



**EVALUASI LOKASI HALTE ANGKUTAN UMUM
PADA RUTE ARJASA-TAWANG ALUN KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

oleh

**Dyota Ululpaksi
NIM 071910301081**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**



**EVALUASI LOKASI HALTE ANGKUTAN UMUM
PADA RUTE ARJASA-TAWANG ALUN KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Teknik Sipil (S1)
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

oleh

Dyota Ululpaksi
NIM 071910301081

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

PERSEMBAHAN

- ❖ ALLAH SWT yang telah memberikan segala limpahan rahmat, nikmat dan karunia serta keajaiban-keajaiban yang selalu menyertaiku dalam menjalani hidup;
- ❖ Nabi Muhammad SAW yang telah memberi tauladan yang baik dalam menjalani kehidupan ini, semoga akan terus aku anut sampai akhir hayatku;
- ❖ Ibuku Sri Suhartini dan Bapakku (Alm) Hero Badyanto S.Sos., ST., tercinta, yang telah mendoakan dan memberi kasih sayang serta pengorbanan selama ini;
- ❖ Kakakku Paksi Pinilala Purwadhi, A.Md dan Diahtusha Pitaloka, S.Pd, yang telah memberi semangat dan dukungan;
- ❖ Dyah Ayu Puspitaningrum, S.E dan Pradytha Luciana Fajartania, S.KM serta Febrina Rahayu, S.KG, yang senantiasa memberi warna dan semangat di setiap hariku;
- ❖ Teman-teman kost wijaya kusuma yang telah memberi dukungan;
- ❖ Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2007;
- ❖ Guru-guruku sejak TK sampai Perguruan Tinggi terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran.

MOTTO

Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan

(terjemahan Surat Al-Insyirah Ayat 5)

Barang siapa yang mengerjakan kebaikan seberat zarah pun, niscaya dia akan
melihat (balasan) nya.

(terjemahan Surat Al-Baqarah Ayat 45)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

nama : Dyota Ululpaksi

NIM : 071910301081

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul: *Evaluasi Lokasi Halte Angkutan Umum Pada Rute Arjasa-Tawang Alun Kabupaten Jember* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 29 Januari 2013

Yang menyatakan,

Dyota Ululpaksi

NIM 071910301081

SKRIPSI

**EVALUASI LOKASI HALTE ANGKUTAN UMUM
PADA RUTE ARJASA-TAWANG ALUN KABUPATEN JEMBER**

oleh

**Dyota Ululpaksi
NIM 071910301081**

Pembimbing

**Dosen Pembimbing Utama :Akhmad Hasanuddin., ST., MT.
Dosen Pembimbing Anggota :Ririn Endah B., ST., MT.**

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Evaluasi Lokasi Halte Angkutan Umum Pada Rute Arjasa-Tawang Alun Kabupaten Jember” telah diuji dan disahkan pada:

hari : Selasa

tanggal : 29 Januari 2013

tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Ir. Hernu Suyoso, MT.
NIP. 19551112 198702 1 001

Akhmad Hasanuddin, ST., MT.
NIP. 19710327 199803 1 003

Anggota I,

Anggota II,

Ririn Endah B, ST., MT.
NIP. 19720528 199802 2 001

Dr. Ir. Entin Hidayah, M. UM.
NIP. 19661215 199503 2 001

Mengesahkan
Dekan,

Ir. Widyono Hadi, MT.
NIP. 19610414 198902 1 001

RINGKASAN

Evaluasi Lokasi Halte Angkutan Umum Pada Rute Arjasa-Tawang Alun Kabupaten Jember ; Dyota Ululpaksi, 071910301081; 2012:112 halaman; Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember.

Pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk di Kota Jember meningkatkan kebutuhan sarana dan prasarana yang menunjang penduduk untuk mencapai tempat tujuannya. Salah satu komponen yang berperan penting menunjang kebutuhan transportasi masyarakat adalah angkutan umum. Sedangkan halte, merupakan prasarana transportasi yang menunjang kinerja angkutan umum. Dengan adanya halte, pelaku transportasi yang menggunakan angkutan umum akan lebih aman dan nyaman. Selain itu, penggunaan halte akan membuat angkutan umum tidak berhenti di sembarang tempat yang dapat mengganggu kelancaran lalu lintas.

Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi lokasi halte yang terdapat pada rute Arjasa-Tawang Alun. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah survey dan kuesioner. Survey dilakukan terhadap lokasi halte yang sudah ada berdasarkan Peraturan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum. Hal yang di survei di antaranya meliputi jumlah halte ideal pada tiap ruas/jalan, jarak antar halte, jarak halte terhadap jalur penyeberangan dan beberapa kriteria lain. Setelah itu, dilakukan survei terhadap 567 responden untuk mengetahui persepsi masyarakat terhadap halte yang sudah ada. Beberapa kuesioner yang diajukan diantaranya mengenai pengertian halte, jarak halte, lokasi halte, intensitas penggunaan halte dan kuesioner yang lain

Hasil perhitungan dan analisa yang dilakukan menyimpulkan perlu dilakukan penambahan halte pada rute Arjasa- Tawang Alun yaitu sebanyak 24 buah pada rute berangkat dan 27 buah halte pada rute kembali. Selain itu, diketahui bahwa mayoritas masyarakat enggan dalam memanfaatkan halte dan menilai halte yang ada saat ini masih kurang nyaman dan kurang jumlahnya.

SUMMARY

Evaluation of Public Transport Stop Location On Route Arjasa-Tawang Alun Jember; Dyota Ululpaksi, 071910301081; 2012:112 pages, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Jember.

Economic and population growth in the City of Jember improve facilities and infrastructure needs that support people to reach their destination. One of the components that play an important role supporting the needs of public transport is public transport. While the stop, a transportation infrastructure that supports the public transport performance. With the stops, transportation actors who use public transport will be more secure and comfortable. In addition, the use of public transport stops will make no stops at any place that can interfere with the smooth traffic. The purpose of this study was to evaluate the location of bus stops located on Route Arjasa-Tawang Alun. The first thing done in this research is to conduct a survey of the existing bus stop locations pursuant to Rule The Public Passenger Vehicles stop. Things in the survey which include the ideal number of stops in each segment / roads, distances between stops, distance to bus stops and crosswalks some other criteria. After that, a survey of 567 respondents conducted to determine the public perception of the existing bus stops. Some of the questionnaire include the understanding stops, stop spacing, location of stops, the intensity of the use of stop and other questionnaires.

The results of calculation and analysis needs to be done to conclude the addition of stops on a route-Tawang Alun Arjasa the amount 24 set and 27 route stops on the route back. Furthermore, it is known that the majority of people are reluctant to stop and assess the use of existing bus stops are less convenient and less in number.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Segala puji hanyalah milik Allah SWT, serta shalawat dan salam bagi Nabi Muhammad SAW, Sahabat dan Pengikut-pengikut Beliau yang setia.

Alhamdulillah dengan seijin Allah SWT serta dorongan dari semua pihak, maka skripsi ini telah disusun sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember. Adapun judul skripsi ini adalah **“EVALUASI LOKASI HALTE ANGKUTAN UMUM PADA RUTE ARJASA-TAWANG ALUN KABUPATEN JEMBER”**

Dalam penulisan skripsi, penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Baik bantuan berupa dukungan moril, materiil, spiritual, maupun administrasi. Oleh karena itu sudah selayaknya penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Akhmad Hasanuddin, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Utama, dan Ririn Endah B, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini;
2. Dwi Nurtanto ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing selama menjadi mahasiswa;
3. Orang tua tercinta dan seluruh keluarga yang telah memberikan dorongan dan doanya demi terselesaikannya skripsi ini;
4. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2007 dan semua pihak yang turut berperan serta dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa tulisan ini masih jauh dari sempurna, sehingga penulis mengharapkan saran dan kritiknya yang membangun. Semoga karya sederhana ini dapat bermanfaat.

Amien.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Jember, Januari 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
RINGKASAN	vii
SUMMARY	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	2
1.4 Batasan Masalah	2
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Halte	3
2.1.1 Jenis Halte	3
2.1.2 Lokasi Halte	4
2.1.3 Spesifikasi Teknis Lokasi Halte	6

2.2 Angkutan Umum	8
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	10
3.1 Lokasi Penelitian	10
3.2 Bagan Alur Penelitian	12
3.3 Metodologi Penelitian	13
3.3.1 Jenis Penelitian	13
3.3.2 Variabel	13
3.3.3 Pengumpulan Data	14
3.3.4 Analisis Data	17
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	18
4.1 Gambaran Umum Rute Angkutan Umum Arjasa-Tawang Alun	18
4.2 Sebaran Lokasi Halte pada Rute Arjasa-Tawang Alun	21
4.3 Analisis Lokasi Halte Eksisting pada Rute Arjasa-Tawang Alun	22
4.4 Karakteristik Responden dan Karakteristik Perjalanan Responden	32
4.4.1 Karakteristik Sosial Ekonomi	32
4.4.2 Karakteristik Perjalanan Responden	34
4.5 Persepsi Responden Terhadap Fungsi dan Kondisi Fisik serta Lokasi Halte	39
BAB 5. PENUTUP	47
5.1 Kesimpulan	47
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Jarak Lokasi Tempat Henti Angkutan Umum Tiap Zona	7
3.1 Variabel dan Definisi Operasional Penelitian	13
4.1 Ruas Jalan pada Rute Arjasa-Tawang Alun	18
4.2 Sebaran Halte pada Rute Berangkat Arjasa-Tawang Alun	21
4.3 Sebaran Halte pada Rute Kembali Arjasa-Tawang Alun.....	22
4.4 Analisis Lokasi Halte Eksisting pada Rute Berangkat Arjasa-Tawang Alun	22
4.5 Analisis Lokasi Halte Eksisting pada Rute Kembali Arjasa-Tawang Alun	23
4.6 Analisis Karakteristik Lokasi Halte Eksisting pada Rute Berangkat Arjasa-Tawang Alun	25
4.7 Analisis Karakteristik Lokasi Halte Eksisting pada Rute Berangkat Arjasa-Tawang Alun	27
4.8 Usia Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun	32
4.9 Status Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun.....	33
4.10 Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Penghasilan per Bulan.....	33
4.11 Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Maksud Perjalanan	34
4.12 Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Lokasi Naik Lyn.....	35
4.13 Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Jenis Kegiatan (Asal Perjalanan).....	36

4.14	Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Jenis Moda dari Asal Perjalanan	36
4.15	Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Lokasi Turun Lyn	37
4.16	Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Jenis Kegiatan (Tujuan Perjalanan).....	38
4.17	Pengguna Lyn Rute Arjasa-Tawang Alun Berdasarkan Moda Menuju Tujuan	38

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
3.1 Peta Lokasi Penelitian Rute Arjasa(A)-Tawang Alun(B)	10
3.2 Foto Halte Samping Pln (Rute Berangkat Arjasa-Tawang Alun)	11
3.3 Foto Halte Mangli I (Rute Kembali Tawang Alun-Arjasa)	11
3.4 Bagan Alur Penelitian	12
4.1 Peta Rencana Lokasi Halte Baru Pada Rute Berangkat	28
4.2 Peta Rencana Lokasi Halte Baru Pada Rute Kembali	30
4.3 Pemahaman Masyarakat Tentang Halte	39
4.4 Keuntungan Keberadaan Halte Sebagai Tempat Tunggu Angkutan Umum.....	40
4.5 Optimalisasi Fungsi Halte	40
4.6 Kapasitas Ideal Halte	41
4.7 Intensitas Penggunaan Halte	42
4.8 Keterjangkauan Halte Oleh Pejalan Kaki	43
4.9 Kenyamanan Halte	43
4.10 Lokasi Halte Dekat Fasilitas Publik	44
4.11 Penambahan Halte	45
4.12 Monitoring Halte	45

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
A. Jarak Antar Zebra/Halte	49
B. Peta Rencana Lokasi Halte	52
C. Kuesioner	106
D. Dokumentasi Penelitian	111