



**STUDI KELAYAKAN TARIF PARKIR PROGRESIF
BERDASARKAN DURASI WAKTU KAWASAN CBD KOTA
JEMBER**

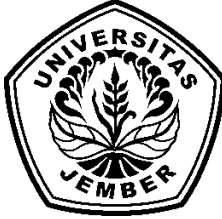
SKRIPSI

Oleh

FERDIN PRASTYO

NIM. 091910301029

**PROGRAM STUDI STRATA 1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**



**STUDI KELAYAKAN TARIF PARKIR PROGRESIF
BERDASARKAN DURASI WAKTU KAWASAN CBD KOTA
JEMBER**

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi Syarat – syarat Untuk
Menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik
dan Mencapai Gelar Sarjana Teknik

Oleh

**Ferdin Prastyo
NIM. 091910301029**

**FAKULTAS STRATA 1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Almamater Universitas Jember
- Kedua Orang Tua tercinta Bapak Sriyanto dan Ibunda saya tercinta Tarwiyah yang senantiasa mencurahkan segala do'a, kasih sayang, dukungan moril serta materil selama ini,
- Adikku tersayang Rizki Dwi Irawan yang senantiasa memberi hiburan dan semangat dalam penyusunan skripsi ini,
- Keluarga besarku terima kasih atas segala cinta yang selalu mendukung dan mendoakan,
- Dwi Prasetyo, Moh.Zulmi, Agung C. , Bepik, teman berbagi dalam berbagai hal yang telah menemani hari-hari saya dan juga teman setia nongkrong bareng,
 - Dwi Prasetyo & Kardian teman di waktu pengerjaan skripsi
 - Dwi Prasetyo,Bepik,Kardian,Om Yoga,Salim Novel,Rendy M.,Dwi Pradana,Zulmi,Mova,Agung P,Agung C.,Sandi,Soni Wisnu,Erik S.,yang telah membantu saya selama pelaksanaan survey berlangsung,
- Salim Novel,Soni Wisnu,Ary,Om Yoga,Arief Rahman,Sandi,Evid,Sabil,De Pe Pe, Pilardy,Ageng,Udin,Hendra teman bermain futsal dan sepak bola di kampus,
- Teman-teman angkatan 2009 yang tidak bisa saya sebutkan semuanya yang telah banyak membantu saya
- Guru – guruku sejak TK sampai PT terhormat, guru mengaji dan pelatih sepak bolaku yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran,

MOTTO

“Semua prestasi besar dimulai dari kemauan besar untuk melakukan hal yang kecil”
(**Napoleon Hill**)

“Bagi orang yang berani, tiada jalan yang tak dapat dilaluinya”
(**Ovidius**)

”Barang siapa yang tidak dapat memimpin dirinya sendiri, mustahil untuk memimpin orang lain”
(**Plato**)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ferdin Prastyo

NIM : 091910301029

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul : *Studi Kelayakan Tarif Parkir Progresif Berdasarkan Durasi Waktu Kawasan CBD Kota Jember* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan instansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Juni 2013

Yang menyatakan,

Ferdin Prastyo
NIM 091910301029

SKRIPSI

**STUDI KELAYAKAN TARIF PARKIR PROGRESIF
BERDASARKAN DURASI WAKTU KAWASAN CBD KOTA
JEMBER**

Oleh

Ferdin Prastyo
NIM 091910301029

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Januar Fery I, S.T.,M.Eng.
Dosen Pembimbing Anggota : Ahkmad Hasanuddin, S.T.,M.T.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul : *Studi Kelayakan Tarif Parkir Progresif Berdasarkan Durasi Waktu Kawasan CBD Kota Jember* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Teknik pada:

hari : Selasa
tanggal : 2 Juli 2013
tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Ririn Endah Badriani S.T. M.T.
NIP.197205281998022001

Januar Fery Irawan S.T., M.Eng
NIP. 197601112000121002

Penguji I,

Penguji II,

Akhmad Hasanuddin S.T.,M.T.
NIP.197103271998031003

Dr. Ir. Entin Hidayah. M.UM.
NIP 196612151995032001

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Jember

Ir. Widyono Hadi, M.T.
NIP 196104141989021001

RINGKASAN

Studi Kelayakan Tarif Parkir Progresif Berdasarkan Durasi Waktu Kawasan CBD Kota Jember ; Ferdin Prastyo , 091910301029 ; 2013: 70 halaman; Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.

Di Kota Jember masih banyak tempat – tempat penarik pergerakan yang belum memiliki fasilitas parkir yang memadai sehingga kebanyakan pengendara menggunakan sebagian ruas jalan sebagai tempat parkir kendaraannya. Terlihat jelas di kawasan CBD kota Jember banyak penumpukan kendaraan parkir dan kondisi lalu lintas yang padat, seperti di Jl. Syamanhudi depan pasar tanjung disana menumpuk kendaraan parkir di karenakan faktor utama banyak kendaraan yang terlalu lama parkir di sekitar lokasi. Hal ini perlu pengendalian parkir dengan menggunakan tarif parkir berdasarkan waktu atau yang biasa disebut sebagai progresif , semakin lama semakin mahal. Diperlukan suatu penelitian mengenai durasi waktu parkir dari setiap jalan yang akan diamati dengan kelayakan tarif parkir progresif untuk pengendalian ruang parkir. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kelayakan tarif parkir progresif berdasarkan durasi waktu.

Penelitian ini mengambil lokasi di ruas jalan kawasan CBD (Central Bisnis Distric) Kota Jember antara lain Jl. Syamanhudi, Jl. Sultan Agung, Jl. Ahmad Yani, Jl. Trunojoyo, dan Jl. Diponegoro. Di penelitian ini dilakukan survey parkir dan selanjutnya observasi lapangan dan kuisisioner, dengan melakukan pencatatan nomor kendaraan dan durasi parkir yang melakukan aktifitas parkir di badan jalan yang dijadikan sebagai lokasi studi. Dari hasil perhitungan durasi waktu didapatkan tiga jalan yang durasi waktu parkirnya di atas 1 jam yakni Jalan Syamanhudi, Jalan Diponegoro, dan Jalan Trunojoyo. Dengan demikian hanya tiga jalan tersebut yang layak menggunakan sistem tarif parkir progresif. Dilanjutkan dengan simulasi tarif

parkir yang menggunakan Kishi Logit PSM (KLP) yang telah meningkatkan PSM (harga pengukuran sensitivitas) menerapkan empat frekuensi kumulatif relatif dengan menggunakan model logit. Didapatkan tarif minimum sebesar Rp. 3000, tarif wajar dan standar Rp. 4000, dan tarif maksimum sebesar Rp. 5500.

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka dapat disimpulkan.

Terdapat tiga jalan yang layak menggunakan tarif parkir progresif dari lima jalan yang diteliti antara lain Jl. Diponegoro, Jl. Syamanhudi, dan Jl. Trunojoyo dan untuk Jl. Sultan Agung dan Jl. A. Yani menggunakan tarif flat. Simulasi tarif menggunakan formula Kishi's Logit PSM (KLP) di dapat tarif minimum Rp. 3000,00, tarif wajar dan standar Rp. 4000, dan tarif maksimum Rp. 5500,00. Jadi tarif parkir di kawasan CBD Kota Jember dapat menggunakan tarif parkir seharga Rp. 3000,00 untuk sekali parkir atau tarif flat . Jika melihat Perda Kabupaten Jember Nomor 12 Tahun 2008 hal 9 maka besaran tarif untuk jam-jam berikutnya sebesar 50%. Untuk harga wajar dan standar bisa dipakai pada jam-jam puncak yaitu sebesar Rp. 4000,00. Sedangkan untuk harga maksimum bisa juga dipakai pada jam-jam puncak karena dengan semakin mahalnya tarif parkir diharapkan pengguna ruang parkir dapat mengurangi waktu parkirnya.

SUMMARY

Feasibility Study Progressive Parking Rates Based on Duration Time CBD Jember City ; Ferdin Prastyo , 091910301029 ; 2013: 70 pages; Faculty of Engineering Department of Civil Engineering Jember University

Jember city in many places that do not have the towing movement adequate parking facilities so that most riders use some roads as vehicle parking space. Clearly visible in the town of Jember much buildup CBD parking vehicles and heavy traffic conditions, such as on Jl. Syamanhudi the vehicles parked on street, piled in because the main factor that is too long a lot of vehicles parked around the site. This needs to control parking using parking rates based on time or commonly referred to as progressive, more and more expensive. Required a study on the time duration of each street parking which will be observed with the feasibility of progressive parking rates for the control of the parking space. The purpose of this study to determine the feasibility of progressive parking rates based on the duration of time.

This study took place in the streets CBD (Central Business Distric) Jember City among others Jl. Syamanhudi, Jl. Sultan Agung, Jl. Ahmad Yani, Jl. Trunojoyo, and Jl. Diponegoro. In this study and further parking survey conducted field observations and questionnaires, by recording the number and duration of parking vehicles that do the activity on-street parking which is used as a study area. From the calculation of the duration of time obtained a three way on the time duration of 1 hour parking which Syamanhudi Road, Diponegoro road and Trunojoyo road. Thus only three decent road uses progressive parking rates. Followed by simulation using the parking rates Kishi Logit PSM (KLP), which has increased the PSM (price sensitivity measurement) applied four cumulative relative frequency using logit models. Obtained minimum tariff of Rp. 3000, reasonable rates and standard Rp. 4000, and the maximum rate of Rp. 5500.

Based on the results of research and discussion, it can be inferred. There are three viable paths using progressive parking rates of the five studied, among others, Jl. Diponegoro, Jl. Syamanehudi, and Jl. Trunojoyo and to Jl. Sultan Agung and Jl. A. Yani use flat rates. Simulation using the rate formula Kishi's Logit PSM (KLP) in minimum fare can Rp. 3000.00, reasonable rates and standard Rp. 4000, and the maximum rate of Rp. 5500.00. So CBD parking rates in the City of Jember can use the parking rates for Rp. 3000.00 for parking once or flat rates. If you see Jember Regency Regulation No. 12 of 2008 page 9 then the tariffs for the next few hours by 50%. For the reasonable price and the standard can be used during the hours of peak of Rp. 4000.00. As for the maximum price could also be used at peak hours due to the expensive parking rates are expected parking space users can reduce the parking time.

PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, anugerah dan karunia Nya yang selalu dilimpahkan kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: “: *Studi Kelayakan Tarif Parkir Progresif Berdasarkan Durasi Waktu Kawasan CBD Kota Jember*”

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Widyono Hadi, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Bapak Januar Fery Irawan, S.T.,M.Eng., selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini serta memberikan ide tentang tema skripsi penulis;
3. Bapak Ahmad Hasanuddin, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberikan bimbingan, nasehat serta masukan dalam penulisan skripsi ini;
4. Ibu Indra Nurtjahjaningtyas S.T.,M.T. dan Sri Sukmawati S.T., M.T. selaku Dosen Wali yang telah membantu mengarahkan selama mengikuti pendidikan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
5. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama mengikuti pendidikan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
6. Para staf karyawan dan karyawan serta teknisi Fakultas Teknik Universitas Jember yang telah memberikan bantuan selama mengikuti pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Jember;
7. Bapak dan Ibu tercinta atas doa, kasih sayang serta pengorbanan selama ini;
8. Adikku Rizki Dwi Irawan yang telah memberikan doa, semangat serta dukungan dan kelonggaran hatinya untukku;
9. Kakakku Rahmad Fadli dan Puji Lestari yang telah banyak memberi masukan dan saran;

10. Keluarga besarku terima kasih atas doanya selama ini;
11. Teman-teman Teknik Sipil 2009 atas semua bantuannya;
12. Teman-teman Teknik Sipil seluruhnya atas bantuan, doa dan dukungannya;
13. Serta semua pihak yang belum penulis sebutkan, baik secara langsung atau tidak langsung turut serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Harapan penulis, semoga skripsi ini dapat menjadi referensi yang memberikan manfaat bagi semua pihak, dan semoga Allah SWT memberikan yang terbaik untuk kita semua, Amin.

Penulis

Jember, Juni 2013

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN.....	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
RINGKASAN.....	vii
SUMMARY.....	ix
PRAKATA.....	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
DAFTAR ISTILAH.....	xix
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Parkir.....	5
2.2. Parameter Arus Lalu Lintas.....	6
2.2.1. Pembatasan Waktu Parkir.....	6
2.2.2. Pembatasan Durasi Parkir.....	6

2.2.3. Pembatasan Tarif Parkir	6
2.2.4. Pembatasan Kuota Parkir	6
2.2.5. Pembatasan Lokasi Parkir	6
2.3. Sasaran Penyelenggaraan Parkir.....	11
2.4. Karakteristik Parkir	11
2.5. Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	13
2.6. PSM dan KLP.....	17
2.7. Penelitian Sejenis.....	19
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN.....	21
3.1. Lokasi dan Waktu Penelitian	21
3.2. Tahapan Penelitian	22
3.2.1. Tahap Pertama (Pengumpulan Data)	22
3.2.2. Tahap Kedua (Survai Parkir).....	22
3.2.3. Tahap Ketiga (Analisis Data Survai).....	23
3.2.4. Tahap Keempat (Simulasi Tarif Parkir)	23
3.2.5. Kesimpulan dan Saran	24
3.3. Flowchart Penelitian	25
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN.....	26
4.1. Analisa Data dan Pembahasan.....	26
4.1.1. Karakteristik Lokasi Parkir	26
4.2. Analisa Kinerja Parkir	27
4.2.1. Durasi Kendaraan Parkir	27
4.2.2. Jumlah Kendaraan Parkir	32
4.2.3. Kinerja Parkir	52
4.3. Simulasi Tarif Parkir	54
4.3.1. Penentuan Sample	54
4.3.2. KLP	57
BAB 5. PENUTUP	71
5.1. Kesimpulan	71

5.2. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA.....	73

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1. Lebar Buka-an Pintu	15
2.2. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	17
4.1. Lokasi Parkir	26
4.2. Rekapitulasi Durasi Rata-Rata & Presentase Pengguna di atas 1 jam	31
4.3. Data jumlah kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Parkir Per 15 mnt	32
4.4. Data jumlah kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Parkir Per 15 mnt	36
4.5. Data jumlah kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Parkir Per 15 mnt	39
4.6. Data jumlah kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Parkir Per 15 mnt	42
4.7. Data jumlah kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi Parkir dan Volume Parkir per 15 mnt	49
4.8. Kinerja Parkir	53
4.9. Kinerja Parkir Sesuai Survei	54
4.10. Jumlah Sample	56
4.11. Jumlah Sample Survei Tarif Parkir	57
4.12. Jumlah Sample Frekuensi	64
4.13. Analisis Harga Kishi Logit PSM	66
4.14. Selisih Tarif Flat dan Tarif Progresif	70

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Dimensi kendaraan	14
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	15
Gambar 3.1 Denah lokasi survey	21
Gambar 4.1 Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan Jl. Diponegoro Hari Minggu 14/04/2013	27
Gambar 4.2 Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan Jl. Sultan Agung Hari Minggu 14/04/2013	28
Gambar 4.3 Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan Jl. Syamanhudi Hari Senin 8/04/2013	29
Gambar 4.4 Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan Jl. Trunojoyo Hari Senin 8/04/2013	30
Gambar 4.5 Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan Jl. Ahmad Yani Hari Minggu 14/04/2013	31
Gambar 4.6 Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan Mobil Jl. Diponegoro Hari Minggu 14/04/2013	35
Gambar 4.7 Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan Mobil Jl. Sultan Agung Hari Minggu 14/04/2013	38
Gambar 4.8 Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan Mobil Jl. Syamanhudi Hari Senin 8/04/2013	41
Gambar 4.9 Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan Mobil Jl. Trunojoyo Hari Senin 8/04/2013	48
Gambar 4.10 Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan Mobil Jl. Ahmad Yani Hari Minggu 14/04/2013	51
Gambar 4.11 Grafik Hubungan Harga dengan Relative Frekuensi Kumulative PSM	65
Gambar 4.12 Grafik Analisa Harga KLP	69

DAFTAR LAMPIRAN

A.	Lampiran Data Durasi Waktu Parkir	74
	A.1. Durasi Parkir Jalan Diponegoro Hari Senin 8/04/2013.....	74
	A.2. Durasi Parkir Jalan Sultan Agung Hari Senin 8/04/2013.....	78
	A.3. Durasi Parkir Jalan Syamanhudi Hari Senin 8/04/2013.....	81
	A.4. Durasi Parkir Jalan Trunojoyo Hari Senin 8/04/2013.....	85
	A.5. Durasi Parkir Jalan A.Yani Hari Senin 8/04/2013.....	88
	A.6. Durasi Parkir Jalan Diponegoro Hari Sabtu 13/04/2013.....	91
	A.7. Durasi Parkir Jalan Sultan Agung Hari Sabtu 13/04/2013.....	95
	A.8. Durasi Parkir Jalan Syamanhudi Hari Sabtu 13/04/2013.....	99
	A.9. Durasi Parkir Jalan Trunojoyo Hari Sabtu 13/04/2013.....	103
	A.10. Durasi Parkir Jalan A. Yani Hari Sabtu 13/04/2013.....	106
	A.11. Durasi Parkir Jalan Diponegoro Hari Minggu 14/04/2013.....	109
	A.12. Durasi Parkir Jalan Sultan Agung Hari Minggu 14/04/2013.....	112
	A.13. Durasi Parkir Jalan Syamanhudi Hari Minggu 14/04/2013.....	115
	A.14. Durasi Parkir Jalan Trunojoyo Hari Minggu 14/04/2013.....	119
	A.15. Durasi Parkir Jalan A.Yani Hari Minggu 14/04/2013.....	125
B.	Lampiran Data Kishi's Logit PSM	129
	B.1. Olah Data PSM	129
	B.2. Olah Data KLP	131
C.	Lampiran Dokumentasi Penelitian	133

DAFTAR ISTILAH

Pr

Probability of Rejection adalah kemungkinan tertolaknya kendaraan yang akan melakukan aktivitas parkir, karena terlalu penuhnya kendaraan parkir diareal parkir tersebut.

A

Beban lalu lintas adalah faktor lalu lintas yang mempengaruhi pemakaian areal parkir.

M

Jumlah ruang kendaraan adalah jumlah maksimum kendaraan yang dapat ditampung dalam area parkir.

Q

Jumlah Kedatangan Kendaraan adalah jumlah kedatangan kendaraan yang parkir per satu satuan waktu.

SRP

Satuan Ruang Parkir adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu. Untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah SRP untuk satuan mobil penumpang.

Td

Time duration adalah durasi parkir rata-rata tertinggi per satu satuan waktu.

PSM

Harga Pengukuran Sensitivitas adalah metode untuk mengukur persepsi konsumen dari harga suatu produk. Tanggapan perseptif konsumen untuk harga produk yang dicontohkan sebagai "wajar", "mahal", "sangat mahal" dan "sangat murah" .

KLP

Kishi Logit PSM adalah penyempumaan PSM dengan menerapkan empat frekuensi kumulatif relatif dengan menggunakan model logit.