



**TATA CARA PELAKSANAAN PEMOTONGAN PAJAK PENGHASILAN  
PASAL 23 ATAS JASA ANGKUT DAN PEMASANGAN BANTALAN BESI  
REL KERETA API OLEH CV.HADI MULYA DJAYA PADA PT.KERETA  
API (PERSERO) DAOP IX JEMBER**

**LAPORAN HASIL PRAKTEK KERJA NYATA**

Oleh :

**FATHUR ROCHMAN**

**NIM. 030903101158**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN  
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS JEMBER**

**2007**

## **RINGKASAN**

**Tata Cara Pelaksanaan Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23 atas Jasa Angkut dan Pemasangan Bantalan Besi Rel Kereta Api oleh CV. Hadi Mulya Djaya pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember, Fathur Rochman, 030903101158, 2007, 57 halaman.**

PPh merupakan salah satu pemasok yang cukup besar bagi negara, karena PPh menyangkut objek pajak yang cukup luas, salah satunya PPh Pasal 23. dalam hal ini, PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN), perusahaan ini bergerak dalam bidang jasa angkut dan pemasangan bantalan besi rel kereta api. Laporan ini ditulis untuk mengetahui pelaksanaan perpajakan khususnya Pemotongan Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 atas Jasa angkut dan pemasangan bantalan besi rel kereta api.

Pajak Penghasilan Pasal 23 merupakan pemotongan atas penghasilan yang diterima atau diperoleh wajib pajak dalam negeri, bentuk usaha tetap (BUT) yang berasal dari modal, penyerahan jasa atau jasa sewa dan penyelenggaraan kegiatan selain yang telah dipotong dalam pasal 21, yang dibayarkan atau terutang oleh badan pemerintah atau subyek pajak dalam negeri, penyelenggaraan kegiatan BUT atau perwakilan luar negeri lainnya.

Dari Jasa Angkut tersebut dikenakan PPh Pasal 23 dari tarif PPh Pasal 23 atas jasa adalah 15 % dari perkiraan penghasilan netto. Perkiraan penghasilan netto sesuai dengan Keputusan Jendral pajak Nomor Kep. 170/PJ/2002 tanggal 28 Maret 2002, maka perkiraan penghasilan netto yang digunakan sebagai dasar pemotongan PPh pasal 23 adalah 40% dihitung dari jumlah bruto tidak termasuk PPN. Pelaksanaan perpajakan PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember sudah menjalankan dengan baik sesuai dengan ketentuan yang berlaku namun pelaksanaan masih terdapat sedikit kesalahan, perlunya ketelitian didalam penulisan.

Dilaksanakan dengan Surat Tugas Nomor: 4588/J25.1.2/PP.9/2006

**D-III Perpajakan, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik. Universitas Jember.**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .</b> ....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>RINGKASAN</b> .....	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB.I Pendahuluan ..</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan dan Kegunaan Praktek Kerja Nyata.....	5
1.2.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata .....	5
1.2.2 Kegunaan Praktek Kerja Nyata .....	5
1.3 Obyek dan Waktu Praktek Kerja Nyata .....	5
1.3.1 Obyek Praktek Kerja Nyata.....	5
1.3.2 Waktu Praktek Kerja Nyata.....	5
<b>BAB. II Tinjauan Pustaka</b> .....	<b>7</b>
2.1 Pajak.....	7
2.1.1 Pengertian Pajak .....	7
2.1.2 Jenis Pajak di Indonesia.....	7
2.2 Pajak Penghasilan.....	8
2.2.1 Pengertian Pajak Penghasilan .....	8

2.2.2 Dasar Hukum Pajak Penghasilan.....	8
2.2.3 Subyek Pajak Penghasilan .....	9
2.2.4 Obyek Pajak Penghasilan .....	10
2.3 Pajak Penghasilan Pasal 23 .....	11
2.4 Obyek Pemotongan PPh Pasal 23 .....	11
2.5 Pengecualian Obyek Pemotongan PPh Pasal 23.....	11
2.6 Dasar Pemotongan .....	12
2.7 Tarif Perhitungan PPh Pasal 23.....	12
<b>BAB. III Gambaran Umum PT. Kereta Api (Persero).....</b>	<b>14</b>
3.1 Sejarah Singkat PT. Kereta Api .....	14
3.1.1 Jaman Penjajahan Hindia Belanda .....	14
3.1.2 Jaman Penjajahan Jepang .....	15
3.1.3 Masa Proklamasi.....	15
3.1.4 Masa Sesudah Proklamasi .....	15
3.2 Visi, Misi, dan Arti Logo PT. Kereta Api Indonesia (Persero) .....	17
3.2.1 Visi dan Misi PT. Kereta Api Indonesia.....	17
3.2.2 Arti Logo PT. Kereta Api .....	18
3.3 Struktur Organisasi PT. Kereta Api .....	19
3.3.1 Struktur Organisasi PT. Kereta Api DAOP IX Jember .....	19
3.3.2 Diskripsi Jabatan.....	22
3.4 Lokasi dan Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember .....	29
3.4.1 Lokasi PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember.....	29
3.4.2 Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember .....	29
3.5 Personalia .....	30
3.5.1 Keadaan Karyawan.....	30
3.6 Uraian Tugas dalam Sumber Data Utama.....	33
<b>BAB. IV Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata .....</b>	<b>40</b>
4.1 Deskripsi Praktek Kerja Nyata.....	40
4.2 Sistem Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero) .....	43

4.2.1 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Subyek dan Obyek Pajak .....	43
4.2.2 PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Pengusaha Kena Pajak (PKP) .....	44
4.2.3 Kebijakan Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero) .....	45
4.3 Landasan Pajak Penghasilan Pasal 23.....	45
4.3.1 Sistem Perpajakan pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember .....	46
4.3.2 Hasil Praktek Kerja Nyata (PKN) .....	49
4.4 Penilaian Terhadap Kegiatan PT. Kereta Api (Persero) Sebagai Wajib Pajak .....	57
<b>Bab. V Penutup .....</b>	<b>60</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	