



**ANALISIS EFEKTIFITAS PROGRAM *PARTNERSHIP OF ROAD
SAFETY ACTION (PRSA)* TERHADAP TURUNNYA ANGKA
KECELAKAAN LALU LINTAS DI JAWA TIMUR**

SKRIPSI

Oleh
Mukhamad Zulfan Sidiq
NIM. 071910301074

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2011**



ANALISIS EFEKTIFITAS *PROGRAM PARTNERSHIP OF ROAD SAFETY ACTION* (PRSA) TERHADAP TURUNNYA ANGKA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JAWA TIMUR

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

**MUKHAMAD ZULFAN SIDIQ
NIM 071910301074**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2011**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Saya persembahkan untuk:

1. Ayah dan Ibu tercinta yang selalu mendo'akan, mencurahkan kasih sayang dan perhatiannya selama ini hingga saya dapat menuntut ilmu sampai di Perguruan Tinggi sampai selesai;
2. M. Yusuf dan Asfidiah sebagai kakakku tercinta yang senantiasa memberi motivasi dalam penyusunan skripsi ini;
3. Risa Ayu Suraya yang selalu mendukung dalam pekerjaan skripsi ini;
4. Oky R, Muharrom beserta anak-anak Livicho 07 yang memberikan masukan yang bermanfaat buat terseleskannya skripsi ini;
5. Guru – guruku sejak SD sampai PT terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
6. Almamater Fakultas Teknik Universitas Jember yang selalu saya junjung tinggi nilai-nilainya.
7. Seluruh Jajaran Kepolisian Daerah Jawa Timur yang selalu mendukung skripsi ini sampai tuntas;

MOTTO

Apabila kamu tidak dapat memberikan kebaikan kepada orang lain dengan kekayaanmu, berilah mereka kebaikan wajahmu yang berseri-seri, disertai dengan akhlak yang baik.

(Hadist Nabi Muhammad SAW)

Barang siapa yang menginginkan dunia ia harus berilmu, barang siapa yang menginginkan akhirat ia harus berilmu, dan barang siapa yang menginginkan keduanya maka ia harus berilmu.

(Hadist Riwayat Imam Bukhori)

**Berusaha untuk melupakan kepenatan dalam hati dan pikiran
Berpikir positif, dan jadilah orang yang berguna bagi orang lain**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mukhamad Zulfan Sidiq

NIM : 071910301074

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: *Analisis Efektifitas Program Partnership Of Road Safety Action (PRSA) Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jawa Timur* adalah benar – benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, November 2011

Yang Menyatakan,

Mukhamad Zulfan Sidiq
NIM 071910301074

SKRIPSI

ANALISIS EFEKTIFITAS *PROGRAM PARTNERSHIP OF ROAD SAFETY ACTION* (PRSA) TERHADAP TURUNNYA ANGKA KECELAKAAN LALU LINTAS DI JAWA TIMUR

Oleh

Mukhamad Zulfan Sidiq
NIM 071910301074

Pembimbing

Dosen Pembimbing I : Nunung Nuring H., ST., MT.
Dosen Pembimbing II : Sonya Sulistyono, ST., MT.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul *Analisis Efektifitas Program Partnership Of Road Safety Action (Prsa) Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jawa Timur* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Teknik Universitas Jember pada :

Hari : Kamis
Tanggal : 20 Oktober 2011
Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember.

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Nunung Nuring H., ST., MT.
NIP 19740111 199903 1 001

Sonya Sulistyono, ST., MT.
NIP 19720527 200003 1 001

Anggota I,

Anggota II,

Ririn Endah B., ST., MT.
NIP 19710327 199803 1 003

Gusfan Halik, ST., MT.
NIP 197700613 199802 2 002

Mengesahkan
an Dekan,
pembantu Dekan I

Mahros Darsin, ST.,M.Sc.
NIP 19700322 199501 1 001

PRAKATA

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul : *Analisis Efektifitas Program Partnership Of Road Safety Action (Prsa) Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jawa Timur*. Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan keharibaan Nabi Muhammad SAW, karena dengan perjuangan beliau, kita berada dalam tuntutan risalah suci. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada, namun berkat dukungan dan arahan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik, oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ir. Widyono Hadi, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jajok Widodo S., ST., MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
3. M. Farid Ma'ruf, ST., MT., Ph.D. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.
4. Nunung Nuring H., ST., MT. selaku dosen pembimbing I;
5. Sonya Sulistyono, ST., MT. selaku dosen pembimbing II;
6. Ririn Endah B., ST., MT. selaku dosen penguji;
7. Gusfan Halik, ST., MT. selaku dosen penguji;
8. Seluruh jajaran Kepolisian Daerah Jawa Timur, terima kasih atas segala bantuan sehingga skripsi ini bisa berjalan dan terselesaikan dengan baik;
9. Ayah dan Ibu tercinta yang selalu mendo'akan, mencurahkan kasih sayang dan perhatiannya selama ini hingga saya dapat menuntut ilmu sampai di Perguruan Tinggi sampai selesai;
10. M. Yusuf dan Asfidiah sebagai kakakku tercinta yang senantiasa memberi motivasi dalam penyusunan skripsi ini;

11. Risa Ayu Suraya yang selalu mendukung dalam pekerjaan skripsi ini;
12. Teman-teman kontrakan beserta anak-anak Livicho 07 yang tiada hentinya memberi semangat;
13. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jember, September 2011

Penulis

RINGKASAN

Analisis Efektifitas Program Partnership Of Road Safety Action (PRSA) Terhadap Turunnya Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Jawa Timur; Mukhamad Zulfan Sidiq, 071910301074; 2011: 51 Halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Keselamatan jalan menjadi permasalahan sosial kemasyarakatan, di Jawa Timur tercatat antara tahun 2008 - 2009 kecelakaan yang terjadi mengalami peningkatan. Berdasarkan data tahun 2009 di Jawa Timur, terjadi rata-rata kejadian kecelakaan lalu lintas per-hari sebanyak 33 kasus. Sedangkan dari korban yang ditimbulkan rata-rata per-hari korban meninggal dunia 10 orang, korban luka berat 7 orang dan korban luka ringan 39 orang. Sehingga Indonesia mengambil sikap akan melaksanakan “Decade of Action for Road Safety” yang dicetuskan oleh PBB. Khususnya di Jawa Timur, Polda Jatim bersama instansi pemangku kepentingan LLAJ, akademisi dan stakeholders merumuskan program untuk mewujudkan Kamseltibcar Lantas dalam Partnership of Road Safety Action (PRSA) Gubernur Jatim Award 2010.

Polda Jatim bersama Pemerintah Provinsi Jawa Timur dan Forum LLAJ Provinsi Jatim mengkoordinasikan kabupaten/kota dalam membentuk Forum LLAJ, mapping daerah rawan kecelakaan (blackspot), menyusun program pencegahan kecelakaan lalu lintas, melakukan penanganan kecelakaan dan mengimplementasikan rencana aksi keselamatan jalan secara partnership.

Dari analisis statistik uji chi square dan uji k pada angka kecelakaan 38 kota/kabupaten dalam implementasi program PRSA tergolong efektif. Terlihat lebih banyak penurunan angka kecelakaan secara signifikan daripada peningkatan angka kecelakaan secara signifikan pada analisis bulan Juni sampai Desember. Sedangkan pada uji beda berpasangan dilakukan uji outlier terlebih dahulu untuk mendapatkan

data yang representatif, dari 38 kota/kabupaten tersisa 18 kota/kabupaten yang mewakili. Berdasarkan uji beda berpasangan menyatakan ada perbedaan antara angka kecelakaan sebelum dan sesaat implementasi PRSA. Ada beberapa daerah yang memiliki efektifitas tinggi dalam menurunkan angka kecelakaan pada perhitungan pertahun antara lain kab. Sidoarjo, sedangkan pada perhitungan pada bulan juni sampai desember yang mengalami turun signifikan dari implementasi PRSA terhadap turunnya angka kecelakaan yaitu pada kab. Sidoarjo dan kab. Kediri.

Kata kunci: PRSA,Angka Laka,Efektif

SUMMARY

Analysis of Effectiveness Program Partnership Of Road Safety Action (PRSA) to Decrease Accident rates on Traffic in East Java; Mukhamad Zulfan Sidiq, 071910301074; 2011: 51 Pages; Civil Engineering Department Faculty of Engineering, University of Jember.

Road safety become social problems, in East Java was recorded between the years 2008 - 2009 accidents have increased. Based on data in 2009 in East Java, occurred an average incidence of traffic accidents per day as many as 33 cases. casualties incurred an average per-day the victim died 10 people, victims were seriously injured 7 people and injured 39 people lightly. So that Indonesia take the attitude will carry out the "Decade of Action for Road Safety" which was initiated by the United Nations. Especially in East Java, East Java Police with istansi LLAJ, academics and stakeholders to formulate a program to realize Kamseltibcar Lantas on Partnership of Road Safety Action (PRSA) East Java Governor Award 2010.

East Java Police with Provincial Government of East Java and East Java Forum LLAJ to coordinate district / city in establishing Forum LLAJ, mapping of blackspot, develop traffic accident prevention program, handling accidents and implement a road safety action plan in partnership.

From the statistical analysis chi square test and test k on accident rates 38 cities / districts in implementation program PRSA a relatively effective. More visible decrease in accident rates significantly than the increase in accident rates significantly on analysis of June to December. While on pairs different test carried out outliers test first to get representative data, from 38 cities / districts remaining 18 cities / districts. Based on the pairs different test state there is a difference between the accident rates before and after the implementation of PRSA. There are some areas that have a high effectiveness to reducing accident rates on the annual calculation that is Sidoarjo districts, while the analysis of June to December have reduce significantly from the

implementation of PRSA to decrease Accident rates that is Sidoarjo districts and Kediri districts.

Keywords: PRSA, accident rates, efective

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
PRAKATA	vii
RINGKASAN	ix
SUMMARY	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
1.4 Batasan Permasalahan.....	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Beberapa Pengertian	5
2.1.1 Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.2 Korban	6
2.1.3 Karakteristik Kecelakaan	6
2.1.4 Lokasi Rawan Kecelakaan	7
2.1.5 Prinsip dasar penanganan lokasi rawan kecelakaan	7

2.2 Analisis Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.1.1 Pencatatan Kecelakaan	7
2.2.2 Angka kecelakaan	10
2.2.3 Program Tindakan Penanganan	11
2.2.4 Evaluasi Terhadap Tingkat Pengurangan Kecelakaan.....	12
2.2.5 Analisis sebelum dan sesudah penanganan	12
2.3 Analisa Karakteristik Data Kecelakaan.....	13
BAB 3. METODE PENELITIAN	17
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	17
3.2 Parameter Penelitian	17
3.3 Tahap Analisis Pengumpulan, Pengolahan, dan Penyajian Data	17
3.4 Prosedur Penelitian	18
3.5 Analisa angka kecelakaan	20
3.6 Langkah-langkah dalam uji outlier	20
3.7 Tahapan dalam uji outlier	21
3.8 Evaluasi Pengaruh Penanganan Kecelakaan Terhadap Kecelakaan	21
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 <i>Partnership of Road Safety Action (PRSA) Gubernur Jatim</i> Award 2010	23
4.2 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	24
4.3 Analisis Angka Kecelakaan Lalu Lintas	25
4.3.1 Analisis angka kecelakaan berdasarkan jumlah kecelakaan.....	26
4.3.2 Analisis angka kecelakaan berdasarkan Severity index (SI).....	27
4.3.3 Analisis angka kecelakaan berdasarkan populasi penduduk	32
4.3.4 Analisis angka kecelakaan berdasarkan populasi kendaraan bermotor	33

4.3.5 Analisis angka kecelakaan berdasarkan populasi kepemilikan SIM	34
4.4 Analisis Statistik Chi Square Terhadap Angka Laka Di Jawa Timur	35
4.5 Evaluasi efektifitas penanganan kecelakaan di kota/kabupaten di Jawa Timur	37
4.6 Uji Statistik outlier dan normalitas.....	42
4.7 Uji Beda Berpasangan	55
4.8 Penilaian Efektifitas implementasi program PRSA terhadap turunnya angka laka di Jawa Timur.	57
BAB 5. PENUTUP	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	58

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Unsur-unsur informasi yang diperlukan untuk riset dan pencatatan kecelakaan	8
Tabel 2.2 Tabel kontingensi 2x2	14
Tabel 2.3 Tingkat signifikansi hasil uji statistik	15
Tabel 4.1 Analisis Chi-square terhadap angka laka berdasarkan jumlah kecelakaan di kota/kabupaten se-Jawa Timur	36
Tabel 4.2 Rekap Uji chi square terhadap angka laka pertahun	37
Tabel 4.3 Rekap Uji chi square terhadap angka laka (bulan Juni – Desember).....	37
Tabel 4.4 Analisis Uji K terhadap angka laka berdasarkan jumlah kecelakaan di kota/kabupaten se-Jawa Timur	38
Tabel 4.5 Rekap Uji K terhadap angka laka pertahun	39
Tabel 4.6 Rekap Uji K terhadap angka laka (bulan Juni – Desember)	39
Tabel 4.7 Rekap hasil gabungan uji chi square dan uji K	40
Tabel 4.8 Rekap hasil gabungan uji chi square dan uji K	41
Tabel 4.9 Hasil uji beda berpasangan angka kecelakaan per-tahun berdasarkan jumlah kecelakaan	55
Tabel 4.10 Rekap uji beda berpasangan	56
Tabel 4.11 Rekap hasil uji statistik	57
Tabel 4.11 Rekap hasil uji statistik	57

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A	1
Lampiran B	2
Lampiran C	26
Lampiran D	26
Lampiran E	27
Lampiran F	27
Lampiran G	32
Lampiran H	32
Lampiran I	32
Lampiran J	32
Lampiran K	32
Lampiran L	33
Lampiran M	34
Lampiran N	34
Lampiran O	34
Lampiran P	35
Lampiran Q	35
Lampiran R	35
Lampiran S	35
Lampiran T	43
Lampiran U	44
Lampiran V	45
Lampiran W	45
Lampiran X	46
Lampiran Y	47

Lampiran Z	48
Lampiran AA	49
Lampiran AB	49
Lampiran AC	50
Lampiran AD	50
Lampiran AE	51
Lampiran AF	52
Lampiran AG	52
Lampiran AH	53
Lampiran AI	54
Lampiran AJ	54