



**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN SIKAP  
DENGAN PRAKTIK SAFETY RIDING**

*(Studi Pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)*

**SKRIPSI**

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi  
di Fakultas Kesehatan Masyarakat (S1)  
dan mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Oleh :

**Yugo Fajar Suasana  
NIM. 062110101042**

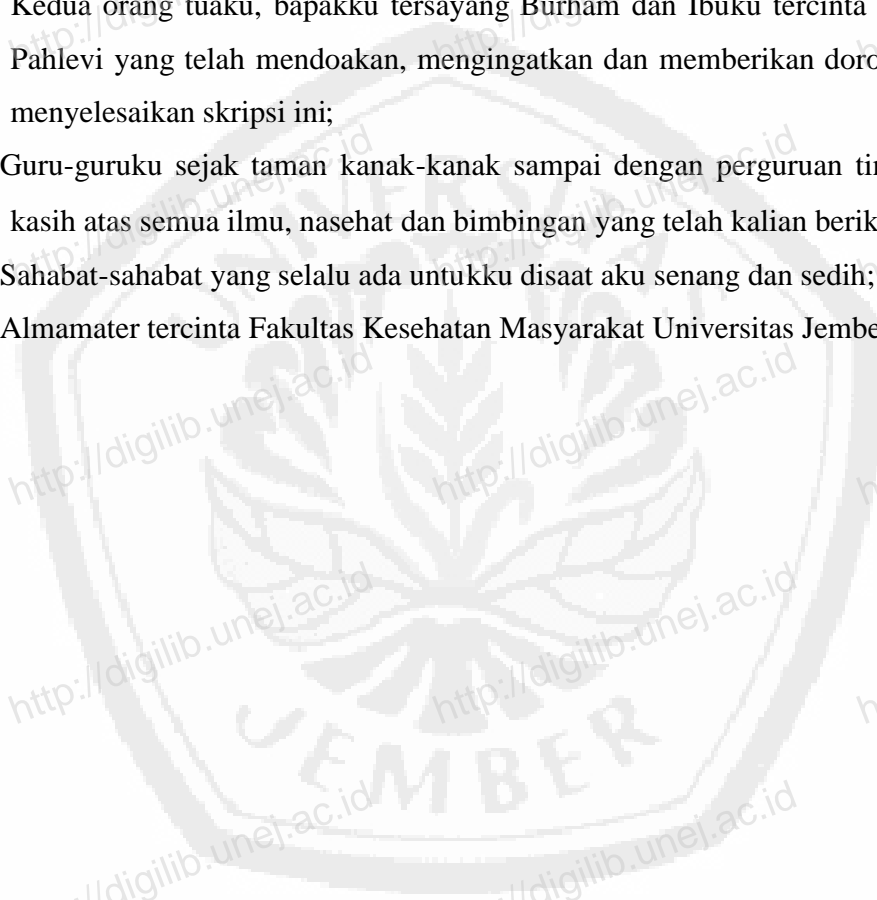
**BAGIAN KESEHATAN LINGKUNGAN DAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS JEMBER**

**2012**

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Karya ini saya persembahkan untuk:

1. Allah SWT, yang telah menciptakan seluruh dunia dan seisinya;
2. Muhammad SAW, utusan Allah SWT sang penyempurna akhlaq;
3. Kedua orang tuaku, bapakku tersayang Burham dan Ibuku tercinta Siti Maulah Pahlevi yang telah mendoakan, mengingatkan dan memberikan dorongan dalam menyelesaikan skripsi ini;
4. Guru-guruku sejak taman kanak-kanak sampai dengan perguruan tinggi, terima kasih atas semua ilmu, nasehat dan bimbingan yang telah kalian berikan;
5. Sahabat-sahabat yang selalu ada untukku disaat aku senang dan sedih;
6. Almamater tercinta Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;



## HALAMAN MOTTO

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan yang lain)”  
(Q.S Al-Insyirah: 6-7)<sup>\*)</sup>



---

<sup>\*)</sup> Departemen Agama Republik Indonesia. 2005. *Al Qur'an dan Terjemahannya*. Bandung: CV Penerbit J-ART.

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yugo Fajar Suasana

NIM : 062110101042

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul "Hubungan antara Pengetahuan dan Sikap dengan Praktik *Safety riding* (Studi pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)" adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 16 Juni 2012

Yang menyatakan,

(Yugo Fajar Suasana)  
NIM 062110101042

**HALAMAN PEMBIMBINGAN**

**SKRIPSI**

**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN SIKAP  
DENGAN PRAKTIK SAFETY RIDING**

*(Studi Pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)*



Oleh

**Yugo Fajar Suasana**

**NIM 062110101042**

Pembimbing :

**Dosen Pembimbing Utama : Anita Dewi P.S, S.KM., M.Sc.**

**Dosen Pembimbing Anggota : Erdi Istiaji, S.Psi., M.Psi., Psikolog**

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi berjudul *Hubungan antara Pengetahuan dan Sikap dengan Praktik Safety riding (Studi pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 20 Juni 2012

Tempat : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember

### Tim Penguji:

Ketua Penguji

Sekretaris

Drs. Hadi Prayitno, M.Kes  
NIP 19610608 199802 1 001

Erdi Istiaji, S.Psi., M.Psi., Psikolog  
NIP 197606132 00812 1 002

Dosen Anggota I

Dosen Anggota II

Anita D.P.S., S.KM., M.Sc  
NIP 198111202 00501 2 001

BRIPKA Iwan Sulistiyohadi, SH.  
NRP 76040118

Mengesahkan

Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat,

Drs. Husni Abdul Gani, M.S.  
NIP 19560810 198303 1 003

**THE CORELATIONS BETWEEN KNOWLEDGE AND ATTITUDES  
TO PRACTICE SAFETY RIDING**  
(Studies in the Student of Jember University 2009 and 2010 )

**Yugo Fajar Suasana**

*Department of Environmental Health and Occupational Safety Health  
Faculty of Public Health, Jember University*

**ABSTRACT**

*The highway is a public space that is used by various people with different characters. As a public space, of road users can not be monopolized by a handful of people. All users must be mutual respect and shared use of jalan highway, the use of road for private purposes should be with the permission of the relevant parties. Seeing the fact, it is important for the riders to implement safety riding on the road. The essence of safety riding is safety, the safety of themselves and other road users. This study is an observational analytic studies in which researchers tested the hypothesis that occurs and immediately observe the field. The study was conducted at the University of Jember. The samples were students at the University of Jember 2009 dan 2010. The result showed that the average student at the University of Jember have a high level of knowledge and only a few who have a low level of knowledge in this category, most of Jember University students have a high level of attitude and few have the attitude in the low category, the majority of students Jember University has a high level of behavior and only a few students who have low levels of behavior in this category, there is no relationship between knowledge of the behavior of safety riding on Jember University students and there is no relationship between attitudes to safety riding on the behavior of students at the University of Jember.*

**Keywords:** *knowledge, attitudes, practise, safety riding.*

## RINGKASAN

**HUBUNGAN ANTARA PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN PRAKTIK SAFETY RIDING (Studi pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010);** Yugo Fajar Suasana, 062110101042; 2012: 90 halaman; Bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Jalan raya adalah ruang publik yang digunakan oleh beragam manusia dengan berbagai karakter. Sebagai sebuah ruang publik, tentu pengguna jalan tidak bisa dimonopoli oleh segelintir orang. Semua harus saling menghargai dan berbagi penggunaan jalan raya. Penggunaan jalan untuk kepentingan pribadi harus dengan izin pihak-pihak terkait dan yang terpenting bagi para pengendara motor untuk menerapkan *safety riding* di jalan. Inti dari *safety riding* adalah mengutamakan keselamatan, yaitu keselamatan diri dan juga pengguna jalan lain. (Kusmagi, 2010).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pengetahuan *safety riding* pada mahasiswa, mengetahui tingkat sikap *safety riding* pada mahasiswa, mengetahui hubungan antara tingkat pengetahuan dengan praktik *safety riding* pada mahasiswa, dan mengetahui hubungan antara tingkat sikap dengan praktik *safety riding* pada mahasiswa Universitas Jember angkatan 2009 dan 2010. Penelitian ini merupakan penelitian analitik observasional dimana peneliti melakukan uji terhadap hipotesis-hipotesis yang ada. Peneliti juga melakukan observasi langsung di lapangan dengan total 100 responden mahasiswa Universitas Jember angkatan 2009 dan 2010. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *proporsional random sampling* yaitu pengambilan sampel dengan memperhatikan proporsi jumlah sub-sub populasi. Penilaian tingkat pengetahuan *safety riding* dibagi menjadi tiga kategori yaitu tinggi, sedang, dan rendah. Penilaian terhadap sikap *safety riding* dikategorikan menjadi tiga



kategori yaitu baik, sedang, dan kurang. Sementara itu, penilaian terhadap praktik *safety riding* dikategorikan menjadi tiga kategori yaitu baik, sedang, dan kurang. Data yang terkumpul kemudian diolah dengan menggunakan dua cara. *Pertama*, data hasil observasi terhadap perilaku *safety riding* pada responden menggunakan pengolahan data secara manual dalam bentuk tabel frekuensi menurut variabel. *Kedua*, untuk mengetahui hubungan antara pengetahuan dan sikap terhadap praktik *safety riding*, dilakukan dengan uji Spearman dengan bantuan program SPSS versi 11.5. Interval kepercayaan yang digunakan adalah 95% atau *level of significancy* 5% (0,05).

Hasil dari penelitian ini menyebutkan bahwa 94% responden memiliki pengetahuan dalam kategori tinggi dan 6% responden berpengetahuan sedang. Hasil penelitian yang lain adalah 65% responden memiliki sikap kategori baik dan sementara itu jumlah responden yang memiliki sikap kategori sedang yaitu 35%. Selain itu, berdasarkan pengujian SPSS dengan menggunakan uji Spearman pada tingkat kepercayaan 95% ( $\alpha = 0,05$ ) diketahui bahwa tidak terdapat hubungan antara pengetahuan dengan praktik *safety riding* pada mahasiswa Universitas Jember angkatan 2009 dan 2010 karena nilai  $p = 0,460 > \alpha = 0,05$ , disamping itu tidak terdapat hubungan antara sikap dengan praktik *safety riding* pada mahasiswa Universitas Jember angkatan 2009 dan 2010 karena nilai  $p = 0,849 > \alpha = 0,05$ .

Berdasarkan hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa rata-rata mahasiswa Universitas Jember memiliki tingkat pengetahuan yang tinggi dan hanya sedikit yang memiliki tingkat pengetahuan dalam kategori rendah, sebagian besar mahasiswa Universitas Jember memiliki tingkat sikap yang tinggi dan hanya sedikit yang memiliki tingkat sikap dalam kategori rendah, sebagian besar mahasiswa Universitas Jember memiliki tingkat perilaku yang tinggi dan hanya sedikit mahasiswa yang memiliki tingkat perilaku dalam kategori rendah, tidak terdapat hubungan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Universitas Jember dan tidak terdapat hubungan antara sikap dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa Universitas Jember.

## PRAKATA

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi dengan judul "Hubungan antara Pengetahuan dan Sikap dengan Praktik *Safety riding* (Studi pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010)", sebagai salah satu persyaratan akademis dalam rangka menyelesaikan Program Pendidikan S-1 Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Pada kesempatan ini saya menyampaikan terimakasih kepada Ibu Anita Dewi P.S, S.KM., M.Sc. selaku pembimbing utama dan Bapak Erdi Istiaji, S.Psi., M.Psi., Psikolog selaku dosen pembimbing anggota yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran hingga terwujudnya skripsi ini. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

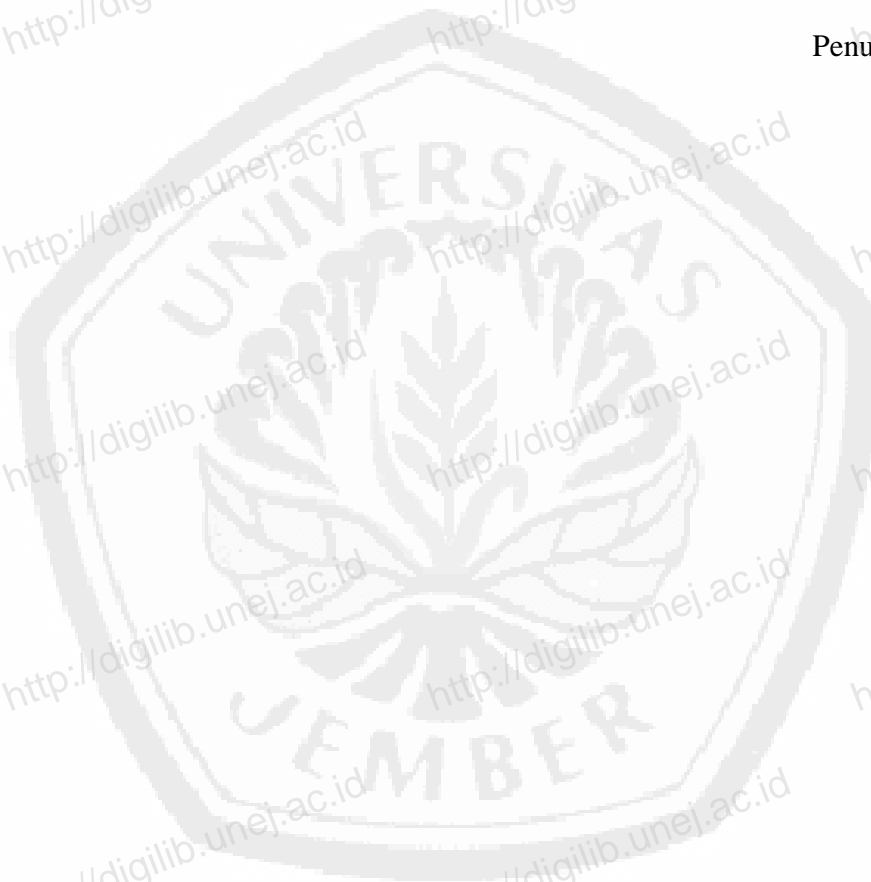
1. Drs. Husni Abdul Gani, M.S., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember
2. Abu Khoiri, S.KM., M.Kes., selaku Ketua Bagian Administrasi Kebijakan Kesehatan yang selalu memotivasi dalam bersabar dalam menyekali skripsi ini;
3. Khoiron, S.KM., M.Sc., selaku Ketua Bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember yang selalu memotivasiku untuk segera menyelesaikan skripsi ini;
4. BRIPKA Iwan S, SH., selaku pembimbing dari SATLANTAS Jember yang membantuku dalam melengkapi data-data penyempurnaan skripsi ini;
5. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis selama melaksanakan penelitian sampai terselesaikannya skripsi ini.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat

bermanfaat dan menjadi sumbangan berharga bagi masyarakat pada umumnya dan rekan-rekan mahasiswa pada khususnya.

Jember, 16 Juni 2012

Penulis



## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PEMBIMBINGAN</b> .....	v
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>RINGKASAN</b> .....	viii
<b>PRAKATA</b> .....	xi
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvii
<b>DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN</b> .....	xviii
<b>BAB 1. PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Rumusan Masalah</b> .....	3
<b>1.3 Tujuan Penelitian</b> .....	3
1.3.1 Tujuan Umum .....	3
1.3.2 Tujuan Khusus .....	3
<b>1.4 Manfaat Penelitian</b> .....	4
1.4.1 Manfaat Teoritis .....	4
1.4.2 Manfaat Praktis .....	4
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
<b>2.1 Perilaku</b> .....	5

2.1.1	Definisi Perilaku.....	5
2.1.2	Determinan Perilaku.....	7
2.1.3	Domain Perilaku.....	9
<b>2.2</b>	<b><i>Safety riding</i></b> .....	<b>14</b>
2.2.1	Definisi <i>Safety riding</i> .....	14
2.2.2	Determinasi Keselamatan Berkendara .....	15
2.2.3	Penerapan Keselamatan Berkendara .....	16
<b>2.3</b>	<b>Model Teori Kecelakaan Kerja Heinrich</b> .....	<b>25</b>
<b>2.4</b>	<b>Kerangka Konseptual</b> .....	<b>25</b>
<b>2.5</b>	<b>Hipotesis Penelitian</b> .....	<b>26</b>
<b>BAB 3. METODE PENELITIAN</b>		
<b>3.1</b>	<b>Jenis Penelitian</b> .....	<b>27</b>
<b>3.2</b>	<b>Tempat dan Waktu Penelitian</b> .....	<b>27</b>
<b>3.3</b>	<b>Populasi Dan Sampel</b> .....	<b>27</b>
3.3.1	Populasi.....	27
3.3.2	Sampel, Besar Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel.....	27
<b>3.4</b>	<b>Variabel, Definisi Operasional dan Cara Pengukuran</b> .....	<b>30</b>
3.4.1	Variabel Penelitian .....	30
3.4.2	Definisi Operasional dan Cara Pengukuran .....	30
<b>3.5</b>	<b>Desain Penelitian dan Alur Penelitian</b> .....	<b>33</b>
<b>3.6</b>	<b>Data dan Sumber Data</b> .....	<b>33</b>
3.6.1	Data Primer .....	33
3.6.2	Data Sekunder.....	34
<b>3.7</b>	<b>Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data</b> .....	<b>34</b>
3.7.1	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.7.2	Instrumen Pengumpulan Data .....	35
<b>3.8</b>	<b>Teknik Penyajian dan Analisis Data</b> .....	<b>35</b>
<b>BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
<b>4.1.</b>	<b>Hasil</b> .....	<b>39</b>

4.1.1 Pengetahuan <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010.....	39
4.1.2 Sikap <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010 .....	41
4.1.3 Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010 .....	42
4.1.4 Hubungan Antara Pengetahuan dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010...	44
4.1.5 Hubungan Antara Sikap dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010 .....	45
<b>4.2. Pembahasan .....</b>	<b>46</b>
4.2.1 Analisis Hubungan Antara Pengetahuan dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010 .....	46
4.2.2 Analisis Hubungan Antara Sikap dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember Angkatan 2009 dan 2010...	48
<b>BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	50
5.2 Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>52</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
3.1 Perhitungan Sampel Pada Masing-Masing Sub Populasi .....	31
3.2 Variabel, Definisi Operasional dan Cara Pengukuran .....	32
4.1 Distribusi Frekuensi Pengetahuan <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember .....	39
4.2 Ditribusi Frekuensi Sikap <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember	41
4.3 Ditribusi Frekuensi Praktik <i>Safety riding</i> pada Mahasiswa Universitas Jember	43
4.4 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pengetahuan <i>Safety riding</i> dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada mahasiswa Universitas Jember.....	45
4.5 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Pengetahuan <i>Safety riding</i> dengan Praktik <i>Safety riding</i> pada mahasiswa Universitas Jember.....	46

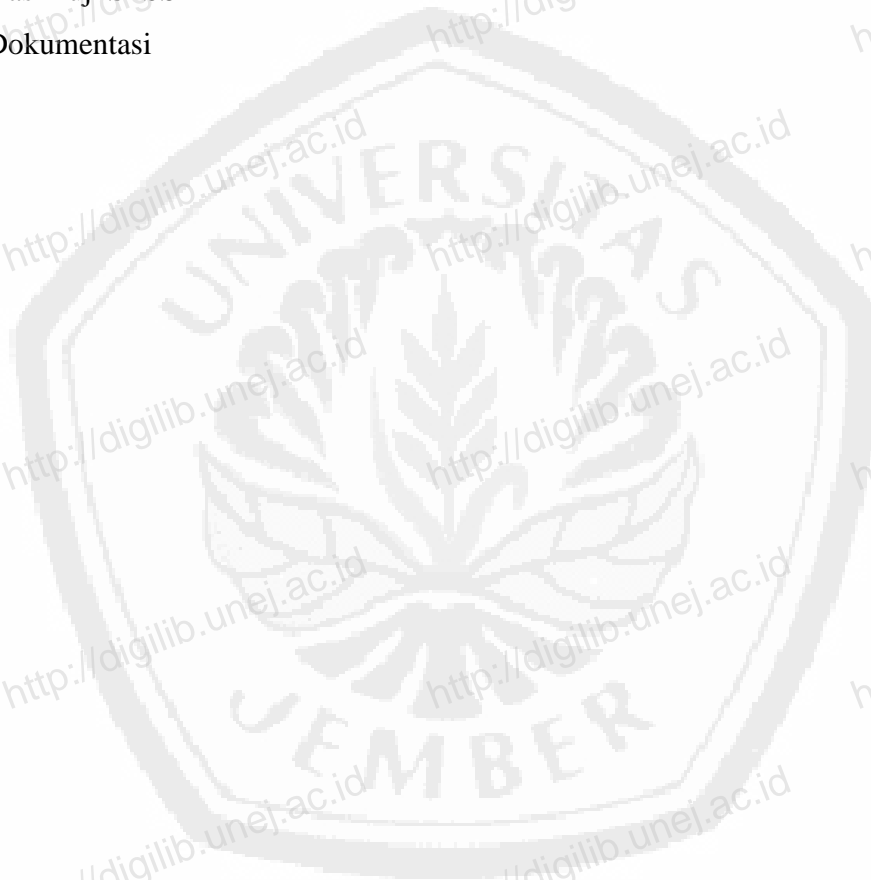
## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Teori S -O-R.....	6
2.2 Asumsi determinan perilaku manusia.....	7
2.3 Urutan Terjadinya Perilaku .....	10
2.4 Uraian persepsi sikap .....	12
2.5 Rambu-rambu lalu lintas.....	18
2.6 Helm <i>full face</i> (A) dan <i>open face</i> (B).....	19
2.7 Logo SNI (A) dan logo <i>emboss</i> SNI (B).....	19
2.8 <i>Safety shoes</i> .....	22
2.9 Pelapis badan.....	22
2.10 Pelapis badan bawah.....	22
2.11 Pelapis tangan.....	23
2.12 Surat kendaraan.....	23
2.13 Pengecekan standar.....	23
2.14 Jas hujan.....	24
2.15 <i>Toolkit</i> standard.....	24
2.16 Teori domino.....	25
2.17 Kerangka konseptual penelitian.....	26
3.1 Alur Penelitian .....	35



## DAFTAR LAMPIRAN

- A. Surat Pernyataan, Lembar Tes Pengetahuan, Sikap dan Observasi
- B. Nilai Tes Pengetahuan, sikap dan Observasi
- C. Hasil uji SPSS
- D. Dokumentasi



## DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN

### Daftar Simbol

n	=	jumlah
%	=	persen
>	=	lebih dari
<	=	kurang dari
≥	=	lebih dari sama dengan
/	=	per
x	=	kali
α	=	alfa
±	=	kurang lebih

### Daftar Singkatan

POLRES	=	Polisi Resort
KAPOLDA	=	Kepala Polisi Daerah
SATLANTAS	=	Satuan Lalu Lintas
SIM	=	Surat Ijin Mengemudi
SMA	=	Sekolah Menengah Atas
SMP	=	Sekolah Menengah Pertama
SNI	=	Standar Nasional Indonesia
STNK	=	Surat Tanda Nomor Kendaraan