



ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN UNTUK PEJALAN KAKI DI KOTA JEMBER

Asa':	Hadiah	Klass
Terima:	mibelin	625.7
SKRIPSI	02 JAN 2008	FER
KLASIR - 4 - 10.11	fan	a

e.1

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi syarat-syarat untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh:

Any Ferawati
NIM. 031910301104

**PROGRAM STUDI STRATA 1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2007**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. "My Great Motivator" Ibunda Suparti dan Ayahanda Marsuto tercinta, yang telah mencurahkan kasih sayang dan mendoakanku selama ini. Aku bersyukur telah dilahirkan ke dunia ini sebagai putri Bapak dan Ibu;
2. Kakakku tersayang Dadang Aries Susanto dan A. Ratman Suryunto, yang telah memberikan dukungan dan semangat selama ini;
3. Benny Satria Pihanto, yang telah menemani hari-hariku dan menjadi bagian dari kisah manis dalam perjalanan hidupku. Terima kasih atas dukungan dan kasih sayangnya;
4. Teman-teman seperjuanganku Intan, Ayu, Risa, Indah, Hendra, Hendi, Tio, Yoga, Wahyu. Terima kasih atas kebersamaan yang terjalin selama ini;
5. Teman-teman kostku di Griya Salsabilla, yang telah memberikan dukungan dan semangat disaat aku malas. Terima kasih atas canda tawa yang kita lewati bersama;
6. Rekan-rekan jurusan Teknik Sipil khususnya angkatan 2003, kalian semua adalah teman terbaik selama aku menuntut ilmu di bangku kuliah;
7. Almamater Program Studi Teknik Universitas Jember.

MOTTO

Allah akan meninggikan orang –orang yang beriman diantara kamu dan orang –orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat. *(Surat Al-Mujahadah, Ayat 11)*

Allah akan memberikan balasan kepada orang –orang yang sabar dengan pahala yang lebih baik dari apa yang telah mereka kerjakan. *(QS. 16 : Ayat 96)*

Orang yang sukses adalah mereka yang berani menghadapi masalahnya, bukan menghindarinya. *(orang Bijak)*

Seseorang bisa membuat cita – cita besar, namun bukan cita – cita yang membuat orang besar. *(Orang Bijak)*

Belajar di masa kecil bagai mengukir di atas batu, sedangkan belajar di saat dewasa bagai mengukir di atas lautan. *(Orang Bijak)*

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Any Ferawati

NIM : 031910301104

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul: *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Untuk Pejalan Kaki Di Kota Jember* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Oktober 2007

Yang menyatakan,

Any Ferawati
031910301104

SKRIPSI



**ANALISIS KEBUTUHAN FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN
UNTUK PEJALAN KAKI DI KOTA JEMBER**

Oleh:
Ary Ferawati
NIM. 031910301104

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Akhmad Hasanuddin, ST., MT.
Dosen Pembimbing Anggota : Sonya Sulistyono, ST., MT.

PENGESAHAN

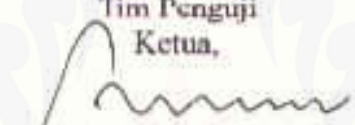
Skripsi berjudul *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Untuk Pejalan Kaki Di Kota Jember* telah di uji dan disahkan oleh Program Studi Teknik Universitas Jember pada:

Hari : Jum'at

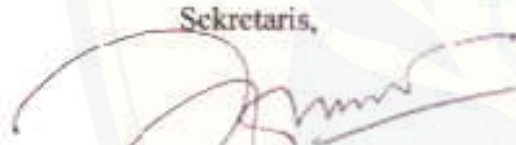
Tanggal : 5 Oktober 2007

Tempat : Program Studi Teknik Universitas Jember

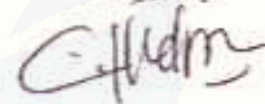
Tim Penguji
Ketua,


Akhmad Hhaanuddin, ST., MT.
NIP. 132 210 536

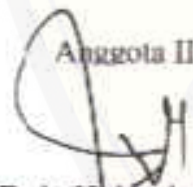
Sekretaris,


Sonye Sulistyono, ST., MT.
NIP. 132 231 418


Anggota I,


Indra Nurtjahjaningtyas, ST., MT.
NIP. 132 210 537

Anggota II,


Ir. Eatin Hidayah, M.U.M.
NIP. 490 030 386

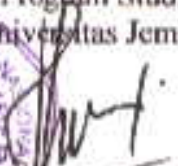
Anggota III,


Dewi Janita K. ST., MT.
NIP. 132 232 444

Mengesahkan

Ketua Program Studi Teknik
Universitas Jember,




Ir. Wisnoro Hadi, MT.
NIP. 131 832 307

RINGKASAN

Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Untuk Pejalan Kaki Di Kota Jember. Any Ferawati, 031910301104; 2007: 71 halaman; Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.

Jalan kaki adalah suatu bentuk transportasi yang penting di daerah perkotaan. Oleh karena itu kebutuhan fasilitas pejalan kaki merupakan suatu bagian yang integral dalam sistem transportasi jalan. Para pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan, sehingga secara tidak langsung mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Oleh karena itu, salah satu tujuan manajemen lalu lintas adalah berusaha memisahkan pejalan kaki dari arus kendaraan bermotor, tanpa menimbulkan gangguan –gangguan yang besar terhadap aksesibilitas keduanya. Hal itu dapat dilakukan dengan menganalisis kebutuhan fasilitas penyeberangan yang dibutuhkan oleh pejalan kaki. Dimana dengan adanya fasilitas yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki dapat mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas khususnya yang melibatkan pejalan kaki dan arus lalu lintas lebih lancar karena antara pejalan kaki dan pengendara kendaraan sudah ada pada jalurnya masing – masing.

Untuk mengetahui tipe fasilitas penyeberangan yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki dilakukan analisis berdasarkan kriteria teknis, yaitu nilai PV^2 . Kemudian dilakukan analisis selanjutnya berdasarkan kondisi atau karakteristik lokasi penelitian. Dari hasil analisis akan diketahui tipe fasilitas penyeberangan jalan yang sesuai untuk pejalan kaki pada masing – masing segmen lokasi penelitian. Penelitian ini mengambil lokasi pada daerah perkotaan saja, antara lain Jalan Gajah Mada (depan Nico), jalan Sultan Agung (Jompo, Jaya Abadi Photo /Hardys, Jembatan Masjid Agung), jalan PB. Sudirman (Alun –Alun (depan kantor Pos), depan SMPN 2, Bayangkara), jalan A. Yani (depan Bank Mandiri, depan Bank BTN, Pasar Gladak Kembar), jalan Trunojoyo (depan JBC /halte, depan Liana Butik, pasar Tanjung).

jalan Mastrip (depan SMU Muhammadiyah /halte, depan FKG - FK), jalan Kalimaatan (depan Indomaret /Halte, depan PKM-SAC), jalan Jawa (depan Bank Jatim /Fak. Ekonomi, depan SMUN 2), jalan Lejen Panjaitan (depan SMUN 1 /SATLANTAS) dan jalan Letjen Suprpto (depan SMPN 11).

Pada kondisi existing terdapat 48 fasilitas penyeberangan jalan di kota Jember ini, yaitu 43 zebra cross, 3 pelikan dan 2 jembatan penyeberangan. Dari hasil analisis yang telah dilakukan diketahui rekomendasi tipe fasilitas penyeberangan jalan yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki di kota Jember adalah 47 fasilitas penyeberangan jalan, yaitu 31 zebra cross, 8 Pelikan dan 8 jembatan penyeberangan.

Untuk mengetahui kelayakan direalisasikannya rekomendasi tipe fasilitas penyeberangan jalan dari hasil analisis penelitian ini, perlu dilakukan penelitian mengenai karakteristik pejalan kaki yang lebih detail pada tiap segmen penelitian, dari segi sosial, lingkungan dan tata ruang, yang melibatkan berbagai disiplin ilmu. Selanjutnya perlu dilakukan detail desain dari masing-masing tipe fasilitas penyeberangan jalan, terutama pada segmen-segmen yang membutuhkan segera direalisasikannya fasilitas tersebut. Selain itu, perlu dilakukan sosialisasi agar masyarakat sadar peraturan sehingga pengoperasian fasilitas tersebut nantinya bisa optimal.

SUMMARY

The Requirement Analysis of Pedestrian Crossing Facilities In Jember Town;
Any Ferawati, 031910301104; 2007: 71 pages; Civil Engineering; Jember University.

Walk is an important transportation in urban area. Therefore pedestrian requirement represent an integral shares in transportation system walk. All pedestrian be at the weak position if they mixed by vehicle, so that indirectly they will slow down the traffic current. Therefore, one of target of traffic management is try to dissociate the pedestrian from motor vehicle current, without generating troubles to aksesibility of both. That matter can be done by analyzing the requirement of crossing facility required by pedestrian. Where with the existence of facility matching with pedestrian requirement can lessen the level of traffic accident specially entangling pedestrian and traffic current more fluent because between pedestrian and vehicle riders have on its hand.

To know the type of crossing facility matching with pedestran requirement done by analysis of condition to technical criterion, that is PV^2 value. And then done by analysis pursuant to condition or characteristic of research location. From analysis result will be knowa the appropriate crossing facility type for the pedestrian of every segment of research location. This research take the location just at urban area, for example jl. Gajah Mada (Nico), jl. Sultan Agung (Jompo, Jaya Abadi Photo / Hardys, Masjid Agung), jl. PB. Sudirman (Alun -alun/ Kantor Pos, SMPN 2, Bayangkara), jl. A. Yani (Bank Mandiri, Bank BTN, Pasar Gladak Kembar), jl. Trunojoyo (JBC / halte, Liana Butik, Pasar Tanjung), jl. Mastrip (SMU Muhammadiyah / halte, FKG - FK), jl. Kalimantan (Indomaret / Halte, PKM-SAC), jl. Jawa (Bank Jatim / Fak. Ekonomi, SMUN 2), jl. Letjen Panjaitan (SMUN 1 / SATLANTAS) and jl. Letjen Suprpto (SMPN 11).

At existing condition there are 48 crossing facility in Jember town, that is 43 zebra cross, 3 pelican and 2 cross bridge. From analysis result which have been done

known recommend the type of crossing facility matching with pedestrian requirement in Jember town are 47 crossing facilities, that is 31 zebra cross, 8 Pelican and 8 cross bridge.

To know the eligibility realized its recommendation of type of crossing facility from result analyse this research, require to be done by research of more detail pedestrian characteristic at every research segment, from social facet, environment and panology, entangling various science discipline. And need done the detail desain from every type of crossing facility, especially at segment - segment requiring immediately realization the facility. Others, require to be done socialization so that conscious society of regulation so that the facility operation later can be optimal.



FRAKATA

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat mengerjakan dan menyelesaikan skripsi berjudul *Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Untuk Pejalan Kaki Di Kota Jember*. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember. Selain itu skripsi ini merupakan evaluasi akhir yang diharapkan menjadi latihan dalam mengaplikasikan teori-teori yang pernah diberikan selama perkuliahan.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik saat merencanakan, menyusun serta saat menyempurnakan, maka penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak Marsuto dan Ibu Suparti atas dukungan, kasih sayang dan doa telah diberikan selama perkuliahan sampai terselesaikannya skripsi ini;
2. Akhmad Hasanuddin, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing I dan Sonya Sulistyono, ST., MT. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini;
3. Indra Nurtjahjaningtyas, ST., MT., Ir. Entin Hidayah, M.UM. dan Dewi Junita K. ST., MT., selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan demi kesempurnaan penyusunan skripsi ini;
4. Gusfan Halik, ST., MT., selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing selama menjadi mahasiswa dan Januar Fery Irawan, ST. Dosen Pembimbing Akademik sebelumnya;
5. Dinas Perhubungan Kabupaten Jember yang telah membantu dalam pencarian data untuk keperluan skripsi ini;
6. Rizal AM, Amd LLAJ., yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini;

7. Tim survai yang sangat tangguh, yaitu rekan-rekan Jurusan Teknik Sipil 2003 dan Benny dkk.;
8. Semua pihak yang telah banyak membantu yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, Oktober 2007

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PEMBIMBING.....	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
RINGKASAN	vii
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xix
DAFTAR ISTILAH	xx
BAB 1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Fasilitas Pejalan Kaki	6
2.1.1 Aspek Lokasi Fasilitas Penyeberangan.....	9
2.1.2 Kriteria Desain	10
2.2 Prosedur Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	12
2.2.1 Pengumpulan Data	13
2.2.2 Perencanaan.....	13
2.3 Karakteristik Pejalan Kaki	14
2.3.1 Kebutuhan Pejalan Kaki.....	14
2.3.2 Kegiatan Berjalan.....	15

2.4	Volume Arus Lalu Lintas	15
2.5	Survei Volume Lalu Lintas Terklasifikasi	16
2.6	Survei Inventarisasi	17
2.7	Tingkat Pelayanan	17
2.7.1	Derajat Kejenuhan (DS)	17
2.7.2	Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service, Los</i>)	17
BAB 3. METODE PENELITIAN		21
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	21
3.2	Tahapan Pelaksanaan Penelitian	21
3.2.1	Pengumpulan Data	22
3.2.2	Pelaksanaan Survei Volume Lalu Lintas Pejalan Kaki	22
3.2.3	Pelaksanaan Survei Volume Lalu Lintas Kendaraan	24
3.2.4	Analisa Data	25
3.2.5	Pembahasan	25
3.2.6	Kesimpulan	25
BAB 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN		29
4.1	Karakteristik Lokasi Penelitian	29
4.2	Analisis Data	32
4.2.1	Analisis Data Volume Pejalan Kaki dan Data Volume Lalu Lintas Kendaraan	32
4.2.2	Tipe Fasilitas Penyeberangan Jalan Berdasarkan Kriteria Teknis	35
4.3	Analisis Penentuan Tipe Fasilitas Penyeberangan Jalan Untuk Pejalan Kaki	37
4.3.1	Analisis Ruas Jalan Gajah Mada (Depan Nico)	37
4.3.2	Analisis Ruas Jalan Sultan Agung (Jompo)	39
4.3.3	Analisis Ruas Jalan Sultan Agung (Jaya Abadi Photo/Hardys)	40
4.3.4	Analisis Ruas Jalan Sultan Agung (Masjid Agung)	42
4.3.5	Analisis Ruas Jalan PB, Sudirman (Alun –Alun)	43
4.3.6	Analisis Ruas Jalan PB, Sudirman (SMPN 2)	45

4.3.7	Analisis Ruas Jalan PB. Sudirman (Bayangkara)	46
4.3.8	Analisis Ruas Jalan A. Yani (Bank Mandiri).....	48
4.3.9	Analisis Ruas Jalan A. Yani (BTN).....	49
4.3.10	Analisis Ruas Jalan A. Yani (Gladak Kembar).....	50
4.3.11	Analisis Ruas Jalan Trunojoyo (JBC).....	52
4.3.12	Analisis Ruas Jalan Trunojoyo (Gramedia –Simpang Matahari).....	53
4.3.13	Analisis Ruas Jalan Trunojoyo (Pasar Tanjung).....	54
4.3.14	Analisis Ruas Jalan Mastrip (SMU Muhamadiyah).....	56
4.3.15	Analisis Ruas Jalan Mastrip (FKG –FK).....	57
4.3.16	Analisis Ruas Jalan Kalimantan (SAC –PKM).....	59
4.3.17	Analisis Ruas Jalan Kalimantan (Halte/Indomaret).....	60
4.3.18	Analisis Ruas Jalan Jawa (SMUN 2).....	61
4.3.19	Analisis Ruas Jalan Jawa (Bank Jatim /FE).....	63
4.3.20	Analisis Ruas Jalan Letjen Suprpto (SMPN 1).....	64
4.3.21	Analisis Ruas Jalan Letjen Panjaitan (SMUN 1).....	66
4.4	Ringkasan Hasil Analisis	67
BAB 5. PENUTUP		69
5.1	Kesimpulan	69
5.2	Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA		71
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Jenis Fasilitas Penyeberangan Berdasarkan PV^2	11
4.1 Jam Puncak Volume Pejalan Kaki dan Volume Lalu Lintas Kendaraan..	33
4.2 Jam –Jam Puncak Berdasarkan Nilai PV^2	36
4.3 Tipe Fasilitas Penyeberangan Berdasarkan Hasil Analisis	68



DAFTAR GAMBAR

1.1	Peta Lokasi Penelitian	5
2.1	Segmen Pengambilan Data Pada Lokasi Survei	13
3.1	Alur Langkah Penelitian	26
3.2	Lokasi Surveyor	28
4.1	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Gajah Mada (Nico)	37
4.2	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Sultan Agung (Jompo)	39
4.3	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Sultan Agung (Jaya Abadi Photo /Hardys)	41
4.4	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Sultan Agung (Masjid Agung)	42
4.5	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan PB. Sudirman (Alun –Alun)	44
4.6	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan PB. Sudirman (SMPN 2)	46
4.7	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan PB. Sudirman (Bayangkara)	47
4.8	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan A. Yani (Bank Mandiri)	48
4.9	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan A. Yani (BTN)	49
4.10	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan A. Yani (Gladak Kembar)	51
4.11	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Trunojoyo (Pasar Kapatihan -JBC)	52
4.12	Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Trunojoyo (Gramedia –Simpang Matahari)	54

4.13 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Trunojoyo (Pasar Tanjung)	55
4.14 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Mastrip (SMU Muhammadiyah)	56
4.15 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Mastrip (FKG –FK)	58
4.16 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Kalimantan (SAC –PKM)	59
4.17 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Kalimantan (Halte /Indomaret).....	61
4.18 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Jawa (SMUN 2).....	62
4.19 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Jawa (Bank Jatim /FE).....	63
4.20 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Letjen Suprpto (SMPN 11).....	65
4.21 Grafik Fluktuasi Volume Pejalan Kaki dan Volume Kendaraan Jalan Letjen Panjaitan (SMUN 1)	66

DAFTAR LAMPIRAN

1. Data Fasilitas Penyeberangan Jalan Existing
2. Data Fasilitas Penyeberangan Jalan Hasil Analisis
3. Gambar Lokasi Penelitian
4. Data Geometrik Jalan
5. Rekapitulasi Survei Volume Pejalan Kaki
6. Rekapitulasi Survei Volume Lalu Lintas Kendaraan
7. Rekapitulasi Perhitungan Nilai PV^2
8. Rekap Jam Puncak Volume Pejalan Kaki (Orang /Jam)
9. Rekap Jam Puncak Volume Lalu Lintas Kendaraan (Kendaraan /Jam)
10. Rekap Jam Puncak PV^2

DAFTAR ISTILAH

A

Arus Pejalan Kaki adalah jumlah pejalan kaki yang melewati suatu penampang tertentu, yang biasanya dinyatakan dengan jumlah pejalan kaki per satuan waktu (pejalan/menit).

Arus Lalu Lintas adalah jumlah kendaraan bermotor yang melalui titik pada jalan per satuan waktu, dinyatakan dalam kend/jam, smp/jam, atau LHRT.

D

Derajat Kejenuhan (DS) adalah rasio arus lalu lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam) pada bagian jalan tertentu.

F

Fasilitas Pejalan Kaki adalah seluruh bangunan pelengkap yang disediakan untuk pejalan kaki guna memberikan pelayanan demi kelancaran, keamanan dan kenyamanan, serta keselamatan bagi pejalan kaki.

J

Jalur Pejalan Kaki adalah lintasan yang diperuntukkan untuk pejalan kaki, dapat berupa trotoar, penyeberangan sebidang (penyeberangan zebra atau penyeberangan pelikan), dan penyeberangan tak sebidang.

K

Kecepatan adalah kemampuan untuk menempuh jarak tertentu dalam satuan waktu, dinyatakan dalam kilometer/jam.

L

Lapak Tunggu adalah fasilitas untuk berhenti sementara pejalan kaki dalam melakukan penyeberangan. Penyeberangan dapat berhenti sementara sambil menunggu kesempatan melakukan penyeberangan berikutnya. Fasilitas tersebut diletakkan pada median jalan dan pada pergantian roda, yaitu dari pejalan kaki ke roda kendaraan umum.

M

Manajemen dan Relayasa Lalu Lintas adalah kegiatan yang dilakukan untuk mengoptimalkan penggunaan seluruh jaringan jalan, guna peningkatan keselamatan, keertiban dan kelancaran lalu lintas.

P

Penyeberangan Zebra adalah fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki sebidang yang dilengkapi marka untuk memberi ketegasan/ batas dalam melakukan lintasan.

Penyeberangan Pelikan adalah fasilitas untuk menyeberang pejalan kaki sebidang yang dilengkapi dengan marka dan lampu pengatur lalu lintas.

P = Arus lalu lintas penyeberangan pejalan kaki sepanjang 100 meter, dinyatakan dengan orang/jam;

T

Tingkat Pelayanan adalah kemampuan ruas jalan dan/atau persimpangan untuk menampung lalu lintas pada keadaan tertentu.

Trotoar adalah jalur pejalan kaki yang terletak pada Daerah Milik Jalan yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan.



BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan kaki adalah suatu bentuk transportasi yang penting di daerah perkotaan. Oleh karena itu kebutuhan fasilitas pejalan kaki merupakan suatu bagian yang integral dalam sistem transportasi jalan. Kota Jember merupakan kota yang sedang berkembang saat ini di Propinsi Jawa Timur, yang juga merupakan salah satu pusat perdagangan dan pendidikan. Aktifitas masyarakat juga semakin meningkat seiring dengan penambahan penduduk. Padatnya aktifitas masyarakat di Kota Jember ini harus diimbangi dengan penyediaan fasilitas jalan raya yang cukup memadai, agar tidak timbul berbagai permasalahan di jalan seperti kemacetan dan kecelakaan lalu lintas. Namun fasilitas jalan raya di Kota Jember saat ini kurang memadai, khususnya fasilitas untuk pejalan kaki. Salah satu fasilitas pejalan kaki yang kurang memadai di Kota Jember adalah fasilitas penyeberangan jalan.

Fara pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika mereka bercampur dengan kendaraan, sehingga secara tidak langsung mereka akan memperlambat arus lalu lintas. Oleh karena itu, salah satu tujuan manajemen lalu lintas adalah berusaha memisahkan pejalan kaki dari arus kendaraan bermotor, tanpa menimbulkan gangguan-gangguan yang besar terhadap aksesibilitas keduanya.

Di Kota Jember terdapat 48 fasilitas penyeberangan jalan, yang terdiri dari 43 zebra cross, 3 pelikan, dan 2 jembatan penyeberangan. Namun, banyak ruas jalan dengan fasilitas penyeberangan jalan yang masih kurang memadai. Misalnya pada ruas jalan PB. Sudirman (Alun-Alun), saat ini yang tersedia adalah zebra cross, padahal berdasarkan survai pendahuluan didapat data pejalan kaki yang menyeberang jalan sebanyak 1021 orang (pukul 19.00 -20.00 WIB), sehingga dengan volume penyeberang jalan yang sangat padat dibutuhkan jenis penyeberangan jalan yang lebih sesuai, misalnya pelikan atau jembatan penyeberangan.

Salah satu jembatan penyeberangan jalan yang ada di kota Jember adalah jembatan penyeberangan yang ada di sebelah Masjid Agung. Penggunaan jembatan penyeberangan ini kurang optimal karena tidak jauh dari lokasi jembatan terdapat zebra cross, sehingga pejalan kaki yang akan menyeberang jalan cenderung memilih menyeberang di zebra cross. Bahkan, dari hasil survei pendahuluan pada tanggal 18 April 2007, pukul 11.00-12.00 WIB, diperoleh data pejalan kaki yang menyeberang di lokasi jembatan penyeberangan tersebut sebanyak 256 orang, hanya 12.891% yaitu 33 orang saja yang menggunakan jembatan penyeberangan untuk menyeberang jalan, selebihnya 87.109% yaitu 223 orang memilih menyeberang di zebra cross yang terletak tidak jauh di bawah jembatan (kurang lebih 20 meter).

Dari sisi pengemudi, keberadaan zebra cross juga kurang mendapatkan respon yang baik. Dari hasil penelitian yang terdahulu (Hasanudin, 2006), menyatakan bahwa tidak ada penurunan kecepatan kendaraan yang signifikan ketika kendaraan melintas di zebra cross. Hal ini menyebabkan menyeberang jalan di zebra cross juga rawan terhadap kecelakaan bagi pejalan kaki. Di Indonesia, menurut laporan Kepolisian RI jumlah kecelakaan lalu lintas dalam tahun 1999 adalah 12,769 kejadian, dengan korban 9,954 meninggal dan 7,398 luka-luka. Sampai dengan pertengahan tahun 2000 kecelakaan lalu lintas berjumlah 5,996 kejadian dengan korban 4,563 meninggal dan 3,330 mengalami luka-luka. Sehingga, untuk mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas, khususnya yang melibatkan pejalan kaki, maka dibutuhkan tipe fasilitas penyeberangan yang lebih mendapatkan respon dari pengemudi.

Salah satu jalan utama di Kota Jember yang juga banyak terdapat pejalan kaki adalah Jalan Trunojoyo, karena jalan tersebut juga merupakan salah satu pusat kegiatan ekonomi di Kota Jember. Berdasarkan penelitian terdahulu (Rachmawati, 2005), diketahui pula bahwa Jalan Trunojoyo pada tahun 2007 diestimasi masuk kategori jalan kelas D, dengan sifat arus tidak stabil, kecepatan cenderung untuk batas-batas yang wajar, sering terjadi pengurangan kecepatan secara drastis, kebebasan pengemudi bergerak terbatas, tingkat kemudahan dan kenyamanan rendah dan untuk

V/C adalah 0,792. Kondisi jalan tersebut akan lebih parah lagi dengan banyaknya pejalan kaki yang akan menyeberang jalan. Sehingga, pada ruas jalan tersebut membutuhkan sarana penunjang lainnya agar keberadaan para pejalan kaki yang menyeberang jalan tidak semakin memperparah kondisi arus lalu lintas Jalan Trunojoyo.

Dari gambaran di atas, maka sangatlah penting untuk merencanakan kebutuhan fasilitas penyeberangan jalan bagi pejalan kaki di Kota Jember, yaitu untuk menentukan tipe fasilitas penyeberangan jalan yang sesuai dengan kebutuhan, agar tingkat kecelakaan yang melibatkan pejalan kaki ketika menyeberang jalan dapat diperkecil dan arus lalu lintas lebih lancar.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang ada adalah bagaimana menganalisis kebutuhan fasilitas penyeberangan jalan di Kota Jember sehingga dapat ditentukan jenis fasilitas penyeberangan jalan yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki di Kota Jember.

1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian

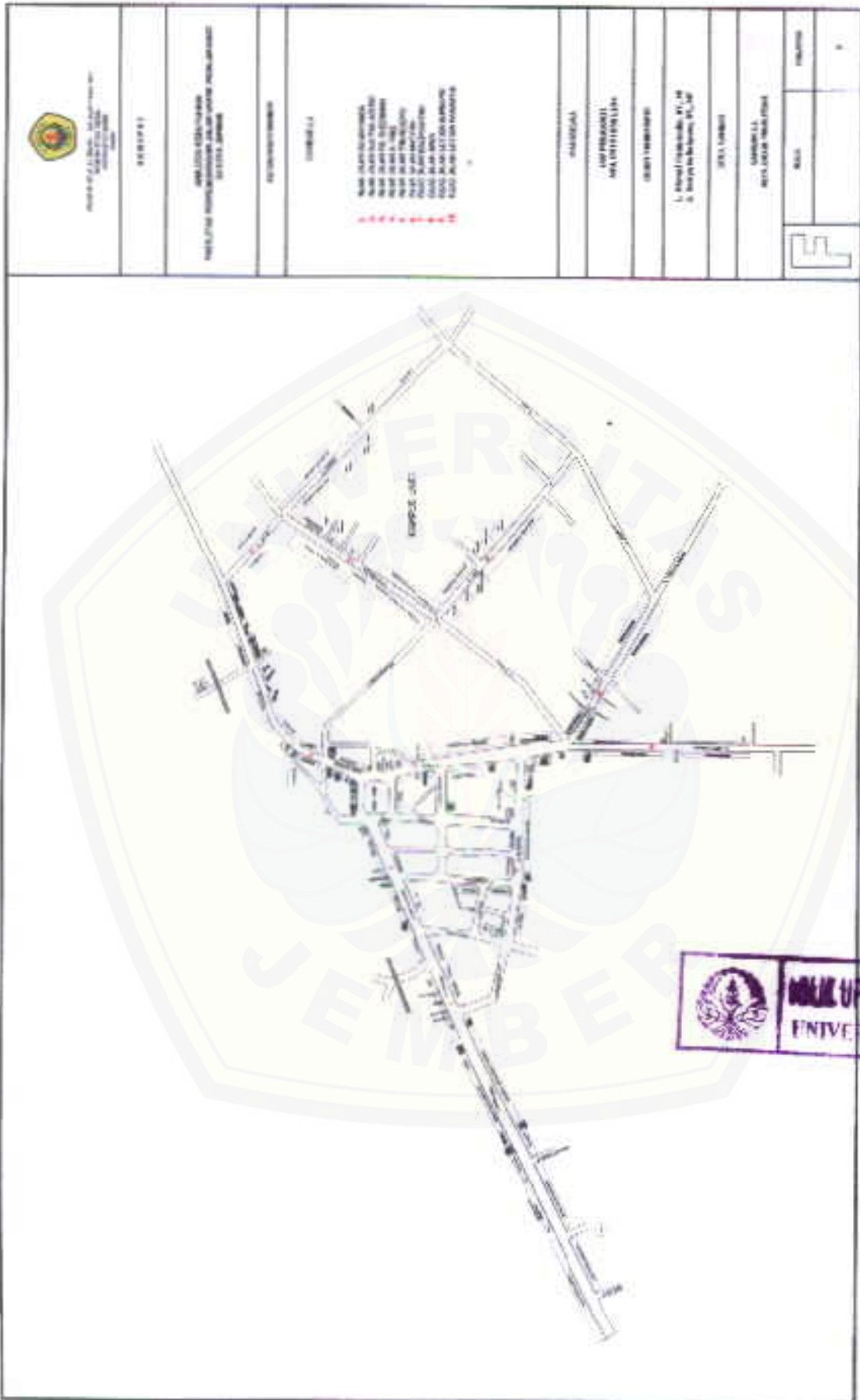
Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan tipe fasilitas penyeberangan untuk pejalan kaki yang sesuai, agar penggunaannya dapat lebih efektif, sehingga pejalan kaki dapat menggunakan fasilitas penyeberangan secara optimal untuk menyeberang jalan.

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran secara teknis mengenai tipe fasilitas penyeberangan untuk pejalan kaki yang tepat di Kota Jember. Sehingga selanjutnya dapat dipergunakan sebagai dasar perencanaan pengaturan fasilitas pejalan kaki di Kota Jember, yaitu fasilitas penyeberangan jalan.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Dalam penyusunan analisis kebutuhan fasilitas penyeberangan untuk pejalan kaki di Kota Jember ini, akan dibatasi dalam hal sebagai berikut:

1. Analisis pada penelitian ini hanya meliputi penentuan tipe fasilitas penyeberangan jalan untuk pejalan kaki yang tepat pada daerah perkotaan saja.
2. Survey hanya dilakukan pada jalan-jalan utama di daerah perkotaan yang terdapat sarana dan prasarana umum. Peta ruas jalan yang disurvei dapat dilihat pada gambar 1.1
3. Analisis berdasarkan Keputusan Direktorat Jenderal Bina Marga No. 032/T/BM/1999, yaitu Pedoman Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Jalan Umum.
4. Tidak dilakukan detail desain, RAB dan lain-lain.



UNIVERSITAS JEMBER
Jember, Jawa Timur

01000000

REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR

01000000

01000000

REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR
REKAM STRUKTUR DAN RENCANA STRUKTUR

01000000

01000000
01000000

01000000

1. Nama Jalan
2. Nama Jalan

01000000

01000000
01000000

NO	1
REVISI	
REVISI	
REVISI	



BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Fasilitas Pejalan Kaki

Fasilitas pejalan kaki adalah seluruh bangunan pelengkap yang disediakan untuk pejalan kaki guna memberikan pelayanan demi kelancaran, keamanan dan kenyamanan, serta keselamatan bagi pejalan kaki. Arus pejalan kaki adalah jumlah pejalan kaki yang melewati suatu penampang tertentu, yang biasanya dinyatakan dengan jumlah pejalan kaki per satuan waktu (pejalan/menit). Jalur pejalan kaki adalah lintasan yang diperuntukkan untuk berjalan kaki, dapat berupa trotoar, penyeberangan sebidang (penyeberangan zebra atau penyeberangan pelikan), dan penyeberangan tak sebidang.

Jenis-jenis jalur pejalan kaki menurut Keputusan Dirjen Bina Marga No. 32 tahun 1999 adalah sebagai berikut:

1. Trotoar adalah jalur pejalan kaki yang terletak pada Daerah Milik Jalan yang diberi lapisan permukaan dengan elevasi yang lebih tinggi dari permukaan perkerasan jalan, dan pada umumnya sejajar dengan jalur lalu lintas kendaraan.
2. Penyeberangan Zebra adalah fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki sebidang yang dilengkapi marka untuk memberi ketegasan/ batas dalam melakukan lintasan.
3. Penyeberangan Pelikan adalah fasilitas untuk menyeberang pejalan kaki sebidang yang dilengkapi dengan marka dan lampu pengatur lalu lintas.
4. Lapek Tunggu adalah fasilitas untuk berhenti sementara pejalan kaki dalam melakukan penyeberangan, Penyeberangan dapat berhenti sementara sambil menunggu kesempatan melakukan penyeberangan berikutnya. Fasilitas tersebut diletakan pada median jalan dan pada pergantian roda, yaitu dari pejalan kaki ke roda kendaraan umum.

Fasilitas pejalan kaki harus direncanakan berdasarkan ketentuan-ketentuan sebagai berikut: (Keputusan Dirjen Dina Marga No. 22, 1999)

1. Pejalan kaki harus mencapai tujuan dengan jarak sedekat mungkin, aman dari lalu lintas yang lain dan lancar.
2. Terjadinya kontinuitas fasilitas pejalan kaki, yang menghubungkan daerah yang satu dengan yang lain.
3. Apabila jalur pejalan kaki memotong arus lalu lintas yang lain harus dilakukan pengaturan lalu lintas, baik dengan lampu pengatur ataupun dengan marka penyeberangan, atau tempat penyeberangan yang tidak sebidang. Jalur pejalan kaki yang memotong jalur lalu lintas berupa penyeberangan (Zebra Cross), marka jalan dengan lampu pengatur lalu lintas (Pelican Cross), jembatan penyeberangan dan terowongan.
4. Fasilitas pejalan kaki harus dibuat pada ruas-ruas jalan di perkotaan atau pada tempat-tempat dimana volume pejalan kaki memenuhi syarat atau ketentuan-ketentuan untuk pembuatan fasilitas tersebut.
5. Jalur pejalan kaki sebaiknya ditempatkan sedemikian rupa dari jalur lalu lintas yang lainnya, sehingga keamanan pejalan kaki lebih terjamin.
6. Dilengkapi dengan rambu atau pelengkap jalan lainnya, sehingga pejalan kaki leluasa untuk berjalan, terutama bagi pejalan kaki yang tuna daksa.
7. Perencanaan jalur pejalan kaki dapat sejajar, tidak sejajar atau memotong jalur lalu lintas yang ada.
8. Jalur pejalan kaki harus dibuat sedemikian rupa sehingga apabila hujan permukaannya tidak licin, tidak terjadi genangan air serta disarankan untuk dilengkapi dengan pohon-pohon peneduh.
9. Untuk menjaga keamanan dan keleluasaan pejalan kaki, harus dipasang kerb jalan sehingga fasilitas pejalan kaki lebih tinggi dari permukaan jalan.

Fasilitas pejalan kaki dapat dipasang dengan kriteria sebagai berikut :
(Keputusan Dirjen Bina Marga No. 32, 1999)

1. Fasilitas pejalan kaki harus dipasang pada lokasi-lokasi dimana pemasangan fasilitas tersebut memberikan manfaat yang maksimal, baik dari segi keamanan, kenyamanan ataupun kelancaran perjalanan bagi pemakainya.
2. Tingkat kepadatan pejalan kaki, atau jumlah konflik dengan kendaraan dan jumlah kecelakaan harus digunakan sebagai faktor dasar dalam pemilihan fasilitas pejalan kaki yang memadai.
3. Pada lokasi-lokasi/ kawasan yang terdapat sarana dan prasarana umum.
4. Fasilitas pejalan kaki dapat ditempatkan disepanjang jalan atau pada suatu kawasan yang akan mengakibatkan pertumbuhan pejalan kaki dan biasanya diikuti oleh peningkatan arus lalu lintas serta memenuhi syarat -syarat atau ketentuan- ketentuan untuk pembuatan fasilitas tersebut. Tempat-tempat tersebut antara lain :
 - Daerah-daerah industri
 - Pusat perbelanjaan
 - Pusat perkantoran
 - Sekolah
 - Terminal bus
 - Perumahan
 - Pusat hiburan
5. Fasilitas pejalan kaki yang formal terdiri dari beberapa jenis sebagai berikut :
 - (1) Jalur pejalan kaki yang terdiri dari :
 - a) Trotoar
 - b) Penyeberangan :
 - (a) jembatan penyeberangan
 - (b) zebra cross
 - (c) pelican cross
 - (d) terowongan

e) Non Trotoar

(2) Pelengkap jalur pejalan kaki yang terdiri dari :

- a) Lapak tunggu
- b) Rambu
- c) Marka
- d) Lampu lalu lintas
- e) Bangunan pelengkap

2.1.1 Aspek Lokasi Fasilitas Penyeberangan

1). Penyeberangan Sebidang

(1). Penyeberangan Zebra

- Bisa dipasang di kaki persimpangan tanpa apil atau di ruas/ link.
- Apabila persimpangan diatur dengan lampu pengatur lalu lintas, hendaknya pemberian waktu penyeberangan menjadi satu kesatuan dengan lampu pengatur lalu lintas persimpangan.
- Apabila persimpangan tidak diatur dengan lampu pengatur lalu lintas, maka kriteria batas kecepatan adalah < 40 km/jam.

(2). Penyeberangan Pelikan

- Dipasang pada ruas/ link jalan, minimal 300 meter dari persimpangan.
- Pada jalan dengan kecepatan operasional rata-rata lalu lintas kendaraan > 40 km/jam.

2). Penyeberangan Tak Sebidang

(1). Jembatan

- Bila jenis jalur penyeberangan dengan menggunakan zebra atau pelikan sudah mengganggu lalu lintas kendaraan yang ada.
- Pada ruas jalan dimana frekwensi terjadinya kecelakaan yang melibatkan pejalan kaki cukup tinggi.

- Pada ruas jalan yang mempunyai arus lalu lintas dan arus pejalan kaki yang cukup tinggi.

(2). Terowongan

- Bila jenis jalur penyeberangan dengan menggunakan jembatan tidak memungkinkan untuk diadakan.
- Bila lokasi lahan atau medan memungkinkan untuk dibangun terowongan

2.1.2 Kriteria Desain

1. Trotoar

- 1) Trotoar dapat direncanakan pada ruas jalan yang terdapat volume pejalan kaki lebih dari 300 orang per 12 jam (jam 6.00 - jam 18.00) dan volume lalu lintas lebih dan 1000 kendaraan per 2 jam (jam 6.00 -jam 18.00).
- 2) Ruang bebas trotoar tidak kurang dari 2,5 meter dan kedalaman bebas tidak kurang dari satu meter dan permukaan trotoar. Kebebasan samping tidak kurang dan 0,3 meter. Perencanaan pemasangan utilitas selain harus memenuhi ruang bebas trotoar juga harus memenuhi ketentuan -ketentuan dalam buku petunjuk pelaksanaan pemasangan utilitas.
- 3) Lebar trotoar harus dapat melayani volume pejalan kaki yang ada.

2. Penyeberangan Sebidang

- 1) Geometrik penyeberangan jalan harus mengikuti spesifikasi teknik penyeberangan jalan dan manual geometri perkotaan.
- 2) Jalur penyeberangan sebidang pejalan kaki yang merupakan terusan dari jalur Trotoar, maka dimensi lebar jalur minimal dibuat sama dengan dimensi lebar jalur Trotoar.
- 3) Dasar penentuan jenis-jenis fasilitas penyeberangan adalah seperti tertera pada Tabel 2.1.

Tabel 2.1 Jenis Fasilitas Penyeberangan Berdasarkan PV^2

PV^2	P	V	Rekomendasi
$> 10^8$	50 - 1100	300 - 500	Zebra Cross
$> 2 \times 10^8$	50 - 1100	400 - 750	Zebra Cross dengan lapak tunggu
$> 10^8$	50 - 1100	> 500	Pelican
$> 10^8$	> 1100	> 300	Pelican
$> 2 \times 10^8$	50 - 1100	> 750	Pelican dengan lapak tunggu
$> 2 \times 10^8$	> 1100	> 400	Pelican dengan lapak tunggu

Sumber : Keputusan Direktorat Jenderal Bina Marga No. 032/T/BM/1999.

Keterangan :

P = Arus lalu lintas penyeberangan pejalan kaki sepanjang 100 meter,
dinyatakan dengan orang/jam;

V = Arus lalu lintas kendaraan dua arah per jam, dinyatakan
kendaraan/jam

- 4) Lokasi penyeberangan harus terlihat oleh pengendara kendaraan, minimal memenuhi jarak pandangan henti.
- 5) Ditempatkan tegak lurus terhadap sumbu jalan.

3. Penyeberangan Tak Sebidang

1) jembatan Penyeberangan

Konstruksi harus mengikuti spesifikasi, teknik jembatan penyeberangan. Ruang bebas jalur lalu lintas kendaraan tidak kurang dari 2,5 meter. Jembatan penyeberangan sebagaimana yang ditetapkan dalam Keputusan Menteri No. KM

65 Tahun 1993, memiliki lebar sekurang-kurangnya 2,00 meter dan tinggi jembatan penyeberangan bagian paling bawah sekurang-kurangnya 3,00 meter dari atas permukaan jalan.

Penyeberangan tidak sebidang dianjurkan untuk disediakan pada ruas jalan yang memiliki kriteria sebagai berikut: (Dirjen Perhubungan Darat, 1996)

- a. Apabila nilai PV^2 sudah melampaui batas nilai untuk rekomendasi penyeberangan sebidang, yaitu $PV^2 > 2 \times 10^8$ dengan arus pejalan kaki (P) lebih dari 1100 orang/jam dan arus kendaraan (V) lebih dari 750 kendaraan/jam, maka dibutuhkan jembatan penyeberangan seperti yang tercantum pada tabel 2.1 di atas.
- b. Pada ruas jalan dengan kecepatan rencana 70 km/jam.
- c. Pada kawasan strategis, tetap tidak memungkinkan para penyeberang jalan untuk menyeberang jalan selain pada jembatan penyeberangan.

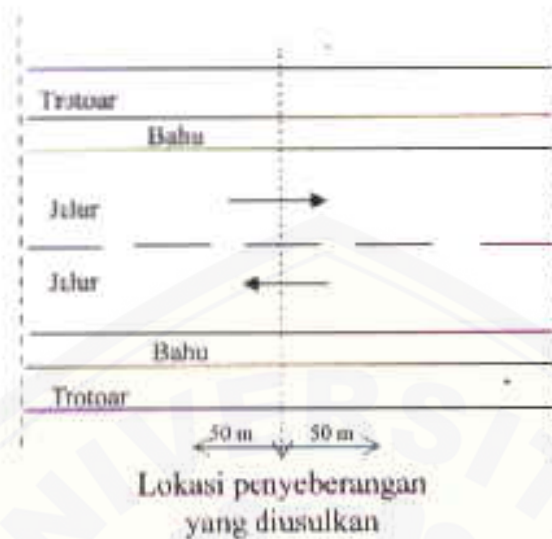
2) Terowongan

Konstruksi harus mengikuti spesifikasi teknik terowongan. Dilengkapi dengan penerangan.

2.2 Prosedur Perencanaan Jalur Pejalan Kaki

Dalam perencanaan jalur pejalan kaki yang perlu diperhatikan adalah kebebasan berjalan untuk mendahului serta kebebasan waktu berpapasan dengan pejalan kaki lainnya tanpa bersinggungan, dan kemampuan untuk memotong pejalan kaki lainnya. Keamanan terhadap kemungkinan terjadinya benturan dengan pengguna jalan yang lain (lalu lintas kendaraan) serta Tingkat kenyamanan pejalan kaki yang optimal seperti faktor kelandaian dan jarak tempuh serta rambu-rambu petunjuk pejalan kaki.

Untuk menentukan penyeberangan pejalan kaki, pejalan kaki dihitung pada jarak 50 meter dari lokasi penyeberangan yang diusulkan.



Gambar 2.1 Segmen Pengambilan Data Pada Lokasi Survei

2.2.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data harus dilakukan terhadap hal-hal sebagai berikut :

- 1) Volume lalu-lintas kendaraan (kendaraan /jam);
- 2) Volume lalu-lintas pejalan kaki (orang /jam);
- 3) Volume lalu-lintas penyeberang jalan 2 arah sepanjang 100 meter (orang /jam);
- 4) Data Geometrik jalan seperti, lebar lintasan lalu lintas kendaraan, lebar bahu, lebar median, dan kemiringan.

2.2.2 Perencanaan

1). Penyeberangan Sebidang

- a. Tentukan besarnya arus lalu lintas penyeberangan jalan (P) dalam orang/jam.
- b. Tentukan volume lalu lintas kendaraan (V) dalam kendaraan/jam.
- c. Hitung besarnya nilai PV^2 .
- d. Dengan nilai PV^2 , selanjutnya tetapkan jenis fasilitas penyeberangan jalan dari Tabel 2.1.

2). Penyeberangan Tak Sebidang

- a. Tentukan besarnya arus lalu lintas penyeberangan jalan (P) dalam orang/jam.
- b. Tentukan volume lalu lintas kendaraan (V) dalam kendaraan/jam.
- c. Hitung besarnya nilai PV^2 .
- d. Dengan nilai PV^2 , selanjutnya tetapkan jenis fasilitas penyeberangan pejalan kaki dari Tabel 2.1.

3). Ikuti ketentuan-ketentuan sesuai menurut jenis Fasilitas Pejalan Kaki yang direncanakan.

2.3 Karakteristik Pejalan Kaki

2.3.1 Kebutuhan Pejalan Kaki

Dalam penciptaan area pejalan kaki hal yang perlu diperhatikan adalah bahwa area tersebut harus memberi kesempatan bagi pejalan kaki untuk mengembangkan kehendak sosialisasi, rekreasi, dan kebebasan. Untuk itu diperlukan adanya rasa aman, nyaman, dan kemudahan akses, sebagai berikut (Priyanto, 2004 : 6)

a). Rasa Aman

Pejalan kaki perlu mendapat perlindungan dari kecelakaan lalu lintas kendaraan, ancaman kriminal, dan bahaya ancaman fisik yang lain. Kecelakaan lalu lintas adalah merupakan ancaman yang perlu diperhatikan secara sungguh-sungguh.

b). Rasa Nyaman

Rasa nyaman akan timbul bila lingkungannya menarik, menyenangkan, terpelihara, dan memberi kesempatan untuk terjadinya *outdoor activities*. Lingkungan akan memberi rasa nyaman bila dilengkapi dengan elemen-elemen yang memungkinkan kegiatan pejalan kaki untuk berjalan, berdiri, dan duduk secara bebas.

c). Kemudahan Akses

Pejalan kaki berbeda dengan pengendara mobil. Tanpa tergantung jenis kelamin, umur, dan kemampuan fisik pengendara mobil bisa berjalan dengan

kecepatan dan jarak yang sama. Tidak demikian adanya bagi pejalan kaki, kemampuan mereka berjalan akan tergantung kepada jenis kelamin, umur, dan kondisi fisik. Anak muda akan mampu lebih cepat dan lebih jauh berjalan dari pada orang tua. Oleh karena itu lingkungan bagi pejalan kaki harus dibuat semudah mungkin bagi berbagai golongan dan kondisi pejalan kaki.

2.3.2 Kegiatan Berjalan

1). Kecepatan Berjalan

Menurut (Priyanto, 2004 : 12) Kecepatan berjalan kaki pada keadaan tidak terhalang normalnya adalah sekitar 4,8 km per jam, atau sekitar 79,25 m per menit, meningkat sedikit untuk laki-laki dan sedikitnya untuk perempuan. Penurunan kecepatan bisa dikarenakan jalannya menanjak atau terhalang oleh kerumunan orang lain, tanda lalu lintas, atau halangan lain. Halangan tersebut bisa memperlambat sekitar 25%.

2). Jarak Tempuh

Menurut (Priyanto, 2004 : 13) Jarak tempuh pejalan kaki yang masih memadai untuk dilakukan adalah sekitar 400-500 meter. Untuk anak kecil, orang tua, dan orang cacat mempunyai jarak tempuh yang lebih pendek.

2.4 Volume Arus Lalu Lintas

Volume lalu lintas menunjukkan jumlah kendaraan yang melintasi satu titik pengamatan dalam satu satuan waktu (hari, jam, menit)

(Sakirman, 1999)

Dimana besarnya volume lalu lintas dapat dihitung dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$Vu \text{ (kend/0,5 jam)} = LV + HV + MC \dots \dots \dots 2.1)$$

Dimana :

Vu : Volume lalu lintas

- LV : Kendaraan ringan
Kendaraan bermotor ber dua dengan 4 roda dan dengan jarak as 2,0-3,0 (meliputi mobil penumpang, oplet, mikro bis, pick-up, dan truk kecil)
- HV : Kendaraan berat
Kendaraan bermotor dengan lebih dari 4 roda (meliputi bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi)
- MC : Sepeda motor
Kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda (meliputi sepeda motor dan kendaraan roda 3)

Biasanya, sebagian perhitungan harus dibuat secara manual, dengan alasan untuk mengecek beroperasi alat-alat atau untuk melebarkan kurun dan jenis observasi yang dikumpulkan secara otomatis. Dalam bentuk yang paling sederhana, pengamat mencatat pada lembar formulir survai, setiap kendaraan yang lewat menurut klasifikasi macam kendaraan dan memakai formulir terpisah untuk setiap periode perhitungan. Lembaran-lembaran ini kemudian dijumlahkan untuk mendapatkan jumlah tiap macam kendaraan yang melewati pengamat selama periode itu. (Hobbs, 1995).

2.5 Survei Volume Lalu Lintas Terklasifikasi

Pencacahan lalu lintas terklasifikasi merupakan salah satu metode yang paling sederhana untuk memperoleh data lalu lintas tetapi sekaligus dapat menyediakan berbagai informasi yang bermanfaat. Berbagai jenis kendaraan yang dioperasikan di jalan mempunyai perbedaan dimensi, berat, radius putar, tenaga penggerak, jenis mesin dan sebagainya. Untuk mempermudah analisis, kendaraan dikelompokkan ke dalam kelas-kelas. Pencacahan volume lalu lintas secara manual dapat dengan mudah dilakukan dengan menghitung jumlah kendaraan per satuan waktu berdasarkan kelas-kelasnya.

2.6. Survei Inventarisasi

Menurut Abubakar, dkk (1999 : 71) hal-hal penting yang perlu diinventarisasi meliputi data penampang melintang jalan, data kondisi guna ruang jalan, dan data desain geometrik jalan. Data penampang melintang jalan terdiri dari jumlah dan lebar lajur lalu lintas, jumlah dan lebar bahu jalan, jumlah dan lebar trotoar, jumlah dan lebar median.

2.7 Tingkat Pelayanan

2.7.1 Derajat Kejenuhan (DS)

Derajat kejenuhan dinyatakan sebagai hubungan antara volume dan kapasitas jalan. Dimana kecepatan kendaraan akan berkurang dan keterbatasan pada pengemudi semakin besar dengan bertambahnya volume. Menentukan tingkat pelayanan terlebih dahulu dihitung besarnya derajat kejenuhan yang dinyatakan dengan rumus sebagai berikut :

$$\text{Tingkat kinerja (DS)} = \frac{Vu}{C} \dots\dots\dots 2.2)$$

Dimana :

Vu : volume lalu lintas

C : kapasitas jalan

2.7.2 Tingkat Pelayanan (Level of Service, Los)

Tingkat pelayanan (*level of service*) umumnya digunakan sebagai ukuran cari pengaruh yang membatasi akibat peningkatan volume. Setiap ruas jalan dapat digolongkan pada tingkat tertentu yang mencerminkan kondisinya pada kebutuhan atau volume pelayanan tertentu.

Dua tolak ukur terbaik untuk melihat tingkat pelayanan pada suatu kondisi arus lalu lintas arus terganggu adalah kecepatan operasi atau kecepatan perjalanan dan perbandingan antara volume dan kecepatan yang disebut *v/c ratio*. (Oglesby dan Hicks, 1999).

Klasifikasi dari tingkat pelayanan (*level of service*) suatu ruas jalan menurut Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 14 Tahun 2006 adalah :

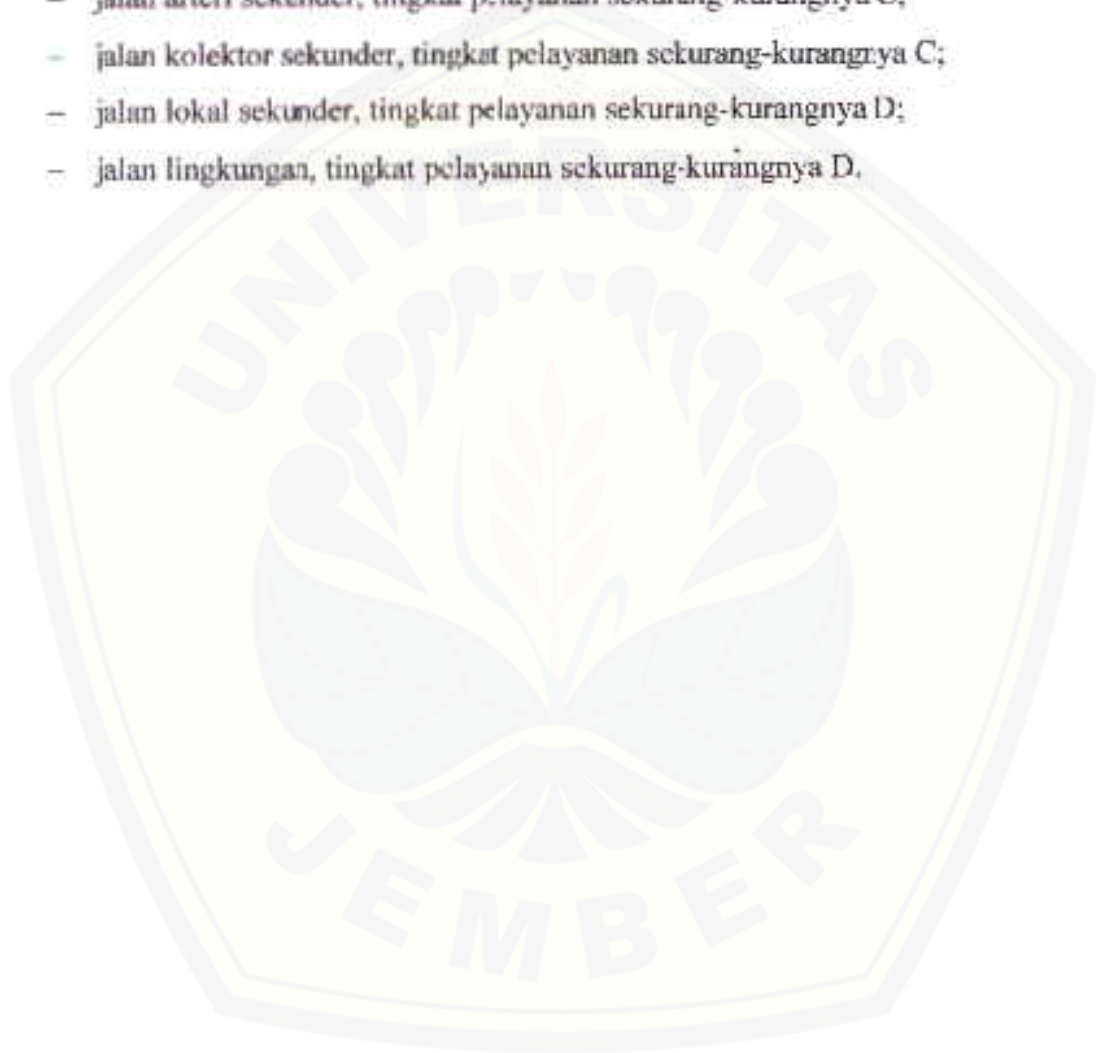
- a) Tingkat pelayanan A, dengan kondisi:
 - Arus bebas dengan volume lalu lintas rendah dan kecepatan tinggi;
 - Kepadatan lalu lintas sangat rendah dengan kecepatan yang dapat dikendalikan oleh pengemudi berdasarkan batasan kecepatan maksimum/minimum dan kondisi fisik jalan;
 - Pengemudi dapat mempertahankan kecepatan yang diinginkan tanpa atau dengan sedikit tundaan;
 - Volume rendah ($v/c \leq 0,6$).
- b) Tingkat pelayanan B, dengan kondisi:
 - Arus stabil dengan volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas;
 - Kepadatan lalu lintas rendah hambatan internal lalu lintas belum mempengaruhi kecepatan;
 - Pengemudi masih punya cukup kebebasan untuk memilih kecepatannya dan lajur jalan yang digunakan;
 - Volume rendah ($v/c < 0,7$).
- c) Tingkat pelayanan C, dengan kondisi:
 - Arus stabil tetapi kecepatan dan pergerakan kendaraan dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi;
 - Kepadatan lalu lintas sedang karena hambatan internal lalu lintas meningkat;
 - Pengemudi memiliki keterbatasan untuk memilih kecepatan, pindah lajur atau mendahului;
 - Volume mulai tinggi ($v/c \leq 0,8$).
- d) Tingkat pelayanan D, dengan kondisi:

- Arus mendekati tidak stabil dengan volume lalu lintas tinggi dan kecepatan masih ditolerir namun sangat terpengaruh oleh perubahan kondisi arus;
 - Kepadatan lalu lintas sedang namun fluktuasi volume lalu lintas dan hambatan temporer dapat menyebabkan penurunan kecepatan yang besar;
 - Pengemudi memiliki kebebasan yang sangat terbatas dalam menjalankan kendaraan, kenyamanan rendah, tetapi kondisi ini masih dapat ditolerir untuk waktu yang singkat;
 - Volume mulai meninggi ($v/c < 0,9$).
- e) Tingkat pelayanan E, dengan kondisi:
- Arus lebih rendah daripada tingkat pelayanan D dengan volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan dan kecepatan sangat rendah;
 - Kepadatan lalu lintas tinggi karena hambatan internal lalu lintas tinggi;
 - Pengemudi mulai merasakan kemacetan-kemacetan durasi pendek;
 - Volume meninggi ($v/c \leq 1,0$).
- f) Tingkat pelayanan F, dengan kondisi:
- Arus tertahan dan terjadi antrian kendaraan yang panjang;
 - Kepadatan lalu lintas sangat tinggi dan volume rendah serta terjadi kemacetan untuk durasi yang cukup lama;
 - Dalam keadaan antrian, kecepatan maupun volume turun sampai 0;
 - Volume tinggi ($v/c \geq 1,0$).

Penetapan tingkat pelayanan yang diinginkan merupakan kegiatan penentuan tingkat pelayanan ruas jalan dan persimpangan berdasarkan indikator tingkat pelayanan.

- a. Tingkat pelayanan yang diinginkan pada ruas jalan pada sistem jaringan jalan primer sesuai fungsinya :
- jalan arteri primer, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya B;
 - jalan kolektor primer, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya B;

- jalan lokal primer, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya C;
 - jalan tol, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya B.
- b. Tingkat pelayanan yang diinginkan pada ruas jalan pada sistem jaringan jalan sekunder sesuai fungsinya :
- jalan arteri sekunder, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya C;
 - jalan kolektor sekunder, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya C;
 - jalan lokal sekunder, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya D;
 - jalan lingkungan, tingkat pelayanan sekurang-kurangnya D.





BAB 3. METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

Pelaksanaan penelitian ini dilakukan dengan menempatkan surveyor pada 21 titik di ruas-ruas jalan utama Kota Jember yang terdapat banyak pejalan kaki, yaitu pada :

- 1) Jalan Gajah Mada (depan Nico);
- 2) Jalan Sultan Agung (Jompo, Jaya Abadi Photo /Hardys, Jembatan Masjid Agung);
- 3) Jalan PB. Sudirman (Alun –Alan (depan kantor Pos), depan SMPN 2, Bayangkara);
- 4) Jalan A. Yani (depan Bank Mandiri, depan Bank BTN, Gladak Kembar (depan pasar));
- 5) Jalan Trunojoyo (depan JBC /halte, depan Lima Butik, pasar Tanjung);
- 6) Jalan Mastrip (cepan SMU Muhammadiyah /halte, depan FKG - FK);
- 7) Jalan Kalimantan (depan Indomaret (Halte), depan PKM-SAC);
- 8) Jalan Jawa (depan Bank Jatim (Fak. Ekonomi), depan SMUN 2);
- 9) Jalan Letjen Panjaitan (depan SMUN 1 /SATLANTAS);
- 10) Jalan Letjen Suprpto (depan SMPN 11).

Lokasi pencempatan surveyor dapat dilihat pada Gambar 3.2

Pelaksanaan survai penelitian ini dilaksanakan dalam sehari untuk setiap titik survai dengan waktu survai disesuaikan tingkat kepadatan pejalan kaki. Waktu yang dibutuhkan untuk penelitian kali ini kurang lebih selama 4 bulan.

3.2 Tahapan Pelaksanaan Penelitian

Tahapan-tahapan dalam penelitian ini adalah :

3.2.1 Pengumpulan data

Adapun data-data yang diperlukan sebagai berikut :

1. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari Dinas Perhubungan Kabupaten Jember berupa peta lokasi dan data volume kendaraan.

2. Data Primer

Data primer diperoleh dari data lapangan yang didapat melalui survai. Pengumpulan data primer dalam survai pada penelitian ini meliputi :

- 1) Volume lalu-lintas kendaraan (kendaraan /jam);
- 2) Volume pejalan kaki (orang /jam);
- 3) Volume penyeberang jalan 2 arah sepanjang 100 meter (orang /jam);
- 4) Data Geometrik jalan seperti, lebar lintasan lalu lintas kendaraan, lebarbahu, lebar median, dan kemiringan.

3.2.2 Pelaksanaan Survai Volume Lalu Lintas Pejalan Kaki

Survai volume lalu lintas pejalan kaki merupakan metode yang digunakan untuk mendapatkan data lalu lintas pejalan kaki, baik yang menyusuri maupun yang menyeberang jalan. Pencacahan volume pejalan kaki dilakukan dengan menghitung jumlah pejalan kaki per satuan waktu berdasarkan aktivitasnya yaitu menyusuri dan menyeberang jalan.

Pengambilan data dilakukan pada 21 titik survai, yaitu di depan Nico, di jembatan Jompo, di depan Jaya Abadi Photo, di jembatan Masjid Agung, di depan Kantor Pos (Alun-Alun), di depan SMPN 2, di depan Gedung Bayangkara, di depan Bank Mandiri, di depan Bank BTN (halte), di Gladak Kembar (depan pasar), di depan JBC (halte), di depan Liana Butik, di depan pasar Tanjung, di depan SMU Muhammadiyah (halte), di depan FKG - FK, di depan Indomaret Kalimantan (halte), di depan gedung PKM-SAC, di depan SMUN 2, di depan Bank Jatim (Fak. Ekonomi), di depan SMUN 1 /SATLANTAS dan di depan SMPN 11 dengan menempatkan 2 surveyor pada masing-masing titik survai.

Sesuai dengan tujuan penelitian, pelaksanaan survai pejalan kaki dilakukan 1 hari untuk setiap titik survai dengan interval 15 menit. Pengambilan data dilakukan pada periode jam sibuk setiap lokasi penelitian, dimana periode jam sibuk setiap lokasi penelitian berbeda-beda sesuai dengan karakteristik lokasinya. Waktu periode jam sibuk ini ditentukan berdasarkan survai pendahuluan untuk menentukan interval periode jam sibuk, yaitu:

1. Di depan Nico, di depan Liana Butik:
 - Siang : Pukul 09.00 – 12.00
 - Sore : Pukul 12.00 – 14.00
 - Malam : Pukul 18.00 – 21.00
2. Di Jompo, di depan SMPN 2, di depan Gedung Bayangkara, di depan Bank BTN (halte), di depan JBC (halte), di depan pasar Tanjung, di depan SMU Muhammadiyah (halte), di depan FK – FK, di depan SMUN 2, di depan SMUN 1 /SATLANTAS, di depan SMPN 11:
 - Pagi : Pukul 06.00 – 09.00
 - Siang : Pukul 09.00 – 12.00
 - Sore : Pukul 12.00 – 15.00
3. Di depan Jaya Abadi Photo, di jembatan Masjid Agung, di depan gedung PKM – UNEJ, di depan Indomaret Kalimantan (halte), di depan Bank Jatim (Fak. Ekonomi):
 - Pagi : Pukul 06.00 – 09.00
 - Siang : Pukul 09.00 – 12.00
 - Sore : Pukul 12.00 – 15.00
 - Malam : Pukul 18.00 – 21.00
4. Di Alun – Alun (depan kantor Pos), di depan Bank Mandiri:
 - Malam : Pukul 18.00 – 21.00
5. Di Gladak Kembar (depan pasar):
 - Pagi : Pukul 06.00 – 09.00
 - Siang : Pukul 09.00 – 12.00

3.2.3 Pelaksanaan Survei Volume Lalu Lintas Kendaraan Terklasifikasi

Survei volume lalu lintas kendaraan terklasifikasi merupakan metode yang digunakan untuk mendapatkan data lalu lintas kendaraan. Pencacahan volume lalu lintas kendaraan dilakukan dengan menghitung jumlah kendaraan per satuan waktu berdasarkan kelas-kelasnya.

Survei volume lalu lintas kendaraan dilakukan pada 21 titik pada lokasi yang sama dengan lokasi pengambilan data volume pejalan kaki. Pelaksanaan survei volume lalu lintas kendaraan dilakukan 1 hari untuk setiap titik survei dengan interval 15 menit. Pengambilan data dilakukan pada periode jam sibuk setiap lokasi penelitian, dimana periode jam sibuk survei volume kendaraan menyesuaikan dengan periode jam sibuk survei pejalan kaki.

Sebagian data volume kendaraan didapat dari Dinas Perhubungan Kabupaten Jember. Pengambilan data volume lalu lintas kendaraan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Jember dilaksanakan dari tanggal 24 Juli 2007 sampai dengan 2 Agustus 2007. Dari Dinas Perhubungan Kabupaten Jember didapat data volume kendaraan 7 ruas jalan dari 10 ruas jalan pada lokasi penelitian, 7 ruas jalan tersebut adalah:

1. Jalan Trunojoyo (depan pasar Kepatihan – JBC, depan Gramedia – Liana Butik, depan pasar Tanjung);
2. Jalan Gajah Mada (depan Nico);
3. Jalan Sultan Agung (Jompo, depan Jaya Abadi Photo /Hardys, Jembatan Masjid Agung);
4. Jalan PB. Sudirman (depan kantor Pos, depan SMPN 2, depan Gedung Bayangkara);
5. Jalan A. Yani (depan Bank Mandiri, depan Bank BTN /halte, Gladak Kembar);
6. Jalan Letjen. Suprpto (depan SMPN 11)
7. Jalan Letjen. Panjaitan (depan SMUN 1 /SATLANTAS).

Sedangkan data volume kendaraan 4 ruas jalan lainnya didapat melalui survai volume lalu lintas kendaraan oleh Lembaga Penelitian dengan sumber dana DIPA, pada tanggal 10 September 2007. Survai dilakukan dengan menempatkan 2 orang surveyor untuk setiap titik survai. 3 ruas jalan tersebut adalah:

1. Jalan Mastrip (depan SMU Muhammadiyah, depan FKG - FK);
2. Jalan Kalimantan (depan Gedung PKM-SAC, depan Indomaret Kalimantan /halte);
3. Jalan Jawa (depan SMUN 2, depan Bank Jatim Kampus /Fak. Ekonomi);

3.2.4 Analisa Data

Setelah pengumpulan data maka tahap selanjutnya adalah menghitung volume pejalan kaki dan penyeberang jalan, dan menghitung volume lalu lintas kendaraan setiap jam. Dari data volume penyeberang jalan (P) dan volume kendaraan (V) akan diketahui nilai PV^2 untuk menentukan tipe fasilitas penyeberangan jalan untuk pejalan kaki pada setiap segmen yang telah ditentukan.

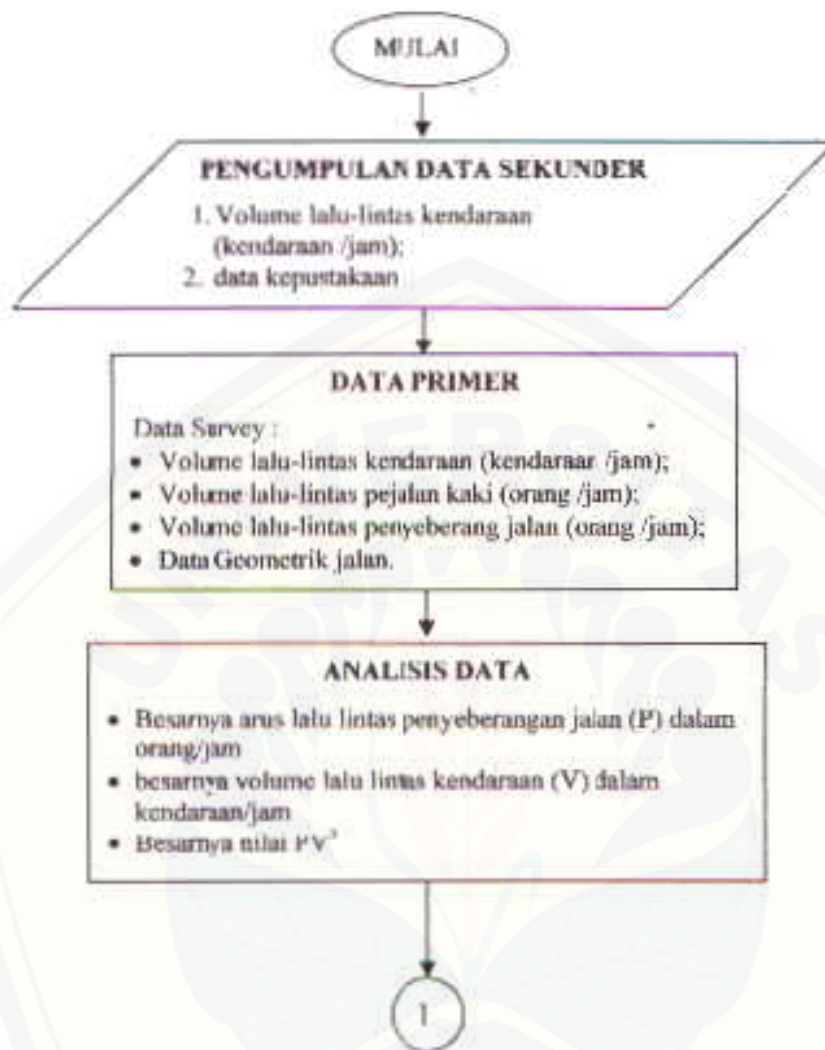
3.2.5 Pembahasan

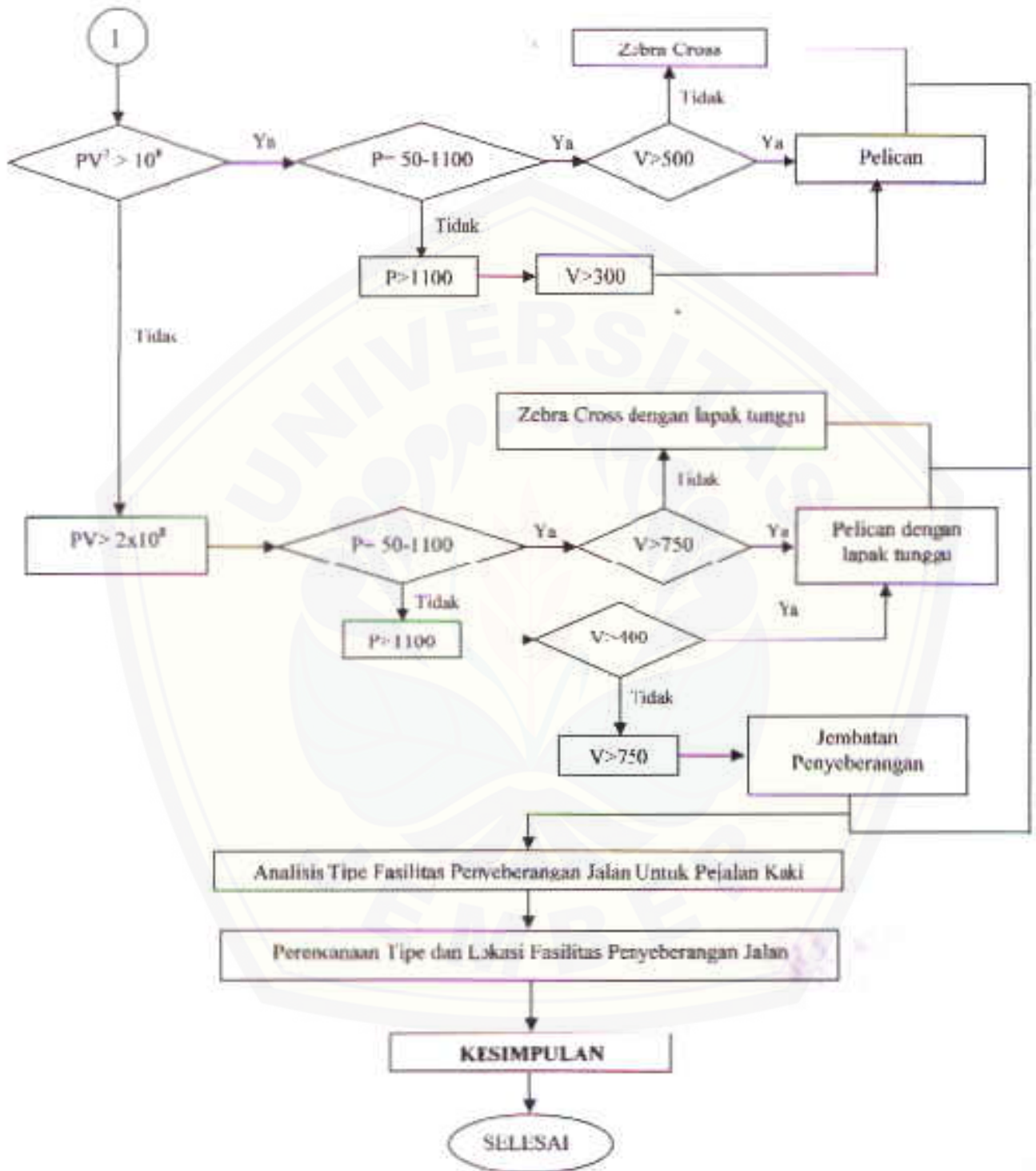
Dari hasil analisa data akan diperoleh hasil akhir yang kemudian dilakukan pembahasan dari seluruh proses penelitian. Hasil akhir yang akan diperoleh adalah penentuan tipe fasilitas penyeberangan jalan sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki di Kota Jember.

3.2.6 Kesimpulan

Setelah pembahasan, maka akan diperoleh kesimpulan dari hasil penelitian yang telah dilakukan.

Adapun tahapan pelaksanaan penelitian ini sebagai berikut :





Gambar 3.1 Alur Langkah Penelitian





BAB 5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan bahwa perlu ada penyesuaian beberapa tipe fasilitas penyeberangan jalan agar sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki. Rekomendasi jumlah fasilitas penyeberangan setelah analisis berdasarkan kriteria teknis yaitu nilai PV^2 dan kondisi lokasi penelitian adalah 47 fasilitas, yaitu 31 zebra cross, 8 Pelikan dan 8 jembatan penyeberangan. Tipe fasilitas penyeberangan jalan untuk masing –masing segmen pada lokasi penelitian adalah:

1. Zebra Cross

Rekomendasi zebra cross berdasarkan hasil analisis sebanyak 31 zebra cross. Saat ini di kota Jember terdapat 28 zebra cross. Jadi, dibutuhkan 3 zebra cross lagi untuk memenuhi kebutuhan fasilitas penyeberangan jalan untuk pejalan kaki di kota Jember yaitu pada titik Bank Mandiri, FKG –FK dan Halte /Indomaret Kalimantan.

2. Pelikan

Rekomendasi pelikan berdasarkan hasil analisis sebanyak 8 pelikan. Saat ini di kota Jember terdapat 3 pelikan pada titik Hardys, Bank BTN dan Liana Butik. Jadi, dibutuhkan 5 pelikan lagi untuk memenuhi kebutuhan fasilitas penyeberangan jalan untuk pejalan kaki di kota Jember, yaitu pada titik Pasar Tanjung, SMU Muamadiyah, SAC/ PKM, SMUN 2, dan SMPN 11.

3. Jembatan Penyeberangan

Rekomendasi jembatan penyeberangan berdasarkan hasil analisis sebanyak 8 jembatan penyeberangan. Saat ini di kota Jember terdapat 2 jembatan penyeberangan pada titik Jompo dan Masjid Agung. Jadi, dibutuhkan 6 jembatan penyeberangan lagi pada titik Nico, Alun –Alun/Kantor Pos, Pasar Gladak Kembar, JBC, Bank Jatim/ Fak. Ekonomi dan SMUN 1/ SATILANTAS.

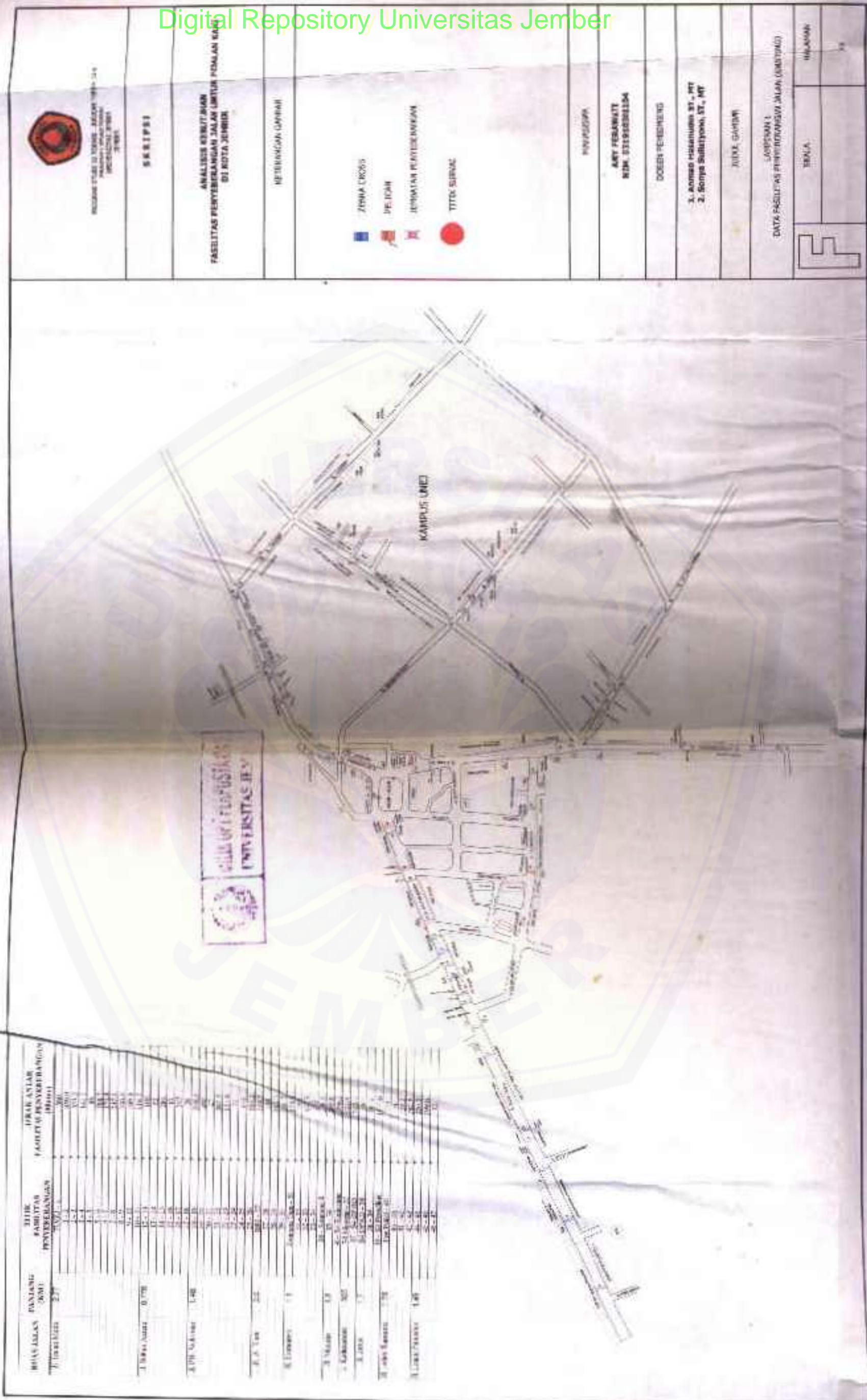
5.2 Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diberi masukan sebagai berikut:

1. Untuk lebih menguatkan hasil analisis penelitian ini, perlu dilakukan penelitian lanjut mengenai karakteristik pejalan kaki yang lebih detail pada tiap segmen penelitian, dari segi sosial, lingkungan dan tata ruang, yang melibatkan berbagai disiplin ilmu.
2. Hendaknya segera dilakukan detail fasilitas penyeberangan jalan, terutama pada segmen yang membutuhkan segera dicalisasikannya fasilitas tersebut. Misalnya pada segmen jalur PB. Sudirman (Alun -Alun) dan segmen - segmen pada daerah kampus UNEJ.
3. Perlu dilakukan sosialisasi agar masyarakat sadar peraturan dan menyeberang jalan pada jalurnya sendiri tanpa harus mengganggu arus lalu lintas kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Dinas Bina Marga. 1996. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Fasilitas Pejalan Kaki Dan Penyeberangan*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi Kedua*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- HUB-KM (Keputusan Menteri Perhubungan) Nomor. 65 Tahun 1993. Tentang: *Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Menhub. RI.
- HUB-KM (Keputusan Menteri Perhubungan) Nomor. 14 Tahun 1993. Tentang: *Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta: Menhub. RI.
- Oglesby, C. H dan Hicks, R. G. 1996. *Teknik Jalan Raya*. Jakarta: Erlangga.
- Priyanto, T. 2004. *Lingkungan Perkotaan Yang Ramah Bagi Pejalan Kaki*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Hasamuddin, A. 2006. *Analisis Respon Pengemudi Kendaraan Bermotor Terhadap Fasilitas Penyeberangan (Zebra Cross) Bagi Pejalan Kaki*. Jember: Universitas Jember.
- Rachmawati, Y. 2005. *Tambahan Staya Perjalanan Karena Kemacetan Akibat Parkir Di Badan Jalan*. Jember: Universitas Jember.
- Abubakar, dkk. 1999. *Rekayasa Lalu Lintas, Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu Lintas Di Wilayah Perkotaan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Sukirman, S. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Universitas Jember. 2006. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah*. Jember: Badan Penerbit Universitas Jember.



NO. JALAN	PANJANG (M)	LEBAR (M)	JURUSAN	FAKULTAS	NO. BANGUNAN
1	100	10	1	1	1
2	150	10	2	2	2
3	200	10	3	3	3
4	250	10	4	4	4
5	300	10	5	5	5
6	350	10	6	6	6
7	400	10	7	7	7
8	450	10	8	8	8
9	500	10	9	9	9
10	550	10	10	10	10
11	600	10	11	11	11
12	650	10	12	12	12
13	700	10	13	13	13
14	750	10	14	14	14
15	800	10	15	15	15
16	850	10	16	16	16
17	900	10	17	17	17
18	950	10	18	18	18
19	1000	10	19	19	19
20	1050	10	20	20	20
21	1100	10	21	21	21
22	1150	10	22	22	22
23	1200	10	23	23	23
24	1250	10	24	24	24
25	1300	10	25	25	25
26	1350	10	26	26	26
27	1400	10	27	27	27
28	1450	10	28	28	28
29	1500	10	29	29	29
30	1550	10	30	30	30
31	1600	10	31	31	31
32	1650	10	32	32	32
33	1700	10	33	33	33
34	1750	10	34	34	34
35	1800	10	35	35	35
36	1850	10	36	36	36
37	1900	10	37	37	37
38	1950	10	38	38	38
39	2000	10	39	39	39
40	2050	10	40	40	40
41	2100	10	41	41	41
42	2150	10	42	42	42
43	2200	10	43	43	43
44	2250	10	44	44	44
45	2300	10	45	45	45
46	2350	10	46	46	46
47	2400	10	47	47	47
48	2450	10	48	48	48
49	2500	10	49	49	49
50	2550	10	50	50	50



 KEMAH SUDAS DI KEMAS - BANGUNAN 1980 - 2010

 MAHASISWA ARSITEKTUR

 UNIVERSITAS JEMBER

SKRIPSI

 ANALISIS KEBUTUHAN

 FASILITAS PERTERANGAN JALAN UNTUK PEMALAN KEMAS

 DI KOTA JEMBER

NETERONGOK (GAMBAR)

ZENNA CROSS

 PELICAN

 JEMBATAN PERTERONGOKAN

 TITIK SIMBOL

UNIVERSITAS

 ARY FEBRIANTY

 NIM. 211910011154

DOSEN PEMBIMBING

 1. Komang Hidayat ST., MT

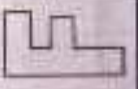
 2. Sonya Sulistyoni, ST., MT

KATA PENGANTAR

 DAFTAR ISI

 DAFTAR GAMBAR

DATA FASILITAS PERTERONGOKAN JALAN (KEMAS)





SKRIPSI

ANALISIS KEBUTUHAN
FASILITAS PENYEBERANGAN JALAN UPT/RE PERUMAHAN
DI NOKTA JEMBER

KETERANGAN GAMBAR

- TITIK CROSS
- PELICAN
- JHINTAIAN PENYEBERANGAN
- TITIK SURVAI

PROFESORA

ARY PERAWATI
NPM. 031920303104

DOSEN PEMBIMBING

1. Ahmad Hamudik, ST., MT
2. Eriya Sutisnawati, ST., MT

JURUSAN

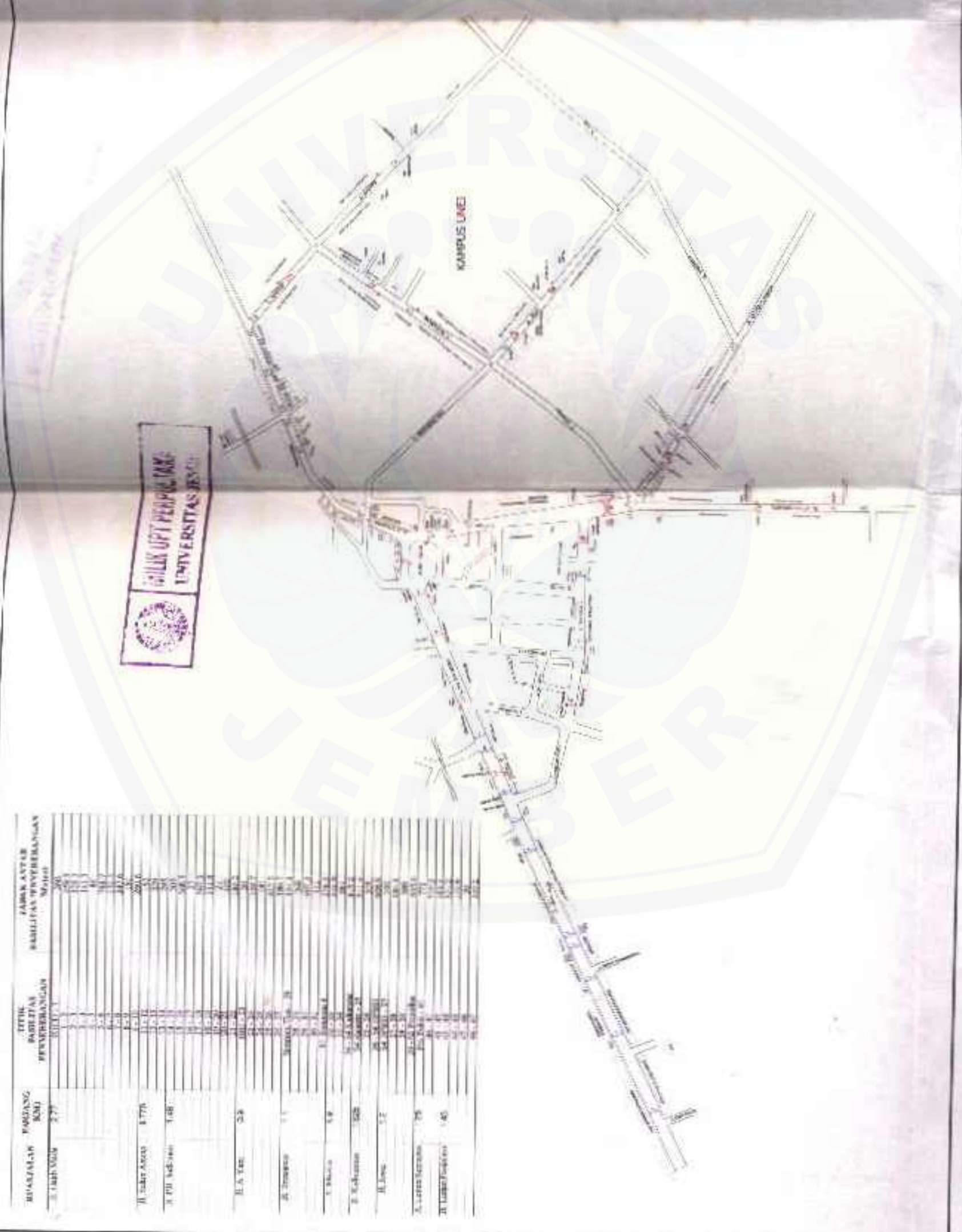
SAJAH
FALSAFAH

73

BUKTIAN	PANGANG KMU	TITIK PABELTAS PENYEBERANGAN	FABRIK ANTAR KABUPATEN/PERKERANGAN MAYOR
1. 1425-0204	277	11111	30
2. 1425-0204	1770	11111	30
3. 1425-0204	148	11111	30
4. 1425-0204	23	11111	30
5. 1425-0204	11111	11111	30
6. 1425-0204	11111	11111	30
7. 1425-0204	11111	11111	30
8. 1425-0204	11111	11111	30
9. 1425-0204	11111	11111	30
10. 1425-0204	11111	11111	30
11. 1425-0204	11111	11111	30
12. 1425-0204	11111	11111	30
13. 1425-0204	11111	11111	30
14. 1425-0204	11111	11111	30
15. 1425-0204	11111	11111	30
16. 1425-0204	11111	11111	30
17. 1425-0204	11111	11111	30
18. 1425-0204	11111	11111	30
19. 1425-0204	11111	11111	30
20. 1425-0204	11111	11111	30
21. 1425-0204	11111	11111	30
22. 1425-0204	11111	11111	30
23. 1425-0204	11111	11111	30
24. 1425-0204	11111	11111	30
25. 1425-0204	11111	11111	30
26. 1425-0204	11111	11111	30
27. 1425-0204	11111	11111	30
28. 1425-0204	11111	11111	30
29. 1425-0204	11111	11111	30
30. 1425-0204	11111	11111	30
31. 1425-0204	11111	11111	30
32. 1425-0204	11111	11111	30
33. 1425-0204	11111	11111	30
34. 1425-0204	11111	11111	30
35. 1425-0204	11111	11111	30
36. 1425-0204	11111	11111	30
37. 1425-0204	11111	11111	30
38. 1425-0204	11111	11111	30
39. 1425-0204	11111	11111	30
40. 1425-0204	11111	11111	30
41. 1425-0204	11111	11111	30
42. 1425-0204	11111	11111	30
43. 1425-0204	11111	11111	30
44. 1425-0204	11111	11111	30
45. 1425-0204	11111	11111	30
46. 1425-0204	11111	11111	30
47. 1425-0204	11111	11111	30
48. 1425-0204	11111	11111	30
49. 1425-0204	11111	11111	30
50. 1425-0204	11111	11111	30



Study to
Kampus Line



Lampiran 3
Gambar Lokasi Penelitian



Segmen Alun - Alun (Depan Bank BNI)



Penyeberang Jalan Sangat Padat (Alun - Alun)



Segmen Jompo



Segmen Pasar Tanjung



Segmen Nico



Segmen Hardys

Lanjutan Lampiran 3
Gambar Lokasi Penelitian



Segmen Masjid Agung



Segmen SMPN 2



Segmen Liana Butik



Segmen Bank BTN



Segmen Rayangkara



Segmen SMPN 11

Lanjutan Lampiran 3
Gambar Lokasi Penelitian



Segmen SMU Muhamadiyah



Segmen FKG –FK



Segmen Kampus (Gedung PKM)



Segmen Kampus (SMUN 2)



Segmen Kampus (PI)

Lampiran 4
REKAPITULASI DATA GEOMETRIK JALAN

Provinsi:
 Kota

: Jawa Timur
 : Jember

Ditangari Oleh
 Diperiksa Oleh
 Ukuran Kota

: Any Ferawati
 : Ahmad H, ST., MT & Sonya S, ST., MT
 : 0.3 Juta Penduduk

No	Nama Jalan	Segmen	Panjang (meter)	Tipe Jalan	Penampang Meintang			
					Lebar Jalur Lalu Lintas (m)	Kerab atau Bahu	Lebar Trotoar (m)	Median
	Jl. Gajah Mada	Depan Noco	100	4/2 UD	23.00	K	2.10	Ada
	Jl. Sultan Agung	Jongko	100	4/2 UD	22.00	K	2.50	Ada
		Haroyo	100	4/1 UD	15.00	K	2.50	Tidak Ada
		Masjid Agung	100	4/1 UD	15.00	K	2.50	Tidak Ada
	Jl. PB. Sudirman	Alun-Alun / Kantor Pos	100	4/1 UD	15.00	K	3.00 & 2.50	Tidak Ada
		SMN 2	100	4/2 UD	12.00	K	2.00	Tidak Ada
		Byangkara	100	4/2 UD	13.00	K	3.00 & 2.00	Tidak Ada
	Jl. A. Yani	Blok Mandiri	100	3/1 UD	11.00	K	3.00 & 2.00	Tidak Ada
		BTN	100	3/1 UD	11.00	K	2.00	Tidak Ada
		Glodok Kembang / Pasar	100	4/2 UD	13.00	K	2.25	Tidak Ada
	Jl. Trunojoyo	Pasar Kepatihan - JBC	100	4/1 UD	12.00	K	2.00	Tidak Ada
		Graemedis - Simpang Mstahari	100	4/1 UD	12.00	K	2.00	Tidak Ada
		Pasar Tanjung	100	4/1 UD	21.00	K	2.00	Tidak Ada
	Jl. Mastrip	SMU Muhammadiyah	100	2/2 UD	8.00	K	1.85	Tidak Ada
		FKG - FK	100	2/2 UD	8.00	B	-	Tidak Ada
	Jl. Kalimantan	PRM - SAC	100	4/2 UD	11.00	K	1.85	Tidak Ada
		Halte / Indomaret	100	4/2 UD	11.00	K	1.85	Tidak Ada
	Jl. Jawa	SMUN 2	100	4/2 UD	12.00	K	1.85	Tidak Ada
		Bank Jatim / FE	100	4/2 UD	13.00	K	1.00	Tidak Ada
	Jl. Leq. Suprpto	SMPN 11	100	2/2 UD	8.00	K	1.60	Tidak Ada
	Jl. Leq. Panjaitan	SMUN 1	100	4/2 UD	13.00	K	2.10	Tidak Ada

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Nama Rusa Jalan : Jl. Gajah Mada

Lokasi : Depan Nico

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 07 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI (Orang /15menit)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /15menit)	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
09.00 - 09.15	51	28	-	-
09.15 - 09.30	107	58	-	-
09.30 - 09.45	173	120	-	-
09.45 - 10.00	155	112	485	328
10.00 - 10.15	133	105	571	405
10.15 - 10.30	143	125	610	462
10.30 - 10.45	153	116	590	458
10.45 - 11.00	139	103	574	449
11.00 - 11.15	135	109	574	453
11.15 - 11.30	143	119	573	447
11.30 - 11.45	96	80	516	411
11.45 - 12.00	104	87	483	390
12.00 - 12.15	104	99	451	380
12.15 - 12.30	110	72	416	333
12.30 - 12.45	127	98	447	351
12.45 - 13.00	104	87	445	356
13.00 - 13.15	101	82	442	338
13.15 - 13.30	238	196	570	463
13.30 - 13.45	122	98	565	463
13.45 - 14.00	98	61	557	437
18.00 - 18.15	61	53	-	-
18.15 - 18.30	86	50	-	-
18.30 - 18.45	108	64	-	-
18.45 - 19.00	102	63	377	230
19.00 - 19.15	123	81	419	256
19.15 - 19.30	139	75	472	263
19.30 - 19.45	139	88	503	307
19.45 - 20.00	215	89	616	333
20.00 - 20.15	89	46	582	298
20.15 - 20.30	86	70	529	293
20.30 - 20.45	82	63	472	268
20.45 - 21.00	73	40	330	219

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas Jalan : Jl. Sultan Agung

Tanggal : 04 Agustus 2007

Lokasi : Jompo

Surveyor : Fera dkk.

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	55	25	-	-
06.15 - 06.30	93	60	-	-
06.30 - 06.45	110	64	-	-
06.45 - 07.00	122	91	380	240
07.00 - 07.15	100	68	425	281
07.15 - 07.30	86	68	418	269
07.30 - 07.45	98	50	408	278
07.45 - 08.00	114	88	398	272
08.00 - 08.15	113	90	411	298
08.15 - 08.30	90	69	415	297
08.30 - 08.45	112	109	429	356
08.45 - 09.00	121	111	436	370
09.00 - 09.15	102	89	425	378
09.15 - 09.30	135	110	470	419
09.30 - 09.45	92	77	450	387
09.45 - 10.00	158	97	487	373
10.00 - 10.15	120	85	506	369
10.15 - 10.30	124	90	494	349
10.30 - 10.45	178	148	560	418
10.45 - 11.00	148	131	570	452
11.00 - 11.15	187	145	637	512
11.15 - 11.30	160	141	673	563
11.30 - 11.45	172	128	667	545
11.45 - 12.00	184	138	703	552
12.00 - 12.15	167	144	683	551
12.15 - 12.30	199	161	722	571
12.30 - 12.45	194	154	744	597
12.45 - 13.00	186	140	746	599
13.00 - 13.15	192	147	771	602
13.15 - 13.30	195	150	767	591
13.30 - 13.45	188	145	759	582
13.45 - 14.00	192	152	785	594
14.00 - 14.15	193	151	766	598
14.15 - 14.30	122	101	693	549
14.30 - 14.45	138	100	643	504
14.45 - 15.00	120	103	571	455

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas Jalan : Jl. Sultan Agung

Tanggal : 04 Agustus 2007

Lokasi : Depan Jaya Abadi Photo (Hardys)

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	35	27	-	-
06.15 - 06.30	66	59	-	-
06.30 - 06.45	113	86	-	-
06.45 - 07.00	54	35	268	207
07.00 - 07.15	97	67	330	247
07.15 - 07.30	98	63	382	251
07.30 - 07.45	87	66	336	231
07.45 - 08.00	72	52	354	248
08.00 - 08.15	87	51	344	232
08.15 - 08.30	103	78	349	247
08.30 - 08.45	128	108	390	289
08.45 - 09.00	161	114	460	351
09.00 - 09.15	135	97	517	387
09.15 - 09.30	132	102	546	421
09.30 - 09.45	117	87	535	400
09.45 - 10.00	112	97	495	383
10.00 - 10.15	98	82	459	388
10.15 - 10.30	79	62	408	318
10.30 - 10.45	108	74	395	305
10.45 - 11.00	110	73	393	278
11.00 - 11.15	100	64	395	260
11.15 - 11.30	98	81	414	289
11.30 - 11.45	104	73	412	293
11.45 - 12.00	108	83	410	306
12.00 - 12.15	96	69	406	311
12.15 - 12.30	94	68	402	296
12.30 - 12.45	85	53	383	276
12.45 - 13.00	86	63	361	253
13.00 - 13.15	100	73	365	257
13.15 - 13.30	78	32	349	223
13.30 - 13.45	71	39	335	204
13.45 - 14.00	64	33	313	177
14.00 - 14.15	78	35	291	139
14.15 - 14.30	74	40	287	147
14.30 - 14.45	66	23	282	131
14.45 - 15.00	68	24	287	122
18.00 - 18.15	58	36	-	-
18.15 - 18.30	43	42	-	-
18.30 - 18.45	97	68	-	-
18.45 - 19.00	199	114	397	260
19.00 - 19.15	230	120	569	344
19.15 - 19.30	350	165	676	467
19.30 - 19.45	253	118	1032	517
19.45 - 20.00	320	190	1153	599
20.00 - 20.15	313	136	1236	614
20.15 - 20.30	233	160	1119	557
20.30 - 20.45	146	114	1012	553
20.45 - 21.00	110	86	802	443

Lampiran 5

FORMULIR SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Sabtu

Nama Rusa Jalan : Jl. Sultan Agung

Tanggal : 07 Juli 2007

Lokasi : Masjid Agung

Surveyor : FERA DKK

Arah : Lintas Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	38	29	-	-
06.15 - 06.30	68	35	-	-
06.30 - 06.45	122	108	-	-
06.45 - 07.00	92	98	320	261
07.00 - 07.15	71	59	353	291
07.15 - 07.30	56	23	341	259
07.30 - 07.45	46	30	265	181
07.45 - 08.00	98	59	271	171
08.00 - 08.15	85	35	285	147
08.15 - 08.30	69	36	298	160
08.30 - 08.45	28	22	280	152
08.45 - 09.00	38	21	220	114
09.00 - 09.15	66	32	201	111
09.15 - 09.30	87	64	219	139
09.30 - 09.45	100	88	291	205
09.45 - 10.00	112	87	365	271
10.00 - 10.15	98	70	397	309
10.15 - 10.30	60	92	380	297
10.30 - 10.45	104	74	394	283
10.45 - 11.00	92	70	374	266
11.00 - 11.15	101	48	377	264
11.15 - 11.30	96	74	383	286
11.30 - 11.45	102	78	391	290
11.45 - 12.00	108	80	405	300
12.00 - 12.15	123	76	427	308
12.15 - 12.30	175	84	506	318
12.30 - 12.45	150	82	554	322
12.45 - 13.00	119	71	567	313
13.00 - 13.15	130	64	574	321
13.15 - 13.30	85	64	484	301
13.30 - 13.45	74	52	408	271
13.45 - 14.00	81	42	370	242
14.00 - 14.15	64	42	304	200
14.15 - 14.30	55	47	274	183
14.30 - 14.45	60	48	260	179
14.45 - 15.00	62	39	241	178
18.00 - 18.15	130	100	-	-
18.15 - 18.30	158	108	-	-
18.30 - 18.45	205	106	-	-
18.45 - 19.00	295	215	788	529
19.00 - 19.15	330	200	988	629
19.15 - 19.30	320	230	1150	751
19.30 - 19.45	364	240	1320	885
19.45 - 20.00	410	286	1444	956
20.00 - 20.15	431	230	1545	986
20.15 - 20.30	226	200	1451	956
20.30 - 20.45	295	159	1362	875
20.45 - 21.00	255	140	1207	729

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Sabtu

Nama Ruas Jalan : Jl. PB. Sudirman

Tanggal : 07 Juli 2007

Lokasi : Aloon -Aloon (Desa Kantor Pos)

Surveyor : Fera dkk

Arah : Uraa Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
18.00 - 18.15	246	181		
18.15 - 18.30	253	195		
18.30 - 18.45	245	209		
18.45 - 19.00	297	268	1043	674
19.00 - 19.15	481	297	1276	990
19.15 - 19.30	497	321	1520	1116
19.30 - 19.45	607	298	1782	1203
19.45 - 20.00	638	318	2023	1230
20.00 - 20.15	481	332	2023	1265
20.15 - 20.30	472	278	1998	1222
20.30 - 20.45	459	255	1950	1181
20.45 - 21.00	375	225	1787	1090



Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Selasa

Nama Ruas Jalan : Jl. PB.Sudirman

Tanggal : 07 Agustus 2007

Lokasi : SMPN 2 /TECHNOS

Surveyor : Fera dkk

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	124	52	-	-
06.15 - 06.30	270	82	-	-
06.30 - 06.45	288	187	-	-
06.45 - 07.00	196	112	840	433
07.00 - 07.15	261	214	997	595
07.15 - 07.30	367	296	1114	749
07.30 - 07.45	129	101	955	603
07.45 - 08.00	88	61	885	612
08.00 - 08.15	70	41	674	439
08.15 - 08.30	77	37	364	240
08.30 - 08.45	63	30	298	169
08.45 - 09.00	67	53	307	161
09.00 - 09.15	238	192	470	312
09.15 - 09.30	77	64	470	339
09.30 - 09.45	78	29	485	338
09.45 - 10.00	72	24	465	309
10.00 - 10.15	66	32	293	149
10.15 - 10.30	75	36	291	121
10.30 - 10.45	69	20	272	112
10.45 - 11.00	86	50	266	136
11.00 - 11.15	75	41	296	147
11.15 - 11.30	49	25	272	136
11.30 - 11.45	87	39	300	155
11.45 - 12.00	50	21	262	126
12.00 - 12.15	362	266	488	351
12.15 - 12.30	195	71	544	397
12.30 - 12.45	173	82	630	440
12.45 - 13.00	66	44	648	463
13.00 - 13.15	34	22	360	219
13.15 - 13.30	24	13	299	161
13.30 - 13.45	38	25	164	104
13.45 - 14.00	31	13	127	73
14.00 - 14.15	47	19	133	70
14.15 - 14.30	23	16	134	73
14.30 - 14.45	21	12	117	60
14.45 - 15.00	24	10	110	57

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Selasa

Nama Ruas Jalan : Jl. FB Sudirman

Tanggal : 07 Agustus 2007

Lokasi : Bayangkara

Surveyor : Fera diti

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	65	32	-	-
06.15 - 06.30	189	104	-	-
06.30 - 06.45	267	234	-	-
06.45 - 07.00	150	112	671	482
07.00 - 07.15	136	115	742	565
07.15 - 07.30	114	98	667	559
07.30 - 07.45	129	92	529	417
07.45 - 08.00	96	80	475	385
08.00 - 08.15	71	52	410	322
08.15 - 08.30	62	37	358	261
08.30 - 08.45	54	30	283	199
08.45 - 09.00	87	63	274	172
09.00 - 09.15	55	40	258	160
09.15 - 09.30	65	44	261	167
09.30 - 09.45	42	30	249	167
09.45 - 10.00	31	21	193	136
10.00 - 10.15	30	23	168	118
10.15 - 10.30	38	25	139	99
10.30 - 10.45	45	29	142	98
10.45 - 11.00	66	50	177	127
11.00 - 11.15	57	41	204	145
11.15 - 11.30	49	36	217	156
11.30 - 11.45	71	52	243	179
11.45 - 12.00	91	75	268	204
12.00 - 12.15	211	196	422	359
12.15 - 12.30	144	114	517	437
12.30 - 12.45	173	150	619	535
12.45 - 13.00	125	98	653	558
13.00 - 13.15	66	35	508	307
13.15 - 13.30	54	26	418	309
13.30 - 13.45	38	22	283	181
13.45 - 14.00	35	20	193	103
14.00 - 14.15	20	19	147	87
14.15 - 14.30	26	20	119	81
14.30 - 14.45	28	11	109	70
14.45 - 15.00	22	14	96	64

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAK

Kota : Jember

Nama Rias Jalan : Jl. A. Yani

Lokasi : Alcon -Alcon (Depan Bank Mandiri)

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 07 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk.

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Drang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
18.00 - 18.15	93	32	-	-
18.15 - 18.30	94	51	-	-
18.30 - 18.45	107	78	-	-
18.45 - 19.00	126	110	423	271
19.00 - 19.15	186	132	496	371
19.15 - 19.30	176	135	578	455
19.30 - 19.45	152	82	623	459
19.45 - 20.00	132	121	626	470
20.00 - 20.15	111	83	571	421
20.15 - 20.30	101	68	496	374
20.30 - 20.45	129	99	473	391
20.45 - 21.00	106	94	447	364



Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas Jalan : Jl. A. Yani

Tanggal : 25 Juli 2007

Lokasi : Bank BTN /Halte

Surveyor : Fera dkk

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	34	12		
06.15 - 06.30	86	25		
06.30 - 06.45	135	115		
06.45 - 07.00	112	98	367	294
07.00 - 07.15	114	87	447	329
07.15 - 07.30	180	53	521	357
07.30 - 07.45	87	51	473	289
07.45 - 08.00	133	57	494	248
08.00 - 08.15	62	43	442	204
08.15 - 08.30	33	28	315	179
08.30 - 08.45	90	41	318	169
08.45 - 09.00	47	28	232	140
09.00 - 09.15	52	36	222	133
09.15 - 09.30	56	29	245	134
09.30 - 09.45	46	17	201	110
09.45 - 10.00	51	18	205	100
10.00 - 10.15	73	27	226	91
10.15 - 10.30	56	14	226	78
10.30 - 10.45	36	17	218	76
10.45 - 11.00	43	16	208	74
11.00 - 11.15	35	14	170	61
11.15 - 11.30	31	10	145	57
11.30 - 11.45	21	15	130	55
11.45 - 12.00	12	6	99	45
12.00 - 12.15	98	62	182	93
12.15 - 12.30	130	124	261	207
12.30 - 12.45	102	67	342	259
12.45 - 13.00	100	62	430	315
13.00 - 13.15	129	60	401	333
13.15 - 13.30	52	33	383	242
13.30 - 13.45	30	15	311	190
13.45 - 14.00	45	20	256	148
14.00 - 14.15	83	35	190	103
14.15 - 14.30	57	13	195	83
14.30 - 14.45	43	17	208	85
14.45 - 15.00	28	12	192	77

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Selasa

Nama Ruas Jalan : Jl. A. Yani

Tanggal : 31 Juli 2007

Lokasi : Gladak Kembar /Pasar

Surveyor : Fera dkk.

Arah : LUS Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	294	129	-	-
06.15 - 06.30	286	142	-	-
06.30 - 06.45	297	146	-	-
06.45 - 07.00	230	112	1107	529
07.00 - 07.15	220	125	1033	525
07.15 - 07.30	203	82	950	465
07.30 - 07.45	204	80	857	399
07.45 - 08.00	164	82	791	389
08.00 - 08.15	164	87	735	331
08.15 - 08.30	163	75	695	324
08.30 - 08.45	163	80	654	324
08.45 - 09.00	176	85	666	327
09.00 - 09.15	174	85	675	325
09.15 - 09.30	109	64	622	314
09.30 - 09.45	147	72	606	306
09.45 - 10.00	71	30	501	251
10.00 - 10.15	81	34	408	200
10.15 - 10.30	31	24	330	160
10.30 - 10.45	51	21	234	109
10.45 - 11.00	39	15	202	94
11.00 - 11.15	30	12	151	72
11.15 - 11.30	21	14	141	62
11.30 - 11.45	32	11	122	52
11.45 - 12.00	24	16	107	53

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Kamis

Narra Ruas Jalan : Jl. Tunjojoyo

Tanggal : 26 Juli 2007

Lokasi : JBC

Surveyor : Fera dkk

Aras : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /jam)
06.00 - 06.15	69	25	-	-
06.15 - 06.30	119	89	-	-
06.30 - 06.45	264	221	-	-
06.45 - 07.00	206	165	658	490
07.00 - 07.15	114	84	703	549
07.15 - 07.30	79	50	683	510
07.30 - 07.45	99	58	498	347
07.45 - 08.00	56	11	348	203
08.00 - 08.15	60	24	294	143
08.15 - 08.30	51	33	266	126
08.30 - 08.45	54	39	221	107
08.46 - 09.00	66	36	230	132
09.00 - 09.15	56	31	226	139
09.15 - 09.30	39	28	214	134
09.30 - 09.45	31	13	191	108
09.45 - 10.00	52	26	178	96
10.00 - 10.15	64	39	186	108
10.15 - 10.30	67	43	214	121
10.30 - 10.45	48	25	231	133
10.45 - 11.00	31	10	210	117
11.00 - 11.15	35	12	181	90
11.15 - 11.30	37	16	151	63
11.30 - 11.45	32	14	135	52
11.45 - 12.00	61	22	165	84
12.00 - 12.15	71	33	201	85
12.15 - 12.30	88	65	250	134
12.30 - 12.45	67	38	285	159
12.45 - 13.00	49	26	273	163
13.00 - 13.15	44	11	240	141
13.15 - 13.30	56	17	216	93
13.30 - 13.45	269	187	418	241
13.45 - 14.00	202	176	571	391
14.00 - 14.15	125	65	652	445
14.15 - 14.30	58	35	654	463
14.30 - 14.45	31	11	416	287
14.45 - 15.00	24	6	238	117

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Sabtu

Nama Ruas Jalan : Jl. Trunojoyo

Tanggal : 07 Juli 2007

Lokasi : Gramedia - Simpang Matahari

Surveyor : Fera dkk

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
09.00 - 09.15	75	48	-	-
09.15 - 09.30	203	104	-	-
09.30 - 09.45	85	65	-	-
09.45 - 10.00	140	102	503	319
10.00 - 10.15	125	100	553	371
10.15 - 10.30	127	105	477	372
10.30 - 10.45	99	79	491	386
10.45 - 11.00	118	82	469	366
11.00 - 11.15	129	114	473	380
11.15 - 11.30	142	124	488	399
11.30 - 11.45	170	165	559	485
11.45 - 12.00	128	106	560	500
12.00 - 12.15	95	106	535	501
12.15 - 12.30	69	63	482	440
12.30 - 12.45	87	58	399	333
12.45 - 13.00	88	62	359	279
13.00 - 13.15	93	61	357	224
13.15 - 13.30	55	49	323	210
13.30 - 13.45	90	68	325	220
13.45 - 14.00	98	65	336	233
18.00 - 18.15	72	53	-	-
18.15 - 18.30	91	59	-	-
18.30 - 18.45	76	54	-	-
18.45 - 19.00	103	77	342	243
19.00 - 19.15	130	72	400	262
19.15 - 19.30	74	41	363	244
19.30 - 19.45	73	42	380	232
19.45 - 20.00	97	55	374	210
20.00 - 20.15	67	39	301	167
20.15 - 20.30	72	35	299	161
20.30 - 20.45	34	35	260	154
20.45 - 21.00	30	20	193	119

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Kamis

Nama Rusa Jalan : Jl. Trunjoyo

Tanggal : 26 Juli 2007

Lokasi : Depan Pasar Tanjung

Surveyor : Fera dkk

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
05.00 - 05.15	71	48		
05.15 - 06.30	84	59		
06.30 - 06.45	107	64		
06.45 - 07.00	107	63	369	234
07.00 - 07.15	94	02	082	246
07.15 - 07.30	102	74	410	263
07.30 - 07.45	108	76	411	275
07.45 - 08.00	106	75	410	287
08.00 - 08.15	141	102	457	327
08.15 - 08.30	131	96	486	349
08.30 - 08.45	147	96	525	369
08.45 - 09.00	133	102	552	396
09.00 - 09.15	130	87	541	381
09.15 - 09.30	103	102	513	367
09.30 - 09.45	107	87	473	378
09.45 - 10.00	112	96	452	372
10.00 - 10.15	90	82	412	367
10.15 - 10.30	112	90	421	355
10.30 - 10.45	106	90	420	358
10.45 - 11.00	110	85	418	347
11.00 - 11.15	100	65	428	330
11.15 - 11.30	82	79	396	318
11.30 - 11.45	92	78	384	307
11.45 - 12.00	97	73	371	295
12.00 - 12.15	125	84	396	314
12.15 - 12.30	135	100	449	335
12.30 - 12.45	138	125	495	362
12.45 - 13.00	121	102	519	411
13.00 - 13.15	148	129	542	456
13.15 - 13.30	147	123	654	479
13.30 - 13.45	121	113	537	467
13.45 - 14.00	147	131	563	496
14.00 - 14.15	103	92	518	459
14.15 - 14.30	91	87	462	423
14.30 - 14.45	87	72	428	382
14.45 - 15.00	78	63	357	314

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : Jl. Mestrip

Tanggal : 06 Agustus 2007

Lokasi : Depan SMU Muhammadiyah /Malto

Surveyor : Fera dik

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	97	66		
06.15 - 06.30	216	197		
06.30 - 06.45	189	138		
06.45 - 07.00	204	175	706	576
07.00 - 07.15	113	67	722	597
07.15 - 07.30	88	58	694	458
07.30 - 07.45	65	40	470	360
07.45 - 08.00	43	14	309	199
08.00 - 08.15	68	43	264	155
08.15 - 08.30	86	57	262	154
08.30 - 08.45	47	21	244	136
08.45 - 09.00	44	17	246	138
09.00 - 09.15	75	40	252	135
09.15 - 09.30	66	38	232	116
09.30 - 09.45	31	19	216	113
09.45 - 10.00	26	17	190	113
10.00 - 10.15	8	3	171	76
10.15 - 10.30	20	5	85	43
10.30 - 10.45	10	5	64	30
10.45 - 11.00	20	13	59	28
11.00 - 11.15	16	11	66	36
11.15 - 11.30	19	12	66	43
11.30 - 11.45	52	28	107	64
11.45 - 12.00	67	33	154	82
12.00 - 12.15	55	19	193	90
12.15 - 12.30	77	28	251	106
12.30 - 12.45	89	45	288	125
12.45 - 13.00	205	188	426	280
13.00 - 13.15	161	111	632	372
13.15 - 13.30	127	99	582	443
13.30 - 13.45	87	44	580	442
13.45 - 14.00	40	17	415	271
14.00 - 14.15	26	11	280	171
14.15 - 14.30	28	9	181	81
14.30 - 14.45	25	17	119	54
14.45 - 15.00	13	7	92	44

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : J. Mastrip

Tanggal : 10 September 2007

Lokasi : Depan FKG - FK

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	12	9	-	-
06.15 - 06.30	19	13	-	-
06.30 - 06.45	38	31	-	-
06.45 - 07.00	41	33	110	85
07.00 - 07.15	46	34	146	111
07.15 - 07.30	43	30	170	128
07.30 - 07.45	31	15	163	112
07.45 - 08.00	28	13	148	92
08.00 - 08.15	29	17	126	75
08.15 - 08.30	37	20	120	65
08.30 - 08.45	42	28	131	78
08.45 - 09.00	44	31	140	96
09.00 - 09.15	38	22	161	101
09.15 - 09.30	34	23	156	104
09.30 - 09.45	38	29	154	105
09.45 - 10.00	24	18	134	92
10.00 - 10.15	30	20	126	80
10.15 - 10.30	36	28	128	95
10.30 - 10.45	32	21	122	87
10.45 - 11.00	34	22	132	91
11.00 - 11.15	32	24	134	95
11.15 - 11.30	28	16	126	83
11.30 - 11.45	31	19	125	81
11.45 - 12.00	29	15	120	74
12.00 - 12.15	26	14	114	64
12.15 - 12.30	24	16	110	64
12.30 - 12.45	33	21	112	66
12.45 - 13.00	26	18	109	60
13.00 - 13.15	24	13	107	68
13.15 - 13.30	20	12	103	64
13.30 - 13.45	21	12	91	55
13.45 - 14.00	19	15	84	52
14.00 - 14.15	22	19	82	58
14.15 - 14.30	25	18	87	64
14.30 - 14.45	15	10	81	62
14.45 - 15.00	21	13	83	60

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : Jl. Kalimantan

Tanggal : 10 September 2007

Lokasi : Depan Gedung PKM - SAC

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	29	21	-	-
06.15 - 06.30	68	53	-	-
06.30 - 06.45	77	66	-	-
06.45 - 07.00	74	68	234	207
07.00 - 07.15	66	60	271	246
07.15 - 07.30	54	48	265	241
07.30 - 07.45	22	17	218	193
07.45 - 08.00	30	24	172	149
08.00 - 08.15	40	29	146	118
08.15 - 08.30	51	36	143	106
08.30 - 08.45	77	51	198	140
08.45 - 09.00	87	64	250	180
09.00 - 09.15	50	33	260	184
09.15 - 09.30	46	29	257	177
09.30 - 09.45	34	20	214	146
09.45 - 10.00	40	29	172	111
10.00 - 10.15	47	30	169	108
10.15 - 10.30	31	24	152	103
10.30 - 10.45	79	61	197	144
10.45 - 11.00	84	72	241	187
11.00 - 11.15	101	89	295	246
11.15 - 11.30	105	88	369	310
11.30 - 11.45	97	85	387	334
11.45 - 12.00	96	78	393	338
12.00 - 12.15	103	89	395	338
12.15 - 12.30	86	60	378	310
12.30 - 12.45	86	42	367	267
12.45 - 13.00	66	31	337	222
13.00 - 13.15	67	22	291	165
13.15 - 13.30	56	23	253	118
13.30 - 13.45	66	48	233	124
13.45 - 14.00	36	18	209	111
14.00 - 14.15	53	21	210	110
14.15 - 14.30	51	23	206	110
14.30 - 14.45	46	16	186	78
14.45 - 15.00	35	16	191	78
18.00 - 18.15	32	24	-	-
18.15 - 18.30	40	26	-	-
18.30 - 18.45	60	36	-	-
18.45 - 19.00	76	49	208	135
19.00 - 19.15	81	64	257	175
19.15 - 19.30	78	60	295	209
19.30 - 19.45	74	41	309	214
19.45 - 20.00	70	39	303	204
20.00 - 20.15	69	32	291	172
20.15 - 20.30	66	29	270	140
20.30 - 20.45	50	22	255	121
20.45 - 21.00	42	20	227	102

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVEI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : Jl. Kalimantan

Tanggal : 10 September 2007

Lokasi : Depan Indomaret (Halla)

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 1 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	10	10	-	-
06.15 - 06.30	20	12	-	-
06.30 - 06.45	40	30	-	-
06.45 - 07.00	36	26	123	78
07.00 - 07.15	48	22	155	90
07.15 - 07.30	43	21	178	99
07.30 - 07.45	36	11	164	80
07.45 - 08.00	38	13	164	87
08.00 - 08.15	40	25	156	70
08.15 - 08.30	47	26	160	75
08.30 - 08.45	61	27	186	91
08.45 - 09.00	64	21	212	99
09.00 - 09.15	39	22	211	96
09.15 - 09.30	37	22	201	92
09.30 - 09.45	33	29	178	94
09.45 - 10.00	24	19	138	92
10.00 - 10.15	23	16	128	86
10.15 - 10.30	46	34	137	98
10.30 - 10.45	54	32	153	101
10.45 - 11.00	53	36	187	118
11.00 - 11.15	66	40	220	142
11.15 - 11.30	71	48	245	156
11.30 - 11.45	69	39	251	163
11.45 - 12.00	51	30	244	157
12.00 - 12.15	46	20	228	137
12.15 - 12.30	41	16	198	105
12.30 - 12.45	53	19	191	85
12.45 - 13.00	61	21	201	76
13.00 - 13.15	64	23	219	79
13.15 - 13.30	37	13	215	76
13.30 - 13.45	32	12	194	69
13.45 - 14.00	36	16	171	64
14.00 - 14.15	40	22	147	83
14.15 - 14.30	44	20	154	70
14.30 - 14.45	32	17	154	75
14.45 - 15.00	30	12	146	71
18.00 - 18.15	35	21	-	-
18.15 - 18.30	32	19	-	-
18.30 - 18.45	53	24	-	-
18.45 - 19.00	66	28	186	90
19.00 - 19.15	64	25	215	94
19.15 - 19.30	78	46	281	121
19.30 - 19.45	59	30	267	127
19.45 - 20.00	66	46	287	147
20.00 - 20.15	79	42	302	164
20.15 - 20.30	64	38	303	166
20.30 - 20.45	66	35	299	161
20.45 - 21.00	66	32	279	147

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : Jl. Jawa

Tanggal : 10 September 2007

Lokasi : Depan SMUN 2

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	19	13	-	-
06.15 - 06.30	54	38	-	-
06.30 - 06.45	178	122	-	-
06.45 - 07.00	165	115	417	288
07.00 - 07.15	124	39	522	364
07.15 - 07.30	68	42	538	368
07.30 - 07.45	42	30	399	278
07.45 - 08.00	48	32	282	193
08.00 - 08.15	43	31	201	135
08.15 - 08.30	47	28	180	121
08.30 - 08.45	72	61	210	152
08.45 - 09.00	65	43	227	162
09.00 - 09.15	52	30	236	161
09.15 - 09.30	55	35	244	168
09.30 - 09.45	58	40	230	147
09.45 - 10.00	60	51	225	156
10.00 - 10.15	66	51	239	177
10.15 - 10.30	63	48	247	180
10.30 - 10.45	68	52	257	202
10.45 - 11.00	65	49	262	200
11.00 - 11.15	66	48	262	197
11.15 - 11.30	70	53	269	202
11.30 - 11.45	63	50	264	200
11.45 - 12.00	60	41	259	182
12.00 - 12.15	44	32	237	176
12.15 - 12.30	42	31	209	154
12.30 - 12.45	50	35	198	139
12.45 - 13.00	40	24	176	122
13.00 - 13.15	68	48	200	138
13.15 - 13.30	174	168	332	255
13.30 - 13.45	142	115	424	335
13.45 - 14.00	135	139	519	420
14.00 - 14.15	87	65	538	437
14.15 - 14.30	64	42	428	331
14.30 - 14.45	55	39	342	255
14.45 - 15.00	55	38	282	184
15.00 - 15.15	44	20	-	-
15.15 - 15.30	50	28	-	-
15.30 - 15.45	44	25	-	-
15.45 - 15.00	85	59	223	129
19.00 - 19.15	81	62	260	171
19.15 - 19.30	124	59	334	242
19.30 - 19.45	138	105	428	322
19.45 - 20.00	119	98	462	364
20.00 - 20.15	99	85	480	387
20.15 - 20.30	61	50	417	318
20.30 - 20.45	70	27	349	250
20.45 - 21.00	54	30	264	188

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Jawa

Lokasi : Depan Bank Jatim Kampus (Fak. Ekonomi)

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 10 September 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	18	15	-	-
06.15 - 06.30	58	32	-	-
06.30 - 06.45	87	65	-	-
06.45 - 07.00	108	68	271	180
07.00 - 07.15	111	65	384	230
07.15 - 07.30	108	100	414	298
07.30 - 07.45	113	105	440	338
07.45 - 08.00	119	111	451	381
08.00 - 08.15	100	84	440	380
08.15 - 08.30	99	54	431	334
08.30 - 08.45	87	53	405	282
08.45 - 09.00	130	114	418	295
09.00 - 09.15	118	65	434	317
09.15 - 09.30	76	40	413	303
09.30 - 09.45	82	68	408	316
09.45 - 10.00	77	60	355	262
10.00 - 10.15	83	55	320	222
10.15 - 10.30	70	48	312	230
10.30 - 10.45	114	85	344	249
10.45 - 11.00	100	83	367	275
11.00 - 11.15	120	94	404	313
11.15 - 11.30	109	87	443	352
11.30 - 11.45	92	60	421	327
11.45 - 12.00	98	62	419	303
12.00 - 12.15	96	61	395	270
12.15 - 12.30	132	119	416	302
12.30 - 12.45	125	116	451	358
12.45 - 13.00	112	100	455	396
13.00 - 13.15	99	70	468	406
13.15 - 13.30	112	70	448	354
13.30 - 13.45	115	89	438	337
13.45 - 14.00	115	82	441	319
14.00 - 14.15	108	80	450	338
14.15 - 14.30	104	81	442	341
14.30 - 14.45	80	45	407	297
14.45 - 15.00	62	41	354	256
18.00 - 18.15	44	30	-	-
18.15 - 18.30	50	35	-	-
18.30 - 18.45	85	61	-	-
18.45 - 19.00	105	89	284	215
19.00 - 19.15	108	96	348	281
19.15 - 19.30	110	90	408	338
19.30 - 19.45	112	89	435	364
19.45 - 20.00	118	96	448	371
20.00 - 20.15	99	89	439	355
20.15 - 20.30	100	82	432	347
20.30 - 20.45	81	49	401	307
20.45 - 21.00	69	36	352	247

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Hari : Kamis

Nama Ruas Jalan : Jl. Letjen Suprpto

Tanggal : 02 Agustus 2007

Lokasi : Depan SMPN 11

Surveyor : Fera dkk

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	63	36	-	-
06.15 - 06.30	178	120	-	-
06.30 - 06.45	337	254	-	-
06.45 - 07.00	178	80	756	490
07.00 - 07.15	127	61	820	615
07.15 - 07.30	99	62	741	457
07.30 - 07.45	97	49	501	252
07.45 - 08.00	110	57	441	229
08.00 - 08.15	79	47	393	215
08.15 - 08.30	57	40	351	193
08.30 - 08.45	74	42	328	186
08.45 - 09.00	52	35	262	162
09.00 - 09.15	38	36	221	151
09.15 - 09.30	41	29	205	140
09.30 - 09.45	33	27	164	125
09.45 - 10.00	70	19	182	111
10.00 - 10.15	41	23	185	97
10.15 - 10.30	31	22	175	90
10.30 - 10.45	13	6	155	69
10.45 - 11.00	13	5	98	55
11.00 - 11.15	27	8	84	41
11.15 - 11.30	29	10	82	29
11.30 - 11.45	26	19	95	42
11.45 - 12.00	34	21	116	58
12.00 - 12.15	31	14	120	54
12.15 - 12.30	124	73	215	127
12.30 - 12.45	137	114	326	222
12.45 - 13.00	95	78	387	279
13.00 - 13.15	117	76	473	344
13.15 - 13.30	81	48	430	319
13.30 - 13.45	51	42	344	247
13.45 - 14.00	50	31	299	200
14.00 - 14.15	42	23	224	144
14.15 - 14.30	29	14	172	110
14.30 - 14.45	23	16	144	84
14.45 - 15.00	31	25	125	78

Lampiran 5

REKAPITULASI SURVAI VOLUME PEJALAN KAKI

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Letjen Panjaitan

Lokasi : Depan SMUN 1 - SATLANTAS

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 23 Juli 2007

Surveiyor : Fers dkk

WAKTU SURVEY	PEJALAN KAKI	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH	PEJALAN KAKI (Orang /Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)
06.00 - 06.15	35	12		
06.15 - 06.30	75	46		
06.30 - 06.45	152	131		
06.45 - 07.00	181	168	443	357
07.00 - 07.15	72	65	480	410
07.15 - 07.30	50	36	455	400
07.30 - 07.45	56	32	359	301
07.45 - 08.00	45	30	223	163
08.00 - 08.15	48	37	199	135
08.15 - 08.30	54	29	203	128
08.30 - 08.45	50	40	197	136
08.45 - 09.00	61	44	213	160
09.00 - 09.15	35	14	200	127
09.15 - 09.30	42	25	188	123
09.30 - 09.45	42	31	180	114
09.45 - 10.00	86	55	205	125
10.00 - 10.15	114	65	284	178
10.15 - 10.30	93	48	335	199
10.30 - 10.45	116	69	409	237
10.45 - 11.00	75	36	398	218
11.00 - 11.15	63	40	367	193
11.15 - 11.30	77	36	351	181
11.30 - 11.45	65	35	300	147
11.45 - 12.00	66	38	291	150
12.00 - 12.15	54	30	262	140
12.15 - 12.30	23	21	208	125
12.30 - 12.45	26	15	169	105
12.45 - 13.00	74	29	177	95
13.00 - 13.15	60	66	212	130
13.15 - 13.30	158	130	347	239
13.30 - 13.45	333	211	654	435
13.45 - 14.00	166	132	746	538
14.00 - 14.15	108	60	765	563
14.15 - 14.30	75	30	682	463
14.30 - 14.45	64	32	413	284
14.45 - 15.00	45	26	292	178

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JEMBER
TAHUN 2007 - 2008

REKAPITULASI BURVAI TC JALAN SULTAN AGUNG

Hal/Tanggal : 04 JULI 2007
 Lokasi : POB PATANU (MILUB) KEMBARAN AGUNG
 Anal : Dsa Agni
 C.004 : CERAM

WAKTU	PERBARU KENDI	AMBIKOT KENDI	BUS VELO KENDI	BUS BEKASI KENDI	PICK UP KENDI	TRUK RINGAN KENDI	TRUK KENDI	TRUK BEKAS KENDI	TRUK KENDI	SPD MOTOR KENDI	MOTORSIKAP KENDI	TOTAL KENDI
01.00-02.15	21	20	0	0	0	0	0	0	0	21	0	42
02.15-04.15	21	21	0	0	0	0	0	0	0	42	0	84
04.15-06.15	160	42	0	0	0	0	0	0	0	202	0	404
06.15-07.15	209	65	0	0	0	0	0	0	0	274	0	548
07.15-08.15	119	21	0	0	0	0	0	0	0	140	0	280
08.15-09.15	132	29	0	0	0	0	0	0	0	161	0	322
09.15-10.15	98	26	0	0	0	0	0	0	0	124	0	248
10.15-11.15	248	81	0	0	0	0	0	0	0	329	0	658
11.15-12.15	131	43	0	0	0	0	0	0	0	174	0	348
12.15-13.15	120	38	0	0	0	0	0	0	0	158	0	316
13.15-14.15	191	58	0	0	0	0	0	0	0	249	0	498
14.15-15.15	222	23	0	0	0	0	0	0	0	245	0	490
15.15-16.15	162	28	0	0	0	0	0	0	0	190	0	380
16.15-17.15	128	36	0	0	0	0	0	0	0	164	0	328
17.15-18.15	125	42	0	0	0	0	0	0	0	167	0	334
18.15-19.15	285	52	0	0	0	0	0	0	0	337	0	674
19.15-20.15	181	42	0	0	0	0	0	0	0	223	0	446
20.15-21.15	209	22	0	0	0	0	0	0	0	231	0	462
21.15-22.15	221	21	0	0	0	0	0	0	0	242	0	484
22.15-23.15	206	29	0	0	0	0	0	0	0	235	0	470
23.15-24.15	206	29	0	0	0	0	0	0	0	235	0	470
24.15-25.15	188	26	0	0	0	0	0	0	0	214	0	428
25.15-26.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
26.15-27.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
27.15-28.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
28.15-29.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
29.15-30.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
30.15-31.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
31.15-32.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
32.15-33.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
33.15-34.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
34.15-35.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
35.15-36.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
36.15-37.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
37.15-38.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
38.15-39.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
39.15-40.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
40.15-41.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
41.15-42.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
42.15-43.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
43.15-44.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
44.15-45.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
45.15-46.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
46.15-47.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
47.15-48.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
48.15-49.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
49.15-50.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
50.15-51.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
51.15-52.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
52.15-53.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
53.15-54.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
54.15-55.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
55.15-56.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
56.15-57.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
57.15-58.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
58.15-59.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
59.15-60.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
60.15-61.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
61.15-62.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
62.15-63.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
63.15-64.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
64.15-65.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
65.15-66.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
66.15-67.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
67.15-68.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
68.15-69.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
69.15-70.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
70.15-71.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
71.15-72.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
72.15-73.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
73.15-74.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
74.15-75.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
75.15-76.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
76.15-77.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
77.15-78.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
78.15-79.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
79.15-80.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
80.15-81.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
81.15-82.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
82.15-83.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
83.15-84.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
84.15-85.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
85.15-86.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
86.15-87.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
87.15-88.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
88.15-89.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
89.15-90.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
90.15-91.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
91.15-92.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
92.15-93.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
93.15-94.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
94.15-95.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
95.15-96.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
96.15-97.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
97.15-98.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
98.15-99.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
99.15-100.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
100.15-101.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
101.15-102.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
102.15-103.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
103.15-104.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
104.15-105.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
105.15-106.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
106.15-107.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
107.15-108.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
108.15-109.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
109.15-110.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
110.15-111.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
111.15-112.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
112.15-113.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
113.15-114.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
114.15-115.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
115.15-116.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
116.15-117.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
117.15-118.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
118.15-119.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
119.15-120.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
120.15-121.15	156	20	0	0	0	0	0	0	0	176	0	352
121.15-122.15	156	20	0									

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
DINAS PERHUBUNGAN
KADUPATEN JEMBER
TAHUN 2007 - 2008

REKAPITULASI SURVAI TC JALAN SULTAN AGUNG

Hes/Trappa : 400024 Juli 2007
Lobe : Airliaur Mado Agung
Dit : Borel
Cak4 : C20404

4001 | Truss

WAKTU	PRIBADI AGNO	ANGKOT HEMO	BUS KEND. KEND	BUS REMPAH KEND	PICK UP KEND	TRUK RUMAH KEND	TRUK BEMAS KEND	TRUK RESAR KEND	TRAILER KEND	SPD. MOTOR KEND	KORPORASI TAK BEMOTOR KEND	TOTAL KEND	REPER PUS/5.000
06.00-06.15	11	1								101	11	112	
06.15-06.30	11	1								101	11	112	
06.30-06.45	11	1								101	11	112	
06.45-07.00	11	1								101	11	112	
07.00-07.15	11	1								101	11	112	
07.15-07.30	11	1								101	11	112	
07.30-07.45	11	1								101	11	112	
07.45-08.00	11	1								101	11	112	
08.00-08.15	11	1								101	11	112	
08.15-08.30	11	1								101	11	112	
08.30-08.45	11	1								101	11	112	
08.45-09.00	11	1								101	11	112	
09.00-09.15	11	1								101	11	112	
09.15-09.30	11	1								101	11	112	
09.30-09.45	11	1								101	11	112	
09.45-10.00	11	1								101	11	112	
10.00-10.15	11	1								101	11	112	
10.15-10.30	11	1								101	11	112	
10.30-10.45	11	1								101	11	112	
10.45-11.00	11	1								101	11	112	
11.00-11.15	11	1								101	11	112	
11.15-11.30	11	1								101	11	112	
11.30-11.45	11	1								101	11	112	
11.45-12.00	11	1								101	11	112	
12.00-12.15	11	1								101	11	112	
12.15-12.30	11	1								101	11	112	
12.30-12.45	11	1								101	11	112	
12.45-13.00	11	1								101	11	112	
13.00-13.15	11	1								101	11	112	
13.15-13.30	11	1								101	11	112	
13.30-13.45	11	1								101	11	112	
13.45-14.00	11	1								101	11	112	
14.00-14.15	11	1								101	11	112	
14.15-14.30	11	1								101	11	112	
14.30-14.45	11	1								101	11	112	
14.45-15.00	11	1								101	11	112	
15.00-15.15	11	1								101	11	112	
15.15-15.30	11	1								101	11	112	
15.30-15.45	11	1								101	11	112	
15.45-16.00	11	1								101	11	112	
16.00-16.15	11	1								101	11	112	
16.15-16.30	11	1								101	11	112	
16.30-16.45	11	1								101	11	112	
16.45-17.00	11	1								101	11	112	
17.00-17.15	11	1								101	11	112	
17.15-17.30	11	1								101	11	112	
17.30-17.45	11	1								101	11	112	
17.45-18.00	11	1								101	11	112	
18.00-18.15	11	1								101	11	112	
18.15-18.30	11	1								101	11	112	
18.30-18.45	11	1								101	11	112	
18.45-19.00	11	1								101	11	112	
19.00-19.15	11	1								101	11	112	
19.15-19.30	11	1								101	11	112	
19.30-19.45	11	1								101	11	112	
19.45-20.00	11	1								101	11	112	
20.00-20.15	11	1								101	11	112	
20.15-20.30	11	1								101	11	112	
20.30-20.45	11	1								101	11	112	
20.45-21.00	11	1								101	11	112	
TOTAL	4001	40			1011	811				2101	201	2302	2302

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JEMBER
TAHUN 2007 - 2008

REKAPITULASI SURVAI TC JALAN A, YAKI

Hasil Pengisian
Lembar
Data
Ceklis

Roba, 05 Juli 2007
DEPAN MANTERI
Liris
CENAP

Ahri, Sarda

NO. UU	PURUSAN KEND	KAWALAN KEND	BUS KEND. KEND	MOY BERTAKUR KEND	MOY BINTANG KEND	MOY UP KEND	MOY PERMATA KEND	TRUK TERANG KEND	TRUK BESAR KEND	TRUK PR KEND	SPO. MOTOR KEND	KEMAMPUAN TAP BERTUMBUH KEND	TOTAL KEND	SERVIS KEND
08.03.06.01	27	17	0	0	0	0	0	0	0	0	37	27	64	
08.03.06.02	38	29	0	0	0	0	0	0	0	0	1168	1168	15%	
08.03.06.03	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2408	2408	144	
08.03.06.04	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1088	1088	708	
08.03.07.01	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	2052	878	
08.03.07.02	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1173	1173	878	
08.03.07.03	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	584	584	878	
08.03.07.04	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1118	1118	878	
08.03.07.05	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1291	1291	878	
08.03.07.06	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.07	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.08	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.09	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.10	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.11	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.12	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.13	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.14	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.15	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.16	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.17	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.18	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1181	1181	878	
08.03.07.19	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2823	2823	878	
08.03.07.20	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2811	2811	878	
08.03.07.21	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7442	7442	878	
08.03.07.22	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2778	2778	878	
08.03.07.23	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3118	3118	878	
08.03.07.24	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3118	3118	878	
08.03.07.25	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3118	3118	878	
08.03.07.26	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2077	2077	878	
08.03.07.27	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	371	878	
08.03.07.28	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	343	878	
08.03.07.29	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1768	1768	878	
08.03.07.30	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1770	1770	878	
08.03.07.31	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1782	1782	878	
08.03.07.32	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1782	1782	878	
08.03.07.33	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1782	1782	878	
08.03.07.34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442	442	878	
08.03.07.35	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	540	540	878	
08.03.07.36	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	172	878	
08.03.07.37	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1144	1144	878	
08.03.07.38	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	544	544	878	
08.03.07.39	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	588	588	878	
08.03.07.40	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.41	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.42	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.43	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.44	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.45	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.46	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.47	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.48	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.49	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.50	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.51	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.52	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.53	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.54	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.55	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.56	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.57	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.58	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.59	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.60	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.61	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.62	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.63	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.64	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.65	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.66	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.67	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.68	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.69	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.70	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.71	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.72	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.73	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.74	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.75	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.76	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.77	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.78	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.79	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.80	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.81	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.82	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.83	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.84	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.85	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.86	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.87	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.88	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.89	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.90	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.91	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.92	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.93	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.94	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.95	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.96	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.97	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.98	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.07.99	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
08.03.08.00	192	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	488	878	
TOTAL	1643	2131	0	0	0	0	0	0	0	0	3008	3008	878	

SISTEM INFORMASI MANAJEMEN
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN JEMBER
TAHUN 2007 - 2008

REKAPITULASI SURVAI TC JALAN TRUNJOJO

Survei tanggal : 26 Juli 2007
Lokasi : DEWAI PADAS KEPATIHAN
Distrik : TELUR | JALAN AWANG YAWO
Garis : 05R04

Arah : BARAT | JALAN ODONGMAMKOTO

WAKTU	PROBES KEND	AGROTI KEND	BOB KUCIL KEND	BUS BETAS KEND	BUS BER KEND	PICK UP KEND	TRUK WEDAS KEND	TRUK BERINGIN KEND	TRUK BEKAS KEND	TRUCKER KEND	TRUK BUKAN KEND	BUSSE, TUK WEDITION KEND	TOTAL KEND	BUSSE PLATE
06:00-06:05	01	25	0	0	0	11	0	0	0	1	0	18	18	-
06:05-06:10	143	45	0	0	0	14	0	0	0	0	0	25	25	-
06:10-06:15	252	44	0	0	0	14	0	0	0	0	0	254	254	-
06:15-06:20	15	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	254	254	-
06:20-06:25	54	26	0	0	0	11	0	0	0	0	0	142	142	-
06:25-06:30	135	29	0	0	0	14	0	0	0	0	0	128	128	-
06:30-06:35	145	28	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
06:35-06:40	142	28	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
06:40-06:45	141	28	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
06:45-06:50	141	28	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
06:50-06:55	145	24	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
06:55-07:00	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:00-07:05	141	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:05-07:10	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:10-07:15	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:15-07:20	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:20-07:25	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:25-07:30	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:30-07:35	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:35-07:40	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:40-07:45	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:45-07:50	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:50-07:55	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
07:55-08:00	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:00-08:05	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:05-08:10	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:10-08:15	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:15-08:20	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:20-08:25	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:25-08:30	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:30-08:35	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:35-08:40	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:40-08:45	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:45-08:50	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:50-08:55	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
08:55-09:00	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:00-09:05	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:05-09:10	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:10-09:15	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:15-09:20	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:20-09:25	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:25-09:30	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:30-09:35	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:35-09:40	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:40-09:45	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:45-09:50	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:50-09:55	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
09:55-10:00	142	27	0	0	0	14	0	0	0	0	0	118	118	-
TOTAL	1000	1000	0	0	0	1000	0	0	0	0	0	1000	1000	-

SISTEM AKUNTANSI PERSEKUTUAN
**DINAS PERHUBUNGAN
 KABUPATEN JEMBER
 TAHUN 2007 - 2008**

REKAPITULASI SURVAI TC JALAN MASTRIP

HALAMAN : 2
 : Jember, 08 Agustus 2007
 : Jember, 08 Agustus 2007
 : Jember, 08 Agustus 2007
 : Jember, 08 Agustus 2007

WARTU	PERSEKUTUAN KEND	ARBORNY HEVO	BUS PECE- RENO	BUS BEDONG RENO	MUS BEDONG RENO	PICK-UP RENO	TRUK BAHAN RENO	TRUK BEDONG RENO	TRUK BAHAN KEND	TRAILER RENO	BPE WATON RENO	HEMO, YAK BEMERITUM RENO	TOTAL PADA	BIKICE RENO
15.00-20.15	21	18	1	6	0	1	1	1	1	0	64	11	68	
15.15-20.30	40	33	0	0	0	1	1	1	1	0	102	11	113	
15.30-20.45	36	31	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
15.45-21.00	142	14	0	0	0	1	1	1	1	0	175	11	186	431
16.00-21.15	86	23	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
16.15-21.30	81	23	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
16.30-21.45	48	14	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
16.45-22.00	71	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
16.50-22.15	48	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
17.00-22.30	44	13	1	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
17.15-22.45	31	22	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
17.30-23.00	31	18	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
17.45-23.15	31	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
18.00-23.30	42	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
18.15-23.45	58	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
18.30-24.00	38	52	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
18.45-24.15	27	24	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
19.00-24.30	34	26	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
19.15-24.45	18	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
19.30-25.00	18	14	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
19.45-25.15	37	13	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
20.00-25.30	62	18	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
20.15-25.45	62	18	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
20.30-26.00	43	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
20.45-26.15	17	17	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
21.00-26.30	42	24	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
21.15-26.45	18	16	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
21.30-27.00	23	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
21.45-27.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
22.00-27.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
22.15-27.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
22.30-28.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
22.45-28.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
23.00-28.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
23.15-28.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
23.30-29.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
23.45-29.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
24.00-29.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
24.15-29.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
24.30-30.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
24.45-30.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
25.00-30.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
25.15-30.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
25.30-31.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
25.45-31.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
26.00-31.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
26.15-31.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
26.30-32.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
26.45-32.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
27.00-32.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
27.15-32.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
27.30-33.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
27.45-33.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
28.00-33.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
28.15-33.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
28.30-34.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
28.45-34.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
29.00-34.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
29.15-34.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
29.30-35.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
29.45-35.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
30.00-35.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
30.15-35.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
30.30-36.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
30.45-36.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
31.00-36.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
31.15-36.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
31.30-37.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
31.45-37.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
32.00-37.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
32.15-37.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
32.30-38.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
32.45-38.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
33.00-38.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
33.15-38.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
33.30-39.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
33.45-39.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
34.00-39.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
34.15-39.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
34.30-40.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
34.45-40.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
35.00-40.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
35.15-40.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
35.30-41.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
35.45-41.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
36.00-41.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
36.15-41.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
36.30-42.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
36.45-42.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
37.00-42.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
37.15-42.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
37.30-43.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
37.45-43.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
38.00-43.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
38.15-43.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
38.30-44.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
38.45-44.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
39.00-44.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
39.15-44.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
39.30-45.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
39.45-45.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
40.00-45.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
40.15-45.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
40.30-46.00	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
40.45-46.15	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
41.00-46.30	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
41.15-46.45	24	15	0	0	0	1	1	1	1	0	104	11	115	
41.30-47.00	24	15	0	0	0	1	1							

Lampiran 6

SURVEI VOLUME LALU LINTAS TERKLASIFIKASI

PLAK JARAS : J. MERTO PRIMO,
ADVIS : (Dua Kali)

Gerbang
Dukuh
Jalan

Harf : Caku
Terang : 10 September 2017
Banyuwangi

Waktu Survei	Gerbang (Merkal/Model/No)	Merkal	Bisa Jeda	Total Pass	Big Sur	Roda 2	Roda 1	Sevenc	Boat/Spashes	TOTAL KEND	SEVENC KEND
06.30 - 06.33		1				159	1	11	51	221	160
06.33 - 06.36		1				252	1	17	9	279	176
06.36 - 06.39		1				425	1	23	9	458	299
06.39 - 06.42		1				555	1	28	23	607	394
06.42 - 06.45		1				203	1	28	23	254	159
06.45 - 06.48		1				543	1	21	23	587	370
06.48 - 06.51		1				349	1	19	17	385	242
06.51 - 06.54		1				334	1	8	2	344	216
06.54 - 06.57		1				549	1	14	23	586	367
06.57 - 07.00		1				333	2	22	23	378	237
07.00 - 07.03		1				344	1	7	11	363	227
07.03 - 07.06		1				352	1	12	17	381	239
07.06 - 07.09		1				354	1	12	17	383	240
07.09 - 07.12		1				352	1	12	17	381	239
07.12 - 07.15		1				354	1	12	17	383	240
07.15 - 07.18		1				352	1	12	17	381	239
07.18 - 07.21		1				354	1	12	17	383	240
07.21 - 07.24		1				352	1	12	17	381	239
07.24 - 07.27		1				354	1	12	17	383	240
07.27 - 07.30		1				352	1	12	17	381	239
07.30 - 07.33		1				354	1	12	17	383	240
07.33 - 07.36		1				352	1	12	17	381	239
07.36 - 07.39		1				354	1	12	17	383	240
07.39 - 07.42		1				352	1	12	17	381	239
07.42 - 07.45		1				354	1	12	17	383	240
07.45 - 07.48		1				352	1	12	17	381	239
07.48 - 07.51		1				354	1	12	17	383	240
07.51 - 07.54		1				352	1	12	17	381	239
07.54 - 07.57		1				354	1	12	17	383	240
07.57 - 08.00		1				352	1	12	17	381	239
08.00 - 08.03		1				354	1	12	17	383	240
08.03 - 08.06		1				352	1	12	17	381	239
08.06 - 08.09		1				354	1	12	17	383	240
08.09 - 08.12		1				352	1	12	17	381	239
08.12 - 08.15		1				354	1	12	17	383	240
08.15 - 08.18		1				352	1	12	17	381	239
08.18 - 08.21		1				354	1	12	17	383	240
08.21 - 08.24		1				352	1	12	17	381	239
08.24 - 08.27		1				354	1	12	17	383	240
08.27 - 08.30		1				352	1	12	17	381	239
08.30 - 08.33		1				354	1	12	17	383	240
08.33 - 08.36		1				352	1	12	17	381	239
08.36 - 08.39		1				354	1	12	17	383	240
08.39 - 08.42		1				352	1	12	17	381	239
08.42 - 08.45		1				354	1	12	17	383	240
08.45 - 08.48		1				352	1	12	17	381	239
08.48 - 08.51		1				354	1	12	17	383	240
08.51 - 08.54		1				352	1	12	17	381	239
08.54 - 08.57		1				354	1	12	17	383	240
08.57 - 09.00		1				352	1	12	17	381	239
09.00 - 09.03		1				354	1	12	17	383	240
09.03 - 09.06		1				352	1	12	17	381	239
09.06 - 09.09		1				354	1	12	17	383	240
09.09 - 09.12		1				352	1	12	17	381	239
09.12 - 09.15		1				354	1	12	17	383	240
09.15 - 09.18		1				352	1	12	17	381	239
09.18 - 09.21		1				354	1	12	17	383	240
09.21 - 09.24		1				352	1	12	17	381	239
09.24 - 09.27		1				354	1	12	17	383	240
09.27 - 09.30		1				352	1	12	17	381	239
09.30 - 09.33		1				354	1	12	17	383	240
09.33 - 09.36		1				352	1	12	17	381	239
09.36 - 09.39		1				354	1	12	17	383	240
09.39 - 09.42		1				352	1	12	17	381	239
09.42 - 09.45		1				354	1	12	17	383	240
09.45 - 09.48		1				352	1	12	17	381	239
09.48 - 09.51		1				354	1	12	17	383	240
09.51 - 09.54		1				352	1	12	17	381	239
09.54 - 09.57		1				354	1	12	17	383	240
09.57 - 10.00		1				352	1	12	17	381	239
10.00 - 10.03		1				354	1	12	17	383	240
10.03 - 10.06		1				352	1	12	17	381	239
10.06 - 10.09		1				354	1	12	17	383	240
10.09 - 10.12		1				352	1	12	17	381	239
10.12 - 10.15		1				354	1	12	17	383	240
10.15 - 10.18		1				352	1	12	17	381	239
10.18 - 10.21		1				354	1	12	17	383	240
10.21 - 10.24		1				352	1	12	17	381	239
10.24 - 10.27		1				354	1	12	17	383	240
10.27 - 10.30		1				352	1	12	17	381	239
10.30 - 10.33		1				354	1	12	17	383	240
10.33 - 10.36		1				352	1	12	17	381	239
10.36 - 10.39		1				354	1	12	17	383	240
10.39 - 10.42		1				352	1	12	17	381	239
10.42 - 10.45		1				354	1	12	17	383	240
10.45 - 10.48		1				352	1	12	17	381	239
10.48 - 10.51		1				354	1	12	17	383	240
10.51 - 10.54		1				352	1	12	17	381	239
10.54 - 10.57		1				354	1	12	17	383	240
10.57 - 11.00		1				352	1	12	17	381	239
11.00 - 11.03		1				354	1	12	17	383	240
11.03 - 11.06		1				352	1	12	17	381	239
11.06 - 11.09		1				354	1	12	17	383	240
11.09 - 11.12		1				352	1	12	17	381	239
11.12 - 11.15		1				354	1	12	17	383	240
11.15 - 11.18		1				352	1	12	17	381	239
11.18 - 11.21		1				354	1	12	17	383	240
11.21 - 11.24		1				352	1	12	17	381	239
11.24 - 11.27		1				354	1	12	17	383	240
11.27 - 11.30		1				352	1	12	17	381	239
11.30 - 11.33		1				354	1	12	17	383	240
11.33 - 11.36		1				352	1	12	17	381	239
11.36 - 11.39		1				354	1	12	17	383	240
11.39 - 11.42		1				352	1	12	17	381	239
11.42 - 11.45		1				354	1	12	17	383	240
11.45 - 11.48		1				352	1	12	17	381	239
11.48 - 11.51		1				354	1	12	17	383	240
11.51 - 11.54		1				352	1	12	17	381	239
11.54 - 11.57		1				354	1	12	17	383	240
11.57 - 12.00		1				352	1	12	17	381	239
TOTAL		1		417		2118	15	71	265	2517	1585

SURVEI VOLUME LALU LINTAS TERKLASIFIKASI

Survei
15 September 2007

Urair
Tumpang
Surabaya

Gambar
Shorras
Jember

1. Jalan Dipey (Sikab. B.)
Dua Arah

Lampiran 6

Revisi
Ayo

Waktu Survei	Saluran Masuk (Berkas)	Angkut	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Besar	Motor 2	Motor 3	Bus 2	Bus 1	TOTAL	REMARKS
06.30-07.00	42	0	0	0	0	258	0	0	0	258	
07.00-07.30	50	0	0	0	0	258	0	0	0	516	
07.30-08.00	30	0	0	0	0	261	0	0	0	516	
08.00-08.30	125	0	0	0	0	312	0	0	0	828	
08.30-09.00	34	0	0	0	0	252	0	0	0	504	
09.00-09.30	69	0	0	0	0	646	0	0	0	1335	
09.30-10.00	33	0	0	0	0	652	0	0	0	1335	
10.00-10.30	42	0	0	0	0	666	0	0	0	1335	
10.30-11.00	34	0	0	0	0	622	0	0	0	1266	
11.00-11.30	34	0	0	0	0	610	0	0	0	1232	
11.30-12.00	49	0	0	0	0	264	0	0	0	528	
12.00-12.30	41	0	0	0	0	655	0	0	0	1310	
12.30-13.00	42	0	0	0	0	709	0	0	0	1418	
13.00-13.30	72	0	0	0	0	705	0	0	0	1410	
13.30-14.00	14	0	0	0	0	715	0	0	0	1430	
14.00-14.30	41	0	0	0	0	268	0	0	0	536	
14.30-15.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
15.00-15.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
15.30-16.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
16.00-16.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
16.30-17.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
17.00-17.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
17.30-18.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
18.00-18.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
18.30-19.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
19.00-19.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
19.30-20.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
20.00-20.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
20.30-21.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
21.00-21.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
21.30-22.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
22.00-22.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
22.30-23.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
23.00-23.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
23.30-24.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
24.00-24.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
24.30-25.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
25.00-25.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
25.30-26.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
26.00-26.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
26.30-27.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
27.00-27.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
27.30-28.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
28.00-28.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
28.30-29.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
29.00-29.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
29.30-30.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
30.00-30.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
30.30-31.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
31.00-31.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
31.30-32.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
32.00-32.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
32.30-33.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
33.00-33.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
33.30-34.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
34.00-34.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
34.30-35.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
35.00-35.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
35.30-36.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
36.00-36.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
36.30-37.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
37.00-37.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
37.30-38.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
38.00-38.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
38.30-39.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
39.00-39.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
39.30-40.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
40.00-40.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
40.30-41.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
41.00-41.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
41.30-42.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
42.00-42.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
42.30-43.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
43.00-43.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
43.30-44.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
44.00-44.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
44.30-45.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
45.00-45.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
45.30-46.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
46.00-46.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
46.30-47.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
47.00-47.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
47.30-48.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
48.00-48.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
48.30-49.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
49.00-49.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
49.30-50.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
50.00-50.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
50.30-51.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
51.00-51.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
51.30-52.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
52.00-52.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
52.30-53.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
53.00-53.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
53.30-54.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
54.00-54.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
54.30-55.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
55.00-55.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
55.30-56.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
56.00-56.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
56.30-57.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
57.00-57.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
57.30-58.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
58.00-58.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
58.30-59.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
59.00-59.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
59.30-60.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
60.00-60.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
60.30-61.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
61.00-61.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
61.30-62.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
62.00-62.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
62.30-63.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
63.00-63.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
63.30-64.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
64.00-64.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
64.30-65.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
65.00-65.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
65.30-66.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
66.00-66.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
66.30-67.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
67.00-67.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
67.30-68.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
68.00-68.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
68.30-69.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
69.00-69.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
69.30-70.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
70.00-70.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
70.30-71.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
71.00-71.30	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
71.30-72.00	42	0	0	0	0	262	0	0	0	524	
72.00-72.30	42	0	0								

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Gajah Mada

Lokasi : Depan Nico

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 07 Juli 2007

Surveyor : Fera dika

WAKTU SURVEY (1 Jam)	FENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
09.00 - 10.00	328	3763	4644535432	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	405	3822	5916112020	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	462	3919	7095655182	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	458	4626	7423573808	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	449	4112	7591936256	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	453	4396	8754141648	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	447	4950	10952617500	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	411	5259	11367060291	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	390	5302	10963369560	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	380	6042	13372190320	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	333	5743	10983022317	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	351	5404	10250328816	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	356	5434	10902555536	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	339	4670	7393217100	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	463	4614	9656805148	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	463	4762	10499286172	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	437	5041	11104904567	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.00 - 19.00	230	3968	3621355520	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.15 - 19.15	256	4099	434864656	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.30 - 19.30	283	4196	4582615728	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.45 - 19.45	307	4222	5472382188	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	333	4444	6575462288	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	298	4317	5553673722	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	293	4663	4836834917	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	266	3629	3429463788	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	219	3320	2413905600	Pelican dengan Lapak Tunggu



Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Rusa Jalan : Jl. Sultan Agung

Lokasi : Jompo

Arah : Dua Arah

Hari : Rabu

Tanggal : 04 Agustus 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	240	4677	3249838960	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	281	5444	8328035216	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	289	5065	7414071025	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	275	4498	5563801100	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	272	3872	4077928448	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	296	3723	4102775784	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	207	4321	5545289177	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	356	4448	7037022096	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	379	4512	7715736576	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	378	4352	7159283712	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	419	4264	7618130624	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	387	4217	6082055440	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	373	4131	6365305053	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	389	4392	7117888018	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	349	4546	7212474484	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	418	4718	8304481032	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	452	4711	10031471492	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	512	4764	11571464192	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	563	4830	13134170700	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	545	4737	12229347105	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	552	4826	12866232352	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	551	4761	12489583671	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	571	4714	12688645516	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	597	4780	13640494800	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	599	4825	13945084375	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	602	5018	15158555048	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	591	4882	14085649084	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	562	4879	13654301062	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	594	4672	14089412096	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	596	4650	12930255000	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	549	4519	11211327189	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	504	4416	9828532224	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	455	4224	8118190080	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Soetan Agung

Lokasi : Depan Jays Abadi Photo (Hartys)

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 04 Agustus 2017

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	207	4693	4559019543	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	247	5346	7659189852	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	251	4912	6656063744	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	231	4654	4582604796	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	248	3957	3689359352	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	232	3788	3328955008	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	247	4419	4823307567	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	289	4450	5722922500	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	351	4550	7266577500	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	397	4489	7999895037	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	421	4398	8143152084	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	400	4446	7903210000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	383	4342	7220685212	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	368	4515	7501762800	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	318	4328	611046112	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	305	4760	6510568000	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	278	4704	6369117200	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	280	4738	6436647440	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	289	4322	6719736676	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	293	4705	6486148325	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	306	4727	6837425874	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	311	4720	6528562400	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	296	4656	6422301344	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	276	4729	6172309716	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	253	4799	5826891453	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	257	4882	6378823268	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	223	4831	5204489103	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	204	4801	4900039404	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	177	4638	4142905168	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	139	4632	2062303836	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	147	4490	2663534700	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	131	4297	2418811379	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	122	4135	2085983450	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.00 - 19.00	280	4478	5213645640	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	344	4621	7031167704	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	487	4724	10421654192	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.45 - 19.45	517	4775	11787923125	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	599	4890	13175663900	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	614	4776	14017180378	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	557	4535	11455387325	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	553	4178	9652993252	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	443	4664	7230687788	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7
REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Sultan Agung

Lokasi : Masjid Agung

Arah : Dua Arah

Haf : Sablu

Tanggal : 07 Juli 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
05.00 - 07.00	261	4693	5748328989	Pelican dengan Lapak Tunggu
05.15 - 07.15	291	5346	8316697356	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	259	4912	6249085696	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	181	4454	3690698996	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	171	3657	2543872779	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	147	3788	2109294768	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	160	4419	3124409760	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	152	4450	3009980000	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	114	4550	2360085000	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	111	4489	2236774431	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	139	4398	2688594156	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	205	4445	4050395125	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	271	4342	5109153244	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	309	4515	6296034525	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	297	4628	6361260048	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	283	4780	6412160800	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	266	4794	6113327976	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	264	4736	5926442016	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	286	4822	6649961624	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	290	4705	5419737250	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	300	4727	6703358700	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	308	4720	3861747200	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	318	4658	3899634552	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	322	4729	7201028002	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	313	4799	7208515513	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	321	4982	7967324004	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	301	4831	7024906861	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	271	4901	6509366071	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	242	4638	5664311048	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	200	4632	4291084800	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	183	4490	3689296300	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	179	4297	3305093411	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	178	4135	3009267600	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.00 - 19.00	529	4478	10607764036	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.15 - 18.15	629	4521	12656408369	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.30 - 19.30	751	4724	16759448176	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.45 - 19.45	885	4775	20178553125	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	966	4600	21028271600	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	986	4778	22509674024	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	956	4535	19661311100	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	875	4176	15273723500	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	729	4054	11981053764	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember Hari : Sabtu
 Nama Ruas Jalan : Jl. PB. Sudirman Tanggal : 27 Juli 2007
 Lokasi : Alon-Alon (Depan Kantor Pos) Surveyor : Fera dkk.
 Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
18.00 - 19.00	874	5795	29350689850	Felican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	990	6190	37832939000	Felican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	1116	6308	44406604224	Jembatan Penyeberangan
18.45 - 19.45	1203	6292	47625884582	Jembatan Penyeberangan
19.00 - 20.00	1230	6371	49925258430	Jembatan Penyeberangan
19.15 - 20.15	1265	6069	46593442865	Jembatan Penyeberangan
19.30 - 20.30	1222	6060	44876239200	Jembatan Penyeberangan
19.45 - 20.45	1181	6057	43327641089	Jembatan Penyeberangan
20.00 - 21.00	1090	5757	36125923410	Felican dengan Lapak Tunggu



Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. PB. Sudirman

Lokasi : SMPN 2 /TECHNOS

Arah : Dua Arah

Hari : Selasa

Tanggal : 07 Agustus 2007

Surveyor : Fery dkk.

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	433	6259	16962810073	Pelican dengan Lapak Tinggi
06.15 - 07.15	595	8425	42233471875	Pelican dengan Lapak Tinggi
06.30 - 07.30	749	8911	56475034829	Pelican dengan Lapak Tinggi
06.45 - 07.45	963	8212	44710693872	Pelican dengan Lapak Tinggi
07.00 - 08.00	612	6759	27858657572	Pelican dengan Lapak Tinggi
07.15 - 08.15	439	5241	12058487559	Pelican dengan Lapak Tinggi
07.30 - 08.30	240	5209	6512083440	Pelican dengan Lapak Tinggi
07.45 - 08.45	189	4746	3806643204	Pelican dengan Lapak Tinggi
08.00 - 09.00	161	4519	3287839121	Pelican dengan Lapak Tinggi
08.15 - 09.15	312	4454	6189492192	Pelican dengan Lapak Tinggi
08.30 - 09.30	339	4317	6317769771	Pelican dengan Lapak Tinggi
08.45 - 09.45	338	4492	8826185632	Pelican dengan Lapak Tinggi
09.00 - 10.00	309	4814	6578299754	Pelican dengan Lapak Tinggi
09.15 - 10.15	149	4625	3187203125	Pelican dengan Lapak Tinggi
09.30 - 10.30	121	4598	2555909136	Pelican dengan Lapak Tinggi
09.45 - 10.45	112	4707	2481455088	Pelican dengan Lapak Tinggi
10.00 - 11.00	138	4796	374223008	Pelican dengan Lapak Tinggi
10.15 - 11.15	147	5643	4880987003	Pelican dengan Lapak Tinggi
10.30 - 11.30	136	6618	5956517664	Pelican dengan Lapak Tinggi
10.45 - 11.45	155	7373	8425974995	Pelican dengan Lapak Tinggi
11.00 - 12.00	126	8238	8550945144	Pelican dengan Lapak Tinggi
11.15 - 12.15	351	9421	31153089591	Pelican dengan Lapak Tinggi
11.30 - 12.30	397	10415	43063473325	Pelican dengan Lapak Tinggi
11.45 - 12.45	440	11468	57966810560	Pelican dengan Lapak Tinggi
12.00 - 13.00	483	12480	72112435200	Pelican dengan Lapak Tinggi
12.15 - 13.15	219	12501	34224225219	Pelican dengan Lapak Tinggi
12.30 - 13.30	181	11517	21727704929	Pelican dengan Lapak Tinggi
12.45 - 13.45	104	10727	11367127016	Pelican dengan Lapak Tinggi
13.00 - 14.00	73	9436	7063523408	Pelican dengan Lapak Tinggi
13.15 - 14.15	70	8758	5599179480	Pelican dengan Lapak Tinggi
13.30 - 14.30	73	8457	5221021977	Pelican dengan Lapak Tinggi
13.45 - 14.45	60	8215	4049173500	Pelican dengan Lapak Tinggi
14.00 - 15.00	57	7964	3615241872	Pelican dengan Lapak Tinggi

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. PB.Sudirman

Lokasi : Bayangkara

Arah : Dua Arah

Hari : Selasa

Tanggal : 07 Agustus 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	482	6259	18882389042	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	565	8425	48104053125	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	559	8911	44387909839	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	417	8212	28121205848	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	385	6759	17588371185	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	322	5241	8844722082	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	281	5209	7381890741	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	199	4748	4482378684	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	172	4519	3512474092	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	160	4454	3174098560	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	167	4317	3112293663	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	167	4402	3360736688	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	135	4514	2374014460	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	118	4625	2524093750	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	99	4596	2091198384	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	98	4707	2171273202	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	127	4798	2421205232	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	145	5643	4617300105	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	156	6618	6832476144	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	179	7373	9730642091	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	204	8238	13844387376	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	359	9421	31863131519	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	437	10415	47402362325	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	535	11868	70360537840	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	558	12480	86908723200	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	397	12501	62041175397	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	309	11317	41700998901	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	181	10727	20627403749	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	103	9636	6984030266	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	87	8758	6673123068	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	81	8457	5793188789	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	70	8215	4724035750	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	64	7664	4059218944	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. A. Yani

Lokasi : Aloon - Aloon (Depan Bank Mandiri)

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 16 Juni 2007

Surveyor : Fera dkk.

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
18.00 - 19.00	271	4251	4897241271	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	371	4790	85'2261100	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	455	5012	11429665520	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.45 - 19.45	459	5033	11625969851	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	470	4941	11474336070	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	421	4574	6807941396	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	374	4174	65'5931224	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	391	4006	6389114736	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	364	3731	5067011404	Pelican dengan Lapak Tunggu



Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. A. Yani

Lokasi : Bank BTN Hante

Arah : Dua Arah

Hari : Rabu

Tanggal : 25 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk.

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	254	7388	13853966175	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	329	9404	29095186064	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	357	9703	33610910613	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	289	8900	19952410009	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	248	7319	13284804728	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	204	6117	7633208556	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	179	5893	6216213371	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	189	5639	5185008049	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	140	5288	3914812160	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	133	4963	3262783797	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	134	4827	3122190486	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	110	4070	2717000000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	100	5110	2611210000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	91	5328	2583270144	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	76	5373	2194053804	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	76	5383	2202228364	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	74	5427	2179472346	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	61	6256	2387389896	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	57	6948	2750074212	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	56	7727	3283859095	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	45	8658	3296541845	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	93	9690	8732337300	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	207	10890	24548564700	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	258	12057	37851183491	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	315	13345	56098042875	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	333	13384	56739945588	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	242	12466	37801046450	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	190	11648	21778421760	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	146	10471	16220982400	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	103	9334	8973726268	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	83	9100	6882296588	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	85	8700	6433850000	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	77	8499	5661941077	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Hari : Selasa

Nama Rues Jalan : J. A. Yani

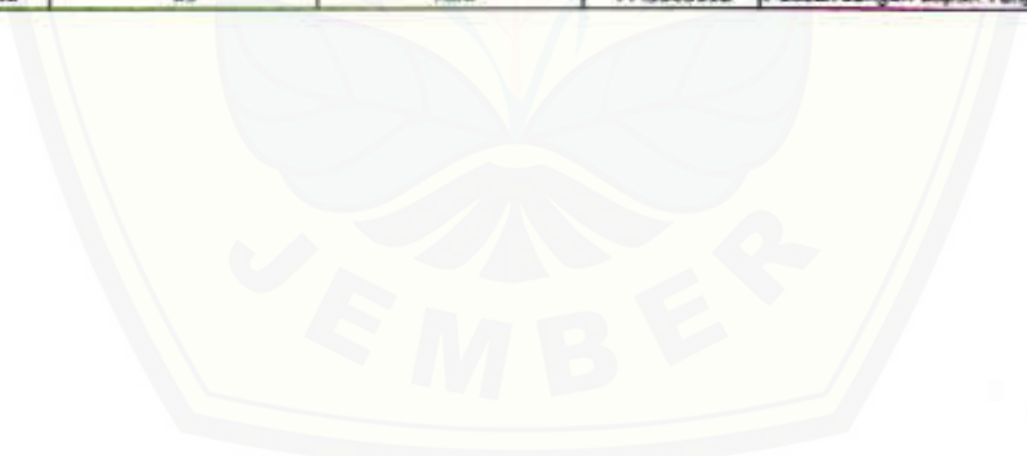
Tanggal : 31 Juli 2007

Lokasi : Depan Pasar /Gladak Kembar

Surveyor : Fera dkk.

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	529	6005	23078167225	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	525	8114	34564422900	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	465	8264	31766568840	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	399	7156	20432126064	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	369	6014	13346064324	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	331	5214	8968498476	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	324	4586	8054703504	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	324	5097	8477328516	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	327	4857	774076823	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	325	4541	6701721325	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	314	4445	6204019850	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	306	4100	5395260006	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	251	4114	4248173996	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	200	4265	3638045000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	160	4209	2834508980	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	109	4391	2101616029	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	94	4192	1813228416	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	72	4250	130500000	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	62	4539	1277358302	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	52	4607	1103671348	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	53	4658	1149939092	Pelican dengan Lapak Tunggu



Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Trunjoyo

Lokasi : JBC

Arah : Dua Arah

Har : Kamis

Tanggal : 26 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	400	6062	18006443560	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	549	6589	23834791629	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	510	6413	20974550190	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	347	5382	10051175626	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	203	4786	4649876588	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	143	4818	3319476732	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	126	4686	2766783096	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	107	4582	2246435468	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	132	4394	2548555152	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	139	4279	2545067899	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	134	4234	2402185304	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	100	4039	2033307468	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	98	4450	1948502738	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	100	4687	2328604714	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	121	4797	2784356289	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	133	4833	3106598237	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	117	4776	2668790602	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	90	5107	2347330410	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	63	5091	1632851703	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	52	5138	1372750288	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	64	5200	1730560000	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	85	4902	2042516340	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	134	5034	3395714904	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	159	5274	4422597084	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	163	5279	4542458083	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	141	5403	4116129689	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	93	5455	2767403325	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	241	5316	6810625296	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	381	5479	11737601431	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	445	5298	12490617780	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	463	5369	11896674343	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	287	4343	6731484263	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	117	4528	2505950928	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota: Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Trunojoyo

Lokasi : Gramedia - Simpang Matahari

Arah : Dua Arah

Hari : Sabtu

Tanggal : 07 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PEYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
09.00 - 10.00	319	3884	4812260464	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	371	3902	5648699084	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	372	4212	6599631188	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	386	4210	6870784946	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	366	4498	7404913464	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	380	4290	6883558000	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	399	4047	8534905391	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	485	3753	6831229365	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	509	3320	5610401800	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	501	3312	5495641344	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	440	3143	4346517560	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	333	3303	3811801717	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	279	3306	3049368444	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	224	3257	2376202976	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	210	3341	2344079010	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	220	3353	2473373980	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	233	3554	2943003428	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	243	3458	2905736652	Pelican dengan Lapak Tunggu
15.15 - 16.15	262	4271	4779257542	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.30 - 17.30	244	5202	6602836176	Pelican dengan Lapak Tunggu
17.45 - 18.45	232	5591	7252153192	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	210	6346	8457060360	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	167	6631	734316887	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	161	6390	6573568100	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	154	6192	5904493056	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	119	4918	2678220156	Pelican dengan Lapak Tunggu

JEMBER

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Rute Jalan : Jl. Trusmiayu

Lokasi : Depan Pasar Tanjung

Arah : Dua Arah

Hari : Kamis

Tanggal : 20 Juli 2007

Surveyor : Fea dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	234	2618	1603818216	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	248	3441	2936439288	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	263	3773	3743944127	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	275	3722	3609653100	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	287	3959	4496346447	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	327	3805	4734314175	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	349	4029	5685261509	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	369	4217	6561959641	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	396	4047	6485770764	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	381	4076	6329848656	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	387	3849	5733327987	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	378	3865	5646649050	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	372	3884	5611789632	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	367	3902	5587796668	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	355	4212	6298035120	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	356	4219	6372386038	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	347	4498	7020505388	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	330	4290	6073353000	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	319	4047	5224848671	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	307	3753	4324097763	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	295	3320	3251666000	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	314	3312	3444374016	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	335	3143	3309283415	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	382	3293	4142353318	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	411	3306	4492080396	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	456	3257	4837273344	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	479	3341	5346732598	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	467	3353	5252293403	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	496	3554	6264834336	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	459	3745	6437486475	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	423	3651	5638506823	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	382	3606	4695557752	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	314	3134	3084091184	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PVZ

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Mastrip

Lokasi : Depan SMU Muhammadiyah /Klaten

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 06 Agustus 2017

Surveyor : Fers dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PVZ	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	576	4651	14119142976	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	597	5225	16828308125	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	458	5004	11468327328	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	360	3551	5619744360	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	199	3152	1977085696	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	155	2610	1312555500	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	154	2604	1210812064	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	135	2636	1085790960	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	138	2812	1091213472	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	135	2773	1038086415	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	116	2766	887487686	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	113	3737	848603097	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	113	2701	824380313	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	76	2627	524465804	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	43	2596	289786288	Pelican
09.45 - 10.45	30	2623	206403870	Pelican
10.00 - 11.00	28	2618	191908877	Pelican
10.15 - 11.15	36	2628	248629824	Pelican
10.30 - 11.30	43	2604	251575088	Pelican
10.45 - 11.45	64	2581	425339904	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	82	2570	541601800	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	90	2672	642562560	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	106	2636	852546876	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	125	2509	1057785125	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	280	3050	2684700000	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	372	3110	3588021200	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	443	2855	3810904075	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	442	3529	5442381802	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	271	3677	3467425760	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	171	3589	2178157131	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	81	3739	1132389801	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	54	3148	535134816	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	44	2955	384209100	Pelican

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Hari : Senin

Nama Ruas Jalan : Jl. Matrip

Tanggal : 10 September 2007

Lokasi : Depan FKG - FK

Surveyor : FERA DKK

Arah : Dua Arah

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	80	1849	294016886	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	111	2193	533828639	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	128	2251	648576128	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	112	2108	497680368	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	92	1826	306753392	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	75	1714	220334700	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	85	1665	180194525	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	78	1655	213843950	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	90	1682	271595904	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	101	1689	288124821	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	104	1698	299853216	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	106	1720	310632000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	92	1658	252904688	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	80	1646	243838440	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	95	1696	273259520	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	87	1676	244380912	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	91	1766	283485476	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	95	1828	317450480	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	83	1837	280089227	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	81	1850	277222500	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	74	1806	241361064	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	64	1822	212459776	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	64	1819	211760704	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	66	1842	223935624	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	69	1893	247257981	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	53	1858	234747152	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	64	1904	232013824	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	50	2005	221101375	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	62	2021	214407072	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	58	2056	245173688	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	64	2033	264517696	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	62	1910	226182200	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	60	1827	200275740	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Kalimantan

Lokasi : Depan Gedung PKM - SAC

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 10 September 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Drang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	207	3668	2785024368	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	246	3714	3393273816	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	241	3478	2911900816	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	193	2978	1711617412	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	149	2657	1051887701	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	118	2834	947723668	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	108	2801	831633796	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	140	2946	1215048210	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	180	3023	1644935220	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	184	2981	1635090424	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	177	3048	1644383838	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	146	3007	1320139154	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	111	3009	1005002991	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	108	3178	1090765872	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	103	3283	1096658437	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	144	3388	1652910336	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	187	3605	2297299675	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	246	3341	2745921126	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	310	3285	3345279730	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	334	3186	3390299064	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	338	3095	3237710450	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	338	3385	3872880060	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	310	3557	3922197190	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	267	3702	3659182668	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	222	3796	3198934752	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	165	3706	2128837580	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	118	3690	1606699680	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	124	3755	1748403190	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	111	3723	1538540919	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	110	3630	1449459060	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	110	3468	1322972640	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	78	3239	818307438	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	78	3160	778876800	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.00 - 19.00	135	3349	1614133135	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	175	3381	2000453175	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	209	3234	2165880004	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.45 - 19.45	214	3111	2071160694	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	204	3114	1978187164	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	172	3018	1569631726	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	140	3037	1291271660	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	121	3017	1101376969	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	102	2907	861965191	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Kalimantan

Lokasi : Depan Indomaret (Male)

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 10 September 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	78	3574	996331128	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	90	3590	1159929000	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	99	3373	1126335771	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	80	2881	664012880	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	67	2579	445633147	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	70	2753	530530630	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	75	2714	552434700	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	91	2852	740185264	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	99	2999	890406099	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	96	2953	837140064	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	92	3011	834083132	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	64	2908	843745504	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	92	2928	788732928	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	86	3130	842533400	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	98	3225	1019261250	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	101	3315	1109911725	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	118	3459	1411832358	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	142	3254	1503568272	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	156	3207	1604438444	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	163	3119	1585690243	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	157	3010	1422435700	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	137	3315	1505523825	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	105	3439	1241805705	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	85	3642	1127453940	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	76	3780	1074457600	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	79	3687	1073923551	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	76	3668	1022521024	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	69	3637	912716061	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	64	3568	913846784	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	63	3468	757702512	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	70	3319	771103270	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	75	3133	736176675	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	71	3070	669167900	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.00 - 19.00	90	3361	1016688890	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	94	3492	1146242016	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	121	3524	1502647896	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.45 - 19.45	127	3453	1514247543	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	147	3427	1726416383	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	164	3355	1845988100	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	156	3319	1718458716	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	161	3261	1712093481	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	147	3177	1483719363	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Jawa

Lokasi : Depan SMUN 2

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 10 September 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
05.00 - 07.00	288	3521	3570463008	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	364	3860	5423454400	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	368	3955	5756265200	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	276	3654	3685073616	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	193	2829	1544625513	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	136	2906	1140052860	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	121	2874	999444996	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	152	2854	1238088032	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	162	2891	1353976722	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	161	3021	1489357001	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	168	3120	1635379200	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	147	3263	1555555323	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	156	3488	1876215744	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	177	3484	2148471312	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	190	3577	2431038510	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	202	3682	2738539048	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	200	3704	2745405000	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	197	3764	2791036112	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	202	3894	2756418472	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	200	3581	2564712200	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	192	3471	2313185472	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	176	3425	2064590000	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	154	3664	956122784	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	139	3804	2011387824	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	122	3830	1789605800	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	138	3903	2102210442	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	255	3898	3874573020	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	335	4086	5626857340	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	420	4060	6991400000	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	437	3948	6811389648	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	331	3817	4822500859	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	255	3396	2940868080	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	184	3415	2145849400	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.00 - 19.00	129	3924	1986313104	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.15 - 19.15	171	3893	2591581779	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.30 - 19.30	242	4021	3912762722	Pelican dengan Lapak Tunggu
16.45 - 19.45	322	4148	5540301088	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	384	4271	6639884524	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	387	4386	7444717452	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	318	4333	6970414702	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	250	4213	4437342250	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	188	4029	3051774108	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Jawa

Lokasi : Depan Bank Jatim Kampus (Fak. Ekonomi)

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 10 September 2007

Surveyor : FERA DKK

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	180	3058	2405573520	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	230	4104	3873847680	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	298	4265	5420887050	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	336	3977	5345908802	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	381	3088	3833118484	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	380	3117	3691961820	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	334	3123	3251289600	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	282	3157	2810595018	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	285	3259	3021437760	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	317	3410	3686107700	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	303	3445	3596011575	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	316	3529	3935413756	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	262	3677	3542326198	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	222	3683	3014587950	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	230	3851	3410946230	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	249	4042	4068103236	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	275	4134	4899737900	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	313	4142	5369379332	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	352	4070	5830344800	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	327	3914	5008442492	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	303	3824	4430761728	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	270	3708	3696300000	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	302	3684	4107805888	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	358	3772	5093618272	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	396	3649	5246841600	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	405	3728	5628883520	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	364	3786	5200977600	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	337	4018	5435222272	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	319	4071	5157732679	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	338	3991	5249640578	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	341	3798	4918858164	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	297	3412	3457597968	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	256	3434	3018843136	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.00 - 19.00	215	3945	3346850375	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.15 - 19.15	281	3853	4171816129	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.30 - 19.30	336	3936	5205344256	Pelican dengan Lapak Tunggu
18.45 - 19.45	364	4050	5970610000	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.00 - 20.00	371	4142	6364936844	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.15 - 20.15	355	4225	6348876555	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.30 - 20.30	347	4176	6057122348	Pelican dengan Lapak Tunggu
19.45 - 20.45	307	4073	5092924003	Pelican dengan Lapak Tunggu
20.00 - 21.00	247	3897	3781092423	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Letjen Suprapto

Lokasi : Depan SMPN 11

Arah : Dua Arah

Hari : Kamis

Tanggal : 02 Agustus 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	490	4440	9659664000	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	515	5366	14828887340	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	457	5564	14147849872	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	252	4782	5762616048	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	229	4044	3745051344	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	215	3588	2787854980	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	193	3424	2262688768	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	186	3257	1973097114	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	162	3318	1475548488	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	151	3386	1438032796	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	140	3337	1291271680	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	126	3130	1231885125	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	111	3211	1144467831	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	97	3344	1084686592	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	90	3378	1025783840	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	69	3409	801868389	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	65	3417	642173895	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	41	3568	821955584	Pelican
10.30 - 11.30	29	3818	422736596	Pelican
10.45 - 11.45	42	4144	721254912	Pelican
11.00 - 12.00	58	4635	1348027050	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	64	4568	1335463936	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	127	4909	2651221647	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	222	4404	4305737952	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	279	4864	6869057984	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	344	5109	8879047064	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	319	5595	9885983975	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	247	6179	10590960527	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	200	6450	0041102000	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	144	6112	5378342336	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	110	5659	3522670910	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	84	4657	1121782516	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	78	4779	1428187596	Pelican dengan Lapak Tunggu

Lampiran 7

REKAPITULASI PERHITUNGAN NILAI PV2

Kota : Jember

Nama Ruas Jalan : Jl. Letjen Panjaitan

Lokasi : Depan SMUN 1 - SATLANTAS

Arah : Dua Arah

Hari : Senin

Tanggal : 23 Juli 2007

Surveyor : Fera dkk

WAKTU SURVEY (1 Jam)	PENYEBERANG JALAN 2 ARAH (Orang /Jam)	VOLUME KENDARAAN (Kendaraan /Jam)	PV2	REKOMENDASI
06.00 - 07.00	357	5231	5768719877	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.15 - 07.15	410	6266	16097729960	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.30 - 07.30	400	6046	14621546400	Pelican dengan Lapak Tunggu
06.45 - 07.45	301	5379	8709025941	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.00 - 08.00	163	4752	3680785152	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.15 - 08.15	135	4249	2437290135	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.30 - 08.30	126	3969	2016379006	Pelican dengan Lapak Tunggu
07.45 - 08.45	136	3640	1801945600	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.00 - 09.00	150	3298	1631520600	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.15 - 09.15	127	3129	1243411407	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.30 - 09.30	123	3072	1160773632	Pelican dengan Lapak Tunggu
08.45 - 09.45	114	2001	950401314	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.00 - 10.00	125	2904	982802000	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.15 - 10.15	176	2696	1279241216	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.30 - 10.30	199	2593	1338006151	Pelican dengan Lapak Tunggu
09.45 - 10.45	237	2536	1346793552	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.00 - 11.00	218	2585	1456725050	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.15 - 11.15	193	2314	1318768228	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.30 - 11.30	181	2509	1232045461	Pelican dengan Lapak Tunggu
10.45 - 11.45	147	2502	995249388	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.00 - 12.00	150	2752	1136025600	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.15 - 12.15	140	2966	1149953840	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.30 - 12.30	125	3384	1431432000	Pelican dengan Lapak Tunggu
11.45 - 12.45	105	3343	1550708145	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.00 - 13.00	95	4272	1733748480	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.15 - 13.15	130	4652	2813343520	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.30 - 13.30	239	4169	4989306679	Pelican dengan Lapak Tunggu
12.45 - 13.45	435	4503	6820496915	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.00 - 14.00	538	4172	10283638692	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.15 - 14.15	583	4190	9804084300	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.30 - 14.30	463	3927	740075327	Pelican dengan Lapak Tunggu
13.45 - 14.45	284	3605	3690871100	Pelican dengan Lapak Tunggu
14.00 - 15.00	178	3241	1869726418	Pelican dengan Lapak Tunggu

REKAPITULASI JAM PUNCAK VOLUME PEJALAN KAKI DALAM (ORANG /JAM)

RUAS JALAN	TTIK	WAKTU PUNCAK	HARI	PUKUL	P menyusuri (org /jam)	P penyoberang (org /jam)
Jl. Gajah Mada	Nico	Siang	Sabtu	09.30-10.30	618	482
		Sore	Sabtu	12.30-13.30	578	460
		Malam	Sabtu	19.00-20.00	616	333
Jl. Sultan Agung	Jembatan Jompo	Pagi	Rabu	08.30-09.30	478	419
		Siang	Rabu	11.45-12.45	744	600
		Sore	Rabu	12.15-13.15	771	607
	Hardys	Pagi	Sabtu	08.30-09.30	546	471
		Siang	Sabtu	09.30-10.00	496	383
		Sore	Sabtu	12.15-13.15	366	267
	Jembatan Masjid	Malam	Sabtu	19.15-20.15	1238	614
		Pagi	Sabtu	06.15-07.15	353	291
		Siang	Sabtu	11.45-12.45	562	322
Jl. PBI Sudirman	Kantor Pos	Sore	Sabtu	12.15-13.15	574	321
		Malam	Sabtu	19.15-20.15	1545	986
		Malam	Sabtu	19.15-20.15	2023	1265
	SMPN 2	Pagi	Selasa	06.30-07.30	1114	749
		Siang	Selasa	11.45-12.45	630	440
		Sore	Selasa	12.00-13.00	648	463
	Bayangkara	Pagi	Selasa	06.15-07.15	742	565
		Siang	Selasa	11.45-12.45	619	535
		Sore	Selasa	12.00-13.00	693	558
Jl. A. Yani	Bank Mandiri	Malam	Sabtu	19.00-20.00	626	470
		Pagi	Senin	06.30-07.30	521	367
	Bank BTN	Siang	Senin	11.45-12.45	342	259
		Sore	Senin	12.15-13.15	461	333
	Pasar Gladak Kembang	Pagi	Rabu	06.00-07.00	1107	529
		Siang	Rabu	09.00-10.00	501	251
Jl. Trunojoyo	JBC	Pagi	Selasa	06.15-07.15	703	549
		Siang	Selasa	11.45-12.45	285	159
		Sore	Selasa	13.15-14.30	654	403
	Lina Bulb	Siang	Sabtu	11.00-12.00	569	509
		Sore	Sabtu	12.00-13.00	399	279
		Malam	Sabtu	18.15-19.15	400	262
	Pasar Tanjung	Pagi	Rabu	08.00-09.00	552	396
		Siang	Rabu	11.45-12.45	505	362
		Sore	Rabu	13.00-14.00	563	496
Jl. Masjid	SMU Muhammadiyah	Pagi	Senin	06.15-07.15	722	597
		Siang	Senin	11.45-12.45	288	125
		Sore	Senin	12.30-13.30	582	443
	TKG - TK	Pagi	Senin	06.30-07.30	170	128
		Pagi	Senin	10.15-11.15	134	95
		Sore	Senin	12.00-13.00	108	69
Jl. Kalimantan	PKM - SAC	Pagi	Senin	06.15-07.15	271	246
		Siang	Senin	11.15-12.15	395	338
		Sore	Senin	11.30-12.30	378	310
		Malam	Senin	18.45-19.45	308	214
	Indomaret Hatter	Pagi	Senin	06.00-09.00	212	99
		Siang	Senin	10.45-11.45	251	163
		Sore	Senin	12.15-13.15	218	79
		Malam	Senin	19.15-20.15	302	164
Jl. Jawa	SMUN 2	Pagi	Senin	06.30-07.30	536	368
		Siang	Senin	10.30-11.30	289	202
		Sore	Senin	13.15-14.15	538	437
		Malam	Senin	19.15-20.15	480	397
	Bank Jatin /E	Pagi	Senin	07.00-08.00	451	381
		Siang	Senin	11.45-12.45	461	358
		Sore	Senin	12.15-13.15	468	405
		Malam	Senin	19.00-20.00	448	371
Jl. Letjen. Suprpto	SMPN 11	Pagi	Senin	06.15-07.15	820	515
		Siang	Senin	11.45-12.45	326	222
		Sore	Senin	12.15-13.15	473	344
Jl. Letjen. Pajajaran	SMUN 1	Pagi	Senin	06.15-07.15	480	410
		Siang	Senin	09.45-10.45	409	237
		Sore	Senin	13.15-14.15	763	563

REKAPITULASI JAM PUNCAK VOLUME LALU LINTAS KENDARAAN DALAM (KENDJAM)

RUAS JALAN	TTIK	WAKTU PUNCAK	PELUKIS	VOLUME (kend./jam)		
Jl. Gajah Mada	Nico	Siang	11.15 - 12.15	6042		
		Sore	12.00 - 13.00	5534		
		Malam	19.00 - 20.00	4144		
Jl. Sultan Agung	Jembatan Jompo	Pagi	06.15 - 07.15	5444		
		Siang	10.30 - 11.30	4830		
		Sore	12.15 - 13.15	5018		
	Hardys	Pagi	06.15 - 07.15	5346		
		Siang	10.30 - 11.30	4822		
		Sore	12.15 - 13.15	4982		
	Jembatan Masjid	Pagi	06.15 - 07.15	5346		
		Siang	10.30 - 11.30	4822		
		Sore	12.15 - 13.15	4982		
			Malam	19.15 - 20.15	4778	
			Kantor Pos	Malam	15.30 - 16.30	6308
				SMPN 2	Pagi	06.30 - 07.30
Siang	11.45 - 12.45	11468				
Sore	12.15 - 13.15	12501				
Bayangkara		Pagi	06.30 - 07.30	8911		
		Siang	11.45 - 12.45	11468		
		Sore	12.15 - 13.15	12501		
Jl. A. Yani	Bank Mandiri	Malam	18.45 - 19.45	5033		
		Bank BTN	Pagi	06.30 - 07.30	8703	
	Siang		11.45 - 12.45	12057		
	Sore		12.15 - 13.15	13394		
	Pasar Gladak	Pagi	06.30 - 07.30	8264		
		Siang	11.00 - 12.00	4656		
Jl. Trunojoyo	JBC	Pagi	06.15 - 07.15	6589		
		Siang	11.45 - 12.45	5274		
		Sore	13.00 - 14.00	5479		
	Liana Butik	Siang	10.00 - 11.00	4498		
		Sore	13.00 - 14.00	3554		
		Malam	19.15 - 20.15	6631		
	Pasar Tarjuna	Pagi	07.45 - 08.45	4217		
		Siang	10.00 - 11.00	4498		
		Sore	13.15 - 14.15	3745		
	Jl. Mastrip	SMU	Pagi	06.15 - 07.15	5325	
			Siang	11.45 - 12.45	2909	
			Sore	13.30 - 14.30	3739	
PKG - FK		Pagi	06.30 - 07.30	2251		
		Siang	10.45 - 11.45	1850		
		Sore	12.15 - 14.15	2056		
Jl. Kalimantan	PKM - SAC	Pagi	06.15 - 07.15	3714		
		Siang	11.45 - 12.45	3702		
		Sore	12.00 - 13.00	3796		
		Malam	18.15 - 19.15	3381		
	Indomaret /Halte	Pagi	06.15 - 07.15	3590		
		Siang	11.45 - 12.45	3642		
		Sore	12.00 - 13.00	3700		
		Malam	18.15 - 19.15	3492		
		Jl. Jawa	SMUN 2	Pagi	06.30 - 07.30	3955
Siang	11.45 - 12.45			3804		
Sore	12.45 - 13.45			4098		
Malam	19.15 - 20.15			4386		
Bank Jatim /E	Pagi		06.30 - 07.30	4265		
	Siang		10.15 - 11.15	4142		
	Sore		13.00 - 14.00	4021		
	Malam		19.15 - 20.15	4229		
	Jl. Letjen. Suprpto		SMPN 11	Pagi	06.30 - 07.30	5564
				Siang	11.00 - 12.00	4635
Sore		12.45 - 13.45		6579		
Jl. Letjen Panjaitan	SMUN 1	Pagi	06.15 - 07.15	6200		
		Siang	11.45 - 12.45	5225		
		Sore	12.15 - 13.15	4652		

Lampiran 10
REKAPITULASI JAM PUNCAK PV2

RUJAS JALAN	TITIK	HARI	WAKTU PUNCAK	P penyeberang (org /jam)	Volume Kendaraan (kanc/jam)	PV2	REKOMENDASI FASIL TAS PENYEBERANGAN
Jl. Gajah Mada Jl. Sultan Agung	Nico	Sabtu	11.15 - 12.15	380	6042	13872166020	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Jembatan Jompo	Rabu	12.15 - 13.15	602	5018	15158851048	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Herdys	Sabtu	19.15 - 20.15	614	4778	14017160376	Pelican dengan Lipak Tunggu
Jl. P8. Sudirman	Jembatan Masjid	Sabtu	19.15 - 20.15	986	4778	22509674024	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Kantor Pns	Sabtu	19.00 - 20.00	1230	6371	4562525430	Jembatan Penyeberangan
	SMPN 2	Selasa	12.00 - 13.00	463	12460	72112432000	Pelican dengan Lipak Tunggu
Jl. A. Yani	Bayangkara	Selasa	12.00 - 13.00	568	12460	86908722000	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Bank Mandiri	Sabtu	18.45 - 19.45	469	5053	11626966651	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Bank BTN	Senin	12.15 - 13.15	353	13594	59739942588	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Pasar Gladak Kembar	Rabu	06.15 - 07.15	525	8114	34664422900	Pelican dengan Lipak Tunggu
	JBC	Selasa	06.15 - 07.15	549	6539	23834791629	Pelican dengan Lipak Tunggu
Jl. Mestric	Lena Book	Sabtu	19.00 - 20.00	210	6346	6467050360	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Pasar Tanjung	Rabu	10.00 - 11.00	347	4498	7020505388	Pelican dengan Lipak Tunggu
	SMU Muhammadiyah	Senin	06.15 - 07.16	697	5325	16926308125	Pelican dengan Lipak Tunggu
Kalinantan	FKG - FK	Senin	06.30 - 07.30	128	2251	848576128	Pelican dengan Lipak Tunggu
	PKM - SAC	Senin	11.30 - 12.30	310	3657	392219790	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Indomaret/Halis	Senin	19.15 - 20.15	164	3355	184588800	Pelican dengan Lipak Tunggu
Leljen, Suprpto	SMJUN 2	Senin	19.15 - 20.15	367	4388	7444717452	Pelican dengan Lipak Tunggu
	Bank Jatim /FE	Senin	19.00 - 20.00	371	4142	5364938844	Pelican dengan Lipak Tunggu
	SMPN 11	Senin	06.15 - 07.16	615	6366	14828887340	Pelican dengan Lipak Tunggu
Leljen Panjatan	SMJUN 1	Senin	06.15 - 07.16	410	6266	1809772960	Pelican dengan Lipak Tunggu

