

JURNAL ENERGI DAN MANUFAKTUR



Jurnal Energi dan Manufaktur	Vol. 12	No. 2	Halaman 52-112	BALI Oktober 2019	ISSN 2302 - 5255 (p) 2541 - 5328 (e)
---------------------------------	---------	-------	-------------------	----------------------	--------------------------------------------

JURNAL ENERGI DAN MANUFAKTUR



Volume 12, Nomor 2, Oktober 2019, Hal. 52 – 112

Penanggung Jawab
Ketua Jurusan Teknik Mesin UNUD

Ketua Penyunting
Ainul Ghurri, S.T., M.T., Ph.D.

Penyunting Ahli

I Made Widiyarta, S.T., MSc., Ph.D.	(Universitas Udayana)
Dr. Wayan Nata Septiadi, S.T., M.T.	(Universitas Udayana)
Dr. Irza Sukmana	(Universitas Lampung)
Dr. Awaludin Martin, S.T., M.T.	(Universitas Riau)

Penyunting Pelaksana

I Ketut Adi Atmika, S.T., M.T.
Dewa Ngakan Ketut Negara Putra Negara, ST., MSc.
I Gusti Ketut Sukadana, S.T., M.T.
Ketut Astawa, S.T., M.T.
I Made Astika, S.T., M.Erg., M.T.

Jurnal ENERGI dan MANUFAKTUR diterbitkan oleh Program Studi Teknik Mesin - Universitas Udayana dua kali dalam setahun pada bulan April dan Oktober, berisi artikel hasil penelitian dan kajian teoritis-analitis di bidang Teknik Mesin dan bidang-bidang keteknikan yang terkait. Dewan redaksi menerima tulisan yang belum pernah serta tidak sedang dipertimbangkan untuk diterbitkan atau dipublikasikan dalam media lain. Naskah diketik dalam Bahasa Indonesia atau bahasa Inggris dengan mengikuti pedoman yang dapat diunduh di halaman website Jurnal Energi dan Manufaktur.

Alamat Redaksi

Program Studi Teknik Mesin, Universitas Udayana
Kampus Bukit Jimbaran, Badung, Bali 80362
Telp. / Fax.: 62 361 703321
E-mail: jem@unud.ac.id; jem.jurnal@gmail.com
Website: <http://ojs.unud.ac.id/index.php/jem>

JURNAL ENERGI DAN MANUFAKTUR

Volume 12 • Nomor 2 • Oktober 2019 • Hal. 52 – 112

Daftar Isi

Analisis Pengendalian Kualitas Cacat Produk Kaleng 307 di PT.X Menggunakan Metode Six Sigma - Qoyinul Amin, Dedi Dwilaksana, Nasrul Ilminnafik	52 - 57
Pengaruh Penambahan Phase Change Material (PCM) Pada Pemanas Air Kolektor Tabung Dilengkapi Dengan Reflektor Double - U - Veni Dwi Sulastri, Hary Sutjahjono, Ahmad Syuhri	58 - 61
Usulan Penjadwalan Job Machine Seri Menggunakan Metode Campbell Dudek Smith (CDS) Untuk Meminimasi Makespan di UD. Wira Vulkanisir - Tengku Nurainun, Wira Oktiantri	62 - 68
Perancangan Lemari Buku Perpustakaan Bagi Penyandang Tunadaksa Dan Tunanetra - Nofirza, Anwardi, Keke Agnes Faulian, Misra Hartati, Ismu Kusumanto	69 - 74
Efek Tegangan Listrik dan Waktu Proses Elektroplating Krom Keras terhadap Tebal Lapisan - K Suarsana, I M. Astika, D.N.K Putra Negara	75 - 81
Perilaku Nonlinier Pipa Elbow Bertekanan dengan Beban Termal dan In-Plane Bending - Nurcahya Nugraha, Asnawi Lubis, dan Ahmad Su'udi	82 - 86
Pengaruh Temperatur Aniling Material MgAlTi Terhadap Media Penyimpan Hidrogen - Sabtun Ismi Khasanah, Nandha Riveri Sesunan	87 - 91
Pengaruh Jumlah Bilah dan Sudut Pasang terhadap Daya Turbin Angin H-Darrieus Termodifikasi sebagai Pembangkit Tenaga Listrik Skala Rumah Tangga - Susilo, Bambang Widodo, Eva Magdalena Silalahi, Atmadi Priyono	92 - 98
Redesain Meja Cetakan Mesin 3D Printer Berbasis Fused Deposition Modelling - Sally Cahyati, Dhifan Putra	99 - 102
Pengaruh Parameter Pemotongan Terhadap Kekasaran Permukaan Blok Head Pada Proses Frais - I Gusti Komang Dwijana	103 - 105
Optimasi Multirespon Wire Electrical Discharge Machining untuk Pengerjaan Punch and Dies Bracket Kapal Alumunium - Fipka Bisono, Dhika Aditya P.	106 - 112

Analisis Pengendalian Kualitas Cacat Produk Kaleng 307 di PT.X Menggunakan Metode Six Sigma

Qoyinul Amin^{1)*}, Dedi Dwilaksana²⁾, Nasrul Iliminifik³⁾

¹⁾ Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember

^{2,3)} Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember Jl. Kalimantan 37 Jember 68121

Naskah diterima 19 Mei 2019; direvisi 22 September 2019; disetujui 28 Oktober 2019

doi: <https://doi.org/10.24843/JEM.2019.v12.i02.p01>

Abstrak

Pengendalian kualitas merupakan sebuah teknik yang dapat dilakukan mulai dari tahap sebelum proses produksi hingga proses produksi berakhir. *Six sigma* merupakan sebuah metodologi terstruktur untuk memperbaiki proses dengan menggunakan statistik dan *problem solving tools* secara intensif menuju target 3,4 kegagalan per satu juta kesempatan. PT. X bergerak di bidang industri pembuatan kaleng makanan dengan salah satu produknya adalah kaleng tipe *two piece cans* 307. Berdasarkan informasi perusahaan, pada proses produksi kaleng tipe tersebut seringkali ditemukan produk mengalami cacat yang merugikan perusahaan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana cara yang tepat untuk meminimalkan cacat kaleng tipe tersebut dengan menggunakan metode *six sigma*. Hasil penelitian diketahui bahwa penyebab utama cacat adalah pekerja kurang teliti, *setting clearance dies* yang terlalu rapat, *dies* kemasukan afval, pisau *press* tumpul, bahan kotor dan rusak, perawatan mesin yang tidak dilakukan secara berkala, area produksi tidak rapi dan bising. Nilai DPMO sebesar 2844 yang dikonversikan kedalam sigma level yakni 4.27. Usulan perbaikan dengan *Five-M Checklist* meliputi memberikan pelatihan dan memperketat pengawasan kepada pekerja, melakukan *setting* mesin sesuai prosedur serta ubah *clearance dies* menjadi 0,24 mm, memperketat pemeriksaan bahan baku kaleng, melaksanakan perawatan mesin sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan, menjaga kebersihan dan kerapian area produksi.

Kata kunci: Pengendalian kualitas, *Six sigma*, DPMO.

Abstrak

Quality control is a technique that can be carried out from before the production process until the production process ends. Six sigma is a structured solution to process improvement using statistics and problem solving tools that intensively reach the target of 3.4 recovery per one million opportunities. PT. X is engaged in the industry of making cans with one of its products is a 307 two-piece can. Based on company information, in the production process, cans are found to find products that can save the company. This research was conducted to find out the right way to overcome this type of defect by using the six sigma method. The results of the study are known to be related to the fact that workers do not have meticulous, clear dead settings that are too tight, afval conceded dies, blunt press blades, dirty and damaged materials, machine maintenance that is not officially done, production area is not neat and noisy. The DPMO value is 2844 which is converted into sigma level which is 4.27. Proposed improvements with the *Five-M Checklist* provide training and tighten supervision to workers, make machine arrangements according to procedures and change clearly to 0.24 mm, tighten inspection of tin raw materials, manage engine maintenance according to agreed schedules, care about cleanliness and neatness production area.

Keywords: Quality Control, Six Sigma, DPMO.

1. Pendahuluan

Pengendalian kualitas merupakan sebuah teknik yang dilakukan mulai dari tahap sebelum proses produksi, pada saat proses produksi berjalan, hingga proses produksi berakhir. Tujuan utama dari pengendalian kualitas adalah untuk mendapatkan jaminan bahwa kualitas dari suatu produk yang dihasilkan telah sesuai dengan standar yang sudah ditetapkan dengan hanya mengeluarkan biaya produksi yang serendah mungkin.

PT. X bergerak di bidang industri pembuatan kaleng makanan dengan salah satu produknya adalah kaleng tipe *two piece cans* 307. Berdasarkan informasi perusahaan, pada proses produksi kaleng tipe tersebut seringkali ditemukan adanya produk kaleng mengalami cacat berupa *stamping*, *trimming*, *scretch*, *pin hold* dan pecah yang dapat merugikan perusahaan.

Six sigma merupakan sebuah metodologi terstruktur untuk memperbaiki proses yang difokuskan pada usaha mengurangi proses sekaligus mengurangi cacat (produk/jasa) dengan menggunakan statistik dan *problem solving tools* secara intensif menuju target 3,4 kegagalan per satu juta kesempatan untuk setiap transaksi produk [1].

Six sigma memainkan peran yang menentukan dalam pencapaian tujuan yang diinginkan serta memastikan bahwa ada pendekatan sistematis dan disiplin untuk mengatasi masalah yang dihadapi melalui tahap DMAIC [2]. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana cara yang tepat untuk meminimalkan cacat kaleng tipe *two piece cans* 307 di PT. X menggunakan metode six sigma.

2. Metode Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di PT. X yang berlokasi di Jl. Bawean 7 Banyuwangi, Jawa timur.

*Korespondensi:

E-mail: qoyun.amin@gmail.com

Waktu penelitian dilaksanakan pada bulan Oktober sampai dengan Desember 2018.

Pada penelitian ini objek yang dijadikan sampel adalah kaleng tipe *two piece cans* 307. Variabel dalam penelitian ini yaitu jumlah kaleng tipe *two piece cans* 307 yang cacat dan jumlah produksi kaleng tipe *two piece cans* 307 pada bulan Oktober - Desember 2018.

2.1 Metode Analisis Data

Metode yang digunakan mengacu pada prinsip yang terdapat pada metode *six sigma*. Tahapan peningkatan kualitas *six sigma* terdiri DMAIC (*Define, Measure, Analyze, Improve, dan Control*) [2]. Namun pada penelitian ini hanya dilakukan tahap *define, measure, analyze, dan Improve*.

a. Define

Define merupakan tahap pertama dimana pada tahap ini akan dilakukan identifikasi terkait masalah kerusakan produk kaleng tipe *two piece cans* 307 PT. X. Cara yang dilakukan adalah:

- 1) Mendefinisikan spesifikasi kebutuhan pelanggan.
- 2) Mengidentifikasi kerusakan produk.

b. Measure

Measure merupakan tahap kedua dari peningkatan kualitas *six sigma*. Pada tahap ini dilakukan pengukuran dan perhitungan terhadap data hasil penelitian.

- 1) Analisis diagram kontrol p (p-chart).

- a) Menghitung jumlah bagian ditolak (proporsi cacat)

$$\bar{p} = \frac{\text{Jumlah produk cacat}}{\text{Jumlah produk diperiksa}} \quad (1)$$

- b) Menghitung nilai *Center Line* (CL)

$$CL = \bar{P} = \frac{\text{Jumlah total produk cacat}}{\text{Jumlah total produk yang diperiksa}} \quad (2)$$

- c) Menghitung *Upper Control Limit* (UCL)

$$UCL = \bar{P} + \frac{3\sqrt{\bar{P}(1-\bar{P})}}{\sqrt{n}} \quad (3)$$

Keterangan :

\bar{P} = Rata-rata bagian ditolak.

- d) Menghitung *Lower Control Limit* (LCL)

$$LCL = \bar{P} - \frac{3\sqrt{\bar{P}(1-\bar{P})}}{\sqrt{n}} \quad (4)$$

Keterangan :

\bar{P} = Rata-rata bagian ditolak.

- 2) Menganalisa tingkat sigma dan DPMO (*Defect Per Million Opportunities*).

Tabel 1 Tahap-tahap perhitungan tingkat sigma dan DPMO

Langkah	Tindakan	Persamaan
1	Proses apa yang ingin diketahui?	-
2	Berapa banyak produk yang diproduksi?	-
3	Berapa banyak produk yang baik?	-
4	Hitung hasil untuk proses yang didefinisikan dalam langkah 1	= (Langkah 3) / (langkah 2)
5	Hitung tingkat cacat (kesalahan) berdasarkan langkah 4	= 1 - (langkah 4)
6	Tentukan CTQ produk cacat	= Jumlah karakteristik

CTQ

7	Hitung tingkat cacat per karakteristik CTQ	= (langkah 5) / (langkah 6)
8	Hitung cacat per satu juta kesempatan	= (langkah 7) x 1.000.000
9	Konversi DPMO kedalam nilai sigma	-
10	Buat kesimpulan	-

c. Analyze

Analyze merupakan tahap ketiga dari peningkatan kualitas *six sigma*. Pada tahap ini mulai menganalisa dan menentukan faktor-faktor apa saja yang paling mempengaruhi proses. Adapun langkah-langkah yang dilakukan adalah sebagai berikut :

- 1) Analisis Diagram Pareto.
- 2) Analisis Diagram Sebab-akibat.

d. Improve

Improve merupakan tahapan yang dilakukan setelah diketahui akar penyebab dari kecacatan. Pada tahap ini digunakan alat implementasi kaizen *Five-M Checklist* yang berfokus pada lima faktor kunci yang terlibat dalam setiap proses, yaitu *man* (manusia), *material* (bahan), *machine* (mesin), *methods* (metode), dan *milieu* (lingkungan).

3. Hasil dan Pembahasan

3.1 Define

Tahap *define* merupakan langkah pertama dalam program peningkatan kualitas *six sigma*. Dalam tahap ini dilakukan pendefinisian terhadap hal-hal berikut:

- 1) Mendefinisikan spesifikasi kebutuhan pelanggan.

Berdasarkan respon dari pelanggan, diharapkan kaleng yang dihasilkan memiliki bentuk yang sempurna tanpa cacat.

- 2) Mengidentifikasi kerusakan produk.

Dalam hal ini dilakukan pengamatan di area produksi dan wawancara mendalam dengan bagian kepala produksi untuk memperoleh data kecacatan produk selama bulan Oktober – Desember 2018. Dari hasil pengamatan dan wawancara ditemukan kecacatan produk pada Tabel 2 berikut.

Tabel 2. Data cacat kaleng *two piece cans* 307

No	Defect	Jumlah	Persentase
1	Stamping	2213	33.28%
2	Trimming	715	10.75%
3	Scratch	823	12.38%
4	Pin Hold	1289	19.39%
5	Pecah	1609	24.20%
Total		6649	100.00%

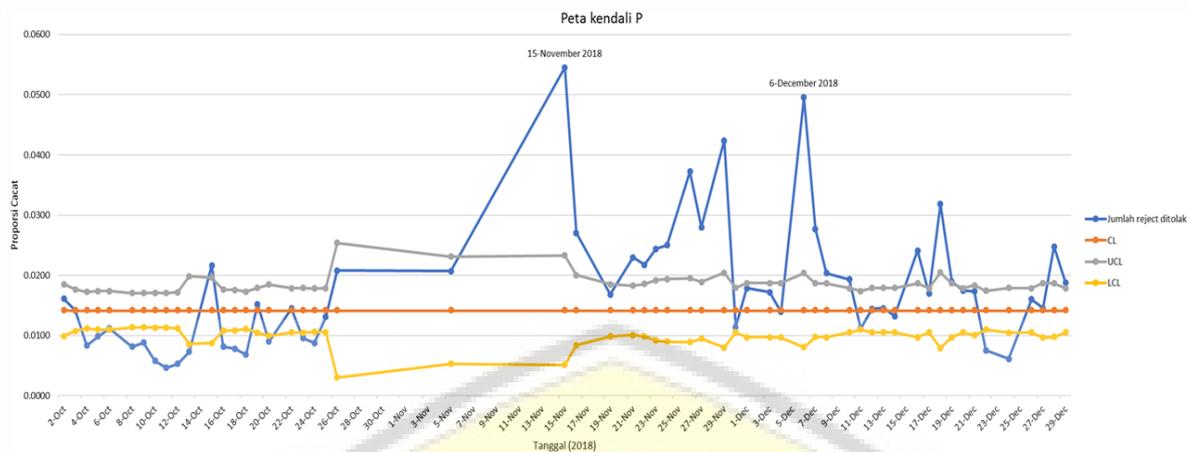
3.2 Measure

Tahap *measure* merupakan langkah pengukuran untuk memperoleh informasi nilai pengukuran strategis yang digunakan pada tahap selanjutnya. Tahap ini dilakukan dengan pembuatan peta kendali P dan perhitungan nilai DPMO serta level sigma.

- a) Peta kendali P

Peta kendali P berfungsi untuk melihat kondisi pengendalian kualitas yang dilakukan oleh perusahaan sudah terkendali atau belum. Berdasarkan pengolahan

data kemudian dibuat Peta kendali P pada Gambar 1 berikut.



Gambar 1. Peta kendali-P kaleng *two piece cans* 307

Grafik peta kendali p pada Gambar 1 menjelaskan bahwa tidak stabilnya pengendalian kualitas pada produksi kaleng *two piece cans* 307 yang terjadi pada bulan Oktober – Desember 2018 dimana terdapat titik yang berada diluar batas kendali seperti pada tanggal 15 November 2018 dimana merupakan jumlah reject tertinggi dengan jumlah produksi sebanyak 1523 unit kaleng namun dengan jumlah *reject* kaleng sebesar 0.0545 dan melebihi batas kendali (UCL) sebesar 0.0238 dalam hal ini yang menjadi faktor utama adalah mesin stamping yakni *setting* mesin yang tidak tepat dikarenakan pada beberapa hari sebelumnya mesin digunakan untuk membuat kaleng ukuran lain hal ini ditunjukkan pada diagram dimana beberapa hari sebelumnya kaleng 307 tidak diproduksi. Selanjutnya pada tanggal 6 Desember 2018 merupakan cacat tertinggi ke-2 dimana dalam produksi sejumlah 3330 unit dengan jumlah *reject* kaleng sebesar 0.0495 dan melebihi batas kendali (UCL) sebesar 0.0204. Faktor mesin dan manusia menjadi penyebab dari banyaknya cacat yang ditimbulkan yakni *dies* pada mesin *stamping* kemasan acfval dan menyebabkan terjadinya cacat *pin hold*, pada hari ini dilakukan pembersihan pada *dies* sehingga jumlah produksi menurun. Selain itu, kurang telitinya pemeriksaan kaleng oleh pekerja membuat banyak produk kaleng cacat *pin hold* yang terlewat dan terlambat untuk melakukan penanganan. Perbaikan peta kendali P

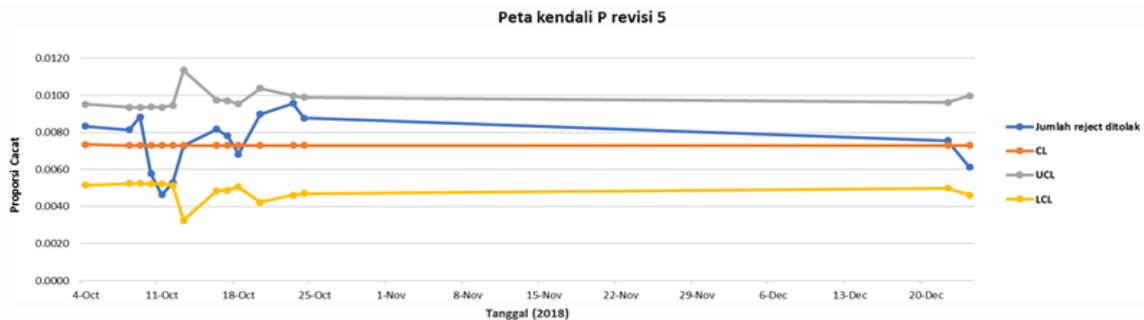
Perbaikan peta kendali P dilakukan dengan cara menghapus hari-hari yang berada diluar batas kendali (UCL) dengan tujuan untuk mendapatkan hasil yang

akan diujikan pada bulan berikutnya. Perbaikan peta kendali P pada produksi kaleng *two piece cans* 307 dilakukan secara berulang hingga data yang dihasilkan berada di dalam batas kendali atau dibawah batas kendali atas (UCL). Pada Gambar 2, dapat dilihat bahwa data-data sudah berada di dalam batas kendali (dibawah batas kendali atas (UCL)). Peta kendali ini dapat digunakan sebagai acuan untuk proses produksi untuk bulan-bulan selanjutnya.

b) Perhitungan nilai DPMO dan level sigma

Berdasarkan perhitungan nilai DPMO diketahui bahwa proses produksi kaleng *two piece cans* 307 sebelum perbaikan memiliki nilai DPMO sebesar 2844 yang di konversikan kedalam sigma level yakni 4.27. Nilai tersebut menjelaskan bahwa dalam produksi kaleng *two piece cans* 307 sebanyak satu juta produk, didapatkan 2844 produk yang dihasilkan mengalami kemungkinan cacat dari suatu karakteristik CTQ yang telah ditetapkan oleh perusahaan. Berdasarkan tabel COPQ, dengan pencapaian level 4.27 berarti perusahaan berada pada standar rata-rata industri USA.

Setelah melakukan perbaikan proses produksi diharapkan kaleng *two piece cans* 307 menghasilkan nilai DPMO turun menjadi 1468 yang di konversikan kedalam sigma level menjadi 4.47. Hal ini menunjukkan hasil yang baik namun perlu melakukan pengendalian kualitas secara terus menerus agar dapat memenuhi target level 6 sigma di waktu mendatang.



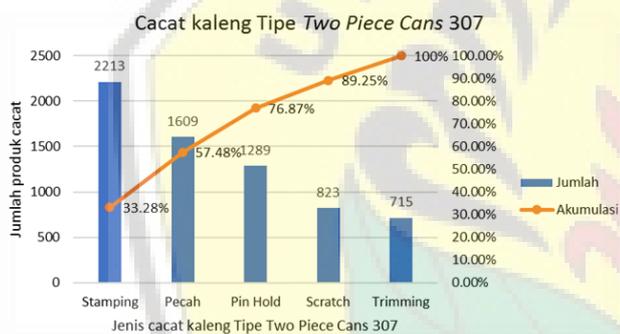
Gambar 2. Peta kendali-P kaleng *two piece cans* 307 (perbaikan)

3.3 Analyze

Pada tahap *analyze* digunakan 2 diagram untuk mengetahui data cacat dominan serta akar penyebab dari cacat.

a) Diagram Pareto

Diagram pareto adalah sebuah grafik yang mewakili beberapa nilai data untuk menampilkan data paling besar dan data paling kecil [3]. Dari Tabel 2 diketahui jumlah cacat kaleng *two piece cans* 307 kemudian dibuatlah diagram pareto pada Gambar 3.



Gambar 3. Diagram pareto cacat produk kaleng *two piece cans* 307

Berdasarkan diagram diatas diketahui bahwa cacat stamping merupakan cacat paling dominan dengan tingkat presentase sebesar 33.28%.

b) Diagram Fishbone

Diagram *fishbone* digunakan untuk membantu mencari akar masalah. Bila hubungan sebab-akibat masalah telah diketahui maka memudahkan penentuan tindakan pemecahan masalah [4]. Penyebab cacat dikelompokkan dalam 5 faktor utama yaitu manusia, mesin, bahan, metode dan lingkungan dengan penjelasan sebagai berikut:

1) Manusia (*man*)

Proses produksi melibatkan manusia untuk mengubah suatu *input* menjadi sebuah *output*. Kesalahan pekerja sangat mempengaruhi terjadinya suatu cacat produk. Kesalahan pekerja dipengaruhi ketidaktepatan dan kecerobohan, misal operator terburu-buru untuk melakukan tahap *stamping* sehingga ukuran *diameter blank* menjadi kurang dari kebutuhan yakni 148.1 mm, yang mengakibatkan hasil produk tidak sesuai dengan yang diinginkan. Pekerja tidak mengerti mengenai mesin *stamping* sehingga ketika terjadi kendala pekerja tidak bisa langsung menanganinya. Selain itu inspeksi bahan baku yang

kurang ketat menyebabkan bahan yang tidak baik masuk ke tahap *stamping*.

2) Mesin (*machine*)

Mesin yang digunakan untuk pembuatan kaleng *two piece cans* 307 di PT.X adalah mesin *stamping* tipe J23-110A yang berasal dari China. Mesin *stamping* merupakan faktor penting dalam keberhasilan proses *stamping*. Dies pada mesin *stamping* di perusahaan sering kemasukan serpihan bahan baku (afval). Afval yang berada pada dies membuat *clearance* antara *punch*, *sheet metal*, dan *dies* tidak seragam sehingga hasil *stamping* tidak sempurna dan mengakibatkan produk mengalami tonjolan dan lecet. Pisau pemotong yang tumpul menjadi penyebab adanya afval, hal ini karena proses pemotongan yang tidak sempurna dapat menimbulkan serpihan dari bahan baku yang kemudian masuk kedalam *dies*. Hal lain yang menjadi penyebab kecacatan produk adalah terlalu rapat dalam menyeting *clearance* antara *upper dies* dan *lower dies* pada mesin *stamping* dimana perusahaan menerapkan *clearance* sebesar 0.20 dimana berdasarkan perhitungan diperoleh *clearance* yang sesuai adalah 0.24 sehingga pada proses *deep drawing*, kaleng mengalami penipisan (*ironing*) dan mengakibatkan kaleng pecah.

3) Bahan (*material*)

Bahan baku kaleng yang tidak baik mempengaruhi cacat produk. Hal ini terjadi karena inspeksi bahan baku yang kurang ketat sehingga bahan baku tidak baik terbawa ke tahap *stamping*. Bahan baku yang tidak baik ini meliputi bahan rusak/tergores dan kotor.

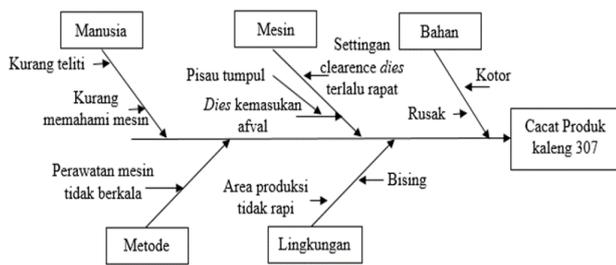
4) Metode (*methods*)

Metode yang mempengaruhi cacat adalah metode perawatan mesin. Perawatan yang baik pada mesin akan menghasilkan *output* produksi yang baik juga. Selama ini perawatan mesin yang dilakukan tidak menggunakan *check sheet* dalam memantau kondisi mesin, hal ini dapat berdampak pada kerusakan komponen mesin yang tidak terduga. Menggunakan *check sheet* secara berkala merupakan salah satu metode yang cukup efektif dalam menjaga performa kinerja mesin tersebut.

5) Lingkungan (*milieu*)

Area kerja produksi tidak rapi dan bising disebabkan karena tidak tertatanya peralatan serta suara bising dari mesin *stamping* membuat pekerja tidak nyaman sehingga konsentrasinya menurun dan memicu kesalahan atau kerusakan produk.

Dari beberapa faktor tersebut, kemudian dibuatlah diagram fishbone pada Gambar 4 berikut.



Gambar 4. Diagram *fishbone* penyebab cacat produk

3.4 Improve

Perbaiki proses untuk memecahkan masalah proses dengan tanpa mengubah struktur dasar proses tersebut. Perbaiki proses untuk memberikan rasa puas kepada konsumen, memperoleh *output* produk yang bermutu berdasar fakta dan data dengan berkolaborasi antar fungsi [5]. Usulan perbaikan menggunakan *Five-M Checklist*. *Five-M Checklist* merupakan sebuah metode untuk mengelola sumber daya pada *kaizen* [6]. Melalui *brainstorming* dikaji setiap *m-factor* yang berkontribusi dalam penyelesaian masalah. Usulan perbaikan kemudian ditampilkan pada Tabel 3 berikut ini.

Tabel 3. Usulan perbaikan *Five-M Checklist* kaleng *two piece cans* 307

Faktor	Penyebab masalah	Pemecahan masalah
Manusia (<i>Man</i>)	Operator mesin dan petugas inspeksi kaleng kurang teliti. Pekerja kurang memahami mesin <i>press stamping</i> .	Memperketat dalam pengawasan serta memberikan arahan kepada pekerja agar bekerja sesuai dengan prosedur. Melakukan pelatihan kepada pekerja tentang mesin <i>stamping</i> dan cara menangani masalah pada mesin <i>press stamping</i> .
Mesin (<i>Machine</i>)	Pisau pemotong tumpul <i>Dies</i> kemasukan afval. <i>Setting clearance dies</i> terlalu rapat	Melakukan pengasahan pisau secara rutin setiap <i>maintenance</i> . Melakukan kontrol dan perawatan mesin lebih ketat. Melakukan penyetingan sesuai dengan prosedur serta ubah <i>clearance</i> menjadi 0,24 mm, setelah itu lakukan percobaan terhadap beberapa produk sebelum produksi dilakukan agar <i>setting</i> yang dilakukan benar-benar tepat.
Bahan (<i>Material</i>)	Bahan baku kotor dan rusak.	Melakukan pemeriksaan bahan baku kaleng lebih ketat agar bahan kaleng rusak tidak masuk kedalam proses.
Metode (<i>Methods</i>)	Perawatan mesin tidak berkala.	Membuat <i>check sheet</i> dan melaksanakan perawatan mesin sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.
Lingkungan (<i>Milieu</i>)	Area produksi berserakan / tidak rapi. Area produksi bising.	Melakukan pembersihan rutin area produksi dan menata kembali peralatan setelah digunakan sesuai tempat yang telah disediakan. Menggunakan penutup telinga.

4. Simpulan

Dari hasil penelitian, pengolahan dan analisis data dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- Jenis cacat kaleng *two piece cans* 307 paling dominan adalah cacat *stamping* sebesar 2213 atau 33,28% selama bulan Oktober – Desember 2018.
- Faktor-faktor penyebab utama cacat dalam proses produksi kaleng *two piece cans* 307 adalah faktor manusia yakni kurang teliti dan kurang memahami mesin; faktor mesin yakni *setting clearance dies* yang terlalu rapat, *dies* kemasukan afval, dan pisau *press stamping* tumpul; faktor bahan yakni bahan kotor dan rusak; faktor metode yakni perawatan mesin yang tidak dilakukan secara berkala; faktor lingkungan yakni area produksi tidak rapi dan bising.
- Nilai DPMO sebelum perbaikan memiliki nilai DPMO sebesar 2844 yang di konversikan kedalam sigma level yakni 4.27. Setelah melakukan perbaikan diharapkan proses produksi kaleng *two piece cans* 307 menghasilkan nilai DPMO turun menjadi 1468 yang di konversikan kedalam sigma level menjadi 4.47. Hal ini menunjukkan hasil yang baik namun perlu melakukan pengendalian kualitas secara terus menerus agar dapat memenuhi target level 6 sigma di waktu mendatang.
- Usulan perbaikan dengan *Five-M Checklist* meliputi memberikan pelatihan dan memperketat pengawasan kepada pekerja agar bekerja sesuai dengan prosedur, melakukan *setting* mesin sesuai prosedur serta ubah *clearance dies* menjadi 0,24 mm, memperketat kontrol dan pengawasan mesin,

melakukan pemeriksaan bahan baku kaleng lebih ketat agar bahan kaleng rusak tidak masuk kedalam proses, melaksanakan perawatan mesin sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan, menjaga kebersihan dan kerapian area produksi serta menyediakan penutup telinga untuk pekerja.

Ucapan Terima Kasih

Ucapan terima kasih penulis berikan kepada PT.X yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian, serta kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini.

Daftar Pustaka

- [1] Gasperz, V. 2002. *Total Quality Management*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama;
- [2] Costa, T., Silfa, F. J. G., dan Ferreira, L. P. 2017. Improve the extrusion process in tire production using *Six sigma* methodology. *Procedia Manufacturing* 13: 1104-1111;
- [3] Blocher, E. J. 2007. *Manajemen Biaya 2*. Jakarta: Salemba Empat;
- [4] Hidayat, A. 2007. *Strategi Six sigma*. Jakarta: PT. Elex Media Komputindo;
- [5] Purnawanto, B. 2010. *Manajemen SDM Berbasis Proses*. Jakarta: Grasindo;
- [6] Imai, M. dan Gandamihardja, M. 1991. *Kaizen (Ky'zen) Kunci Sukses Jepang Dalam Persaingan*. Jakarta: PT Pustaka Binaman Presindo.

