



**IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN
PADA JALUR JALAN UTAMA WILAYAH JAWA TIMUR**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

**JAYENG SRIMURTI WIJAYA
NIM 071910301020**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2011**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Saya persembahkan untuk:

1. Kedua orang tuaku Bapak Budi Rahardjo dan Ibu Murwatiningsih yang selalu mendoakan agar putra putrinya menjadi orang yang sukses dunia dan akhirat;
2. Masyithah Bulqis dan adik-adikku (Wowok & Yoga) yang aku sayangi ;
3. Guru-guruku sejak SD sampai PT terhormat, yang memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
4. Seluruh Jajaran Kepolisian Daerah Jawa Timur yang selalu mendukung skripsi ini sampai tuntas;
5. Mathilde Family dan Brehu beserta anak-anak Livicho 07 yang tiada hentinya memberi semangat;
6. Almamater Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember

MOTTO

"Dan Tuhanmu berfirman: "Berdoalah kepada-Ku, niscaya akan Kuperkenankan bagimu. Sesungguhnya orang-orang yang menyombongkan diri dari menyembah-Ku akan masuk neraka Jahannam dalam keadaan hina dina."
(QS Al Mu'min [40] : 60).

"Sesungguhnya Allah tidak mengubah keadaan sesuatu kaum sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri. "
(Q.S. Ar-Ra'du 13: 11)

"Cara untuk menjadi di depan adalah memulai sekarang. Jika memulai sekarang, tahun depan Anda akan tahu banyak hal yang sekarang tidak diketahui, dan Anda tak akan mengetahui masa depan jika Anda menunggu-nunggu."
(Nabi Muhammad SAW)

"Berusahalah untuk tidak menjadi manusia yang berhasil tapi berusahalah menjadi manusia yang berguna."
(Einstein)

"Banyak kegagalan dalam hidup ini dikarenakan orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya mereka dengan keberhasilan saat mereka menyerah. "
(Thomas Alva Edison)

"Hiduplah seperti pohon kayu yang lebat buahnya; hidup di tepi jalan dan dilempari orang dengan batu, tetapi dibalas dengan buah."
(Lao Tse)

" What ever you do, do it wiyh love "
(Mathilde)

BEDO'A, IKHTIAR DAN TAWAKAL

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jayeng Srimurti Wijaya

NIM : 071910301020

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul : *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Pada Jalur Jalan Utama Wilayah Jawa Timur* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

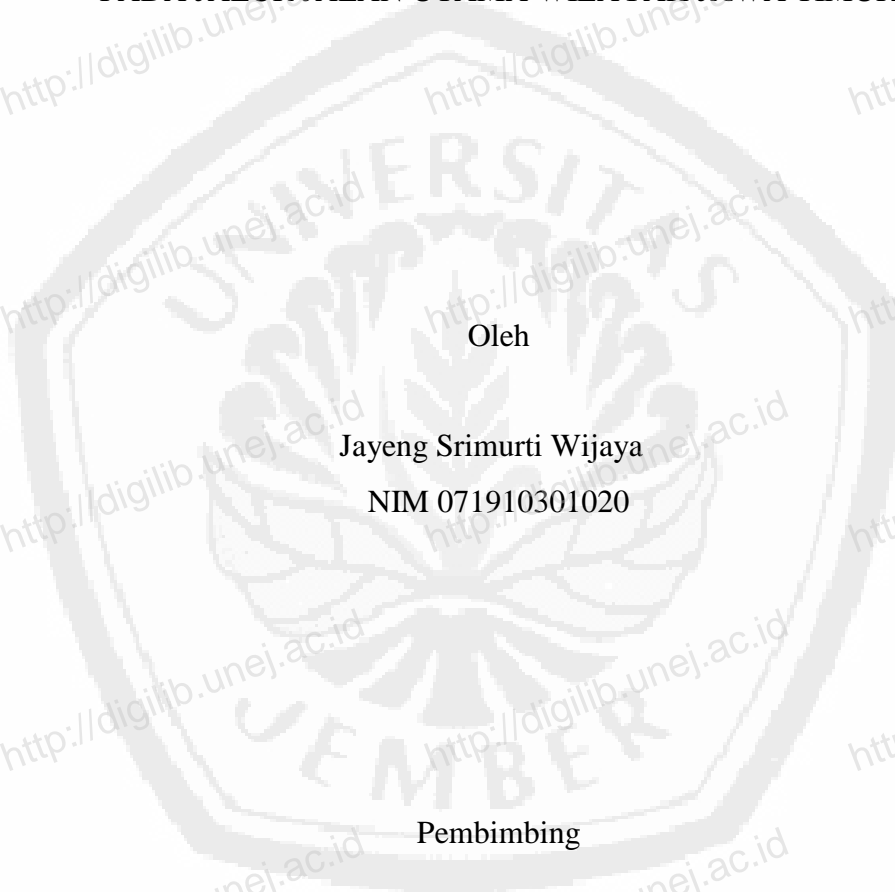
Jember, Oktober 2011

Yang Menyatakan,

Jayeng Srimurti Wijaya
NIM 071910301020

SKRIPSI

**IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN
PADA JALUR JALAN UTAMA WILAYAH JAWA TIMUR**



Oleh

Jayeng Srimurti Wijaya

NIM 071910301020

Pembimbing

Dosen Pembimbing I

: Sonya Sulistyono, ST., MT.

Dosen Pembimbing II

: Nunung Nuring H., ST., MT.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Pada jalur Jalan Utama Wilayah Jawa Timur telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Teknik Universitas

Jember pada :

hari

tanggal :

tempat

: Fakultas Teknik Universitas Jember.

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Sonya Sulistyono, ST., MT.
NIP 19740111 199903 1 001

Nunung Nuring H., ST., MT
NIP 197602172001122002

Anggota I,

Anggota II,

Jojok Widodo S., ST., MT.
NIP 19720527 200003 1 001

Ahmad Hasanudin, ST., MT.
NIP 19710327 199803 1 003

Mengesahkan

Dekan Fakultas Teknik,

Pembantu Dekan I,

Mahros Darsin, ST.,M.Sc
NIP 197003221995011001

RINGKASAN

Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Pada jalur Jalan Utama Wilayah Jawa Timur; Jayeng S.M. Wijaya , 071910301020; 2011: 81 Halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Jalur utama Jawa Timur pada penelitian ini merupakan sistem jaringan jalan yang menghubungkan antar kota utama di Provinsi Jawa Timur, meliputi Jalan nasional yang menghubungkan ibukota provinsi (Surabaya – Semarang, Surabaya – Denpasar, dan Surabaya – Yogyakarta) dan Jalan nasional/provinsi yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota provinsi (Surabaya) maupun ibukota kabupaten dengan ibukota kabupaten lain dalam Provinsi Jawa Timur. Jalur Nasional ini merupakan ruas Jalan Arteri Primer yang menampung arus lalu-lintas darat serta jalur ini menyerap lalu-lintas berat seperti truk, bus dan jenis kendaraan roda empat lainnya. Jalur ini dibagi menjadi 5 yaitu : Jalur Pantura Surabaya – Tuban, Jalur Pantura Surabaya – Banyuwangi, Jalur Tengah Surabaya – Ngawi, Jalur Selatan Surabaya – Malang (Kepanjen) dan Jalur Surabaya – Madura. Berdasarkan data dari Badan Pusat Statistik memperlihatkan kepemilikan kendaraan di Jawa Timur tahun 2008 mencapai 65.273.451 kendaraan dengan pertumbuhan tiap tahunnya sekitar 4,4 %. Data tahun 2009 dan 2010, terjadi rata-rata kejadian laka lintas per-hari sebanyak 33 kasus dengan korban yang ditimbulkan rata-rata per-hari untuk meninggal dunia 10 orang, luka berat 7 orang dan luka ringan 39 orang.

Kata kunci : *Jalur Utama Jawa Timur, korban kecelakaan, daerah rawan kecelakaan*

SUMMARY

Identification of Accident Prone Locations In line Main Street East Java; Jayeng
S.M. Wijaya, 071910301020; 2011; 81 Pages; Department of Civil Engineering
Faculty of Engineering, University Jember.

The main pathway of East Java in this study is the road network system that connects between the main town in East Java province, including the national road linking the provincial capital (Jakarta - Semarang, Surabaya - Denpasar, and Jakarta - Yogyakarta) and the National Road / province linking the capital districts with the capital of the province (Surabaya) and the capital district with other districts in the capital of East Java Province. National path is a segment of the Primary Arterial Roads that accommodate traffic flow and road these pathways absorb heavy traffic such as trucks, buses and other types of four-wheeled vehicles. The line was divided into 5 namely: Track Pantura Surabaya - Tuban, Pantura Surabaya - Banyuwangi, the Middle Path Surabaya - Ngawi, South Line Surabaya - Malang (Kepanjen) and Line Surabaya - Madura. Based on data from the Central Bureau of Statistics show car ownership in East Java in 2008 reached 65,273,451 vehicles per year with growth of about 4.4%. Data in 2009 and 2010, there was an average incidence of shellac and then per-day total of 33 cases with victims who incurred an average per-day for 10 people died, seven people were seriously injured and slightly injured 39 people.

Key words: *East Java Main Line, the accident victim, accident-prone areas*

PRAKATA

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul : *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Pada jalur Jalan Utama Wilayah Jawa Timur*. Shalawat serta salam semoga senantiasa turunkan keharibaan Nabi Muhammad SAW, karena dengan perjuangan beliau, kita berada dalam tuntutan risalah suci. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada, namun berkat dukungan dan arahan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik, oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ir. Widyono Hadi, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jojok Widodo S., ST., MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
3. M. Farid Ma'ruf, ST., MT., Ph.D. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.
4. Sonya Sulistyono, ST., MT. selaku dosen pembimbing I;
5. Nunung Nuring H., ST., MT. selaku dosen pembimbing II;
6. Jojok Widodo S., ST., MT. selaku dosen penguji;
7. Ahmad Hasanuddin, ST., MT. selaku dosen penguji;
8. Seluruh jajaran Kepolisian Daerah Jawa Timur, terima kasih atas segala bantuan sehingga skripsi ini bisa berjalan dan terselesaikan dengan baik;
9. Rekan-rekan MARKA LINTAS terima kasih atas segala dukungan dan bantuan yang begitu besar pada penyelesaian skripsi ini. **BERSAMA SELAMATKAN PENGGUNA JALAN.**
10. Kedua orang tuaku Bapak Budi Rahardjo dan Ibu Murwatiningsih yang selalu mendoakan agar putra putrinya menjadi orang yang sukses dunia dan akhirat;
11. Masyithah Bulqis yang selalu menemani hingga skripsi ini selesai

12. Adik-adik yang aku sayangi ;

13. Mathilde dan Breho Family (Tombre, Danbre, Primbre) beserta anak-anak Livicho 07 yang tiada hentinya memberi semangat;

14. Special Thanks For Muha enterprise, Phitenk, Nia, Intan Syamsy Juwita, Ruray, Miko, Jupe', Oki, Nikki, mbak Reny, Om sas, Tante Iin

15. Senior Angkatan 2004 (Kangmas Bayu, cak puguh dll)

16. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jember, Oktober 2011

Penulis

