



**ANALISA FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA
PERJALANAN PADA KAWASAN PERUMAHAN
DENGAN METODE AHP DI KELURAHAN
TEGAL BESAR**

SKRIPSI

Oleh

**MOHAMAD ZULMI
NIM 091910301032**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**



**ANALISA FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA
PERJALANAN PADA KAWASAN PERUMAHAN
DENGAN METODE AHP DI KELURAHAN
TEGAL BESAR**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 Teknik
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

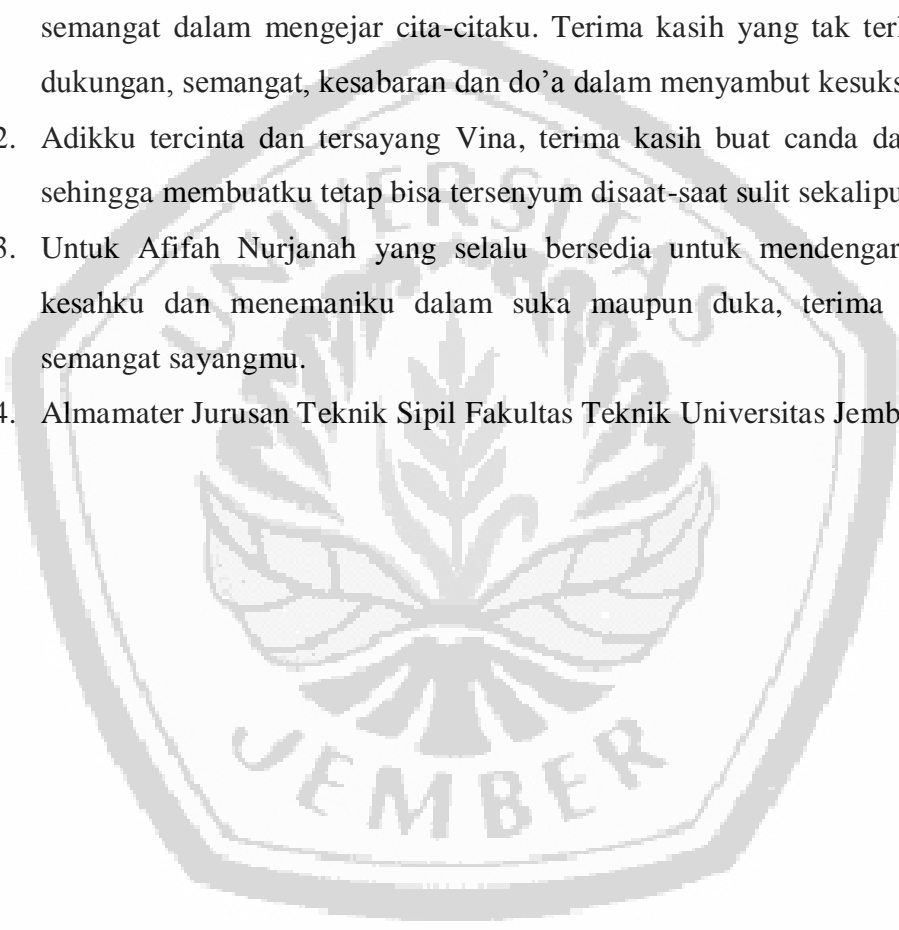
**MOHAMAD ZULMI
NIM 091910301032**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, dengan penuh rasa syukur, segala cinta dan kerendahan hati, tugas akhir ini kupersembahkan :

1. Untuk Abah Agus dan Ummi Rahayu yang selalu mendoakan dan memberiku semangat dalam mengejar cita-citaku. Terima kasih yang tak terhingga atas dukungan, semangat, kesabaran dan do'a dalam menyambut kesuksesan ini.
2. Adikku tercinta dan tersayang Vina, terima kasih buat canda dan tawanya, sehingga membuatku tetap bisa tersenyum disaat-saat sulit sekalipun.
3. Untuk Afifah Nurjanah yang selalu bersedia untuk mendengarkan keluhan-kesahku dan menemaniku dalam suka maupun duka, terima kasih buat semangat sayangmu.
4. Almamater Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.



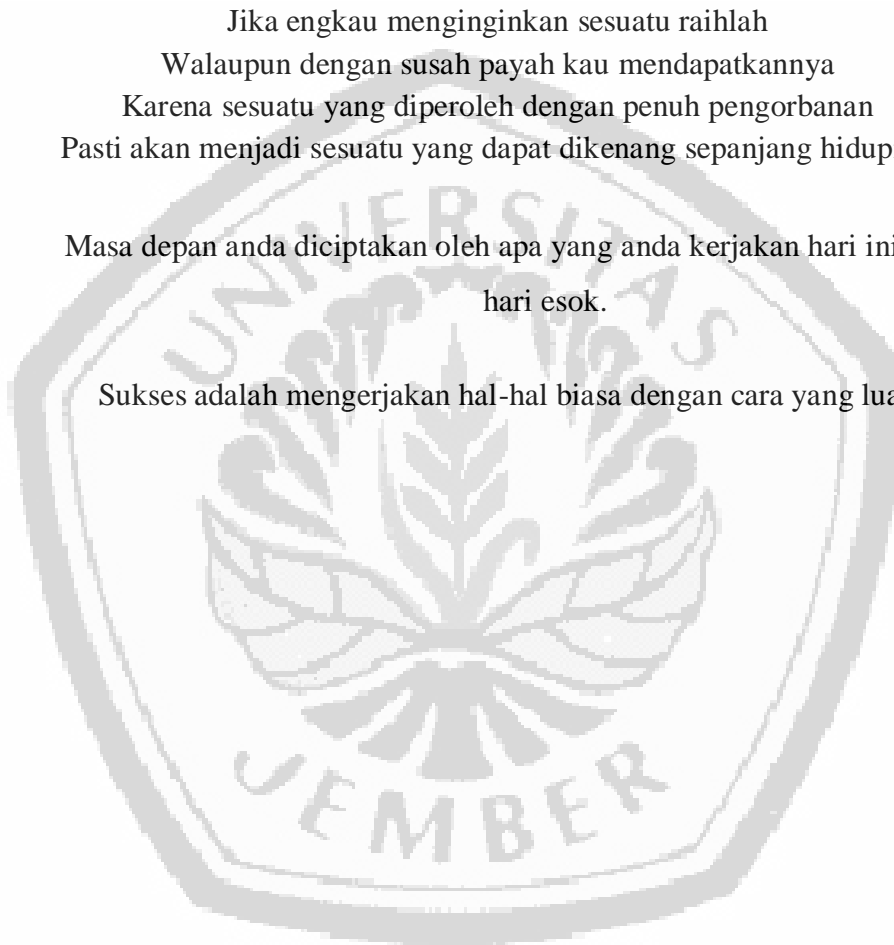
MOTTO

Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah.
(thomas alva edison)

Jika engkau menginginkan sesuatu raihlah
Walaupun dengan susah payah kau mendapatkannya
Karena sesuatu yang diperoleh dengan penuh pengorbanan
Pasti akan menjadi sesuatu yang dapat dikenang sepanjang hidupmu

Masa depan anda diciptakan oleh apa yang anda kerjakan hari ini, bukan di
hari esok.

Sukses adalah mengerjakan hal-hal biasa dengan cara yang luar biasa.



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mohamad Zulmi

NIM : 091910301032

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Analisa Faktor-Faktor Pemilihan Moda Perjalanan Pada Kawasan Perumahan Dengan Metode AHP Di Kelurahan Tegal Besar” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab penuh atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Juni 2013

Yang menyatakan

Mohamad Zulmi

NIM 091910301032

SKRIPSI

**ANALISA FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA
PERJALANAN PADA KAWASAN PERUMAHAN
DENGAN METODE AHP DI KELURAHAN
TEGAL BESAR**



Oleh

Mohamad Zulmi
NIM 091910301032

Pembimbing

DosenPembimbingUtama : Sonya Sulistyono ST., MT
DosenPembimbingAnggota : Akhmad Hasanuddin ST., MT.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Analisa Faktor-Faktor Pemilihan Moda Perjalanan pada Kawasan Perumahan dengan Metode AHP di Kelurahan Tegal Besar” telah diuji dan disahkan pada:

Hari, tanggal : Kamis, 27 Juni 2013

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Dwi Nurtanto, S.T., M.T.
NIP. 19731015 199802 1 001

Sonya Sulistyono, S.T., M.T.
NIP 19740111 199903 1 001

Anggota I,

Anggota II,

Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.
NIP 19710327 199803 1 003

Nunung Nuring H., S.T., M.T.
NIP 19760217 200112 2 002

Mengesahkan
Dekan Fakultas Teknik,

Ir. Widyono Hadi, M.T.
NIP. 19610414 198902 1 001

RINGKASAN

ANALISA FAKTOR-FAKTOR PEMILIHAN MODA PERJALANAN PADA KAWASAN PERUMAHAN DENGAN METODE AHP DI KELURAHAN TEGAL BESAR; Mohamad Zulmi; 091910301032; 105 halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Pertumbuhan penduduk di kota Jember mengalami peningkatan yang signifikan disetiap tahun, khususnya penduduk yang bertempat tinggal diwilayah kota. Perkembangan penduduk ini terjadi karena diwilayah kota Jember banyak dibuka perumahan baru terutama di Kelurahan Tegal Besar Kecamatan Kaliwates. Menurut data dari PU Cipta Karya terdapat 18 perumahan yang terbangun di Kelurahan Tegal Besar, namun hanya tercatat ada 7 perumahan yang dikembangkan oleh pengembang (REI 2010).

Perkembangan penduduk tersebut menyebabkan timbulnya masalah baru pada sistem transportasi. Seperti pada waktu pagi dan sore orang diharuskan untuk melakukan perjalanan pada jam dan tempat yang sama sehingga akan menimbulkan kepadatan lalu lintas. Pada setiap tahunnya kepemilikan kendaraan bermotor yang makin meningkat dan tidak diimbangi dengan penambahan jaringan jalan.

Pemilihan moda dalam melakukan perjalanan tentunya dipengaruhi oleh beberapa faktor. Dalam penelitian ini faktor-faktor yang dianggap mempengaruhi pemilihan moda yaitu aman, nyaman, biaya dan waktu. Sementara untuk moda yang digunakan adalah mobil, sepeda motor dan angkutan umum perkotaan.

Dalam mengetahui faktor apa yang lebih berpengaruh maka digunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP) yaitu dengan melihat bobot prioritasnya. Lokasi yang menjadi objek penelitian ada 7 perumahan di Kelurahan Tegal Besar yaitu Perumahan Bumi Este Muktisari, Perumahan Taman Gading, Perumahan Pondok Gede, Perumahan Tegal Besar, Perumahan Bumi Tegal Besar, Perumahan Taman Angrek, dan Perumahan Graha Citra Mas. Metode sampel yang digunakan

adalah *Stratified Random Sampling* dengan jumlah KK yang ada maka dari hasil perhitungan minimal sampel yang harus dipenuhi sebanyak 171 responden dari total ketujuh perumahan tersebut. Teknik survey yang digunakan adalah wawancara kuisioner dengan metode HIS (*Home Interview Survey*). Tujuan penelitian ini untuk mengetahui bobot prioritas faktor-faktor yang dianggap mempengaruhi pemilihan moda, dan menganalisa sensitivitas faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda.

Dari hasil pengolahan data menggunakan metode AHP didapatkan bobot prioritas faktor-faktor pemilihan moda untuk moda mobil prioritas faktor terbesar adalah aman dan nyaman dengan bobot sebesar 63,98% dan 76,01%, lalu moda sepeda motor faktor terbesar adalah waktu dengan bobot sebesar 72,61%, serta moda angkutan umum perkotaan faktor terbesar adalah biaya dengan bobot sebesar 58,56%. Adapun moda yang menjadi pilihan utama dalam melakukan perjalanan adalah sepeda motor, lalu mobil dan terakhir adalah angkutan umum perkotaan. Hasil analisa sensitivitas terbesar didapatkan +5,25% untuk angkutan umum perkotaan sehingga tidak memberi perubahan yang baik pada pemilihan moda angkutan umum perkotaan.

SUMMARY

The Analysis Of Trip Modal Choice Factors At Residential Area With AHP Method In Village Tegal Besar; Mohamad Zulmi; 091910301032; 105 pages: Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Jember University.

Population growth in the city of Jember has increased significantly every year, especially the population residing in urban area. This happens because of population growth in the region of Jember city opened a lot of new residential, especially village Tegal Besar subdistrict Kaliwates. According to data from PU CiptaKarya, there are 18 residential that is built on village Tegal Besar, but there were only 7 residential developed by the developer (REI, 2010).

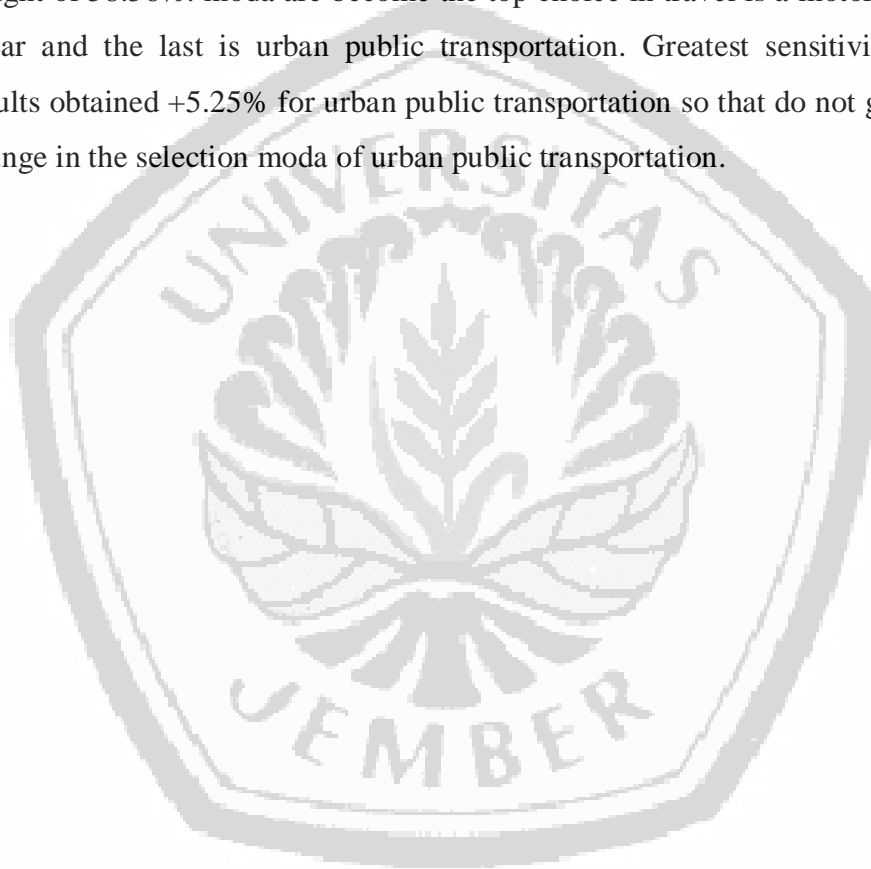
Population growth is causing new problems in the transportation system. As in the morning and evening people are required to trip at the same hour and place that will cause traffic congestion. For each year of vehicle ownership is increasing and is not offset by the addition of the road network.

Modal choice of the trip must be influenced by several factors. In this study the factors that influence the modal choice are safety, comfortable, cost and time. As for the moda used are cars, motorcycles and urban public transportation.

In knowing what factors are more influential then used Analytical Hierarchy Process (AHP) is to look at the weight of his priorities. Location is the object of the study there were 7 residential in village Tegal Besar that Bumi Este Muktisari Residential, Taman Gading Residential, Pondok Gede Residential, Tegal Besar Residential, Bumi Tegal Besar Residential, Taman Anggrek Residential, and Graha Citra Mas Residential. Sampling method used was stratified random sampling by the number of existing KK, from the calculation of the minimum sample that must be met as much as 171 respondents out of a total of seven residential. Survey techniques used were interviews with the questionnaire method HIS (Home Interview Survey). The purpose of this study to determine the

priority weighting factors are considered to influence modal choice, and sensitivity analyzes factors affecting modal choice.

From the data processing obtained using AHP, weight priorities modal choice for priority car moda biggest factor is safe and comfortable with a weighting of 63.98% and 76.01%, and motorcycle moda biggest factor is time with a weight of 72.61%, and moda of urban public transportation is the biggest factor cost by weight of 58.56%. moda are become the top choice in travel is a motorcycle, then a car and the last is urban public transportation. Greatest sensitivity analysis results obtained +5.25% for urban public transportation so that do not give a good change in the selection moda of urban public transportation.



PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas limpahan berkat dan penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisa Faktor-Faktor Pemilihan Moda Perjalanan Pada Kawasan Perumahan Dengan Metode AHP Di Kelurahan Tegal Besar”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi strata satu (S1) Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Selama penyusunan skripsi ini penulis mendapat bantuan dari berbagai pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ir. Widyono Hadi, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember,
2. Jajok Widodo Soetjipto, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember
3. Sonya Sulistyono, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Utama,
4. Akhmad Hasanuddin, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Anggota,
5. Dwi Nurtanto, ST., MT., selaku Dosen Penguji Utama,
6. Nunung Nuring Hayati ST., MT., selaku Dosen Penguji Anggota,
7. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Jember angkatan 2009,
8. Teman-Teman KKN Desa Sukorejo Kecamatan Sukowono,
9. Para responden survey kuisioner
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca sekalian.

Jember, Juni 2013

Penulis

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN SAMPUL | i |
| HALAMAN JUDUL | ii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iii |
| HALAMAN MOTTO | iv |
| HALAMAN PERNYATAAN | v |
| HALAMAN PEMBIMBING | vi |
| HALAMAN PENGESAHAN | vii |
| RINGKASAN | viii |
| SUMMARY | x |
| PRAKATA | xii |
| DAFTAR ISI | xiii |
| DAFTAR TABEL | xvi |
| DAFTAR GAMBAR | xix |
| DAFTAR LAMPIRAN | xx |
| BAB 1.PENDAHULUAN. | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan dan Manfaat | 4 |
| 1.5 Batasan Masalah | 4 |
| BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Konsep Pemilihan Moda | 5 |
| 2.1.1 Definisi Moda | 5 |
| 2.1.2 Pemodelan Transportasi | 5 |
| 2.1.3 Pelaku Perjalanan Dalam Pemilihan Moda Transportasi | 7 |
| 2.1.4 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda | 9 |

| | |
|---|----|
| 2.2 Metode Analytical Hierarchy Process (Proses Hirarki Analitik | 11 |
| 2.2.1 Aksioma-Aksioma <i>Analytic Hierarchy Process</i> (AHP) | 12 |
| 2.2.2 Prinsip Kerja Hierarchy Process (AHP)..... | 13 |
| 2.3 Analisa Sensitivitas | 17 |
| 2.4 Teknik Sampling | 18 |
| 2.5 Teknik Wawancara Kuesioner | 21 |
| 2.6 Uji Instrumen Penelitian | 21 |
| 2.7 Studi Terdahulu | 22 |
| BAB 3. METODE PENELITIAN | 27 |
| 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian | 27 |
| 3.2 Tahapan Alur Penelitian | 27 |
| 3.2.1 Identifikasi Masalah | 27 |
| 3.2.2 Studi Literatur, Observasi, dan Diskusi | 27 |
| 3.2.3 Menyusun Struktur AHP..... | 28 |
| 3.2.4 Penyusunan Kuisisioner..... | 30 |
| 3.2.5 Uji Kuisisioner..... | 31 |
| 3.2.6 Metode Sampling..... | 32 |
| 3.2.7 Metode Pengambilan Data..... | 33 |
| 3.2.8 Analisis Data..... | 34 |
| 3.2.9 Hasil dan Pembahasan..... | 36 |
| 3.2.10 Kesimpulan | 36 |
| 3.3 Diagram Alir Penelitian | 37 |
| BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN | 40 |
| 4.1 Populasi dan Sampel | 40 |
| 4.2 Uji Instrumen Penelitian (Kuisisioner) | 42 |
| 4.2.1 Uji Validitas | 42 |
| 4.2.2 Uji Reliabilitas | 43 |

| | |
|---|------------|
| 4.3 Bobot Prioritas Pemilihan Moda Transpotasi | 43 |
| 4.3.1 Bobot Prioritas Masing-Masing Faktor Dalam Pemilihan Moda..... | 43 |
| 4.3.2 Bobot Prioritas Masing-Masing Faktor Terhadap Masing-Masing Moda Pada Setiap Perumahan..... | 45 |
| 4.3.3 Bobot Prioritas Masing-Masing Faktor Terhadap Masing-Masing Moda Pada eluruh Kawasan Perumahan..... | 83 |
| 4.4 Ranking Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Faktor | 90 |
| 4.4.1 Ranking Pada Masing-Masing Perumahan..... | 90 |
| 4.4.2 Ranking Total Seluruh Kawasan Perumahan | 93 |
| 4.5 Pemodelan Pemilihan Moda Transportasi | 97 |
| 4.5.1 Pemodelan Pada Masing-Masing Perumahan | 97 |
| 4.5.2 Pemodelan Pada Seluruh Kawasan Perumahan..... | 99 |
| 4.6 Analisa Sensitivitas | 99 |
| 4.6.1 Analisa Sensitivitas Faktor Aman | 99 |
| 4.6.2 Analisa Sensitivitas Faktor Nyaman | 100 |
| 4.6.3 Analisa Sensitivitas Faktor Biaya..... | 101 |
| 4.6.4 Analisa Sensitivitas Faktor Waktu | 101 |
| BAB 5. PENUTUP..... | 103 |
| 5.1 Kesimpulan | 103 |
| 5.2 Saran..... | 104 |
| DAFTAR PUSTAKA | 105 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|--|---------|
| 2.1 Matrik Perbandingan Berpasangan (<i>Pairwise Matriks</i>) | 15 |
| 2.2 Skala Penilaian Elemen | 15 |
| 2.3 Besaran Indeks Random (RI) | 17 |
| 4.1 Proporsi Sampel Pada Setiap Perumahan | 41 |
| 4.2 Hasil Uji Validitas | 42 |
| 4.3 Rata-Rata Skor Penilaian Responden Terhadap Moda Yang Dipilih | 44 |
| 4.4 Bobot Prioritas Masing-Masing Faktor | 45 |
| 4.5 Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 46 |
| 4.6 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 47 |
| 4.7 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 49 |
| 4.8 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 50 |
| 4.9 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 51 |
| 4.10 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 52 |
| 4.11 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 53 |
| 4.12 Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 54 |
| 4.13 Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Nyaman Terhadap Masing- Masing Moda..... | 55 |
| 4.14 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 57 |
| 4.15 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 58 |
| 4.16 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 59 |
| 4.17 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 61 |
| 4.18 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 62 |
| 4.19 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 63 |
| 4.20 Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 64 |
| 4.21 Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 65 |

| | | |
|------|---|----|
| 4.22 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 67 |
| 4.23 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 68 |
| 4.24 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 69 |
| 4.25 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 70 |
| 4.26 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 71 |
| 4.27 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 72 |
| 4.28 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 73 |
| 4.29 | Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda | 74 |
| 4.30 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 76 |
| 4.31 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 77 |
| 4.32 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 78 |
| 4.33 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 79 |
| 4.34 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 81 |
| 4.35 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 82 |
| 4.36 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 83 |
| 4.37 | Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 84 |
| 4.38 | Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Masing-Masing Moda | 85 |
| 4.39 | Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda | 86 |
| 4.40 | Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Masing-Masing Moda..... | 86 |
| 4.41 | Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 87 |
| 4.42 | Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Masing-Masing Moda | 88 |
| 4.43 | Rata-Rata Skor Penilaian Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda | 89 |
| 4.44 | Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Masing-Masing Moda..... | 89 |
| 4.45 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 90 |

| | | |
|------|---|-----|
| 4.46 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 90 |
| 4.47 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 91 |
| 4.48 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 91 |
| 4.49 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 91 |
| 4.50 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 92 |
| 4.51 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 92 |
| 4.52 | Total Nilai Evaluasi Bobot Masing-Masing Moda | 93 |
| 4.53 | Perubahan -10% Bobot Prioritas Faktor Aman Terhadap Pemilihan Alternatif Moda | 100 |
| 4.54 | Perubahan +10% Bobot Prioritas Faktor Nyaman Terhadap Pemilihan Alternatif Moda | 100 |
| 4.55 | Perubahan +10% Bobot Prioritas Faktor Biaya Terhadap Pemilihan Alternatif Moda | 101 |
| 4.56 | Perubahan -10% Bobot Prioritas Faktor Waktu Terhadap Pemilihan Alternatif Moda | 102 |



DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| 2.1 Proses Pemilihan Moda Untuk Indonesia..... | 8 |
| 2.2 Bagan Struktur Hirarki | 14 |
| 2.3 Bagan Struktur AHP Pemilihan Moda Perjalanan Kerja..... | 22 |
| 2.4 Bagan Struktur AHP Pemilihan Moda Ke Kampus..... | 23 |
| 2.5 Bagan Struktur AHP Pemilihan Moda Menuju Kampus..... | 25 |
| 3.1 Bagan Struktur Hirarki AHP Penelitian | 28 |
| 3.2 Diagram Alir Penelitian | 37 |
| 3.3 Diagram Alir Tahapan Perhitungan Analisa Metode AHP | 38 |
| 3.4 Diagram Alir Tahapan Perhitungan Analisa Sensitivitas | 39 |
| 4.1 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Taman Gading)..... | 93 |
| 4.2 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Tegal Besar) | 94 |
| 4.3 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Bumi Tegal Besar) | 94 |
| 4.4 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Pondok Gede)..... | 95 |
| 4.5 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Bumi Este Muktisari)..... | 95 |
| 4.6 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Graha Citra Mas)..... | 96 |
| 4.7 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Perumahan Taman Anggrek) | 96 |
| 4.8 Grafik Prioritas Alternatif Moda Terhadap Seluruh Kriteria (Total Kawasan Perumahan Kelurahan Tegal Besar) | 97 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | Halaman |
|--|---------|
| A. Kuisisioner Penelitian..... | 106 |
| B. Data Karakteristik Responden..... | 109 |
| C. Peta Lokasi Survey..... | 113 |
| D. Hasil Data Survey Perumahan Kabupaten Jember 2011 | 115 |
| E. Pengolahan Data Dengan Metode AHP | 117 |

