



**PEMBANGUNAN TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN
TAHUN 1893-1947**

SKRIPSI

Oleh

**Jakfar Sidiq
NIM 050210302271**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH
JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS JEMBER
2012**



**PEMBANGUNAN TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN
TAHUN 1893-1947**

SKRIPSI

diajukan guna memenuhi syarat-syarat untuk menyelesaikan
Program Strata Satu (S1) pada Program Studi Pendidikan Sejarah
dan mencapai gelar Sarjana Pendidikan

Oleh

**Jakfar Sidiq
050210302271**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH
JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS JEMBER**

2012

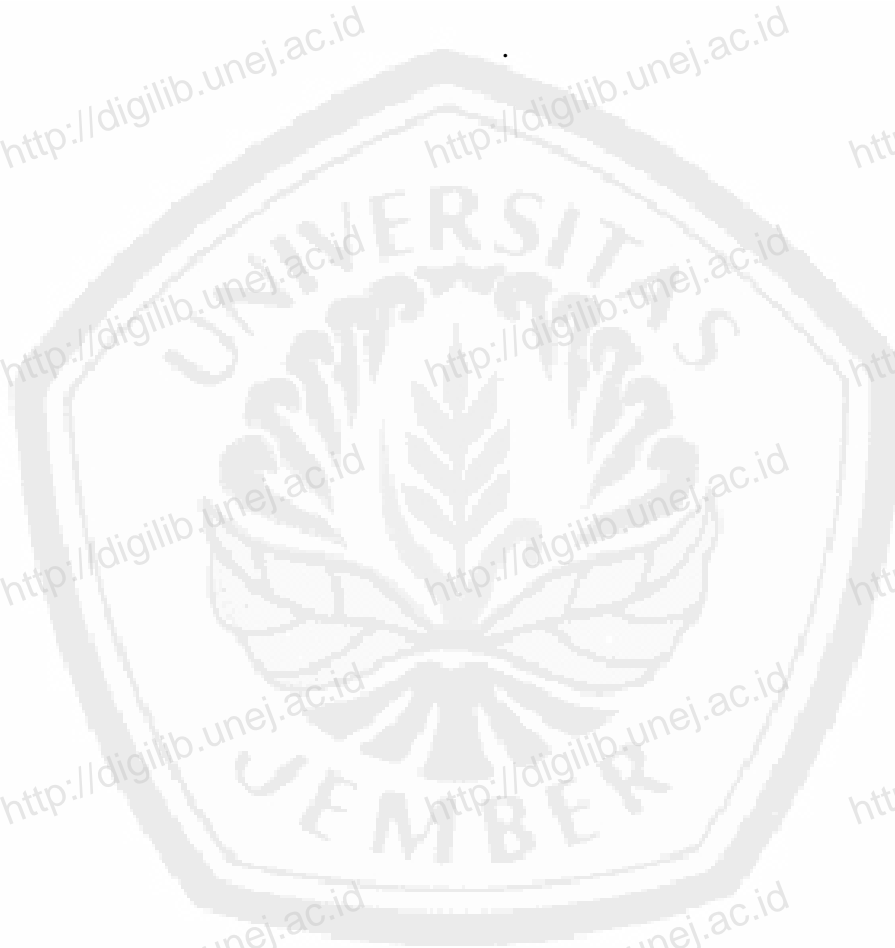
PERSEMBAHAN

Dengan menyebut nama Allah SWT, Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Bapak H. M. Hasan dan Ibu Hj. Siti Hairyah beserta keluarga tercinta yang telah mendoakan dan memberi kasih sayang serta pengorbanan, sehingga saya mampu terus berjuang menyelesaikan kuliah saya sampai akhir;
2. Guru dan dosen terhormat, yang telah memberikan ilmu dan bimbingan dengan penuh kesabaran;
3. Eka Rustamina H yang telah memotivasi serta banyak membantuku dalam penyusunan skripsi ini sehingga skripsi ini dapat terselesaikan;
4. Sahabat-sahabatku, terima kasih atas dukungannya, akan selalu kuingat canda kalian;
5. Teman-temanku seperjuangan sejak sekolah dasar sampai perguruan tinggi, terima kasih atas kerjasamanya

MOTTO

Seluruh alam semesta dan semua benda yang terdapat di dalamnya adalah pemberian Tuhan kepada manusia yang harus dimanfaatkan untuk kepentingan umat manusia dan makhluk lainnya.



* Departemen Agama Republik Indonesia. 1998. Al-Quran dan Terjemahannya. Semarang: PT. Karya Toha Putra.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jakfar Sidiq

NIM : 050210302271

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Pembangunan Transportasi Kereta Api Jember-Panarukan Tahun 1893-1947” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 15 Februari 2012

Yang menyatakan,

Jakfar Sidiq

NIM : 050210302271

SKRIPSI

**PEMBANGUNAN TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN
TAHUN 1893-1947**



Oleh

Jakfar Sidiq
NIM 050210302271

Pembimbing

Dosen Pembimbing I : Drs. Marjono, M.Hum.

Dosen Pembimbing II : Drs. Sumarjono, M.Si.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Pembangunan Transportasi Kereta Api Jember-Panarukan Tahun 1893-1947” telah diuji dan disahkan pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 15 Februari 2012

Tempat : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Jember.

Tim Penguji:

Ketua,

Sekretaris,

Drs. Kayan Swastika, M.Si.
NIP 19670210 200212 1 002

Drs. Sumarjono, M.Si.
NIP 19580823 198702 1 001

Anggota 1,

Anggota II,

Drs. Budiyo, M.Si.
NIP 19570702 198601 1 001

Drs. Marjono, M.Hum.
NIP 19600422 198802 1 001

Mengesahkan,
Dekan

Drs. Imam Muchtar, S.H., M. Hum.
NIP. 19540712 198003 1 005

RINGKASAN

Pembangunan Transportasi Kereta Api Jember-Panarukan Tahun 1893-1947; 050210302271; 2012; XIV+60 halaman; Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Jember.

Transportasi kereta api merupakan sarana transportasi yang diciptakan dan digunakan oleh manusia sebagai alat perpindahan dari satu tempat ketempat yang lain. Lahirnya kereta api sebagai sarana transportasi memiliki kaitan erat dengan upaya manusia untuk memenuhi kebutuhan hidup dan mengatasi kesulitan yang dihadapinya. Kereta api lahir dan digunakan sebagai angkutan umum pada awal abad ke 18, di Eropa. Indonesia, kereta api digunakan sebagai transportasi umum, baik orang maupun barang sejak tanggal 10 Agustus 1867. Sedangkan, karesidenan Besuki khususnya jalur Jember-Panarukan mulai digunakan sebagai alat transportasi umum baik orang maupun barang tepatnya pada tanggal 1 Oktober 1897. pada tahun 1900 an transportasi keta api di karesidenan Besuki sudah terealisasi dengan baik.

Permasalahan dalam penelitian ini adalah: (1) Apakah latar belakang dibangunnya jalur transportasi kereta api Jember-Panarukan pada tahun 1893?; (2) Bagaimanakah pembangunan sarana transportasi kereta api Jember-Panarukan dan kehidupan perekonomian tahun 1893-1947?; (3) Apa pengaruh pembangunan jalur transportasi kereta api Jember-Panarukan terhadap kehidupan ekonomi dan mobilitas masyarakat yang dilewatinya. Penelitian ini bertujuan: (1) Untuk mengkaji lebih dalam mengenai latar belakang dibangunnya jalur transportasi kereta api Jember-Panarukan; (2) Untuk mengidentifikasi mengenai pembangunan dan pengelolaan jalur transportasi kereta api Jember-Panarukan; (3) Untuk mengkaji lebih dalam mengenai pengaruh transportasi kereta api Jember-Panarukan terhadap kehidupan ekonomi dan mobilitas masyarakat yang dilewatinya.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode sejarah yaitu heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi. Penulis juga menggunakan pendekatan sosiologi ekonomi. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer maupun sekunder yang diperoleh dari perpustakaan Universitas Jember, Museum Ambarawa, PT Kereta Api DAOP IV Semarang serta PT Kereta Api DAOP IX Jember.

Hasil penelitian dan pembahasan menunjukkan bahwa dibukanya jalur kereta api dari Jember ke Panarukan pada tahun 1897, tujuan utamanya untuk memperlancar pengiriman produk-produk perkebunan dari centra arealnya yakni Jember dan Bondowoso ke daerah pelabuhan Panarukan. Dengan transportasi kereta api hanya memerlukan waktu 4-5 jam dengan kapasitas gerbong mencapai 72-75 pak. Biaya yang dihemat pun cukup besar, hanya f 29/gerbong (memuat 72-75 pak) sehingga setiap pak hanya memerlukan biaya f 0,40. Dalam perkembangannya, kereta api juga dimanfaatkan oleh petani untuk mengangkut hasil produksi pertanian yang berupa jagung dan beras.

Pecahnya Perang Dunia II yang berakibat dikuasainya Hindia Belanda oleh militer Jepang pada tahun 1942, telah menjadikan transportasi kereta api berfungsi sebagai sarana perang. Dilihat dari sudut kelengkapan peralatan dan kualitas pengoperasian transportasi kereta api, masa pendudukan militer Jepang merupakan masa kemunduran. Begitu juga pada masa perang kemerdekaan tahun 1947, kereta api digunakan untuk mengangkut militer Belanda. Pada tanggal 23 Nopember 1947, kereta api dijadikan sarana bagi pihak Belanda untuk menyiksa tawanan yang terlibat dalam perang gerilya di Bondowoso, peristiwa tersebut dikenal dengan “Gerbong Maut”.

Dibukanya kereta api juga berdampak pada kondisi sosial ekonomi masyarakat yang dilewatinya, utamanya bagi pedagang dan jasa angkutan. Selain itu, dampak lain yaitu transportasi kereta api Jember-Panarukan memberikan kontribusi yang sangat besar bagi perkembangan masyarakat.

PRAKATA

Puji syukur ke hadirat Allah Swt. Atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Transportasi Kereta Api Jember-Panarukan tahun 1893-1947”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) pada Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Jember.

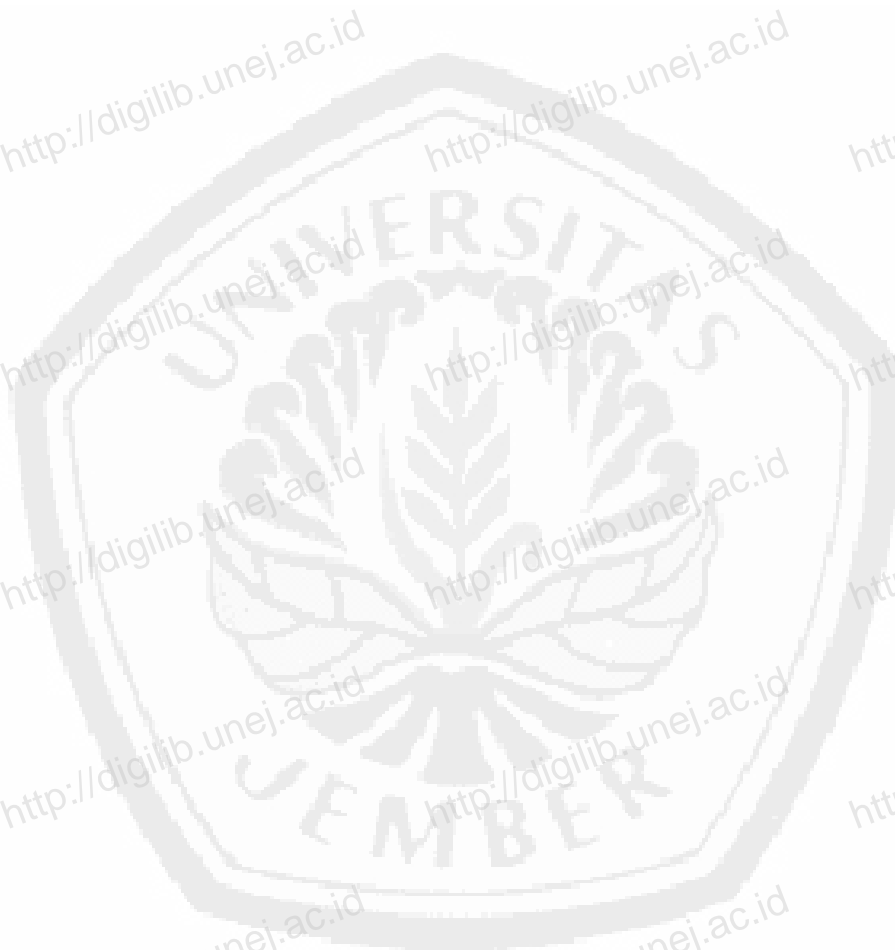
Penyusunan skripsi tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tiada terhingga dan penghargaan setinggi-tingginya kepada:

1. Drs. Moh. Hasan, M.Sc, Ph.D selaku Rektor Universitas Jember;
2. Drs. H. Imam Muchtar, S.H, M.Hum, selaku Dekan Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Jember;
3. Drs. Sumarjono, M.Si, selaku ketua Jurusan Pendidikan IPS FKIP Universitas Jember serta selaku Dosen Pembimbing II;
4. Drs. Marjono, M.Hum selaku Dosen Pembimbing I, dan Drs. Kayan Swastika M.Si selaku Dosen Pembahas;
5. Drs. Sumarno selaku Dosen Pembimbing Akademik,
6. Bapak H. M. Hasan dan Ibu Hj. Siti Hairyah, Wening H, Wahid Hasyim, Eka Rustamina H yang telah memberikan bantuan, baik materiil maupun spirituil yang tidak ternilai harganya;
7. Sahabat-sahabatku angkatan 05; Zaki Emyus, Sigit Y, Sigit R, Awali I, Moch. Umarul Faruk, Melinda P, Bakti A, Bagio, Lutfi, Nuril Zamzami serta semua keluargaku di HMP KELAMAS yang tidak mungkin dimasukkan satu persatu dalam tulisan ini, terima kasih atas motivasi serta tukar pikirannya.

Besar harapan penulis bila segenap pembaca memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan penulisan selanjutnya. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, 15 Februari 2012

Penulis



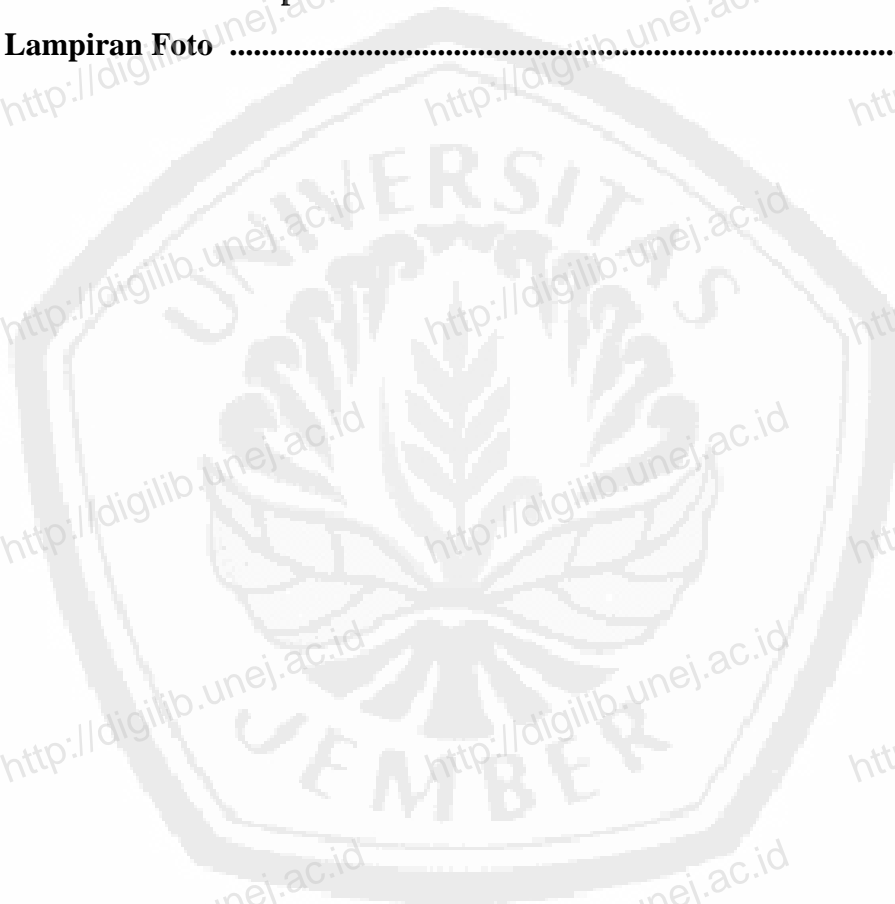
DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PENGAJUAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
RINGKASAN	vii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Penegasan Pengertian Judul	4
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.4 Rumusan Permasalahan	5
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	8
BAB 3. METODE PENELITIAN	13
BAB 4. LATAR BELAKANG DIBANGUNNYA TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN TAHUN 1893	17
4.1 Letak Geografis.....	17
4.2 Kondisi Sosial Ekonomi	20
BAB 5. PROSES PEMBANGUNAN DAN PERKEMBANGAN TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN TAHUN 1893-1947	26
5.1 Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Kereta Api.....	26

5.2 Transportasi Kereta Api Sebagai Sarana Perusahaan Perkebunan	32
5.3 Transportasi Kereta Api Pada Masa Pendudukan Jepang Tahun 1942	35
5.4 Transportasi Kereta Api Pada Masa Perang Kemerdekaan Tahun 1947	41
BAB 6. PENGARUH PEMBANGUNAN TRANSPORTASI KERETA API JEMBER-PANARUKAN TERHADAP KEHIDUPAN EKONOMI DAN MOBILITAS MASYARAKAT	48
6.1 Bidang Ekonomi dan Mobilitas	48
6.2 Perkembangan Masyarakat	53
BAB 7. KESIMPULAN DAN SARAN	58
7.1 Kesimpulan	58
7.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	65

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
A. Matrik Penelitian	64
B. 1. Peta jalur kereta api Madura dan Jawa Timur	66
2. Peta Jalur keret api DAOP IX Jember	67
C. Lampiran Foto	68



DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

	Halaman
Tabel 4.1 Unit administrasi dan kedudukan pejabat-pejabat di Karesidenan Besuki tahun 1838	18
Tabel 4.2 Jumlah penduduk Madura yang bermukim di tiga Afdeling di Karesidenan Besuki pada tahun 1845	21
Tabel 4.3 Hasil produk perkebunan tembakau N.V. LMOD mulai tahun 1880-1890	24
Tabel 5.1 Jumlah angkutan hasil produksi perkebunan, pabrik gula dan hasil pertanian yang diangkut melalui kereta api mulai tahun 1898-1934	34
Tabel 6.1 Jumlah Penduduk (Jember, Bondowoso dan Panarukan) tahun 1920	54
Tabel 6.2 Jumlah Penduduk (Jember, Bondowoso dan Panarukan) tahun 1930	54
Grafik 6.1 Imigran di Karesidenan Besuki (Jember, Bondowoso dan Panarukan) Tahun 1930	55