



**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN
SUPIR ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN JEMBER**

SKRIPSI

**Oleh
Debrina Dia Setiyawati
NIM.040810101109**

**ILMU EKONOMI STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2009**



ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN SUPIR ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN JEMBER

SKRIPSI

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Ilmu Ekonomi (S1)
dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh
Debrina Dia Setiyawati
NIM.040810101109

**ILMU EKONOMI STUDI PEMBANGUNAN
FALKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2009**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Debrina Dia Setiyawati

NIM : 040810101109

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul: *Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Supir Angkutan Kota Di Kabupaten Jember*

Adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan sunstansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, juni 2009

Yang menyatakan,

Debrina Dia S.

NIM 040810101109

SKRIPSI

ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI SUPIR ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN JEMBER

Oleh

Debrina Dia Setiyawati

NIM 040810101109

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Drs. Edi Suswandi, MP.
Dosen Pembimbing Anggota : Endah Kurnia Lestari, SE. ME.

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Judul Skripsi : Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Supir
Angkutan Kota Di Kabupaten Jember.
Nama : Debrina Dia Setiyawati
NIM : 040810101109
FALKULTAS : EKONOMI
Jurusan : Ilmu Ekonomi
Konsentrasi : Sumber Daya Manusia (SDM)
Disetujui Tanggal : 15 Juni 2009

Pembimbing I

Pembimbing II

Drs. Edi Suswandi, MP.
NIP,131472792

Endah Kurnia Lestari, SE. ME.
NIP, 132296909

Ketua Jurusan

Dr. Moh. Fathorrozi, M.Si.
NIP. 131877451

JUDUL SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN SUPIR
ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN JEMBER**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

Nama : Debrina Dia Setiyawati

NIM : 04080810101109

Jurusan : Ilmu Ekonomi & Studi Pembangunan

telah dipertahankan didepan Panitia penguji pada tanggal:

15 Juni 2009

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar sarjana dalam Ilmu Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember

Ketua

Sekretaris

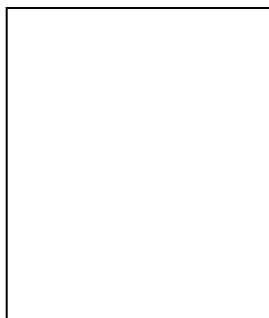
Prof.Dr. Sarwedi,MM

Nip. 131 276 658

Drs.Moh. Adenan,MM

Nip. 131 996 155

Anggota



Drs.P. Edi Suswandi, MP.

Nip.131 472 792

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Ibunda Lasmina dan Ayahanda Budi Hariyanto tercinta, yang telah mendoakan dan memberikasih sayang serta pengorbanan selama ini:
2. Seseorang yang kelak akan mengukir hidupku Duwi Nofa Diyanto, yang telah memberikan semangat dan kasih sayang dengan sepenuh hati.
3. guru-guruku sejak SD sampai PT terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
4. Almamater Fakultas Hukum Universitas Jember

MOTTO

Allah arahkan jiwa kita agar tertuju padanya
dan kembalilah padanya sebutlah nama Allah rasakan respons
yang mengalir kedalam diri kita

(Duwi Nofa Diyanto)

Niat bukanlah sebuah bacaan atau mantra tetapi
sesuatu perbuatan yang di dalamnya terdapat
kesadaran penuh yang mengalir ikhtiar

(Duwi Nofa Diyanto)

Ikhtiar kerja keras dan berdoa untuk kebahagiaan
hidup dan akherat

(Debrina Dia S.)

”Sesungguhnya kematian terus mendekati kita
dan dunia terus meninggalkan kita,
maka jadilah kalian anak-anak akherat dan janganlah kalian menjadi anak-anak dunia.
Sesungguhnya hari ini adalah beramal dan tidak ada hisab dan esok adalah hisab dan
tidak ada beramal

(Ali Ibnu Abi Thalib)

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
SUPIR ANGKUTAN KOTA DI KABUPATEN JEMBER**

Oleh:Debrina Dia Setiyawati

ILMU EKONOMI STUDI PEMBANGUNAN
FALKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER

ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, lama kerja dan waktu kerja terhadap pendapatan supir angkutan kota Di Kabupaten Jember dan juga faktor apa yang lebih mempengaruhi pendapatan.

Penelitian ini menggunakan metode explanatori yaitu suatu metode yang menjelaskan secara sistematis, faktual dan akurat mengenai objek yang teliti melalui pengujian hipotesa. Metode pengambilan sampel menggunakan metode *Random sampling*, sampel yang di ambil adalah sebanyak 35 responden dari 306 populasi yang ada. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer melalui wawancara langsung dan dilengkapi pula dengan data sekunder yang diperoleh dari Kantor Dinas Perhubungan.

Untuk mengetahui pengaruh curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, lama kerja dan waktu kerja terhadap pendapatan supir angkutan kota secara serentak digunakan uji F pada *level of significance* ($\alpha =5\%$), dari hasil analisis diperoleh nilai probabilitas F sebesar 0.003 sehingga disimpulkan bahwa variabel curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, lama kerja dan waktu kerja secara bersama-sama mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap pendapatan supir angkutan kota. Pengaruh curahan jam kerja , lama pemakaian kendaraan, lama kerja dan waktu kerja secara parsial digunakan uji t pada *level of significance* ($\alpha =5\%$). Variabel curahan jam kerja mempunyai nilai probabilitas sebesar 0.012, lama pemakaian kendaraan mempunyai nilai probabilitas sebesar 0.015 dan variabel waktu kerja mempunyai nilai probabilitas sebesar 0.708. sehingga disimpulkan bahwa terdapat pengaruh secara parsial dari masing-masing variabel bebas. Pengaruh yang signifikan antara variabel bebas dengan variabel terikat juga ditunjukkan oleh kemampuan variabel bebas menjelaskan variabel terikat sebesar 84,8% atau ditunjukkan oleh koefisien determinasi (R^2) sebesar 0.848. variabel yang paling dominan adalah curahan jam kerja.

Kata Kunci : Pendapatan, curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, lama kerja dan waktu kerja.

ANALYSIS FACTOR AFFECTED DRIVER IS INCOME OF CITY TRANSPORT IN JEMBER

by: Debrina Dia Setiyawati

STUDY PROGRAM OF ECONOMICS STUDY IN ECONOMICS STUDY
FACULTY JEMBER UNIVERSITY

ABSTRACT

This research aimed at knowing the influence size of the working hours time, car usage time line, experience of driver and shiftliness on income of the driver of the city transport in Jember.

This research used the method explanatory that is a method that explained in a systematic, factual and accurate manner about the object that was thorough the testing of the hypothesis. Method of the sample used was Random Method Sampling, that in took as 35 respondents of 306 available populations. The data of driver that was used in this research was of primary data through direct interview and was supplemented also with the secondary data that was received from the transportation Office jember sub-joinvence.

To know the influence of the working hours time, car usage time line, experience of driver and shiftliness on income of the driver the city transport together were used by the F test in the level of significance ($\alpha = 5\%$). Variable the working hours time had the value of the probability of 0,012, , car usage time line had the value of the probability of 0,015 and the variable of shiftliness had the value of the probability of 0,708. so as to be concluded that is gotten by the influence secra partial from each one the free variable. The influence that was significant between the free variable variably was tied also by the variable capacity free to explain the variable was tied of 84.8% or by the determination coefficient (R^2) as big as 0.848. variabel that was most dominant was the time cam the work.

The key word: the Income, the working hours time, car usage time line, experience of driver .

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT, pencipta alam semesta, Yang Maha Mengetahui lagi Maha Kuasa atas segala sesuatu. Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurahkan atas jujungan Nabi kita Muhammad SAW, keluarganya, sahabatnya serta kaum muslimin sampai hari nanti.

Berkat rahmat Allah SWT, saya bisa menyelesaikan Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pendapatan Supir Angkutan Kota Di Kabupaten Jember. Adapun maksud dan tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) di Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. Edi Suswandi, MP. Selaku Dosen Pembimbing Utama , Endah Kurnia Lestari, SE. ME., selaku Doen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran dan perhartian dalam penulisan skripsi ini;
2. Dr. I Wayan S. M. Si., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing selama menjadi mahasiswa;
3. Prof.Dr. Sarwedi,MM , selaku Ketua penguji, Drs.Moh. Adenan,MM, selaku seketaris penguji yang telah memberi kemudahan dalam ujian dan perhatian dalam penulisan skripsi ini ;
4. Bapak Prof. Dr. H. M.Saleh,M. Sc., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember;
5. Bapak Dr. Fathorrozi,SE.Msi., selaku ketua jurusan Ilmu Ekonomi Universitas Jember;
6. Seluruh sivitas akademika Fakultas Ekonomi Universitas Jember;
7. Ayah Budi Hariyanto dan Ibu Lasmina yang telah memberikan dorongan dan doanya demi terselaikannya skripsi ini;
8. Bapak/Ibu Kokoh heriyanto yang selama ini selalu memberiku dukungan dan doanya demi terselaikannya skripsi ini;
9. Duwi Nofa Diyanto yang selalu menemaniku dan memberiku semangat untuk menyelesaikan skripsi ini;
10. Adik-adikku semuanya yang selalu menemani saat mengerjakan skripsi ini;
11. Sahabat-sahabatku yang setia selalu memberikan dorongan untuk cepay lulus;

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempatan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember ,

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PEMBIMBINGAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PENGESAHAN.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
HALAMAN MOTTO	viii
ABSTRAKSI	ix
ABSTACT.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.2 Penelitian Sebelumnya	17
2.3 Hipotesis.....	19

BAB III METODE PENELITIAN.....	20
3.1 Rancangan.....	20
3.2 Metode Analisis Data.....	22
3.3 Definisi Operasional....	23
3.4 Uji Statistik.....	23
3.8 Uji Ekonometrika.....	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	29
4.2 Latar Belakang Responden	34
4.3 Analisis Data Hasil Penelitian	34
4.4 Pembahasan.....	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47
LAMPIRAN – LAMPIRAN.....	49

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Populasi dan Sampel.....	21
Tabel 4.1 Angkutan kota Di Kabupaten Jember.....	30
Tabel 4.2 Curahan Jam Kerja Supir Angkutan Di Kab. Jember.....	31
Tabel 4.3 Lama Pemakaian Kendaraan supir Angkutan.....	32
Tabel 4.4 Lama Kerja Sopir Angkutan Di Kab.Jember.....	32
Tabel 4.5 Waktu Kerja Supir Angkutan Di Kab. Jember.....	33
Tabel 4.6 Jumlah Pendapatan Kotor yang diterima Supir Angkutan Di Kab Jember	34
Tabel 4.7 Hasil Regresi Pendapatan, Curahan Jam Kerja, Lama Pemakaian Kendaraan, Lama Kerja dan Waktu Kerja.....	34

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Hubungan tingkat pendapatan dan jumlah jam kerja.....	13

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Data Penelitian	49
Lampiran B Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	50
Lampiran C Hasil Uji Heteroskedastitas	53
Lampiran D Daftar Pertanyaan	55
Lampiran E Surat Izin Penelitian.....	56