



**TATA CARA PELAKSANAAN PEMOTONGAN PAJAK PENGHASILAN
PASAL 23 ATAS JASA ANGKUT DAN PEMASANGAN BANTALAN BESI
REL KERETA API OLEH CV.HADI MULYA DJAYA PADA PT.KERETA
API (PERSERO) DAOP IX JEMBER**

LAPORAN HASIL PRAKTEK KERJA NYATA

Oleh :

**FATHUR ROCHMAN
NIM. 030903101158**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS JEMBER**

2007

RINGKASAN

Tata Cara Pelaksanaan Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23 atas Jasa Angkut dan Pemasangan Bantalan Besi Rel Kereta Api oleh CV. Hadi Mulya Djaya pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember, Fathur Rochman, 030903101158, 2007, 57 halaman.

PPh merupakan salah satu pemasok yang cukup besar bagi negara, karena PPh menyangkut objek pajak yang cukup luas, salah satunya PPh Pasal 23. dalam hal ini, PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN), perusahaan ini bergerak dalam bidang jasa angkut dan pemasangan bantalan besi rel kereta api. Laporan ini ditulis untuk mengetahui pelaksanaan perpajakan khususnya Pemotongan Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 atas Jasa angkut dan pemasangan bantalan besi rel kereta api.

Pajak Penghasilan Pasal 23 merupakan pemotongan atas penghasilan yang diterima atau diperoleh wajib pajak dalam negeri, bentuk usaha tetap (BUT) yang berasal dari modal, penyerahan jasa atau jasa sewa dan penyelenggaraan kegiatan selain yang telah dipotong dalam pasal 21, yang dibayarkan atau terutang oleh badan pemerintah atau subyek pajak dalam negeri, penyelenggaraan kegiatan BUT atau perwakilan luar negeri lainnya.

Dari Jasa Angkut tersebut dikenakan PPh Pasal 23 dari tarif PPh Pasal 23 atas jasa adalah 15 % dari perkiraan penghasilan netto. Perkiraan penghasilan netto sesuai dengan Keputusan Jendral pajak Nomor Kep. 170/PJ/2002 tanggal 28 Maret 2002, maka perkiraan penghasilan netto yang digunakan sebagai dasar pemotongan PPh pasal 23 adalah 40% dihitung dari jumlah bruto tidak termasuk PPN. Pelaksanaan perpajakan PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember sudah menjalankan dengan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku namun pelaksanaan masih terdapat sedikit kesalahan, perlunya ketelitian didalam penulisan.

Dilaksanakan dengan Surat Tugas Nomor: 4588/J25.1.2/PP.9/2006

D-III Perpajakan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Jember.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..	i
HALAMAN PERSEMBAHAN ..	ii
HALAMAN MOTTO ..	iii
HALAMAN PERNYATAAN ..	iv
HALAMAN PERSETUJUAN ..	v
HALAMAN PENGESAHAN ..	vi
RINGKASAN ..	vii
KATA PENGANTAR ..	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL ..	xii
DAFTAR GAMBAR ..	xiii
DAFTAR LAMPIRAN ..	xiv
BAB.I Pendahuluan ..	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Kegunaan Praktek Kerja Nyata.....	5
1.2.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata	5
1.2.2 Kegunaan Praktek Kerja Nyata	5
1.3 Obyek dan Waktu Praktek Kerja Nyata	5
1.3.1 Obyek Praktek Kerja Nyata	5
1.3.2 Waktu Praktek Kerja Nyata	5
BAB. II Tinjauan Pustaka.....	7
2.1 Pajak.....	7
2.1.1 Pengertian Pajak	7
2.1.2 Jenis Pajak di Indonesia.....	7
2.2 Pajak Penghasilan.....	8
2.2.1 Pengertian Pajak Penghasilan	8

2.2.2 Dasar Hukum Pajak Penghasilan.....	8
2.2.3 Subyek Pajak Penghasilan	9
2.2.4 Obyek Pajak Penghasilan	10
2.3 Pajak Penghasilan Pasal 23	11
2.4 Obyek Pemotongan PPh Pasal 23	11
2.5 Pengecualian Obyek Pemotongan PPh Pasal 23.....	11
2.6 Dasar Pemotongan	12
2.7 Tarif Perhitungan PPh Pasal 23.....	12
BAB. III Gambaran Umum PT. Kereta Api (Persero).....	14
3.1 Sejarah Singkat PT. Kereta Api	14
3.1.1 Jaman Penjajahan Hindia Belanda	14
3.1.2 Jaman Penjajahan Jepang	15
3.1.3 Masa Proklamasi.....	15
3.1.4 Masa Sesudah Proklamasi	15
3.2 Visi, Misi, dan Arti Logo PT. Kereta Api Indonesia (Persero)	17
3.2.1 Visi dan Misi PT. Kereta Api Indonesia.....	17
3.2.2 Arti Logo PT. Kereta Api	18
3.3 Struktur Organisasi PT. Kereta Api	19
3.3.1 Struktur Organisasi PT. Kereta Api DAOP IX Jember	19
3.3.2 Deskripsi Jabatan.....	22
3.4 Lokasi dan Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember	29
3.4.1 Lokasi PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember.....	29
3.4.2 Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember	29
3.5 Personalia	30
3.5.1 Keadaan Karyawan.....	30
3.6 Uraian Tugas dalam Sumber Data Utama.....	33
BAB. IV Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata	40
4.1 Deskripsi Praktek Kerja Nyata.....	40
4.2 Sistem Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero)	43

4.2.1 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Subyek dan Obyek Pajak	43
4.2.2 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Pengusaha Kena Pajak (PKP)	44
4.2.3 Kebijakan Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero)	45
4.3 Landasan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	45
4.3.1 Sistem Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember	46
4.3.2 Hasil Praktek Kerja Nyata (PKN)	49
4.4 Penilaian Terhadap Kegiatan PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Wajib Pajak	57
Bab. V Penutup	60

DAFTAR PUSTAKA