

**PERANAN ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI
KESEHATAN PERUSAHAAN PT ANGKASA PURA I dan II (PERSERO)
BANDAR UDARA INDONESIA**

*Role Of Financial Ratio Analysis In Predicting Health Company
PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport*

TESIS

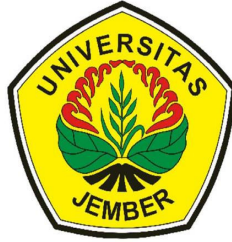
MAGISTER MANAJEMEN

OLEH:

LALU MIMBAR, SE

NIM: 090820101032

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
PROGRAM MAGISTER
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS JEMBER
JEMBER, OKTOBER 2011**



**PERANAN ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI
KESEHATAN PERUSAHAAN PT ANGKASA PURA I dan II (PERSERO)
BANDAR UDARA INDONESIA**

*Role Of Financial Ratio Analysis In Predicting Health Company
PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport*

*Tesis Ini Diserahkan Kepada Fakultas Ekonomi
Universitas Jember Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar*

MAGISTER MANAJEMEN

Oleh:

LALU MIMBAR, SE

NIM: 090820101032

Pembimbing Tesis

**Prof. Tatang Ary Gumanti, M.Buss, Acc, Ph.D
Dr. Hari Sukarno, M.M**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
PROGRAM MAGISTER
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS JEMBER
JEMBER, OKTOBER 2011**

HALAMAN PERSETUJUAN

Tesis ini telah di setujui
Tanggal : 29 September 2011

Oleh :

Pembimbing Utama

Prof.Tatang Ary Gumanti, M.Buss, Acc,Ph.D
NIP : 19661125 199103 1 002

Pembimbing Anggota

Dr. Hari Sukarno, M.M
NIP : 19610530 198802 1 001

Mengetahui/Menyetujui
Fakultas Ekonomi Universitas Jember
Program Magister Manajemen
Ketua Program Studi

Prof. Dr.R. Andi Sularso, MSM
NIP : 19600413 198603 1 002

JUDUL TESIS

**PERANAN ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI
KESEHATAN PERUSAHAAN PT ANGKASA PURA I dan II (PERSERO)
BANDAR UDARA INDONESIA**

***Role Of Financial Ratio Analysis In Predicting Health Company
PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport***

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

Mahasiswa : Lalu Mimbar, SE

NIM : 090820101032

Program Studi : Magister Manajemen

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal :

Hari/tanggal : Selasa, 11 Oktober 2011

Tempat : Ruang Ujian Tesis Pascasarjana Universitas Jember

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan memperoleh Magister Manajemen pada program studi S-2 Magister Manajemen Universitas Jember

Susunan Tim Penguji :

Ketua

Prof. Dr. Hj. Isti Fadah, SE, M.S.i

NIP. 19661020 199002 2 001

Anggota I

Anggota II

Prof. Tatang Ary Gumanti, M.Buss, Acc, Ph.D

NIP : 19661125 199103 1 002

Prof. Dr. R. Andi Sularso, MSM

NIP : 19610530 198802 1 001

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Program Studi Magister Manajemen

Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Prof. Dr. H. R. Andi Sularso, MSM

NIP. 19600413 198603 1 002

Mengetahui/Menyetujui

Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Prof. Dr. H. Muhammad Saleh, M.S.c.

NIP. 19560831 198403 1 002

HALAMAN PENGESAHAN TESIS

**PERANAN ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI
KESEHATAN PERUSAHAAN PT ANGKASA PURA I dan II (PERSERO)
BANDAR UDARA INDONESIA**

***Role Of Financial Ratio Analysis In Predicting Health Company
PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport***

Kami menyatakan bahwa kami telah membaca tesis yang dipersiapkan oleh LALU MIMBAR, SE ini dan dalam pendapat kami, memuaskan dalam cakupan dan kualitas sebagai tesis untuk memperoleh gelar Magister Manajemen dalam bidang Manajemen. Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal :

11 Oktober 2011

Susunan Tim Penguji :
Ketua

Prof. Dr. Hj. Isti Fadah, SE, M.S.i
NIP. 19661020 199002 2 001

Anggota I

Anggota II

Prof. Tatang Ary Gumanti, M.Buss, Acc, Ph.D
NIP : 19661125 199103 1 002

Prof. Dr. R. Andi Sularso, MSM
NIP : 19610530 198802 1 001

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Program Studi Magister Manajemen
Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Prof. Dr. H. R. Andi Sularso, MSM
NIP. 19600413 198603 1 002

Mengetahui/Menyetujui
Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Prof. Dr. H. Muhammad Saleh, M.S.c.
NIP. 19560831 198403 1 002

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Lalu Mimbar, SE

NIM : 090820101032

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa karya tulis ilmiah yang berjudul :” Peranan Analisis Rasio Keuangan Dalam Memprediksi Keehatan Perusahaan PT Angkasa Pura I dan II (Persero) Bandar Udara Indonesia” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran iinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat saksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 11 Oktober 2011
Yang menyatakan,

LALU MIMBAR, SE
NIP: 090820101032

MOTO

Jadikanlah sabar dan sholat sebagai penuntun dan sesungguhnya yang demikian itu amat berat, kecuali bagi orang khusus'
(QS, Al Baqarah : 145)

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan) kerjakanlah dengan sungguh (urusan) yang lain dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu memohon
(QS. Aln Nasyrak :6-8)

"Dan Tuhanmu berfirman : Berdoalah kepada Ku, niscaya akan Ku perkenankan bagimu. "
(QS. Al Mu'min : 60)

"Sesungguhnya Allah tidak mengubah keadaan sesuatu kaum, sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri. "
(QS: Ar-Ra'd : 11)

Kunci sukses adalah mengisi batin anda dengan pikiran-pikiran kepercayaan, keyakinan dan kepastian, leyapkan pikiran ragu-ragu dan pikiran ketidakpercayaan diri
(Kahlil Gibran)

Kemarin adalah kenangan, hari ini adalah kenyataan dan esok adalah masa depan.
(M 9)

PERSEMBAHAN

TESIS INI KUPERSEMBAHKAN UNTUK:

1. Ayahanda tercinta, yang selalu memberikan semangat untukku
2. Ibunda tercinta, yang selalu menjaga, menyayangiku, mendukung hingga aku dewasa
3. Saudara-saudaraku tercinta, yang juga selalu iasr semangat dan dorongan kepadaku
4. Spesial untuk istriku tercinta “Izrawati”, yang tidak henti-hentinya memotivasi, iasr semangat dan dorongan untuk suami
5. Teman-teman seperjuangan Pascasarjana, yang tidak putus-putusnya silaturahmi untuk saling iasr masukan selama Kuliah

ABSTRAK

Tesis yang berjudul Peranan Analisis Rasio Keuangan Dalam Memprediksi Kesehatan Perusahaan PT Angkasa Pura I dan II (Persero) Bandar Udara Indonesia. Bertujuan untuk menganalisis apakah rasio keuangan dapat digunakan untuk memprediksi sehat tidaknya kinerja keuangan PT Angkasa Pura I dan II (Persero) Bandar Udara Indonesia.

Sampel penelitian sebanyak 25 bandara yang terdiri atas 13 bandara di kelola PT Angkasa Pura I dan 12 bandara di kelola oleh PT Angkasa Pura II. Penelitian ini merupakan penelitian pengujian hipotesis. Metode Analisis yang digunakan adalah analisis diskriminan yaitu untuk menganalisis masing-masing variabel independen (dalam hal ini rasio-rasio keuangan *Cash Ratio*, *Current Ratio*, *Collection Periods*, Perputaran Persediaan, *Return On Equity*, *Return On Investment*, *Total Asset Turn Over*, dan Modal Sendiri terhadap *Total Asset*) (MSTA) terhadap variabel dependen (dalam hal ini kinerja keuangan perusahaan).

Hasil penelitian berdasarkan analisis diskriminan menunjukkan bahwa untuk tahun 2007 dari 8 rasio keuangan terdapat 3 rasio terpilih sebagai variabel predictor bandara berkinerja sehat dan tidak sehat. Rasio tersebut adalah MSTA, CP dan TATO dengan tingkat akurasi prediksi sebesar 84,0% ($= (21/25) \times 100\%$). Tahun 2008 terpilih rasio MSTA dan PP sebagai variabel predictor bandara berstatus sehat dan tidak sehat dengan tingkat akurasi sebesar 84,0% ($= (21/25) \times 100\%$). Tahun 2009 variabel PP dan MSTA terpilih menjadi variabel predictor bandara berstatus sehat dan tidak sehat dengan tingkat akurasi sebesar 88,0% ($= (22/25) \times 100\%$). Sedangkan tahun 2010 yang terpilih menjadi variabel predictor bandara berkinerja sehat dan tidak sehat hanya satu, MSTA dengan tingkat akurasi sebesar 68,0% ($= (17/25) \times 100\%$).

Kata Kunci : Rasio-rasio keuangan, Kinerja keuangan, bandara, analisis diskriminan

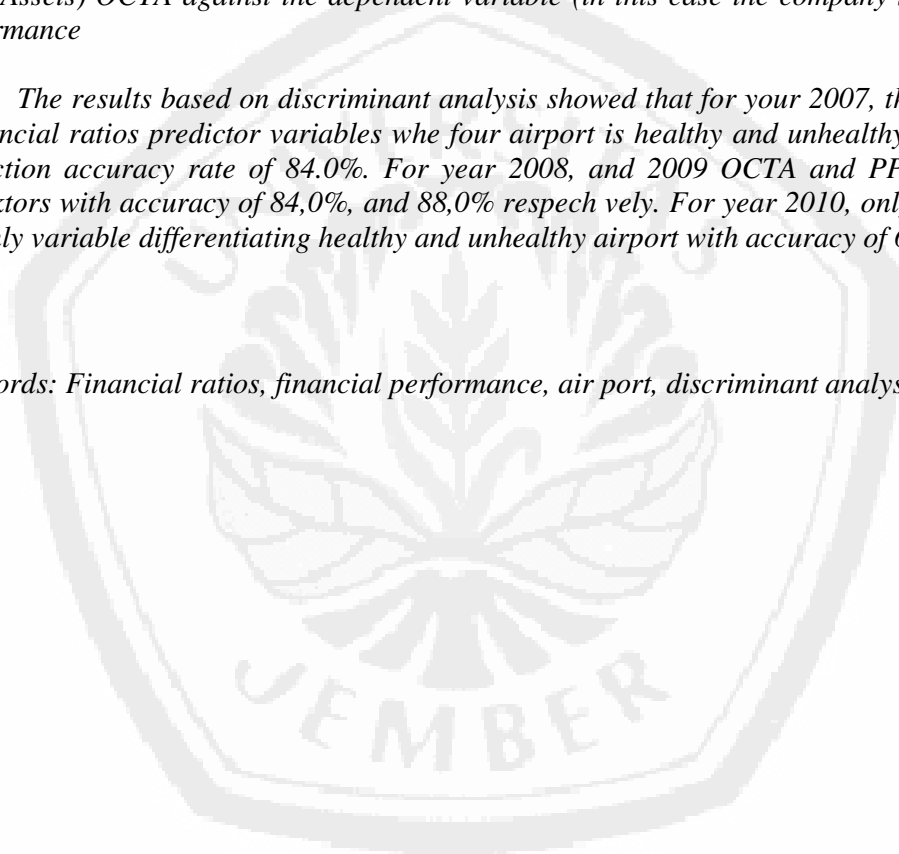
ABSTRACT

This entitles The Role of Ratio Analysis In Predicting Health finance company PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport. Aims to analyze whether financial ratios can be used to predict whether healthy financial performance of PT Angkasa Pura I and II (Persero) Indonesia Airport

Study the sample consists of 25 airports of which 13 airports in the management of PT Angkasa Pura I and 12 airports managed by PT Angkasa Pura II. The analysis method used is discriminant analysis employed to analyze each independent variable (in this case the financial ratios Cash Ratio, Current Ratio, collection periods, Inventory Turnover, Return On Equity, Return On Investment, Total Asset Turn Over, and Capital owned to Total Assets) OCTA against the dependent variable (in this case the company's financial performance

The results based on discriminant analysis showed that for your 2007, there out of 8 financial ratios predictor variables whe four airport is healthy and unhealthy. With the prediction accuracy rate of 84.0%. For year 2008, and 2009 OCTA and PP were the prediktors with accuracy of 84,0%, and 88,0% respech vely. For year 2010, only OCTA is the only variable differentiating healthy and unhealthy airport with accuracy of 68,0%.

Keywords: Financial ratios, financial performance, air port, discriminant analysis.



KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Segala puji syukur Penulis panjatkan Ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat, karunia serta hidayah-Nya kepada hamba-Nya sehingga masih dalam keadaan beriman dan islam.

Atas petunjuk dan ridho-Nya jualah Tesis ini dapat diselesaikan dengan baik dan lancar. Tesis dengan judul “Peranan Analisis Rasio Keuangan Dalam Memprediksi Kesehatan Perusahaan PT Angkasa Pura I dan II (Persero) Bandar Udara Indonesia’ ini dapat terselesaikan. Tesis ini disusun guna memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Pascasarjana (S2) di Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penulis menyadari bahwa terselenggara tesis ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak, sehingga dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yth:

1. Bapak Prof. Dr. Moh. Saleh M.Sc, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember
2. Bapak Prof.Dr.Harijono, SU selaku Direktur Pascasarjana Universitas Jember
3. Ibu Prof. Dr.Hj Isti Fadah, SE, M.Si, selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember
4. Bapak Prof. R Andi Sularso, MSM selaku Ketua Program Studi Magister Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember
5. Bapak Prof.Tatang Ary Gumanti, M.Buss, Acc, Ph.D, selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah banyak memberikan arahan, petunjuk, saran, motivasi serta bimbingan kepada penulis dalam menyusun tesis ini hingga selesai.
6. Bapak Dr. Hari Sukarno, MM, selaku Dosen Pembimbing Kedua yang juga dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, petunjuk serta saran kepada penulis sehingga tesis ini dapat terselesaikan.
7. Bapak dan Ibu Dosen Pascasarja Fakultas Ekonomi Universitas Jember yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu yang sangat bermanfaat bagi penulis

8. Segenap staf Administrasi dan Perpustakaan Program Pascasarjana Magister Manajemen Universitas Jember yang telah membantu baik selama kuliah maupun proses penyusunan tesis ini.
9. Ayah dan Ibunda tercinta beserta seluruh keluarga Atas semua Do'a dan Kasih Sayang yang telah diberikan, yang telah banyak memotivasi dan dorongan sehingga bisa menyelesaikan Kuliah Program Pascasarjana di Universitas Jember.
10. Spesial untuk Istriku tercinta Izrawati,S.P.Di yang juga telah banyak memotivasi, mendorong, semangat baik selama kuliah maupun proses penyusunan tesis ini.
11. Teman-teman seperjuangan 2009/2010 Program Magister Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Akhir kata semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca. Penulis menyadari bahwa tesis ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu dengan rendah hati dan lapang dada penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kelanjutan dan kesempurnaan dari penelitian ini. Semoga tesis ini dengan segala kekurangannya akan mampu memberikan sumbangan sekecil apapun untuk diterapkan baik dalam praktek maupun untuk penelitian selanjutnya.

Amin, Ws.Wr.Wb.

Jember, September 2011

Lalu Mimbar, SE

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN JUDUL TESIS	iv
HALAMAN PENGESAHAN TESIS	v
PERNYATAAN	vi
HALAMAN MOTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Tinjauan Teoritis	7
2.1.1. Laporan Keuangan	7
2.1.2. Rasio – rasio Keuangan	10
2.1.3. Kebangkrutan Usaha	13
2.1.4. Penilaian Kondisi Kebangkrutan Perusahaan Berdasarkan Analisis Diskriminan.	15
2.1.5. Kebandarudaraan	16
2.2. Penelitian Terdahulu	18
2.3. Kerangka Konseptual dan Hipotesis	21
2.3.1. Kerangka Konseptual	21

	2.3.2. Hipotesis Penelitian	25
BAB III	METODE PENELITIAN	26
	3.1. Rancangan Penelitian	26
	3.2. Populasi dan Sampel Penelitian	26
	3.3. Jenis dan Sumber Data	27
	3.4. Definisi Operasional Variabel dan Skala Pengukuran ..	27
	3.5. Metode Analisis Data	29
	3.5.1. Menghitung Rasio-rasio Keuangan	29
	3.5.2. Menghitung Variabel Terikat (Dependen)	30
	3.5.3. Uji Normalitas Data	31
	3.5.4. Analisis Diskriminan	31
	3.6. Kerangka Pemecahan Masalah	36
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	39
	4.1. Hasil Penelitian	39
	4.1.1. Gambaran Umum PT Angkasa Pura I dan II	39
	4.1.2. Deskripsi Variabel Penelitian	43
	4.1.3. Uji Normalitas Data	50
	4.1.4. Analisis Diskriminan	52
	4.2. Pembahasan	61
	4.2.1 Kinerja Kesehatan Keuangan Bandara	62
	4.2.2. Rasio Keuangan Sebagai Prediktor Kesehatan Keuangan Banbandara	65
	4.2.3. Klasifikasi Bandara Sehat dan Tidak Sehat Berbasis Analisis Diskriminan	68
	4.3. Keterbatasan Penelitian	72
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	73
	5.1. Kesimpulan	73
	5.2. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 3.1	Target Sampel Penelitian	26
Tabel 3.2	Daftar Indikator dan Bobot Aspek Keuangan	32
Tabel 3.3	Daftar Skor Penilaian <i>Cash Ratio</i> (CsR)	32
Tabel 3.4	Daftar Skor Penilaian <i>Current Ratio</i> (CR)	33
Tabel 3.5	Daftar Skor Penilaian <i>Collection Periods</i> (CP)	33
Tabel 3.6	Daftar Skor Penilaian Perputaran Persediaan (PP)	33
Tabel 3.7	Daftar Skor Penilaian ROE	34
Tabel 3.8	Daftar Skor Penilaian ROI	34
Tabel 3.9	Daftar Skor Penilaian TATO	34
Tabel 3.10	Daftar Skor Penilaian MSTA	35
Tabel 4.1	Rekapitulasi Status Bandara	43
Tabel 4.2	Deskripsi Statistik Variabel Penelitian Bandara Tahun 2007-2010	45-46
Tabel 4.3	Uji Statistik <i>Kolmogorov-Smirnove</i> Tahun 2007	50
Tabel 4.4	Uji Statistik <i>Kolmogorov-Smirnove</i> Tahun 2008	51
Tabel 4.5	Uji Statistik <i>Kolmogorov-Smirnove</i> Tahun 2009	51
Tabel 4.6	Uji Statistik <i>Kolmogorov-Smirnove</i> Tahun 2010	52
Tabel 4.7	Variabel Terpilih Tahun 2007	53
Tabel 4.8	Variabel Terpilih Tahun 2008	54
Tabel 4.9	Variabel Terpilih Tahun 2009	54
Tabel 4.10	Variabel Terpilih Tahun 2010	55
Tabel 4.11	Koefisien Fungsi Diskriminan Tahun 2007	55
Tabel 4.12	Koefisien Fungsi Diskriminan Tahun 2008	56
Tabel 4.13	Koefisien Fungsi Diskriminan Tahun 2009	56
Tabel 4.14	Koefisien Fungsi Diskriminan Tahun 2010	56
Tabel 4.15	Wilks' Lambda Tahun 2007-2010	57
Tabel 4.16	Hasil Klasifikasi Akurasi Analisis Diskriminan Tahun 2007	59
Tabel 4.17	Hasil Klasifikasi Akurasi Analisis Diskriminan Tahun 2008	59
Tabel 4.18	Hasil Klasifikasi Akurasi Analisis Diskriminan Tahun 2009	60
Tabel 4.19	Hasil Klasifikasi Akurasi Analisis Diskriminan Tahun 2010	60

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual Penelitian	21
Gambar 3.1 Kerangka Pemecahan Masalah	37



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Ringkasan Rasio Keuangan Bandara PT AP I dan II Tahun 2007-2010
- Lampiran 2 Hasil Uji Statistik Deskriptif Tahun 2007-2010
- Lampiran 3 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov Tahun 2007-2010
- Lampiran 4 Hasil Analisis Diskriminan Tahun 2007
- Lampiran 5 Hasil Analisis Diskriminan Tahun 2008
- Lampiran 6 Hasil Analisis Diskriminan Tahun 2009
- Lampiran 7 Hasil Analisis Diskriminan Tahun 2010

