



**EVALUASI FASILITAS PARKIR
PADA HARDY'S MALL KOTA JEMBER**

SKRIPSI

Oleh :

**PURWOKO NUGROHO ADI
NIM 021910301020**

**JURUSAN S1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2007**

SUMMARY

Evaluation of Facility Parks Hardy's Mall Jember City, Purwoko Nugroho Adi, 021910301020, 36 pages.

Evaluation of Facility parks at Hardy's Mall Jember City, this research to know does area park basement Hardy's Mall has full filled requirement to park all the visitors. The visitors Hardy's Mall at the moment many parking its the carriage around Hardy's Mall or on street parking, at front of Hardy's Mall, front of Jaya Abadi Photo, and eastside Hardy's Mall. With existence of that thing emerges new problem the happening of traffic jam at hours top in front of Hardy's Mall. Survey this research done at hours top at 11.00-14.00 as noon top, 15.00-17.00 as evening top, and 18.00-21.00 as night top. Retrieval of secondary data by the way of doing calculation area wide to park at area to park upper, and by survey carriage to know number of carriages parks and duration of parking carriage. With that is we can know how many area area ought to park basement which must be provided by organizer Hardy's Mall at the moment.

Area parks of the the existing at area parks basement Hardy's what has area 1.168 m² accomodates 132 carriages of wheel two, and 22 carriages of wheel four, at area parks front of Hardy's 462 m² accomodates 23 carriages of wheel two, area parks front of Jaya Abadi Photo 25,8 m² accomodates 13 carriages of wheel 2, and area parks eastside Hardy's. After done survey is got average of highest duration and number of highest carriages at each area parked. Then is done calculation its the Probability Of Rejection per area parks, to know area performance parks the.

From alianse to four areas parks the is got number of carriages 156 carriages of wheel two and 35 carriages of wheel four, requirement parks which must be available that is 987 m². while area is parking basement only had area 539 m², means area to park which must be added 448 m² with detail of 148 m² for carriage of wheel two accomodating 74 carriages, and 300 m² for carriage of wheel four accomodating 24 carriages.

Civil Engineering, Facullty engineering, Jember University.

RINGKASAN

Evaluasi Fasilitas Parkir Hardy's Mall Kota Jember, Purwoko Nugroho Adi, 021910301020, 37 hlm.

Evaluasi fasilitas parkir pada Hardy's Mall kota Jember, penelitian ini untuk mengetahui apakah area parkir basement Hardy's Mall sudah mencukupi kebutuhan parkir seluruh para pengunjung. Para pengunjung Hardy's Mall pada saat ini banyak memarkir kendaraannya di sekitar Hardy's Mall atau on street parking, yaitu pada depan Hardy's Mall, depan Jaya Abadi Photo, dan sebelah timur Hardy's Mall. Dengan adanya hal itu muncullah masalah baru terjadinya kemacetan lalu lintas pada jam-jam puncak di depan Hardy's Mall. Survey penelitian ini dilakukan pada jam-jam puncak yaitu pada pukul 11.00-14.00 sebagai puncak siang, 15.00-17.00 sebagai puncak sore, dan 18.00-21.00 sebagai puncak malam. Pengambilan data sekunder dengan cara melakukan perhitungan luas area parkir pada area parkir diatas, dan dilakukan survey kendaraan untuk mengetahui jumlah kendaraan parkir dan durasi kendaraan yang parkir. Dengan itu kita dapat mengetahui berapa seharusnya luasan area parkir basement yang harus disediakan oleh pengelola Hardy's Mall pada saat ini.

Area parkir yang ada pada saat ini yaitu pada area parkir basement Hardy's yang mempunyai luasan sebesar 1.168 m^2 menampung 132 kendaraan roda dua, dan 22 kendaraan roda empat, pada area parkir depan Hardy's sebesar 46.2 m^2 menampung 23 kendaraan roda dua, area parkir depan Jaya Abadi Photo sebesar $25,8 \text{ m}^2$ menampung 13 kendaraan roda 2, dan area parkir sebelah timur Hardy's. Setelah dilakukan survey didapatkan rata-rata durasi tertinggi dan jumlah kendaraan tertinggi pada masing-masing area parkir. Setelah itu dilakukan perhitungan *Probability Of Rejection* nya per area parkir, untuk mengetahui kinerja area parkir tersebut.

Dari gabungan ke empat area parkir tersebut didapatkan jumlah kendaraan sebesar 156 kendaraan roda dua dan 35 kendaraan roda empat, kebutuhan parkir yang harus tersedia yaitu sebesar 987 m². sedangkan area parkir basement hanya mempunyai luasan sebesar 539 m², berarti area parkir yang harus ditambahkan sebesar 448 m² dengan rincian 148 m² untuk kendaraan roda dua menampung 74 kendaraan, dan 300 m² untuk kendaraan roda empat menampung 24 kendaraan.

Teknik Sipil, Program Studi Teknik, Universitas Jember

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
RINGKASAN	vi
SUMMARY	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Kondisi Geografis Kabupaten Jember	3
2.2 Survey Parkir	4
2.2.1 Kebutuhan Parkir	4
2.2.2 Durasi Parkir	4
2.2.3 Kemungkinan Tertolak (<i>Probability of Rejection</i>)	4
BAB III. METODE PENELITIAN	7
3.1 Parameter Penelitian	7
3.2 Pengambilan data	8
3.3 Metode Pembahasan	8
3.3.1 Cara Penentuan Persentase Pemakaian Tiap jenis	

Kendaraan	8
3.3.2 Cara Perhitungan durasi Rata-Rata Tertinggi (Td)	9
3.3.3 Cara Perhitungan Jumlah Kedatangan Kendaraan (Q) ...	9
3.3.4 Kuisisioner	10
3.4 Kerangka Konseptual	11
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	12
4.1 Data-data Penelitian	12
4.1.1 Karakteristik Parkir	12
4.1.2 Penentuan Kebutuhan Parkir	14
4.1.3 Jember Dalam Angka.....	14
4.2 Perhitungan Durasi	18
4.3 Perhitungan Jumlah Kendaraan	19
4.4 Perhitungan Kinerja.....	22
4.5 Data Kuisisioner.....	26
4.6 Solusi	27
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.....	29
5.1 Kesimpulan	29
5.2 Saran	29
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN 1	31
LAMPIRAN 2	33