



**EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN ANTAR  
KOTA DALAM PROVINSI JAWA TIMUR**

**SKRIPSI**

Oleh  
**Listiyani Chita Ellary**  
**NIM 121910301022**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2016**



**EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN ANTAR  
KOTA DALAM PROVINSI JAWA TIMUR**

**SKRIPSI**

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat  
untuk menyelesaikan Program Studi Teknik Sipil (S1)  
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh  
**Listiyani Chita Ellary**  
**NIM 121910301022**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2016**

## PERSEMBAHAN

Dengan segala kerendahan hati dan ucap syukur yang tak terhingga pada Tuhan Yang Mahaesa, skripsi ini saya persembahkan untuk :

1. Mama saya tercinta Ari Siswidyastuti dan papa saya Eko Roesbijanto yang telah mendoakan dan memberi kasih sayang serta pengorbanan selama ini
2. Adikku tercinta Epafra Edgar Rusdianto yang telah memberikan doa, semangat, hiburan dan motivasi untuk menyelesaikan tugas akhir dengan baik.
3. Guru-guru sejak Taman Kanak-kanak sampai Perguruan Tinggi terhormat, yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran, dan
4. Almamater Fakultas Teknik Universitas Jember

## MOTTO

“Janganlah hendaknya kamu kuatir tentang apa pun juga, tetapi nyatakanlah dalam segala hal keinginanmu kepada Allah dalam doa dan permohonan dengan ucapan syukur. Damai sejahtera Allah, yang melampaui segala akal, akan memelihara hati dan pikiranmu dalam Kristus Yesus”

(Filipi 4 : 6-7)

*“In this life we cannot do great things. We can only do small things with great love”*

(Mother Teresa)

**PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Listiyani Chita Ellary

NIM : 121910301022

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN ANTAR KOTA DALAM PROVINSI JAWA TIMUR” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 24 Juni 2016

Yang menyatakan,

Listiyani Chita Ellary

NIM 121910301022

**SKRIPSI**

**EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN ANTAR  
KOTA DALAM PROVINSI JAWA TIMUR**

oleh

**Listiyani Chita Ellary  
NIM 121910301022**

**Pembimbing**

**Dosen Pembimbing Utama  
Dosen Pembimbing Anggota**

**: Nunung Nuring H., ST., MT  
: Ahmad Hasanuddin, ST., MT**

**PENGESAHAN**

Skripsi berjudul “*Evaluasi Kinerja Perusahaan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi Jawa Timur*” atas nama Listiyani Chita Ellary (121910301022) telah diuji dan disahkan pada:

Hari, tanggal : Jumat, 24 Juni 2016

Tempat : Ruang Ujian Dekanat Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Nunung Nuring Hayati, ST., MT  
NIP 19760217 200112 2 002

Ahmad Hasanuddin, ST., MT  
NIP 19710327 199803 1 003

Penguji I,

Penguji II,

Sri Sukmawati, ST., MT  
NIP 19650622 199803 2 001

Nanin Meyfa Utami, ST., MT  
NRP 760014641

Mengesahkan  
Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember,

Dr. Ir. Entin Hidayah, M.U.M  
NIP. 19661215 199503 2 001

## RINGKASAN

### **Evaluasi Kinerja Perusahaan Angkutan Kota Dalam Provinsi Jawa Timur;**

Listiyani Chita Ellary, 121910301022: 90 halaman; 2016; Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Jember.

Transportasi merupakan salah satu elemen penting baik dalam perkotaan maupun antar perkotaan, baik dalam provinsi maupun antar provinsi. Dengan melihat banyaknya masyarakat saat ini yang menggunakan kendaraan pribadi, dapat kita bayangkan efek negatif yang akan timbul dan berpengaruh kepada lalu lintas khususnya dimasa sekarang. Salah satu cara mencegah atau setidaknya mengurangi pemakaian kendaraan pribadi adalah dengan meningkatkan sistem pelayanan angkutan umum, sehingga pengguna kendaraan pribadi berkenan menggunakan jasa angkutan umum. Angkutan umum yang beredar seringkali tidak memenuhi standart kelayakannya di dalam pelayanannya. Masih banyak angkutan umum yang tidak bekerja sesuai dengan prosedur yang sudah ditetapkan. Banyaknya armada dari angkutan tersebut yang tidak bekerja sesuai prosedur atau tidak mengikuti standart mengakibatkan banyak orang lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan dengan angkutan umum. Memperhatikan fenomena tersebut, maka sangatlah perlu dilakukan evaluasi dari kinerja dari angkutan umum.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode skoring. Metode skoring diberikan pada setiap poin pertanyaan dalam beberapa aspek pada kuesioner. Skor pada masing-masing poin pertanyaan memiliki bobot yang berbeda yang menyebabkan masing-masing perusahaan memiliki skor yang berbeda-beda.

Berdasarkan nilai masing-masing perusahaan yang didapat melalui metode skoring maka didapatkan beberapa varian nilai dari masing-masing perusahaan. Pembagian nilai dalam metode ini dibagi menjadi 5 kriteria yaitu kriteria sangat baik, baik, cukup, kurang, dan sangat kurang. Perolehan skor tertinggi didapat oleh PT



Medali Mas Transportasi dengan skor 93,76. Sedangkan perolehan skor terendah didapat oleh PO Wijaya dengan skor 61,65.



## SUMMARY

### **Performance Evaluation Of City Transport Company In East Java Province;**

Listiyani Chita Ellary, 121910301022: 90 pages; 2016; Department Of Civil Engineering University Of Jember.

Transport is one of the important elements in both urban as well as between urban areas, either in the province or between provinces. By looking at the large number of today's society that uses private vehicles, we can imagine the negative effects that will arise and affect traffic especially nowadays. One of the ways to prevent or at least reduce the use of private vehicles is to improve public transport service system, so that users of private vehicles is pleased to use public transport services. The outstanding public transport often does not meet standard disqualified in his Ministry. There are still plenty of public transport that did not work according to the procedure already established. The number of the transport fleet are not working according the procedure or do not follow the standard lead to many people prefer to use private vehicles compared to public transport. Pay attention to the phenomenon, then it is absolutely necessary the evaluation of performance of public transport.

The methods used in this research is the scoring method. The method scoring is given on each of the points in some aspects of the questions on the questionnaire. Score points on each question has different weights that causes each company has a different score.

Based on the value of each company obtained through the scoring method then obtained several variants of the value of each company. The Division of the value is divided into 5 criteria, namely the criteria of excellent, good, sufficient, less, and very less. Obtaining the highest score obtained by PT Medal Mas transportation

with score 93.76. While obtaining the lowest score obtained by PO Wijaya with score 61.65.



## PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan hikmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Evaluasi Kinerja Perusahaan Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi Jawa Timur”. Skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Jurusan Sipil di Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan motivasi kepada kami untuk tetap semangat dalam perkuliahan.
2. Ibu Nunung Nuring Hayati, ST., MT selaku Dosen Pembimbing I yang bersedia membimbing penulis dengan penuh kesabaran, keikhlasan, serta ketulusan dalam menyusun skripsi ini.
3. Bapak Ahmad Hasanuddin, ST., MT selaku Dosen Pembimbing II yang bersedia meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, saran, kritik, dan pengarahan dengan penuh keikhlasan, ketulusan, dan kesabaran dalam menyelesaikan skripsi ini
4. Ibu Sri Sukmawati, ST.,MT dan Ibu Nanin Meyfa, ST., MT selaku dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran sehingga tugas akhir ini dapat menjadi lebih baik.
5. Bapak Sonya Sulistyono, ST., MT terimakasih atas inspirasi, motivasi, bantuan, dan dukungan yang tidak dapat dikuantifikasi sehingga penulis dapat memperoleh pengalaman dan pemahaman selama menempuh studi.
6. Seluruh Bapak dan Ibu dosen serta staf karyawan di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Jember serta perpustakaan Fakultas Teknik dan Perpustakaan Pusat.

7. Mama Ari Siswidyastuti dan Papa Eko Roesbijanto, terima kasih yang tak terhingga atas doa, kasih sayang, kerja keras, kesabaran, dan semua pengorbanan selama ini.
8. Adik Epafra Edgar Rusdianto terima kasih atas motivasi serta semangat selama ini.
9. Sahabat-sahabatku tercinta Azizah, Bagus, Dicha, Fifit, Itang, Jeje, Mufty terimakasih telah membagi pengalaman hidup, menerima keluh kesah, menikmati canda tawa, dan semua kenangan ketika menempuh studi bersama.
10. Teman-teman Tengkorak Hitam, ibu-ibu pejabat, adik angkatan, dan kakak angkatan Teknik Sipil terimakasih atas diskusi, sharing ilmu, dan perjuangan bersama yang sulit terlupakan.
11. Seluruh teman-teman Sipil 2012 yang tidak dapat disebutkan satu per satu terimakasih atas semua kebersamaannya.
12. Sahabat terkasih dalam Kristus, Tim Pembimbing Siswa, KPR GKI Jember, Paduan Suara Serafim, Tim IGNITE. Terkhusus untuk Kak Indah, Kak Kris, Kak Siska, Ivon, Yessie, Mbak Yulia, Dyah Kurnia. Terimakasih untuk telinga dan hati yang senantiasa mau mendengar, untuk setiap keceriaan di dalam duka, setiap cinta yang diberikan dalam untaian nada, terimakasih untuk doa yang tak pernah putus, untuk kebersamaan yang selalu terjalin.
13. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis juga menerima segala kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, 24 Juni 2016

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	ii
HALAMAN MOTTO .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PEMBIMBINGAN.....	vi
HALAMAN PENGESAHAN.....	vii
RINGKASAN .....	viii
PRAKATA .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
<b>BAB 1. Pendahuluan.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan .....	2
1.5 Manfaat .....	2
<b>BAB 2. Tinjauan Pustaka .....</b>	<b>3</b>
2.1 Latar Belakang Penggunaan Angkutan.....	3
2.2 Pengertian Angkutan Umum .....	3
2.3 Tinjauan Tentang Transportasi.....	5
2.4 Dasar Legalitas .....	7
2.5 Teknik Pembobotan .....	12
<b>BAB 3. Metode Penelitian.....</b>	<b>13</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	13

<b>3.2</b>	<b>Parameter Penelitian</b> .....	14
<b>3.3</b>	<b>Pengumpulan Data</b> .....	14
<b>3.4</b>	<b>Pengolahan Data</b> .....	14
3.4.1	Data Perusahaan.....	14
3.4.2	Pengolahan Data Kinerja Angkutan AKDP.....	15
3.4.3	Analisa Kinerja Angkutan AKDP.....	15
3.4.4	Rekapitulasi Data Kuesioner.....	15
<b>3.4</b>	<b>Metode Pengolahan Data dan Bagan Alir Penelitian</b> .....	17
<b>BAB 4.</b>	<b>Pembahasan</b> .....	19
<b>4.1</b>	<b>Penentuan Lokasi</b> .....	19
<b>4.2</b>	<b>Kompilasi Data</b> .....	20
<b>4.3</b>	<b>Data Trayek Angkutan</b> .....	23
<b>4.4</b>	<b>Pengolahan Data Kinerja Perusahaan AKDP</b> .....	31
4.4.1	Pemberian Kode Pada Tiap-Tiap Poin Kuisisioner.....	31
4.4.1.1	Aspek Administrasi.....	31
4.4.1.2	Aspek Teknis.....	32
4.4.1.3	Aspek Operasional.....	33
4.4.1.4	Aspek Kepengusahaan.....	33
4.4.1.5	Aspek SDM.....	35
4.4.1.6	Rekapitulasi Data.....	36
4.4.2	Kriteria Pembobotan Nilai.....	37
4.4.2.1	Skor Tiper 2 Jenis Jawaban.....	37
4.4.2.2	Skor Tiper 3 Jenis Jawaban.....	38
4.4.2.3	Skor Tiper 4 Jenis Jawaban.....	38
4.4.3	Pemberian Skor Pada Jawaban Kuisisioner.....	39
4.4.4	Rekapitulasi Skor AKhir.....	40
4.4.5	Plot Hasil Skor Akhir Ke Dalam Peta.....	48
<b>BAB 5.</b>	<b>Penutup</b> .....	50
<b>5.1</b>	<b>Kesimpulan</b> .....	50

<b>5.2 Saran</b> .....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	53
<b>LAMPIRAN</b> .....	54



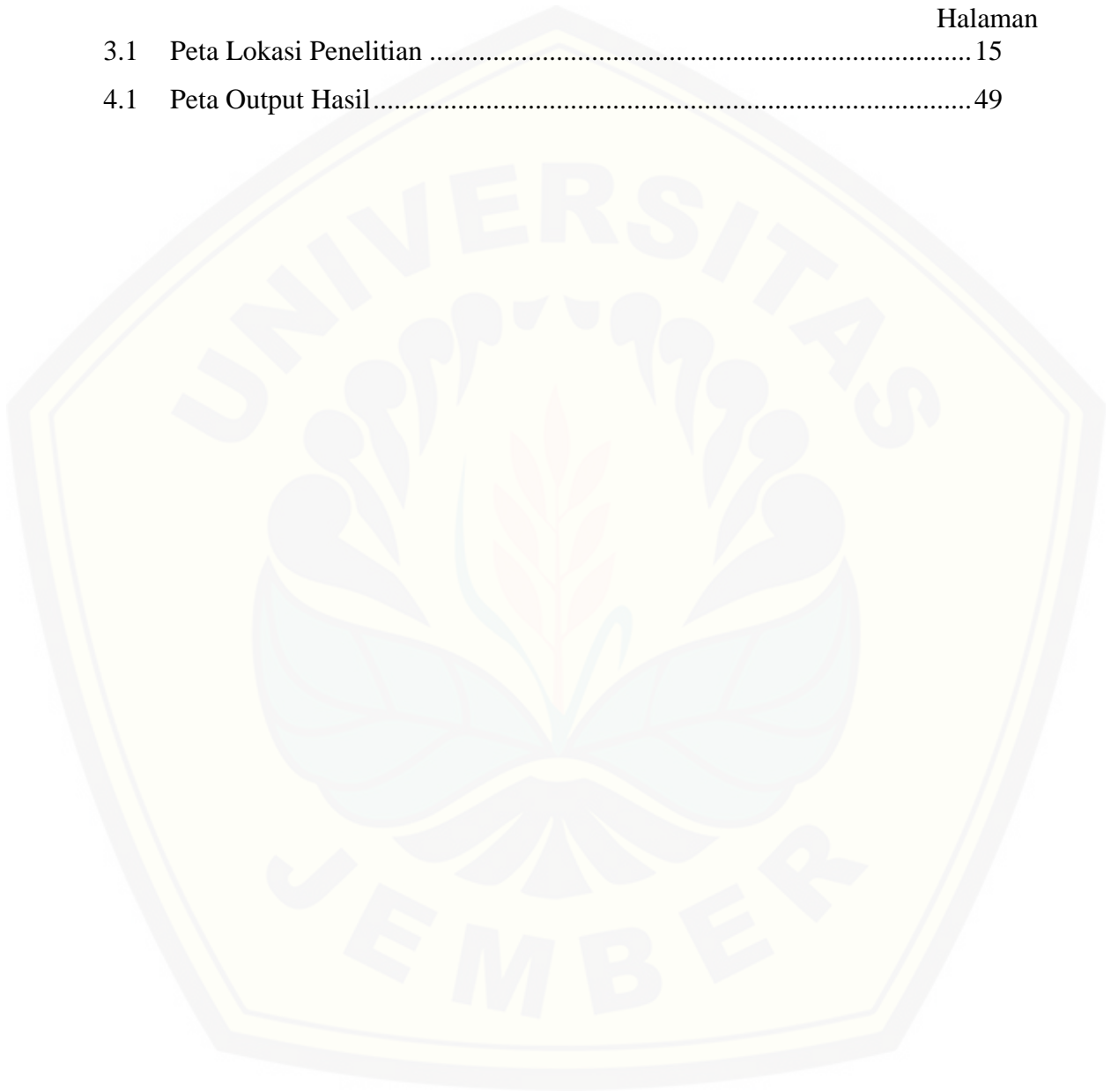


**DAFTAR TABEL**

	Halaman
4.1 Daftar Kota dan Kabupaten Jawa Timur .....	19
4.2 Jumlah Perusahaan Menurut Ijin.....	21
4.3 Trayek Pada Masing-Masing Perusahaan .....	24
4.4 Kriteria Pembobotan Kuisisioner .....	40
4.5 Rekapitulasi Skor Akhir.....	41
4.6 Rekapitulasi Peringkat Perusahaan Angkutan .....	45

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
3.1 Peta Lokasi Penelitian .....	15
4.1 Peta Output Hasil.....	49



**DAFTAR LAMPIRAN**

	Halaman
Lampiran A Form Kuisisioner .....	55
Lampiran B Form Kuisisioner .....	57
Lampiran C Form Kuisisioner .....	59
Lampiran D Form Kuisisioner .....	61
Lampiran E Form Kuisisioner .....	63
Lampiran F Rekapitulasi Data Hasil Kode .....	64
Lampiran G Rekapitulasi Data Skoring Kuisisioner .....	78

## BAB 1. PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu elemen penting baik dalam perkotaan maupun antar perkotaan, baik dalam provinsi maupun antar provinsi. Fasilitas transportasi memiliki potensi untuk mengendalikan arah dan besarnya perkembangan kota baik dalam sektor perekonomian maupun sektor lainnya. Transportasi juga memiliki peran penting di dalam mengendalikan keteraturan di dalam berkendara dalam masyarakat. Semakin meningkatnya populasi manusia juga mengakibatkan semakin banyaknya penggunaan kendaraan pribadi di tengah – tengah masyarakat kita.

Dengan melihat banyaknya masyarakat saat ini yang menggunakan kendaraan pribadi, dapat kita bayangkan efek negatif yang akan timbul dan berpengaruh kepada lalu lintas khususnya di masa sekarang. Salah satu cara mencegah atau setidaknya mengurangi pemakaian kendaraan pribadi adalah dengan meningkatkan sistem pelayanan angkutan umum, sehingga pengguna kendaraan pribadi berkenan menggunakan jasa angkutan umum. Kini di negara maju angkutan umum menjadi bagian tak terpisahkan dari konsep pengembangan tata perkotaan yang pesat. Angkutan umum harus menjadi prioritas utama dan kebutuhan penting pada saat ini ketika kendaraan pribadi telah merubah aksesibilitas dan lalu lintas masyarakat yang pada akhirnya berefek pada kerugian-kerugian akibat hilangnya waktu perjalanan akibat kemacetan.

Angkutan umum yang beredar seringkali tidak memenuhi standart kelayakannya di dalam pelayanannya. Masih banyak angkutan umum yang tidak bekerja sesuai dengan prosedur yang sudah ditetapkan. Banyaknya armada dari angkutan tersebut yang tidak bekerja sesuai prosedur atau tidak mengikuti standart mengakibatkan banyak orang lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan dengan angkutan umum.

Memperhatikan fenomena tersebut, maka sangatlah perlu dilakukan evaluasi kinerja perusahaan angkutan umum. Dalam proyek akhir ini kinerja perusahaan angkutan umum yang diambil adalah perusahaan angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP). Beberapa permasalahan yang umum terjadi pada perusahaan AKDP yaitu :

1. Aspek Administrasi
2. Aspek Teknis
3. Aspek Operasional
4. Aspek Kepengusahaan
5. Aspek SDM (Sumber Daya Manusia)

## **1.2 Rumusan Masalah**

Bagaimana kinerja perusahaan angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) Jawa Timur dalam melayani di tengah kebutuhan masyarakat?

## **1.3 Batasan Masalah**

1. Wilayah studi hanya dilakukan pada trayek provinsi Jawa Timur
2. *Load factor* tidak dibahas dan diperhitungkan
3. Analisa ekonomi dan *financial* tidak dibahas dan tidak diperhitungkan.
4. Jumlah penumpang naik turun tidak diperhitungkan

## **1.4 Tujuan**

Tujuan dari penelitian ini adalah mengevaluasi kinerja angkutan antar kota dalam provinsi Jawa Timur dari segi pelayanan perusahaannya.

## **1.5 Manfaat**

1. Mengetahui gambaran aktual tentang pelayanan perusahaan angkutan antar kota dalam provinsi di Jawa Timur saat ini.
2. Membantu pihak-pihak terkait dalam membutuhkan data teknis.

## BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

### 2.1 Latar Belakang Penggunaan Angkutan Kota

Setiap daerah baik daerah perkotaan maupun pedesaan memerlukan kemampuan pemindahan orang dari satu tempat ke tempat lain. Sebelum ditemukannya teknologi yang canggih, pemindahan orang menggunakan tenaga hewan seperti kuda, gajah, sapi, dan keledai. Mengingat kapasitas angkut hewan yang terbatas, maka hal tersebut sangat tidak efektif. Di era modern seiring dengan perkembangan teknologi yang pesat, makin banyak penggunaan kendaraan-kendaraan bermotor untuk meringankan pekerjaan di segala tempat. Angkutan kota adalah salah satu teknologi yang digunakan sebagai alat pemindah orang baik dalam jarak dekat maupun jauh. Jarak jangkauan angkutan kota pun nyaris tidak terbatas, karena itu angkutan kota dapat menjangkau lokasi-lokasi yang berada dalam jarak jauh ataupun dekat. Namun tarif angkutan kotapun beragam sesuai dengan jarak jangkauannya.

### 2.2 Pengertian Angkutan Umum

Sistem transportasi adalah suatu interaksi yang terjadi antara tiga komponen sistem yang saling berkaitan dan mempengaruhi yaitu :

1. Sistem Aktivitas
2. Sistem Jaringan Transportasi
3. Sistem Arus (*Flow*)

Angkutan pada dasarnya adalah sarana untuk memindahkan orang dan atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Tujuannya membantu menjangkau berbagai tempat yang dikehendaki atau mengirimkan barang dari tempat asalnya ke tempat tujuannya. Prosesnya dapat dilakukan dengan menggunakan sarana angkutan berupa kendaraan. Sementara Angkutan Umum Penumpang adalah angkutan penumpang yang menggunakan kendaraan umum yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian angkutan umum penumpang adalah angkutan kota (bus, minibus, dsb), kereta api, angkutan air, dan angkutan udara.

Angkutan Umum Penumpang bersifat massal sehingga biaya angkut dapat dibebankan kepada lebih banyak orang atau penumpang yang menyebabkan biaya per penumpang dapat ditekan serendah mungkin. Karena merupakan angkutan massal, perlu ada kesamaan diantara para penumpang, antara lain kesamaan asal dan tujuan. Kesamaan ini dicapai dengan cara pengumpulan di terminal dan atau tempat perhentian. Angkutan umum massal atau masstransit memiliki trayek dan jadwal keberangkatan yang tetap. Pelayanan angkutan umum penumpang akan berjalan dengan baik apabila tercipta keseimbangan antara ketersediaan dan permintaan. Oleh karena itu, Pemerintah perlu turut campur tangan dalam hal ini. Beberapa kriteria ideal angkutan umum menurut Harries (1976) dapat dilihat dalam Tabel 2.1

Tabel 2.1 Kriteria ideal angkutan umum

Keandalan	Kenyamanan	Keamanan	Murah	Waktu Perjalanan
a Setiap saat tersedia	a Pelayanan yang sopan	a Terhindar dari kecelakaan	Ongkos relatif murah dan terjangkau	Waktu di dalam kendaraan singkat
b Kedatangan dan sampai tujuan tepat waktu	b Terlindung dari cuaca buruk	b Badan terlindung dari luka benturan		
c Waktu total perjalanan singkat dari rumah, menunggu dalam kendaraan, berjalan ke tujuan	c Mudah turun naik kendaraan	c Bebas dari kejahatan		
d Waktu tunggu singkat	d Tersedia tempat duduk			

setiap saat

e	Sedikit berjalan kaki ke halte	e	Tidak berdesakan
f	Tidak perlu berpindah kendaraan	f	Interior yang menarik
		g	Tempat duduk yang enak

Sumber : Harries (1976. Dikutip dari Thesis ITB, Ratna Dewi Anggraeni, 2009)

### 2.3 Tinjauan tentang Transportasi

Transportasi pada dasarnya menurut ketentuan Undang-Undang No 14 Tahun 1992 adalah simpul dan/atau ruang kegiatan yang dihubungkan oleh ruang lalu lintas sehingga dapat membentuk suatu kesatuan sistem yang digunakan untuk keperluan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan. Unsur-unsur transportasi yaitu :

1. *Operating facilities*. Merupakan fasilitas transportasi yang merupakan alat atau sarana dari transportasi itu. Misalnya dalam transportasi darat, maka harus tersedia alat transportasi seperti bus, truk, angkutan kota, dan lain-lain.
2. *Operating expences* atau biaya operasi, ialah biaya yang digunakan dan dikeluarkan untuk menggerakkan operating facilities yang besarnya sejajar dengan alat transportasi yang dipergunakan dan sesuai pula dengan jarak atau tujuan yang akan ditempuh.
3. *Right of way*, ialah fasilitas yang akan digunakan atau dilalui oleh transportasi dalam melakukan fungsinya untuk mengangkut barang dan manusia dari satu tempat ke tempat lain yang telah ditentukan. Untuk



angkutan darat maka yang dimaksud *right of way* ialah jalan, jembatan, terminal dan lain-lain.

Penyelenggaraan angkutan antar kota dalam provinsi (AKDP) perlu diselenggarakan secara berkesinambungan dan terus ditingkatkan pelayanannya kepada masyarakat dengan memperhatikan banyaknya kepentingan umum, kemampuan masyarakat serta kelestarian lingkungan, koordinasi antara wewenang pusat dan daerah serta antar instansi, sektor dan antar unsur terkait serta terciptanya keamanan dan ketertiban dalam penyelenggaraannya sekaligus dalam rangka mewujudkan transportasi nasional yang handal dan terpadu.

(Lembaran Negara Tahun 1993 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Nomor Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 tentang Angkutan Jalan Peraturan 3527) Bagaimana jaringan trayek tersebut harus dikembangkan banyak dibahas dalam peraturan pelaksanaannya, khususnya dalam PP No. 41 Tahun 1993 tentang Angkutan Jalan dan PP No. 43 tentang Prasarana dan Lalulintas Jalan, serta, dalam Kepmenhub, Keputusan Dirjen, maupun peraturan lain yang lebih rendah. Klasifikasi trayek kota sebagaimana disampaikan pada ayat (3) dari PP No. 41 Tahun 1993 adalah sebagai berikut:

1. Trayek Utama yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan:
  - a. Mempunyai jadwal tetap
  - b. Melayani antar kawasan utama, antara kawasan utama dan kawasan pendukung dengan ciri melakukan perjalanan ulang-alik secara tetap dengan pengangkutan yang bersifat massal.
  - c. Dilayani oleh mobil bus umum.
  - d. Pelayanan cepat dan/atau lambat.
  - e. Jarak pendek.
  - f. Melalui tempat-tempat yang ditetapkan hanya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
2. Trayek Cabang yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan:
  - a. Mempunyai jadwal tetap

- b. Melayani antar kawasan pendukung dan antara kawasan pendukung dan kawasan pemukiman
  - c. Dilayani oleh mobil bus umum
  - d. Pelayanan cepat dan/atau lambat
  - e. Jarak pendek
  - f. Melalui tempat-tempat yang ditetapkan hanya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
3. Trayek Ranting yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan: Melayani angkutan dalam kawasan pemukiman,
    - a. Dilayani oleh mobil bus umum dan/atau mobil penumpang umum,
    - b. Pelayanan lambat,
    - c. Jarak pendek,
    - d. Melalui tempat-tempat yang ditetapkan hanya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang,
  4. Trayek Langsung yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan:
    - a. Mempunyai jadwal tetap,
    - b. Melayani angkutan antar kawasan secara tetap yang bersifat masal dan langsung,
    - c. Dilayani oleh mobil bus umum,
    - d. Pelayanan cepat,
    - e. Jarak pendek,
    - f. Melalui tempat-tempat yang ditetapkan hanya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.

## 2.4 Dasar Legalitas

Beberapa kebijakan pemerintah di dalam mengatur keteraturan lalu lintas di dalam penggunaan angkutan kota yang diatur dalam :

### 2.4.1 Undang – Undang No. 22 Tahun 2009

Bagian dari Undang – Undang yang berkaitan dengan angkutan kota antara lain :

#### Pasal 14

- (1) Untuk mewujudkan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang terpadu dilakukan pengembangan Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan untuk menghubungkan semua wilayah di daratan.
- (2) Pengembangan Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berpedoman pada Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sesuai dengan kebutuhan.
- (3) Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas:
  - a. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Nasional;
  - b. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi; dan
  - c. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota.

#### Pasal 17

- (1) Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota sebagaimana dimaksud dalam Pasal 14 ayat (3) huruf c disusun secara berkala dengan mempertimbangkan kebutuhan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta ruang kegiatan berskala kabupaten/kota.
- (2) Proses penyusunan dan penetapan Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan dengan memperhatikan:
  - a. Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional;
  - b. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Nasional;
  - c. Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi;
  - d. Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Provinsi; dan
  - e. Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten/Kota.
- (3) Rencana Induk Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota memuat:

- a. prakiraan perpindahan orang dan/atau barang menurut asal tujuan perjalanan lingkup kabupaten/kota;
- b. arah dan kebijakan peranan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan kabupaten/kota dalam keseluruhan moda transportasi;
- c. rencana lokasi dan kebutuhan Simpul kabupaten/kota; dan
- d. rencana kebutuhan Ruang Lalu Lintas kabupaten/kota.

#### Pasal 141

- (1) Perusahaan Angkutan Umum wajib memenuhi standar pelayanan minimal yang meliputi:
  - a. keamanan;
  - b. keselamatan;
  - c. kenyamanan;
  - d. keterjangkauan;
  - e. kesetaraan; dan
  - f. keteraturan.
- (2) Standar pelayanan minimal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan jenis pelayanan yang diberikan.
- (3) Ketentuan lebih lanjut mengenai standar pelayanan minimal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diatur dengan peraturan Menteri yang bertanggung jawab di bidang sarana dan Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

#### 2.3.2 Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan

#### Pasal 4

Pengangkutan orang dengan kendaraan umum dilakukan dengan menggunakan mobil bus atau mobil penumpang.

#### Pasal 5

Pengangkutan orang dengan kendaraan umum sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 dilayani dengan :

- a. trayek tetap dan teratur atau;
- b. tidak dalam trayek.

#### Pasal 7

- (1) Jaringan trayek sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (1) terdiri dari:
  - a. Trayek antar kota antar propinsi yaitu trayek yang melalui lebih dari satu wilayah Propinsi Daerah Tingkat I;
  - b. trayek antar kota dalam propinsi yaitu trayek yang melalui antar Daerah Tingkat II dalam satu wilayah Propinsi Daerah Tingkat I;
  - c. trayek kota yaitu trayek yang seluruhnya berada dalam satu wilayah Kotamadya Daerah Tingkat II atau trayek dalam Daerah Khusus Ibukota Jakarta;
  - d. trayek pedesaan yaitu trayek yang seluruhnya berada dalam satu wilayah Kabupaten Daerah Tingkat II;
  - e. trayek lintas batas negara yaitu trayek yang melalui batas negara.
- (2) Jaringan trayek lintas batas antar negara ditetapkan dengan Keputusan Menteri berdasarkan Perjanjian antar negara

#### Pasal 8

- (1) Trayek antar kota antar propinsi dan trayek lintas batas negara diselenggarakan dengan memenuhi ciri-ciri pelayanan sebagai berikut :
  - a. mempunyai jadwal tetap;
  - b. pelayanan cepat;
  - c. dilayani oleh mobil bus umum;
  - d. tersedianya terminal penumpang tipe A, pada awal pemberangkatan, persinggahan, dan terminal tujuan;
  - e. prasarana jalan yang dilalui memenuhi ketentuan kelas jalan.

- (2) Trayek antar kota dalam propinsi diselenggarakan dengan memenuhi ciri-ciri pelayanan sebagai berikut :
- a. mempunyai jadwal tetap;
  - b. pelayanan cepat dan atau lambat;
  - c. dilayani oleh mobil bus umum;
  - d. tersedianya terminal penumpang sekurang-kurangnya tipe B, pada awal pemberangkatan, persinggahan, dan terminal tujuan;
  - e. prasarana jalan yang dilalui memenuhi ketentuan kelas jalan.
- (3) Trayek kota terdiri dari :
- a. Trayek utama yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan :
    - 1) mempunyai jadwal tetap;
    - 2) melayani angkutan antar kawasan utama, antara kawasan utama dan kawasan pendukung dengan ciri melakukan perjalanan ulang-alik secara tetap dengan pengangkutan yang bersifat massal;
    - 3) dilayani oleh mobil bus umum;
    - 4) pelayanan cepat dan atau lambat
    - 5) jarak pendek;
    - 6) melalui tempat-tempat yang ditetapkan hanya untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
  - b. Trayek cabang yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan :
    - 1) mempunyai jadwal tetap;
    - 2) melayani angkutan antar kawasan pendukung, antara kawasan pendukung dan kawasan pemukiman;
    - 3) dilayani dengan mobil bus umum;
    - 4) pelayanan cepat dan atau lambat;
    - 5) jarak pendek;
    - 6) melalui tempat- tempat yang telah ditetapkan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
  - c. Trayek ranting yang diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan :

- 1) melayani angkutan dalam kawasan pemukiman;
  - 2) dilayani dengan mobil bus umum dan atau mobil penumpang umum;
  - 3) pelayanan lambat;
  - 4) jarak pendek;
  - 5) melalui tempat-tempat yang telah ditetapkan untuk menaikkan dan menurunkan penumpang.
- d. trayek langsung diselenggarakan dengan ciri-ciri pelayanan :
- 1) mempunyai jadwal tetap;
  - 2) melayani angkutan antar kawasan secara tetap yang bersifat masal dan langsung;
  - 3) dilayani oleh mobil bus umum;
  - 4) pelayanan cepat;

## 2.5 Teknik Pembobotan

Teknik pembobotan yaitu pemberian penilaian kriteria terhadap dua atau lebih sampel yang memiliki karakteristik yang sama. Penentuan kriteria pada teknik pembobotan dengan cara membandingkan nilai ekivalen dari masing-masing sampel (Kanaidi, 2007).

Dalam menentukan masing-masing nilai yang memiliki bobot berbeda, hal yang dilakukan adalah menentukan batas atas dan batas bawah yang selanjutnya dapat digunakan sebagai acuan untuk menghitung interval dan juga bobot nilai lainnya.

Untuk menentukan interval digunakan rumus rumus 2.1 (Kanaidi, 2007):

$$\text{Interval} = \frac{\text{nilai tertinggi} - \text{nilai terendah}}{\text{jumlah interval}} \dots \dots \dots (2.1)$$

Adapun perhitungan untuk mencari nilai antara batas atas dan batas bawah dapat menggunakan rumus interpolasi 2.2.

$$X = (\text{nilai tertinggi} - \text{nilai terendah}) + \left( \frac{\text{nilai terendah}}{\text{jumlah interval}} \right) \dots \dots \dots (2.2)$$

### BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN

#### 3.1 Lokasi Penelitian

Provinsi Jawa Timur memiliki 29 kabupaten dan 9 kota di dalamnya. Lokasi penelitian survey statis dilakukan dengan mengambil data dari setiap terminal di masing-masing kota dan kabupaten di ruang lingkup provinsi Jawa Timur

Penentuan segmen atau titik lokasi yang dipilih adalah berdasarkan terminal kelas A yang berada pada setiap kota dan kabupaten di provinsi Jawa Timur. Terminal kelas A merupakan terminal tempat pemberhentian angkutan antar kota dalam provinsi (gambar 3.1).



Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian



### 3.2 Parameter penelitian

Parameter yang digunakan dalam penelitian adalah sebagai berikut :

1. Jumlah kendaraan
2. Jumlah dan nama perusahaan semua angkutan AKDP yang beroperasi
3. Data-data perusahaan (administrasi, teknis, operasional, kepengusahaan, SDM )

### 3.3 Pengumpulan Data

Pengumpulan data dari penelitian ini berdasarkan jaringan trayek yang diperoleh dari instansi terkait yaitu Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. Data ini digunakan untuk memeriksa nomor lambung beserta nomor polisi angkutan kota yang terdaftar serta membandingkan dengan armada yang beroperasi saat pelaksanaan survai.

### 3.4 Pengolahan Data

Pengumpulan data dan kompilasi data dilakukan sesuai rencana berdasarkan identifikasi masalah dan tujuan penelitian. Dari hasil kompilasi data digunakan untuk mengevaluasi kinerja operasionalnya yang terdiri dari 5 parameter. Adapun langkah-langkah dari analisis data sebagai berikut:

#### 3.4.1 Data Perusahaan

Dalam analisis data secara keseluruhan, data dipilah menurut tujuan penelitian. Dalam hal ini melakukan analisa pada kinerja angkutan AKDP Jawa Timur, maka data yang digunakan adalah semua data yang berasal dari perusahaan angkutan AKDP yang masih beroperasi.

Setelah memilah semua data yang digunakan untuk analisa AKDP, maka langkah selanjutnya adalah menganalisa data dari masing-masing aspek. Data-data yang digunakan berupa kuesioner dari masing-masing perusahaan angkutan yang meliputi 5 aspek, yaitu :

Aspek Administrasi

Aspek Teknis

Aspek Operasional

Aspek Kepengusahaan

Aspek SDM ( Sumber Daya Manusia )

#### 3.4.2 Pengolahan Data Kinerja Angkutan AKDP

Setelah didapat beberapa data dengan masing-masing aspeknya, maka langkah selanjutnya yaitu memberi bobot/skor pada masing poin di dalam setiap aspek.

#### 3.4.3 Analisa Kinerja Angkutan AKDP

Dalam analisa kinerja angkutan AKDP dapat terlihat hasil kinerja tiap-tiap trayek. Selain itu dilakukan penilaian pembobotan guna mengetahui kinerja penilaian tiap-tiap trayek, dengan cara membandingkan nilai parameter dari kinerja pelayanan semua trayek.

#### 3.4.4 Rekapitulasi Data Kuisisioner

Untuk mengetahui bagaimana kinerja angkutan AKDP di provinsi Jawa Timur perlu dihitung skor akhir guna mengetahui skor dari masing-masing PO. Skor akhir dihitung berdasarkan jumlah keseluruhan skor dari tiap-tiap poin dari masing-masing aspek.

### 3.5 Metode Pengolahan Data

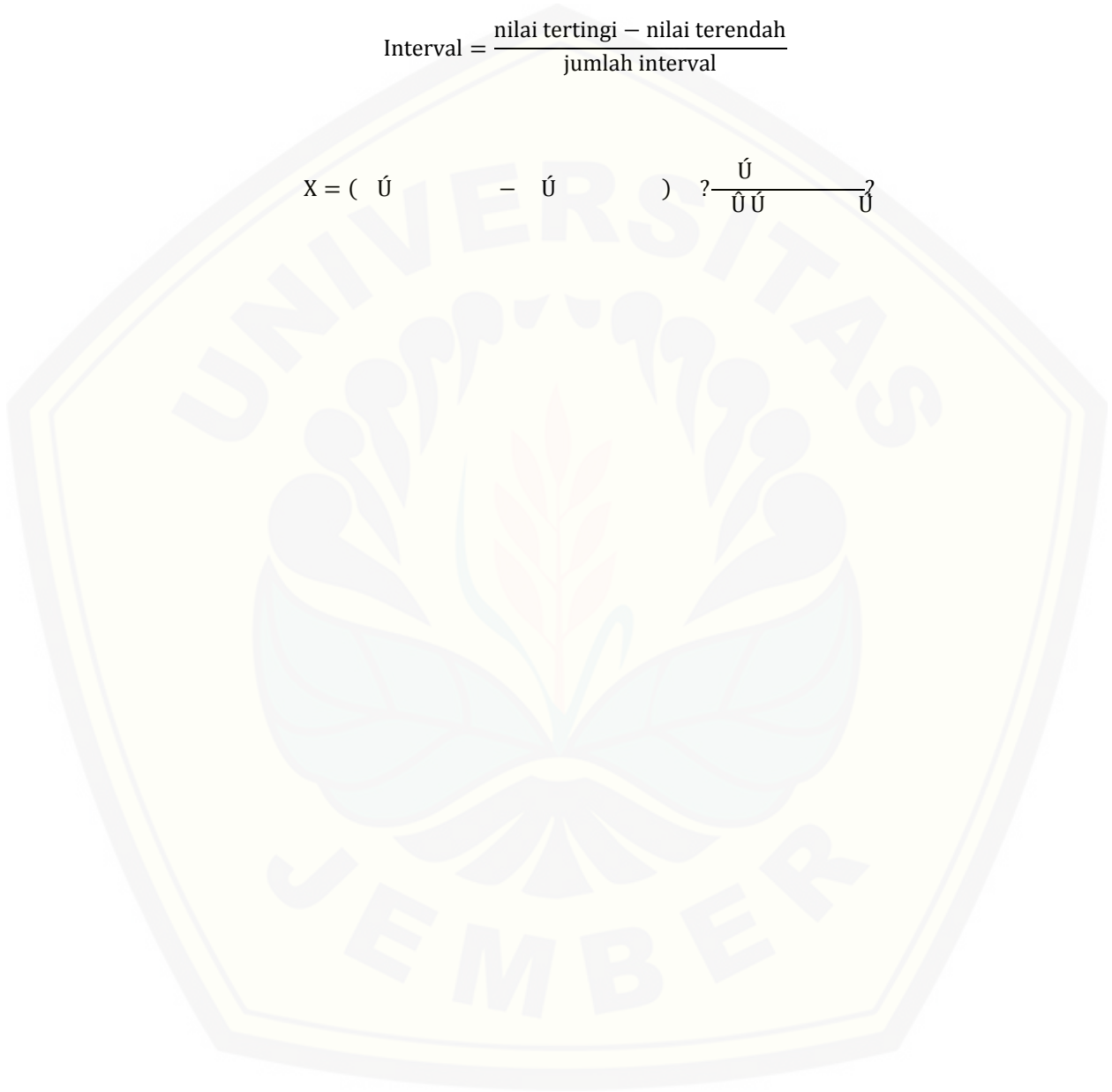
Metode yang digunakan dalam pengolahan data adalah metode skoring. Metode skoring merupakan suatu metode pemberian skor atau nilai terhadap masing - masing nilai parameter untuk menentukan tingkat kemampuannya. Penilaian ini berdasarkan kriteria yang telah ditentukan. (Muhamad Sholahuddin, 2015).

Alat yang mendukung penelitian ini yaitu berupa kuisisioner. Kuisisioner yang digunakan ditujukan kepada responden yaitu kepada perusahaan angkutan AKDP wilayah Jawa Timur yang memiliki ijin beroperasi.

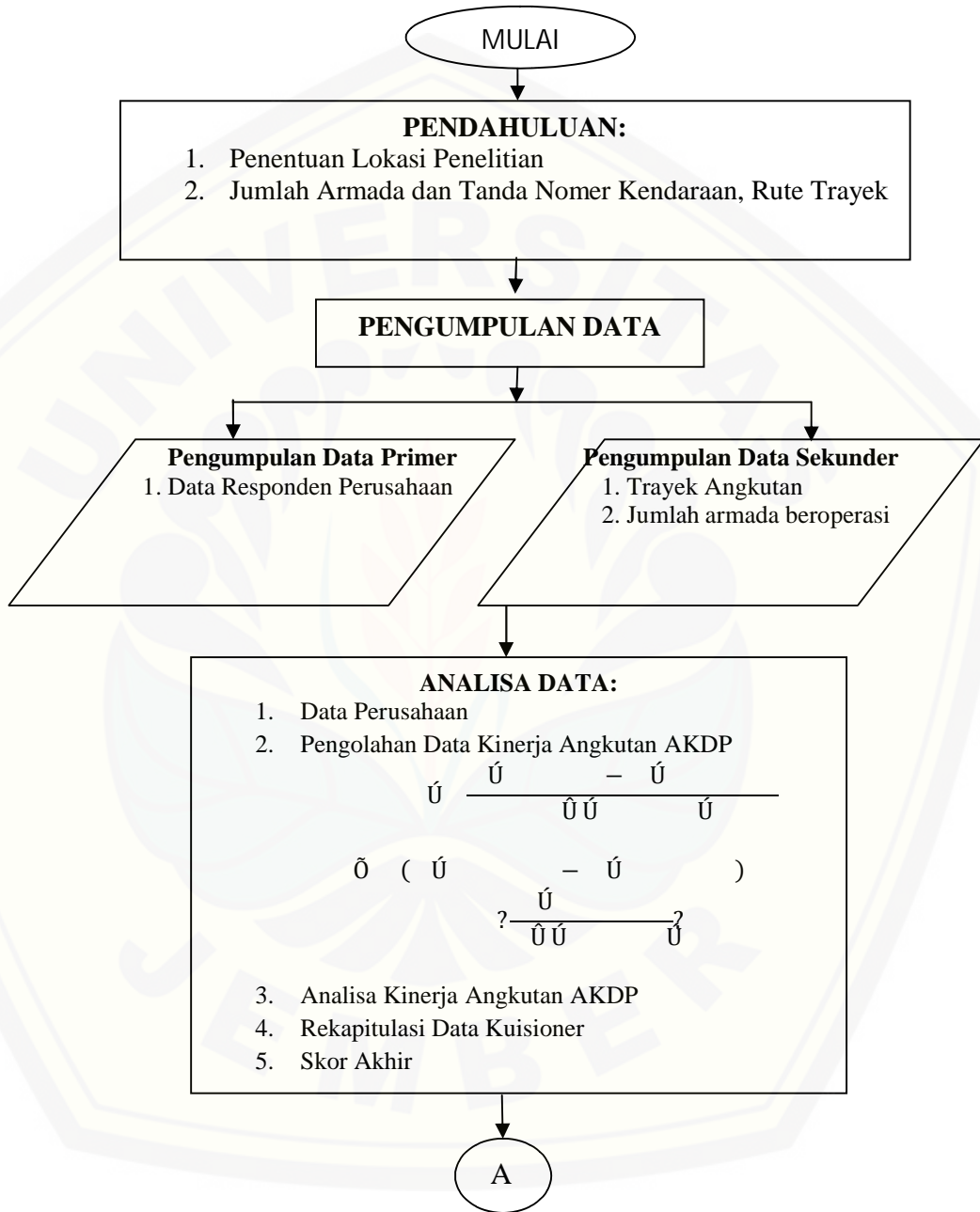
Pada penelitian ini digunakan rumus untuk mencari interval dan nilai X untuk menentukan skor pada masing-masing jawaban pada tiap-tiap pertanyaan di dalam kuesioner.

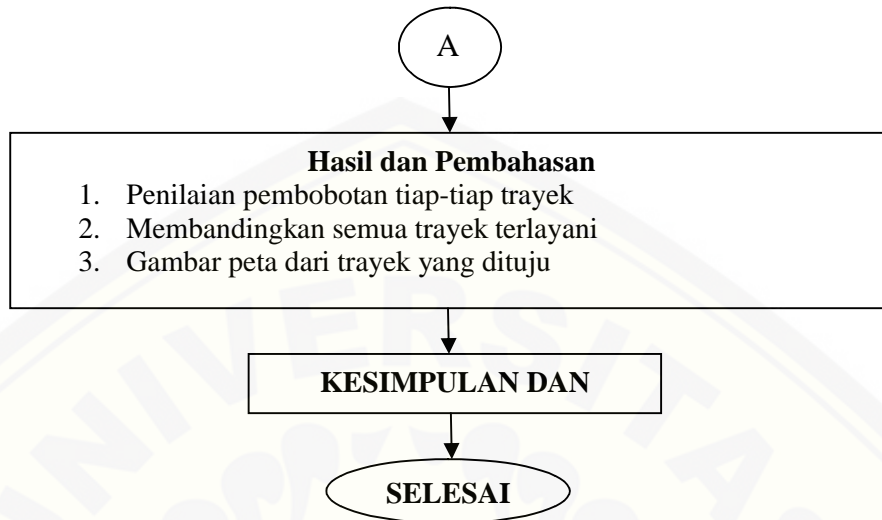
$$\text{Interval} = \frac{\text{nilai tertinggi} - \text{nilai terendah}}{\text{jumlah interval}}$$

$$X = \left( \frac{\text{nilai tertinggi} - \text{nilai terendah}}{\text{jumlah interval}} \right) \cdot \frac{\text{skor}}{\text{jumlah skor}}$$



Tahap-tahap pekerjaan yang dilakukan pada penelitian ini dapat dilihat pada diagram pada gambar 3.2.





Gambar 3.2 Alur Langkah Penelitian

## BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan perhitungan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Secara umum angkutan AKDP pada trayek masuk dalam kriteria sangat baik dan baik, hanya beberapa trayek saja yang masuk ke dalam kategori cukup dan tidak ada trayek yang termasuk dalam kategori kurang dan sangat kurang setelah diakumulasi hasil skor.
2. Berdasar 5 aspek yang ditinjau, di tiap-tiap poinnya terdapat rata-rata yang menyatakan keadaan dimana pada poin tersebut termasuk dalam kategori sangat baik, baik, cukup, kurang, sangat kurang.

#### a. Aspek Administrasi

Pada aspek ini, rata-rata perusahaan memiliki nilai cukup pada poin database kecelakaan (66,67) dan database pelanggaran (63,89) sementara rata-rata perusahaan memiliki nilai kurang pada poin asuransi kendaraan (54,32). Sementara pada poin pertanyaan lainnya rata-rata perusahaan memiliki nilai baik dan sangat baik.

#### b. Aspek Teknis

Pada aspek ini, rata-rata perusahaan memiliki nilai cukup pada poin pengisian BBM (62,07) dan prosedur pengendalian dan penggantian suku cadang (64,81). Sementara pada poin pertanyaan lainnya rata-rata perusahaan memiliki nilai baik dan sangat baik.

#### c. Aspek Operasional

Pada aspek ini, rata-rata perusahaan memiliki nilai cukup pada beberapa poin seperti : informasi besaran tarif pada loket (61,73), informasi besaran tarif pada loket (65,12), tanda pengenal bagasi (61,42), hand rest (62,04), ruang tunggu (64,81). Sementara rata-rata perusahaan memiliki kategori kurang pada beberapa aspek seperti pada poin sistem pemesanan tiket (54,52), toilet (57,10),

*smoking room* (58,02), *foot rest* (53,09), fasilitas makanan dan minuman (53,70), GPS (56,17), CCTV (52,47), penggunaan *speed limiter* (52,78), penggunaan radio komunikasi (54,94). Sementara pada poin pertanyaan lainnya rata-rata perusahaan memiliki nilai baik dan sangat baik.

d. Aspek Kepengusahaan

Pada aspek ini, rata-rata perusahaan memiliki nilai cukup pada beberapa poin seperti : mushola (65,74), kamar kecil (65,12), dan ruang tunggu penumpang (61,42). Sementara rata-rata perusahaan memiliki nilai kurang pada beberapa poin seperti : penggunaan teknologi untuk pencucian kendaraan (56,17), sistem pengelolaan limbah (50,62), kantin (58,33), loket tiket (56,48), parkir kendaraan pengantar (59,88). Sedangkan pada pertanyaan lainnya rata-rata perusahaan memiliki nilai baik dan sangat baik.

e. Aspek SDM

Pada aspek ini, rata-rata perusahaan memiliki nilai cukup pada beberapa poin seperti : sistem upah gaji awak kendaraan (66,67), status kepegawaian awak kendaraan (65,74), diklat keahlian untuk tenaga mekanik (67,59), diklat keahlian untuk tenaga administrasi (64,81), fasilitas kesehatan pegawai di tempat kerja (61,11), dan promosi pegawai (68,52). Sementara rata-rata perusahaan memiliki nilai kurang pada beberapa poin seperti : penggunaan teknologi untuk pelaksanaan rekrutmen (53,70), penanganan rekrutmen (51,23), dan beasiswa pegawai (53,09). Sedangkan pada pertanyaan lainnya rata-rata perusahaan memiliki nilai baik dan sangat baik.

3. Perusahaan angkutan AKDP yang memiliki skor terbesar dimiliki oleh PT Medali Mas dengan jumlah skor sebesar 93,76. Sedangkan perusahaan angkutan AKDP yang memiliki skor terendah dimiliki oleh P.O. Wijaya dengan jumlah skor sebesar 61,65.
4. Sebagian besar perusahaan angkutan AKDP memiliki pelayanan yang baik, sedangkan yang memiliki pelayanan tidak baik hanya beberapa saja. Baik atau

tidak baiknya kinerja pelayanan perusahaan angkutan AKDP dilihat melalui skor yang dimiliki.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diambil dari penelitian ini adalah:

1. Dari hasil evaluasi yang ada harus ada tindak lanjut ke perusahaan angkutan untuk meningkatkan kinerja perusahaan angkutan.
2. Melakukan evaluasi kinerja angkutan AKDP dengan menggunakan metode lain apabila masih dilakukan penelitian lebih lanjut.



DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat *Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Trayek Teratur.*

Harries, S. 1976. *State-of-the-art Review of Urban Transportations Concepts and Public Attitudes.*

Kanaidi. 2007. *Pengaruh Kinerja Kualitas Pelayanan terhadap Loyalitas Pelanggan Jasa EMS di Wilayah Pos Bandung Raya (Dengan Pendekatan Quality Function Development / QFD)*

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1993 *Tentang Angkutan Jalan.*


Sholahuddin, M. 2015. *SIG Untuk Memetakan Daerah Banjir Dengan Metode Skoring Dan Pembobotan (Studi Kasus Kabupaten Jepara).*

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor. 22 tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*

Undang-Undang Republik Indonesia No.14 Tahun 1992 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.*


Vuchic, 1976. *Urban Public Transportation*

Lampiran A

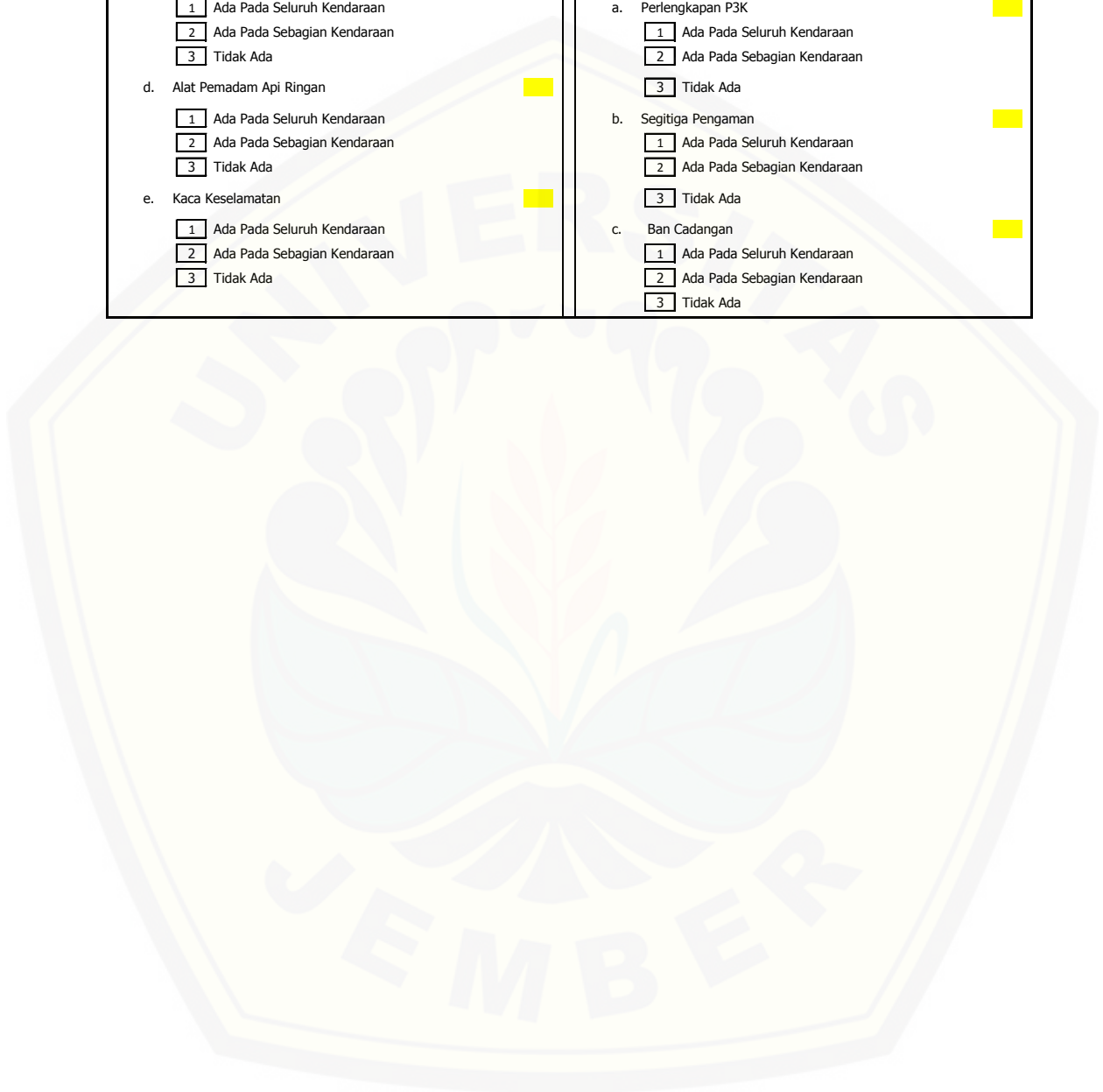
 <b>DINAS PERHUBUNGAN DAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TIMUR</b>	
<b>FORMULIR ISIAN EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM TAHUN 2015</b>	
<b>A. ASPEK ADMINISTRASI</b>	
<b>A.1. ADMINISTRASI UMUM</b>	
1. Nama Perusahaan : PO.AKAS NR .....	b. Database Kendaraan <span style="float: right;">1</span>
2. Nama Pimpinan : Dhian Triharsya .....	<input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Komputerisasi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
3. Umur : 42 ..... tahun	<input type="checkbox"/> 2 Ada, Secara Manual
4. Pendidikan Terakhir : .....	c. Database Kecelakaan <span style="float: right;">1</span>
5. Bentuk Perusahaan	<input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Komputerisasi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
<input type="checkbox"/> 1 PT <input type="checkbox"/> 3 Koperasi <span style="float: right;">4</span>	<input type="checkbox"/> 2 Ada, Secara Manual
<input type="checkbox"/> 2 CV <input type="checkbox"/> 4 PO	d. Database Pelanggaran <span style="float: right;">1</span>
Dasar Hukum Pendirian Perusahaan :	<input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Komputerisasi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
a. Akte Pendirian Perusahaan	<input type="checkbox"/> 2 Ada, Secara Manual
Nomor : .....	13. Ketersediaan Standar Operasional dan Prosedur (SOP) Pelayanan
b. SK Pengesahan Kementerian Hukum dan HAM	<input type="checkbox"/> 1 SOP Perawatan Kendaraan <span style="float: right;">1</span>
Nomor : .....	<input type="checkbox"/> 1 SOP pemeriksaan Teknis Kend. Sebelum & Sesudah Beran 1
6. SK Izin Penyelenggaraan Angkutan	<input type="checkbox"/> 1 SOP Pemeriksaan Admin. Kend. Sebelum & Sesudah Beran 1
a. AKAP Nomor : .....	<input type="checkbox"/> 1 SOP Pengolahan Limbah 1
Tanggal : .....	<input type="checkbox"/> 1 SOP Penanganan Kecelakaan 1
b. AKDP Nomor : .....	<input type="checkbox"/> SOP Lainnya .....
Tanggal : .....	<b>A.2 ADMINISTRASI SARANA</b>
c. Pariwisata Nomor : .....	1. Jenis Pelayanan dan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki Perusahaan
Tanggal : .....	<input type="checkbox"/> AKAP <input type="checkbox"/> AAJ
d. AAJ Nomor : .....	.... Ekonomi ..... Ekonomi
Tanggal : .....	.... Non Ekonomi ..... Non Ekonomi
e. Sewa Nomor : .....	.... Cadangan ..... Cadangan
Tanggal : .....	<input type="checkbox"/> AKDP <input type="checkbox"/> Sewa
f. Taksi Nomor : .....	.... Ekonomi ..... Ekonomi
Tanggal : .....	.... Non Ekonomi ..... 5 Non Ekonomi
7. Kartu Pengawasan Kendaraan <span style="float: right;">1</span>	.... Cadangan ..... Cadangan
<input type="checkbox"/> 1 Ada, Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Ada, Tidak Lengkap	<input type="checkbox"/> Pariwisata
<input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	25 Ekonomi ..... Ekonomi
8. STNK Kendaraan <span style="float: right;">1</span>	... 2 Non Ekonomi ..... Non Ekonomi
<input type="checkbox"/> 1 Ada, Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Ada, Tidak Lengkap	.... Cadangan ..... Cadangan
<input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	<input type="checkbox"/> ..... Lainnya
9. Buku Uji Kendaraan <span style="float: right;">1</span>	..... Ekonomi
<input type="checkbox"/> 1 Ada, Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Ada, Tidak Lengkap	..... Non Ekonomi
<input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	..... Cadangan
10. Jumlah Rute/Trayek yang Dimiliki	<b>A.3 ADMINISTRASI SUMBER DAYA MANUSIA</b>
... 6 Trayek AKAP ..... Trayek AAJ	Jumlah dan Tingkat Pendidikan Sumber Daya Manusia
... 16 Trayek AKDP	1. Pimpinan/Manajer : ... 4 orang
11. Jumlah Rute/Trayek yang Dilayani	... 4 Sarjana (S1 / S2 / S3) ..... SMP
... 6 Trayek AKAP ..... Trayek AAJ	... Diploma ..... SD
... 16 Trayek AKDP	... 1 SMA / SMK ..... Tidak Sekolah
12. Kepemilikan Database Perusahaan	2. Administrasi : ... 2 orang
a. Database Pengemudi <span style="float: right;">1</span>	... 2 Sarjana (S1 / S2 / S3) ..... SMP
<input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Komputerisasi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada	... Diploma ..... SD
<input type="checkbox"/> 2 Ada, Secara Manual	... SMA / SMK ..... Tidak Sekolah

<p>3. Teknisi : <u>  1  </u> orang</p> <p><u>  1  </u> Sarjana (S1 / S2 / S3)                      <u>  4  </u> SMP</p> <p><u>      </u> Diploma    <u>      </u> SD</p> <p><u> 100 </u> SMA / SMK    <u>      </u> Tidak Sekolah</p> <p>4. Awak Kendaraan : <u> 12 </u> orang</p> <p><u>      </u> Sarjana (S1 / S2 / S3)                      <u>      </u> SMP</p> <p><u>      </u> Diploma    <u>      </u> SD</p> <p><u>      </u> SMA / SMK    <u>      </u> Tidak Sekolah</p> <p>5. <u>      </u> (lainnya) : <u>      </u> orang</p> <p><u>      </u> Sarjana (S1 / S2 / S3)                      <u>      </u> SMP</p> <p><u>      </u> Diploma    <u>      </u> SD</p> <p><u>      </u> SMA / SMK    <u>      </u> Tidak Sekolah</p>	<p>c. Luas Lahan Bengkel yang Dimiliki Perusahaan</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p><b>A.4 ADMINISTRASI PRASARANA</b></p> <p>1. a. Jumlah Kantor yang Dimiliki <u>  3  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat Kantor Perusahaan dan Telepon/Fax Perusahaan</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>c. Luas Lahan Kantor yang Dimiliki Perusahaan</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>4. a. Jumlah Fasilitas Lainnya yang Dimiliki <u>  1  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat dan Telepon/Fax</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>c. Luas Lahan</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>2. a. Jumlah Pool yang Dimiliki <u>  3  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat Pool dan Telepon/Fax Pool</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>c. Luas Lahan Pool yang Dimiliki Perusahaan</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p><b>A.5 ADMINISTRASI ASURANSI</b></p> <p>1. Asuransi Pengemudi/ Awak Kendaraan</p> <p>a. Asuransi Wajib</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Pembayaran Tahunan                      <input type="checkbox"/> 3 Pembayaran Bulanan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Pembayaran Mingguan                      <input type="checkbox"/> 4 Pembayaran Harian</p> <p>b. Asuransi Tambahan</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada    <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</p> <p>Jika Ada, Sebutkan Nama Asuransinya _____</p>
<p>3. a. Jumlah Bengkel yang Dimiliki <u>  2  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat Bengkel dan Telepon/Fax Bengkel</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>2. Asuransi Penumpang</p> <p>a. Asuransi Wajib <span style="float: right; background-color: yellow;">3</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Pembayaran Tahunan                      <input type="checkbox"/> 3 Pembayaran Bulanan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Pembayaran Mingguan                      <input type="checkbox"/> 4 Pembayaran Harian</p> <p>b. Asuransi Tambahan</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada    <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</p> <p>Jika Ada, Sebutkan Nama Asuransinya <u>  Jasa Raharja  </u></p>
<p>3. a. Jumlah Bengkel yang Dimiliki <u>  2  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat Bengkel dan Telepon/Fax Bengkel</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>3. Asuransi Karyawan Perusahaan <span style="float: right; background-color: yellow;">1</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada    2 Tidak Ada</p> <p>Jika Ada, Sebutkan Nama Asuransinya _____</p>
<p>3. a. Jumlah Bengkel yang Dimiliki <u>  2  </u> lokasi</p> <p>b. Alamat Bengkel dan Telepon/Fax Bengkel</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>4. Asuransi Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada    <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</p> <p>Jika Ada, Sebutkan Nama Asuransinya _____</p> <p><b>CATATAN :</b></p> <p>a. Agar melampirkan struktur organisasi Perusahaan</p> <p>b. Agar melampirkan nama dan jabatan dalam Organisasi</p>


Lampiran B

 <b>DINAS PERHUBUNGAN DAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TIMUR</b>	
<b>FORMULIR ISIAN EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM TAHUN 2015</b>	
<b>B. ASPEK TEKNIS</b>	
<p><b>B.1 FASILITAS PERAWATAN KENDARAAN</b>                      Fasilitas Perawatan Yang Dimiliki</p> <p>a. Bengkel Mesin <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</span></p> <p>Status Kepemilikan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>b. Bengkel Body Repair <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</span></p> <p>Status Kepemilikan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>c. Bengkel Ban <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</span></p> <p>Status Kepemilikan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>d. Tempat Cuci Kendaraan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</span></p> <p>Status Kepemilikan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>e. Tempat Pengisian BBM <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>f. Amada Storing <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>g. Prosedur Penanganan Limbah <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Prosedur KUH <input type="checkbox"/> 2 jai Prosedur KUH</span></p>	<p>d. Overhaul Kendaraan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Secara Periodik <input type="checkbox"/> 2 Sesuai Kebutuhan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Dilaksanakan</span></p> <p>e. SOP Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Beroperasi <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Dilaksanakan Mekanik <input type="checkbox"/> 2 Dilaksanakan Pengemudi <input type="checkbox"/> 3 Dilaksanakan Bersama <input type="checkbox"/> 4 Tidak Dilaksanakan</span></p> <p><b>B.2 FASILITAS SUKU CADANG KENDARAAN</b></p> <p>1. Ketersediaan Suku Cadang</p> <p>a. Fasilitas Suku Cadang Fast Moving (Oil, Filter Oil, dst) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>b. Fasilitas Suku Cadang Slow Moving (Timing Belt, Disc Break, dst) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama Pihak Ketiga <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</span></p> <p>2. Prosedur Pengendalian dan Penggantian Suku Cadang <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Sesuai Ketentuan <input type="checkbox"/> 2 Sesuai Kebutuhan</span></p> <p>3. Pengaturan/Tata Letak Suku Cadang <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Diklasifikasikan Sesuai Jenis Suku Cadang <input type="checkbox"/> 2 Tidak Diklasifikasikan</span></p> <p><b>B.3 FASILITAS KENDARAAN</b></p> <p>1. Fasilitas Tempat Duduk</p> <p>a. Ketersediaan Sabuk Keselamatan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Terpenuhi Seluruhnya <input type="checkbox"/> 2 Belum Terpenuhi Seluruhnya <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</span></p> <p>b. Ukuran dan Jarak Tempat Duduk (Sesuai dg Ketentuan) <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Sesuai <input type="checkbox"/> 2 Tidak Sesuai</span></p> <p>2. Fasilitas Tanggap Darurat</p> <p>a. Pintu Darurat <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada, Berfungsi Baik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Tidak Berfungsi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</span></p> <p>b. Palu Pemecah Kaca <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</span></p>

<p>c. Pemasangan Stiker Antisipasi Kondisi Darurat <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	<p>3. Fasilitas Kelengkapan Kendaraan <span style="float: right;">■</span></p> <p>a. Perlengkapan P3K <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>
<p>d. Alat Pemadam Api Ringan <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	<p>b. Segitiga Pengaman <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>
<p>e. Kaca Keselamatan <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	<p>c. Ban Cadangan <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>




## Lampiran C

 <b>DINAS PERHUBUNGAN DAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TIMUR</b>	
<b>FORMULIR ISIAN EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM TAHUN 2015</b>	
<b>C. ASPEK OPERASIONAL ANGKUTAN</b>	
<b>C.1 ASPEK AWAK KENDARAAN</b> 1. Jadwal Kerja Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Tersusun dengan Baik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Namun Belum Optimal <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 2. Jam Kerja Pengemudi Per Hari <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 8 Jam Per Hari <input type="checkbox"/> 2 > 8 Jam Per Hari <input type="checkbox"/> 3 < 8 Jam Per Hari 3. Jumlah Pengemudi yang Bertugas Pada Rute Jarak Jauh (Waktu Operasi > 12 Jam) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 1 Pengemudi <input type="checkbox"/> 2 2 Pengemudi <input type="checkbox"/> 3 Tidak Tentu (1 atau 2) 4. Penggunaan Seragam oleh Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Disediakan Perusahaan <input type="checkbox"/> 2 Ada, Tidak Disediakan Perusahaan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 5. Identitas Pengemudi Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 6. SIM Pengemudi Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	<b>C.3 ASPEK PELAYANAN</b> 1. Sistem Pemesanan Tiket <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Pemesanan Via Online (Internet) <input type="checkbox"/> 2 Pemesanan Via Telepon/SMS <input type="checkbox"/> 3 Pemesanan Via Loket/Agen <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada 2. Informasi Besar-an Tarif Dalam Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 3. Informasi Besar-an Tarif Pada Loket <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Loket <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Loket <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 4. Informasi Besar-an Tarif Pada Kardis <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Tiket <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Tiket <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 5. Pencatatan Manivest Penumpang <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Berjalan Dengan Baik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Berjalan Dengan Tidak Baik <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 6. Tanda Pengenal Bagasi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Berjalan Dengan Baik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Berjalan Dengan Tidak Baik <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 7. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Audio Visual) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 8. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Toilet) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 9. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Smoking Room) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 10. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Hand Rest) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada 11. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Foot Rest) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
<b>C.2 ASPEK KENDARAAN</b> 1. Identitas Kendaraan <span style="float: right;">■</span> a. Plat Nomor Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada b. Tulisan Nama Perusahaan (Sisi Kiri, Kanan, dan Belakang Kend.) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada c. Papan Asal Tujuan Trayek (Kaca Depan Belakang Kendaraan) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada d. Tulisan Jenis Pelayanan AKAP, AKDP, AAJ, Pariwisata dan Taxi (Sisi Kiri, dan Kanan Kendaraan) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada	

<p>12. Fasilitas Pelayanan Tambahan (Makanan, dan Minuman) <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Pelayanan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Pelayanan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	<p>3. Penggunaan Speed Limiter (Tacholink) <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>
<p>13. Ruang Tunggu <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</p>	<p>4. Penggunaan Radio Komunikasi <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p> <p>5. Petugas Pengawas Operasional (Timer/Checker) <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada</p>
<p><b>C.4 ASPEK PENGAWASAN</b></p> <p>1. Penggunaan Tracking System (GPS) <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	<p>6. Informasi Pengaduan Pelayanan Pada Badan Kendaraan <span style="float: right;">■</span> (SMS Center, Nomor Telepon, dan Email)</p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada, Berjalan Dengan Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada, Berjalan Dengan Tidak Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>
<p>2. Penggunaan Visual Capture (CCTV) <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Ada Pada Seluruh Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Ada Pada Sebagian Kendaraan</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada</p>	


Lampiran D

 <b>DINAS PERHUBUNGAN DAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TIMUR</b>	
<b>FORMULIR ISIAN EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM TAHUN 2015</b>	
<b>D. ASPEK KEPENGUSAHAAN</b>	
<b>D.1 ASPEK KEPEMILIKAN KANTOR</b> 1. Kepemilikan Pool Utama <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 2 Kontrak/Sewa	4. Penggunaan Teknologi Peralatan Bengkel Ban <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 > 2 Alat <input type="checkbox"/> 3 1 Alat <input type="checkbox"/> 2 2 Alat <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
2. Kepemilikan Kantor Utama <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada	<b>D.5 ASPEK FASILITAS BENGKEL BODY REPAIR</b> 1. Kepemilikan Bengkel Body Repair <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
3. Kondisi Gedung/ Ruang Kantor <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Sangat Baik <input type="checkbox"/> 4 Tidak Baik <input type="checkbox"/> 2 Baik <input type="checkbox"/> 5 Sangat Tidak Baik <input type="checkbox"/> 3 Cukup	2. Kondisi Bengkel Body Repair <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 2 Cukup <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik
4. Peralatan/Perlengkapan Kantor <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Kurang <input type="checkbox"/> 2 Cukup	3. Kelengkapan Peralatan Bengkel Body Repair <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Kurang <input type="checkbox"/> 2 Cukup
<b>D.2 ASPEK FASILITAS PARKIR BUS</b> 1. Kesesuaian Kapasitas Dengan Kendaraan Yang Dimiliki <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Dapat Menampung Seluruh Kendaraan <input type="checkbox"/> 2 Dapat Menampung Sebagian Kendaraan	4. Penggunaan Teknologi Peralatan Bengkel Body Repair <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 > 2 Alat <input type="checkbox"/> 3 1 Alat <input type="checkbox"/> 2 2 Alat <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
2. Kondisi Parkir Bus <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Tertutup <input type="checkbox"/> 2 Terbuka	<b>D.6 ASPEK FASILITAS BENGKEL LISTRIK</b> 1. Kepemilikan Bengkel Listrik <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
<b>D.3 ASPEK FASILITAS BENGKEL MESIN</b> 1. Kepemilikan Bengkel Mesin <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada	2. Kondisi Bengkel Listrik <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 2 Cukup <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik
2. Kondisi Bengkel Mesin <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 2 Cukup <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik	3. Kelengkapan Peralatan Bengkel Listrik <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Kurang <input type="checkbox"/> 2 Cukup
3. Kelengkapan Peralatan Bengkel Mesin <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Kurang <input type="checkbox"/> 2 Cukup	4. Penggunaan Teknologi Peralatan Bengkel Listrik <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 > 2 Alat <input type="checkbox"/> 3 1 Alat <input type="checkbox"/> 2 2 Alat <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
4. Penggunaan Teknologi Peralatan Bengkel Mesin <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 > 2 Alat <input type="checkbox"/> 3 1 Alat <input type="checkbox"/> 2 2 Alat <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada	<b>D.7 ASPEK FASILITAS PENYIMPANAN SUKU CADANG</b> 1. Kepemilikan Fasilitas Penyimpanan Suku Cadang <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada
<b>D.4 ASPEK FASILITAS BENGKEL BAN</b> 1. Kepemilikan Bengkel Ban <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain <input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada	2. Kondisi Fasilitas Penyimpanan Suku Cadang <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 2 Cukup <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik
2. Kondisi Bengkel Ban <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 2 Cukup <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik	3. Sistem Administrasi yang Digunakan <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Manual <input type="checkbox"/> 3 Semi Komputer <input type="checkbox"/> 2 Menggunakan Sistem Informasi Pergudangan (Database)
3. Kelengkapan Peralatan Bengkel Ban <span style="float: right;"><input type="checkbox"/></span> <input type="checkbox"/> 1 Lengkap <input type="checkbox"/> 3 Kurang <input type="checkbox"/> 2 Cukup	



<p><b>D.8 ASPEK FASILITAS PENCUCIAN KENDARAAN</b></p> <p>1. Kepemilikan Fasilitas Pencucian Bus <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</p>	<p><b>D.10 ASPEK FASILITAS PENDUKUNG LAINNYA</b></p> <p>1. Mushola <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p>
<p>2. Kondisi Fasilitas Pencucian Bus <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p>	<p>2. Kamar Kecil/ Toilet <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p>
<p>3. Penggunaan Teknologi Untuk Pencucian Kendaraan <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Menggunakan teknologi Pencucian</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Manual</p>	<p>3. Kantin <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p>
<p><b>D.9 ASPEK FASILITAS PENANGANAN LIMBAH</b></p> <p>1. Kepemilikan Fasilitas Penanganan Limbah <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Milik Sendiri <input type="checkbox"/> 3 Kerjasama dg Pihak Lain</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Milik Orang Lain <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada</p>	<p>4. Ruang Tunggu Penumpang/ Penyewa <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p>
<p>2. Kondisi Fasilitas Penanganan Limbah <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p>	<p>5. Loker Tiket <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p> <p><input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p>
<p>3. Sistem Pengelolaan Limbah yang Digunakan <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Menggunakan Alat Pendaaur Ulang</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Manual</p>	<p>6. Parkir Kendaraan Pengantar <span style="float: right;">■</span></p> <p><input type="checkbox"/> 1 Baik <input type="checkbox"/> 3 Tidak Baik</p> <p><input type="checkbox"/> 2 Cukup</p>

Lampiran E

 <b>DINAS PERHUBUNGAN DAN LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN PROVINSI JAWA TIMUR</b>	
<b>FORMULIR ISIAN EVALUASI KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN PENUMPANG UMUM TAHUN 2015</b>	
<b>E. ASPEK SUMBER DAYA MANUSIA (SDM) DAN KEUANGAN</b>	
<b>E.1 ASPEK SISTEM PEREKUITAN</b> 1. Prosedur Rekrutmen Pegawai, Mekanik, dan Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	2. Dilat Keahlian Untuk Tenaga Mekanik <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Periodik <input type="checkbox"/> 2 Insidental <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
2. Pelaksanaan Rekrutmen <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Secara Periodik <input type="checkbox"/> 2 Secara Insidental (Jika Diperlukan)	3. Dilat Keahlian Untuk Tenaga Administrasi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Periodik                      3 Tidak Ada <input type="checkbox"/> 2 Insidental
3. Penanganan Rekrutmen <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Dilaksanakan Pihak Lain (Out Sourcing) <input type="checkbox"/> 2 Dilaksanakan Sendiri	<b>E.5 ASPEK PEMBERIAN FASILITAS KEPADA PEGAWAI</b> 1. Fasilitas Kesehatan Pegawai Ditempat Kerja <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Disediakan Klinik Di Kantor                      3 Tidak Ada <input type="checkbox"/> 2 Kerjasama Dengan Klinik
4. Surat Perjanjian/ Kontrak Kerja <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada	2. Fasilitas Peningkatan Pendidikan Pegawai (Beasiswa) <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada <input type="checkbox"/> 2 Tidak Ada
<b>E.2 ASPEK SISTEM UPAH/GAJI</b> 1. Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Gaji <input type="checkbox"/> 2 Komisi <input type="checkbox"/> 3 Setoran	<b>E.6 ASPEK PEMBINAAN TERHADAP PEGAWAI</b> 1. Evaluasi Kinerja Pegawai <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Periodik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Tidak Tentu <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
2. Tenaga Mekanik <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Gaji <input type="checkbox"/> 2 Komisi <input type="checkbox"/> 3 Upah Harian	2. Promosi Pegawai <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Secara Periodik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Tidak Dilaksanakan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
3. Tenaga Administrasi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Gaji <input type="checkbox"/> 2 Komisi <input type="checkbox"/> 3 Upah Harian	3. Peraturan Pemberian Sanksi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Ada, Berjalan Baik <input type="checkbox"/> 2 Ada, Tidak Tentu <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada
<b>E.3 ASPEK STATUS KEPEGAWAIAN</b> 1. Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Pegawai Tetap <input type="checkbox"/> 2 Pegawai Kontrak <input type="checkbox"/> 3 Pegawai Lepas	4. Pemberian Sanksi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Sesuai Ketentuan dan Dilakukan Melalui Beberapa Tahapan <input type="checkbox"/> 2 Sesuai Ketentuan tergantung Tingkat Kesalahan <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada Ketentuan Tertulis Tetapi Dilaksanakan <input type="checkbox"/> 4 Tidak Ada Ketentuan
2. Tenaga Mekanik <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Pegawai Tetap <input type="checkbox"/> 2 Pegawai Kontrak <input type="checkbox"/> 3 Pegawai Lepas	<div style="text-align: right;">                         ..... 2015                           Pimpinan Perusahaan,                           .....                     </div>
3. Tenaga Administrasi <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Pegawai Tetap <input type="checkbox"/> 2 Pegawai Kontrak <input type="checkbox"/> 3 Pegawai Lepas	
<b>E.4 ASPEK PENINGKATAN KUALITAS PEGAWAI</b> 1. Dilat Keahlian Untuk Awak Kendaraan <span style="float: right;">■</span> <input type="checkbox"/> 1 Periodik <input type="checkbox"/> 2 Insidental <input type="checkbox"/> 3 Tidak Ada	

**CATATAN :**  
Isikan nama lengkap dan tanda tangan serta stempel perusahaan.

Lampiran F.1

A.

No. Urut	Perusahaan	Bentuk Usaha	Kartu Pengawasan	STNK	Buku Uji	Database usaha				SOP Pelayanan						Asuransi pengemudi/aw		Asuransi penumpang		Asuransi karya	Asuransi kenda
						pengemudi	kendaraan	kecelakaan	pelanggan	rawat kendaraan	periksa teknis	periksa admin.	olah limbah	penanganan	lainnya	wajib	tambahan	wajib	tambahan		
	A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.1.13f	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b	A.5.3	A.5.4
	2	6	21	22	23	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	143	144	146	147	149	151
1	PO.AKAS NR	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	3	0	1	0
2	PT. MINTO L	1	1	1	1	2	2	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	2
3	PT. AKAS M	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	1	0	3	0	3	1	1	2
4	PERUM DAM	4	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	2	3	2	2	2
5	PERUM DAM	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	0	0	0	3	1	3	1	1	2
6	PT. DALI MA	1	1	1	1	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0	3	1	3	1	1	2
7	PT. DALI JAY	1	1	1	1	2	2	0	2	1	1	1	1	1	0	3	1	3	2	1	2
8	PT. MILA SE	1	1	1	1	0	1	2	2	1	1	1	0	1	0	3	1	3	1	1	2
9	PO. PPAU KC	4	1	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	1	2	0
10	PT.PUTRI GE	1	1	1	1	2	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
11	PO. ANEKA J	2	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	0	1	0	0	1	3	0	1	2
12	PO. JAYA I K	4	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	0	0	0	0	1	3	0	1	2
13	PO. SABAR I	4	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	1	0	4	1	3	2	1	2
14	P.O KENTJO	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	3	1	2	2
15	P.O KENTJO	2	1	1	1	2	2	2	2	1	1	0	0	1	0	3	0	3	1	2	2
16	PT. TEMAN V	1	1	1	1	0	2	3	3	1	1	1	0	1	0	3	0	3	1	1	1
17	PT. PUTRA M	1	1	1	1	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1	1	1	2
18	PT. JEMBER	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1	1	0	0	0	1	2	1	1	1	2
19	TENTREM I	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	PO. HARAPA	4	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	3	1	3	0	1	2
21	PT. HARAPA	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1	1	3	0	1	0
22	PERUM DAM	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	2	3	0	1	2
23	PO. AKAS GR	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	1	2
24	PO DANA DI	4	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0
25	PO RAKA PU	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	PT. MASBRA	1	1	1	1	3	2	3	3	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	2	2
27	PT. PUTRA M	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	3	1	3	1	1	2
28	PT.BINTANG	1	1	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
29	PT. PUSPA I	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	3	1	3	2	1	1
30	PT.RAJAWA	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	3	2	3	1	1	2
31	P.O MARGO	4	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	0	0	0	0	2	3	1	2	2
32	PERUM DAM	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	3	2	1	1	1	1
33	PO. KAWAN	4	0	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	3	0	1	2
34	PT SETIJOHA	1	1	1	1	0	2	2	3	1	1	1	0	1	0	3	0	3	0	1	2
35	PT.MAJOE M	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	3	1	2	2

No. Urut	Perusahaan	Bentuk Usaha	Kartu Pengawasan	STNK	Buku Uji	Database usaha				SOP Pelayanan						Asuransi pengemudi/aw		Asuransi penumpang		Asuransi karya	Asuransi kenda
						pengemudi	kendaraan	kecelakaan	pelanggan	rawat kendaraan	periksa teknis	periksa admin.	olah limbah	penanganan	lainnya	wajib	tambahan	wajib	tambahan		
	A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.1.13f	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b	A.5.3	A.5.4
	2	6	21	22	23	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	143	144	146	147	149	151
36	PT. PELITA I	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	3	2	3	2	1	2
37	PT. PERSADA	1	1	1	1	0	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
38	PO. MOEDAH	2	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	1	2
39	CV. LADJU	4	1	1	1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
40	PT. MEDALI	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	3	2	1	2
41	PT. RUKUN J	1	1	1	1	0	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	2	3	0	1	2
42	PO. INDAH I	4	1	1	1	2	2	3	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0
43	PARIKESIT	1	1	1	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	0	2	1	1	2	2
44	ARTO ANUG	1	1	1	1	2	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
45	PT. MERPATI	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	2
46	PO. PELITA M	4	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1	0	0	2	1	1	2	2
47	PO. GARUDA	4	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	0	3	2	3	1	2	2
48	PT. PRIMUS	1	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	1	1	0	0	2	3	1	2	2
49	PO. VIVIT G	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	0	3	2	0	2	2	2
50	PO RESTU A	4	1	1	1	2	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	2	2
51	PT. HAFANA	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	0	1	0	3	1	1	1	1	2
52	PO WAHYU	4	1	1	1	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2
53	PO. AKAS AS	4	1	1	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	PO. GUNUNG	4	1	1	1	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	2
55	PT. DJOKO K	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	3	0	3	0	1	2
56	PERUM DAM	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	3	0	3	1	1	1
57	PT. BAGONG	1	1	1	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	1
58	PO RESTU A	4	1	1	1	2	2	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
59	PO HASTI	4	1	1	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	0	1	0	3	1	1	2
60	P.O BOROBU	4	1	1	1	0	2	2	2	1	1	1	1	1	0	4	2	3	2	2	2
61	PT. CITRA W	1	1	1	1	2	2	3	2	1	1	1	0	1	0	3	2	1	2	1	2
62	CV. LAKSAN	2	1	1	1	2	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	2	3	2	2	2
63	P.O CAHAYA	4	1	1	1	3	3	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
64	PT. INDONESIA	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
65	AKAS TRAN	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
66	P.O MUTIAR	2	1	1	1	2	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	P.O AL - AKF	4	1	1	1	0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	4	0	3	2	2	2
68	PT. DALI PR	1	1	1	1	3	2	2	2	1	1	1	0	1	0	3	1	1	1	1	2
69	P.O KENTJO	4	1	1	1	2	2	2	3	1	1	1	0	1	0	0	0	3	1	0	0
70	P.O INDRAP	4	1	1	1	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2

No. Urut	Perusahaan	Bentuk Usaha	Kartu Pengawasan	STNK	Buku Uji	Database usaha				SOP Pelayanan						Asuransi pengemudi/aw		Asuransi penumpang		Asuransi karya	Asuransi kenda
						pengemudi	kendaraan	kecelakaan	pelanggan	rawat kendaraan	periksa teknis	periksa admin.	olah limbah	penanganan	lainnya	wajib	tambahan	wajib	tambahan		
	A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.1.13f	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b	A.5.3	A.5.4
	2	6	21	22	23	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	143	144	146	147	149	151
71	PO. MALINDA	4	1	1	1	2	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0	2	3	2	2	2
72	PO WIJAYA	4	1	1	1	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2
73	P.O SEJATI I	4	1	1	1	2	2	3	3	1	1	1	0	1	0	3	0	3	1	0	0
74	P.O KALISAJI	4	1	1	1	1	1	3	3	1	0	1	0	0	0	3	2	3	0	1	2
75	P.O GUNTUR	4	1	1	1	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	2	2
76	CV. MENGGAL	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	P.O SANDY I	2	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	2
78	KEMENANG	1	1	1	1	2	2	2	3	1	1	1	0	1	0	1	0	2	2	2	1
79	PT. JAYA MU	1	1	1	1	3	1	3	3	1	1	1	0	0	0	3	0	3	2	2	1
80	PT.HIKMAH	1	1	1	1	0	2	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
81	PT. MAJOEN	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	3	0	1	2

Lampiran F.2

B.

No. Urut	Fasilitas perawatan dimiliki											sistem perawatan kendaraan					ketersediaan suku		kendali & ganti suku cadang	tata letak	fasilitas tempat duduk					fasilitas tanggap darurat					fasilitas kelengkapan kendaraan		
	bengkel mesin	status	bengkel body	status	bengkel ban	status	tempat cuci	status	tempat isi BBM	armada storing	penangan	rawat harian	servis kecil	servis besar	overhaul kend.	periksa kend.	fast moving	slow moving			sabuk keselamatan	ukuran dan	pintu darurat	palu pemecah	stiker antisipasi	pemadam api	kaca keselamatan	p3k	segitiga pengaman	ban cadangan			
	B.1.1a		B.1.1b		B.1.1c		B.1.1d		B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b			B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e	B.3.3a	B.3.3b	B.3.3c	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	0	1	1	1	1	2	3	3	3	2	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	1			
2	1	1	1	1	1	3	1	1	2	3	0	2	2	2	2	3	1	3	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	2	1			
3	1	1	1	1	1	1	2	0	4	4	1	2	2	2	2	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
4	0	1	2	0	2	3	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
5	1	1	2	0	2	4	1	1	4	4	0	1	1	1	1	1	4	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1				
6	0	1	1	1	1	1	1	1	4	0	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1				
7	1	1	1	1	1	1	1	1	4	0	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1				
8	1	1	1	1	1	1	2	0	4	4	1	2	2	2	2	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
9	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	0	2	3	3	2	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1				
10	1	1	1	3	1	3	1	3	4	4	0	2	2	1	2	3	2	2	1	1	1	1	3	3	3	3	1	1	1				
11	0	1	2	4	1	3	1	4	2	4	0	2	2	2	2	3	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2				
12	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	3	2	2	1				
13	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	2	2	3	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	4	2	2				
14	1	4	1	3	1	5	0	1	4	4	1	1	2	1	1	3	1	3	2	1	1	1	3	1	2	2	1	1	1				
15	0	1	2	3	1	1	1	1	4	4	1	1	2	1	1	3	1	3	2	1	1	1	3	1	2	2	1	1	1				
16	1	1	2	5	1	1	0	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	4	1	1	1	2	1	1				
17	1	1	0	1	0	1	0	1	4	1	2	2	1	2	2	3	1	1	1	1	2	1	3	1	2	2	2	1	1				
18	1	1	1	1	0	1	0	1	4	1	2	2	1	2	2	3	1	1	2	1	2	1	4	1	2	2	2	1	1				
19	0	1	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	2	2	3	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	3	1				
20	1	1	2	0	1	1	1	1	4	0	1	1	4	2	2	3	3	3	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1				
21	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1				
22	1	1	2	0	1	1	1	1	4	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	2	1				
23	1	1	2	1	1	1	1	1	5	0	2	1	2	1	0	1	3	3	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1				
24	1	2	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	1				
25	1	1	0	0	1	1	1	1	4	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1				
26	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
27	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	1	3	1	1	1	1				
28	1	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
29	1	1	1	1	1	1	2	4	4	1	1	0	0	0	4	3	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1				
30	0	1	1	1	0	1	1	0	2	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	1	1				
31	0	1	2	0	2	0	2	0	4	4	1	2	2	2	2	2	1	4	2	1	2	1	4	2	3	2	2	1	1				
32	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
33	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2	1	2	3	1	1	1	1	2	1	3	2	2	3	3	1	1				
34	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	0	0	2	3	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1				
35	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	0	1	1	1	2	1	2	1	3	2	2	2	3	2	2				

No. Urut	Fasilitas perawatan dimiliki											sistem perawatan kendaraan					ketersediaan suku		kendali & ganti suku	tata letak cadang	fasilitas tempat duduk				fasilitas tanggap darurat					fasilitas kelengkapan kendaraan		
	bengkel mesin	status	bengkel body	status	bengkel ban	status	tempat cuci	status	tempat isi BBM	armada storing	penangan	rawat harian	servis kecil	servis besar	overhaul kend.	periksa kend.	fast moving	slow moving			sabuk keselamatan	ukuran dan	pintu darurat	palu pemecah	stiker antisipasi	pemadam api	kaca keselamatan	p3k	segitiga pengaman	ban cadangan		
	B.1.1a		B.1.1b		B.1.1c		B.1.1d		B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b			B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e	B.3.3a	B.3.3b	B.3.3c
36	0	1	1	3	1	0	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	1	1	1	1	1	1		
37	0	1	1	1	1	1	2	1	2	4	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1		
38	0	1	2	4	2	4	2	4	2	4	0	2	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1		
39	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	2	1	1	2	1	3	1	1	2	1	2	1	1	2	3	2	1	1	1	1		
40	0	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
41	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1		
42	0	2	1	2	1	2	0	2	2	4	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1		
43	0	1	1	3	1	2	1	1	2	4	1	2	1	2	2	3	3	3	2	1	3	1	3	2	2	2	2	1	1	1		
44	0	0	2	0	0	0	1	2	4	4	1	0	0	0	2	1	3	3	2	2	3	1	4	1	2	2	1	2	2	1		
45	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1		
46	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
47	0	2	1	2	1	2	1	2	2	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1		
48	0	1	2	2	2	0	1	1	4	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	0	1	1	0	1	0	2	0	1	1	1		
49	0	2	0	2	0	2	0	2	2	4	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1		
50	0	3	1	3	0	0	2	0	4	4	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	3	1	2	2	2	2	1	2	2	1		
51	0	1	2	0	2	0	1	1	4	3	0	2	2	2	2	3	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1		
52	0	2	1	2	1	2	1	1	2	4	1	2	2	2	2	3	3	3	2	1	2	1	3	3	3	3	3	1	1	1		
53	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	2	2	0	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1		
54	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1		
55	0	1	2	2	2	0	1	1	4	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1		
56	0	1	1	3	1	1	1	1	3	1	0	1	1	1	1	1	3	3	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
57	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
58	1	3	1	3	2	0	2	0	4	4	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2	1	2	2	1		
59	0	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1	1	1	2	2	2	1	2	3	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
60	0	1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
61	1	1	1	1	1	3	1	1	4	4	1	1	4	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1		
62	1	1	2	3	2	3	1	1	4	4	0	2	2	2	2	3	1	1	2	2	3	1	2	2	2	3	2	2	2	1		
63	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1		
64	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	3	0	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1		
65	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	3	0	1	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1		
66	1	1	1	3	0	3	1	3	4	0	0	1	2	2	2	2	0	3	2	1	2	1	0	2	1	2	1	1	1	1		
67	1	3	1	3	1	3	1	1	2	0	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	1	3	2	3	1	1	1	1		
68	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	2	2	2	2	3	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	1	1	0	1		
69	0	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2	0	3	2	2	0	0	0	1	3	2	2	0	0	1	2	1		
70	0	1	1	1	1	1	2	1	4	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	2	1	1	1		

No. Urut	Fasilitas perawatan dimiliki											sistem perawatan kendaraan					ketersediaan suku		kendali	tata letak	fasilitas tempat duduk		fasilitas tanggap darurat					fasilitas kelengkapan kendaraan		
	bengkel mesin	status	bengkel body	status	bengkel ban	status	tempat cuci	status	tempat isi BBM	armada storing	penangan	rawat harian	servis kecil	servis besar	overhaul kend.	periksa kend.	fast moving	slow moving	& ganti suku	suku cadang	sabuk keselamatan	ukuran dan	pintu darurat	palu pemecah	stiker antisipasi	pemadam api	kaca keselamatan	p3k	segitiga pengaman	ban cadangan
	B.1.1a		B.1.1b		B.1.1c		B.1.1d		B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b	B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e	B.3.3a	B.3.3b	B.3.3c
71	0	1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	2	2	2	2	3	1	1	2	1	2	1	4	2	2	2	1	1	1	1
72	0	0	0	4	2	0	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	2	0	1	1	3	2	1	3	1	1	1	1
73	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	0	1	2	2	0	3	2	2	2	0	0	1	0	2	2	0	0	1	2	0
74	1	1	1	1	1	1	2	0	3	0	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
75	0	0	0	3	0	4	0	0	4	3	1	2	2	1	2	1	3	3	1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2
76	0	1	2	0	2	0	1	0	3	1	1	1	2	1	2	3	0	3	2	1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1
77	1	1	2	4	2	4	2	4	2	1	0	0	2	2	2	1	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
78	0	3	1	3	1	1	1	1	4	1	2	1	1	2	2	3	1	1	1	1	2	1	0	1	2	2	2	1	1	1
79	1	1	2	4	1	1	1	1	4	4	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	3	0	0	0	1	1	1	1
80	0	5	1	1	1	0	1	0	0	1	1	2	2	2	2	1	3	3	2	1	1	1	0	0	2	1	1	1	1	1
81	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	2	2	3	2	1	1



Lampiran F.3

C.

No. Urut	No. Data	jadwal kerja awak	jam kerja pengemudi/hari	jumlah pengemudi di jarak	seragam awak kend.	identitas pengemudi	SIM pengemudi	identitas kendaraan				sistem pemesanan tiket	info tarif dalam kend.	info tarif pada loket	info tarif pada karcis	catat manivest penumpang	tanda pengenal bagasi	tambah audio visual	tambah toilet	tambah smoking area	tambah hand rest	tambah foot rest	tambah makanan &	tambah ruang tunggu	penggunaan GPS	penggunaan CCTV	penggunaan speed	penggunaan radio komunik	petugas pengawas	info pengaduan
								plat nomor	tulisan nama	papan trayek	papn jenis																			
1	2	2	3	1	2	2	1	1	1	1	1	4	2	3	1	1	3	2	3	2	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1
2	3	1	1	2	3	2	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	1	1	1
3	4	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	4	2	2	2	3	2	3	3	3	3	1	1	
4	5	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	3	1	3	1	3	3	0	0	3	1	0	3	0	3	1	1
5	6	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	3	3	1	1	3	3	1	3	3	2	0	3	3	3	1	1
6	7	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3
7	8	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	0	3	3	2	3
8	9	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	4	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	1	1
9	10	2	2	0	1	3	1	1	1	1	1	4	0	3	3	3	0	3	3	3	0	0	3	6	3	3	3	3	2	3
10	12	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	1	3	3	2	3	3	1	1	3	6	3	3	3	3	1	3
11	13	2	3	2	1	3	0	1	1	1	1	3	3	1	2	4	3	2	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	1	2
12	14	1	2	0	1	3	1	1	1	1	1	4	3	0	3	0	3	2	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	1	3
13	15	1	1	3	2	2	1	1	1	1	1	4	2	3	3	3	3	2	3	2	2	2	3	6	2	2	3	2	1	1
14	16	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
15	17	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
16	18	1	2	3	1	2	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	1	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3	1	1
17	19	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	4	1	1	3	2	3	2	3	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
18	20	1	3	0	2	2	1	1	1	1	1	4	1	1	3	2	3	2	3	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
19	21	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	4	2	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	1	0	1
20	22	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	6	3	3	3	0	2	1
21	23	1	4	2	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	2	2	2	2	2	3	3	1	2	0	3	3	2	3
22	24	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	1	3	3	2	3	3	2	3	3	3	3	1	1
23	25	1	2	3	2	2	0	1	1	1	1	4	2	3	3	0	3	2	2	2	3	3	3	6	2	3	3	3	2	3
24	28	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	4	1	0	3	3	3	2	3	3	2	3	3	6	2	3	2	2	1	1
25	29	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	31	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	1	1	1	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	3
27	32	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	1	2	3	3	3	1	3
28	33	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	0
29	34	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	3	1	3	2	3	3	2	0	3	6	3	3	3	3	1	1
30	36	1	2	3	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	1	3	3	0	3	3	6	3	3	3	0	1	3
31	37	1	3	3	2	2	1	1	1	1	4	4	3	3	1	2	3	3	0	4	3	3	3	6	3	3	3	3	1	2
32	38	1	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	3	1	3	3	0	0	0	6	2	3	0	0	1	1
33	39	1	2	0	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	3
34	40	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	1	3	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	1
35	41	1	2	2	2	3	1	1	1	1	1	4	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	1

No. Urut	No. Data	jadwal kerja awak	jam kerja pengemudi/hari	jumlah pengemudi di jarak	seragam awak kend.	identitas pengemudi	SIM pengemudi	identitas kendaraan				sistem pemesanan tiket	info tarif dalam kend.	info tarif pada loket	info tarif pada karcis	catat manivest penumpang	tanda pengenalan bagasi	tambah audio visual	tambah toilet	tambah smoking area	tambah hand rest	tambah foot rest	tambah makanan & ruang tunggu	tambah ruang tunggu	penggunaan GPS	penggunaan CCTV	penggunaan speed	penggunaan radio komunik	petugas pengawas	info pengaduan
								plat nomor	tulisan nama	papan trayek	papn jenis																			
		C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.1.5	C.1.6	C.2.1a	C.2.1b	C.2.1c	C.2.1d	C.3.1	C.3.2	C.3.3	C.3.4	C.3.5	C.3.6	C.3.7	C.3.8	C.3.9	C.3.10	C.3.11	C.3.12	C.3.13	C.4.1	C.4.2	C.4.3	C.4.4	C.4.5	C.4.6
36	42	3	2	3	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	1	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	1
37	43	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	3	1	1	1	3	3	3	3	3	2	1	1	1	3	1	1
38	44	2	1	2	2	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	1	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	1
39	45	2	2	0	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	6	2	2	3	3	1	2
40	46	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	1	1
41	48	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	1	1
42	49	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	3
43	50	1	1	2	1	3	1	1	1	1	1	4	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	1	2
44	51	2	2	0	3	3	1	1	1	2	1	4	2	3	2	3	3	1	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	3
45	52	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	3	0	1	1	1
46	54	1	2	3	1	3	1	1	1	1	1	4	2	3	3	3	3	1	2	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
47	55	2	2	3	3	2	1	1	1	1	2	4	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	2
48	56	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	3	3	3	3	2	3
49	57	2	2	3	3	2	1	1	1	1	2	4	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	1	2
50	58	2	2	1	3	3	1	1	1	1	1	4	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	3
51	59	1	1	2	1	3	1	1	1	1	1	4	3	3	1	2	1	1	2	3	1	3	3	6	3	3	3	3	2	0
52	60	0	2	0	3	3	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	3
53	62	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	1	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1
54	63	1	1	0	1	2	1	1	1	1	1	4	2	3	3	2	1	2	3	2	2	3	3	6	3	3	3	3	1	3
55	64	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	4	1	0	0	1	3	1	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	2	1
56	67	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1
57	68	1	2	3	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	1
58	69	2	2	1	3	3	1	1	1	1	1	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	3
59	70	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	4	1	0	1	1	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1
60	71	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	4	1	3	1	1	3	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	1	1
61	72	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	4	2	3	1	1	3	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	1
62	75	2	1	0	2	3	1	1	1	1	2	4	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3	3	6	3	3	3	3	2	3
63	76	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	5	2	2	1	1	1	1	3	3	2	3	2	2	3	3	3	3	1	2
64	77	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	4	3	3	0	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	1	1
65	78	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	4	1	3	0	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	1	1
66	79	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	80	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	1	2	3
68	82	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	1	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	1	1	1
69	84	2	2	0	0	0	1	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	85	2	2	0	1	3	1	1	1	1	1	4	1	3	2	3	3	1	2	2	2	3	3	6	2	3	3	3	1	2

No. Urut	No. Data	jadwal kerja awak	jam kerja pengemudi/hari	jumlah pengemudi di jarak	seragam awak kend.	identitas pengemudi	SIM pengemudi	identitas kendaraan				sistem pemesanan tiket	info tarif dalam kend.	info tarif pada loket	info tarif pada karcis	catat manivest penumpang	tanda pengenal bagasi	tambah audio visual	tambah toilet	tambah smoking area	tambah hand rest	tambah foot rest	tambah makanan &	tambah ruang tunggu	penggunaan GPS	penggunaan CCTV	penggunaan speed	penggunaan radio komunik	petugas pengawas	info pengaduan	
								plat nomor	tulisan nama	papan trayek	papn jenis																				
		C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.1.5	C.1.6	C.2.1a	C.2.1b	C.2.1c	C.2.1d	C.3.1	C.3.2	C.3.3	C.3.4	C.3.5	C.3.6	C.3.7	C.3.8	C.3.9	C.3.10	C.3.11	C.3.12	C.3.13	C.4.1	C.4.2	C.4.3	C.4.4	C.4.5	C.4.6	
71	86	3	2	3	1	1	1	1	1	1	2	4	2	3	3	1	3	2	3	3	2	3	3	6	3	3	3	3	2	1	
72	87	2	2	1	3	2	1	1	1	1	2	4	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	3	
73	88	2	2	0	0	0	1	1	1	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	91	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	4	1	3	3	1	3	1	2	3	3	3	3	6	2	3	2	3	1	3	
75	93	2	3	3	1	1	1	1	1	1	1	4	1	2	1	1	1	2	3	3	1	3	3	6	3	3	3	3	1	3	
76	94	2	1	2	1	3	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	3	2	3	3	3	1	3	
77	98	1	2	2	1	3	1	1	1	1	0	4	1	3	3	0	0	1	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	1	3	
78	99	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	1	1
79	100	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	4	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	3	6	3	3	3	3	2	0	
80	103	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	108	1	2	2	0	3	1	1	1	1	1	4	2	3	1	3	3	2	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	2	1	

Lampiran F.4

D.

No. Urut	kepemilikan pool utama	kepemilikan an kantor	kondisi kantor	perlengkapan kantor	kesesuaian kapasitas	kondisi parkir bus	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel mesin	peralatan bengkel mesin	teknologi alat	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel ban	peralatan bengkel ban	teknologi alat	kepemilikan bengkel body	kondisi bengkel listrik	peralatan bengkel listrik	teknologi alat	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas penyimpanan	sistem administrasi	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas cuci bus	teknologi alat cuci	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas penangan	sistem penangan	fasilitas pendukung									
	D.1.1	D.1.2	D.1.3	D.1.4	D.2.1	D.2.2	D.3.1	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2	D.10.3	D.10.4	D.10.5	D.10.6
1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	3	1	2	1	3	1	3	2	2	5	2	1	2	3	1	2	1	3	2	2	2	2	2	2	0	2	0	3
2	1	1	2	1	1	0	1	2	1	3	2	2	1	2	1	2	2	3	1	2	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	3	2	2	2	2
3	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	3	2	2	1	3	2	2	1	3	2	3	1	3	3	4	0	0	3	3	2	3	3	3	3	3	3
4	1	1	1	1	1	3	1	2	1	1	4	2	1	1	0	0	0	0	4	0	0	0	1	2	4	1	2	2	4	0	0	2	2	0	2	2	2
5	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	1	2	1	0	0	0	2	2	2	2	2	2
6	1	1	2	2	1	1	1	2	2	4	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	0	2	0	0
7	1	1	2	2	1	1	1	2	2	4	1	3	0	4	1	2	2	4	1	3	2	1	1	2	1	1	2	2	1	2	2	3	3	0	2	3	0
8	1	1	3	2	2	2	1	1	2	2	1	3	2	2	1	3	2	2	1	3	2	3	1	3	3	4	0	0	3	3	2	3	3	3	3	3	3
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1	1	3	2	2	1	3	2	1	3	5	2	2	3	2	2	2	1	3	2	2	1	4	3	1	3	2	1	4	0	0	2	3	3	0	0	0
11	1	1	6	2	1	1	1	3	2	4	3	3	2	4	4	0	0	0	4	0	0	0	1	3	1	4	0	0	4	0	0	3	3	3	3	3	3
12	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	0	1	2	1	1	2	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0
13	1	1	2	1	2	2	1	3	2	2	1	3	2	2	1	2	2	2	1	3	2	2	1	2	3	1	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2
14	1	1	2	2	1	2	1	2	2	1	1	3	1	3	4	2	2	0	3	3	1	2	2	2	1	1	3	2	4	3	0	3	3	3	0	0	0
15	1	1	2	2	1	2	1	2	2	1	1	3	1	3	4	2	2	2	3	3	1	2	1	2	4	1	3	2	4	3	0	3	3	3	0	0	0
16	2	1	3	2	1	1	1	2	2	2	1	2	1	3	2	3	2	1	2	2	1	1	1	2	4	1	2	2	1	3	2	2	2	3	2	3	2
17	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	2	1	1	1	2	1	4	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2	3	3	3	3	3
18	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	3	1	2	1	1	1	2	1	4	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2	3	3	3	0	3
19	1	1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	3	2	1	3	1	1	1	1	2	1	1	1	2	3	1	3	2	1	2	2	3	3	3	0	0	0
20	1	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	3	2	4	4	0	0	0	1	3	2	1	1	2	3	1	3	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0
21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	6	2	1	2	0	1	1	1	1	
22	1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	1	6	2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2
23	1	1	2	2	2	2	1	3	2	2	1	3	2	3	1	3	2	3	1	3	2	3	0	3	3	1	3	2	3	3	2	3	3	0	3	0	3
24	1	1	3	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	5	1	1	1	1	3	1	1	1	2	1	1	3	2	1	3	2	2	2	1	2	2	2
25	1	1	0	0	1	2	1	1	1	0	1	3	1	0	1	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	1	2	2	1	2	2	3	3	3	0	3	0
26	1	1	2	2	1	2	1	2	2	4	4	3	2	4	1	2	2	0	1	1	2	4	1	2	1	1	2	2	1	2	2	2	3	0	0	0	3
27	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	2	2	4	0	0	2	2	2	1	0	1
28	2	2	2	2	1	1	2	3	2	1	2	3	1	1	5	3	2	1	4	0	0	0	2	2	4	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
29	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	0	0	0	1	1	3	4	0	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0
30	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	2	5	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	2	2	2	2	3	2
31	1	1	2	1	1	1	1	3	2	4	4	2	1	3	4	3	2	4	4	3	2	4	1	2	1	4	3	2	4	3	2	3	3	3	2	0	0
32	1	1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	3	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
33	1	1	2	2	1	1	1	2	2	4	1	2	1	4	4	0	0	3	1	3	2	4	1	3	3	1	3	2	1	3	2	3	3	0	0	0	3
34	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	4	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	4	1	0	0	0	3
35	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	1	1	3	2	1	1	1	3	1	2	1	3	3	2	2	2	2	3	3	2

No. Urut	kepemilikan pool utama	kepemilikan kantor	kondisi kantor	perlengkapan kantor	kesesuaian kapasitas	kondisi parkir bus	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel mesin	peralatan bengkel mesin	teknologi alat	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel ban	peralatan bengkel ban	teknologi alat	kepemilikan bengkel body	kondisi bengkel body	peralatan bengkel body	teknologi alat	kepemilikan bengkel listrik	kondisi bengkel listrik	peralatan bengkel listrik	teknologi alat	kepemilikan fasilitas	kondisi fasilitas penyimp	sistem administrasi	kepemilikan fasilitas	kondisi fasilitas cuci bus	teknologi alat cuci	kepemilikan fasilitas	kondisi fasilitas penangan	sistem penangan	fasilitas pendukung						
	D.1.1	D.1.2	D.1.3	D.1.4	D.2.1	D.2.2	D.3.1	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2	D.10.3	D.10.4	D.10.5	D.10.6	
36	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	5	2	2	1	5	5	1	1	1	2	2	1	1	1	3	1	2	2	3	2	2	0	2	2	2	0	2	
37	1	1	2	1	1	1	1	2	1	4	4	2	2	0	5	2	2	5	2	2	1	1	1	2	3	1	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	
38	1	1	2	2	1	1	1	3	2	2	4	4	2	4	4	3	3	4	1	3	3	4	1	2	1	4	4	2	4	3	2	4	3	3	3	3	4	
39	1	1	3	1	1	2	1	2	1	2	5	5	1	3	1	3	2	4	1	3	2	4	1	3	1	1	3	2	1	3	2	3	3	3	3	0	0	
40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	
41	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2	0	0	0	0	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2	2	2	
42	1	4	0	0	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	3	1	2	3	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	
43	1	1	2	2	2	1	5	2	1	1	5	2	1	2	5	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1	5	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	
44	2	1	3	3	1	2	2	3	2	4	2	3	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	
45	1	1	2	2	1	0	1	2	2	0	1	3	2	3	1	3	2	3	1	3	2	3	1	3	3	0	0	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0	
46	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	3	1	1	3	1	2	2	5	2	2	2	2	0	0	0	2	
47	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	3	2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	1	2	2	3	3	0	0	0	0	
48	1	1	2	2	1	1	1	2	2	4	4	0	0	0	3	3	2	0	4	0	0	0	1	2	1	0	3	2	1	2	2	2	2	2	0	0	2	
49	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	1	2	2	3	3	0	0	0	0	
50	2	2	3	2	1	2	3	3	2	4	4	0	0	4	3	3	2	4	4	0	0	4	1	3	1	4	4	2	1	2	2	0	3	0	0	0	0	
51	1	1	2	2	1	2	1	3	2	1	1	3	2	4	4	0	0	0	4	0	0	0	1	3	3	1	3	2	4	0	0	2	3	3	2	0	2	
52	1	1	2	2	1	1	2	2	2	0	2	3	2	0	2	3	2	0	2	3	2	0	4	3	1	1	3	2	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
53	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	3	1	2	3	1	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	2	
54	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	0	0	0	
55	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	3	2	0	2
56	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	2	1	2	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	
57	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	3	1	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2
58	1	1	3	2	1	2	3	3	2	4	4	0	0	4	3	3	2	4	4	0	0	4	1	3	1	4	0	2	1	3	2	0	3	0	0	0	0	
59	1	1	3	2	1	2	1	6	4	0	1	2	1	3	1	3	2	4	1	3	2	4	1	3	1	1	3	2	1	2	2	3	3	0	3	0	3	
60	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2	4	2	2	2	1	2	2	2	1	2	2	3	1	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	
61	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	3	1	3	1	2	1	1	1	2	1	3	1	2	1	1	2	2	4	2	2	2	2	2	2	3	3	
62	0	0	0	0	2	2	1	3	2	4	3	3	2	4	3	3	2	4	3	3	2	4	1	3	1	3	3	2	4	3	2	3	0	0	0	0	0	
63	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	0	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1	3	1	1	3	2	1	2	1	0	2	0	2	2	2	
64	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2	2	0	2	0	0	
65	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	0	2	0	0	
66	0	0	2	2	2	2	5	2	3	4	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	1	1	2	2	1	1	3	2	2	1	3	2	2	4	1	2	2	2	3	2	2	1	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2	2	0	0	0	0	
68	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	3	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	
69	0	1	2	2	0	0	2	3	2	4	2	3	2	4	3	3	2	4	2	3	2	4	4	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
70	1	2	2	2	2	2	1	2	1	4	1	2	2	0	3	2	2	3	1	3	2	3	1	3	1	0	3	2	4	3	2	2	2	0	0	0	0	

No. Urut	kepemilikan pool utama	kepemilikan kantor	kondisi kantor	perlengkapan kantor	kesesuaian kapasitas	kondisi parkir bus	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel mesin	peralatan bengkel mesin	teknologi alat	kepemilikan bengkel	kondisi bengkel ban	peralatan bengkel ban	teknologi alat	kepemilikan bengkel body	kondisi bengkel listrik	peralatan bengkel listrik	teknologi alat	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas penyimpanan	sistem administrasi	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas cuci bus	teknologi alat cuci	kepemilikan an fasilitas	kondisi fasilitas penangan	sistem penangan	fasilitas pendukung									
	D.1.1	D.1.2	D.1.3	D.1.4	D.2.1	D.2.2	D.3.1	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2	D.10.3	D.10.4	D.10.5	D.10.6
71	1	1	3	2	1	1	1	3	2	1	4	0	0	0	5	3	2	1	1	3	2	1	1	3	1	4	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	
72	1	1	3	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	3	3	2	0	0	0	0	0	3
73	1	1	2	2	2	1	2	3	2	4	2	3	2	4	2	3	2	4	2	3	2	4	4	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
74	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	2	1	2	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0
75	1	1	3	2	1	2	1	2	2	4	3	3	2	4	3	2	1	1	0	3	2	1	3	2	2	1	2	2	1	2	2	2	2	3	3	0	2
76	1	1	3	2	2	2	4	3	2	1	3	3	2	1	3	3	2	1	1	3	2	3	1	3	3	3	3	2	4	3	2	3	3	3	3	3	3
77	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	4	0	0	4	4	4	0	4	1	2	2	1	4	0	3	1	3	2	4	0	0	3	3	0	3	0	3
78	2	1	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	3	3	1	1	3	2	1	1	1	2	2	1	2	2	4	3	2	0	2	2	2	2	3
79	0	1	0	0	0	1	1	3	2	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	1	1	2	1	1	1	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	2	3	2	1	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	3	0	0	0	
81	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1	3	2	1	1	3	2	1	1	2	2	1	1	1	3	1	2	1	3	3	2	2	2	2	3	3	2

Lampiran F.5

E.

No. Urut	sistem perekrutan				sistem gaji			status kepegawaian			peningkatan kualitas			fasilitas pegawai		pembinaan pegawai			
	prosedur	pelaksanaan	penanganan	kontrak kerja	awak kendaraan	tenaga mekanik	tenaga administrasi	awak kendaraan	tenaga mekanik	tenaga administrasi	diklat keahlian	diklat keahlian	diklat keahlian	kesehatan di	beasiswa	evaluasi kinerja	promosi	aturan sanksi	pemberian sanksi
	E.1.1	E.1.2	E.1.3	E.1.4	E.2.1	E.2.2	E.2.3	E.3.1	E.3.2	E.3.3	E.4.1	E.4.2	E.4.3	E.5.1	E.5.2	E.6.1	E.6.2	E.6.3	E.6.4
1	1	2	1	1	2	3	1	4	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2
2	1	2	2	2	2	1	1	3	1	1	1	1	3	2	2	2	2	1	1
3	1	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2
4	1	3	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2
5	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	1	1	1	2
6	1	2	2	1	2	3	1	1	1	3	3	2	3	3	2	1	3	2	2
7	1	2	2	1	2	3	1	1	1	3	3	3	3	3	2	1	3	2	2
8	1	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	1	2
9	2	2	2	2	3	0	2	3	0	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3
10	1	2	2	2	3	3	1	3	3	2	2	3	2	2	2	1	2	1	3
11	1	2	2	2	2	1	1	3	1	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3
12	1	2	2	2	4	1	1	3	1	2	2	2	2	3	2	2	3	1	3
13	1	1	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2
14	1	2	2	1	3	1	1	3	1	2	2	0	0	0	0	1	3	1	2
15	1	2	2	1	3	1	1	3	1	2	2	2	3	2	0	1	3	1	2
16	1	1	2	1	2	3	1	1	1	3	3	2	3	3	2	2	2	1	2
17	1	2	2	1	2	1	1	3	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
18	1	2	2	1	2	1	1	3	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2
19	1	2	2	1	2	3	1	3	1	2	2	2	3	2	2	2	3	1	1
20	1	2	2	1	3	3	1	3	1	2	2	2	2	3	2	2	3	1	2
21	1	2	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	1	1
22	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
23	1	2	2	1	2	3	1	4	4	1	1	2	3	2	2	2	3	1	2
24	1	2	2	1	3	1	1	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
25	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	1	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	3	3	3	2	2	2	2	2
27	1	2	2	1	1	1	1	3	1	1	1	3	3	3	2	1	3	1	2
28	0	0	0	0	3	1	1	3	1	0	0	0	0	3	2	2	3	1	2
29	1	2	2	1	3	1	1	3	1	2	2	3	2	3	2	3	3	1	2
30	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	3	2	2	0	1	2
31	1	2	2	2	4	1	1	3	1	3	3	3	2	3	2	2	2	1	2
32	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1
33	1	2	2	1	2	3	1	4	4	1	1	2	3	2	2	2	3	1	2
34	1	2	2	1	1	1	0	3	1	2	2	2	2	3	2	3	4	1	1
35	1	2	2	1	3	1	0	3	1	2	2	2	2	2	0	1	1	2	1
36	1	2	2	1	2	3	1	2	1	2	2	2	4	3	2	1	1	1	5
37	1	2	2	1	2	3	1	2	3	2	2	3	3	3	2	1	3	1	2
38	1	2	2	1	2	1	1	2	1	1	1	3	2	2	2	1	2	2	2
39	1	2	2	1	2	1	1	2	1	3	3	3	3	3	2	3	3	1	2
40	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
41	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
42	1	0	2	2	3	3	3	1	3	2	2	0	0	0	0	4	3	1	3

No. Urut	sistem perekrutan				sistem gaji			status kepegawaian			peningkatan kualitas			fasilitas pegawai		pembinaan pegawai			
	prosedur	pelaksanaan	penanganan	abstrak ker	awak kendaraa	tenaga mekanik	tenaga administr	awak kendaraa	tenaga mekanik	tenaga administr	diklat keahlian	diklat keahlian	diklat keahlian	kesehatan di	beasiswa	evaluasi kinerja	promosi	aturan sanksi	pemberian sanksi
	E.1.1	E.1.2	E.1.3	E.1.4	E.2.1	E.2.2	E.2.3	E.3.1	E.3.2	E.3.3	E.4.1	E.4.2	E.4.3	E.5.1	E.5.2	E.6.1	E.6.2	E.6.3	E.6.4
43	1	2	2	1	3	4	1	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	2	
44	2	2	2	2	3	1	1	3	1	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3
45	1	2	3	1	2	1	1	3	1	1	1	1	2	2	2	1	1	2	
46	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	3	3	3	2	1	3	1	2
47	1	2	2	2	3	2	1	3	3	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2
48	1	2	2	2	3	3	1	3	1	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3
49	1	2	2	2	3	2	1	3	3	2	2	3	2	2	2	2	1	2	2
50	1	2	2	2	3	1	0	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3
51	1	2	2	1	3	1	1	3	1	2	2	3	3	2	2	1	3	1	1
52	0	0	2	2	3	1	0	0	1	3	3	3	3	3	2	3	3	2	3
53	1	2	2	1	2	1	1	3	1	2	2	2	2	3	2	2	3	1	0
54	1	2	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1
55	1	2	2	1	2	3	1	3	3	2	2	2	1	2	2	2	3	1	2
56	1	2	2	1	1	1	1	4	4	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
57	1	2	2	2	3	1	1	3	1	2	2	2	3	2	2	2	0	1	3
58	1	2	2	2	3	1	0	3	3	2	2	3	3	3	2	2	3	2	3
59	1	2	2	1	2	3	1	3	1	2	2	2	2	2	0	1	1	1	2
60	1	2	2	1	4	4	1	4	4	2	2	2	2	3	2	1	1	1	2
61	1	2	2	1	3	1	1	4	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2
62	2	2	2	2	2	1	1	3	1	2	2	2	3	3	2	2	3	2	3
63	1	2	2	2	2	4	1	3	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
64	1	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	3	1	2	2	2	1	2
65	1	2	2	1	2	1	1	1	1	2	2	2	3	1	2	2	2	1	2
66	1	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	1	1	2	2	3	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3
68	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	0	0	1	1	1	1
69	0	0	0	0	3	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	1	2	2	1	3	3	1	2	1	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2
71	1	2	2	1	3	3	3	3	1	2	2	2	3	3	2	2	3	1	3
72	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	3	1	1	3	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
74	1	2	3	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	2	3	1	1	2
75	2	2	2	1	3	3	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2
76	1	2	2	2	2	1	1	3	3	1	1	2	2	3	2	3	3	2	2
77	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1	1	3	3	3	2	2	3	1	2
78	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	2	2	1	1	2
79	1	2	2	2	3	1	1	1	1	3	3	3	3	2	2	2	3	1	5
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	1	2	2	1	3	1	1	1	1	2	2	2	4	2	2	1	1	2	1



## Lampiran G.1

## A.

No. Urut	Perusahaan	Hasil Skor																		SKOR	
		A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b		A.5.3
1	PO.AKAS NR	50	100	100	100	100	100	100	50	20	20	20	15	15	50	5	90	5	100	50	83,85
2	PT. MINTO LE	100	100	100	100	75	75	75	75	10	10	20	10	10	50	5	90	10	100	50	81,92
3	PT. AKAS MIL	100	100	100	100	100	100	75	75	20	20	20	10	15	90	5	90	10	100	50	90,77
4	PERUM DAMI	83	100	100	100	100	100	50	100	20	20	20	10	10	50	5	90	5	50	50	81,77
5	PERUM DAMI	100	100	100	100	100	100	50	50	20	20	20	10	10	90	10	90	10	100	50	86,92
6	PT. DALI MAS	100	100	100	100	75	50	50	75	20	20	20	15	15	90	10	90	10	100	50	83,85
7	PT. DALI JAY	100	100	100	100	75	75	50	75	20	20	20	15	15	90	10	90	5	100	50	85,38
8	PT. MILA SEJA	100	100	100	100	50	100	75	75	20	20	20	10	15	90	10	90	10	100	50	87,31
9	PO. PPAU KOS	83	100	100	100	50	75	50	50	10	20	20	10	10	50	10	90	10	50	50	72,15
10	PT.PUTRI GEA	100	100	100	100	75	75	50	75	10	20	10	10	10	50	5	50	5	50	50	72,69
11	PO. ANEKA JA	67	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	10	15	50	10	90	5	100	50	77,46
12	PO. JAYA 1 KU	83	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	10	10	50	10	90	5	100	50	78,31
13	PO. SABAR IN	83	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	10	15	90	10	90	5	100	50	85,62
14	P.O KENTJON	67	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	10	15	50	5	90	10	50	50	77,46
15	P.O KENTJON	67	100	100	100	75	75	75	75	20	20	10	10	15	90	5	90	10	50	50	79,77
16	PT. TEMAN W	100	100	100	100	50	75	50	50	20	20	20	10	15	90	5	90	10	100	100	85,00
17	PT. PUTRA M	100	100	100	100	75	75	75	50	10	20	20	10	10	90	5	90	10	100	50	83,85
18	PT. JEMBER I	100	100	100	100	75	75	75	75	10	20	20	10	10	90	5	90	10	100	50	85,77
19	TENTREM INT	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	10	10	50	5	50	5	50	50	76,15
20	PO. HARAPAN	83	100	100	100	100	100	100	100	10	20	10	10	10	90	10	90	5	100	50	91,38
21	PT. HARAPAN	100	100	100	100	100	100	75	75	20	20	20	15	15	90	10	90	5	100	50	91,15
22	PERUM DAMI	100	100	100	100	100	100	75	75	20	20	20	10	10	50	5	90	5	100	50	86,92
23	PO. AKAS GRE	100	100	100	100	100	50	50	50	10	10	10	10	10	90	5	90	5	100	50	80,00
24	PO DANA DHL	83	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	10	10	50	5	90	10	50	50	74,46
25	PO RAKA PUT	67	0	100	100	75	50	50	50	10	10	10	10	10	50	5	50	5	50	50	57,85
26	PT. MASBRAN	100	100	100	100	50	75	50	50	20	20	20	15	15	50	10	50	10	50	50	71,92
27	PT. PUTRA M	100	100	100	100	100	100	100	100	20	20	20	10	15	90	10	90	10	100	50	95,00
28	PT.BINTANG	100	100	100	100	75	75	50	50	20	10	10	10	10	50	5	50	10	50	50	71,15
29	PT. PUSPA INT	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	15	15	90	10	90	5	100	100	91,15
30	PT.RAJAWAL	100	100	100	100	75	100	100	75	20	20	20	15	10	90	5	90	10	100	50	90,77
31	P.O MARGO D	83	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	10	10	50	5	90	10	50	50	74,46
32	PERUM DAMI	100	100	100	100	100	100	75	75	20	20	20	10	10	90	5	90	10	100	100	94,23
33	PO. KAWAN K	83	0	100	100	100	100	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	5	100	50	81,77
34	PT SETIJOHA	100	100	100	100	50	75	75	50	20	20	20	10	15	90	5	90	5	100	50	82,69
35	PT.MAJOE MU	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	10	15	50	5	90	10	50	50	80,00

No. Urut	Perusahaan	Hasil Skor																		SKOR	
		A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b		A.5.3
36	PT. PELITA IN	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	5	100	50	86,92
37	PT PERSADA	100	100	100	100	50	75	50	75	20	20	10	10	10	50	5	90	5	100	50	78,46
38	PO. MOEDAH	67	100	100	100	75	75	75	75	10	10	10	10	10	90	5	90	5	100	50	81,31
39	CV. LADJU	83	100	100	100	50	75	75	75	20	10	10	10	10	90	5	90	5	50	50	77,54
40	PT. MEDALI N	100	100	100	100	100	100	100	100	20	20	20	15	15	90	5	90	5	100	50	94,62
41	PT. RUKUN JA	100	100	100	100	50	75	75	75	20	20	20	10	15	50	5	90	5	100	50	81,54
42	PO. INDAH DA	83	100	100	100	75	75	50	50	10	10	20	10	10	90	5	90	5	50	50	75,62
43	PARIKESIT	100	100	100	100	75	75	75	50	20	20	20	15	15	50	5	90	10	50	50	78,46
44	ARTO ANUGE	100	100	100	100	75	75	50	50	20	10	10	10	10	50	5	50	10	50	50	71,15
45	PT.MERPATI	100	100	100	100	100	100	75	75	20	20	20	15	15	90	5	50	10	100	50	88,08
46	PO.PELITA M	83	100	100	100	100	100	50	50	20	20	20	15	15	50	5	90	10	50	50	79,08
47	PO. GARUDA	83	100	100	100	75	100	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	10	50	50	84,08
48	PT. PRIMUS S	100	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	15	15	50	5	90	10	50	50	76,54
49	PO. VIVIT GR	100	100	100	100	75	100	75	75	20	20	20	15	15	90	5	50	5	50	50	81,92
50	PO RESTU AG	83	100	100	100	75	75	75	50	10	20	10	10	10	50	5	90	5	50	50	74,46
51	PT. HAFANA	100	100	100	100	100	100	75	50	20	20	20	10	15	90	10	90	10	100	50	89,23
52	PO WAHYU	83	100	100	100	75	75	50	50	10	10	10	10	10	50	5	50	10	50	50	69,08
53	PO. AKAS ASI	83	100	100	100	100	100	75	50	10	20	20	10	10	50	5	50	5	50	50	76,00
54	PO. GUNUNG	83	100	100	100	50	75	75	50	20	10	10	10	10	50	5	90	5	100	50	76,38
55	PT. DJOKO KE	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	5	100	50	86,92
56	PERUM DAMI	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	10	100	100	91,15
57	PT. BAGONG	100	100	100	100	75	75	75	75	20	10	10	10	10	90	5	90	5	100	100	88,46
58	PO RESTU AG	83	100	100	100	75	75	75	50	10	20	10	10	10	50	5	50	5	50	50	71,38
59	PO HASTI	83	100	100	100	75	75	75	50	20	20	20	15	15	90	5	90	10	100	50	84,08
60	P.O BOROBUI	83	100	100	100	50	75	75	75	20	20	20	15	15	90	5	90	5	50	50	79,85
61	PT. CITRA WI	100	100	100	100	75	75	50	75	20	20	20	10	15	90	5	90	5	100	50	84,62
62	CV. LAKSANA	67	100	100	100	75	75	50	50	20	10	10	10	10	50	5	90	5	50	50	71,31
63	P.O CAHAYA	83	100	100	100	50	50	50	50	20	20	20	10	10	50	5	90	5	50	50	70,23
64	PT. INDONESIA	100	100	100	100	75	75	75	75	10	20	10	10	10	50	5	50	5	50	50	74,62
65	AKAS TRANS	100	100	100	100	75	75	75	75	10	20	10	10	10	50	5	50	5	50	50	74,62
66	P.O MUTIARA	67	100	100	100	75	75	50	50	20	20	10	10	10	50	5	50	5	50	50	69,00
67	P.O AL - AKB	83	100	100	100	50	75	50	50	20	10	10	10	10	90	5	90	5	50	50	73,69
68	PT. DALI PRIN	100	100	100	100	50	75	75	75	20	20	20	10	15	90	10	90	10	100	50	85,38
69	P.O KENTJON	83	100	100	100	75	75	75	50	20	20	20	10	15	50	5	90	10	50	50	76,77
70	P.O INDRAPU	83	100	100	100	75	75	75	50	20	10	10	10	10	90	5	90	10	50	50	77,92

No. Urut	Perusahaan	Hasil Skor																		SKOR	
		A.1.1	A.1.5	A.1.7	A.1.8	A.1.9	A.1.12a	A.1.12b	A.1.12c	A.1.12d	A.1.13a	A.1.13b	A.1.13c	A.1.13d	A.1.13e	A.5.1a	A.5.1b	A.5.2a	A.5.2b		A.5.3
71	PO. MALINDA	83	100	100	100	75	75	75	50	20	10	10	10	10	50	5	90	5	50	50	74,46
72	PO WIJAYA	83	100	100	100	75	75	50	50	10	10	10	10	10	50	5	50	5	50	50	68,69
73	P.O SEJATI IN	83	100	100	100	75	75	50	50	20	20	20	10	15	90	5	90	10	50	50	77,92
74	P.O KALISAR	83	100	100	100	100	100	50	50	20	10	20	10	10	90	5	90	5	100	50	84,08
75	P.O GUNTUR	83	100	100	100	75	75	75	75	10	20	10	10	10	50	5	90	5	50	50	76,38
76	CV. MENGGA	67	100	100	100	75	50	50	50	10	10	10	10	10	50	5	50	5	50	50	65,54
77	P.O SANDY P	83	100	100	100	75	75	75	75	10	10	10	10	10	50	5	90	5	50	50	75,62
78	KEMENANGA	100	100	100	100	75	75	75	50	20	20	20	10	15	90	5	90	5	50	100	84,62
79	PT. JAYA MUI	100	100	100	100	50	100	50	50	20	20	20	10	10	90	5	90	5	50	100	82,31
80	PT.HIKMAH T	100	100	100	100	50	75	50	50	20	20	20	15	15	50	5	50	10	50	50	71,54
81	PT. MAJOE M	100	100	100	100	75	75	75	75	20	20	20	10	15	50	5	90	5	100	50	83,46
		90,04	97,53	100,00	100,00	75,62	79,94	66,67	63,89	17,53	17,65	16,79	11,30	12,35	70,25	5,93	81,60	7,10	74,07	54,32	
										77,79				77,10		89,62					

Lampiran G.2

B.

No. Urut	Hasil Skor																												SKOR		
	B.1.1a	B.1.1a	B.1.1b		B.1.1c		B.1.1d		B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b	B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e	B.3.3a		B.3.3b	B.3.3c
1	100	100	100	100	100	100	100	100	67	50	100	100	100	100	75	100	100	83	50	50	100	100	100	75	75	75	100	100	75	100	89,17
2	100	100	100	100	100	67	100	100	83	67	50	75	75	75	75	100	67	83	50	100	75	100	100	75	75	75	100	100	75	100	84,73
3	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	100	75	75	75	75	100	67	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88,90
4	50	100	50	50	100	67	100	100	50	100	100	100	100	100	100	67	67	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90,03
5	100	100	50	50	100	50	100	100	50	50	50	100	100	100	100	67	50	83	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	85,83
6	50	100	100	100	100	100	100	100	50	50	100	100	100	75	75	83	67	100	100	100	100	100	100	100	100	75	75	100	100	100	90,00
7	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	100	100	100	75	75	83	67	100	100	100	100	100	100	100	75	75	100	100	100	100	91,67
8	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	100	75	75	75	75	100	67	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88,90
9	100	83	50	83	100	83	100	83	83	50	50	75	75	75	50	83	100	83	50	50	100	100	50	100	50	50	100	100	100	100	78,53
10	100	100	100	67	100	67	100	67	50	50	50	75	75	100	75	100	83	67	100	100	100	100	50	50	50	50	100	100	100	100	80,87
11	50	100	50	50	100	67	100	50	83	50	50	75	75	75	75	100	67	100	50	50	75	100	100	75	75	75	100	75	75	100	75,57
12	100	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	100	100	100	67	67	100	50	100	100	100	100	75	75	50	75	75	100	100	90,03
13	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	75	75	100	67	100	50	100	75	100	100	75	75	75	50	75	75	100	87,23
14	100	50	100	67	100	25	50	100	50	50	100	100	75	100	100	100	67	83	50	100	100	100	50	100	75	75	100	100	100	100	82,23
15	50	100	50	67	100	100	100	100	50	50	100	100	75	100	100	100	67	83	50	100	100	100	50	100	75	75	100	100	100	100	84,73
16	100	100	50	25	100	100	50	100	83	83	100	100	75	100	100	67	67	100	50	100	100	100	50	100	100	100	75	100	100	100	85,83
17	100	100	50	100	50	100	50	100	50	100	50	75	100	75	75	100	67	100	100	100	75	100	50	100	75	75	75	100	100	100	83,07
18	100	100	100	100	50	100	50	100	50	100	50	75	100	75	75	100	67	100	50	100	75	100	50	100	75	75	75	100	100	100	83,07
19	50	100	100	100	100	100	50	100	83	100	100	100	100	75	75	100	67	100	100	100	75	100	100	100	75	75	100	50	100	100	89,17
20	100	100	50	50	100	100	100	100	50	50	100	100	50	75	75	100	100	83	50	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	86,93
21	100	100	100	100	100	100	100	100	83	100	100	100	100	75	75	67	67	100	100	100	75	100	100	100	100	75	100	100	100	100	93,90
22	100	100	50	50	100	100	100	100	50	100	50	100	100	100	75	67	67	100	100	100	75	100	100	100	75	75	100	75	100	100	86,97
23	100	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	100	75	100	50	67	100	83	100	100	100	100	75	75	75	75	75	100	100	100	85,00
24	100	83	100	83	100	100	100	100	83	83	100	100	100	75	75	67	67	100	100	50	100	100	50	100	100	100	100	100	100	100	90,53
25	100	100	50	50	100	100	100	100	50	50	50	100	100	100	50	50	67	100	50	100	100	100	50	100	50	100	100	100	100	100	82,23
26	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	83	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	81,10
27	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	75	100	100	75	67	67	100	50	100	75	100	100	100	50	100	100	100	100	100	90,30
28	100	83	50	50	100	83	50	50	50	50	50	100	100	75	50	67	67	50	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	79,17
29	100	100	100	100	100	100	100	50	50	100	100	50	50	50	50	100	67	100	50	100	100	100	100	100	75	100	100	100	100	100	86,40
30	50	100	100	100	50	100	100	50	83	100	100	100	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	50	100	100	100	75,27
31	50	100	50	50	100	50	100	50	50	50	100	75	75	75	75	83	67	50	50	100	75	100	50	75	50	75	75	100	100	100	73,33
32	50	100	100	100	50	100	100	100	83	100	100	100	75	100	100	100	67	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	94,17
33	50	100	50	50	100	100	100	100	50	50	100	100	75	100	75	100	67	100	100	100	75	100	50	75	75	50	50	100	100	100	81,40
34	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	50	50	75	100	67	100	50	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88,90
35	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	50	67	67	100	50	100	75	100	50	75	75	75	50	75	75	100	82,80

No. Urut	Hasil Skor																											SKOR			
	B.1.1a	B.1.1a	B.1.1b	B.1.1c	B.1.1d	B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b	B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e	B.3.3a	B.3.3b	B.3.3c				
36	50	100	100	67	100	50	100	100	67	100	100	100	100	75	100	67	67	100	50	100	75	100	50	75	100	100	100	100	100	86,43	
37	50	100	100	100	100	100	100	100	83	50	100	75	75	75	75	67	67	100	50	100	100	100	100	50	100	100	100	100	87,23		
38	50	100	50	50	100	50	100	50	83	50	50	75	100	75	75	83	67	100	50	100	100	100	100	75	75	75	100	100	100	79,43	
39	50	100	50	100	50	100	50	50	50	100	50	100	100	75	100	100	67	100	50	100	75	100	100	75	50	75	100	100	100	80,57	
40	50	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	95,30	
41	50	100	100	100	100	50	50	100	50	100	100	100	100	100	100	67	67	100	100	100	75	100	100	100	75	75	100	100	100	88,63	
42	50	83	100	83	100	83	50	83	83	50	100	75	75	75	75	67	67	100	50	100	100	100	100	100	75	100	100	100	100	84,13	
43	50	100	100	67	100	83	100	100	83	50	100	75	100	75	75	100	100	83	50	100	50	100	50	75	75	75	75	100	100	100	83,03
44	50	0	50	50	50	50	100	83	50	50	100	50	50	50	75	67	100	83	50	50	50	100	50	100	75	75	100	75	75	66,93	
45	50	100	100	100	100	100	100	100	83	100	50	100	100	100	75	67	67	100	100	100	100	50	50	50	50	50	100	100	100	84,73	
46	50	100	100	100	100	100	100	100	83	100	100	100	100	100	100	67	67	100	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	94,73	
47	50	83	100	83	100	83	100	83	83	50	100	75	75	75	75	100	67	67	50	50	100	100	100	100	75	75	100	75	100	82,47	
48	50	100	50	83	100	50	100	100	50	100	100	75	75	75	75	83	67	100	50	50	100	100	50	100	50	75	50	100	100	100	78,60
49	50	83	50	83	50	83	50	83	83	50	100	75	75	75	75	100	67	67	50	50	100	100	100	100	75	75	100	75	100	77,47	
50	50	67	100	67	50	50	100	50	50	50	100	75	75	75	100	67	83	67	50	100	50	100	75	75	75	75	100	75	75	74,20	
51	50	100	50	50	100	50	100	100	50	67	50	75	75	75	75	100	67	100	50	50	75	100	100	75	75	100	100	100	100	78,63	
52	50	83	100	83	100	83	100	100	83	50	100	75	75	75	75	100	100	83	50	100	75	100	50	50	50	50	50	100	100	100	79,67
53	50	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	75	75	75	50	83	67	100	50	100	100	100	100	100	100	100	75	75	100	100	87,50
54	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	75	75	75	100	67	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	91,40	
55	50	100	50	83	100	50	100	100	50	100	100	100	100	75	75	83	67	100	100	100	75	100	100	100	100	75	100	100	100	87,77	
56	50	100	100	67	100	100	100	100	67	100	50	100	100	100	100	67	100	83	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	91,13
57	50	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	75	100	100	75	83	67	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	93,33
58	100	67	100	67	100	50	100	50	50	50	100	75	75	75	100	67	83	67	50	50	50	100	75	75	75	75	100	75	75	100	75,87
59	50	100	100	100	100	100	100	100	83	50	100	100	100	75	75	83	67	67	50	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	86,67
60	50	100	100	100	100	50	100	100	50	100	100	100	100	75	100	67	67	100	50	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	89,47
61	100	100	100	100	100	67	100	100	50	50	100	100	50	75	100	67	67	100	50	50	100	100	100	100	100	75	100	75	100	100	85,87
62	100	100	50	67	100	67	100	100	50	50	50	75	75	75	75	100	67	100	50	50	50	100	75	75	75	50	75	75	75	100	75,03
63	50	100	50	50	50	50	100	100	50	50	50	100	100	75	75	50	67	100	50	50	100	100	100	100	50	75	100	100	100	100	76,40
64	100	100	100	100	100	100	100	100	83	100	100	75	100	75	75	100	50	100	50	100	75	100	100	100	100	100	75	100	100	100	91,93
65	50	100	100	100	100	100	100	100	83	100	100	75	100	75	75	100	50	100	50	100	75	100	100	100	100	100	75	100	100	100	90,27
66	100	100	100	67	50	67	100	67	50	50	50	100	75	75	75	83	50	83	50	100	75	100	50	75	100	75	100	100	100	100	78,90
67	100	67	100	67	100	67	100	100	83	50	100	100	75	100	75	100	67	100	50	100	100	100	100	50	75	50	100	100	100	100	85,87
68	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	75	75	75	75	100	67	100	50	100	75	100	100	75	75	75	100	100	50	100	85,57
69	50	83	100	83	100	83	50	50	50	50	50	100	75	75	50	100	83	67	50	50	50	100	50	75	75	50	50	100	75	100	70,80
70	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	75	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	100	75	100	100	100	76,67

No. Urut	Hasil Skor																											SKOR			
	B.1.1a	B.1.1a	B.1.1b		B.1.1c		B.1.1d		B.1.1e	B.1.1f	B.1.1g	B.1.2a	B.1.2b	B.1.2c	B.1.2d	B.1.2e	B.2.1a	B.2.1b	B.2.2	B.2.3	B.3.1a	B.3.1b	B.3.2a	B.3.2b	B.3.2c	B.3.2d	B.3.2e		B.3.3a	B.3.3b	B.3.3c
71	50	100	100	100	100	50	100	100	50	100	100	75	75	75	75	100	67	100	50	100	75	100	50	75	75	75	100	100	100	100	83,90
72	50	0	50	50	100	50	100	100	50	50	50	75	75	75	75	83	50	50	50	50	100	100	50	75	100	50	100	100	100	100	70,27
73	50	67	100	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	75	50	100	83	67	50	50	50	100	50	75	75	50	50	100	75	0	63,07
74	100	100	100	100	100	100	100	50	67	50	100	75	75	75	75	83	67	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88,90
75	50	0	50	67	50	50	50	50	50	67	100	75	75	100	75	67	100	83	100	100	75	100	100	75	100	75	75	75	75	75	72,80
76	50	100	50	50	100	50	100	50	67	100	100	100	75	100	75	100	50	83	50	100	50	100	100	100	100	100	75	100	100	100	82,50
77	100	100	50	50	100	50	100	50	83	100	50	50	75	75	75	67	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	0	62,50
78	50	67	100	67	100	100	100	100	50	100	50	100	100	75	75	100	67	100	100	100	75	100	50	100	75	75	75	100	100	100	85,03
79	100	100	50	50	100	100	100	100	50	50	100	75	75	75	75	67	67	100	50	100	100	100	50	50	50	50	100	100	100	100	79,47
80	50	50	100	100	100	50	100	50	50	100	100	75	75	75	75	67	100	83	50	100	100	100	50	50	75	100	100	100	100	100	80,83
81	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	100	67	67	100	50	100	75	100	50	75	75	75	50	75	100	100	85,30
	70,37	91,35	82,72	80,78	92,59	81,17	91,98	86,41	62,07	73,05	83,95	87,04	83,95	81,79	76,85	82,78	70,58	89,47	64,81	86,42	82,72	98,77	80,56	87,35	80,25	80,86	88,89	93,83	95,06	97,22	

Lampiran G.3

No. Urut	Hasil Skor																										SKOR			
	C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.1.5	C.1.6	C.2.1a	C.2.1b	C.2.1c	C.2.1d	C.3.1	C.3.2	C.3.3	C.3.4	C.3.5	C.3.6	C.3.7	C.3.8	C.3.9	C.3.10	C.3.11	C.3.12	C.3.13	C.4.1	C.4.2	C.4.3		C.4.4	C.4.5	C.4.6
1	75	50	50	75	75	100	100	100	100	100	50	75	50	100	100	50	75	50	75	50	50	50	90	50	50	50	50	100	100	69,67
2	100	100	100	50	75	100	100	100	100	100	83	100	100	50	100	100	100	50	50	50	50	50	100	50	50	50	100	100	100	78,60
3	100	75	75	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	100	100	50	75	75	75	50	75	80	50	50	50	50	100	100	79,90
4	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	50	100	50	100	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	100	100	76,67
5	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	50	50	100	100	50	50	100	50	50	90	50	50	50	50	100	100	78,57
6	100	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	70	50	50	50	50	50	50	64,00
7	100	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	63,33
8	100	75	75	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	100	100	50	75	75	75	50	75	80	50	50	50	50	100	100	79,90
9	75	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,00
10	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	100	50	50	75	50	50	100	100	50	50	50	50	50	50	100	50	73,33
11	75	50	100	100	50	50	100	100	100	100	67	50	100	75	50	50	75	75	50	75	50	75	80	50	50	50	50	100	75	69,07
12	100	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	63,33
13	100	100	75	75	75	100	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	75	50	75	75	75	50	50	75	75	50	75	100	100	72,50
14	100	75	100	75	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	66,67
15	100	75	100	75	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	67,50
16	100	75	75	100	75	100	100	100	100	100	83	50	50	50	50	50	100	50	50	100	50	75	90	75	50	50	50	100	100	73,27
17	100	50	50	75	75	100	100	100	100	100	50	100	100	50	75	50	75	50	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	68,33
18	100	50	50	75	75	100	100	100	100	100	50	100	100	50	75	50	75	50	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	68,33
19	100	75	100	75	75	100	100	100	100	100	50	75	50	50	100	50	75	75	75	50	50	50	80	75	75	75	100	50	100	74,33
20	100	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	64,17
21	100	50	100	100	50	100	100	100	100	100	83	100	100	100	50	75	75	75	75	75	50	50	100	75	50	50	50	50	50	74,43
22	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	83	75	100	100	100	75	100	50	50	75	50	50	90	50	50	50	50	100	100	79,93
23	100	75	75	75	75	50	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	75	75	75	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	64,17
24	100	100	100	75	75	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	75	50	50	50	75	50	75	75	100	100	72,50
25	75	75	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	65,00
26	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	100	100	100	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	70,83	
27	100	75	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	100	75	50	50	50	100	50	69,17
28	100	75	50	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	63,33
29	100	75	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	100	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	100	100	70,83
30	100	75	75	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	66,67
31	100	50	75	75	75	100	100	100	100	50	50	50	50	100	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	64,17
32	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	83	100	75	100	100	50	100	50	50	50	50	50	50	75	50	50	50	100	100	76,10
33	100	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	67,50
34	100	75	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	100	50	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	100	70,83
35	100	75	100	75	50	100	100	100	100	100	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	64,17

No. Urut	Hasil Skor																										SKOR				
	C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.1.5	C.1.6	C.2.1a	C.2.1b	C.2.1c	C.2.1d	C.3.1	C.3.2	C.3.3	C.3.4	C.3.5	C.3.6	C.3.7	C.3.8	C.3.9	C.3.10	C.3.11	C.3.12	C.3.13	C.4.1	C.4.2	C.4.3		C.4.4	C.4.5	C.4.6	
36	50	75	75	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	100	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	67,50	
37	100	75	50	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	50	100	100	100	50	50	50	50	50	90	100	100	100	50	100	100	80,50	
38	75	100	100	75	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	100	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	69,17	
39	75	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	75	75	75	50	50	50	50	75	75	50	50	100	75	69,17
40	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	100	75	75	75	75	75	100	100	75	100	75	100	100	89,17	
41	100	100	50	100	75	100	100	100	100	100	83	100	100	50	100	100	75	75	75	75	75	75	90	75	75	50	50	100	100	81,60	
42	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	65,83	
43	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	75	75	75	50	50	50	50	50	90	50	50	50	75	100	75	70,50	
44	75	75	50	50	50	100	100	100	75	100	50	75	50	75	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	62,50	
45	100	50	50	100	100	100	100	100	0	100	83	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	90	50	50	50	100	100	100	67,43	
46	100	75	75	100	50	100	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	100	75	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	68,33	
47	75	75	75	50	75	100	100	100	100	75	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	63,33	
48	100	50	50	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,00	
49	75	75	75	50	75	100	100	100	100	75	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	63,33	
50	75	75	50	50	50	100	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,00	
51	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	50	50	50	100	75	100	100	75	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	71,67	
52	50	75	50	50	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	57,50	
53	100	75	100	100	100	100	100	100	100	100	67	100	100	100	50	50	100	75	75	50	50	50	90	50	50	50	50	100	100	77,73	
54	100	100	50	100	75	100	100	100	100	100	50	75	50	50	75	100	75	50	75	75	50	50	50	50	50	50	50	100	50	70,00	
55	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	100	50	100	75	75	75	50	50	90	50	50	50	50	50	100	73,83	
56	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	100	100	75	75	100	100	90	75	75	75	75	100	100	88,00	
57	100	75	75	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	65,83	
58	75	75	50	50	50	100	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	59,17	
59	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	100	100	50	75	50	50	50	50	50	80	50	50	50	50	100	100	75,17	
60	100	100	100	75	100	100	100	100	100	100	50	100	50	100	100	50	75	75	75	50	50	50	90	50	50	50	50	100	100	76,33	
61	100	100	100	100	75	100	100	100	100	100	50	75	50	100	100	50	100	50	50	50	50	50	80	50	50	50	75	50	100	73,50	
62	75	100	50	75	50	100	100	100	100	75	50	50	50	50	50	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,83	
63	75	100	100	100	75	100	100	100	100	100	50	75	75	100	100	100	100	50	50	75	50	75	90	50	50	50	50	100	75	77,17	
64	100	75	75	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	100	100	75	75	75	75	50	50	90	50	50	50	50	100	100	74,67	
65	100	75	75	100	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	100	100	75	75	75	75	50	50	90	50	50	50	50	100	100	76,33	
66	100	75	100	75	100	100	100	100	100	100	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	64,17	
67	100	75	100	75	100	100	100	100	100	100	50	100	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	50	50	67,50	
68	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	83	75	50	100	100	75	75	50	75	75	75	75	90	75	50	75	100	100	100	82,43	
69	75	75	50	50	50	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	58,33	
70	75	75	50	100	50	100	100	100	100	100	50	100	50	75	50	50	100	75	75	75	50	50	50	75	50	50	50	100	75	70,00	



No. Urut	Hasil Skor																												SKOR	
	C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.1.4	C.1.5	C.1.6	C.2.1a	C.2.1b	C.2.1c	C.2.1d	C.3.1	C.3.2	C.3.3	C.3.4	C.3.5	C.3.6	C.3.7	C.3.8	C.3.9	C.3.10	C.3.11	C.3.12	C.3.13	C.4.1	C.4.2	C.4.3	C.4.4	C.4.5		C.4.6
71	50	75	75	100	100	100	100	100	100	75	50	75	50	50	100	50	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	100	66,67
72	75	75	50	50	75	100	100	100	100	75	50	50	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	59,17
73	75	75	50	50	50	100	100	100	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	57,50
74	100	100	50	100	100	100	100	100	100	50	50	100	50	50	100	50	100	75	50	50	50	50	50	75	50	75	50	100	50	70,83
75	75	50	75	100	100	100	100	100	100	100	50	100	75	100	100	100	75	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	100	50	73,33
76	75	100	100	100	50	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	100	75	50	75	75	75	80	75	50	50	50	100	50	79,33
77	100	75	100	100	50	100	100	100	100	50	50	100	50	50	50	50	100	75	75	50	50	50	90	50	50	50	50	100	50	68,83
78	75	100	100	100	75	100	100	100	100	100	67	75	100	100	100	75	75	75	75	75	75	75	90	75	50	50	50	100	100	81,07
79	50	50	50	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	60,00
80	100	100	75	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	64,17
81	100	75	100	50	50	100	100	100	100	100	50	75	50	100	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	65,83
	91,36	78,40	75,31	88,27	74,69	98,77	100,00	100,00	98,15	96,60	54,52	80,56	61,73	65,12	70,99	61,42	77,78	57,10	58,02	62,04	53,09	53,70	64,81	56,17	52,47	52,78	54,94	82,10	74,07	

Lampiran G.4

No	Hasil Skor																											SKOR			
	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2	D.10.3		D.10.4	D.10.5	D.10.6
1	88	100	63	100	88	100	67	100	75	75	83	50	88	100	83	100	88	50	100	88	100	83	88	50	75	75	50	75	50	50	81,95
2	88	100	63	83	88	100	83	100	88	75	67	100	88	100	67	100	100	100	100	88	100	100	100	50	75	50	75	75	75	75	86,24
3	100	75	83	100	75	75	83	100	75	75	83	100	75	75	67	100	75	50	50	50	50	83	75	50	50	50	50	50	50	50	72,95
4	88	100	100	50	88	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	100	88	50	100	88	50	50	50	50	75	75	50	75	75	75	73,70
5	88	100	100	67	75	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	100	88	50	100	88	100	50	50	50	75	75	75	75	75	75	76,19
6	88	75	50	100	88	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	100	88	100	100	88	50	100	88	50	75	75	50	75	50	50	75,08
7	88	75	50	100	75	50	50	100	88	75	50	100	75	75	100	100	88	100	100	88	50	100	88	50	50	50	50	75	50	50	78,46
8	100	75	83	100	75	75	83	100	75	75	83	100	75	75	67	100	75	50	50	50	50	83	75	50	50	50	50	50	50	50	72,27
9	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00
10	88	100	63	50	88	75	67	83	88	75	100	67	88	75	100	50	75	100	83	88	100	50	50	50	75	50	50	50	50	50	74,19
11	75	75	50	67	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	63,97
12	88	75	100	100	88	100	100	100	88	75	100	100	88	75	50	100	88	100	100	88	50	50	50	50	75	50	50	50	50	50	80,84
13	75	75	83	100	75	75	83	100	88	75	83	100	75	75	83	100	88	50	100	75	50	83	88	50	50	75	75	75	75	75	79,51
14	88	75	100	100	75	100	67	50	88	75	50	67	75	100	83	83	88	100	100	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	75,05
15	88	75	100	100	75	100	67	50	88	75	83	67	75	100	83	100	88	50	100	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	75,05
16	88	75	83	100	88	100	67	83	75	75	100	83	88	100	100	100	88	50	100	88	50	100	75	50	75	75	50	75	50	75	81,92
17	88	100	100	100	88	100	67	100	88	100	100	100	88	100	50	100	88	50	100	88	50	100	88	50	75	50	50	50	50	50	83,00
18	88	100	100	100	88	100	67	100	88	100	100	100	88	100	50	100	88	50	100	88	50	100	88	50	75	50	50	50	50	50	83,00
19	88	100	100	100	75	75	100	67	100	100	100	100	88	100	100	100	88	50	100	75	50	100	88	50	50	50	50	50	50	50	81,27
20	75	100	100	100	75	75	50	50	50	50	50	100	75	75	100	100	88	50	100	75	50	83	88	50	75	75	50	50	50	50	76,49
21	100	100	83	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	83	100	100	75	100	100	50	100	50	50	100	75	50	100	100	100	92,32
22	88	75	83	100	50	75	67	50	50	50	50	50	50	50	50	100	88	100	100	88	50	50	50	50	75	75	75	75	75	75	73,03
23	75	75	83	100	75	75	67	100	75	75	67	100	75	75	67	50	75	50	100	75	50	83	75	50	50	50	50	50	50	50	71,76
24	88	100	100	100	88	100	100	50	100	100	100	100	75	100	100	100	88	100	100	75	50	100	75	50	75	75	100	75	75	75	86,41
25	100	100	50	100	75	100	50	100	88	100	67	100	100	100	50	50	50	50	100	88	50	100	88	50	50	50	50	50	50	50	74,49
26	88	75	50	50	75	75	50	100	88	75	50	100	100	75	50	100	88	100	100	88	50	100	88	50	75	50	50	50	50	50	75,76
27	88	75	100	100	88	75	100	100	88	75	100	100	88	75	100	100	88	75	100	88	50	50	50	50	75	75	75	100	50	100	84,54
28	75	75	100	83	75	100	100	50	75	75	100	50	50	50	50	83	88	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	68,46
29	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	100	100	50	50	50	50	100	88	50	75	100	50	50	50	50	80,08
30	88	100	100	100	88	100	83	50	88	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	88	50	100	75	50	75	75	75	75	50	75	87,81
31	75	75	50	50	88	100	67	50	75	75	50	50	75	75	50	100	88	100	50	75	50	50	75	50	50	50	50	75	50	50	71,78
32	88	100	100	100	88	100	100	100	88	75	100	100	88	75	100	100	88	50	100	88	100	100	88	50	75	75	75	75	75	75	87,27
33	88	75	50	100	88	100	50	50	50	50	67	100	75	75	50	100	75	50	100	75	50	100	75	50	50	50	50	50	50	50	73,14
34	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	50	100	88	100	100	100	88	100	100	88	50	100	75	50	50	100	50	50	50	50	84,84
35	50	50	50	50	50	50	100	100	75	75	100	100	75	75	100	100	100	50	100	88	100	83	75	50	75	75	75	50	50	75	75,92

No	Hasil Skor																												SKOR		
	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2	D.10.3	D.10.4		D.10.5	D.10.6
36	88	100	83	50	88	75	100	50	50	100	100	100	88	75	100	100	100	50	100	88	50	83	88	50	50	75	75	75	50	75	82,27
37	88	100	50	50	88	75	50	50	88	75	50	83	88	100	100	100	88	50	100	88	50	83	88	50	50	75	75	75	75	75	79,59
38	75	75	83	50	63	75	50	50	75	50	50	100	75	50	50	100	88	100	50	63	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	69,19
39	88	100	83	50	50	100	67	100	75	75	50	100	75	75	50	100	75	100	100	75	50	100	75	50	50	50	50	50	50	75,35	
40	100	100	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	75	100	100	100	100	88	50	100	100	100	100	100	96,30	
41	88	100	83	100	88	75	83	100	88	75	83	50	50	50	50	100	88	75	100	75	50	100	75	50	75	75	75	75	75	81,46	
42	88	75	83	83	88	75	83	83	88	75	83	100	88	75	83	100	75	100	83	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	72,05	
43	88	100	100	50	88	100	83	50	88	75	100	83	88	75	83	100	88	100	50	88	50	50	88	50	75	75	75	75	75	79,14	
44	75	75	50	83	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	83	75	50	83	75	50	50	50	50	50	50	61,68	
45	88	75	50	100	75	75	67	100	75	75	67	100	75	75	67	100	75	50	50	50	50	83	88	50	75	75	50	50	50	73,59	
46	88	100	100	100	88	75	83	100	88	100	83	100	88	100	67	100	100	50	100	88	50	50	88	50	75	75	50	50	50	84,08	
47	88	75	100	83	88	75	100	67	88	75	100	83	88	75	100	100	88	100	83	88	50	100	88	50	50	50	50	50	50	77,11	
48	88	75	50	50	50	50	50	67	75	75	50	50	50	50	50	100	88	100	50	75	50	100	88	50	75	75	75	50	50	71,46	
49	88	75	100	83	88	75	100	83	88	75	100	83	88	75	100	100	88	100	83	88	50	100	88	50	50	50	50	50	50	77,54	
50	75	75	50	50	50	50	50	67	75	75	50	50	50	50	50	100	75	100	50	63	50	100	88	50	50	50	50	50	50	64,00	
51	75	75	100	100	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	75	50	100	75	50	50	50	50	75	50	50	75	50	68,59	
52	88	75	50	83	75	75	50	83	75	75	50	83	75	75	50	50	75	100	100	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	71,16	
53	88	100	100	100	88	100	100	100	88	75	100	100	88	100	67	100	88	50	100	88	50	83	88	50	75	75	75	100	75	87,59	
54	88	75	100	100	88	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	88	50	100	88	50	75	75	75	50	50	87,27	
55	88	100	100	83	88	75	100	83	88	100	100	83	88	75	100	100	88	100	100	88	50	100	88	50	75	75	50	75	50	86,57	
56	100	100	100	100	100	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	67	100	75	100	88	50	83	88	50	100	100	100	100	100	93,97	
57	100	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	100	75	75	100	100	88	50	100	75	50	100	88	50	75	75	75	75	50	87,89	
58	75	75	50	50	50	50	50	67	75	75	50	50	50	50	50	100	75	100	50	50	50	100	75	50	50	50	50	50	50	64,43	
59	50	50	50	100	88	100	67	100	75	75	50	100	75	75	50	100	75	100	100	75	50	100	88	50	50	50	50	50	50	74,14	
60	88	75	83	50	88	75	83	100	88	75	83	100	88	75	67	100	88	100	100	88	50	100	88	50	75	75	75	75	75	82,30	
61	88	100	100	83	75	100	67	100	88	100	100	100	88	100	67	100	88	100	100	88	50	50	88	50	75	75	75	75	50	85,35	
62	75	75	50	67	75	75	50	67	75	75	50	67	75	75	50	100	75	100	83	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	63,76	
63	88	75	100	50	88	100	100	83	88	100	100	83	88	100	100	100	75	100	100	75	50	100	88	100	50	75	50	75	75	86,32	
64	88	100	100	100	88	75	100	100	88	75	100	100	88	100	100	100	88	50	100	88	50	100	88	50	75	75	50	75	50	84,57	
65	88	100	100	100	88	75	100	100	88	75	100	100	88	100	100	100	88	75	100	88	50	100	88	50	75	75	50	75	50	85,24	
66	88	50	50	67	50	50	50	67	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	53,65	
67	88	75	100	67	88	75	50	100	88	75	83	67	88	75	100	100	88	50	100	88	50	100	88	50	75	75	50	50	50	78,73	
68	88	100	100	100	100	100	100	100	88	100	100	100	88	100	100	100	88	50	100	88	100	100	88	50	100	100	75	75	75	93,32	
69	75	75	50	83	75	75	50	67	75	75	50	83	75	75	50	50	50	100	50	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	64,30	
70	88	100	50	100	88	75	50	67	88	75	67	100	75	75	67	100	75	100	50	75	50	50	75	50	75	75	50	50	50	72,59	

No	Hasil Skor																										SKOR					
	D.3.2	D.3.3	D.3.4	D.4.1	D.4.2	D.4.3	D.4.4	D.5.1	D.5.2	D.5.3	D.5.4	D.6.1	D.6.2	D.6.3	D.6.4	D.7.1	D.7.2	D.7.3	D.8.1	D.8.2	D.8.3	D.9.1	D.9.2	D.9.3	D.10.1	D.10.2		D.10.3	D.10.4	D.10.5	D.10.6	
71	75	75	100	50	50	50	50	50	75	75	100	100	75	75	100	100	75	100	100	75	100	50	88	50	75	75	50	50	50	50	76,70	
72	50	50	50	50	50	50	50	67	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	75	50	83	75	50	50	50	50	50	50	50	50	60,14
73	75	75	50	83	75	75	50	83	75	75	50	83	75	75	50	50	50	100	83	50	50	50	50	50	100	75	50	50	50	50	69,00	
74	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	75	100	88	50	50	50	50	50	75	50	50	50	50	78,05	
75	88	75	50	67	75	75	50	67	88	100	100	50	75	75	100	67	88	75	100	88	50	100	88	50	75	75	50	50	50	75	76,11	
76	75	75	100	67	75	75	100	67	75	75	100	100	75	75	67	100	75	50	83	75	50	50	75	50	50	50	50	50	50	50	70,51	
77	88	75	100	50	50	50	50	50	63	50	50	100	88	75	100	50	50	50	100	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	68,30	
78	88	100	100	100	88	100	100	67	75	100	100	67	88	100	100	100	88	75	100	88	50	50	75	50	50	75	75	75	75	50	82,08	
79	75	75	63	100	75	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	58,46	
80	88	100	83	67	88	100	83	67	88	100	83	67	88	100	83	100	88	50	100	88	50	100	88	50	75	75	50	50	50	50	81,19	
81	88	75	83	100	75	75	100	100	75	75	100	100	88	75	100	100	100	50	100	88	100	83	75	50	75	75	75	50	50	75	82,92	
	84,88	84,26	79,59	82,70	79,40	82,10	75,32	77,19	78,47	77,47	76,73	82,70	76,75	77,78	74,09	91,36	82,21	74,38	87,83	78,04	56,17	78,33	75,85	50,62	65,74	65,12	58,33	61,42	56,48	60,49		

Lampiran G.5

E.

No. Urut	sistem perekrutan																		SKOR	
	E.1.1	E.1.2	E.1.3	E.1.4	E.2.1	E.2.2	E.2.3	E.3.1	E.3.2	E.3.3	E.4.1	E.4.2	E.4.3	E.5.1	E.5.2	E.6.1	E.6.2	E.6.3		E.6.4
1	100	50	100	100	75	50	100	50	100	75	75	75	75	75	50	75	100	100	83	79,37
2	100	50	50	50	75	100	100	50	100	100	100	100	50	75	50	75	75	100	100	78,95
3	100	50	50	100	75	100	100	100	100	75	75	75	75	50	50	75	75	100	83	79,37
4	100	50	50	100	100	100	100	100	100	75	75	75	75	75	50	100	100	100	83	84,63
5	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	75	50	100	100	100	83	89,89
6	100	50	50	100	75	50	100	100	100	50	50	75	50	50	50	100	50	75	83	71,47
7	100	50	50	100	75	50	100	100	100	50	50	50	50	50	50	100	50	75	83	70,16
8	100	50	50	100	75	100	100	100	100	75	75	75	75	50	50	75	75	100	83	79,37
9	50	50	50	50	50	50	75	50	50	75	75	50	50	50	50	75	50	75	67	57,47
10	100	50	50	50	50	50	100	50	50	75	75	50	75	75	50	100	75	100	67	68,00
11	100	50	50	50	75	100	100	50	100	75	75	50	50	50	50	75	50	75	67	68,00
12	100	50	50	50	50	100	100	50	100	75	75	75	75	50	50	75	50	100	67	70,63
13	100	100	50	100	50	100	100	100	100	100	100	100	100	75	100	75	100	100	83	91,21
14	100	50	50	100	50	100	100	50	100	75	75	50	50	50	50	100	50	100	83	72,79
15	100	50	50	100	50	100	100	50	100	75	75	75	50	75	50	100	50	100	83	75,42
16	100	100	50	100	75	50	100	100	100	50	50	75	50	50	50	75	75	100	83	75,42
17	100	50	50	100	75	100	100	50	100	75	75	75	75	50	50	75	75	75	83	75,42
18	100	50	50	100	75	100	100	50	100	75	75	75	75	50	50	75	75	75	83	75,42
19	100	50	50	100	75	50	100	50	100	75	75	75	50	75	50	75	50	100	100	73,68
20	100	50	50	100	50	50	100	50	100	75	75	75	75	50	50	75	50	100	83	71,47
21	100	50	50	100	75	100	100	75	75	75	75	75	75	50	50	75	75	100	100	77,63
22	100	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	75	50	100	100	100	100	90,79
23	100	50	50	100	75	50	100	50	50	100	100	75	50	75	50	75	50	100	83	72,79
24	100	50	50	100	50	100	100	50	100	75	75	75	75	75	50	75	75	100	100	77,63
25	100	50	50	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	55,26
26	100	50	50	50	75	100	100	100	100	75	75	50	50	50	50	75	75	75	83	72,79
27	100	50	50	100	100	100	100	50	100	100	100	50	50	50	50	100	50	100	83	78,05
28	50	50	50	50	50	100	100	50	100	50	50	50	50	50	50	75	50	100	83	63,58
29	100	50	50	100	50	100	100	50	100	75	75	50	75	50	50	50	50	100	83	71,47
30	100	50	50	100	75	100	100	75	100	75	75	75	75	50	50	75	50	100	83	76,74
31	100	50	50	50	50	100	100	50	100	50	50	50	75	50	50	75	75	100	83	68,84
32	100	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100	75	75	75	100	100	100	100	100	90,79
33	100	50	50	100	75	50	100	50	50	100	100	75	50	75	50	75	50	100	83	72,79
34	100	50	50	100	100	100	50	50	100	75	75	75	75	50	50	50	50	100	100	73,68
35	100	50	50	100	50	100	50	50	100	75	75	75	75	75	50	100	100	75	100	76,32

No. Urut	sistem perekrutan																		SKOR	
	E.1.1	E.1.2	E.1.3	E.1.4	E.2.1	E.2.2	E.2.3	E.3.1	E.3.2	E.3.3	E.4.1	E.4.2	E.4.3	E.5.1	E.5.2	E.6.1	E.6.2	E.6.3		E.6.4
36	100	50	50	100	75	50	100	75	100	75	75	75	50	50	50	100	100	100	50	75,00
37	100	50	50	100	75	50	100	75	50	75	75	50	50	50	50	100	50	100	83	70,16
38	100	50	50	100	75	100	100	75	100	100	100	50	75	75	50	100	75	75	83	80,68
39	100	50	50	100	75	100	100	75	100	50	50	50	50	50	50	50	50	100	83	70,16
40	100	100	50	100	75	100	100	75	100	100	100	100	100	75	100	100	100	100	100	93,42
41	100	50	50	100	75	100	100	75	100	75	75	75	75	75	100	100	100	100	100	85,53
42	100	50	50	50	50	50	50	100	50	75	75	50	50	50	50	50	50	100	67	61,42
43	100	50	50	100	50	50	100	50	50	75	75	75	75	75	50	75	100	100	83	72,79
44	50	50	50	50	50	100	100	50	100	75	75	50	50	50	50	75	50	75	67	64,05
45	100	50	50	100	75	100	100	50	100	100	100	100	75	75	50	100	100	100	83	84,63
46	100	50	100	100	75	100	100	75	100	100	100	50	50	50	50	100	50	100	83	80,68
47	100	50	50	50	50	75	100	50	50	75	75	50	75	75	50	75	100	75	83	68,84
48	100	50	50	50	50	50	100	50	100	50	50	50	50	50	50	75	50	75	67	61,42
49	100	50	50	50	50	75	100	50	50	75	75	50	75	75	50	75	100	75	83	68,84
50	100	50	50	50	50	100	50	50	50	75	75	50	50	50	50	75	50	75	67	61,42
51	100	50	50	100	50	100	100	50	100	75	75	50	50	75	50	100	50	100	100	75,00
52	50	50	50	50	50	100	50	50	100	50	50	50	50	50	50	50	50	75	67	57,47
53	100	50	50	100	75	100	100	50	100	75	75	75	75	50	50	75	50	100	50	73,68
54	100	50	50	100	75	100	100	75	100	75	75	75	75	75	50	75	100	100	100	81,58
55	100	50	50	100	75	50	100	50	50	75	75	75	100	75	50	75	50	100	83	72,79
56	100	50	50	100	100	100	100	50	50	100	100	100	100	75	100	100	100	100	100	88,16
57	100	50	50	50	50	100	100	50	100	75	75	75	50	75	50	75	50	100	67	70,63
58	100	50	50	50	50	100	50	50	50	75	75	50	50	50	50	75	50	75	67	61,42
59	100	50	50	100	75	50	100	50	100	75	75	75	75	75	50	100	100	100	83	78,05
60	100	50	50	100	50	50	100	50	50	75	75	75	75	50	50	100	100	100	83	72,79
61	100	50	50	100	50	100	100	50	100	100	100	75	100	75	50	100	100	100	83	83,32
62	50	50	50	50	75	100	100	50	100	75	75	75	50	50	50	75	50	75	67	66,68
63	100	50	50	50	75	50	100	50	100	75	75	75	75	75	50	75	50	75	83	70,16
64	100	50	50	100	75	100	100	100	100	75	75	75	50	100	50	75	75	100	83	80,68
65	100	50	50	100	75	100	100	100	100	75	75	75	50	100	50	75	75	100	83	80,68
66	100	50	50	50	75	100	100	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	59,21
67	100	100	50	50	50	100	100	100	100	75	75	75	75	75	50	75	50	75	67	75,89
68	100	100	50	100	75	100	100	75	100	75	75	75	75	50	50	100	100	100	100	84,21
69	50	50	50	50	50	75	75	50	75	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	53,95
70	100	50	50	100	50	50	100	75	100	50	50	50	50	50	50	75	50	75	83	66,21

No. Urut	sistem perekrutan																		SKOR	
	E.1.1	E.1.2	E.1.3	E.1.4	E.2.1	E.2.2	E.2.3	E.3.1	E.3.2	E.3.3	E.4.1	E.4.2	E.4.3	E.5.1	E.5.2	E.6.1	E.6.2	E.6.3		E.6.4
71	100	50	50	100	50	50	50	50	100	75	75	75	50	50	50	75	50	100	67	66,68
72	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00
73	50	50	50	50	50	100	100	50	75	75	75	75	75	50	50	50	50	50	50	61,84
74	100	50	50	100	100	100	100	100	100	75	75	75	75	50	50	50	100	100	83	80,68
75	50	50	50	100	50	50	75	50	50	75	75	75	50	50	50	75	50	75	83	62,26
76	100	50	50	50	75	100	100	50	50	100	100	75	75	50	50	50	50	75	83	70,16
77	100	50	50	100	75	100	100	75	75	100	100	50	50	50	50	75	50	100	83	75,42
78	100	50	50	100	100	100	100	100	100	75	75	75	75	50	50	75	100	100	83	82,00
79	100	50	50	50	50	100	100	100	100	50	50	50	50	75	50	75	50	100	50	68,42
80	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50,00
81	100	50	50	100	50	100	100	100	100	75	75	75	50	75	50	100	100	75	100	80,26
	93,83	53,70	51,23	82,10	66,67	84,26	92,90	65,74	86,42	75,31	75,31	67,59	64,81	61,11	53,09	78,70	68,52	89,20	79,72	