



**EVALUASI FASILITAS PARKIR  
PADA HARDY'S MALL KOTA JEMBER**

**SKRIPSI**

**Oleh :**

**PURWOKO NUGROHO ADI  
NIM 021910301020**

**JURUSAN S1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2007**



**EVALUASI FASILITAS PARKIR HARDY'S MALL  
KOTA JEMBER**

**SKRIPSI**

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi Syarat-syarat  
Untuk Menyelesaikan Fakultas Strata 1 Teknik  
dan Mencapai Gelar Sarjana Teknik

Oleh :  
**PURWOKO NUGROHO ADI**  
**NIM. 021910301020**

**JURUSAN S1 TEKNIK SIPIL**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS JEMBER**  
**2007**

## RINGKASAN

**Evaluasi Fasilitas Parkir Hardy's Mall Kota Jember**, Purwoko Nugroho Adi, 021910301020, 37 hlm.

Evaluasi fasilitas parkir pada Hardy's Mall kota Jember, penelitian ini untuk mengetahui apakah area parkir basement Hardy's Mall sudah mencukupi kebutuhan parkir seluruh para pengunjung. Para pengunjung Hardy's Mall pada saat ini banyak memarkir kendaraannya di sekitar Hardy's Mall atau on street parking, yaitu pada depan Hardy's Mall, depan Jaya Abadi Photo, dan sebelah timur Hardy's Mall. Dengan adanya hal itu muncullah masalah baru terjadinya kemacetan lalu lintas pada jam-jam puncak di depan Hardy's Mall. Survey penelitian ini dilakukan pada jam-jam puncak yaitu pada pukul 11.00-14.00 sebagai puncak siang, 15.00-17.00 sebagai puncak sore, dan 18.00-21.00 sebagai puncak malam. Pengambilan data sekunder dengan cara melakukan perhitungan luas area parkir pada area parkir diatas, dan dilakukan survey kendaraan untuk mengetahui jumlah kendaraan parkir dan durasi kendaraan yang parkir. Dengan itu kita dapat mengetahui berapa seharusnya luasan area parkir basement yang harus disediakan oleh pengelola Hardy's Mall pada saat ini.

Area parkir yang ada pada saat ini yaitu pada area parkir basement Hardy's yang mempunyai luasan sebesar  $1.168 \text{ m}^2$  menampung 132 kendaraan roda dua, dan 22 kendaraan roda empat, pada area parkir depan Hardy's sebesar  $46.2 \text{ m}^2$  menampung 23 kendaraan roda dua, area parkir depan Jaya Abadi Photo sebesar  $25,8 \text{ m}^2$  menampung 13 kendaraan roda 2, dan area parkir sebelah timur Hardy's. Setelah dilakukan survey didapatkan rata-rata durasi tertinggi dan jumlah kendaraan tertinggi pada masing-masing area parkir. Setelah itu dilakukan perhitungan *Probability Of Rejection* nya per area parkir, untuk mengetahui kinerja area parkir tersebut.

Dari gabungan ke empat area parkir tersebut didapatkan jumlah kendaraan sebesar 156 kendaraan roda dua dan 35 kendaraan roda empat, kebutuhan parkir yang harus tersedia yaitu sebesar 987 m<sup>2</sup>. sedangkan area parkir basement hanya mempunyai luasan sebesar 539 m<sup>2</sup>, berarti area parkir yang harus ditambahkan sebesar 448 m<sup>2</sup> dengan rincian 148 m<sup>2</sup> untuk kendaraan roda dua menampung 74 kendaraan, dan 300 m<sup>2</sup> untuk kendaraan roda empat menampung 24 kendaraan.

Teknik Sipil, Program Studi Teknik, Universitas Jember

## SUMMARY

**Evaluation of Facility Parks Hardy's Mall Jember City, Purwoko Nugroho Adi, 021910301020, 36 pages.**

Evaluation of Facility parks at Hardy's Mall Jember City, this research to know does area park basement Hardy's Mall has full filled requirement to park all the visitors. The visitors Hardy's Mall at the moment many parking its the carriage around Hardy's Mall or on street parking, at front of Hardy's Mall, front of Jaya Abadi Photo, and eastside Hardy's Mall. With existence of that thing emerges new problem the happening of traffic jam at hours top in front of Hardy's Mall. Survey this research done at hours top at 11.00-14.00 as noon top, 15.00-17.00 as evening top, and 18.00-21.00 as night top. Retrieval of secondary data by the way of doing calculation area wide to park at area to park upper, and by survey carriage to know number of carriages parks and duration of parking carriage. With that is we can know how many area area ought to park basement which must be provided by organizer Hardy's Mall at the moment.

Area parks of the the existing at area parks basement Hardy's what has area 1.168 m<sup>2</sup> accomodates 132 carriages of wheel two, and 22 carriages of wheel four, at area parks front of Hardy's 462 m<sup>2</sup> accomodates 23 carriages of wheel two, area parks front of Jaya Abadi Photo 25,8 m<sup>2</sup> accomodates 13 carriages of wheel 2, and area parks eastside Hardy's. After done survey is got average of highest duration and number of highest carriages at each area parked. Then is done calculation its the Probability Of Rejection per area parks, to know area performance parks the.

From alianse to four areas parks the is got number of carriages 156 carriages of wheel two and 35 carriages of wheel four, requirement parks which must be available that is 987 m<sup>2</sup>. while area is parking basement only had area 539 m<sup>2</sup>, means area to park which must be added 448 m<sup>2</sup> with detail of 148 m<sup>2</sup> for carriage of wheel two accomodating 74 carriages, and 300 m<sup>2</sup> for carriage of wheel four accomodating 24 carriages.

Civil Engineering, Faculty engineering, Jember University.

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERNYATAAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
RINGKASAN .....	vi
SUMMARY .....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	3
2.1 Kondisi Geografis Kabupaten Jember .....	3
2.2 Survey Parkir .....	4
2.2.1 Kebutuhan Parkir .....	4
2.2.2 Durasi Parkir .....	4
2.2.3 Kemungkinan Tertolak ( <i>Probability of Rejection</i> ) .....	4
BAB III. METODE PENELITIAN .....	7
3.1 Parameter Penelitian .....	7
3.2 Pengambilan data .....	8
3.3 Metode Pembahasan .....	8
3.3.1 Cara Penentuan Persentase Pemakaian Tiap jenis	

Kendaraan .....	8
3.3.2 Cara Perhitungan durasi Rata-Rata Tertinggi (Td) .....	9
3.3.3 Cara Perhitungan Jumlah Kedatangan Kendaraan (Q) ...	9
3.3.4 Kuisisioner .....	10
3.4 Kerangka Konseptual .....	11
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>12</b>
4.1 Data-data Penelitian .....	12
4.1.1 Karakteristik Parkir .....	12
4.1.2 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	14
4.1.3 Jember Dalam Angka.....	14
4.2 Perhitungan Durasi.....	18
4.3 Perhitungan Jumlah Kendaraan .....	19
4.4 Perhitungan Kinerja .....	22
4.5 Data Kuisisioner .....	26
4.6 Solusi .....	27
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>29</b>
5.1 Kesimpulan .....	29
5.2 Saran.....	29
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>30</b>
<b>LAMPIRAN 1 .....</b>	<b>31</b>
<b>LAMPIRAN 2.....</b>	<b>33</b>