



**PERENCANAAN ANGKUTAN UMUM SEBAGAI
UPAYA MENINGKATKAN AKSESIBILITAS MENUJU
BANDARA NOTOHADINEGORO JEMBER**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu persyaratan untuk menyelesaikan kuliah Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Jember

Oleh

Mirza Rahmulyono
031910301090

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2010**

RINGKASAN

Perencanaan Angkutan Umum Sebagai Upaya Meningkatkan Aksesibilitas Menuju Bandara Notohadinegoro Jember. Mirza Rahmulyono; 031910301090, 2010: 62 halaman; Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember.

Perkembangan sistem transportasi di Jember telah berkembang pesat. Jember telah memiliki Bandara Notohadinegoro, meskipun pesawat yang disewa Pemerintah Kabupaten (PEMKAB) Jember hanya pesawat jenis foker tipe LET 410 milik maskapai *Tri MG* yang tak lebih hanya berkapasitas 17 seat. Namun, sistem perangkutan penumpang menuju dan dari Bandara Notohadinegoro saat ini sangat minim. Salah satu upaya rekayasa transportasi yang dapat dilakukan adalah menyediakan sarana angkutan penumpang sehingga dapat mempermudah aksesibilitas menuju Bandara Notohadinegoro.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui layak atau tidaknya perencanaan angkutan umum khusus bandara notohadinegoro ini untuk dilayani. Dan untuk mengetahui berapa biaya yang harus dibebankan bagi pengguna jasa angkutan umum tujuan bandara beserta kelayakan operasionalnya. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan 3 analisis yaitu analisis rute, analisis SWOT, analisis tarif.

Dari analisis rute digunakan metode *all-or-nothing* sehingga didapat rute Bandara-Gladak pakem-Jl.Basuki rahmad -Jl.Lj.Suprpto-Jl.Trunojoyo-Jl.Gajah mada-Jl.Brawijaya-Tawang Alun. Dengan jarak tempuh 18,1 km dan waktu tempuh 27,15 menit. Untuk pemilihan moda setelah dilakukan analisis SWOT dengan cara pendekatan kualitatif dan kuantitatif dari strategi terpilih Travel Minibus karena berada di kuadran pertama dalam gambar kuadran SWOT.

Analisa tarif untuk angkutan penumpang yang disesuaikan BOK travel Minibus didapat rata-rata penumpang per hari 20 orang dan per tahunnya 5760 orang dimana dalam satu tahun pendapatan : Rp. 88.992.000,00 dengan BOK Rp. 65.923.430,40 Setelah dilakukan analisa, maka untuk mencapai kelayakan IRR tingkat suku bunga 6,5% adalah pada tarif Rp.15.450 dengan BEP 7 tahun 3 bulan.

SUMMARY

Public Transportation Planing as the Effort to Increase Accesbility to Notohadinegoro Airport Jember. Mirza Rahmulyono; 031910301090,2010; 62 pages; Civil Technique, Jember University.

The development of transportation systems in jember has been growing rapidly. Jember has already had Notohadinegoro Airport, although the plane rented by Pemerintah Kabupaten (PEMKAB) is only foker aircraft type LET 410 owned by Tri MG that has capacity of no more than 17 seats. However, the passenger transport procces system to and from Notohadinegoro Airport currently is minimum. One of the transportation engineering effort that can be done is to provide a means of passenger transportation in order to facilitate accesbility to the Notohadinegoro Airport.

The purpose of this study was to determine whether or not the Notohadinegoro Airport special public transportation planning is to be served. And to find out how much is costs to be charged to users of public transport services and their destination airport operational feasibility. There are 3 analyses used in this study, those are route analisys, SWOT analisys and tarif analisys.

From route analisys, all-or-nothing method is used in order to get route of Bandara-Gladak pakem-Jl.Basuki rahmad -Jl.Lj.Suprpto-Jl.Trunojoyo-Jl.Gajah mada-Jl.Brawijaya-Tawang Alun. with the distance of 18,1km and travel times of 27,,15 minutes. The mode choice after SWOT analisys done by qualitative and quantitative approach of the strategy is Minibus because it was in the first quadrant in the image of SWOT quadrant.

Tarrifs analisys for transpoetation passenger cutomized by BOK Minibus is gaince an average of 20 passenger per day and 5760 people per year where the revenue in a year : Rp 88.992.000,00 with BOK Rp 65.923.430.40 After the analisys then to achieve the feasibility IRR 6,5% interest rate of Rp 15.450 with BEP 7 years 3 month.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
RINGKASAN	vii
SUMMARY	viii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Perencanaan Transsportasi	4
2.1.1 Arti Perencanaan	4

2.1.2	Arti Transportasi	5
2.1.3	Biaya Transportasi	5
2.1.4	Jaringan Jalan	6
2.1.5	Sarana Transportasi	6
2.1.6	Rencana Pengembangan Sistem Perangkutan.....	6
2.2	Pengaturan Jalan dan Rute.....	7
2.3	Ekonomi Transportasi	8
2.3.1	Peran Investasi	8
2.3.2	Prinsip Dasar Ekonomi Transportasi.....	9
2.4	Studi Kelayakan Proyek	8
2.5	Analisa Finansial dan Ekonomi	9
2.6	Sistem Pertarifan Angkutan Kota.....	10
2.7	Biaya Operasional Kendaraan	11
2.8	Cara Perhitungan Tarif Angkutan Umum.....	16
2.8.1	Perhitungan Penentuan Tarif.....	16
2.8.2	Perhitungan Produksi.....	16
2.9	Komponen Biaya Langsung.....	17
2.10	Komponen Biaya Tidak Langsung.....	18
2.11	Pendapatan.....	19
2.12	Analisis SWOT.....	20
BAB 3.	METODE PENELITIAN	28
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	28
3.2	Parameter penelitian	28
3.3	Pengumpulan Data	28
3.3.1	Data Sekunder.....	28
3.3.2	Data Primer.....	28
3.4	Analisa Data	29
3.4.1	Kapasitas Kendaraan.....	29
3.4.2	Faktor Muat Kendaran	29

3.4.3	Analisa Penentuan Tarif.....	29
3.4.4	<i>Internal Rate of Return</i>	29
3.4.5	<i>Analisa Fare Box Rasio</i>	29
3.4.6	Tahapan Analisa Data.....	30
3.5	Pemecahan Masalah	31
3.6	Diagram Alir Penelitian	32
BAB 4.	HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1	Deskripsi Wilayah Studi	33
4.1.1	Kondisi Fisik Dasar	33
4.1.2	Pola Jalan	33
4.1.3	Sistem Jaringan Jalan	34
4.2	Karakteristik Penerbangan	34
4.3	Kendaraan Rencana	35
4.3.1	Mikrolet	35
4.3.2	Minibus	37
4.3.3	Bus Sedang	38
4.4	Analisis Pengangkutan Penumpang.....	39
4.4.1	Analisa Rute	39
4.4.2	<i>Passenger City Transit</i>	41
4.5	Analisis SWOT	41
4.6	Analisa Tarif	52
4.6.1	Sistem Tarif	52
4.6.2	Perhitungan Tarif Berdasarkan BOK.....	52
4.6.3	Penyesuaian Tarif	54
BAB 5.	KESIMPULAN DAN SARAN	57
5.1	Kesimpulan	57
5.2	Saran	57
DAFTAR PUSTAKA		58
LAMPIRAN – LAMPIRAN		59