

Metodelogi yang digunakan untuk menganalisis sektor pengangkutan dan komunikasi ialah analisis kontribusi dan IO (*Input-Output*). Analisis kontribusi digunakan untuk mengetahui berapa besar kontribusi yang disumbangkan dari sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember. Analisis tabel Input-Output yang menyajikan informasi tentang transaksi barang dan jasa yang terjadi antar sektor produksi di dalam suatu perekonomian suatu wilayah dalam bentuk penyajian berupa matrik. Tabel I-O menunjukkan angka-angka perdagangan antar sektor.

Sektor Transportasi dan komunikasi merupakan sektor yang sangat berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi Kabupaten Jember serta memiliki peranan penting dalam pertumbuhan ekonomi, dengan besarnya kontribusi yang diberikan sektor pengangkutan dan komunikasi sebesar Rp. 0,46% pada tahun 2011. Berdasarkan hasil penghitungan keterkaitan langsung kedepan sektor pengangkutan dan komunikasi pengaruh keterkaitan kedepannya yang dapat diartikan bahwa dari sektor pengangkutan dan komunikasi mampu memberi

dorongan pada setiap sektor hilirnya, maka akan berdampak langsung terhadap pertumbuhan output dari sektor pengangkutan dan komunikasi sebesar Rp.0,269. Sedangkan pada keterkaitan langsung tidak langsung kedepan, sektor pengangkutan dan komunikasi dapat menjadi pendorong dalam sektor hilirnya untuk sektor yang lain, maka sektor pengangkutan dan komunikasi mengalami peningkatan pertumbuhan output sebesar Rp. 1.409. Sedangkan pada keterkaitan langsung tidak langsung kedepan dengan memasukkan unsur rumah tangga dan kemudian dijadikan sektor tersendiri, dapat menunjukkan bahwa sektor pengangkutan dan komunikasi dapat menjadi penggerak pada sektor hilirnya, maka sektor pengangkutan dan komunikasi dapat mengalami pertumbuhan output sebesar Rp. 1.496. Berdasarkan hasil penghitungan keterkaitan langsung kebelakang sektor pengangkutan dan komunikasi pengaruh keterkaitan kebelakangnya yang dapat diartikan bahwa dari sektor pengangkutan dan komunikasi dapat menarik sektor hulu, maka akan berdampak langsung terhadap pertumbuhan output dari sektor pengangkutan dan komunikasi sebesar Rp.0,301. Besarnya keterkaitan langsung tidak langsung kebelakang dari sektor pengangkutan dan komunikasi dapat dikatakan sebagai sektor yang dapat menarik sektor hulu, maka secara langsung tidak langsung kebelakang akan berdampak terhadap perubahan output yang dihasilkan oleh Kabupaten Jember sebesar Rp. 1.440.. Pada keterkaitan langsung tidak langsung kebelakang dengan memasukkan unsur rumah tangga kemudian dijadikan sebagai sektor tersendiri, sektor pengangkutan dan komunikasi menunjukkan sektor pengangkutan dan komunikasi dapat menjadi pendorong untuk sektor hulu, maka sektor pengangkutan dan komunikasi dapat mengalami pertumbuhan output sebesar Rp.4.274.

SUMMARY

Contribution of the transport and communications sector Against Economic Growth Jember; Kholifatus Suhro; 09081010101101; 2013; 77 Pages; Department of Economics Development Studies Faculty of Economics, University of Jember.

Transport or transportation is a tool for moving people or goods by using vehicles from place to place the other one in a state which is geographically separate (Steenbrink, 1974: 125). Transportation and communication are two very different things but between them have in common is an interest or can deliver the required information. Transport and communication is necessary for a developing country with a lack of transportation and communication will improve the economy of a country. With this increase will lead to economic growth of a country is also increasing.

The purpose of this study is Knowing how much influence the transport and communications sector to economic growth Jember, Knowing the direct and indirect linkages to the transport and communications sector to economic growth Jember, Knowing the direct and indirect linkages backward transport and communications sector to growth Jember economy.

Methodology used to analyze the transport and communications sector is contributing analysis and IO (Input-Output). Contribution analysis is used to determine how much contribution is donated from the transport and communications sector to economic growth Jember. Analysis of Input-Output tables that provide information about goods and services transactions that occur between the production sector in the economy of a region in a presentation in the form of a matrix. IO table shows the trade figures between sectors.

Transport and communications sector is a sector that is very influential on economic growth Jember and have the important role in economic growth , with the contribution of the transport and communications sector is given by Rp . 0.46 % in 2011 . Based on the results of a calculation of direct relevance future transportation and communication linkages influence which can be interpreted that the future of the transport and communications sector is able to give a boost to any downstream sector , it will have a direct impact on the growth of output of the transport and communications sector amounted Rp.0 , 269 . While the direct linkage is not directly ahead , the transport and communications sector can be a

driving force in the downstream sector to the other sectors , the transport and communications sector output growth increased by Rp . 1,409 . While the direct linkage is not directly next to include elements of the household sector and then made its own , it can indicate that the transport and communications sector can be a driving force in the downstream sector , the transport and communications sector to experience growth in output of Rp . 1,496 . Based on the results of a calculation directly backward linkages in transport and communication linkages kebelakangnya influence which can be interpreted that the transport and communications sector can attract upstream sector , it will have a direct impact on the growth of output of the transport and communications sector amounted Rp.0,301. The amount of direct indirect backward linkage of the transport and communications sector can be regarded as a sector that can attract upstream sector , then the direct, indirect, backward will affect the output generated by the change in Jember regency of Rp . 1,440. On direct, indirect, backward linkages by incorporating elements of the household was used as a separate sector , transport and communications showed the transport and communications sector can be a driving force for the upstream sector , the transport sector and for communication can output grew by Rp.4.274 .

PRAKATA

Segala puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Kontribusi Sektor Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember*”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Dalam proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Regina Niken W., SE,M.Si. selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia membimbing penulis dan dukungan untuk menyusun tugas akhir yang baik dan tulus ikhlas dengan penuh keikhlasan, ketulusan dan kesabaran dalam menyelesaikan skripsi ini;
2. Bapak Fajar Wahyu P.,S.E.,M.E. selaku Dosen Pembimbing II yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, saran, kritik dan pengarahan
3. Bapak Dr. H. M. Fathorrazi, SE., M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember;
4. Bapak Dr. I Wayan Subagiarta, SE., M.Si., selaku Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan;
5. Seluruh Bapak dan Ibu dosen beserta staf karyawan di lingkungan Fakultas Ekonomi Universitas Jember serta Perpustakaan Fakultas Ekonomi dan Perpustakaan Pusat;
6. Segenap keluarga Kelompok Studi Konsentrasi Ekonomi Regional dan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan atas segala kesempatan terbaik yang penuh makna;
7. Ayahanda Moch Kholik, Ibunda Hosniati, Kakek Sujono dan Nenek Mar atas segala dukungan dan pengorbanan yang telah diberikan selama ini;

8. Sahabat-sahabatku M. Badrus Sholeh, Yoyok Sugiarto, Yusron Hady, Nasrul Hidayat, M. Amin Tamimi, Anggi Sulisty, Velly Robi Hidayat, Kholifatus Suhro, Fitratul Qomariah, Ani Komariah, Lincih Sandinata, Nanik S, Hasanatul K, Setia Neo Liberty dan Semua Temen-temen seperjuanganku yang telah menemaniku selama di bangku kuliah serta segala pengertian dan dukungannya;
9. Umar FQ, Adif AQ, serta seluruh keluarga tanpa terkecuali yang selama ini tulus memberikan do'a dan dukungannya;
10. Teman-temanku Badrus sholeh, Yusron Hady, Yoyok Sugiarto, Nasrul Hidayat, Anggi Sulisty, Velly Robi Hidayat, M. Amin Tamimi, M. Ubaidillah, Fitratul Qomariah, Lincih Sandinata, Nanik Safitri, Setia Neo Liberty, Hasanatul Kholidia, Lincih Sandinata, Farida Uminingsih, teman-teman PP.Arruhami dan teman-teman reguler sore senasib dan seperjuangan;

Penulis juga menerima kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, 8 Oktober 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
HALAMAN PERSETUJUAN	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
RINGKASAN	x
SUMMARY	xii
PRAKATA	xiv
DAFTAR ISI	xvi
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR GAMBAR	xxi
DAFTAR LAMPIRAN	xxii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi	6
2.1.2 Teori Pertumbuhan Harrod Domar	7

2.1.3 Teori Pertumbuhan Solow	8
2.1.4 Teori Pertumbuhan Endogen	8
2.1.5 Teori Pertumbuhan Adam Smith.....	9
2.1.6 Teori Pertumbuhan Ricardo	11
2.1.7 Teori Transportasi	12
2.1.8 Peranan Transportasi	12
2.1.9 Manfaat Transportasi.....	13
2.1.10 Keterkaitan Antar Sektor Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi	14
2.2 Teori komunikasi	15
2.2.1 Manfaat komunikasi	15
2.3 Tinjauan Peneliti Sebelumnya	16
2.4 Kerangka Pemikiran.....	19
 BAB 3. METODE PENELITIAN	 21
3.1 Rancangan Penelitian	21
3.1.1 Jenis Penelitian	21
3.1.2 Waktu dan Tempat Penelitian	21
3.1.3 Jenis dan Sumber Data	21
3.2 Metode Analisis Data	22
3.2.1 Analisis kontribusi	12
3.2.2 Analisis Input - Output	22
3.2.3 Analisis keterkaitan	26
3.3 Devinisi Operasional Variabel	27
 BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	 29
4.1 Gambaran Umum	29
4.1.1 Kondisi Geografis Kabupaten Jember	29
4.1.2 Struktur Perekonomian	30
4.2 Hasil dan Pembahasan.....	31
4.2.1 Hasil Analisis Kontribusi	35
4.2.2 Hasil Analisis Input-Output	36

4.3 Pembahasan	5
BAB 5. PENUTUP	54
5.1 Kesimpulan	54
5.2 Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
1.1 Pertumbuhan PDRB Kabupaten Jember Berdasarkan Harga Konstan ...	3
2.1 Hasil Penelitian Terdahulu	18
3.1 Kerangka Dasar Tabel Input-Output	24
3.2 Tabel Input-Output Daerah Publikasi Pusat Statistik	25
4.1 Pertumbuhan Sektor Kabupaten Jember Tahun 2001-2011	32
4.2 Hasil Analisis kontribusi sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi kabupaten jember.....	35
4.3 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Provinsi Jawa Timur tahun 2011 Atas Dasar Harga Berlaku (Juta Rp)	38
4.4 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kabupaten Jember Tahun 2011 Atas Dasar Harga Berlaku (Juta Rp)	40
4.5 Distribusi total Output, permntaan antara, permintaan akhir, sektor pengangkutan dan komunikasi jember tahun 2011 (juta Rp).....	42
4.6 Struktur Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga Dalam Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011	43
4.7 Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga Dalam Tabel Input- Output Kabupaten Jember Tahun 2011	44
4.8 Struktur Investasi Dalam Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011	45
4.9 Struktur Ekspor Dalam Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011	46

4.10	Struktur Nilai Tambah Bruto Dalam Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011 (Juta Rp).....	48
4.11	Hasil Analisis Keterkaitan Langsung Dalam Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011	49
4.12	Hasil Analisis Keterkaitan Langsung Dan Tidak Langsung Dalam Tabel Input – Output Kabupaten Jember.....	50

DAFTAR BAGAN DAN GAMBAR

	Halaman
2.1 Kerangka Pemikiran	20
4.1 Peta Kabupaten Jember	30

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
A1. PDRB Provinsi Jawa Timur Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2011....	59
A2. Daftar Kode Tabel Input Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2006 Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 19 Sektor	60
A3. Tabel Input-Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2006 - Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 19 Sektor.....	61
A4. Daftar Kode Tabel Input Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2011 Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 13 Sektor <i>Agregasi</i>	64
A5. Tabel Input-Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2011 –Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 13 Sektor <i>Agregasi</i> dan <i>Updating</i>	65
A6. Daftar Kode Tabel Input Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2011 Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 9 Sektor – <i>Agregasi</i> dan <i>Updating</i>	68
A7. Tabel Input-Output Provinsi Jawa Timur Tahun 2011 - Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 9 Sektor – <i>Agregasi</i> dan <i>Updating</i>	69
B1 PDRB Kabupaten Jember Atas Dasar Harga Berlaku Tahun 2009-2011 (Juta Rupiah).....	71
B2 Tabel Input-Output Kabupaten Jember Tahun 2011 - Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Klasifikasi 9 Sektor.....	72
B3 Hasil analisis kontribusi sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi di Kabupaten Jember.....	74

C1	Keterkaitan Langsung Kedepan dan Kebelakang Tabel Input-Output Kabupaten Lumajang Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Tahun 2011.....	75
C2	Keterkaitan Langsung Tidak Langsung Kedepan dan Kebelakang Tipe 1 Tabel Input-Output Kabupaten Lumajang Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Tahun 2011.....	76
C3	Keterkaitan Langsung Tidak Langsung Kedepan dan Kebelakang Tipe 2 Tabel Input-Output Kabupaten Lumajang Transaksi Domestik Atas Dasar Harga Produsen Tahun 2011	77