



**ANALISIS LOKASI BLACKSPOT PADA JALUR LALU LINTAS
LUMAJANG – MALANG**

SKRIPSI

Oleh

R. Febri Irvan Aristianto

NIM. 091910301075

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2014**



ANALISIS LOKASI BLACKSPOT PADA JALUR LALU LINTAS LUMAJANG – MALANG

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Teknik Sipil (S1)
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

R. Febri Irvan Aristianto
NIM. 091910301075

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2014**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Kedua orang tua tercinta, ayahanda Hadi Sutrisno dan ibunda Siti Chadijah yang tiada henti telah mendoakan, memberiku kasih sayang, pengorbanan dan dukungan.
2. Kakak, Prita nastiti yang selalu membuatku tetap bersemangat.
3. Para guru dan dosen dari sejak saya TK sampai kuliah yang tidak pernah lelah memberi saya ilmu yang mereka punya.
4. Almamater Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

MOTTO

Jadikanlah sabar dan shalat sebagai penolongmu. Dan sesungguhnya yang demikian itu sungguh berat, kecuali bagi orang-orang yang khusyu. Al Qur'an.

(QS.2:45)

“Bagiku, bermain sepak bola bukan hanya tentang pekerjaan. Ini adalah cara ku bernapas.”

(Javier Hernandez)

“Anda bisa langsung tahu bahwa klub ini (united) adalah klub besar saat melangkah masuk ke dalamnya.”

(Ashley young)

“Aku lebih suka lukisan samudra yang bergelombangnya memukul, mengebu-gebu, dari pada lukisan sawah yang adem ayem tentrem.”

(Bung Karno, 1901-1970)

“Semuanya tampak mustahil sebelum terlaksana.”

(Nelson Mandela, 1918-2013)

Waktu terus berjalan, belajarlh dari masa lalu, bersiaplah untuk masa depan, dan berikan yang terbaik untuk hari ini.

(Anonim)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : R. Febri Irvan Aristianto

NIM : 0919103011075

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Lokasi Blackspot pada Jalaur Lalu Lintas Lumajang-Malang” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya dan sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 22 Januari 2014

Yang menyatakan,

R. Febri Irvan Aristianto

NIM 091910301075

SKRIPSI

**ANALISIS LOKASI BLACKSPOT PADA JALUR LALU LINTAS
LUMAJANG – MALANG**

Oleh

R. Febri Irvan Aristianto

NIM 091910301075

Dosen Pembimbing Utama : Samsul Arifin, S.T., M.T.

Dosen Pembimbing Anggota : Ahmad Hasanuddin, S.T., M.T.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Analisis Lokasi Blackspot pada Jalur Lalu Lintas Lumajang-Malang” telah diuji dan disahkan pada :

Hari : Rabu

Tanggal : 22 Januari 2014

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Ketua

Sekretaris

Syamsul Arifin, S.T., M.T.
NIP 19690709 199802 1 001

Akhmad Hasanudin, S.T., M.T.
NIP 19710327 199803 1 003

Anggota I

Anggota II

Sonya Sulistyono, S.T., M.T.
NIP 19740111 199903 1 001

Dr. Ir. Entin Hidayah, M.U.M
NIP 19661215 199503 2 001

Mengesahkan
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Jember

Ir. Widyono Hadi, M.T.
NIP 19610414 198902 1 001

RINGKASAN

Analisis Lokasi Blackspot pada Jalur Lalu Lintas Lumajang-Malang; R. Febri Irvan Aristianto, 091910301075; 2014: 35 Halaman; Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember.

Transportasi merupakan sarana penghubung yang di gunakan oleh manusia dari tempat awal ke tempat tujuan atara wilayah baik darat, laut dan udara yang saling membutuhkan misalnya antara daerah produksi ke daerah konsumen. Seiring dengan kegiatan pembangunan yang terus meningkat mendorong peningkatan pertumbuhan kepemilikan transportasi kendaraan bermotor, Dengan semakin banyaknya kendaraan bermotor yang berlalu lintas di jalan raya berpotensi terhadap meningkatnya pelanggaran dan kecelakaan yang terjadi. Statistik menunjukkan tingginya angka kecelakaan di jalan raya menyebabkan kerugian baik korban maupun materi. Faktor-faktor utama yang menyebabkan terjadinya kecelakaan ada tiga, yaitu manusia, kendaraan dan jalan. Data kecelakaan dari Satlantas Polres Lumajang dan malang sebanyak 783 peristiwa kecelakaan, dengan jumlah korban meninggal dunia 203 orang, luka berat 54 orang dan luka ringan 892 orang selama tahun 2007 sampai 2012. Berangkat dari kondisi tersebut, maka dilakukan analisis lokasi blackspot di jalur lalu lintas Lumajang-Malang. Melakukan klasifikasi kejadian kecelakaan pada sejumlah kecelakaan yang terjadi, diklasifikasikan berdasarkan waktu kecelakaan (hari, bulan dan jam kejadian), kendaraan yang terlibat kecelakaan dan korban kecelakaan (luka ringan, luka berat dan meninggal dunia). dari hasil analisis selama tahun 2007 sampai 2012 terdapat 3 lokasi blackspot yang memiliki angka kecelakaan tertinggi. Yaitu pada Ds. Labruk Lor Kec. Lumajang (km 5-6), Ds. Kaliwungu Kec. Tempeh (Km 9-10) dan Ds. Pasirian Kec. Pasirian (Km 10-11).

SUMMARY

Analisis Lokasi Blackspot pada Jalur Lalu Lintas Lumajang-Malang; R. Febri Irvan Aristianto, 091910301075; 2014: 35 Halaman; Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember.

Transportation is a means of connecting that is in use by early humans from place to place only between the goal area by land, sea and air which mutual need, for example between the production area to area consumers. Along with the increasing development activities encourage the growth of ownership of motorized transport, with the increasing number of motor vehicle traffic on the highway has the potential to increase in violations and accidents happen. Statistics show high rates of road accidents causing casualties and material losses. The main factors that cause accidents there are three, namely human, vehicle and road. Satlantas Police according to from as many as 783 Lumajang and malang event of an accident, the number of victims of 203 people died, 54 people were seriously injured and slightly injured 892 people during 2007 to 2012. Departure from these conditions, the analysis location in the path of traffic blackspot Lumajang-Malang. Classify accident happened on a number of accidents, classified by time of the accident (day, month and hours of the incident), the vehicle involved accidents and accident victims (bringan injuries, serious injuries and died). of the analytical results for the year 2007 to 2012 there are 3 locations blackspot which has the highest accident rate. Namely the Ds. Labruk Lor district. Lumajang (km 5-6), Ds. Kaliwungu district. Tempeh (Km 9-10) and Ds. Pasirian district. Pasirian (Km 10-11).

PRAKATA

Puji syukur kehadirat Allah SWT. yang telah memberikan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Lokasi Blackspot pada Jalur Lalu Lintas Lumajang-Malang”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ir. Widyono Hadi, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jojok Widodo S, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
3. M. Farid Ma’ruf,ST.,MT. selaku Ketua Program Studi S1 Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.
4. Syamsul Arifin, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama dan Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberikan bimbingan, serta meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam pengerjaan skripsi ini;
5. Sonya Sulistyono, S.T., M.T. dan Dr. Ir. Entin Hidayah, M.U.M selaku dosen penguji skripsi;
6. Dwi Nurtanto, S.T., M.T., sebagai Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan saran, bimbingan, dan dukungan selama kuliah;
7. Satlantas Polres Lumajang dan Malang, Dinas Perhubungan Kabupaten Lumajang yang telah membantu saya dalam penyediaan data untuk pengerjaan skripsi ini;
8. Teman-teman seperjuangan, Sofyan, Yoga, Eyik dan Soni H Sudewo yang telah membantu saya dalam pengambilan data survei di lapangan;

9. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Jember angkatan 2009 yang selalu memberikan dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini;
10. Teman-teman kontrakan Alpo, Sabil, Agay, Suhendra dan Arip yang sudah memberi inspirasi dan berbagai kenangan yang indah;
11. Semua pihak yang telah banyak membantu selama penyusunan skripsi ini namun tidak bisa disebutkan satu persatu.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak

Jember, 22 Januari 2014

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HALAMAN PEMBIMBINGAN	vi
HALAMAN PENGESAHAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
PRAKATA	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2
1.5. Batasan Masalah	2
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Geografis dan Demografi Lumajang-Malang	4
2.1.1 Profil Kota	4
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2.1 Pengertian umum kecelakaan lalu lintas	5
2.2.2 Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.2.3 Korban	7
2.2.4 Karakteristik Kecelakaan	7

2.2.5	Lokasi Rawan Kecelakaan	7
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	14
3.2	Parameter Penelitian	14
3.3	Tahapan Analisis Pengumpulan dan Pengolahan Data Lapangan	15
3.3.1	Data Laka	15
3.4	Metode Analisis	15
3.5	Diagram Alir Penelitian	18
BAB 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN		
4.1	Jalur Lalu Lintas	19
4.1.1	Jalur Lalu Lintas Lumajang-Malang	19
4.1.2	Geometrik Jalan	19
4.2	Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	19
4.2.1	Klasifikasi Kejadian Kecelakaan	19
4.2.2	Bentuk Kecelakaan	19
4.2.3	Korban Kecelakaan	20
4.2.4	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan	21
4.2.5	Waktu Kejadian Kecelakaan	23
4.2.6	Hari Kejadian Kecelakaan	24
4.2.7	Bulan Kejadian Kecelakaan	25
4.3	Analisis Lokasi Blackspot	27
4.3.1	Identifikasi Lokasi Blackspot	27
4.3.2	Analisis Angka Kecelakaan	28
4.3.3	Surve Lokasi Kecelakaan	29
BAB 5. PENUTUP		
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		41
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai Peluang (P) Defisiensi Keselamatan yang Menyebabkan Kecelakaan.....	11
Tabel 2.2	Catatan Nilai Dampak Keparahan (D) Defisiensi Keselamatan yang Menyebabkan Kecelakaan.....	12
Tabel 2.3	Batas Kecepatan Berdasarkan Kelas Jalan.....	12
Tabel 4.1	Korban Kecelakaan.....	20
Tabel 4.2	Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....	21
Tabel 4.3	Waktu Kejadian Kecelakaan.....	23
Tabel 4.4	Hari Kejadian Kecelakaan.....	24
Tabel 4.5	Bulan Kejadian Kecelakaan.....	25
Tabel 4.6	Perhitungan Analisis Kecelakaan.....	28
Tabel 4.7	Evaluasi Nilai Resiko Defisiensi-Defisiensi Keselamatan Jalan.....	30
Tabel 4.8	Data Kecepatan Kendaraan.....	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Jalur Lumajang-Malang.....	14
Gambar 4.1	Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	20
Gambar 4.2	Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan Kecelakaan.....	22
Gambar 4.3	Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Kecelakaan.....	23
Gambar 4.4	Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Kecelakaan.....	25
Gambar 4.5	Klasifikasi Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian Kecelakaan.....	26
Gambar 4.6	Jumlah Kecelakaan Tahun 2007-2012.....	27
Gambar 4.7	Lokasi Kecelakaan Ds. Labruk Lor Kec. Lumajang (Km 5-6).....	31
Gambar 4.8	Lokasi Kecelakaan Ds. Kaliwungu Kec. Tempeh (Km 9-10).....	33
Gambar 4.9	Lokasi Kecelakaan Ds. Pasirian Kec. Pasirian (Km 10-11).....	35

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Contoh Perhitungan Angka Kecelakaan Dengan Metode Tingkat Kecelakaan (TK)
- Lampiran B Contoh Perhitungan Angka Kecelakaan Dengan Metode EAN
- Lampiran C Contoh Perhitungan Angka Kecelakaan Dengan Metode EPDO