



**REVITALISASI SARANA TRANSPORTASI KERETA API YANG
TERINTEGRASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI WILAYAH :
STUDI KASUS PADA JALUR KERETA API JEMBER-PANARUKAN**

SKRIPSI

Oleh
Aqiq Zaman Firdaus
(080810101079)

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER**

2013



**REVITALISASI SARANA TRANSPORTASI KERETA API YANG
TERINTEGRASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI WILAYAH :
STUDI KASUS PADA JALUR KERETA API JEMBER-PANARUKAN**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Ilmu Ekonomi
Pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember*

Oleh
Aqiq Zaman Firdaus
(080810101079)

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

PERSEMBAHAN

Dengan segala kerendahan hati dan puji syukur yang tak terhingga pada Allah SWT, skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Ibunda Soleha dan Ayahanda Supardi S.Pd tercinta, yang telah mendoakan dan memberi kasih sayang serta pengorbanan selama ini;
2. Guru-guru sejak TK sampai Perguruan Tinggi terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
3. Almamater Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

MOTTO

Ketika seseorang menghina atau menyakitimu lagi dan lagi, anggap saja mereka seperti amplas. Anda mungkin akan akan terbaret dan terluka. Tapi ingatlah pada akhirnya, anda akan menjadi mengkilap atau berkilau dan mereka tak berguna lagi.

(Deddy Combuzier @hitam-putih)

Berangkat dengan penuh keyakinan, Berjalan dengan penuh keikhlasan, Istiqomah dalam menghadapi cobaan.

“ YAKIN, IKHLAS, ISTIQOMAH “

(TGKH. Muhammad Zainuddin Abdul Madjid)

Nilai dari seseorang itu di tentukan dari keberaniannya memikul tanggungjawab, mencintai hidup dan pekerjaannya.

(Khalil Gibran)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aqiq Zaman Firdaus

NIM : 080810101079

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang saya buat adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 22 April 2013

Yang menyatakan,

Aqiq Zaman Firdaus
NIM. 080810101079

SKRIPSI

REVITALISASI SARANA TRANSPORTASI KERETA API YANG TERINTEGRASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI WILAYAH : STUDI KASUS PADA JALUR KERETA API JEMBER-PANARUKAN

Oleh

Aqiq Zaman Firdaus
NIM 080810101079

Pembimbing

Dosen Pembimbing I : Drs. Agus Luthfi, M.Si

Dosen Pembimbing II : Aisah Jumiati, SE, MP

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul : Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api yang Terintegrasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah : Studi Kasus pada jalur Kereta Api Jember-Panarukan

Nama Mahasiswa : Aqiq Zaman Firdaus

Nim : 080810101079

Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan

Konsentrasi : Ekonomi Regional

Disetujui : 24 April 2013

Pembimbing I

Pembimbing II

Drs. Agus Luthfi, M.Si
19650522 199002 1 001

Aisah Jumiati, SE, MP
19680926 199403 2 002

Ketua Jurusan IESP

Dr. I Wayan Subagiarta, SE, M.Si
19600412 198702 1 001

PENGESAHAN

Judul Skripsi

REVITALISASI SARANA TRANSPORTASI KERETA API YANG TERINTEGRASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI WILAYAH : STUDI KASUS PADA JALUR JEMBER-PANARUKAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Aqiq Zaman Firdaus

Nim : 080810101079

Jurusan : Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan

telah dipertahankan di depan panitia penguji pada tanggal :

03 Mei 2013

dan dinyatakan memenuhi syarat untuk di terima sebagai kelengkapan guna memperoleh Gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Susunan Panitia Penguji

1. Ketua : Prof. Dr. Sarwedi SE, MM (.....)
NIP. 19531015 198303 1 001
2. Sekretaris : Ciplis Gema Qoriah, SE, M.Sc (.....)
NIP. 19770714 200812 2 003
3. Anggota : Drs. Agus Luthfi, M.Si (.....)
NIP. 19650522 199002 1 001

Mengetahui/Menyetujui,
Universitas Jember
Fakultas Ekonomi
Dekan

Dr. M. Fathorrazi, M.Si
NIP. 19630614 1900210 01

*Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api yang Terintegrasi Terhadap
Pertumbuhan Ekonomi Wilayah : Studi Kasus Pada Jalur Jember-Panarukan*

Aqiq Zaman Firdaus

*Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas
Jember*

ABSTRAK

Pembangunan sektor transportasi harus dipelajari dan dikembangkan sebagai suatu kajian yang bersifat sektoral, yang sangat penting fungsinya terhadap keberhasilan pembangunan jangka pendek dan lebih penting lagi terhadap pencapaian tujuan pembangunan jangka panjang, karena sektor transportasi itu merupakan kekuatan yang membentuk profil suatu daerah atau wilayah nasional dalam jangka panjang mendatang. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis besarnya permintaan masyarakat akan layanan transportasi kereta api jalur Jember-Panarukan, menganalisis pengaruh revitalisasi sarana transportasi kereta api terhadap pertumbuhan ekonomi wilayah Jember, Bondowoso, Situbondo. Serta mengkaji upaya pemerintah dalam merevitalisasi sarana transportasi kereta api pada jalur Jember-Panarukan. Penelitian ini fokus pada beberapa analisis, yaitu analisis deskriptif dan analisis kuantitatif dengan menggunakan metode analisis Trend dan Regresi Berganda. Hasil analisis deskriptif dan kuantitatif menunjukkan bahwa transportasi kereta api pada jalur Jember-Panarukan sangat diharapkan oleh masyarakat khususnya masyarakat yang bermukim di sepanjang jalur kereta api Jember-Panarukan sebesar 10% setiap tahunnya. Hal ini dapat dilihat dari tingkat permintaan masyarakat yang sangat tinggi serta pengaruhnya terhadap pertumbuhan ekonomi wilayah, hal tersebut terlihat pada peningkatan pendapatan perkapita, jumlah penduduk, infrastruktur berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi wilayah. Revitalisasi sarana transportasi khususnya sarana transportasi kereta api memang perlu dilakukan guna menciptakan perputaran roda ekonomi di wilayah sekitar Jember-Panarukan.

Kata Kunci: pertumbuhan ekonomi wilayah, Pendapatan Perkapita, infrastruktur.

*Revitalization of Railway Transportation Facilities Towards The Integrated Regional
Economic Growth: A Case Study Of Jember-Panarukan Track*

Aqiq Zaman Firdaus

*Department of Economics and Development Studies, Faculty of Economics,
University of Jember*

ABSTRACT

Development of the transport sector should be studied and developed as a sectoral study, which is a very important function for the successful development of short-term and more importantly to the achievement of long-term development goals, Since the transport sector is a force to establish the profile of a region or national territory in long-term future. The purpose of this study was to analys the level of public demand for rail transport services on track Jember-Panarukan and to analys the influence of the revitalization of rail transportation to local economic growth Jember, Bondowoso and Situbondo, as well as reviewing the government's efforts in revitalizing means rail transportation on track Jember-Panarukan. This study focuses on some of the analysis, they are descriptive analys and quantitative analysis using the method of trend analysis, Multiple Regression. The results of Descriptive and quantitative analysis showed that the railway transportation in Jember-Panarukan still expected by people, especially the people in the railway Jember-Panarukan are 10% at year. It can be seen from the high levels of consumer demand and its influence on the region's economic growth, it can be seen from the increase in per capita income, population, infrastructure affect regional economic growth. Revitalization of local transport especially rail transportation needs to be done to create the smooth development that have very vital contribution to the development in arround region Jember-Panarukan.

Keywords: Economic growth, Capital Income, infrastructure.

RINGKASAN

Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api yang Terintegrasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah : Studi Kasus Pada Jalur Jember-Panarukan; Aqiq Zaman Firdaus, 080810101079; 2013; 66 Halaman; Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Pengertian transportasi berasal dari kata latin, yaitu *transportare*, dimana *trans* berarti seberang atau sebelah lain dan *portare* berarti mengangkut atau membawa. Jadi, transportasi adalah mengangkut atau membawa (sesuatu) ke suatu tempat ke tempat lain. Pembangunan infrastruktur sektor transportasi ditujukan untuk meningkatkan pelayanan secara efisien, handal, berkualitas, aman dan terjangkau, serta untuk mewujudkan sistem transportasi nasional yang terpadu dengan pembangunan wilayah serta sektor-sektor lainnya. Mengingat sangat pentingnya peranan sektor transportasi dalam memberikan pelayanan terhadap kelancaran angkutan barang dan manusia (penumpang), serta sangat strategis fungsinya terhadap pengembangan kegiatan sektor-sektor lain dan pembangunan daerah-daerah terkebelakang, terisolir, dan terpencil, maka sudah pada tempatnya untuk memposisikan pembangunan sektor transportasi sebagai penunjang dan pendorong pembangunan yang sangat vital kontribusinya dalam pembangunan. Seperti halnya revitalisasi yang harus dilakukan pada jalur kereta api Jember-Panarukan ini.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui besarnya permintaan masyarakat akan layanan sarana transportasi kereta api pada jalur Jember-Panarukan, serta untuk menganalisis pengaruh dari adanya revitalisasi sarana transportasi kereta api terhadap pertumbuhan ekonomi di wilayah Jember, Bondowoso, dan juga Situbondo dan juga untuk mengkaji upaya atau kebijakan pemerintah dalam merevitalisasi sarana transportasi kereta api pada jalur Jember-Panarukan dari prespektif kelembagaan berdasarkan indikator penelitian yaitu jumlah penduduk,

jumlah permintaan, harga (tarif), pendapatan perkapita, infrastuktur stasiun kereta api dan juga pertumbuhan ekonomi wilayah. Penelitian ini fokus pada dua analisis, yaitu analisis deskriptif dan analisis kuantitatif dengan menggunakan metode Trend dan Regresi Berganda. Diharapkan dari hasil penelitian ini dapat memberikan informasi akademik, praktisi dan masyarakat secara umum terkait kondisi infrastuktur sarana transportasi kereta api khususnya pada jalur Jember-Panarukan. Serta, semoga hasil penelitian ini dapat memberikan informasi yang dapat dijadikan acuan untuk pemerintah dan juga PT. Kereta Api Indonesia (KAI) dalam membuat kebijakan dalam masalah revitalisasi sarana transportasi kereta api khususnya pada jalur kereta api Jember-Panarukan.

Hasil analisis deskriptif menunjukkan bahwa mayoritas masyarakat khususnya masyarakat yang tinggal di wilayah jalur kereta api Jember-Panarukan sangat setuju jika jalur jalur kereta api Jember-Panarukan di revitalisasi atau di hidupkan kembali. Hal ini dapat dilihat dari hasil jawaban responden yang dilakukan oleh peneliti. Sedangkan dari hasil analisis kuantitatif tingkat permintaan transportasi kereta api pada jalur Jember-Panarukan dapat disimpulkan bahwa terjadi lonjakan permintaan tiket kereta api dari tahun 2005 hingga tahun 2011, hal ini di sebabkan karena meningkatnya jumlah penduduk, pendapatan perkapita, dan kebutuhan masyarakat terhadap alternatif jalur darat untuk mempermudah pengiriman barang. Hasil analisis regresi yang dilakukan untuk menganalisis pengaruh atau dampak dari adanya revitalisasi sarana transportasi kereta api terhadap pertumbuhan ekonomi di wilayah Jember, Bondowoso, dan juga Situbondo menunjukkan bahwa ada pengaruh yang signifikan.

PRAKATA

Puji Syukur ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sholawat serta salam semoga tetap tercurah kepada babinda Rasulullah Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api yang Terintegrasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Wilayah : Studi Kasus Pada Jalur Kereta Api Jember-Panarukan**. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan di Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penyusun skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak baik itu berupa motivasi, nasehat, saran maupun kritik yang membangun. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Agus Luthfi, M.Si. selaku Dosen Pembimbing I yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, saran, kritik dan pengarahan dengan penuh keikhlasan, ketulusan dan kesabaran dalam menyelesaikan skripsi ini;
2. Ibu Aisah Jumiaty, SE, MP. selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia membimbing penulis untuk menyusun karya akhir yang baik dengan tulus dan ikhlas;
3. Bapak Dr. I Wayan Subagiarta, SE, M.Si. selaku Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Universitas Jember;
4. Bapak Dr. M. Fathorrazi, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember;
5. Bapak Fajar Wahyu Prianto, SE. terimakasih atas bantuan, dukungan, dan motivasinya selama ini sehingga penulis bisa mendapatkan banyak pelajaran dan pengalaman;

6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen beserta staf karyawan di lingkungan Fakultas Ekonomi Universitas Jember serta Perpustakaan Ekonomi dan Perpustakaan Pusat;
7. Ibunda Soleha dan Ayahanda Supardi S.pd, terimakasih yang tak terhingga ananda ucapkan atas doa, dukungan, kasih sayang, kerja keras, kesabaran dan pengorbanan selama ini;
8. Kedua adikku tercinta Ilham Dwi Ramadhan dan Balqis Triasbilah Imani terimakasih untuk semangat dan dukungan selama ini;
9. Seluruh keluarga besarku, terimakasih atas doa dan kasih sayang, serta dukungan yang tanpa henti;
10. Mas Tedy Widiatno selaku manager SPBU COCO 51.681.23 Pertamina Retail Jember dan juga nyonya Intan Ratna Juwita terima kasih atas kerjasama dan dukungannya selama ini;
11. Kekasih saya tercinta Trivoni Yuliana Yusita terima kasih atas segala perhatian, kasih sayang dan kebersamaannya selama ini.
12. Sahabat-sahabatku Totok, Fajar, Fafan, Affan Anak Perumahan Mastrip R1 (Ifan, Zainuri, Dadang, Badrid, Fauzan). Terimakasih untuk semua cerita dan kenangan bersama, baik canda tawa maupun keluh kesah;
13. Teman-teman di konsentrasi regional yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, terimakasih untuk kebersamaannya selama ini;
14. Seluruh teman-teman di Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan yang tidak dapat disebutkan satu-persatu, terima kasih semuanya;
15. Anggota paguyuban “Pengusaha Kenari” Jember terimakasih untuk motivasi dan dukungan selama ini;
16. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu-persatu;

akhir kata tidak ada sesuatu yang sempurna di dunia ini, penulis menyadari atas kekurangan dalam penyusunan skripsi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang

1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Landasan Teori	7
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi	7
2.1.2 Teori Pembangunan Ekonomi Wilayah.....	11
2.1.3 Transportasi.....	14
2.1.4 Konsep Ekonomi Infrastruktur.....	20
2.1.5 Hubungan Transportasi Dengan Pembangunan	21
2.2 Penelitian Sebelumnya	24
2.3 Kerangka Konseptual	28
BAB 3 METODE PENELITIAN	29
3.1 Jenis Penelitian	29
3.2 Lokasi Penelitian	29
3.3 Jenis dan Sumber Data	29
3.4 Metode Analisis	30
3.4.1 Metode Sampling	30
3.4.2 Analisis Deskriptif	30
3.4.3 Analisis Regresi	31
3.4.4 Uji Statistik (Uji-t)	34
3.4.5 Uji Asumsi Klasik.....	
35	
3.5 Definisi Operasional	37
BAB 4 PEMBAHASAN	39
4.1 Gambaran Umum	39
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Jember, Bondowoso dan Situbondo	39
4.1.2 Gambaran Umum PT. Kereta Api Indonesia (KAI).....	43

4.2 Hasil Penelitian.....	... 45
4.2.1 Hasil Analisis Deskriptif	45
4.2.2 Hasil Perhitungan Permintaan Layanan Kereta Api Jalur Jember-Panarukan	46
4.2.3 Hasil Analisis Pengaruh Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api terhadap PDRB Jember.....	50
4.2.4 Hasil Analisis Pengaruh Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api terhadap PDRB Bondowoso.....	53
4.1.7 Hasil Analisis Pengaruh Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api terhadap PDRB Situbondo	57
4.3 Pembahasan	61
4.3.1 Besarnya Permintaan Masyarakat Akan Layanan Sarana Transportasi Kereta Api Pada Jalur Jember-Panarukan.....	61
4.3.2 Pengaruh Atau Dampak Dari Adanya Revitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Wilayah Jember, Bondowoso, Dan Juga Situbondo.....	66
4.3.3 Upaya Pemerintah Dalam Merevitalisasi Sarana Transportasi Kereta Api Pada Jalur Jember-Panarukan Dari Prespektif Kelembagaan.....	68
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1 KESIMPULAN.....	69
5.2 SARAN.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN	74

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penelitian Terdahulu.....	24
Tabel 4.1	Prosentase Pertumbuhan Jumlah Penduduk Kabupaten Jember, Bondowoso dan Situbondo Tahun 2005-2010.....	38
Tabel 4.2	Persentase Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Jember, Bondowoso dan Situbondo Tahun 2011.	39
Tabel 4.3	Pertumbuhan PDRB Kabupaten Situbondo (%).....	39
Tabel 4.4	Proporsi Respon Masyarakat Terhadap Jalur Kereta Api Jember- Pamarukan.....	42

Tabel 4.5	Jumlah Permintaan Tiket Jurusan Jember - Panarukan, Tarif dan Pendapatan Perkapita Selama Tahun 1998 – 2004	44
Tabel 4.6	Hasil Analisis Trend Jumlah Permintaan Tiket Kereta Api Jurusan Jember-Panarukan	45
Tabel 4.7	Jumlah Permintaan Tiket Jurusan Panarukan-Jember, Tarif dan Pendapatan Perkapita Selama Tahun 1998 – 2004	45
Tabel 4.8	Hasil Analisis Trend Jumlah Permintaan Tiket Kereta Api Jurusan Panarukan-Jember	46
Tabel 4.9	Hasil Analisis Regesi Linier Berganda.....	47
Tabel 4.10	Hasil Diagnosis Asumsi Klasik.....	49
Tabel 4.11	Hasil Analisis Regesi Linier Berganda.....	50
Tabel 4.12	Hasil Diagnosis Asumsi Klasik.....	53
Tabel 4.13	Hasil Analisis Regesi Linier Berganda.....	54
Tabel 4.14	Hasil Diagnosis Asumsi Klasik.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	26
Gambar 4.1 Frekuensi Jawaban Responden.....	43
Gambar 4.2 Estimasi Permintaan Tiket KAI Jember-Panarukan	58
Gambar 4.3 Volume Penjualan Tiket KAI Jember-Panarukan 1998-2004...	59
Gambar 4.4 Estimasi Permintaan Tiket KAI Jember-Panarukan 2005-2011	59
Gambar 4.5 Estimasi Permintaan Tiket KAI Panarukan-Jember	60
Gambar 4.6 Volume Penjualan Tiket KAI Panarukan-Jember 1998-2004...	60
Gambar 4.7 Estimasi Permintaan Tiket KAI Panarukan-Jember 2005-2011	61

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1. REKAPITULASI DATA JUMLAH PENDUDUK, INFRASTRUKTUR KERETA API, PDRB, DAN VOLUME PENJUALAN TIKET KERETA API	68
LAMPIRAN 2. HASIL ANALISIS REGRESI	69
LAMPIRAN 3. HASIL ANALISIS REGRESI	72
LAMPIRAN 4. HASIL PERHITUNGAN TREND	81