



**STABILITAS LERENG PEGUNUNGAN GUMITIR SISI ATAS  
JALAN JALUR JEMBER-BANYUWANGI PADA KM 37+150 m**

**LAPORAN PROYEK AKHIR**

Oleh :

**Atwinarti Surtiyah  
NIM 021903103001**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
PROGRAM STUDI TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2006**



## **STABILITAS LERENG PEGUNUNGAN GUMITIR SISI ATAS JALAN JALUR JEMBER-BANYUWANGI PADA KM 37+150 m**

### **LAPORAN PROYEK AKHIR**

diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.)  
Teknik Sipil Program Studi D III Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember

Oleh :

**Atwinarti Surtiyah  
NIM 021903103001**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
PROGRAM STUDI TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2006**

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Atwinarti Surtiyah

NIM : 021903103001

menyatakan dengan sesubgguhnya bahwa laporan proyek akhir : “ STABILITAS LERENG PEGUNUNGAN GUMITIR SISI ATAS JALAN JALUR JEMBER-BANYUWANGI KM 37+150 m “ adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika termyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 28 Januari 2006

Yang menyatakan,

Atwinarti Surtiyah  
021903103001

## **PERSEMBAHAN**

Laporan Proyek Akhir ini saya persembahkan untuk :

1. Almamater Program Studi Teknik Universitas Jember;
2. Ibunda Sumiati A.Ma. dan Ayahanda Sukamto S.Pd. tercinta, yang telah mendoakan dan memberi kasih sayang serta pengorbanan selama ini;
3. Bapak Drs. Slamet dan Ibu Indah Iswati S.Pd. terhormat, yang telah memberi bantuan moral dan spiritual sampai selesainya laporan proyek akhir ini;
4. guru-guruku sejak SD sampai PT terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
5. temen-temenku angkatan 2002, khususnya : danik, nita, risa, indah, umar, mirza, bayu, tedy, narrudin, juli, , didin, dan temen-temen lain yang tidak bisa saya sebut namanya, semoga bantuan kalian mendapat balasan dari Allah SWT.

## **MOTTO**

Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat.

*(Terjemahan Surat Al-Mujadalah Ayat 11)*

## **RINGKASAN**

**Stabilitas Lereng Pegunungan Gumitir Sisi Atas Jalan Jalur Jember-Banyuwangi KM 37+150m, Atwinarti Surtiyah, 021903103001, 2006, 30 halaman.**

Di Kabupaten Jember bagian timur terdapat sebuah Pegunungan Gumitir yang menghubungkan Kabupaten Jember dengan Kabupaten Banyuwangi. Pegunungan tersebut terletak di desa Garahan, Kecamatan Silo, Kabupaten Jember tepatnya pada KM 35 + 150 m dari Kabupaten Jember. Pada musim penghujan daerah tersebut sering mengalami kelongsoran yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas yang menghubungkan kedua kabupaten itu karena sebagian tanah longsoran menutupi jalan utama penghubung kedua kabupaten itu. Dengan adanya kelongsoran tersebut, maka pada sisi atas jalan lereng Pegunungan Gumitir perlu diadakan penyelidikan untuk mengetahui berapa nilai stabilitas kelongsoran Pegunungan Gumitir. Penyelidikan dilakukan lapangan untuk pengambilan sample tanah undisturb, disturb, pengukuran kemiringan lereng dengan theodolit dan penyelidikan di laboratorium Geologi dan Mekanika Tanah PS Teknik Universitas Jember, penyelidikannya meliputi : Index Properties, Attemberg limit, Kekuatan geser langsung, Permeabilitas. Dari hasil penyelidikan dilaboratorium dan hasil analisa stabilitas lereng, diperoleh nilai stabilitasnya ( $F$ ) = 1.284. Hasil tersebut menunjukkan bahwa sisi atas jalan lereng Pegunungan Gumitir tidak aman terhadap longsor karena syarat tanah aman terhadap longsor ( $F$ )  $\geq$  1.5.

Teknik Sipil, D III Teknik, Universitas Jember.

## **KATA PENGANTAR**

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaika laporan proyek akhir yang berjudul “Stabilitas Lereng pada Pegunungan Gumitir Sisi Atas Jalan Jalur Jember-Banyuwangi”. Laporan proyek akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Jurusan Teknik Sipil, Program Studi Teknik, Universitas Jember.

Penyusunan laporan proyek akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang tiada terhungga kepada:

1. Dr. Ir. R Sudaryanto, DEA. , selaku Dekan Program Studi Teknik;
2. Indra Nurtjahyaningtyas, S.T. M.T. , selaku Dosen Pembimbing I, dan Syamsul Arifin, S.T. , selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran serta perhatiannya guna memberikan bimbingan dan pengarahan demi terselesaiya penulisan laporan proyek akhir ini;
3. Ir. Hernu Suyoso, selaku Dosen Pembimbing Akademik;
4. Bapak/ibu Sukamto S.Pd. dan Bapak/ibu Drs. Slamet sekeluarga yang telah memberikan dorongan dan doanya demi terselesaiya laporan proyek akhir ini;
5. temen-temen seangkatan dan seperjuangan ‘TS 2002” dan semua pihak yang tidak disebutkan satu per satu, terima kasih untuk kalian semua.

Akhirnya penulis berharap, semoga tulisan ini dapat bermanfaat.

Jember,

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	ii
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	iv
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	v
<b>RINGKASAN .....</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	viii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	x
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xi
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xiii
<b>BAB 1. PENDAHULUAN .....</b>	1
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	1
<b>1.2 Perumusan Masalah .....</b>	3
<b>1.3 Tujuan .....</b>	3
<b>1.4 Batasan Masalah .....</b>	3
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	4
<b>2.1 Topografi.....</b>	4
<b>2.2 Teori Analisa Stabilitas Lereng .....</b>	5
<b>2.3 Metode Irisan.....</b>	7
<b>BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	13
<b>3.1 Studi Literatur.....</b>	13
<b>3.2 Pengambilan data.....</b>	13
<b>3.3 Pengujian di laboratorium .....</b>	14

<b>3.4 Analisa Data.....</b>	19
<b>3.5 Kesimpulan .....</b>	21
<b>3.6 Analisa Stabilitas Lereng.....</b>	21
<b>BAB 4. PEMBAHASAN .....</b>	23
<b>    4.1 Topografi.....</b>	23
<b>    4.2 Data Tanah .....</b>	23
<b>    4.3 Parameter tanah.....</b>	23
<b>    4.4 Kontrol Stabilitas Lereng.....</b>	25
<b>BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	28
<b>    5.1 Kesimpulan .....</b>	28
<b>    5.2 Saran .....</b>	28
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	29
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN .....</b>	30
<b>    A. Lampiran Perhitungan Hasil Laboratorium.....</b>	31
<b>    B. Lampiran Foto Penyelidikan di Lapangan dan         di Laboratorium.....</b>	60

## **DAFTAR TABEL**

	Halaman
Tabel 4.1 : Perhitungan Theodolit.....	23
Tabel 4.2 : Parameter Tanah .....	24
Tabel 4.4 : Perhitungan Nilai Stabilitas .....	26
Tabel A.1 : Perhitungan Kadar Air .....	32
Tabel A.2 : Perhitungan Berat Isi.....	35
Tabel A.3 : Perhitungan Berat Jenis.....	36
Tabel A.4 : Perhitungan Kekuatan Geser Langsung.....	37
Tabel A.5 : Perhitungan LL, PL.....	42
Tabel A.6 : Perhitungan Permeabilitas.....	48

## **DAFTAR GAMBAR**

	Halaman
Gambar 1.1 : Peta kontur Kabupaten Jember Bagian Timur .....	2
Gambar 2.1 : Metode Irisan .....	7
Gambar 3.1 : Alat Uji Kekuatan Geser .....	19
Gambar 3.2 : Flow Chart Perhitungan .....	22
Gambar 4.3 : Irisan Lereng Metode Fellinius .....	25
Gambar A.4.1 : Grafik Hubungan Tegangan Geser dan Tegangan Normal .....	40
Gambar A.5.1 : Grafik Hubungan Jumlah Pukulan dan Kadar Air ....	45

## **DAFTAR NOTASI**

$\tau$	=	Tegangan geser
$c$	=	Kohesi
$\sigma$	=	Tegangan normal
$\phi$	=	Sudut geser dalam
$W$	=	Berat total irisan
$\gamma$	=	Berat jenis tanah
$b$	=	Lebar irisan
$h$	=	Tinggi irisan
$l$	=	Panjang dasar
$u$	=	Tekanan air pori
$N'$	=	Tagangan normal
$W_c$	=	Kadar air tanah
$F$	=	Nilai stabilitas

## **DAFTAR LAMPIRAN**

A. Lampiran Perhitungan Hasil Laboratorium.....	31
B. Lampiran Foto Penyelidikan di Lapangan dan Laboratorium.....	60