



**ANALISIS PENGARUH SEKTOR PENGANGKUTAN
DAN KOMUNIKASI TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI WILAYAH KOTA PROBOLINGGO
TAHUN 1997 - 2006**

SKRIPSI

Oleh:

**Bayu Hikmawan
NIM 020810101239**

**UNIVERSITAS JEMBER
FAKULTAS EKONOMI
2009**

ABSTRAKSI

Oleh : Bayu Hikmawan

Pembimbing I : Drs. Badjuri, ME

Pembimbing II : Dr. Lilis Yuliati, M.Si

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi dan hubungan kausalitas antara sektor pengangkutan dan komunikasi dengan pertumbuhan ekonomi di Kota Probolinggo. Teknik analisis yang digunakan adalah Deskriptif, Analisis Trend dan Kausalitas Granger dan data yang digunakan adalah data sekunder.

Hasil perhitungan deskriptif menunjukkan bahwa sumbangan sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi Kota Probolinggo cenderung meningkat fluktuatif.

Hasil analisis Trend menunjukkan bahwa perkembangan sektor pengangkutan dan komunikasi Kota Probolinggo cenderung naik dari tahun ke tahun dan perkembangan kontribusi sektor pengangkutan dan komunikasi terhadap pertumbuhan ekonomi wilayah Kota Probolinggo cenderung naik dari tahun ke tahun.

Hasil uji granger menunjukkan bahwa terdapat hubungan kausalitas antara sektor pengangkutan dan komunikasi mempengaruhi pertumbuhan ekonomi.

Implikasi dari penelitian ini adalah bahwa jika pemerintah ingin meningkatkan pertumbuhan ekonomi, maka sektor pengangkutan dan komunikasi lebih diperhatikan karena akan mendukung pertumbuhan sektor-sektor yang lain terutama perdagangan dan industri.

**Kata kunci : Pendapatan Sektor Pengangkutan dan Komunikasi,
Pertumbuhan Ekonomi**

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN ABSTRAKSI	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
Tujuan Penelitian.....	5
Kegunaan Penelitian	6
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi Wilayah	6
a. Model Harrod-Domard dalam Sistem Regional	9
b. Teori Pertumbuhan Ekonomi Neo Klasik (Solow-Swan).	9
c. Teori Perubahan Struktural	10
d. Teori Sektor.....	11
e. Teori Basis Ekonomi.....	11
f. Teori Lokasi	12

g. Teori Tempat Sentral.....	12
2.1.2 Peranan Pengangkutan dan Komunikasi bagi Pembangunan	14
a. Peranan Pengangkutan bagi Pembangunan.....	14
b. Peranan Komunikasi bagi Pembangunan.....	16
2.2 Telaah Hasil Penelitian Sebelumnya	17
BAB 3. METODE PENELITIAN	20
3.1 Rancangan Penelitian.....	20
3.1.1 Jenis Penelitian.....	20
3.1.2 Unit Penelitian.....	20
3.1.3 Pupulasi dan Sampel	20
3.1.4 Daerah Penelitian	21
3.1.5 Jenis dan Sumber Data.....	22
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	22
3.3 Metode Analisis Data.....	23
3.3.1 Analisis Data Deskriptif.....	23
3.3.2 Analisis Trend	24
3.3.3 Analisis Kausalitas Granger.....	25
3.4 Definisi Variabel Operasional dan Pengukurannya	26
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1 Gambaran Umum Daerah Penelitian	28
4.1.1 Keadaan Geografis	28
4.1.2 Keadaan Penduduk.....	28
4.1.3 Tenaga dan Angkatan Kerja.....	31
4.2 Keadaan Perekonomian.....	32
4.2.1 Indikator Makro Ekonomi.....	32
4.2.2 Struktur Perekonomian.....	35
4.2.3 Keadaan Sektor Transportasi dan Komunikasi	36
4.3 Analisis Data	45
4.3.1 Data Sekriptif	45

4.3.2 Analisis Trend	47
4.3.3 Analisis Kausalitas Granger	48
4.4 Pembahasan	48
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	52
5.1 Kesimpulan	52
5.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	56