



PROYEK AKHIR

STUDI KEMACETAN LALU LINTAS DI JI. LETJEND. SUPRAPTO KABUPATEN JEMBER DAN CARA PENANGGULANGANNYA



Asal:	Hendah	Klass
Terima: g.:	16 MAD 2004	388.31
No. Induk:		WAR
Pengkataan:	Poly	1,
Oleh :	DEDDY HENDRA WARDANA TEKNIK LALU LINTAS	
001903301041		

PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2004

HALAMAN PENGESAHAN

**STUDI KEMACETAN LALU LINTAS
DI JL. LETJEND. SUPRAPTO KABUPATEN JEMBER**

Diajukan Sebagai Syarat Yudisium pada Program Studi Diploma III
Jurusan Teknik Sipil – Program Studi Teknik
Universitas Jember

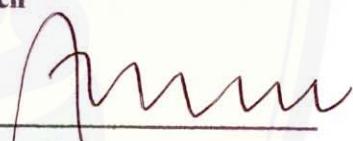
Oleh :

DEDDY HENDRA WARDANA
001903301041

Telah Diuji dan Disetujui Oleh

A. Hasanuddin, ST. MT.

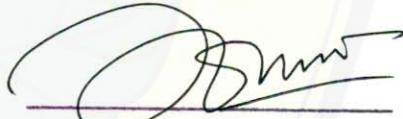
Dosen Pembimbing I / Ketua Sidang



Tanggal :

Sonya Sulistyono, ST.

Dosen Pembimbing II / Sek. Sidang



Tanggal :

Ir. Purnomo Siddy

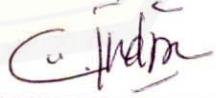
Anggota Sidang



Tanggal : 27-02-04

Indra N., ST. MT.

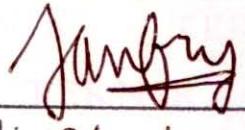
Anggota Sidang



Tanggal : 18/02/2004

Januar F.I., ST

Anggota Sidang



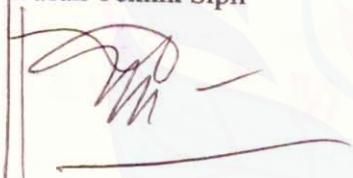
Tanggal : 18/02/2004

HALAMAN PENGESAHAN

**STUDI KEMACETAN LALU LINTAS
DI JL. LETJEND. SUPRAPTO KABUPATEN JEMBER**

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. Hernu Suyoso
NIP. 131 660 768

Ketua Program Studi D III Teknik Sipil



Sonya Sulistyono, ST.
NIP. 132 231 418

Ketua Program Studi Teknik



Dr. H. R. Sudaryanto, DEA
NIP. 320 002 358

HALAMAN MOTTO

Malu Dan Takut Berbuat Kebaikan Akan Membuat Seseorang
Tidak Mengalami Kemajuan Apapun

(Bung Karno)

Tidak Mudah Menemukan Kebahagiaan Dalam Diri Kita.
Namun, Kita Tidak Perlu Juga Mencarinya Pada Orang
Lain.

(Agnes Rapplier)

HALAMAN PERSEMPAHAN

Puji syukur kupersembahkan kepada Allah SWT, kuhaturkan banyak terima kasih yang tak terhingga untuk ayah bundaku tercinta dan adikku serta semua sahabat-sahabatku yang telah memberikan motivasi yang besar dalam menyelesaikan tulisan ini hingga aku dapat lulus serta meraih gelar Ahli Madya (A.Md)

TERIMA KASIH

Spesial to
NJI'

“ LOWO PLUS “ yang selalu memeberi semangat dan inspirasi
“ CIERO “ yang takkan terlupakan
“ Wong Pitu and Crew from Bali“ senasib sepenanggungan
“ TEAM Surveyor “ thank’s banyak
“ KUNAMPALA “

jugakepada
Arek Sipil 2001, Arek sipil 2002, Teknisi Sipil, Dosen-Dosen Sipil, Sarwe’en,
Bpk. Slamet, Arek Himpunan,

ABSTRAK

STUDI KEMACETAN LALU LINTAS DI JL. LETJEND. SUPRAPTO KABUPATEN JEMBER

Oleh :
Deddy Hendra Wardana
(00 – 1041)

Aktivitas masyarakat Kota Jember yang semakin tahun makin meningkat seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk. Peningkatan aktivitas ini dilakukan oleh masyarakat Kota Jember maupun masyarakat luar Kota Jember, hal ini menimbulkan pergerakan wilayah Kota Jember meningkat pula. Dampak langsung dari pergerakan ini adalah bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di Kota Jember, khususnya pada Jl. Letjend. Suprapto. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kemacetan lalu lintas pada jalan ini dengan melihat kecepatan, kapasitas dan tingkat layanannya pada saat kondisi sekarang maupun kondisi 5 tahun yang akan datang. Manfaat dari penelitian ini yaitu untuk memberikan solusi dan informasi mengenai permasalahan yang ada pada Jl. Letjend. Suprapto Kabupaten Jember.

Untuk mengetahui data langsung dari lapangan dilakukan pra studi untuk menentukan lokasi yang mempunyai volume terbanyak dan jam-jam puncak. Untuk perhitungan volume kendaraan digunakan alat hand counter agar kesalahan dalam perhitungan dapat terminimalisasikan. Dari data primer dan sekunder tersebut diolah dan dapat diketahui besar kapasitas dan tingkat layanan Jl. Letjend. Suprapto untuk kondisi saat ini dan kondisi 5 tahun yang akan datang.

Dari hasil perhitungan kapasitas untuk Jl. Letjend. Suprapto adalah 2996,541 smp/jam. Tingkat pelayanan menurut HCM Amerika adalah 2620,57 smp/jam masuk pada LOS D dengan sifat arus mulai tidak stabil, kecepatan cenderung untuk bertoleransi pada batas-batas yang wajar, sering terjadi pengurangan kecepatan secara drastis, kebebasan pengemudi untuk bergerak terbatas, tingkat kemudahan dan kenyamanan rendah sekali, sedangkan untuk kondisi lima tahun mendatang tingkat pelayanannya adalah 2965,248 smp/jam tetap masuk pada LOS D. Menurut MKJI didapatkan V/C pada saat kondisi sekarang adalah 0,752 dan kondisi 5 tahun mendatang adalah 0,832 yang keduanya sudah melewati batas maksimum yaitu 0,59 atau LOS C. Sedangkan sebagian besar kendaraan yang melewati jalan ini pada jam-jam puncak mempunyai kecepatan rata-rata adalah 30 Km/jam atau 18,5 Mil/jam, yang mana kecepatan tersebut masuk pada LOS D. Dengan melihat nilai Derajat Kejemuhan Menurut HCM Amerika maupun MKJI dapat dikatakan bahwa keadaan Jl. Letjend. Suprapto saat ini adalah dalam kondisi jemuhan.

Kata kunci kapasitas, tingkat pelayanan

KATA PENGANTAR

Dengan memanjang puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat serta hidayahNya, sehingga saya dapat menyelesaikan Proyek Akhir.

Adapun maksud dan tujuan Proyek Akhir ini adalah untuk memenuhi kurikulum yang ditetapkan, dimana setiap mahasiswa untuk menyelesaikan studi pada Jurusan Teknik Sipil, Program Studi Teknik

Atas bimbingan, petunjuk, dan pengarahan yang telah diberikan selama penyelesaian Proyek Akhir dan selama proses penyusunan Proyek Akhir kami sampaikan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Dr.Ir. Sudaryanto, DEA. selaku Ketua Program Studi Teknik.
2. Ir. Hernu Suyoso, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
3. Sonya Sulistiyyono, ST. selaku Ketua PS Diploma III Teknik Sipil dan Dosen Pembimbing II
4. A. Hasanuddin ST. MT. selaku Pembimbing I dalam penyelesaian Proyek Akhir.
5. Bapak/Ibu Dosen , Teknisi Lab, dan Administrasi Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu saya menyelesaikan studi di Program Studi Teknik.
6. Teman-temanku (Sipil 2000, Sipil 2001) dan mahasiswa jurusan lain
7. Dan semua pihak yang telah membantu kami atas selesainya Proyek Akhir ini.
8. Almamater

Kami sepenuhnya menyadari bahwa di dalam penyusunan Proyek Akhir ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan yang perlu dibenahi, sehingga dimohon saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca.

Semoga Proyek Akhir ini berguna bagi kita semua, Amin.

Jember, Januari 2004
Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR FOTO	xiv
DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	5

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .

2.1.	Kondisi Geografis Kabupaten Jember	6
2.2.	Karakteristik Lalu Lintas	6
2.2.1	Karakteristik Primer	6
2.2.2	Karakteristik Volume Lalu Lintas	7
2.3.	Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor	8
2.4.	Definisi, Klasifikasi dan Fungsi Jalan.....	9
2.4.1	Definisi Jalan	9
2.4.2	Klasifikasi dan Fungsi Jalan	9
2.4.3	Klasifikasi Jalan Menurut Pengelola	10
2.4.4	Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar.....	11
2.5.	Volume.....	11
2.6.	Kecepatan	12
2.7.	Kapasitas.....	12
2.7.1	Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kapasitas..	13
2.7.2	Rumus Kapasitas Jalan Kota	14
2.8.	Satuan Mobil Penumpang	15
2.9.	Parkir di Jalan.....	16
2.10.	Tingkat Pelayanan	16
2.10.1	Derajat Kejemuhan.....	19

BAB III. METODE PENELITIAN

3.1.	Urutan Penelitian.....	21
3.2.	Waktu Dan Tempat Pelaksanaan Survey.....	22
3.3.	Alat dan Bahan	23
3.4.	Parameter yang Diamati	23

BAB IV. PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN

4.1.	Survey Geometri, Volume Lalu lintas, Kecepatan.....	25
4.1.1	Survey Geometri.....	25
4.1.2	Survey Volume Lalu Lintas.....	26
4.1.3	Survey Kecepatan.....	26
4.2.	Jam Puncak.....	26
4.3.	Kapasitas.....	30
4.4.	Kecepatan	31
4.5.	Tingkat Layanan.....	32
4.5.1.	Menurut MKJI	32
4.5.2.	Menurut HCM Amerika	33
4.6.	Lima Tahun Yang Akan Datang.....	35
BAB V.	KESIMPULAN.....	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	42

DAFTAR TABEL

Tabel	2.1. Klasifikasi Jalan Raya	10
Tabel	2.2. Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar	11
Tabel	4.1. Jam-jam Puncak Berdasarkan Perhitungan Volume/Jam Dan Lokasi Survey	27
Tabel	4.2. Jam Puncak Berdasarkan Volume/Jam Menurut Waktu Jam Puncak	28
Tabel	4.3. Jam-jam Puncak Berdasarkan Perhitungan Volume.Jam Menurut Hari	28
Tabel	4.4. Volume/Jam Ruas Jalan Letjend. Suprapto	29
Tabel	4.5. Perhitungan Tingkat Layanan Kondisi Sekarang Menurut MKJI	32
Tabel	4.6. Perhitungan Persentase Truk	34
Tabel	4.7. Perhitungan Tingkat Layanan Menurut HCM Amerika	34
Tabel	4.8. Data Himpunan Perhitungan Volume Lalu Lintas dari Tahun 1998 - 2003	36
Tabel	4.9. Perhitungan Estimasi Volume/Jam Tahun 2008	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar	1.1. Peta Kota Administratif Jember	3
Gambar	3.1 Flowchart Studi Kemacetan Lalu Lintas di Jl. Letjend. Suprapto	21
Gambar	3.2 Denah Lokasi Survey	24
Gambar	4.1 Grafik Hubungan Frekuensi Kendaraan dengan Kecepatan	31
Gambar	4.2 Grafik Hubungan Antara Populasi Penduduk dengan Tahun	33
Gambar	4.3 Grafik Hubungan Antara Volume Sepeda Motor dengan Tahun.....	36
Gambar	4.4 Grafik Hubungan Antara Volume Mobil Penumpang dengan Tahun	37
Gambar	4.5 Grafik Hubungan Antara Volume Kendaraan Berat dengan Tahun.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	1.	Data Perhitungan Jam Puncak Survey Pra Studi Volume Lalu Lintas di Jl. Letjend. Suprapto	42
Lampiran	2.	Data Perhitungan Jam Puncak Survey Volume Lalu Lintas di Letjend. Suprapto	48
Lampiran	3.	Data Perhitungan Jam Puncak Survey Volume Lalu Lintas di Lokasi SMPN 11 Jember dan Lokasi Jl. Letjend. Suprapto XIV	60
Lampiran	4.	Data Survey Kecepatan di Jl. Letjend. Suprapto	72
Lampiran	5.	Data Perhitungan Lalu Lintas DPU Bina Marga Kabupaten Jember	75
Lampiran	9.	Data Penduduk (Jember Dalam Angka) Tahun 1998-2002..	92
Lampiran	10.	Tabel dan Grafik Kapasitas dan Tingkat Layanan.....	100
Lampiran	11.	Daftar Foto	107

DAFTAR FOTO

Foto	1. Pra Studi di Titik 1	100
Foto	2. Pra Studi di Titik 2	100
Foto	3. Pra Studi di Titik 3	101
Foto	4. Survey Lalu Lintas Pagi Hari (Kondisi Normal Jam 08.30).....	101
Foto	5. Survey Lalu Lintas Siang Hari.....	102
Foto	6. Survey Lalu Lintas Sore Hari	102
Foto	7. Kondisi Volume Lalu Lintas pada Saat Jam Sibuk di Jalur 2.....	103
Foto	8. Kendaraan Yang Melawan Arus.....	103
Foto	9. Kondisi Volume Lalu Lintas pada Saat Jam Sibuk di Jalur 1.....	104
Foto	10. Kondisi Volume Lalu Lintas pada Saat Jam Sibuk di Jalur 1.....	104
Foto	11. Kondisi Lalu Lintas Jl. Kahuripan	105

DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH

NOTASI	ISTILAH	DEFINISI
C	Kapasitas	Arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan (tetap) pada suatu bagian jalan dan kondisi tertentu (dinyatakan dalam smp/jam)
Co	Kapasitas dasar (smp/jam)	Kapasitas untuk suatu tipe persimpangan jalan untuk suatu kondisi yang sudah ditentukan lebih dahulu
CS	Ukuran kota	Jumlah penduduk dalam suatu daerah perkotaan
DS	Derajat Kejemuhan	Rasio arus lalu lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam)
FC _{cs}	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota	Faktor penyesuaian untuk kapasitas akibat ukuran kota
FC _{sf}	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi lebar bahu atau jarak kereb penghalang
Fsmp	Faktor smp	Faktor untuk mengubah arus kendaraan campuran menjadi arus yang setara Pcu untuk keperluan analisa kapasitas
FC _{sp}	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah	Faktor pemisah arah untuk kapasitas dasar akibat pemisahan arah lalu lintas (hanya jalan dua arah tak terbagi)
FC _w	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat lebar jalur lalu lintas

DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH

F _w	Faktor koreksi lebar masuk	Faktor koreksi untuk kapasitas dasar sehubungan dengan lebar masuk persimpangan jalan
HCM	Highway Capacity Manual	Peraturan untuk kapasitas jalan
HV	Kendaraan berat	Kendaraan bermotor dengan lebih dari empat roda (meliputi: bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi sesuai sistem klasifikasi Bina Marga)
	Jalur 1	Arah ke Jl. Letjend Suprapto
	Jalur 2	Arah Ke kota
Kend	Kendaraan kereb	Unsur lalu lintas di atas roda batas yang ditinggikan berupa bahan kakau antara tepi jalur lalu lintas dan trotoar
LOS	Tingkat Kinerja	Ukuran kuantitatif yang menerangkan kondisi operasional dari fasilitas lalu lintas seperti yang dinilai oleh pembina jalan (pada umumnya dinyatakan dalam kapasitas, derajat kejemuhan, kecepatan, rata-rata, waktu tempuh, tundaan peluang antri, panjang antri dan rasio kendaran)
LV	Kendaraan Ringan	Kendaraan bermotor ber as 2 dengan 4 roda dan dengan jarak as 2.0-3.0 (meliputi : mobil penumpang, oplet, mikrobis, pick up, dan truk kecil sesuai system klasifikasi Bina Marga)
MC	Sepeda Motor	Kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda (meliputi : sepeda

DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH

MKJI	Manual Kapasitas Jalan Indponesia	motor dan kendaraan roda 3 sesuai system klasifikasi Bina Marga)
MSV	Maksimum servis volume	Peraturan untuk kapsitas jalan Indonesia
PHF	Faktor jam puncak	Tingkat layanan maksimum pada suatu tingkatan jalan.
SF	Hambatan samping	Pebandingan antara arus puncak dengan 4×15 menit adalah tertinggi arus lalu lintas pada jam yang sama
Smp	Satuan mobil penumpang	Dampak terhadap kinerja lalu lintas akibat kegiatan sisi jalan seperti pejalan kaki, penghentian angkot dan kendaraan lainnya, kendaraan masuk dan keluar sisi jalan dan kendaraan lambat
SP	Pemisah arah	Satuan arus lalu lintas dimana arus dari berbagai tipe kendaraan telah diubah menjadi kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang)
SV	Servuse volume (tingkat pelayanan) Tipe jalan	Pembagian arus lalu lintas dalam kedua arah jalan (biasanya dinyatakan sebagai persentase arus total dalam jumlah kendaraan pada setiap arah, contoh 60/40)

DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH

		sebagai contoh : 2 jalur 2 arah tak terbagi (2/2 UD)
	Trotoar	Bagian jalan disediakan untuk pejalan kaki yang biasanya sejajar dengan jalan dan dipisahkan dari jalur jalan oleh kereb
W_c	Lebar jalur lalu lintas	Lebar dari jalur jalan yang dilewati tidak termasuk bahu
W_e	Lebar efektif	Lebar dari bagian pendekatan yang diperkeras, yang digunakan dalam perhitungan kapasitas (yaitu dengan pertimbangan terhadap lebar pendekat, lebar masuk dan lebar keluar dan gerakan lalu lintas membelok)
W_s	Lebar bahu	Lebar bahu disamping jalur lalu lintas direncanakan sebagai ruang untuk kendaraan yang sekali-kali berhenti, pejalan kaki dan pejalan lambat.



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebutuhan transportasi pada saat ini meningkat dengan pesat. Hal ini dikarenakan terjadinya perubahan pergerakan dalam volume besar. Transportasi sudah merupakan kebutuhan mendasar dari setiap manusia, terutama penggunaan transportasi darat umumnya dan jalan raya khususnya. Di dalam pemenuhan kebutuhan transportasi, tidak mungkin bisa lepas dari sarana transportasi itu sendiri. Banyak sekali permasalahan yang timbul terutama di daerah perkotaan. Perkembangan pesat dalam bidang sosial, ekonomi, pertumbuhan penduduk, teknologi serta pariwisata yang mengakibatkan timbulnya problem tersendiri pada bidang transportasi, khususnya didaerah perkotaan di seluruh Indonesia yang menyangkut pengaturan lalu lintas dibidang transportasi.

Kota Jember termasuk kota yang sedang berkembang saat ini di Propinsi Jawa Timur, yang merupakan pusat perdagangan dan pendidikan. Hal tersebut menyebabkan banyaknya masyarakat dari wilayah lain seperti kecamatan-kecamatan sekitar Kota Jember atau bahkan dari luar Kabupaten Jember yang beraktivitas di kota ini. Sehingga setiap harinya mengadakan perjalanan baik menggunakan kendaraan umum ataupun kendaraan pribadi

Aktivitas masyarakat Kota Jember sendiri semakin meningkat dari tahun ketahun seiring dengan bertambahnya populasi penduduk. Peningkatan aktivitas dilakukan masyarakat Kota Jember maupun orang-orang luar Kota Jember.

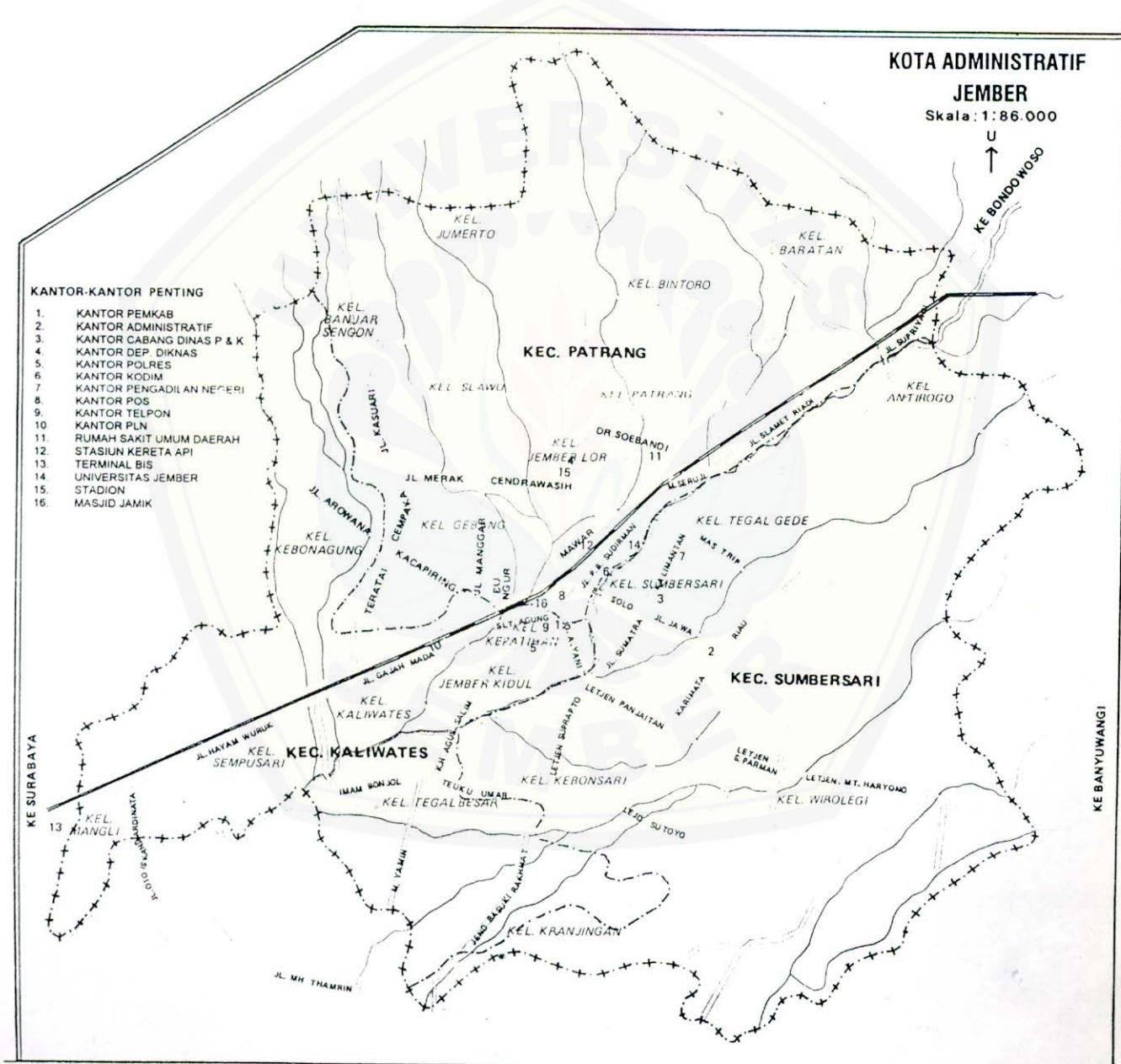
Dampak langsung dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kota Jember adalah semakin bertambahnya beban lalu lintas pada ruas ruas jalan di Kota Jember.

Salah satu ruas jalan yang merasakan dampak dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di Kota Jember adalah Jl. Letjend. Suprapto. Jalan ini terletak di sebelah selatan Kota Jember yang merupakan jalan alternatif yang menghubungkan wilayah selatan kota dengan jantung kota maupun wilayah yang lainnya. Jalan alternatif ini sangat penting, banyak dipilih untuk digunakan karena jalan alternatif ini lebih efisien daripada jalan lainnya.

Saat ini kondisi pelayanan di Jl. Letjend. Suprapto cukup mengkhawatirkan, karena pada jam-jam puncak sudah terjadi kemacetan. Adapun permasalahan yang menyebabkan kemacetan Jl. Letjend. Suprapto antara lain :

- (1). Jl. Letjend. Suprapto terdapat perkantoran, pertokoan, tempat-tempat sekolah dan banyaknya perumahan-perumahan disekitar Jl. Letjend. Suprapto, sehingga banyak masyarakat yang menggunakan kendaraan baik umum maupun pribadi.
- (2). Banyaknya mulut jalan yang menghubungkan daerah lain dengan Jl. Letjend. Suprapto.
- (3). Hambatan samping seperti becak, sepeda dan kendaraan sedang parkir pada Jl. Letjend. Suprapto cukup tinggi khususnya pada jam puncak.
- (4). Kurangnya kesadaran pengguna jalan untuk mentaati peraturan yang ada.

Pengetahuan dasar tentang karakteristik lalu lintas yang terjadi di Jl. Letjend. Suprapto setiap harinya sangat diperlukan untuk tipe peramalan lalu lintas dan distribusi perjalanan dan keterbatasan kapasitas jalan yang ada untuk mengetahui kondisi Jl. Letjend. Suprapto pada 5 tahun mendatang.



Gambar 1.1. Peta Kota Administratif Jember

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian yang telah dijabarkan pada latar belakang maka dapat dirumuskan permasalahannya, yaitu :

- (1). Berapakah kapsitas Jl. Letjend. Suprapto ?.
- (2). Berapakah tingkat pelayanan di Jl. Letjend. Suprapto ?.
 - a. Kondisi saat ini
 - b. Kondisi lima tahun yang akan datang
- (3). Berapakah kecepatan rata-rata di Jl. Letjend. Suprapto ?.

1.3 Batasan Masalah

Mempertimbangkan luasnya cakupan permasalahan, maka diperlukan batasan-batasan dalam permasalahan, yang berguna untuk memperjelas dan menganalisis permasalahan-permasalahan yang ada. Adapun batasan-batasannya adalah :

- (1). Penelitian dilakukan pada becak, sepeda, mobil penumpang, sepeda motor, truk kecil, truk besar dan bus dengan tidak mempermasalahkan dari mana asal kendaraan.
- (2). Survey dilakukan pada jam-jam puncak berdasarkan hasil perhitungan pra studi
- (3). Perhitungan digunakan alat hitung yaitu Hand Counter dan juga digunakan Rollmeter untuk mengukur lebar jalannya.
- (4). Peraturan yang dipakai berdasarkan MKJI dan HCM Amerika.

I.4 Tujuan penelitian

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah untuk mengetahui tingkat kemacetan lalu lintas ditinjau dari kecepatan, kapasitas dan tingkat layanan, sehingga dapat dilakukan langkah-langkah untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi nantinya.



BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Kondisi Geografis Kabupaten Jember

Kabupaten Daerah Tingkat II Jember terletak pada posisi $06^{\circ} 27' 09'' - 07^{\circ} 14' 53''$ Bujur Timur dan $07^{\circ} 59' 6'' - 08^{\circ} 33' 56''$ Lintang Selatan yang mempunyai batasan – batasan wilayah sebagai berikut:

Timur : Kabupaten Banyuwangi.

Selatan : Samudra Indonesia.

Barat : Kabupaten Lumajang.

Utara : Kabupaten Bondowoso dan Kabupaten Probolinggo.

Kabupaten Jember mempunyai luas wilayah seluas $3.293.339 \text{ Km}^2$. Kepadatan penduduk rata-rata sebanyak 829.96 jiwa /Km² dan kenaikan sebesar 0,82 %/Km². Secara administrasi daerah Jember telah menjadi Kota Kabupaten sejak tanggal 1 Januari 1929. Khusus untuk Kota Administrasi Jember, terbagi dalam tiga kecamatan yaitu Kecamatan Sumbersari, Kecamatan Patrang, Kecamatan Kaliwates. (Anonim, 1999a)

2.2 Karakteristik Lalu Lintas

2.2.1 Karakteristik Primer.

Menurut Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (Anonim, 1999b), ada 3 karakteristik primer dalam teori arus lalu lintas yang saling terkait, yaitu :

(1). Volume

Adalah jumlah kendaraan yang melalui satu titik yang tetap pada jalan dalam satuan waktu. Volume biasanya dihitung dalam kendaraan perhari atau kendaraan perjam.

(2). Kecepatan

Adalah perubahan jarak dibagi dengan waktu. Kecepatan dapat diukur sebagai kecepatan titik, kecepatan perjalanan, kecepatan ruang dan kecepatan gerak. Kelambatan adalah waktu yang hilang pada saat kendaraan berhenti atau tidak dapat berjalan sesuai dengan kecepatan yang diinginkan karena adanya sistem pengendali atau kemacetan lalu lintas.

(3). Kepadatan

Adalah rata-rata jumlah kendaraan persatuan panjang jalan.

2.2.2 Karakter Volume Lalu Lintas

Volume lalu lintas pada suatu jalan bervariasi, tergantung pada volume dua arah, arah lalu lintas, volume harian, bulanan dan tahunan dan pada komposisi kendaraan.

Volume lalu lintas merupakan perwujudan dari kebutuhan lalu lintas, dan kebutuhan akan pemakai jalan, akan berubah secara kualitas serta menunjukkan berbagai macam variasi. Volume lalu lintas yang bervariasi tergantung pada ruang dan waktu. Variasi volume lalu lintas menurut waktu sangat berkaitan dengan aktivitas manusia yang biasanya beraturan dalam interval waktu selama sehari,

seminggu atau setahun. (Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1999)

2.3 Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor.

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor dijalan dapat dianalisis dari jumlah kendaraan yang terdaftar. Peningkatan ini disebabkan oleh :

- (1).Meningkatnya jumlah penduduk.
- (2).Meningkatnya pendapatan masyarakat yang memungkinkan lebih banyak kendaraan dapat dibeli.
- (3).Pembangunan umum negara

Pembangunan umum negara berarti makin banyak bisnis, meningkatnya kebutuhan untuk mengangkut barang, dan oleh karena itu timbul tekanan untuk meningkatkan jalan.

Pertumbuhan lalu lintas normal merupakan peningkatan volume lalu lintas yang ada karena meningkatnya jumlah kendaraan yang digunakan, dan karena perubahan dalam jumlah pengguna kendaraan (km).

Ada tiga data historis dan dapat dianalisis untuk memperkirakan pertumbuhan lalu lintas :

- (1).Pencacahan volume lalu lintas yang memberikan pertumbuhan volume lalu lintas pada jalan-jalan tetentu.
- (2).Data kendaraan yang terdaftar baik ditingkat nasional, regional, lokal yang memberikan jumlah kendaraan yang ada di suatu daerah.

(3).Data statistik penjualan dan konsumsi bahan bakar ditingkat nasional, regional dan lokal yang dapat digunakan untuk menghitung total perjalanan dalam kendaraan – kilometer.

Kecenderungan lalu lintas untuk jangka panjang tidak lazim membentuk garis lurus. Penduduk, arus lalu lintas dan tingkat pemilikan kendaraan sering kali cenderung untuk mencapai nilai maksimum, atau sekurang-kurangnya tingkat pertumbuhan ini mengecil waktu sesuai dengan waktu sampai nilai tersebut menjadi sangat kecil. Akan tetapi untuk periode waktu yang pendek (5-10) tahun, maka kecenderungan dapat dianalisis (HRB. HCM, 1965 dalam Iswahyuni. W dan Nurdiansyah. R, 2002).

2.4 Definisi, Klasifikasi dan Fungsi Jalan.

2.4.1 Definisi Jalan

Menurut Undang-undang Jalan Raya No. 13/1980 : jalan adalah suatu prasarana perhubungan darat dalam bentuk apapun, meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas.(Suryadharma dan Suyanto, 1999)

Jalan Umum : jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas umum.

Jalan Khusus : jalan-khusus yang tidak boleh dipergunakan umum.

Jalan Tol : jalan umum yang pemakaiannya diwajibkan membayar tol.

2.4.2 Klasifikasi dan Fungsi Jalan.

Berdasarkan Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan Raya No. 13/1970, fungsi jalan terdiri dari hal berikut :

- (1).Jalan Utama : melayani lalu lintas tinggi antara kota-kota penting, sehingga harus direncanakan untuk dapat melayani lalu lintas cepat dan berat.
- (2).Jalan Sekunder : melayani lalu lintas yang cukup tinggi antara kota-kota penting dan kota-kota yang lebih kecil serta sekitarnya.
- (3).Jalan Penghubung : untuk keperluan aktifitas daerah yang juga dipakai sebagai penghubung antara jalan-jalan dari golongan yang sama atau berlainan .(Suryadharma dan Suyanto, 1999)

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya

Klasifikasi		LHR dalam SMP
Fungsi	Kelas	
Utama	I	>20.000
	IIA	6.000 - 20.000
	IIB	1.500 – 2.000
	IIC	<2.000
Penghubung	III	-

Sumber : Suryadharma. H dan Susanto, 1999.

2.4.3 Klasifikasi Jalan Menurut Pengelola

Menurut .(Suryadharma dan Suyanto, (1999) menyebutkan klasifikasi jalan menurut pengelola adalah sebagai berikut :

- (1). Jalan Arteri : yaitu jalan yang terletak di luar pusat perdagangan (out lying business diskirt).
- (2).Jalan Kolektor : yaitu jalan yang terletak di pusat perdagangan (central business diskirt)
- (3).Jalan Lokal : yaitu jalan yang terletak di daerah pemukiman.

- (4).Jalan Negara : yaitu jalan yang menghubungkan antara ibukota propinsi. Biaya pembangunan dan perawatannya ditanggung oleh pemerintah pusat.
- (5).Jalan Kabupaten : yaitu jalan yang menghubungkan antara ibukota propinsi dengan ibukota kabupaten atau ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, juga antar desa dalam satu kabupaten (Hendra. S dan Benidiktus. S, 1999).

2.4.4 Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar

Tabel 2.2 Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar

Kelas jalan	Tekanan Gandar
I	7 ton
IA	5 ton
IIIA	3.5 ton
IIIB	2.75 ton
IV	1.5 ton

Sumber : Suryadharma. H dan Susanto, 1999.

2.5 Volume

Volume adalah sebuah peubah (variable) yang paling penting pada teknik lalu lintas, dan pada dasarnya merupakan proses perhitungan yang berhubungan dengan jumlah gerakan per satuan waktu pada lokasi tertentu. Jumlah gerakan yang dihitung dapat meliputi hanya tiap macam moda. Periode-periode waktu yang dipilih tergantung pada tujuan studi dan, konsekuensinya, tingkat kecepatan yang dipersyaratkan akan menentukan frekuensi, lama dan pembagian arus tertentu (Hobbs, 1995).

2.6 Kecepatan

Kecepatan adalah laju perjalanan yang biasanya dinyatakan dalam kilometer per jam (km/jam) dan umumnya dibagi menjadi tiga jenis :

- (1). kecepatan setempat (spot speed).
- (2). kecepatan bergerak (running speed).
- (3). kecepatan perjalanan (journey speed).

Kecepatan setempat (spot speed) adalah kecepatan kendaraan pada suatu saat diukur dari suatu tempat yang ditentukan. Kecepatan bergerak (running speed) adalah kecepatan kendaraan rata-rata pada suatu jalur pada saat kendaraan bergerak dan didapat dibagi dengan membagi panjang jalur dibagi dengan lama waktu kendaraan bergerak menempuh jalur tersebut. Kecepatan perjalanan (journey speed) adalah kecepatan efektif kendaraan yang sedang dalam perjalanan antara dua tempat, dan merupakan jarak antara dua tempat tersebut, dengan lama waktu ini mencakup setiap waktu berhenti yang ditimbulkan oleh hambatan lalu lintas. (Hobbs, 1995)

2.7 Kapasitas

Kapasitas jalan adalah volume kendaraan maksimal yang dapat melewati jalan persatuan waktu dalam kondisi tertentu. Biasanya kapasitas jalan tergantung khususnya pada lebar jalan dan gangguan terhadap arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut. Makin banyak kendaraan yang ada di jalan berarti bahwa kecepatan rata-rata kendaraan berkurang. (Anonim, 1999b)

2.7.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi kapasitas adalah :

(1).Kondisi ideal

Kondisi ideal dapat dinyatakan sebagai kondisi yang mana peningkatan kondisi jalan lebih lanjut dan perubahan kondisi cuaca tidak akan menghasilkan tambahan nilai kapasitas.

(2).Kondisi jalan

Kondisi jalan yang mempengaruhi kapasitas meliputi :

- a. Tipe fasilitas atau kelas jalan.
- b. Lingkungan sekitar (misal antar kota atau perkotaan).
- c. Lebar lajur/jalan.
- d. Lebar bahu jalan.
- e. Kebebasan lateral (dari fasilitas pelengkap lalu lintas).
- f. Kecepatan rencana.
- g. Alinyemen horizontal dan vertical.
- h. Kondisi permukaan jalan dan cuaca.

(3).Kondisi medan.

Menurut (Anonim, 1999b) ada tiga katagori kondisi medan umumnya dikenal yaitu :

- a. Medan datar semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelandaian yang tidak menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kecepatan dan dapat mempertahankan kecepatan yang sama seperti kecepatan mobil penumpang.

- b. Medan bukit semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelaandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kepatan jauh dibawah kecepatan mobil penumpang tetapi tidak menyebabkan mereka merayap untuk periode waktu yang panjang.

c. Medan gunung semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang merayap untuk yang panjang dengan interval yang sering.

2.7.2 Rumus Kapasitas Jalan Kota.

Menurut (Anonim, 1996) rumus yang digunakan dalam menghitung kapasitas jalan kota berdasarkan kapasitas jalan Indonesia sebagai berikut :

$$C = Co \times Fw \times Fsp \times Fsf \times Fcs (\text{smp/jam}) \dots \quad 2.1$$

dimana : C = Kapasitas

Co = Kapasitas dasar (smp/jam)

Fw = Faktor penyesuaian lebar jalan.

Fsp = Faktor penyesuaian arah lalu lintas

Fsf = Faktor perivesuajian gesekan sampai

Ecs = Faktor ukuran kota

2.8 Satuan Mobil Penumpang

Dalam hubungannya dengan kapasitas jalan, pengaruh dari setiap jenis kendaraan sendiri terdapat keseluruhan lalu lintas diperhitungkan dengan membandingkan terhadap pengaruh dari suatu mobil penumpang, dalam hal ini dipakai sebagai satuan mobil penumpang (smp).

Untuk menilai setiap kendaraan ke dalam satuan mobil penumpang (smp) bagi jalan-jalan di daerah datar dapat digunakan koefisien di daerah ini :

- (1).Mobil penumpang : 1
- (2).Sepeda motor : 0.4
- (3).Kendaraan berat : 1.3

Untuk menghitung volume smp/jam menggunakan rumus :

- (1).Mobil penumpang = volume mobil penumpang x 1 2.2
- (2).Sepeda motor = volume sepeda motor x 0.4 2.3
- (3).Kendaraan berat = volume kendaraan berat x 1.3 2.4

Di daerah perbukitan dan pegunungan, koefisien untuk kendaraan bermotor diatas dapat dinaikkan, sedang untuk kendaraan tak bermotor tak perlu dihitung. (Anonim, 1996).

2.9 Parkir Di Jalan

Ruang yang tersedia untuk memparkir kendaraan di tepi jalan di kawasan pusat kota dan sepanjang jalan raya utama tetap di batasi. Ada banyak contoh di mana parkir di jalan arteri utama dilarang, setidaknya selama jam sibuk pada pagi dan sore hari, untuk meningkatkan kapasitas jalan. Posisi kendaraan yang diparkir di jalan hampir selalu menyinggung kerb. Manual menyarankan bahwa ukuran “tempat parkir” (parking stall) adalah 8 ft (2,43 m), panjang 22 ft (6,68 m) sampai 26 ft (7,90 m) untuk satu mobil. Di samping itu terdapat alternatif “parkir berpasangan” (“paired parking”) dengan menggunakan dua stall masing-masing sepanjang 20 ft (6,08 m) dengan ruang bebas diantara pasangan tempat parkir sebesar 8 ft (2,43 m) untuk manuver kendaraan. Di dekat tempat penyebrangan jalan dan pada kaki menuju persimpangan harus disediakan ruang terbuka setidak-tidaknya 20 ft pada jalan potong utama, jarak ini ditetapkan sebesar 50 ft atau lebih. Walaupun parkir secara pararel ini hanya mampu manampung sedikit kendaran, namun cara ini tidak terlalu mengganggu gerakan lalu lintas dan mengurangi kecelakan dibandingkan dengan cara “parkir miring”. Parkir miring bersudut 45° umumnya hanya bias dibenarkan pada jalan yang lebar minimum 54 ft (16,41 m). (Menurut Oglesby dan Hicks: 1999)

2.10 Tingkat Pelayanan

Pengertian tingkat pelayanan jalan berhubungan dengan perbedaan kondisi operasiional yang terjadi sesuai dengan fasilitas yang ada, untuk dapat menampung bermacam-macam volume lalu lintas.

Tingkat pelayanan meliputi lebar dan jumlah lajur yang dibutuhkan tidak dapat direncanakan dengan baik walaupun volume jam perencanaan (VJP) atau lalu lintas harian rata-rata (LHR) telah ditentukan. Lebar jalur yang dibutuhkan akan lebih besar juga pelayanan dari jalan diharapkan lebih tinggi. Kebebasan gerak yang dirasakan oleh pengemudi akan lebih baik pada jalan-jalan dengan kebebasan samping yang memadai, tetapi hal tersebut tentu saja menuntut daerah manfaat jalan yang lebar pula.

Pada suatu keadaan dengan volume lalu lintas yang rendah, pengemudi akan merasa lebih nyaman mengendarai kendaraan dibandingkan jika dia berada pada daerah tersebut dengan volume lalu lintas yang besar. Kenyamanan akan berkurang sebanding dengan bertambahnya volume lalu lintas yang ada tak cukup hanya digambarkan dengan volume lalu lintas tanpa disertai data kapasitas jalan dan kecepatan pada jalan tersebut.

Faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat pelayanan adalah :

- (1).Hambatan-hambatan samping.
- (2).Kebebasan mobil bergerak.
- (3).Kemudahan dan kenyamanan pengemudi.

Kondisi operasi dari berbagai tingkat pelayanan adalah sebagai berikut :

- (1).Tingkat A.

Tingkat arus bebas; kecepatan kendaraan dikendalikan oleh keinginan pengemudi, batas kecepatan, dan kondisi fisik jalan.

(2). Tingkat B.

Arus stabil, kecepatan operasi kendaraan mulai terbatas sedikit atau sama sekali mengalami keterbatasan dalam kemampuan bergerak akibat kendaraan lain.

(3). Tingkat C.

Arus stabil, kecepatan dan kemampuan bergerak kendaraan semakin terbatas.

(4). Tingakt D.

Mendekati arus tidak stabil, kecepatan yang layak masih dapat dipertahankan tetapi keterbatasan pada arus lalu lintas mengakibatkan kecepatan menurun, kebebasan bergerak sangat kecil, sementara kenyamanan pengemudi relatif rendah.

(5). Tingkat E.

Volume arus lalu lintas mendekati kapasitas jalan, kecepatan kendaraan hanya sekitar 30 mph; arus tidak stabil; kendaraan sering berhenti pada waktu-waktu tertentu. Kemampuan bergerak sangat terbatas.

(6). Tingkat F

Mencapai arus kondisi terpaksa, kecepatan operasi sangat rendah, volume lebih kecil dari kapasitas; terbentuk antrian kendaraan.
(Menurut Oglesby dan Hicks: 1999).

Rumus yang digunakan untuk menghitung tingkat pelayanan jalan kota berdasarkan Highway Capacity Manual adalah sebagai berikut :

$$SV = (MSV) TL W \dots \quad 2.5$$

$$SV = 2000 \text{ N V/C TL} \dots \quad 2.6$$

dimana : SV = Maximum of volume (tingkat pelayanan)

MSV = Maximum Service of volume

TL = Faktor truk

W = Faktor penyesuaian lebar jalur dengan kebebasan samping.

V = Volume

C = Kapasitas

N = Jumlah lajur

(HRB. HCM, 1965 dalam Iswahyuni, W dan Nurdiansyah, R, 2002).

Menurut (Silvia. S, 1999) untuk beberapa tahun mendatang jumlah kendaraan per jam dapat dihitung dengan rumus

Dimana : a = Volume lalu lintas

r = Faktor pertumbuhan lalu lintas

n = Umur rencana (Silvia Sukirman, 1999)

2.10.1 Derajat Kejemuhan

Derajat Kejemuhan (DS) didefinisikan sebagai rasio terhadap kapasitas, digunakan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan. Nilai DS menunjukkan masalah kapasitas atau tidak

Menurut (Anonim, 1996) derajat kejemuhan dapat dihitung menggunakan rumus :

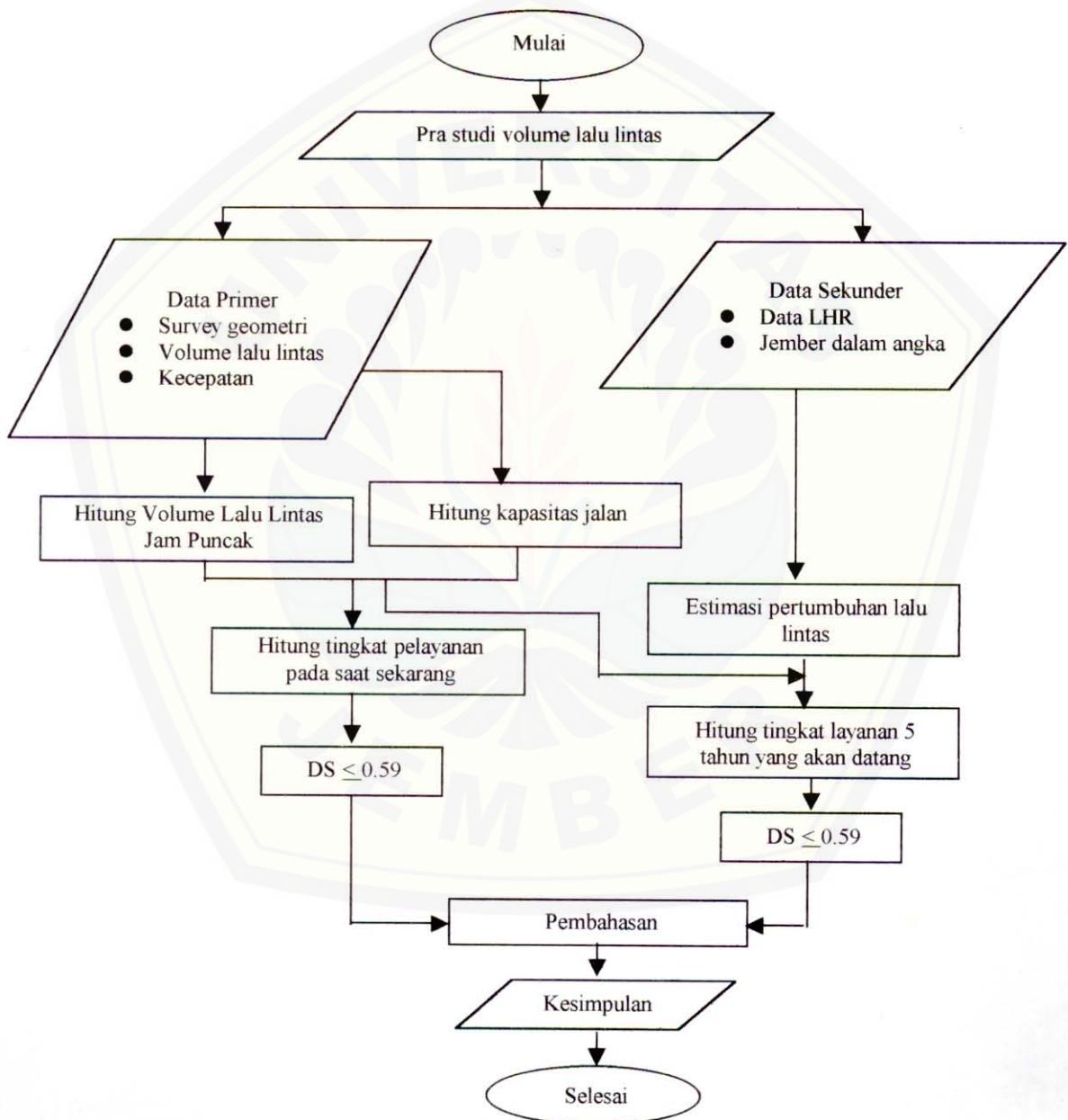
$$DS = Q/C \dots \quad 2.8$$

Dimana : Q = Arus

C = Kapsitas (smp/jam)

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Urutan penelitian



Gambar 3.1 Flowcart Studi Kemacetan Lalu lintas di Jl.Letjend Suprapto

3.2 Waktu, Tempat dan Pelaksanaan Survey

Penelitian ini dilaksanakan pada tahun 2003 bulan Agustus sampai Oktober selama 12 hari, satu hari untuk pra studi, tujuh hari untuk pelaksanaan survey volume kendaraan, tiga hari untuk pelaksanaan survey volume kendaraan tambahan dan satu hari untuk survey kecepatan

Sebelum survey volume kendaraan dilakukan pra studi untuk menentukan jam-jam puncak dan lokasi yang mempunyai volume terbesar, yaitu di Jl. Letjend Suprapto I, SMPN 11 Jember, Jl. Letjend. Suprapto XII. Pelaksanaan pra studi sama dengan survey volume kendaraan. Data diambil setiap lima menit di depan Hotel Kemayoran dan di Jalan Kahuripan dengan enam surveyor untuk masing-masing lokasi, yaitu tiga orang untuk masing-masing jalur dan satu orang yang bertugas memberi tanda untuk pergantian waktu. Lokasi survei dapat dilihat pada peta lokasi survei.

Data diambil pada jam-jam tertentu, dimana pada jam-jam tersebut terjadi kepadatan lalu lintas, yaitu :

- (1).Pukul 06.00 – 09.00 WIB.
- (2).Pukul 12.00 – 14.00 WIB.
- (3).Pukul 15.00 – 18.00 WIB.

Untuk survey kecepatan diambil waktu 25 meteran dengan panjang 100 m. survey kecepatan. Jenis kendaraan yang diamati yaitu sepeda motor, mobil penumpang, truk, dan bus. Survey dilaksanakan lima surveyor dan salah satunya bertugas mengambil data kecepatan dan memberi tanda pergantian waktu per 25 meteran.empat orang lainnya bertugas memberi tanda untuk pergantian waktu

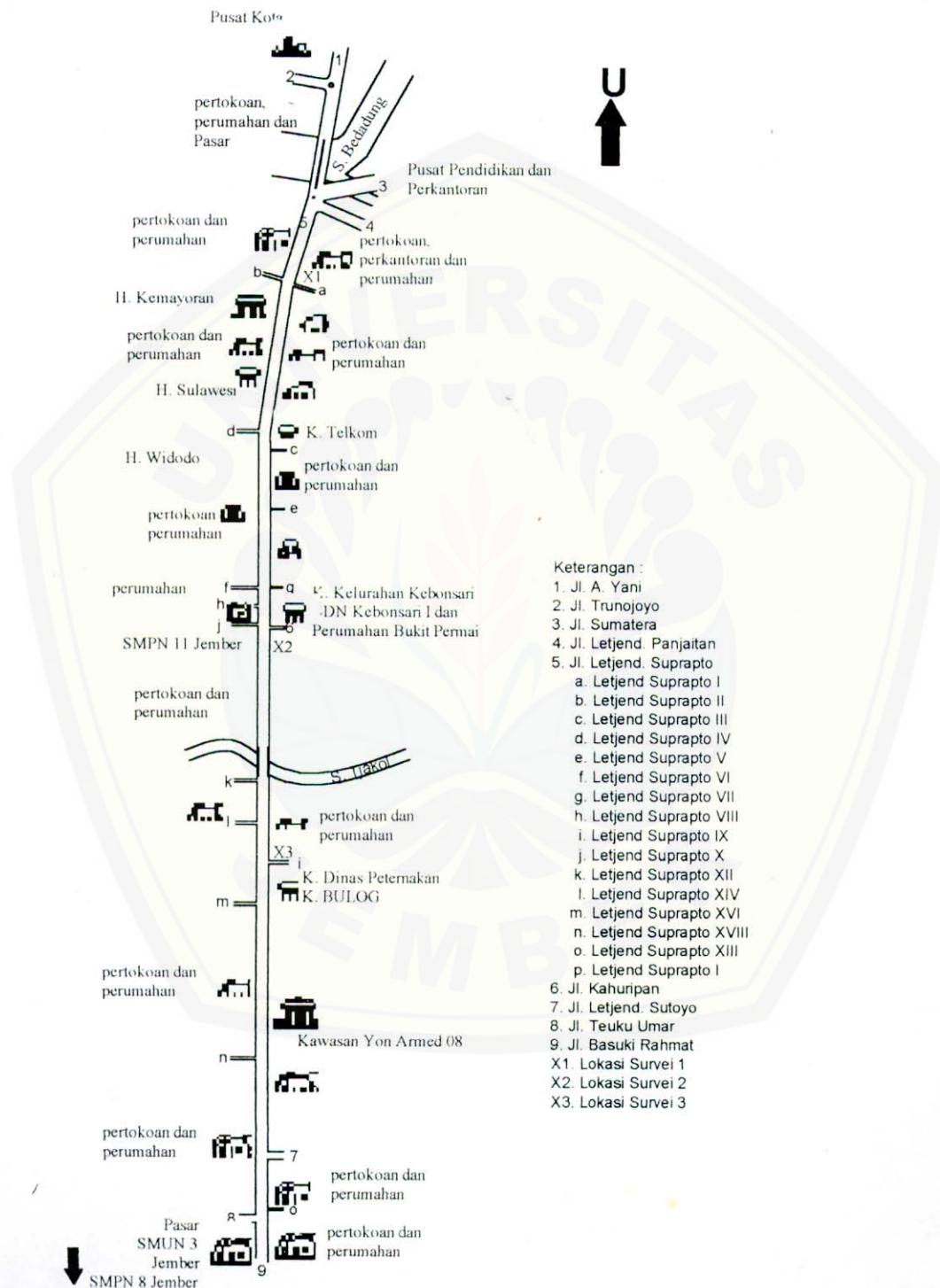
3.3 Alat dan Bahan

untuk keperluan perhitungan, digunakan alat hitung hand counter agar kesalahan perhitungan dapat terminimalisasikan dan juga digunakan *rollmeter* untuk mengukur lebar jalur.

3.4 Parameter Yang Diamati

Parameter yang diamati dalam penelitian yaitu :

- (1). Geometri jalan.
- (2). Volume lalu lintas.
- (3). Kecepatan lalu lintas
- (4). Kapasitas jalan.
- (5). Tingkat pelayanan jalan.



Gambar 3.2. Sketsa Lokasi Survey



BAB V KESIMPULAN

Kesimpulan yang didapat dari penelitian yang telah dilakukan yaitu :

(1). Kapasitas yang dapat ditampung oleh Jalan Letjend Suprapto adalah 2996,541 smp/jam.

(2). Tingkat pelayanan yang terjadi di Jl. Letjend Suprapto yaitu :

a. Pada kondisi saat ini

- Menurut MKJI didapatkan nilai 0,752, dimana nilai tersebut sudah melebihi nilai standart (0,59) yang mengkondisikan jalan tersebut macet.
- Menurut HCM Amerika didapatkan nilai 2620,57 smp/jam masuk pada katagori LOS D.

b. Pada kondisi 5 tahun mendatang

- Menurut MKJI didapatkan nilai 0,83, dimana nilai tersebut mengkondisikan jalan tersebut macet.
- Menurut HCM Amerika didapatkan nilai sebesar 2965,248 smp/jam.

(3). Kecepatan rata-rata yang terjadi di Jl. Letjend. Suprapto yaitu 30 Km/jam atau 18,5 Mil/jam yang mana kecepatan rata-rata tersebut masuk dalam katagori LOS D.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1996, *Pelatihan Diseminasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Directore General Bina Marga. PT Bina Karya (Persero).
- Anonim, 1999a, *Jember Dalam Angka Tahun 2002*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, Jember.
- Anonim, 1999b, *Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat : Jakarta.
- Anonim, 2000, *Jember Dalam Angka Tahun 2002*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, Jember.
- Anonim, 2001, *Jember Dalam Angka Tahun 2002*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, Jember.
- Anonim, 2003, *Jember Dalam Angka Tahun 2002*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, Jember.
- Anonim, 2002, *Jember Dalam Angka Tahun 2002*, Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember, Jember.
- Hicks G. R, dan Oglesby.C, 1999, *Teknik Jalan Raya*. Edisi Keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Hobbs.D.H, 1995, *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*. Edisi Kedua, Penerbit Gajah Mada Unoversity Press, Yogyakarta.
- Iswahyuni.W, dan Nurdiansyah.R, 2002, *Studi Kapasitas Pelayanan Pada Jalan Trunojoyo*, Proyek Akhir, Jember.
- Suryadharma. H, dan Susanto. B, 1999, *Rekayasa Jalan Raya*. Edisi Pertama, Penerbit Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Sukirman.S, 1999, *Perkerasan Lentur jalan Raya*. Penerbit Nova, Bandung.

DATA PERHITUNGAN JAM PUNCAK PRA STUDI VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend. Suprapto 1

Tanggal : 19 Agustus 2003

Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. ringan				Kend. Berat				vol (kend)	vol (smp)	Vol/Jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp						
06.00-06.05	35	0	35	0	155	62	40	40	1	1	0	0	0	0	266	104.3	1825			
06.05-06.10	45	0	46	0	151	60.4	38	38	0	0	0	0	0	0	280	98.4	1879.5			
06.10-06.15	47	0	40	0	242	96.8	48	48	0	0	0	0	0	0	377	144.8	1917.3			
06.15-06.20	46	0	51	0	326	130.4	45	45	1	1	0	0	0	0	469	177.7	1915.5			
06.20-06.25	53	0	47	0	327	130.8	53	53	0	0	0	0	0	0	480	183.8	1855			
06.25-06.30	54	0	44	0	291	116.4	35	35	2	2	0	0	0	0	426	156	1821.6			
06.30-06.35	54	0	41	0	234	93.6	53	53	0	0	0	0	0	0	382	146.6	1808.1			
06.35-06.40	60	0	56	0	269	107.6	40	40	0	0	0	0	0	0	425	147.6	1784.9			
06.40-06.45	63	0	67	0	263	105.2	41	41	0	0	0	0	0	0	434	146.2	1788.5			
06.45-06.50	35	0	101	0	300	120	48	48	0	0	0	0	0	0	534	168	1768.2			
06.50-06.55	97	0	96	0	305	122	48	48	0	0	0	0	0	0	546	170	1744			
06.55-07.00	110	0	90	0	305	122	55	55	2	2	0	0	0	0	562	181.6	1709.2			
07.00-07.05	31	0	91	0	272	108.8	50	50	0	0	0	0	0	0	494	158.8	1667.3			
07.05-07.10	33	0	60	0	238	95.2	41	41	0	0	0	0	0	0	422	136.2	1645.5			
07.10-07.15	66	0	39	0	221	88.4	51	51	1	1	1	1.3	0	0	379	143	1626.7			
07.15-07.20	53	0	40	0	203	81.2	36	36	0	0	0	0	0	0	332	117.2	1597.7			
07.20-07.25	47	0	56	0	226	90.4	60	60	0	0	0	0	0	0	389	150.4	1594			
07.25-07.30	44	0	26	0	253	101.2	39	39	1	1	0	0	0	0	363	142.5	1536.4			
07.30-07.35	36	0	19	0	191	76.4	47	47	0	0	0	0	0	0	293	123.4	1518			
07.35-07.40	42	0	21	0	233	93.2	58	58	0	0	0	0	0	0	354	151.2	1498.2			
07.40-07.45	27	0	21	0	189	75.6	48	48	1	1	0	0	0	0	286	125.9	1458.1			
07.45-07.50	23	0	13	0	208	83.2	56	56	2	2	0	0	0	0	302	143.8	1437.4			
07.50-07.55	23	0	15	0	194	77.6	53	53	2	2	0	0	0	0	287	135.2	1383.7			
07.55-08.00	33	0	20	0	206	82.4	55	55	1	1	0	0	0	0	315	139.7	1363.2			
08.00-08.05	24	0	22	0	215	86	51	51	0	0	0	0	0	0	312	137	1320.8			
08.05-08.10	16	0	27	0	172	68.8	44	44	2	2	0	0	0	0	261	117.4	1303.7			
08.10-08.15	15	0	12	0	156	62.4	47	47	2	2	0	0	0	0	232	114	1293.5			
08.15-08.20	28	0	17	0	183	73.2	38	38	1	1	0	0	0	0	267	113.5	1282.5			
08.20-08.25	18	0	16	0	148	59.2	29	29	2	2	0	0	0	0	213	92.8	1292.1			
08.25-08.30	18	0	16	0	185	74	34	34	7	7	0	0	0	0	260	124.1	1331.8			
08.30-08.35	40	0	16	0	130	52	47	47	2	2	0	0	0	0	235	103.6	1327			
08.35-08.40	46	0	14	0	182	72.8	36	36	1	1	0	0	0	0	279	111.1	1337			
08.40-08.45	23	0	11	0	145	58	39	39	3	3	1	1.3	0	0	222	105.2	1349.6			
08.45-08.50	34	0	17	0	143	57.2	26	26	3	3	0	0	0	0	223	90.1	1356.1			
08.50-08.55	20	0	24	0	158	63.2	40	40	5	5	0	0	0	0	247	114.7	1375.8			
08.55-09.00	19	0	22	0	155	62	33	33	1	1	0	0	0	0	230	97.3	1377.3			
09.00-09.05	35	0	18	0	166	66.4	42	42	5	5	0	0	0	0	266	119.9	1397.7			
09.05-09.10	39	0	16	0	164	65.6	37	37	2	2	0	0	0	0	258	107.2	1392.8			
09.10-09.15	28	0	15	0	146	58.4	40	40	2	2	0	0	0	0	231	103	1388.4			
09.15-09.20	22	0	22	0	145	58	49	49	7	7	0	0	0	0	245	123.1	1390.2			
09.20-09.25	31	0	12	0	180	72	49	49	5	5	0	0	0	0	277	132.5	1381.9			
09.25-09.30	29	0	14	0	157	62.8	45	45	5	5	0	0	0	0	250	119.3	1382.5			
09.30-09.35	27	0	13	0	170	68	42	42	1	1	1	1.3	0	0	254	113.6	1369.4			
09.35-09.40	27	0	14	0	182	72.8	44	44	3	3	0	0	0	0	270	123.7	1372.2			
09.40-09.45	23	0	15	0	157	62.8	42	42	3	3	0	0	0	0	240	111.7	1376.1			
09.45-09.50	30	0	14	0	163	65.2	41	41	1	1	1	1.3	0	0	250	109.8	1373.1			
09.50-09.55	24	0	7	0	164	65.6	46	46	2	2	0	0	0	0	243	116.2	1362.7			
09.55-10.00	21	0	14	0	168	67.2	39	39	5	5	0	0	0	0	247	117.7	1368.6			
10.00-10.05	22	0	12	0	147	58.8	47	47	4	4	0	0	0	0	232	115	1368.9			
10.05-10.10	22	0	16	0	129	51.6	42	42	4	4	0	0	0	0	213	102.8	1362.8			
10.10-10.15	19	0	23	0	149	59.6	36	36	4	4	0	0	0	0	231	104.8	1357.2			
10.15-10.20	31	0	13	0	168	67.2	43	43	2	2	0	0	0	0	257	114.8	1362.2			
10.20-10.25	37	0	22	0	164	65.6	57	57	4	4	1	1.3	0	0	285	133.1	1350.3			
10.25-10.30	28	0	9	0	136	54.4	38	38	6	6	0	0	0	0	217	106.2	1331.1			
10.30-10.35	37	0	10	0	163	65.2	42	42	4	4	0	0	0	0	256	116.4	1337			
10.35-10.40	32	0	8	0	166	66.4	52	52	4	4	0	0	0	0	262	127.6	1327.6			
10.40-10.45	33	0	9	0	181	72.4	34	34	1	1	0	0	0	0	258	108.7	1305			
10.45-10.50	29	0	18	0	147	58.8	36	36	2	2	0	0	0	0	232	99.4	1326.5			
10.50-10.55	30	0	15	0	179	71.6	39	39	5	5	0	0	0	0	268	122.1	1322.7			
10.55-11.00	34	0	18	0	174	69.6	30	30	8	8	0	0	0	0	264	118	1299.5			
11.00-11.05	31	0	8	0	146	58.4	39	39	5	5	0	0	0	0	229	108.9	1286.3			
11.05-11.10	32	0	21	0	134	53.6	39	39	2	2	0	0	0	0	228	97.2	1278.8			
11.10-11.15	34	0	13	0	130	52	44	44	6	6	0	0	0	0	227	109.8	1265.7			
11.15-11.20	16	0	11	0	149	59.6	42	42	0	0	1	1.3	0	0	219	102.9	1255.9			
11.20-11.25	19	0	12	0	155	62	45	45	3	3	0	0	0	0	234	113.9	1248			
11.25-11.30	28	0	12	0	164	65.6	35	35	5	5	0	0	0	0	244	112.1	1212.4			
11.30-11.35	25	0	14	0	136	54.4	48	48	2	2	0	0	0	0	225	107	1215			
11.35-11.40	32	0	9	0	147	58.8	37	37	4	4	0	0	0	0	229	105	1219.4			
11.40-11.45	24	0	7	0	189	75.6	50	50	2	2	0	0	0	0	272	130.2	1250.7			
11.45-11.50	22	0	4	0	126	50.4	36	36	4	4	0	0	0	0	192	95.6	1228.7			

11.50-11.55	26	0	8	0	131	52.4	36	36	4	4	1	1.3	0	0	206	98.9	1229.3
11.55-12.00	26	0	10	0	150	60	31	31	6	6	0	0	0	0	223	104.8	1239.3
12.00-12.05	26	0	8	0	139	55.6	32	32	6	6	0	0	0	0	211	101.4	1248.8
12.05-12.10	20	0	4	0	114	45.6	27	27	5	5	0	0	0	0	170	84.1	1242.4
12.10-12.15	27	0	7	0	137	54.8	37	37	3	3	1	1.3	0	0	212	100	1295.8
12.15-12.20	25	0	5	0	147	58.8	28	28	3	3	1	1.3	0	0	209	95	1319.9
12.20-12.25	23	0	6	0	120	48	28	28	1	1	0	0	0	0	178	78.3	1368.8
12.25-12.30	19	0	8	0	167	66.8	41	41	3	3	0	0	0	0	238	114.7	1439.7
12.30-12.35	30	0	14	0	158	63.2	39	39	4	4	0	0	0	0	245	111.4	1434.8
12.35-12.40	23	0	6	0	211	84.4	46	46	2	2	1	1.3	0	0	289	136.3	1460.8
12.40-12.45	27	0	9	0	164	65.6	38	38	2	2	0	0	0	0	240	108.2	1472.8
12.45-12.50	26	0	28	0	139	55.6	36	36	2	2	0	0	0	0	231	96.2	1500.7
12.50-12.55	36	0	10	0	184	73.6	33	33	1	1	0	0	0	0	264	108.9	1546.3
12.55-13.00	24	0	11	0	201	80.4	28	28	2	2	1	1.3	2	2.6	269	114.3	1551.6
13.00-13.05	25	0	5	0	147	58.8	27	27	4	4	0	0	0	0	208	95	1539
13.05-13.10	34	0	8	0	210	84	42	42	5	5	0	0	0	0	299	137.5	1566.1
13.10-13.15	33	0	9	0	197	78.8	43	43	1	1	0	0	0	0	283	124.1	1522.4
13.15-13.20	22	0	27	0	226	90.4	42	42	5	5	0	0	0	0	322	143.9	1495.3
13.20-13.25	25	0	9	0	240	96	44	44	4	4	0	0	0	0	322	149.2	1441.4
13.25-13.30	16	0	13	0	173	69.2	36	36	2	2	0	0	0	0	240	109.8	1390.5
13.30-13.35	25	0	25	0	223	89.2	39	39	4	4	0	0	0	0	316	137.4	1380.8
13.35-13.40	28	0	22	0	247	98.8	38	38	5	5	0	0	0	0	340	148.3	1331.5
13.40-13.45	51	0	19	0	194	77.6	47	47	5	5	0	0	0	0	316	136.1	1263
13.45-13.50	25	0	21	0	248	99.2	38	38	2	2	0	0	1	1.3	335	141.8	1211.9
13.50-13.55	25	0	8	0	179	71.6	38	38	2	2	0	0	0	0	252	114.2	1148.5
13.55-14.00	15	0	12	0	161	64.4	35	35	1	1	0	0	0	0	224	101.7	1114.1
14.00-14.05	21	0	16	0	160	64	42	42	7	7	0	0	0	0	246	122.1	1095
14.05-14.10	20	0	13	0	124	49.6	35	35	4	4	0	0	0	0	196	93.8	1059.3
14.10-14.15	24	0	12	0	147	58.8	29	29	4	4	0	0	0	0	216	97	1046
14.15-14.20	13	0	10	0	137	54.8	26	26	4	4	0	0	0	0	190	90	1050.4
14.20-14.25	18	0	8	0	136	54.4	37	37	3	3	0	0	0	0	202	98.3	1047.4
14.25-14.30	20	0	10	0	143	57.2	36	36	3	3	0	0	1	1.3	213	100.1	1062.8
14.30-14.35	24	0	9	0	109	43.6	33	33	5	5	0	0	0	0	180	88.1	1064.3
14.35-14.40	19	0	5	0	113	45.2	30	30	2	2	0	0	0	0	169	79.8	1096
14.40-14.45	23	0	6	0	141	56.4	24	24	2	2	0	0	0	0	196	85	1118.2
14.45-14.50	24	0	10	0	112	44.8	29	29	2	2	0	0	0	0	177	78.4	1125.2
14.50-14.55	13	0	9	0	127	50.8	29	29	0	0	0	0	0	0	178	79.8	1152
14.55-15.00	27	0	8	0	120	48	30	30	2	2	0	0	0	0	187	82.6	1158.1
15.00-15.05	25	0	9	0	118	47.2	30	30	4	4	0	0	0	0	186	86.4	1166
15.05-15.10	20	0	13	0	123	49.2	29	29	1	1	0	0	0	0	186	80.5	1185
15.10-15.15	17	0	12	0	156	62.4	39	39	0	0	0	0	0	0	224	101.4	1193.4
15.15-15.20	14	0	14	0	126	50.4	32	32	2	2	0	0	0	0	188	87	1187.8
15.20-15.25	20	0	14	0	143	57.2	45	45	5	5	0	0	0	0	227	113.7	1208.5
15.25-15.30	29	0	19	0	145	58	39	39	2	2	0	0	0	0	234	101.6	1191.8
15.30-15.35	28	0	21	0	148	59.2	56	56	2	2	0	0	0	0	255	119.8	1184.4
15.35-15.40	22	0	20	0	161	64.4	33	33	2	2	0	0	0	0	238	102	1163.3
15.40-15.45	18	0	20	0	136	54.4	33	33	2	2	0	0	1	1.3	210	92	1145.9
15.45-15.50	23	0	16	0	155	62	34	34	4	4	0	0	0	0	232	105.2	1151.4
15.50-15.55	27	0	22	0	130	52	27	27	3	3	0	0	0	0	209	85.9	1122
15.55-16.00	17	0	19	0	148	59.2	30	30	0	0	1	1.3	0	0	215	90.5	1111.9
16.00-16.05	27	0	17	0	143	57.2	39	39	4	4	0	0	0	0	230	105.4	1113.4
16.05-16.10	15	0	27	0	139	55.6	31	31	1	1	0	0	0	0	213	88.9	1098.3
16.10-16.15	12	0	26	0	134	53.6	33	33	4	4	0	0	0	0	209	95.8	1098.4
16.15-16.20	13	0	13	0	192	76.8	24	24	3	3	0	0	0	0	245	107.7	1110
16.20-16.25	15	0	12	0	146	58.4	36	36	0	0	2	2.6	0	0	211	97	1115.2
16.25-16.30	15	0	16	0	138	55.2	39	39	0	0	0	0	0	0	208	94.2	1113.7
16.30-16.35	20	0	23	0	146	58.4	38	38	1	1	0	0	0	0	228	98.7	1127.3
16.35-16.40	22	0	18	0	144	57.6	27	27	0	0	0	0	0	0	211	84.6	1129.5
16.40-16.45	17	0	21	0	134	53.6	37	37	3	3	0	0	0	0	212	97.5	1123.2
16.45-16.50	9	0	20	0	132	52.8	23	23	0	0	0	0	0	0	184	75.8	1109.2
16.50-16.55	23	0	14	0	119	47.6	19	19	4	4	0	0	0	0	179	75.8	1118.5
16.55-17.00	16	0	17	0	135	54	38	38	0	0	0	0	0	0	206	92	1121.1
17.00-17.05	20	0	10	0	132	52.8	26	26	5	5	0	0	0	0	193	90.3	1113.1
17.05-17.10	14	0	8	0	132	52.8	27	27	4	4	0	0	0	0	185	89	1022.8
17.10-17.15	17	0	9	0	167	66.8	36	36	2	2	0	0	0	0	231	107.4	933.8
17.15-17.20	13	0	11	0	164	65.6	45	45	1	1	0	0	0	0	234	112.9	826.4
17.20-17.25	17	0	17	0	148	59.2	34	34	1	1	0	0	0	0	217	95.5	713.5
17.25-17.30	22	0	13	0	153	61.2	42	42	2	2	0	0	0	0	232	107.8	618
17.30-17.35	16	0	16	0	155	62	33	33	2	2	1	1.3	0	0	223	100.9	510.2
17.35-17.40	16	0	3	0	120	48	28	28	1	1	0	0	0	0	168	78.3	409.3
17.40-17.45	16	0	5	0	113	45.2	36	36	1	1	0	0	0	0	171	83.5	331
17.45-17.50	19	0	10	0	117	46.8	36	36	1	1	0	0	0	0	183	85.1	247.5
17.50-17.55	16	0	9	0	116	46.4	32	32	0	0	0	0	0	0	173	78.4	162.4
17.55-18.00	16	0	12	0	126	50.4	29	29	2	2	0	0	0	0	185	84	84

Keterangan : Volume : 1917.3 pada jam 06.10 - 07.10

DATA PERHITUNGAN JAM PUNCAK PRA STUDI VOLUME LALU LINTAS
Jl. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : SMPN 11 Jember
Tanggal : 19 Agustus 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam	
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)					
06.00-06.05	20	0	16	0	116	46.4	41	41	0	0	0	0	0	0	0	193	87.4	1392.2		
06.05-06.10	24	0	24	0	123	49.2	39	39	0	0	0	0	0	0	0	210	88.2	1388.2		
06.10-06.15	27	0	22	0	143	57.2	52	52	0	0	0	0	0	0	0	244	109.2	1363		
06.15-06.20	29	0	21	0	140	56	50	50	0	0	0	0	0	0	0	240	106	1312.8		
06.20-06.25	24	0	19	0	166	66.4	43	43	0	0	0	0	0	0	0	252	109.4	1266.2		
06.25-06.30	20	0	21	0	170	68	36	36	0	0	0	0	0	0	0	247	104	1220		
06.30-06.35	26	0	16	0	225	90	35	35	1	1	0	0	0	0	0	303	126	1213.2		
06.35-06.40	23	0	18	0	230	92	36	36	0	0	0	0	0	0	0	307	128	1169.4		
06.40-06.45	34	0	43	0	205	82	144	144	0	0	0	0	0	0	0	426	226	1142		
06.45-06.50	31	0	48	0	275	110	34	34	0	0	0	0	0	0	0	388	144	1017.8		
06.50-06.55	31	0	61	0	140	56	27	27	2	2	0	0	0	0	0	261	85	943.2		
06.55-07.00	32	0	41	0	115	46	33	33	0	0	0	0	0	0	0	221	79	950.6		
07.00-07.05	34	0	42	0	101	40.4	37	37	6	6	0	0	0	0	0	220	83.4	968		
07.05-07.10	19	0	17	0	75	30	31	31	2	2	0	0	0	0	0	144	63	968		
07.10-07.15	21	0	19	0	50	20	36	36	3	3	0	0	0	0	0	129	59	983.6		
07.15-07.20	24	0	18	0	91	36.4	21	21	2	2	0	0	0	0	0	156	59.4	1004.1		
07.20-07.25	24	0	28	0	103	41.2	21	21	1	1	0	0	0	0	0	177	63.2	1007.5		
07.25-07.30	35	0	22	0	138	55.2	39	39	3	3	0	0	0	0	0	237	97.2	1009.1		
07.30-07.35	21	0	13	0	133	53.2	27	27	2	2	0	0	0	0	0	196	82.2	988.7		
07.35-07.40	30	0	15	0	149	59.6	41	41	0	0	0	0	0	0	0	235	100.6	990.7		
07.40-07.45	17	0	19	0	162	64.8	32	32	5	5	0	0	0	0	0	235	101.8	973.7		
07.45-07.50	13	0	5	0	121	48.4	19	19	2	2	0	0	0	0	0	160	69.4	966.5		
07.50-07.55	24	0	18	0	166	66.4	25	25	1	1	0	0	0	0	0	234	92.4	962.5		
07.55-08.00	18	0	11	0	151	60.4	31	31	5	5	0	0	0	0	0	216	96.4	950.1		
08.00-08.05	15	0	14	0	136	54.4	27	27	2	2	0	0	0	0	0	194	83.4	924.3		
08.05-08.10	20	0	12	0	114	45.6	25	25	8	8	0	0	0	0	0	179	78.6	913.7		
08.10-08.15	13	0	14	0	143	57.2	19	19	2	2	1	1.3	0	0	0	192	79.5	886.5		
08.15-08.20	8	0	5	0	112	44.8	14	14	4	4	0	0	0	0	0	143	62.8	875		
08.20-08.25	14	0	13	0	112	44.8	17	17	3	3	0	0	0	0	0	159	64.8	879.8		
08.25-08.30	16	0	7	0	132	52.8	20	20	4	4	0	0	0	0	0	179	76.8	886.6		
08.30-08.35	27	0	14	0	98	39.2	41	41	4	4	0	0	0	0	0	184	84.2	896.6		
08.35-08.40	21	0	11	0	129	51.6	31	31	1	1	0	0	0	0	0	193	83.6	901.9		
08.40-08.45	28	0	8	0	144	57.6	35	35	2	2	0	0	0	0	0	217	94.6	922.7		
08.45-08.50	17	0	12	0	111	44.4	19	19	2	2	0	0	0	0	0	161	65.4	916.3		
08.50-08.55	12	0	18	0	120	48	24	24	8	8	0	0	0	0	0	182	80	943.7		
08.55-09.00	20	0	4	0	84	33.6	34	34	3	3	0	0	0	0	0	145	70.6	975.1		
09.00-09.05	9	0	9	0	107	42.8	28	28	2	2	0	0	0	0	0	155	72.8	996.5		
09.05-09.10	17	0	11	0	81	32.4	18	18	1	1	0	0	0	0	0	128	51.4	1028.7		
09.10-09.15	22	0	14	0	115	46	20	20	2	2	0	0	0	0	0	173	68	1078.1		
09.15-09.20	22	0	5	0	84	33.6	29	29	5	5	0	0	0	0	0	145	67.6	1103.5		
09.20-09.25	23	0	9	0	89	35.6	30	30	6	6	0	0	0	0	0	157	71.6	1147.9		
09.25-09.30	20	0	12	0	127	50.8	34	34	2	2	0	0	0	0	0	195	86.8	1152.5		
09.30-09.35	21	0	17	0	133	53.2	30	30	5	5	1	1.3	0	0	0	207	89.5	1151.5		
09.35-09.40	24	0	19	0	141	56.4	43	43	5	5	0	0	0	0	0	232	104.4	1167.6		
09.40-09.45	25	0	11	0	113	45.2	40	40	3	3	0	0	0	0	0	192	88.2	1142.6		
09.45-09.50	20	0	15	0	107	42.8	47	47	3	3	0	0	0	0	0	192	92.8	1134.4		
09.50-09.55	36	0	16	0	176	70.4	35	35	6	6	0	0	0	0	0	269	111.4	1113.2		
09.55-10.00	14	0	11	0	170	68	21	21	3	3	0	0	0	0	0	219	92	1061.2		
10.00-10.05	29	0	12	0	150	60	37	37	8	8	0	0	0	0	0	236	105	1039		
10.05-10.10	26	0	13	0	147	58.8	39	39	3	3	0	0	0	0	0	228	100.8	991		
10.10-10.15	37	0	22	0	146	58.4	33	33	2	2	0	0	0	0	0	240	93.4	956		
10.15-10.20	35	0	7	0	185	74	34	34	4	4	0	0	0	0	0	265	112	948		
10.20-10.25	28	0	15	0	119	47.6	22	22	4	4	2	2.6	0	0	0	190	76.2	915.5		
10.25-10.30	30	0	14	0	122	48.8	35	35	2	2	0	0	0	0	0	203	85.8	908.7		
10.30-10.35	15	0	10	0	129	51.6	51	51	3	3	0	0	0	0	0	208	105.6	905.7		
10.35-10.40	25	0	5	0	131	52.4	24	24	3	3	0	0	0	0	0	188	79.4	868.3		
10.40-10.45	28	0	4	0	125	50	27	27	3	3	0	0	0	0	0	187	80	858.7		
10.45-10.50	20	0	9	0	94	37.6	31	31	3	3	0	0	0	0	0	157	71.6	852.5		
10.50-10.55	20	0	13	0	101	40.4	17	17	2	2	0	0	0	0	0	153	59.4	849.4		
10.55-11.00	12	0	11	0	122	48.8	17	17	4	4	0	0	0	0	0	166	69.8	879.2		
11.00-11.05	20	0	6	0	85	34	19	19	4	4	0	0	0	0	0	134	57	894.2		
11.05-11.10	17	0	9	0	92	36.8	26	26	3	3	0	0	0	0	0	147	65.8	911.8		
11.10-11.15	17	0	6	0	126	50.4	30	30	5	5	0	0	0	0	0	184	85.4	927.7		
11.15-11.20	24	0	7	0	123	49.2	26	26	3	3	1	1.3	0	0	0	184	79.5	924.9		
11.20-11.25	9	0	13	0	101	40.4	25	25	4	4	0	0	0	0	0	152	69.4	914.4		
11.25-11.30	21	0	8	0	112	44.8	33	33	5	5	0	0	0	0	0	179	82.8	910		
11.30-11.35	13	0	11	0	93	37.2	31	31	0	0	0	0	0	0	0	148	68.2	932.6		
11.35-11.40	22	0	5	0	92	36.8	29	29	4	4	0	0	0	0	0	152	69.8	960.6		
11.40-11.45	22	0	3	0	102	40.8	31	31	2	2	0	0	0	0	0	160	73.8	980.2		
11.45-11.50	16	0	8	0	93	37.2	30	30	0	0	1	1.3	0	0	0	148	68.5	997.8		

11.50-11.55	16	0	8	0	118	47.2	42	42	0	0	0	0	0	0	184	89.2	990.5
11.55-12.00	14	0	4	0	117	46.8	36	36	2	2	0	0	0	0	173	84.8	1006.7
12.00-12.05	7	0	6	0	89	35.6	37	37	2	2	0	0	0	0	141	74.6	1013.6
12.05-12.10	22	0	5	0	116	46.4	33	33	1	1	1	1.3	0	0	178	81.7	1032.7
12.10-12.15	16	0	6	0	129	51.6	31	31	0	0	0	0	0	0	182	82.6	1025.6
12.15-12.20	31	0	7	0	75	30	38	38	*1	1	0	0	0	0	152	69	1039
12.20-12.25	11	0	5	0	105	42	20	20	3	3	0	0	0	0	144	65	1051.6
12.25-12.30	23	0	7	0	166	66.4	38	38	1	1	0	0	0	0	235	105.4	1084.4
12.30-12.35	11	0	11	0	138	55.2	38	38	3	3	0	0	0	0	201	96.2	1074.5
12.35-12.40	21	0	10	0	136	54.4	31	31	4	4	0	0	0	0	202	89.4	1080.1
12.40-12.45	37	0	11	0	136	54.4	32	32	5	5	0	0	0	0	221	91.4	1083.1
12.45-12.50	25	0	69	0	93	37.2	21	21	3	3	0	0	0	0	211	61.2	1077.9
12.50-12.55	21	0	9	0	156	62.4	38	38	5	5	0	0	0	0	229	105.4	1107.7
12.55-13.00	19	0	9	0	156	62.4	26	26	2	2	0	0	1	1.3	213	91.7	1085.7
13.00-13.05	24	0	7	0	161	64.4	25	25	3	3	1	1.3	0	0	221	93.7	1093.9
13.05-13.10	31	0	10	0	124	49.6	23	23	2	2	0	0	0	0	190	74.6	1072
13.10-13.15	24	0	12	0	145	58	33	33	5	5	0	0	0	0	219	96	1078.9
13.15-13.20	21	0	20	0	124	49.6	26	26	6	6	0	0	0	0	197	81.6	1073.9
13.20-13.25	22	0	25	0	137	54.8	37	37	6	6	0	0	0	0	227	97.8	1062
13.25-13.30	25	0	22	0	148	59.2	32	32	3	3	1	1.3	0	0	231	95.5	1053
13.30-13.35	17	0	3	0	162	64.8	34	34	3	3	0	0	0	0	219	101.8	1038
13.35-13.40	19	0	12	0	131	52.4	35	35	5	5	0	0	0	0	202	92.4	1013.8
13.40-13.45	16	0	24	0	148	59.2	25	25	2	2	0	0	0	0	215	86.2	985.6
13.45-13.50	32	0	26	0	135	54	35	35	2	2	0	0	0	0	230	91	964.2
13.50-13.55	28	0	21	0	141	56.4	21	21	6	6	0	0	0	0	217	83.4	941.2
13.55-14.00	29	0	9	0	149	59.6	36	36	3	3	0	0	1	1.3	227	99.9	925.4
14.00-14.05	23	0	19	0	97	38.8	26	26	7	7	0	0	0	0	172	71.8	917.1
14.05-14.10	11	0	10	0	118	47.2	30	30	3	3	1	1.3	0	0	173	81.5	913.5
14.10-14.15	16	0	12	0	150	60	26	26	5	5	0	0	0	0	209	91	950.2
14.15-14.20	20	0	7	0	101	40.4	24	24	4	4	1	1.3	0	0	157	69.7	958.4
14.20-14.25	10	0	16	0	142	56.8	29	29	3	3	0	0	0	0	200	88.8	974.1
14.25-14.30	34	0	19	0	98	39.2	39	39	1	1	0	0	1	1.3	192	80.5	946.1
14.30-14.35	15	0	10	0	94	37.6	36	36	4	4	0	0	0	0	159	77.6	932.2
14.35-14.40	17	0	6	0	88	35.2	25	25	4	4	0	0	0	0	140	64.2	926.4
14.40-14.45	16	0	6	0	97	38.8	24	24	2	2	0	0	0	0	145	64.8	929
14.45-14.50	17	0	10	0	90	36	25	25	7	7	0	0	0	0	149	68	944
14.50-14.55	15	0	14	0	89	35.6	30	30	2	2	0	0	0	0	150	67.6	953.7
14.55-15.00	16	0	12	0	139	55.6	35	35	1	1	0	0	0	0	203	91.6	948.3
15.00-15.05	16	0	14	0	93	37.2	27	27	4	4	0	0	0	0	154	68.2	942.5
15.05-15.10	18	0	88	0	138	55.2	63	63	0	0	0	0	0	0	307	118.2	937.3
15.10-15.15	26	0	14	0	153	61.2	34	34	4	4	0	0	0	0	231	99.2	908.9
15.15-15.20	23	0	19	0	121	48.4	35	35	2	2	0	0	0	0	200	85.4	920.9
15.20-15.25	19	0	15	0	102	40.8	20	20	0	0	0	0	0	0	156	60.8	933.5
15.25-15.30	15	0	13	0	99	39.6	25	25	2	2	0	0	0	0	154	66.6	959.1
15.30-15.35	12	0	13	0	97	38.8	30	30	3	3	0	0	0	0	155	71.8	994.7
15.35-15.40	19	0	11	0	103	41.2	19	19	4	4	2	2.6	0	0	158	66.8	1038.3
15.40-15.45	18	0	17	0	112	44.8	35	35	0	0	0	0	0	0	182	79.8	1058.9
15.45-15.50	67	0	7	0	116	46.4	27	27	3	3	1	1.3	0	0	221	77.7	1079.9
15.50-15.55	83	0	26	0	83	33.2	27	27	2	2	0	0	0	0	221	62.2	1099
15.55-16.00	14	0	5	0	152	60.8	25	25	0	0	0	0	0	0	196	85.8	1110.4
16.00-16.05	10	0	21	0	105	42	17	17	4	4	0	0	0	0	157	63	1126.2
16.05-16.10	25	0	31	0	122	48.8	38	38	3	3	0	0	0	0	219	89.8	1151.6
16.10-16.15	15	0	23	0	163	65.2	45	45	1	1	0	0	0	0	247	111.2	1175
16.15-16.20	23	0	27	0	145	58	36	36	4	4	0	0	0	0	235	98	1160.8
16.20-16.25	5	0	21	0	157	62.8	19	19	2	2	2	2.6	0	0	206	86.4	1147
16.25-16.30	12	0	19	0	178	71.2	28	28	3	3	0	0	0	0	240	102.2	1162.2
16.30-16.35	12	0	35	0	166	66.4	43	43	6	6	0	0	0	0	262	115.4	1164.4
16.35-16.40	22	0	17	0	136	54.4	28	28	5	5	0	0	0	0	208	87.4	1160
16.40-16.45	10	0	22	0	137	54.8	43	43	3	3	0	0	0	0	215	100.8	1178.8
16.45-16.50	15	0	17	0	172	68.8	23	23	5	5	0	0	0	0	232	96.8	1147
16.50-16.55	12	0	15	0	124	49.6	24	24	0	0	0	0	0	0	175	73.6	1116.2
16.55-17.00	15	0	20	0	174	69.6	28	28	4	4	0	0	0	0	241	101.6	1105
17.00-17.05	18	0	12	0	161	64.4	19	19	5	5	0	0	0	0	215	88.4	1063
17.05-17.10	21	0	22	0	168	67.2	42	42	4	4	0	0	0	0	257	113.2	974.6
17.10-17.15	21	0	17	0	175	70	24	24	3	3	0	0	0	0	240	97	861.4
17.15-17.20	22	0	19	0	143	57.2	24	24	3	3	0	0	0	0	211	84.2	764.4
17.20-17.25	15	0	8	0	189	75.6	23	23	3	3	0	0	0	0	238	101.6	680.2
17.25-17.30	15	0	21	0	171	68.4	33	33	3	3	0	0	0	0	243	104.4	578.6
17.30-17.35	26	0	5	0	185	74	35	35	2	2	0	0	0	0	253	111	474.2
17.35-17.40	13	0	8	0	158	63.2	29	29	1	1	10	13	0	0	219	106.2	363.2
17.40-17.45	17	0	7	0	130	52	16	16	1	1	0	0	0	0	171	69	257
17.45-17.50	19	0	10	0	115	46	19	19	1	1	0	0	0	0	164	66	188
17.50-17.55	9	0	16	0	101	40.4	21	21	1	1	0	0	0	0	148	62.4	122
17.55-18.00	8	0	15	0	94	37.6	21	21	1	1	0	0	0	0	139	59.6	59.6

Keterangan : Volume : 1392 pada jam 06.00 - 07.00

DATA PERHITUNGAN JAM PUNCAK PRA STUDI VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend. Suprapto XIV

Tanggal : 19 Agustus 2003

Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam		
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus						
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)			
06.00-06.05	31	0	33	0	124	49.6	30	30	0	0	0	0	0	0	218	79.6	1478.9		
06.05-06.10	25	0	35	0	127	50.8	33	33	0	0	0	0	0	0	220	83.8	1563.2		
06.10-06.15	42	0	39	0	148	59.2	37	37	0	0	0	0	0	0	266	96.2	1587.1		
06.15-06.20	41	0	20	0	168	67.2	34	34	0	0	0	0	0	0	263	101.2	1572.1		
06.20-06.25	30	0	53	0	195	78	44	44	0	0	0	0	0	0	322	122	1567.8		
06.25-06.30	33	0	54	0	205	82	47	47	0	0	0	0	0	0	339	129	1515.8		
06.30-06.35	22	0	42	0	205	82	41	41	0	0	0	0	0	0	310	123	1450.1		
06.35-06.40	19	0	23	0	125	50	22	22	0	0	0	0	0	0	189	72	1425.8		
06.40-06.45	59	0	25	0	294	117.6	39	39	0	0	0	0	0	0	417	156.6	1444.4		
06.45-06.50	39	0	47	0	275	110	62	62	0	0	0	0	0	0	423	172	1369		
06.50-06.55	33	0	36	0	297	118.8	20	20	0	0	0	0	0	0	386	138.8	1273.4		
06.55-07.00	56	0	70	0	346	138.4	64	64	1	1	1	1.3	0	0	538	204.7	1228.6		
07.00-07.05	31	0	57	0	319	127.6	32	32	3	3	1	1.3	0	0	443	163.9	1110.9		
07.05-07.10	22	0	48	0	176	70.4	35	35	1	1	1	1.3	0	0	283	107.7	1035.6		
07.10-07.15	23	0	30	0	149	59.6	18	18	1	1	2	2.6	0	0	223	81.2	986.7		
07.15-07.20	23	0	36	0	134	53.6	40	40	2	2	1	1.3	0	0	236	96.9	1002.6		
07.20-07.25	19	0	34	0	96	38.4	28	28	1	1	2	2.6	0	0	180	70	971		
07.25-07.30	13	0	23	0	95	38	22	22	2	2	1	1.3	0	0	156	63.3	976.6		
07.30-07.35	26	0	21	0	156	62.4	34	34	1	1	1	1.3	0	0	239	98.7	1034.5		
07.35-07.40	22	0	16	0	134	53.6	36	36	1	1	0	0	0	0	209	90.6	1054.2		
07.40-07.45	20	0	9	0	138	55.2	24	24	2	2	0	0	0	0	193	81.2	1022.6		
07.45-07.50	19	0	16	0	141	56.4	19	19	1	1	0	0	0	0	196	76.4	1055.8		
07.50-07.55	24	0	8	0	160	64	27	27	3	3	0	0	0	0	222	94	1094.8		
07.55-08.00	16	0	17	0	130	52	31	31	4	4	0	0	0	0	198	87	1115		
08.00-08.05	16	0	10	0	139	55.6	31	31	2	2	0	0	0	0	198	88.6	1140.8		
08.05-08.10	15	0	7	0	57	22.8	35	35	1	1	0	0	0	0	115	58.8	1178.8		
08.10-08.15	30	0	20	0	177	70.8	21	21	4	4	1	1.3	0	0	253	97.1	1225.8		
08.15-08.20	9	0	5	0	95	38	21	21	5	5	1	1.3	0	0	136	65.3	1232.1		
08.20-08.25	12	0	9	0	124	49.6	23	23	3	3	0	0	0	0	171	75.6	1237.4		
08.25-08.30	19	0	5	0	193	77.2	41	41	3	3	0	0	0	0	261	121.2	1238		
08.30-08.35	22	0	13	0	201	80.4	32	32	6	6	0	0	0	0	274	118.4	1212.6		
08.35-08.40	11	0	7	0	75	30	26	26	3	3	0	0	0	0	122	59	1200.1		
08.40-08.45	22	0	10	0	191	76.4	35	35	3	3	0	0	0	0	261	114.4	1219.3		
08.45-08.50	12	0	6	0	201	80.4	33	33	2	2	0	0	0	0	254	115.4	1196.5		
08.50-08.55	16	0	8	0	183	73.2	41	41	0	0	0	0	0	0	248	114.2	1164.9		
08.55-09.00	36	0	14	0	197	78.8	33	33	1	1	0	0	0	0	281	112.8	1133.9		
09.00-09.05	17	0	9	0	204	81.6	39	39	6	6	0	0	0	0	275	126.6	1131.1		
09.05-09.10	15	0	7	0	192	76.8	23	23	6	6	0	0	0	0	243	105.8	1130.4		
09.10-09.15	17	0	9	0	176	70.4	29	29	4	4	0	0	0	0	235	103.4	1132.4		
09.15-09.20	16	0	12	0	104	41.6	26	26	3	3	0	0	0	0	161	70.6	1152.6		
09.20-09.25	23	0	14	0	103	41.2	32	32	3	3	0	0	0	0	175	76.2	1200.8		
09.25-09.30	19	0	10	0	132	52.8	35	35	8	8	0	0	0	0	204	95.8	1200.6		
09.30-09.35	16	0	9	0	164	65.6	37	37	2	2	1	1.3	0	0	229	105.9	1189.8		
09.35-09.40	11	0	10	0	128	51.2	27	27	0	0	0	0	0	0	176	78.2	1169.4		
09.40-09.45	27	0	19	0	129	51.6	37	37	3	3	0	0	0	0	215	91.6	1171.2		
09.45-09.50	26	0	24	0	132	52.8	30	30	1	1	0	0	0	0	213	83.8	1145.6		
09.50-09.55	17	0	16	0	123	49.2	29	29	5	5	0	0	0	0	190	83.2	1140.5		
09.55-10.00	35	0	17	0	165	66	43	43	1	1	0	0	0	0	261	110	1115.1		
10.00-10.05	14	0	7	0	204	81.6	41	41	2	2	1	1.3	0	0	269	125.9	1068.3		
10.05-10.10	23	0	14	0	187	74.8	25	25	8	8	0	0	0	0	257	107.8	1004.8		
10.10-10.15	29	0	12	0	214	85.6	36	36	2	2	0	0	0	0	293	123.6	970.8		
10.15-10.20	24	0	21	0	182	72.8	39	39	7	7	0	0	0	0	273	118.8	927		
10.20-10.25	22	0	22	0	105	42	31	31	3	3	0	0	0	0	183	76	862.7		
10.25-10.30	18	0	24	0	115	46	36	36	3	3	0	0	0	0	196	85	855.9		
10.30-10.35	22	0	29	0	113	45.2	35	35	4	4	1	1.3	0	0	204	85.5	824.9		
10.35-10.40	38	0	30	0	100	40	40	40	0	0	0	0	0	0	208	80	813.9		
10.40-10.45	17	0	16	0	85	34	31	31	1	1	0	0	0	0	150	66	787.1		
10.45-10.50	21	0	15	0	111	44.4	32	32	1	1	1	1.3	0	0	181	78.7	764.6		
10.50-10.55	12	0	19	0	87	34.8	22	22	1	1	0	0	0	0	141	57.8	748.4		
10.55-11.00	21	0	6	0	83	33.2	29	29	1	1	0	0	0	0	140	63.2	751.2		
11.00-11.05	9	0	7	0	86	34.4	27	27	1	1	0	0	0	0	130	62.4	734.6		
11.05-11.10	15	0	7	0	97	38.8	30	30	5	5	0	0	0	0	154	73.8	744.4		
11.10-11.15	26	0	5	0	112	44.8	31	31	4	4	0	0	0	0	178	79.8	737		
11.15-11.20	8	0	10	0	78	31.2	20	20	2	2	1	1.3	0	0	119	54.5	736.7		
11.20-11.25	18	0	8	0	108	43.2	24	24	2	2	0	0	0	0	160	69.2	754.3		
11.25-11.30	15	0	6	0	85	34	19	19	1	1	0	0	0	0	126	54	777.3		
11.30-11.35	14	0	7	0	103	41.2	30	30	2	2	0	0	0	1	157	74.5	809.1		
11.35-11.40	8	0	8	0	73	29.2	20	20	4	4	0	0	0	0	113	53.2	812.4		
11.40-11.45	16	0	1	0	68	27.2	13	13	2	2	1	1.3	0	0	101	43.5	841.8		
11.45-11.50	6	0	4	0	93	37.2	20	20	4	4	1	1.3	0	0	128	62.5	875.3		

11.50-11.55	9	0	5	0	89	35.6	24	24	1	1	0	0	0	0	128	60.6	913.2
11.55-12.00	9	0	2	0	64	25.6	18	18	3	3	0	0	0	0	96	46.6	929.4
12.00-12.05	11	0	7	0	108	43.2	26	26	3	3	0	0	0	0	155	72.2	955
12.05-12.10	11	0	8	0	101	40.4	23	23	3	3	0	0	0	0	146	66.4	982.3
12.10-12.15	16	0	9	0	98	39.2	37	37	2	2	1	1.3	0	0	163	79.5	999
12.15-12.20	11	0	6	0	97	38.8	28	28	4	4	1	1.3	0	0	147	72.1	1017.9
12.20-12.25	25	0	5	0	153	61.2	30	30	1	1	0	0	0	0	214	92.2	1058.3
12.25-12.30	17	0	3	0	122	48.8	35	35	2	2	0	0	0	0	179	85.8	1067.5
12.30-12.35	18	0	8	0	132	52.8	24	24	1	1	0	0	0	0	183	77.8	1090.3
12.35-12.40	18	0	6	0	124	49.6	28	28	5	5	0	0	0	0	181	82.6	1134.7
12.40-12.45	18	0	44	0	140	56	20	20	1	1	0	0	0	0	223	77	1150.5
12.45-12.50	11	0	13	0	151	60.4	35	35	5	5	0	0	0	0	215	100.4	1169.1
12.50-12.55	22	0	3	0	107	42.8	31	31	3	3	0	0	0	0	166	76.8	1176.2
12.55-13.00	14	0	8	0	133	53.2	18	18	1	1	0	0	0	0	174	72.2	1156.4
13.00-13.05	22	0	10	0	158	63.2	32	32	3	3	0	0	1	1	226	99.5	1164.2
13.05-13.10	26	0	10	0	132	52.8	25	25	4	4	1	1.3	0	0	198	83.1	1146.9
13.10-13.15	19	0	14	0	151	60.4	33	33	5	5	0	0	0	0	222	98.4	1137.4
13.15-13.20	28	0	12	0	158	63.2	47	47	1	1	1	1.3	0	0	247	112.5	1114.4
13.20-13.25	17	0	8	0	171	68.4	32	32	1	1	0	0	0	0	229	101.4	1077.9
13.25-13.30	15	0	12	0	179	71.6	34	34	3	3	0	0	0	0	243	108.6	1056.5
13.30-13.35	12	0	23	0	193	77.2	42	42	3	3	0	0	0	0	273	122.2	1023.6
13.35-13.40	18	0	25	0	171	68.4	25	25	5	5	0	0	0	0	244	98.4	987.8
13.40-13.45	14	0	21	0	139	55.6	37	37	3	3	0	0	0	0	214	95.6	962
13.45-13.50	29	0	13	0	173	69.2	34	34	3	3	1	1.3	0	0	253	107.5	950
13.50-13.55	18	0	18	0	95	38	17	17	2	2	0	0	0	0	150	57	922.9
13.55-14.00	34	0	18	0	120	48	30	30	2	2	0	0	0	0	204	80	945.9
14.00-14.05	9	0	9	0	128	51.2	30	30	1	1	0	0	0	0	177	82.2	935.3
14.05-14.10	17	0	10	0	110	44	24	24	3	3	2	2.6	0	0	166	73.6	938.5
14.10-14.15	21	0	11	0	116	46.4	26	26	3	3	0	0	0	0	177	75.4	921.7
14.15-14.20	7	0	9	0	120	48	25	25	3	3	0	0	0	0	164	76	920.5
14.20-14.25	13	0	13	0	120	48	31	31	1	1	0	0	0	0	178	80	916.5
14.25-14.30	18	0	6	0	106	42.4	30	30	2	2	0	0	1	1	163	75.7	910.1
14.30-14.35	13	0	10	0	96	38.4	47	47	1	1	0	0	0	0	167	86.4	912.2
14.35-14.40	18	0	11	0	104	41.6	29	29	2	2	0	0	0	0	164	72.6	899.8
14.40-14.45	13	0	12	0	114	45.6	37	37	1	1	0	0	0	0	177	83.6	914.4
14.45-14.50	21	0	8	0	126	50.4	27	27	3	3	0	0	0	0	185	80.4	927.4
14.50-14.55	9	0	10	0	120	48	30	30	2	2	0	0	0	0	171	80	902
14.55-15.00	13	0	11	0	91	36.4	33	33	0	0	0	0	0	0	148	69.4	876.2
15.00-15.05	15	0	11	0	126	50.4	33	33	2	2	0	0	0	0	187	85.4	857.6
15.05-15.10	14	0	10	0	67	26.8	27	27	3	3	0	0	0	0	121	56.8	833.2
15.10-15.15	15	0	5	0	128	51.2	22	22	1	1	0	0	0	0	171	74.2	850.8
15.15-15.20	16	0	11	0	100	40	30	30	2	2	0	0	0	0	159	72	856.2
15.20-15.25	14	0	16	0	119	47.6	26	26	0	0	0	0	0	0	175	73.6	835.6
15.25-15.30	16	0	16	0	117	46.8	29	29	2	2	0	0	0	0	180	77.8	850
15.30-15.35	12	0	12	0	90	36	35	35	3	3	0	0	0	0	152	74	852.8
15.35-15.40	12	0	10	0	113	45.2	40	40	2	2	0	0	0	0	177	87.2	845.8
15.40-15.45	23	0	11	0	144	57.6	38	38	1	1	0	0	0	0	217	86.6	813
15.45-15.50	6	0	11	0	90	36	17	17	2	2	0	0	0	0	126	55	766
15.50-15.55	10	0	6	0	93	37.2	17	17	0	0	0	0	0	0	141	54.2	791.4
15.55-16.00	13	0	13	0	107	42.8	8	8	0	0	0	0	0	0	141	50.8	795.8
16.00-16.05	20	0	22	0	95	38	22	22	1	1	0	0	0	0	160	61	852.4
16.05-16.10	13	0	15	0	101	40.4	32	32	2	2	0	0	0	0	163	74.4	863.4
16.10-16.15	11	0	12	0	120	48	26	26	3	3	2	2.6	0	0	174	79.6	866
16.15-16.20	13	0	16	0	86	34.4	15	15	2	2	0	0	0	0	132	51.4	862.8
16.20-16.25	6	0	15	0	115	46	36	36	6	6	0	0	0	0	178	88	882.2
16.25-16.30	12	0	18	0	129	51.6	24	24	5	5	0	0	0	0	188	80.6	870.6
16.30-16.35	7	0	17	0	105	42	23	23	2	2	0	0	0	0	154	67	862
16.35-16.40	8	0	29	0	86	34.4	19	19	1	1	0	0	0	0	143	54.4	863.6
16.40-16.45	11	0	14	0	79	31.6	16	16	2	2	0	0	0	0	122	49.6	863.4
16.45-16.50	17	0	13	0	106	42.4	37	37	1	1	0	0	0	0	174	80.4	881.8
16.50-16.55	7	0	5	0	94	37.6	20	20	1	1	0	0	0	0	127	58.6	868.6
16.55-17.00	11	0	18	0	146	58.4	44	44	5	5	0	0	0	0	224	107.4	872.4
17.00-17.05	10	0	5	0	105	42	26	26	4	4	0	0	0	0	150	72	833.8
17.05-17.10	10	0	14	0	115	46	29	29	2	2	0	0	0	0	170	77	761.8
17.10-17.15	13	0	18	0	141	56.4	19	19	1	1	0	0	0	0	192	76.4	684.8
17.15-17.20	14	0	12	0	127	50.8	17	17	3	3	0	0	0	0	173	70.8	608.4
17.20-17.25	8	0	18	0	126	50.4	23	23	3	3	0	0	0	0	178	76.4	537.6
17.25-17.30	11	0	20	0	120	48	22	22	2	2	0	0	0	0	175	72	461.2
17.30-17.35	19	0	10	0	109	43.6	23	23	2	2	0	0	0	0	163	68.6	389.2
17.35-17.40	9	0	11	0	108	43.2	9	9	2	2	0	0	0	0	139	54.2	320.6
17.40-17.45	12	0	12	0	105	42	25	25	1	1	0	0	0	0	155	68	266.4
17.45-17.50	11	0	10	0	113	45.2	20	20	2	2	0	0	0	0	156	67.2	198.4
17.50-17.55	12	0	13	0	106	42.4	17	17	3	3	0	0	0	0	151	62.4	131.2
17.55-18.00	16	0	16	0	107	42.8	25	25	1	1	0	0	0	0	165	68.8	68.8

Keterangan Volume : 1587.1 pada jam 06.10 - 07.10

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRATO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
Waktu : Kamis, 28 Agustus 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)						
06.00-06.05	18	0	24	0	79	31.6	13	13	0	0	0	0	0	0	134	44.6	1633.9					
06.05-06.10	16	0	23	0	90	36	23	23	0	0	0	0	0	0	152	59	1710.3					
06.10-06.15	27	0	31	0	171	68.4	22	22	2	2	2.6	1	1.3	256	96.3	1779.7						
06.15-06.20	24	0	23	0	170	68	17	17	0	0	0	0	0	0	234	85	1802.6					
06.20-06.25	21	0	23	0	235	94	24	24	0	0	0	0	0	0	303	118	1835.4					
06.25-06.30	11	0	33	0	329	131.6	25	25	0	0	0	0	0	0	398	156.6	1853.9					
06.30-06.35	23	0	30	0	322	128.8	36	36	0	0	0	0	0	0	411	164.8	1838.1					
06.35-06.40	31	0	53	0	328	131.2	56	56	0	0	0	0	0	0	468	187.2	1807.7					
06.40-06.45	52	0	43	0	354	141.6	57	57	2	2	0	0	0	0	508	200.6	1755.7					
06.45-06.50	58	0	72	0	375	150	61	61	0	0	0	0	0	0	566	211	1675.3					
06.50-06.55	48	0	58	0	258	103.2	50	50	0	0	0	0	0	0	414	153.2	1591.7					
06.55-07.00	59	0	55	0	279	111.6	46	46	0	0	0	0	0	0	439	157.6	1557.3					
07.00-07.05	41	0	52	0	215	86	32	32	3	3	0	0	0	0	343	121	1529.5					
07.05-07.10	23	0	31	0	201	80.4	48	48	0	0	0	0	0	0	303	128.4	1509.9					
07.10-07.15	31	0	52	0	203	81.2	36	36	2	2	0	0	0	0	324	119.2	1493.5					
07.15-07.20	33	0	28	0	192	76.8	41	41	0	0	0	0	0	0	294	117.8	1482.9					
07.20-07.25	27	0	33	0	228	91.2	42	42	2	2	1	1.3	0	0	333	136.5	1497.3					
07.25-07.30	31	0	29	0	252	100.8	38	38	2	2	0	0	0	0	352	140.8	1468.2					
07.30-07.35	25	0	23	0	231	92.4	36	36	6	6	0	0	0	0	321	134.4	1444.2					
07.35-07.40	27	0	25	0	238	95.2	36	36	4	4	0	0	0	0	330	135.2	1411.9					
07.40-07.45	45	0	31	0	178	71.2	47	47	2	2	0	0	0	0	303	120.2	1394.7					
07.45-07.50	29	0	28	0	201	80.4	44	44	3	3	0	0	0	0	305	127.4	1384.4					
07.50-07.55	32	0	26	0	187	74.8	40	40	4	4	0	0	0	0	289	118.8	1351.2					
07.55-08.00	28	0	24	0	207	82.8	46	46	1	1	0	0	0	0	306	129.8	1347.1					
08.00-08.05	27	0	15	0	146	58.4	42	42	1	1	0	0	0	0	231	101.4	1310.3					
08.05-08.10	28	0	18	0	170	68	40	40	4	4	0	0	0	0	260	112						
08.10-08.15	32	0	16	0	155	62	44	44	0	0	2	2.6	0	0	249	108.6						
08.15-08.20	32	0	19	0	164	65.6	59	59	5	5	1	1.3	1	1.3	281	132.2						
08.20-08.25	16	0	8	0	147	58.8	43	43	3	3	2	2.6	0	0	219	107.4						
08.25-08.30	33	0	19	0	187	74.8	40	40	2	2	0	0	0	0	281	116.8						
08.30-08.35	13	0	17	0	137	54.8	43	43	3	3	1	1.3	0	0	214	102.1						
08.35-08.40	27	0	14	0	160	64	50	50	4	4	0	0	0	0	255	118						
08.40-08.45	23	0	9	0	169	67.6	37	37	4	4	0	0	1	1.3	243	109.9						
08.45-08.50	22	0	24	0	123	49.2	44	44	1	1	0	0	0	0	214	94.2						
08.50-08.55	28	0	20	0	151	60.4	49	49	4	4	1	1.3	0	0	253	114.7						
08.55-09.00	16	0	8	0	150	60	30	30	3	3	0	0	0	0	207	93						

Keterangan : Jam Puncak : 06.25 - 07.25 Volume max : 1853.9 pada jam 06.25 - 07.25

12.00-12.05	18	0	16	0	131	52.4	42	42	6	6	0	0	0	0	213	100.4	1373.8
12.05-12.10	26	0	9	0	133	53.2	26	26	5	5	0	0	0	0	199	84.2	1411.4
12.10-12.15	12	0	7	0	185	74	40	40	4	4	0	0	0	0	248	118	1448.8
12.15-12.20	21	0	12	0	139	55.6	32	32	6	6	0	0	0	0	210	93.6	1478.9
12.20-12.25	34	0	14	0	128	51.2	52	52	5	5	1	1.3	0	0	234	109.5	1511.5
12.25-12.30	33	0	31	0	200	80	47	47	4	4	2	2.6	0	0	317	133.6	1534.6
12.30-12.35	25	0	25	0	158	63.2	59	59	3	3	0	0	0	0	270	125.2	1541.4
12.35-12.40	17	0	38	0	231	92.4	36	36	9	9	0	0	0	0	331	137.4	1534.8
12.40-12.45	36	0	19	0	159	63.6	32	32	1	1	1	1.3	0	0	248	97.9	1515.2
12.45-12.50	24	0	18	0	168	67.2	39	39	4	4	1	1.3	0	0	254	111.5	1558.3
12.50-12.55	17	0	7	0	181	72.4	37	37	3	3	0	0	1	1.3	246	113.7	1554.8
12.55-13.00	24	0	32	0	202	80.8	60	60	8	8	0	0	0	0	326	148.8	1528.4
13.00-13.05	12	0	21	0	235	94	41	41	3	3	0	0	0	0	312	138	1379.6
13.05-13.10	23	0	23	0	204	81.6	36	36	4	4	0	0	0	0	290	121.6	
13.10-13.15	24	0	26	0	252	100.8	43	43	3	3	1	1.3	0	0	349	148.1	
13.15-13.20	11	0	8	0	203	81.2	40	40	5	5	0	0	0	0	267	126.2	
13.20-13.25	14	0	9	0	209	83.6	46	46	3	3	0	0	0	0	281	132.6	
13.25-13.30	12	0	17	0	211	84.4	52	52	4	4	0	0	0	0	296	140.4	
13.30-13.35	16	0	20	0	165	66	46	46	4	4	2	2.6	0	0	253	118.6	
13.35-13.40	21	0	21	0	182	72.8	41	41	4	4	0	0	0	0	269	117.8	
13.40-13.45	15	0	24	0	215	86	51	51	4	4	0	0	0	0	309	141	
13.45-13.50	22	0	16	0	145	58	48	48	2	2	0	0	0	0	233	108	
13.50-13.55	7	0	18	0	145	58	24	24	4	4	1.3	0	0	0	199	87.3	

Keterangan : Jam Puncak : 12.45 - 13.45 Volume max : 1558.3

15.00-15.05	12	0	0	0	84	33.6	24	24	2	2	0	0	0	0	122	59.6	1083.9
15.05-15.10	20	0	6	0	111	44.4	32	32	8	8	0	0	0	0	177	84.4	1136.1
15.10-15.15	22	0	2	0	116	46.4	24	24	2	2	0	0	0	0	166	72.4	1142.9
15.15-15.20	2	0	4	0	114	45.6	21	21	2	2	0	0	0	0	143	68.6	1167.5
15.20-15.25	14	0	6	0	101	40.4	39	39	3	3	0	0	0	0	163	82.4	1186.9
15.25-15.30	16	0	9	0	149	59.6	37	37	1	1	0	0	0	0	212	97.6	1204.3
15.30-15.35	20	0	15	0	219	87.6	31	31	3	3	0	0	2	2	290	124.2	1197
15.35-15.40	11	0	12	0	116	46.4	37	37	7	7	0	0	0	0	183	90.4	1165.3
15.40-15.45	22	0	21	0	173	69.2	26	26	3	3	0	0	0	0	245	98.2	1169.9
15.45-15.50	24	0	25	0	165	66	34	34	3	3	0	0	0	0	251	103	1184.4
15.50-15.55	10	0	13	0	105	42	36	36	3	3	0	0	0	0	167	81	1176.8
15.55-16.00	13	0	6	0	192	76.8	38	38	6	6	1	1.3	0	0	256	122.1	1194.8
16.00-16.05	12	0	8	0	172	68.8	38	38	5	5	0	0	0	0	235	111.8	1181.9
16.05-16.10	17	0	12	0	138	55.2	34	34	2	2	0	0	0	0	203	91.2	1193.7
16.10-16.15	17	0	17	0	120	48	45	45	4	4	0	0	0	0	203	97	1204.9
16.15-16.20	26	0	18	0	125	50	35	35	3	3	0	0	0	0	207	88	1234.2
16.20-16.25	12	0	7	0	142	56.8	40	40	3	3	0	0	0	0	204	99.8	1257.6
16.25-16.30	11	0	8	0	135	54	33	33	2	2	1	1.3	0	0	190	90.3	1248.5
16.30-16.35	14	0	21	0	138	55.2	33	33	3	3	1	1.3	0	0	210	92.5	1293.2
16.35-16.40	10	0	10	0	121	48.4	41	41	3	3	2	2.6	0	0	187	95	1344.1
16.40-16.45	17	0	8	0	171	68.4	41	41	2	2	1	1.3	0	0	240	112.7	1340.3
16.45-16.50	14	0	10	0	136	54.4	37	37	4	4	0	0	0	0	201	95.4	1311.8
16.50-16.55	27	0	9	0	155	62	33	33	4	4	0	0	0	0	228	99	1308.8
16.55-17.00	14	0	9	0	188	75.2	33	33	1	1	0	0	0	0	245	109.2	1299.6
17.00-17.05	25	0	2	0	199	79.6	40	40	4	4	0	0	0	0	270	123.6	1283.4
17.05-17.10	21	0	16	0	151	60.4	38	38	4	4	0	0	0	0	230	102.4	
17.10-17.15	18	0	20	0	175	70	52	52	3	3	1	1.3	0	0	269	126.3	
17.15-17.20	19	0	5	0	166	66.4	43	43	2	2	0	0	0	0	235	111.4	
17.20-17.25	14	0	17	0	136	54.4	34	34	1	1	1	1.3	0	0	203	90.7	
17.25-17.30	22	0	11	0	225	90	41	41	4	4	0	0	0	0	303	135	
17.30-17.35	15	0	15	0	251	100.4	40	40	3	3	0	0	0	0	324	143.4	
17.35-17.40	8	0	20	0	108	43.2	44	44	4	4	0	0	0	0	184	91.2	
17.40-17.45	16	0	12	0	118	47.2	35	35	2	2	0	0	0	0	183	84.2	
17.45-17.50	15	0	12	0	131	52.4	38	38	2	2	0	0	0	0	198	92.4	
17.50-17.55	26	0	15	0	117	46.8	42	42	1	1	0	0	0	0	201	89.8	
17.55-18.00	26	0	16	0	130	52	40	40	1	1	0	0	0	0	213	93	

Keterangan : volume max: 1344.1 pada jam 16.35 - 17.35

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
Waktu : Jumat, 29 Agustus 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/Jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)						
06.00-06.05	14	0	12	0	107	42.8	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	166	75.8	1677.9			
06.05-06.10	15	0	24	0	113	45.2	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	167	60.2	1732.5			
06.10-06.15	32	0	38	0	133	53.2	32	32	1	1	0	0	2	2.6	238	88.8	1805.3					
06.15-06.20	43	0	40	0	195	78	23	23	0	0	2	2.6	0	0	303	103.6	1862.8					
06.20-06.25	41	0	44	0	260	104	42	42	1	1	1	1.3	0	0	389	148.3	1872.8					
06.25-06.30	43	0	56	0	291	116.4	51	51	1	1	0	0	0	0	442	168.4	1826.2					
06.30-06.35	67	0	55	0	267	106.8	50	50	0	0	0	0	0	0	439	156.8	1806.2					
06.35-06.40	67	0	77	0	342	136.8	64	64	1	1	0	0	0	0	551	201.8	1798.9					
06.40-06.45	50	0	69	0	341	136.4	51	51	1	1	0	0	0	0	512	188.4	1730.3					
06.45-06.50	66	0	82	0	359	143.6	47	47	0	0	0	0	0	0	554	190.6	1641.4					
06.50-06.55	53	0	72	0	261	104.4	53	53	1	1	0	0	0	0	440	158.4	1554.2					
06.55-07.00	35	0	61	0	257	102.8	33	33	1	1	0	0	0	0	387	136.8	1518.2					
07.00-07.05	19	0	46	0	191	76.4	52	52	2	2	0	0	0	0	310	130.4	1525.2					
07.05-07.10	29	0	37	0	210	84	46	46	3	3	0	0	0	0	325	133	1481.8					
07.10-07.15	34	0	44	0	265	106	37	37	2	2	1	1.3	0	0	383	146.3	1448.1					
07.15-07.20	29	0	28	0	179	71.6	41	41	1	1	0	0	0	0	278	113.6	1384.3					
07.20-07.25	18	0	32	0	176	70.4	27	27	3	3	1	1.3	0	0	257	101.7	1371.3					
07.25-07.30	48	0	21	0	241	96.4	50	50	2	2	0	0	0	0	362	148.4	1360.8					
07.30-07.35	39	0	32	0	218	87.2	55	55	6	6	1	1.3	0	0	351	149.5	1303.8					
07.35-07.40	18	0	21	0	203	81.2	47	47	5	5	0	0	0	0	294	133.2	1271.1					
07.40-07.45	32	0	19	0	153	61.2	33	33	4	4	1	1.3	0	0	242	99.5	1211.5					
07.45-07.50	23	0	22	0	141	56.4	45	45	2	2	0	0	0	0	233	103.4	1196.6					
07.50-07.55	26	0	18	0	161	64.4	53	53	5	5	0	0	0	0	263	122.4	1199.2					
07.55-08.00	31	0	28	0	242	96.8	47	47	0	0	0	0	0	0	348	143.8	1166.2					
08.00-08.05	31	0	12	0	140	56	29	29	2	2	0	0	0	0	214	87	1119.8					
08.05-08.10	30	0	19	0	120	48	47	47	3	3	1	1.3	0	0	220	99.3	1032.8					
08.10-08.15	23	0	19	0	103	41.2	38	38	2	2	1	1.3	0	0	186	82.5	1053.1					
08.15-08.20	26	0	23	0	149	59.6	37	37	4	4	0	0	0	0	239	100.6	1052.8					
08.20-08.25	15	0	16	0	128	51.2	37	37	3	3	0	0	0	0	199	91.2	1068.2					
08.25-08.30	25	0	22	0	151	60.4	30	30	1	1	0	0	0	0	229	91.4	1099.6					
08.30-08.35	26	0	14	0	172	68.8	40	40	8	8	0	0	0	0	260	116.8	1113.7					
08.35-08.40	24	0	18	0	90	36	35	35	0	0	2	2.6	0	0	169	73.6	1107.5					
08.40-08.45	26	0	14	0	129	51.6	33	33	0	0	0	0	0	0	202	84.6	1170.5					
08.45-08.50	27	0	20	0	155	62	35	35	9	9	0	0	0	0	246	106	1216.7					
08.50-08.55	19	0	20	0	131	52.4	35	35	2	2	0	0	0	0	207	89.4	1288.6					
08.55-09.00	21	0	26	0	151	60.4	36	36	1	1	0	0	0	0	235	97.4	1365.6					

Keterangan : Volume max : 1872.8 pada jam 06.20 - 07.20

09.00-09.05	18	0	21	0	179	71.6	42	42	6	6	0	0	0	0	266	119.6	1608.6
09.05-09.10	21	0	5	0	168	67.2	8	8	7	7	0	0	0	0	209	82.2	1651
09.10-09.15	19	0	7	0	200	80	28	28	8	8	0	0	0	0	262	116	1719.6
09.15-09.20	22	0	20	0	184	73.6	46	46	3	3	0	0	0	0	275	122.6	1812.6
09.20-09.25	25	0	9	0	158	63.2	36	36	5	5	1	1.3	0	0	234	105.5	1875.4
09.25-09.30	29	0	11	0	174	69.6	34	34	7	7	0	0	0	0	255	110.6	1921.4
09.30-09.35	33	0	35	0	209	83.6	46	46	7	7	0	0	0	0	330	136.6	1975.5
09.35-09.40	41	0	30	0	207	82.8	46	46	2	2	0	0	0	0	326	130.8	
09.40-09.45	30	0	53	0	314	125.6	48	48	3	3	1	1.3	0	0	449	177.9	
09.45-09.50	32	0	30	0	261	104.4	55	55	7	7	0	0	0	0	385	166.4	
09.50-09.55	30	0	10	0	264	105.6	39	39	5	5	0	0	0	0	348	149.6	
09.55-10.00	42	0	13	0	337	134.8	51	51	5	5	0	0	0	0	448	190.8	
10.00-10.05	36	0	15	0	295	118	42	42	2	2	0	0	0	0	390	162	
10.05-10.10	20	0	12	0	277	110.8	37	37	3	3	0	0	0	0	349	150.8	
10.10-10.15	33	0	20	0	356	142.4	56	56	8	8	1	1.3	1	1.3	475	209	
10.15-10.20	34	0	12	0	287	114.8	61	61	7	7	0	0	2	2.6	403	185.4	
10.20-10.25	18	0	11	0	238	95.2	44	44	11	11	0	0	1	1.3	323	151.5	
10.25-10.30	28	0	18	0	266	106.4	50	50	7	7	0	0	1	1.3	370	164.7	

Keterangan : max : 1975.5 pada jam 09.30 - 10.30

15.00-15.05	10	0	24	0	126	50.4	23	23	0	0	0	0	2	2.6	185	76	1135.2
15.05-15.10	15	0	26	0	134	53.6	32	32	0	0	0	0	0	0	207	85.6	1148.8
15.10-15.15	16	0	28	0	171	68.4	46	46	3	3	0	0	0	0	264	117.4	1156.6
15.15-15.20	23	0	20	0	144	57.6	38	38	0	0	0	0	0	0	225	95.6	1135.5
15.20-15.25	9	0	16	0	169	67.6	27	27	3	3	0	0	0	0	224	97.6	1136.5
15.25-15.30	12	0	30	0	132	52.8	31	31	2	2	0	0	0	0	207	85.8	1134.2
15.30-15.35	14	0	20	0	126	50.4	23	23	2	2	0	0	2	2.6	187	78	1135.6
15.35-15.40	11	0	24	0	125	50	34	34	3	3	0	0	0	0	197	87	1144.8
15.40-15.45	12	0	27	0	175	70	37	37	3	3	0	0	0	0	254	110	1164.4
15.45-15.50	7	0	12	0	126	50.4	28	28	3	3	0	0	0	0	176	81.4	1149.6
15.50-15.55	8	0	18	0	159	63.6	37	37	5	5	0	0	0	0	227	105.6	1170.6
15.55-16.00	13	0	34	0	188	75.2	38	38	2	2	0	0	0	0	275	115.2	1168.7
16.00-16.05	17	0	31	0	134	53.6	35	35	1	1	0	0	0	0	218	89.6	1154.5
16.05-16.10	19	0	14	0	141	56.4	33	33	4	4	0	0	0	0	211	93.4	1168.7
16.10-16.15	15	0	30	0	145	58	34	34	3	3	1	1.3	0	0	228	96.3	1183
16.15-16.20	21	0	31	0	119	47.6	44	44	5	5	0	0	0	0	220	96.6	1195.9
16.20-16.25	18	0	22	0	145	58	33	33	3	3	1	1.3	0	0	222	95.3	1223.4
16.25-16.30	14	0	31	0	153	61.2	24	24	2	2	0	0	0	0	224	87.2	1221.2
16.30-16.35	11	0	16	0	134	53.6	30	30	1	1	2	2.6	0	0	194	87.2	1789.8
16.35-16.40	12	0	12	0	159	63.6	43	43	0	0	0	0	0	0	226	106.6	1337.6
16.40-16.45	13	0	20	0	163	65.2	25	25	5	5	0	0	0	0	226	95.2	1401
16.45-16.50	24	0	18	0	176	70.4	30	30	2	2	0	0	0	0	250	102.4	1500.8
16.50-16.55	13	0	21	0	197	78.8	20	20	1	1	3	3.9	0	0	255	103.7	1593.4
16.55-17.00	18	0	20	0	190	76	22	22	3	3	0	0	0	0	253	101	1675.7
17.00-17.05	24	0	22	0	172	68.8	33	33	2	2	0	0	0	0	253	103.8	1805.7
17.05-17.10	14	0	17	0	166	66.4	40	40	0	0	1	1.3	0	0	238	107.7	
17.10-17.15	20	0	17	0	183	73.2	33	33	3	3	0	0	0	0	256	109.2	
17.15-17.20	13	0	18	0	187	74.8	47	47	1	1	1	1.3	0	0	267	124.1	
17.20-17.25	18	0	15	0	167	66.8	23	23	2	2	1	1.3	0	0	226	93.1	
17.25-17.30	16	0	13	0	147	58.8	35	35	2	2	0	0	0	0	213	95.8	
17.30-17.35	7	0	19	0	136	54.4	37	37	2	2	0	0	0	0	201	195	
17.35-17.40	17	0	12	0	172	68.8	24	24	2	2	0	0	0	0	227	170	
17.40-17.45	18	0	13	0	146	58.4	35	35	2	2	0	0	0	0	214	195	
17.45-17.50	22	0	17	0	137	54.8	42	42	1	1	0	0	0	0	219	195	
17.50-17.55	29	0	21	0	135	54	52	52	1	1	0	0	0	0	238	186	
17.55-18.00	29	0	18	0	122	48.8	49	49	1	0	0	0	0	0	219	231	

Keterangan : Volume : 1805.7 pada jam 17.00 - 18.00

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
 Waktu : Minggu, 31 Agustus 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam	
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)		
06.00-06.05	12	0	17	0	60	24	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	99	34	582.7	
06.05-06.10	10	0	18	0	46	18.4	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	88	32.4	600.3	
06.10-06.15	14	0	24	0	90	36	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	138	46	637.7	
06.15-06.20	18	0	27	0	100	40	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	153	48	663.5	
06.20-06.25	12	0	19	0	76	30.4	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	117	40.4	680.7	
06.25-06.30	16	0	16	0	78	31.2	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	125	46.2	709.3	
06.30-06.35	15	0	5	0	73	29.2	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	112	48.2	727.6	
06.35-06.40	15	0	10	0	78	31.2	17	17	1	1	1	1	1.3	0	0	0	122	50.5	766.9	
06.40-06.45	30	0	31	0	86	34.4	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	167	54.4	801.9	
06.45-06.50	15	0	17	0	87	34.8	34	34	2	2	0	0	0	0	0	0	155	70.8	826.9	
06.50-06.55	13	0	24	0	85	34	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	141	53	835.1	
06.55-07.00	18	0	30	0	92	36.8	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	162	58.8	850.8	
07.00-07.05	22	0	32	0	79	31.6	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	153	51.6	881.5	
07.05-07.10	18	0	13	0	112	44.8	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	168	69.8	896.5	
07.10-07.15	21	0	23	0	107	42.8	27	27	2	2	0	0	0	0	0	0	180	71.8	903.3	
07.15-07.20	23	0	17	0	98	39.2	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	164	65.2	916.9	
07.20-07.25	21	0	27	0	120	48	20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	189	69	940.7	
07.25-07.30	20	0	17	0	103	41.2	21	21	1	1	1	1.3	0	0	0	0	163	64.5	954.9	
07.30-07.35	22	0	28	0	123	49.2	37	37	0	0	1	1.3	0	0	0	0	211	87.5	976.6	
07.35-07.40	19	0	22	0	118	47.2	36	36	1	1	1	1.3	0	0	0	0	197	85.5	976.7	
07.40-07.45	20	0	21	0	112	44.8	32	32	0	0	0	0	2	2.6	187	79.4	988.2			
07.45-07.50	19	0	30	0	115	46	31	31	2	2	0	0	0	0	0	0	197	79	1010.6	
07.50-07.55	19	0	24	0	91	36.4	30	30	1	1	1	1.3	0	0	0	0	166	68.7	1052.4	
07.55-08.00	21	0	15	0	138	55.2	31	31	2	2	1	1.3	0	0	0	0	208	89.5	1077.3	
08.00-08.05	33	0	15	0	109	43.6	22	22	1	1	0	0	0	0	0	0	180	66.6	1096.2	
08.05-08.10	23	0	10	0	134	53.6	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	190	76.6		
08.10-08.15	24	0	16	0	126	50.4	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	201	85.4		
08.15-08.20	18	0	30	0	125	50	36	36	3	3	0	0	0	0	0	0	212	89		
08.20-08.25	24	0	24	0	138	55.2	25	25	3	3	0	0	0	0	0	0	214	83.2		
08.25-08.30	20	0	26	0	128	51.2	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	209	86.2		
08.30-08.35	24	0	29	0	109	43.6	43	43	1	1	0	0	0	0	0	0	206	87.6		
08.35-08.40	23	0	34	0	145	58	38	38	1	1	0	0	0	0	0	0	241	97		
08.40-08.45	20	0	19	0	167	66.8	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	241	101.8		
08.45-08.50	33	0	26	0	182	72.8	47	47	1	1	0	0	0	0	0	0	289	120.8		
08.50-08.55	25	0	25	0	154	61.6	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	236	93.6		
08.55-09.00	23	0	8	0	181	72.4	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	248	108.4		

Keterangan : Volume max : 1077.3 pada jam 07.55 - 08.55

09.00-09.05	10	0	15	0	65	26	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	132	68	881.9
09.05-09.10	12	0	3	0	71	28.4	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	94	36.4	902.7
09.10-09.15	9	0	5	0	114	45.6	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	156	73.6	928.6
09.15-09.20	13	0	17	0	124	49.6	33	33	1	1	0	0	0	0	0	0	188	83.6	921.2
09.20-09.25	15	0	16	0	117	46.8	29	29	0	0	1	1.3	0	0	0	0	178	77.1	926.4
09.25-09.30	20	0	14	0	96	38.4	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	169	77.4	916.9
09.30-09.35	13	0	7	0	113	45.2	31	31	1	1	0	0	0	0	0	0	185	77.2	906.7
09.35-09.40	16	0	6	0	102	40.8	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	148	64.8	898.7
09.40-09.45	12	0	6	0	154	61.6	28	28	1	1	0	0	0	0	0	0	201	90.6	894.9
09.45-09.50	12	0	7	0	112	44.8	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	163	76.8	876.1
09.50-09.55	13	0	9	0	122	48.8	20	20	2	2	0	0	0	0	0	0	166	70.8	853.1
09.55-10.00	15	0	4	0	124	49.6	35	35	1	1	0	0	0	0	0	0	179	85.6	840.3
10.00-10.05	13	0	9	0	122	48.8	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	184	88.8	823.5
10.05-10.10	11	0	8	0	95	38	23	23	0	0	1	1.3	0	0	0	0	138	62.3	
10.10-10.15	24	0	6	0	93	37.2	26	26	3	3	0	0	0	0	0	0	152	66.2	
10.15-10.20	14	0	10	0	127	50.8	37	37	1	1	0	0	0	0	0	0	189	88.8	
10.20-10.25	9	0	9	0	114	45.6	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	154	67.6	
10.25-10.30	12	0	6	0	103	41.2	24	24	2	2	0	0	0	0	0	0	147	67.2	
10.30-10.35	14	0	10	0	98	39.2	29	29	1	1	0	0	0	0	0	0	152	69.2	
10.35-10.40	6	0	0	0	95	38	22	22	1	1	0	0	0	0	0	0	124	61	
10.40-10.45	16	0	12	0	82	32.8	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	149	71.8	
10.45-10.50	16	0	7	0	77	30.8	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	123	53.8	
10.50-10.55	14	0	8	0	110	44	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	146	58	
10.55-11.00	7	0	7	0	107	42.8	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	147	68.8	

Keterangan : Volume max : 928.6 pada jam 10.10 - 10.15

15.00-15.05	7	0	0	0	90	36	30	30	0	0	0	0	0	0	127	66	891.6
15.05-15.10	15	0	6	0	124	49.6	32	32	0	0	1	1.3	0	0	178	82.9	910.4
15.10-15.15	13	0	2	0	136	54.4	28	28	0	0	0	0	0	0	179	82.4	905.1
15.15-15.20	2	0	4	0	150	60	36	36	0	0	0	0	0	0	192	96	898.5
15.20-15.25	14	0	8	0	118	47.2	38	38	0	0	0	0	0	0	178	85.2	887.5
15.25-15.30	5	0	6	0	109	43.6	24	24	1	1	0	0	0	0	145	68.6	870.7
15.30-15.35	12	0	13	0	102	40.8	27	27	1	1	1	1.3	0	0	156	70.1	890.2
15.35-15.40	10	0	9	0	95	38	22	22	1	1	0	0	0	0	137	61	912.3
15.40-15.45	20	0	13	0	129	51.6	21	21	2	2	0	0	0	0	185	74.6	938.3
15.45-15.50	22	0	24	0	119	47.6	25	25	0	0	0	0	0	0	190	72.6	969
15.50-15.55	10	0	7	0	83	33.2	25	25	0	0	0	0	0	0	125	58.2	976.8
15.55-16.00	6	0	8	0	110	44	30	30	0	0	0	0	0	0	154	74	1006.7
16.00-16.05	19	0	21	0	132	52.8	31	31	1	1	0	0	0	0	204	84.8	1017.9
16.05-16.10	17	0	12	0	124	49.6	27	27	1	1	0	0	0	0	181	77.6	1032.3
16.10-16.15	13	0	12	0	108	43.2	30	30	0	0	2	2.6	0	0	165	75.8	1040.8
16.15-16.20	13	0	5	0	150	60	23	23	2	2	0	0	0	0	193	85	1065.2
16.20-16.25	9	0	11	0	116	46.4	22	22	0	0	0	0	0	0	158	68.4	1069
16.25-16.30	23	0	14	0	132	52.8	33	33	1	1	1	1.3	0	0	204	88.1	1079.6
16.30-16.35	11	0	9	0	153	61.2	30	30	1	1	0	0	0	0	204	92.2	1090.9
16.35-16.40	11	0	9	0	125	50	35	35	2	2	0	0	0	0	182	87	1087.9
16.40-16.45	12	0	8	0	150	60	44	44	0	0	1	1.3	0	0	215	105.3	1074.5
16.45-16.50	12	0	7	0	131	52.4	27	27	1	1	0	0	0	0	178	80.4	1069.5
16.50-16.55	18	0	12	0	142	56.8	30	30	0	0	1	1.3	0	0	203	88.1	1092.7
16.55-17.00	28	0	15	0	138	55.2	30	30	0	0	0	0	0	0	211	85.2	1098.6
17.00-17.05	17	0	13	0	163	65.2	33	33	1	1	0	0	0	0	227	99.2	1107.4
17.05-17.10	14	0	3	0	137	54.8	30	30	0	0	1	1.3	0	0	185	86.1	
17.10-17.15	29	0	18	0	148	59.2	40	40	1	1	0	0	0	0	236	100.2	
17.15-17.20	8	0	12	0	147	58.8	30	30	0	0	0	0	0	0	197	88.8	
17.20-17.25	23	0	21	0	130	52	24	24	3	3	0	0	0	0	201	79	
17.25-17.30	38	0	15	0	146	58.4	41	41	0	0	0	0	0	0	240	99.4	
17.30-17.35	22	0	7	0	153	61.2	27	27	1	1	0	0	0	0	210	89.2	
17.35-17.40	6	0	6	0	99	39.6	34	34	0	0	0	0	0	0	145	73.6	
17.40-17.45	21	0	3	0	145	58	38	38	3	3	1	1.3	0	0	211	100.3	
17.45-17.50	21	0	11	0	134	53.6	49	49	1	1	0	0	0	0	216	103.6	
17.50-17.55	25	0	9	0	120	48	46	46	0	0	0	0	0	0	200	94	
17.55-18.00	23	0	16	0	130	52	41	41	1	1	0	0	0	0	211	94	

Keterangan : volume max : 1107.4 pada jam 17.00 - 18.00

L0927

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
Waktu : Senin, 1 September 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp						
06.00-06.05	40	0	39	0	172	68.8	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	297	114.8	2255.3			
06.05-06.10	48	0	42	0	188	75.2	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	338	135.2	2248.9			
06.10-06.15	46	0	41	0	294	117.6	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	434	170.6	2240.1			
06.15-06.20	59	0	44	0	335	134	58	58	1	1	0	0	0	0	0	0	497	193	2179.5			
06.20-06.25	74	0	56	0	335	134	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	535	204	2088.6			
06.25-06.30	72	0	53	0	388	155.2	67	67	2	2	0	0	0	0	0	0	582	224.2	1980			
06.30-06.35	77	0	41	0	447	178.8	59	59	2	2	1	1.3	0	0	0	0	627	241.1	1874			
06.35-06.40	57	0	51	0	462	184.8	60	60	1	1	0	0	0	0	0	0	631	245.8	1735.3			
06.40-06.45	46	0	39	0	453	181.2	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	606	249.2	1599.3			
06.45-06.50	53	0	53	0	346	138.4	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	513	199.4	1434.3			
06.50-06.55	53	0	43	0	203	81.2	38	38	0	0	1	1.3	0	0	0	0	338	120.5	1336.9			
06.55-07.00	68	0	49	0	243	97.2	57	57	2	2	1	1.3	0	0	0	0	420	157.5	1316.2			
07.00-07.05	29	0	45	0	186	74.4	33	33	1	1	0	0	0	0	0	0	294	108.4	1239.7			
07.05-07.10	26	0	23	0	211	84.4	41	41	1	1	0	0	0	0	0	0	302	126.4	1218.5			
07.10-07.15	36	0	20	0	200	80	27	27	3	3	0	0	0	0	0	0	286	110	1186.3			
07.15-07.20	35	0	29	0	167	66.8	32	32	2	2	1	1.3	0	0	0	0	266	102.1	1065.3			
07.20-07.25	21	0	24	0	186	74.4	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	252	95.4	1147.4			
07.25-07.30	37	0	29	0	228	91.2	26	26	1	1	0	0	0	0	0	0	321	118.2	1138.4			
07.30-07.35	34	0	18	0	186	74.4	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	266	102.4	1134.8			
07.35-07.40	28	0	18	0	187	74.8	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	268	109.8	1105.3			
07.40-07.45	27	0	18	0	153	61.2	21	21	2	2	0	0	0	0	0	0	221	84.2	1099.5			
07.45-07.50	30	0	23	0	165	66	34	34	2	2	0	0	0	0	0	0	254	102	1083.1			
07.50-07.55	17	0	18	0	157	62.8	33	33	4	4	0	0	0	0	0	0	229	99.8	1087.7			
07.55-08.00	25	0	19	0	145	58	22	22	1	1	0	0	0	0	0	0	212	81	1097.6			
08.00-08.05	23	0	19	0	158	63.2	19	19	5	5	0	0	0	0	0	0	224	87.2	1114			
08.05-08.10	21	0	22	0	163	65.2	27	27	2	2	0	0	0	0	0	0	235	94.2				
08.10-08.15	19	0	13	0	135	54	30	30	5	5	0	0	0	0	0	0	202	89				
08.15-08.20	33	0	21	0	133	53.2	28	28	3	3	0	0	0	0	0	0	218	84.2				
08.20-08.25	30	0	22	0	151	60.4	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	229	86.4				
08.25-08.30	21	0	15	0	169	67.6	44	44	3	3	0	0	0	0	0	0	252	114.6				
08.30-08.35	21	0	14	0	109	43.6	27	27	1	1	1	1.3	0	0	0	0	173	72.9				
08.35-08.40	47	0	17	0	125	50	50	50	4	4	0	0	0	0	0	0	243	104				
08.40-08.45	16	0	16	0	117	46.8	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	170	67.8				
08.45-08.50	21	0	7	0	154	61.6	42	42	3	3	0	0	0	0	0	0	227	106.6				
08.50-08.55	20	0	17	0	176	70.4	32	32	6	6	1	1.3	0	0	0	0	252	109.7				
08.55-09.00	18	0	11	0	136	54.4	40	40	3	3	0	0	0	0	0	0	208	97.4				

Keterangan : Volume max: 2255.3 pada jam 06.00 - 07.00

12.00-12.05	18	0	10	0	160	64	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	222	98	1206.4
12.05-12.10	18	0	10	0	171	68.4	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	235	104.4	1194.3
12.10-12.15	13	0	17	0	145	58	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	219	102	1201.1
12.15-12.20	23	0	16	0	143	57.2	31	31	1	1	0	0	0	0	0	0	214	89.2	1225.2
12.20-12.25	22	0	12	0	176	70.4	33	33	0	0	1	1.3	0	0	0	0	244	104.7	1228.4
12.25-12.30	25	0	11	0	179	71.6	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	252	108.6	1255.5
12.30-12.35	23	0	6	0	186	74.4	43	43	3	3	1	1.3	0	0	0	0	262	121.7	1262.7
12.35-12.40	26	0	7	0	147	58.8	33	33	4	4	1	1.3	0	0	0	0	218	97.1	1254.4
12.40-12.45	26	0	6	0	175	70	27	27	3	3	0	0	0	0	0	0	237	100	1265.3
12.45-12.50	20	0	24	0	139	55.6	29	29	4	4	0	0	0	0	0	0	216	88.6	1284.2
12.50-12.55	30	0	21	0	179	71.6	27	27	2	2	0	0	1	1.3	0	0	260	101.9	1298.3
12.55-13.00	27	0	13	0	163	65.2	22	22	3	3	0	0	0	0	0	0	228	90.2	1285
13.00-13.05	26	0	14	0	129	51.6	30	30	3	3	1	1.3	0	0	0	0	203	85.9	1291.8
13.05-13.10	29	0	11	0	173	69.2	38	38	4	4	0	0	0	0	0	0	255	111.2	
13.10-13.15	26	0	10	0	217	86.8	36	36	2	2	1	1.3	0	0	0	0	292	126.1	
13.15-13.20	18	0	11	0	176	70.4	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	227	92.4	
13.20-13.25	17	0	14	0	222	88.8	40	40	3	3	0	0	0	0	0	0	296	131.8	
13.25-13.30	18	0	22	0	207	82.8	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	280	115.8	
13.30-13.35	22	0	15	0	186	74.4	34	34	5	5	0	0	0	0	0	0	262	113.4	
13.35-13.40	27	0	18	0	180	72	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	261	108	
13.40-13.45	32	0	24	0	199	79.6	37	37	1	1	1	1.3	0	0	0	0	294	118.9	
13.45-13.50	42	0	21	0	183	73.2	22	22	1	1	5	6.5	0	0	0	0	274	102.7	
13.50-13.55	29	0	7	0	136	54.4	29	29	0	0	2	2.6	2	2.6	0	0	205	88.6	
13.55-14.00	24	0	8	0	125	50	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	204	97	

Keterangan : Volume max:1298.3 pada jam 12.50 - 13.50

15.00-15.05	14	0	26	0	128	51.2	17	17	1	1	0	0	0	0	186	69.2	1012.7
15.05-15.10	16	0	16	0	151	60.4	20	20	3	3	2	2.6	0	0	208	86	1023.9
15.10-15.15	8	0	18	0	138	55.2	26	26	0	0	0	0	0	0	190	81.2	1017.7
15.15-15.20	9	0	11	0	113	45.2	21	21	•2	2	0	0	0	0	156	68.2	1006.9
15.20-15.25	15	0	16	0	142	56.8	34	34	2	2	0	0	0	0	209	92.8	1035.6
15.25-15.30	22	0	21	0	138	55.2	30	30	0	0	0	0	0	0	211	85.2	1024.7
15.30-15.35	12	0	32	0	150	60	16	16	4	4	1	1.3	0	0	215	81.3	1016.1
15.35-15.40	23	0	41	0	140	56	25	25	4	4	1	1.3	0	0	234	86.3	1033.8
15.40-15.45	10	0	16	0	161	64.4	21	21	0	0	0	0	0	0	208	85.4	1027.2
15.45-15.50	16	0	27	0	146	58.4	30	30	4	4	1	1.3	0	0	224	93.7	1024.7
15.50-15.55	23	0	20	0	180	72	26	26	6	6	0	0	0	0	255	104	1023.1
15.55-16.00	13	0	38	0	131	52.4	25	25	2	2	0	0	0	0	209	79.4	1000.7
16.00-16.05	26	0	23	0	126	50.4	26	26	4	4	0	0	0	0	205	80.4	1003.7
16.05-16.10	11	0	16	0	142	56.8	19	19	4	4	0	0	0	0	192	79.8	1035.7
16.10-16.15	25	0	21	0	116	46.4	22	22	2	2	0	0	0	0	186	70.4	1043.6
16.15-16.20	20	0	23	0	159	63.6	26	26	6	6	0	0	1	1.3	235	96.9	1057.2
16.20-16.25	14	0	21	0	144	57.6	19	19	4	4	1	1.3	0	0	203	81.9	1067.9
16.25-16.30	8	0	23	0	119	47.6	28	28	1	1	0	0	0	0	179	76.6	1093.4
16.30-16.35	26	0	15	0	165	66	30	30	3	3	0	0	0	0	239	99	1127.5
16.35-16.40	17	0	12	0	136	54.4	23	23	1	1	1	1.3	0	0	190	79.7	1128.3
16.40-16.45	17	0	14	0	134	53.6	25	25	3	3	1	1.3	0	0	194	82.9	1151.8
16.45-16.50	15	0	19	0	137	54.8	34	34	2	2	0	0	1	1.3	208	92.1	1166.9
16.50-16.55	13	0	23	0	139	55.6	26	26	0	0	0	0	0	0	201	81.6	1165.8
16.55-17.00	17	0	16	0	151	60.4	18	18	4	4	0	0	0	0	206	82.4	1163.4
17.00-17.05	17	0	15	0	186	74.4	35	35	3	3	0	0	0	0	256	112.4	1164.6
17.05-17.10	21	0	12	0	131	52.4	33	33	1	1	1	1.3	0	0	199	87.7	
17.10-17.15	20	0	10	0	145	58	25	25	1	1	0	0	0	0	201	84	
17.15-17.20	18	0	7	0	144	57.6	48	48	2	2	0	0	0	0	219	107.6	
17.20-17.25	16	0	17	0	172	68.8	34	34	2	2	2	2.6	0	0	243	107.4	
17.25-17.30	28	0	17	0	181	72.4	35	35	2	2	0	0	1	1.3	264	110.7	
17.30-17.35	23	0	6	0	147	58.8	39	39	2	2	0	0	0	0	217	99.8	
17.35-17.40	27	0	21	0	143	57.2	44	44	2	2	0	0	0	0	237	103.2	
17.40-17.45	15	0	19	0	150	60	34	34	4	4	0	0	0	0	222	98	
17.45-17.50	19	0	13	0	150	60	28	28	3	3	0	0	0	0	213	91	
17.50-17.55	15	0	17	0	153	61.2	18	18	0	0	0	0	0	0	203	79.2	
17.55-18.00	24	0	18	0	159	63.6	20	20	0	0	0	0	0	0	221	83.6	

Keterangan volume max : 1166.9 pada jam 16.45 - 17.45

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
 Waktu : Selasa, 2 September 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. rincan				Kend. Berat				vol (kend)	vol (smp)	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang	Truk kecil		Truk besar		Bus								
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp						
06.00-06.05	39	0	40	0	170	221	46	46	0	0	0	0	0	0	295	114	1825.7			
06.05-06.10	40	0	42	0	188	244.4	60	60	0	0	0	0	0	0	330	135.2	1831.3			
06.10-06.15	25	0	27	0	191	248.3	34	34	0	0	0	0	0	0	277	110.4	1834.5			
06.15-06.20	46	0	29	0	241	313.3	34	34	0	0	0	0	0	0	350	130.4	1852.3			
06.20-06.25	48	0	60	0	252	327.6	26	26	1	1	0	0	0	0	387	127.8	1823.1			
06.25-06.30	49	0	53	0	297	386.1	49	49	0	0	0	0	0	0	448	167.8	1809.9			
06.30-06.35	67	0	83	0	362	470.6	45	45	0	0	0	0	0	0	557	189.8	1752.1			
06.35-06.40	49	0	64	0	300	390	58	58	0	0	0	0	0	0	471	178	1689.1			
06.40-06.45	61	0	74	0	364	473.2	51	51	1	1	0	0	0	0	551	197.6	1621.6			
06.45-06.50	50	0	55	0	306	397.8	54	54	0	0	1	1.3	0	0	466	177.7	1556			
06.50-06.55	88	0	74	0	305	396.5	51	51	2	2	0	0	0	0	520	175	1497.9			
06.55-07.00	46	0	83	0	215	279.5	36	36	0	0	0	0	0	0	380	122	1440.7			
07.00-07.05	29	0	33	0	214	278.2	32	32	2	2	0	0	0	0	310	119.6	1426.9			
07.05-07.10	54	0	35	0	201	261.3	56	56	2	2	0	0	0	0	348	138.4	1411			
07.10-07.15	32	0	41	0	188	244.4	50	50	3	3	0	0	0	0	314	128.2	1368.2			
07.15-07.20	36	0	24	0	158	205.4	37	37	1	1	0	0	0	0	256	101.2	1330.5			
07.20-07.25	45	0	30	0	179	232.7	41	41	2	2	0	0	0	0	297	114.6	1339.3			
07.25-07.30	42	0	20	0	166	215.8	40	40	1	1	1	1.3	1	1.3	271	110	1348.3			
07.30-07.35	31	0	32	0	182	236.6	47	47	7	7	0	0	0	0	299	126.8	1329.9			
07.35-07.40	34	0	23	0	143	185.9	50	50	2	2	1	1.3	0	0	253	110.5	1317.1			
07.40-07.45	32	0	24	0	235	305.5	35	35	3	3	0	0	0	0	329	132	1297.5			
07.45-07.50	33	0	26	0	174	226.2	48	48	2	2	0	0	0	0	283	119.6	1260.3			
07.50-07.55	41	0	16	0	202	262.6	32	32	5	5	0	0	0	0	296	117.8	1263.1			
07.55-08.00	36	0	24	0	173	224.9	35	35	4	4	0	0	0	0	272	108.2	1266			
08.00-08.05	27	0	14	0	146	189.8	42	42	2	2	0	0	1	1.3	232	103.7	1281			
08.05-08.10	31	0	13	0	144	187.2	38	38	0	0	0	0	0	0	226	95.6				
08.10-08.15	19	0	19	0	163	211.9	22	22	2	2	1	1.3	0	0	226	90.5				
08.15-08.20	29	0	18	0	166	215.8	36	36	5	5	2	2.6	0	0	256	110				
08.20-08.25	34	0	14	0	189	245.7	41	41	7	7	0	0	0	0	285	123.6				
08.25-08.30	19	0	23	0	139	180.7	33	33	3	3	0	0	0	0	217	91.6				
08.30-08.35	25	0	19	0	160	208	44	44	6	6	0	0	0	0	254	114				
08.35-08.40	21	0	27	0	149	193.7	28	28	2	2	1	1.3	0	0	228	90.9				
08.40-08.45	22	0	18	0	152	197.6	28	28	6	6	0	0	0	0	226	94.8				
08.45-08.50	30	0	15	0	181	235.3	46	46	4	4	0	0	0	0	276	122.4				
08.50-08.55	28	0	15	0	146	189.8	56	56	5	5	1	1.3	0	0	251	120.7				
08.55-09.00	20	0	20	0	163	211.9	55	55	3	3	0	0	0	0	261	123.2				

Keterangan : Volume max : 1852.3 pada jam 06.15 - 07.15

12.00-12.05	18	0	10	0	160	208	34	34	0	0	0	0	0	0	222	98	1186.2
12.05-12.10	18	0	10	0	171	222.3	36	36	0	0	0	0	0	0	235	104.4	1164.8
12.10-12.15	13	0	17	0	145	188.5	44	44	0	0	0	0	0	0	219	102	1128.6
12.15-12.20	11	0	4	0	85	110.5	18	18	2	2	1	1.3	0	0	121	55.3	1090.8
12.20-12.25	25	0	16	0	167	217.1	34	34	3	3	0	0	0	0	245	103.8	1108.1
12.25-12.30	20	0	11	0	187	243.1	36	36	6	6	0	0	0	0	260	116.8	1100.8
12.30-12.35	20	0	12	0	149	193.7	38	38	2	2	0	0	0	0	221	99.6	1048.1
12.35-12.40	34	0	21	0	163	211.9	47	47	1	1	0	0	0	0	266	113.2	1033.9
12.40-12.45	22	0	7	0	129	167.7	31	31	1	1	0	0	0	0	190	83.6	985.6
12.45-12.50	16	0	8	0	202	262.6	50	50	2	2	0	0	0	0	278	132.8	981
12.50-12.55	29	0	15	0	168	218.4	35	35	3	3	0	0	0	0	250	105.2	935.3
12.55-13.00	24	0	7	0	103	133.9	28	28	1	1	0	0	1	1.3	164	71.5	887.1
13.00-13.05	19	0	8	0	89	115.7	37	37	4	4	0	0	0	0	157	76.6	893.6
13.05-13.10	32	0	16	0	98	127.4	27	27	2	2	0	0	0	0	175	68.2	
13.10-13.15	18	0	14	0	78	101.4	30	30	3	3	0	0	0	0	143	64.2	
13.15-13.20	23	0	7	0	129	167.7	16	16	5	5	0	0	0	0	180	72.6	
13.20-13.25	16	0	9	0	143	185.9	35	35	3	3	1	1.3	0	0	207	96.5	
13.25-13.30	22	0	22	0	82	106.6	28	28	2	2	1	1.3	0	0	157	64.1	
13.30-13.35	32	0	28	0	116	150.8	36	36	3	3	0	0	0	0	215	85.4	
13.35-13.40	25	0	25	0	79	102.7	28	28	4	4	1	1.3	0	0	162	64.9	
13.40-13.45	31	0	18	0	95	123.5	37	37	4	4	0	0	0	0	185	79	
13.45-13.50	33	0	31	0	127	165.1	32	32	3	3	0	0	1	1.3	227	87.1	
13.50-13.55	13	0	9	0	60	78	30	30	3	3	0	0	0	0	115	57	
13.55-14.00	26	0	23	0	90	117	42	42	0	0	0	0	0	0	181	78	

Keterangan : Volume max: 1186.2 pada jam 12.00 - 13.00

15.00-15.05	13	0	22	0	126	163.8	28	28	0	0	0	0	0	0	189	78.4	1019.5
15.05-15.10	16	0	13	0	162	210.6	29	29	0	0	0	0	0	0	220	93.8	1047.5
15.10-15.15	15	0	20	0	137	178.1	31	31	2	2	0	0	0	0	205	87.8	1043.7
15.15-15.20	14	0	17	0	130	169	29	29	0	0	0	0	0	0	190	81	1056.7
15.20-15.25	9	0	12	0	112	145.6	40	40	0	0	0	0	0	0	173	84.8	1063.2
15.25-15.30	18	0	18	0	109	141.7	34	34	0	0	1	1.3	0	0	180	78.9	1074.2
15.30-15.35	15	0	19	0	116	150.8	17	17	0	0	0	0	0	0	167	63.4	1082.5
15.35-15.40	19	0	24	0	152	197.6	30	30	1	1	0	0	0	0	226	91.8	1116.9
15.40-15.45	12	0	26	0	128	166.4	41	41	4	4	0	0	0	0	211	96.2	1090.9
15.45-15.50	12	0	5	0	124	161.2	18	18	3	3	0	0	0	0	162	70.6	1076
15.50-15.55	19	0	12	0	141	183.3	33	33	1	1	0	0	0	0	206	90.4	1127
15.55-16.00	21	0	24	0	152	197.6	37	37	2	2	2	2.6	0	0	238	102.4	1144.8
16.00-16.05	13	0	29	0	151	196.3	42	42	4	4	0	0	0	0	239	106.4	1161.5
16.05-16.10	14	0	24	0	135	175.5	35	35	1	1	0	0	0	0	209	90	1202.2
16.10-16.15	17	0	26	0	152	197.6	37	37	3	3	0	0	0	0	235	100.8	1231.6
16.15-16.20	17	0	19	0	133	172.9	31	31	2	2	1	1.3	0	0	203	87.5	1240.4
16.20-16.25	18	0	15	0	127	165.1	41	41	4	4	0	0	0	0	205	95.8	1256
16.25-16.30	10	0	14	0	134	174.2	28	28	3	3	2	2.6	0	0	191	87.2	1264
16.30-16.35	9	0	11	0	157	204.1	31	31	4	4	0	0	0	0	212	97.8	1279.3
16.35-16.40	15	0	21	0	102	132.6	22	22	3	3	0	0	0	0	163	65.8	1260.1
16.40-16.45	16	0	8	0	140	182	21	21	3	3	1	1.3	0	0	189	81.3	1275.8
16.45-16.50	18	0	19	0	169	219.7	50	50	4	4	0	0	0	0	260	121.6	1286.7
16.50-16.55	22	0	27	0	173	224.9	37	37	2	2	0	0	0	0	261	108.2	1267.1
16.55-17.00	14	0	18	0	177	230.1	41	41	6	6	1	1.3	0	0	257	119.1	1238.3
17.00-17.05	27	0	11	0	232	301.6	52	52	1	1	1	1.3	0	0	324	147.1	1213.2
17.05-17.10	20	0	19	0	196	254.8	41	41	0	0	0	0	0	0	276	119.4	
17.10-17.15	10	0	20	0	189	245.7	33	33	1	1	0	0	0	0	253	109.6	
17.15-17.20	25	0	14	0	142	184.6	40	40	5	5	1	1.3	0	0	227	103.1	
17.20-17.25	16	0	10	0	172	223.6	33	33	2	2	0	0	0	0	233	103.8	
17.25-17.30	21	0	16	0	143	185.9	41	41	3	3	1	1.3	0	0	225	102.5	
17.30-17.35	21	0	8	0	114	148.2	32	32	1	1	0	0	0	0	176	78.6	
17.35-17.40	11	0	5	0	93	120.9	41	41	2	2	0	0	1	1.3	153	81.5	
17.40-17.45	16	0	10	0	123	159.9	42	42	1	1	0	0	0	0	192	92.2	
17.45-17.50	22	0	18	0	150	195	39	39	3	3	0	0	0	0	232	102	
17.50-17.55	8	0	7	0	116	150.8	31	31	2	2	0	0	0	0	164	79.4	
17.55-18.00	8	0	6	0	145	188.5	35	35	1	1	0	0	0	0	195	94	

Keterangan : volume max : 1286.7 pada jam 16.45 - 17.45

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
Waktu : Rabu, 3 September 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam		
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang	Truk kecil		Truk besar		Bus							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)			
06.00-06.05	39	0	40	0	170	68	46	46	0	0	0	0	0	0	295	114	1816.9		
06.05-06.10	40	0	42	0	188	75.2	60	60	0	0	0	0	0	0	330	135.2	1872.9		
06.10-06.15	25	0	27	0	191	76.4	34	34	0	0	0	0	0	0	277	110.4	1834.1		
06.15-06.20	32	0	15	0	232	92.8	37	37	0	0	0	0	0	0	316	129.8	1860.1		
06.20-06.25	51	0	42	0	277	110.8	39	39	1	1	1	1.3	0	0	411	152.1	1862.9		
06.25-06.30	51	0	47	0	292	116.8	51	51	3	3	2	2.6	0	0	446	173.4	1828.8		
06.30-06.35	83	0	83	0	331	132.4	54	54	1	1	1	1.3	0	0	553	188.7	1775.2		
06.35-06.40	75	0	54	0	349	139.6	50	50	0	0	0	0	0	0	528	189.6	1691.9		
06.40-06.45	58	0	56	0	292	116.8	43	43	1	1	3	3.9	0	0	453	164.7	1605.8		
06.45-06.50	58	0	57	0	325	130	45	45	1	1	1	1.3	0	0	487	177.3	1571.8		
06.50-06.55	40	0	60	0	263	105.2	37	37	4	4	1	1.3	0	0	405	147.5	1508.7		
06.55-07.00	50	0	50	0	238	95.2	39	39	0	0	0	0	0	0	377	134.2	1469.8		
07.00-07.05	43	0	37	0	295	118	52	52	0	0	0	0	0	0	427	170	1438.7		
07.05-07.10	35	0	30	0	151	60.4	36	36	0	0	0	0	0	0	252	96.4	1390.2		
07.10-07.15	17	0	28	0	231	92.4	41	41	3	3	0	0	0	0	320	136.4	1412.1		
07.15-07.20	30	0	17	0	199	79.6	53	53	0	0	0	0	0	0	299	132.6	1375.3		
07.20-07.25	27	0	26	0	205	82	33	33	3	3	0	0	0	0	294	118	1349.8		
07.25-07.30	31	0	23	0	198	79.2	36	36	2	2	1	1.3	1	1.3	292	119.8	1331.1		
07.30-07.35	24	0	33	0	161	64.4	38	38	3	3	0	0	0	0	259	105.4	1311.9		
07.35-07.40	36	0	19	0	183	73.2	28	28	1	1	1	1.3	0	0	268	103.5	1303.3		
07.40-07.45	23	0	24	0	216	86.4	41	41	2	2	1	1.3	0	0	307	130.7	1291.8		
07.45-07.50	36	0	26	0	183	73.2	40	40	1	1	0	0	0	0	286	114.2	1240.9		
07.50-07.55	19	0	17	0	174	69.6	32	32	7	7	0	0	0	0	249	108.6	1231.1		
07.55-08.00	19	0	21	0	152	60.8	38	38	3	3	1	1.3	0	0	234	103.1	1215.1		
08.00-08.05	33	0	14	0	178	71.2	42	42	7	7	1	1.3	0	0	275	121.5	1209		
08.05-08.10	29	0	15	0	155	62	52	52	3	3	0	0	1	1.3	255	118.3			
08.10-08.15	21	0	18	0	150	60	31	31	6	6	2	2.6	0	0	228	99.6			
08.15-08.20	41	0	17	0	157	62.8	37	37	6	6	1	1.3	0	0	259	107.1			
08.20-08.25	14	0	15	0	150	60	36	36	2	2	1	1.3	0	0	218	99.3			
08.25-08.30	22	0	17	0	169	67.6	30	30	3	3	0	0	0	0	241	100.6			
08.30-08.35	24	0	16	0	152	60.8	31	31	5	5	0	0	0	0	228	96.8			
08.35-08.40	28	0	18	0	125	50	36	36	6	6	0	0	0	0	213	92			
08.40-08.45	18	0	18	0	107	42.8	33	33	4	4	0	0	0	0	180	79.8			
08.45-08.50	32	0	11	0	161	64.4	36	36	4	4	0	0	0	0	244	104.4			
08.50-08.55	28	0	14	0	134	53.6	35	35	4	4	0	0	0	0	215	92.6			
08.55-09.00	19	0	25	0	150	60	36	36	1	1	0	0	0	0	231	97			

Keterangan : Volume max: 1872.9 pada jam 06.05 - 07.05

12.00-12.05	12	13	102	40.8	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	182	95.8	1219.7
12.05-12.10	17	8	115	46	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	194	100	1236.1
12.10-12.15	19	11	121	48.4	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	207	104.4	1250.2
12.15-12.20	15	9	122	48.8	54	54	2	2	0	0	0	0	0	0	202	104.8	1247.8
12.20-12.25	20	20	132	52.8	57	57	0	0	1	1.3	0	0	0	0	230	111.1	1259.8
12.25-12.30	22	14	103	41.2	49	49	2	2	1	1.3	0	0	0	0	191	93.5	1288.8
12.30-12.35	13	11	141	56.4	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	211	102.4	1329.1
12.35-12.40	9	5	108	43.2	42	42	4	4	0	0	0	0	0	0	168	89.2	1343.4
12.40-12.45	12	9	151	60.4	33	33	3	3	0	0	0	0	0	0	208	96.4	1365
12.45-12.50	26	14	179	71.6	50	50	1	1	0	0	0	0	0	0	270	122.6	1377.8
12.50-12.55	32	15	148	59.2	33	33	4	4	1	1.3	1	1.3	1	1.3	234	98.8	1366.9
12.55-13.00	21	13	156	62.4	34	34	3	3	0	0	1	1.3	228	100.7	1365.1		
13.00-13.05	36	16	189	75.6	31	31	3	3	2	2.6	0	0	0	0	277	112.2	1371.4
13.05-13.10	28	10	177	70.8	39	39	3	3	1	1.3	0	0	0	0	258	114.1	
13.10-13.15	27	20	160	64	36	36	2	2	0	0	0	0	0	0	245	102	
13.15-13.20	27	11	202	80.8	28	28	8	8	0	0	0	0	0	0	276	116.8	
13.20-13.25	18	7	242	96.8	38	38	4	4	1	1.3	0	0	0	0	310	140.1	
13.25-13.30	28	42	228	91.2	34	34	6	6	2	2.6	0	0	0	0	340	133.8	
13.30-13.35	22	27	196	78.4	36	36	1	1	1	1.3	0	0	0	0	283	116.7	
13.35-13.40	34	32	187	74.8	35	35	1	1	0	0	0	0	0	0	289	110.8	
13.40-13.45	27	23	163	65.2	37	37	7	7	0	0	0	0	0	0	257	109.2	
13.45-13.50	33	11	196	78.4	26	26	6	6	0	0	1	1.3	273	111.7			
13.50-13.55	33	16	145	58	36	36	3	3	0	0	0	0	0	0	233	97	
13.55-14.00	27	16	146	58.4	40	40	6	6	2	2.6	0	0	0	0	237	107	

Keterangan : Volume max: 1377.8 pada jam 12.45 - 13.45

15.00-15.05	7	7	100	40	30	30	0	0	0	0	0	0	144	70	944
15.05-15.10	13	13	116	46.4	28	28	1	1	0	0	0	0	171	75.4	973.4
15.10-15.15	20	18	114	45.6	18	18	0	0	0	0	0	0	170	63.6	991.6
15.15-15.20	13	9	132	52.8	24	24	2	2	0	0	0	0	180	78.8	1009.4
15.20-15.25	20	11	121	48.4	25	25	0	0	0	0	0	0	177	73.4	1024
15.25-15.30	18	16	132	52.8	29	29	0	0	0	0	0	0	195	81.8	1053
15.30-15.35	10	11	129	51.6	31	31	0	0	0	0	0	0	181	82.6	1066
15.35-15.40	4	14	81	32.4	18	18	0	0	0	0	0	0	117	50.4	1100.2
15.40-15.45	15	29	134	53.6	30	30	2	2	0	0	0	0	210	85.6	1155.1
15.45-15.50	14	35	168	67.2	40	40	2	2	0	0	0	0	259	109.2	1173.9
15.50-15.55	11	26	134	53.6	30	30	5	5	0	0	0	0	206	88.6	1179.5
15.55-16.00	20	22	150	60	18	18	4	4	2	2.6	0	0	216	84.6	1204.7
16.00-16.05	22	24	151	60.4	35	35	4	4	0	0	0	0	236	99.4	1213.1
16.05-16.10	26	26	169	67.6	24	24	2	2	0	0	0	0	247	93.6	1234.6
16.10-16.15	26	12	126	50.4	29	29	2	2	0	0	0	0	195	81.4	1247.5
16.15-16.20	29	39	132	52.8	37	37	1	1	2	2.6	0	0	240	93.4	1276.1
16.20-16.25	20	17	127	50.8	45	45	4	4	2	2.6	0	0	215	102.4	1275.2
16.25-16.30	14	14	152	60.8	32	32	2	2	0	0	0	0	214	94.8	1287.5
16.30-16.35	22	18	193	77.2	36	36	1	1	2	2.6	0	0	272	116.8	1269.6
16.35-16.40	24	23	120	48	53	53	3	3	1	1.3	0	0	224	105.3	1227.4
16.40-16.45	19	20	151	60.4	40	40	4	4	0	0	0	0	234	104.4	1186.8
16.45-16.50	17	16	177	70.8	38	38	6	6	0	0	0	0	254	114.8	1150.2
16.50-16.55	30	11	178	71.2	38	38	2	2	2	2.6	0	0	261	113.8	1127.9
16.55-17.00	18	16	140	56	35	35	2	2	0	0	0	0	211	93	1105.9
17.00-17.05	22	19	179	71.6	48	48	0	0	1	1.3	0	0	269	120.9	1109.1
17.05-17.10	24	28	168	67.2	35	35	3	3	1	1.3	0	0	259	106.5	
17.10-17.15	32	14	175	70	35	35	5	5	0	0	0	0	261	110	
17.15-17.20	13	12	143	57.2	31	31	3	3	1	1.3	0	0	203	92.5	
17.20-17.25	29	11	176	70.4	41	41	2	2	1	1.3	0	0	260	114.7	
17.25-17.30	26	6	114	45.6	30	30	0	0	0	0	1	1.3	177	76.9	
17.30-17.35	23	7	124	49.6	20	20	5	5	0	0	0	0	179	74.6	
17.35-17.40	25	17	91	36.4	26	26	1	1	0	0	1	1.3	161	64.7	
17.40-17.45	9	10	97	38.8	27	27	2	2	0	0	0	0	145	67.8	
17.45-17.50	23	24	143	57.2	33	33	1	1	1	1.3	0	0	225	92.5	
17.50-17.55	17	7	127	50.8	39	39	2	2	0	0	0	0	192	91.8	
17.55-18.00	25	10	138	55.2	38	38	3	3	0	0	0	0	214	96.2	

Keterangan : volume max : 1287.5
pada jam 16.25 - 17.25

Digital Repository Universitas Jember

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto 1
 Waktu : Sabtu, 7 September 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)						
06-00-06 05	25	0	31	0	144	57.6	26	26	0	0	0	0	0	0	0	226	83.6	1611.9				
06-05-06 10	21	0	27	0	180	72	31	31	0	0	0	0	0	0	0	259	103	1660.9				
06-10-06 15	20	0	46	0	176	70.4	22	22	0	0	1	1.3	0	0	0	265	93.7	1687.1				
06-15-06 20	23	0	40	0	210	84	38	38	0	0	0	0	0	0	0	311	122	1712.5				
06-20-06 25	33	0	43	0	210	84	50	50	0	0	0	0	0	0	0	336	134	1711.1				
06-25-06 30	31	0	40	0	215	86	37	37	3	3	0	0	0	0	0	326	126	1675.3				
06-30-06 35	59	0	42	0	259	103.6	45	45	1	1	0	0	0	0	0	406	149.6	1655				
06-35-06 40	42	0	45	0	299	119.6	53	53	2	2	0	0	0	0	0	441	174.6	1629.2				
06-40-06 45	62	0	60	0	346	138.4	36	36	5	5	0	0	0	0	0	509	179.4	1580.2				
06-45-06 50	49	0	55	0	319	127.6	32	32	3	3	0	0	0	0	0	458	162.6	1487.2				
06-50-06 55	42	0	45	0	252	100.8	35	35	0	0	1	1.3	0	0	0	375	137.1	1430.7				
06-55-07 00	43	0	39	0	255	102	41	41	2	2	1	1.3	0	0	0	381	146.3	1374				
7.00-07-05	36	0	28	0	209	83.6	49	49	0	0	0	0	0	0	0	322	132.6	1320.3				
7.05-07-10	36	0	37	0	203	81.2	46	46	2	2	0	0	0	0	0	324	129.2	1295.5				
7.10-07-15	23	0	38	0	182	72.8	39	39	6	6	1	1.3	0	0	0	289	119.1	1287.9				
7.15-07-20	23	0	27	0	194	77.6	41	41	2	2	0	0	0	0	0	287	120.6	1274.2				
7.20-07-25	23	0	23	0	168	67.2	29	29	2	2	0	0	0	0	0	245	98.2	1239.7				
7.25-07-30	25	0	24	0	161	64.4	33	33	7	7	0	0	1	1.3	0	251	105.7	1242.4				
7.30-07-35	32	0	46	0	183	73.2	47	47	1	1	2	2.6	0	0	0	311	123.8	1230.8				
7.35-07-40	40	0	28	0	209	83.6	41	41	1	1	0	0	0	0	0	319	125.6	1210.6				
7.40-07-45	24	0	19	0	126	50.4	34	34	2	2	0	0	0	0	0	205	86.4	1213.3				
7.45-07-50	44	0	19	0	137	54.8	45	45	5	5	1	1.3	0	0	0	251	106.1	1230.4				
7.50-07-55	27	0	24	0	121	48.4	31	31	1	1	0	0	0	0	0	204	80.4	1232.1				
7.55-08-00	24	0	17	0	139	55.6	32	32	5	5	0	0	0	0	0	217	92.6	1284.9				
8.00-08-05	13	0	11	0	168	67.2	35	35	3	3	0	0	2	2.6	0	232	107.8	1296.3				
8.05-08-10	25	0	18	0	175	70	47	47	2	2	2	2.6	0	0	0	269	121.6					
8.10-08-15	22	0	12	0	141	56.4	42	42	7	7	0	0	0	0	0	224	105.4					
8.15-08-20	37	0	19	0	127	50.8	30	30	4	4	1	1.3	0	0	0	218	86.1					
8.20-08-25	21	0	25	0	139	55.6	39	39	5	5	1	1.3	0	0	0	230	100.9					
8.25-08-30	26	0	19	0	122	48.8	39	39	5	5	1	1.3	0	0	0	212	94.1					
8.30-08-35	27	0	16	0	144	57.6	41	41	5	5	0	0	0	0	0	233	103.6					
8.35-08-40	28	0	12	0	170	68	51	51	8	8	1	1.3	0	0	0	270	128.3					
8.40-08-45	18	0	8	0	158	63.2	33	33	6	6	1	1.3	0	0	0	224	103.5					
8.45-08-50	37	0	19	0	157	62.8	33	33	12	12	0	0	0	0	0	258	107.8					
8.50-08-55	26	0	23	0	173	69.2	47	47	17	17	0	0	0	0	0	286	133.2					
8.55-09-00	23	0	17	0	170	68	27	27	9	9	0	0	0	0	0	246	104					

terangan Volume max: 1712.5 pada jam 06.15 - 07.15

00-12-05	21	0	14	0	174	69.6	49	49	0	0	0	0	0	0	0	258	118.6	1486.1
05-12-10	26	0	11	0	174	69.6	34	34	0	0	0	0	0	0	0	245	103.6	1483.3
10-12-15	17	0	15	0	199	79.6	36	36	1	1	0	0	0	0	0	268	116.6	1482.3
15-12-20	29	0	9	0	159	63.6	52	52	1	1	0	0	0	0	0	250	116.6	1470.6
20-12-25	20	0	14	0	157	62.8	53	53	1	1	0	0	0	0	0	245	116.8	1457.7
25-12-30	23	0	14	0	174	69.6	49	49	0	0	0	0	0	0	0	260	118.6	1442.2
30-12-35	33	0	15	0	212	84.8	53	53	3	3	2	2.6	0	0	0	318	143.4	1446.6
35-12-40	25	0	12	0	246	98.4	44	44	4	4	1	1.3	0	0	0	332	147.7	1414.2
40-12-45	20	0	8	0	226	90.4	35	35	1	1	1	1.3	0	0	0	291	127.7	1396.9
45-12-50	35	0	17	0	191	76.4	33	33	6	6	0	0	0	0	0	282	115.4	1354.8
50-12-55	30	0	12	0	205	82	50	50	3	3	1	1.3	0	0	0	301	136.3	1332.9
55-13-00	29	0	21	0	192	76.8	44	44	4	4	0	0	0	0	0	290	124.8	1291.6
00-13-05	26	0	8	0	177	70.8	38	38	7	7	0	0	0	0	0	256	115.8	1244.9
05-13-10	22	0	17	0	164	65.6	32	32	5	5	0	0	0	0	0	240	102.6	
10-13-15	27	0	3	0	139	55.6	42	42	6	6	0	0	1	1.3	0	218	104.9	
15-13-20	19	0	4	0	146	58.4	39	39	5	5	1	1.3	0	0	0	214	103.7	
20-13-25	18	0	11	0	145	58	39	39	3	3	1	1.3	0	0	0	217	101.3	
25-13-30	20	0	8	0	170	68	46	46	9	9	0	0	0	0	0	253	123	
30-13-35	14	0	15	0	190	76	33	33	2	2	0	0	0	0	0	254	111	
35-13-40	22	0	16	0	211	84.4	41	41	5	5	0	0	0	0	0	295	130.4	
40-13-45	14	0	12	0	114	45.6	35	35	5	5	0	0	0	0	0	180	85.6	
45-13-50	24	0	8	0	118	47.2	42	42	3	3	0	0	1	1.3	0	196	93.5	
50-13-55	15	0	12	0	130	52	40	40	3	3	0	0	0	0	0	200	95	
55-14-00	15	0	9	0	102	40.8	32	32	4	4	1	1.3	0	0	0	163	78.1	

terangan Volume max: 1486.1 pada jam 12.00 - 13.00

15.00-15.05	17	0	19	0	118	47.2	33	33	0	0	0	0	0	0	187	80.2	
15.05-15.10	17	0	13	0	143	57.2	29	29	0	0	0	0	0	0	202	86.2	1182.9
15.10-15.15	11	0	17	0	153	61.2	40	40	1	1	0	0	0	0	222	102.2	1198.9
15.15-15.20	14	0	26	0	104	41.6	53	53	0	0	0	0	0	0	197	94.6	1221.3
15.20-15.25	20	0	17	0	108	43.2	49	49	1	1	0	0	0	0	195	93.2	1227.3
15.25-15.30	20	0	19	0	175	70	37	37	1	►	0	0	0	0	252	108	1225.3
15.30-15.35	22	0	17	0	170	68	45	45	0	0	0	0	0	0	254	113	1255.5
15.35-15.40	23	0	32	0	148	59.2	42	42	3	3	0	0	0	0	248	104.2	1243.3
15.40-15.45	14	0	24	0	142	56.8	51	51	9	9	1	1.3	0	0	241	118.1	1222.2
15.45-15.50	16	0	19	0	130	52	33	33	3	3	0	0	0	0	201	88	1242.4
15.50-15.55	22	0	35	0	146	58.4	42	42	2	2	0	0	0	0	247	102.4	1229.4
15.55-16.00	18	0	22	0	112	44.8	40	40	8	8	0	0	0	0	200	92.8	1252
16.00-16.05	9	0	13	0	153	61.2	35	35	0	0	0	0	0	0	210	96.2	1243.8
16.05-16.10	12	0	32	0	144	57.6	48	48	3	3	0	0	0	0	239	108.6	1273.2
16.10-16.15	23	0	37	0	153	61.2	42	42	5	5	0	0	0	0	260	108.2	1299.6
16.15-16.20	18	0	23	0	129	51.6	38	38	3	3	0	0	0	0	211	92.6	1303.3
16.20-16.25	20	0	31	0	171	68.4	53	53	2	2	0	0	0	0	277	123.4	1314.7
16.25-16.30	18	0	17	0	157	62.8	31	31	2	2	0	0	0	0	225	95.8	1336.3
16.30-16.35	22	0	31	0	124	49.6	38	38	3	3	1	1.3	0	0	219	91.9	1328.9
16.35-16.40	19	0	23	0	191	76.4	47	47	1	1	0	0	0	0	281	124.4	1335
16.40-16.45	17	0	26	0	157	62.8	37	37	4	4	1	1.3	0	0	242	105.1	1346.6
16.45-16.50	12	0	22	0	174	69.6	37	37	4	4	0	0	0	0	249	110.6	1324.1
16.50-16.55	17	0	30	0	158	63.2	30	30	1	1	0	0	0	0	236	94.2	1327.9
16.55-17.00	16	0	22	0	188	75.2	47	47	0	0	0	0	0	0	273	122.2	1343.3
7.00-17.05	37	0	20	0	214	85.6	35	35	2	2	0	0	0	0	308	122.6	1348.3
7.05-17.10	28	0	24	0	185	74	37	37	0	0	1	1.3	0	0	275	112.3	1330.7
7.10-17.15	17	0	6	0	169	67.6	51	51	1	1	0	0	0	0	244	119.6	
7.15-17.20	16	0	13	0	178	71.2	39	39	4	4	-0	0	0	0	250	114.2	
7.20-17.25	23	0	21	0	180	72	41	41	3	3	0	0	0	0	268	116	
7.25-17.30	16	0	26	0	149	59.6	38	38	3	3	1	1.3	0	0	233	101.9	
7.30-17.35	23	0	16	0	153	61.2	39	39	2	2	1	1.3	0	0	234	103.5	
7.35-17.40	28	0	10	0	139	55.6	42	42	3	3	0	0	1	1.3	223	101.9	
7.40-17.45	25	0	9	0	159	63.6	44	44	0	0	0	0	1	1.3	238	108.9	
7.45-17.50	22	0	8	0	195	78	46	46	2	2	0	0	0	0	273	126	
7.50-17.55	26	0	14	0	143	57.2	38	38	4	4	0	0	0	0	225	99.2	
7.55-18.00	25	0	7	0	154	61.6	43	43	0	0	0	0	0	0	229	104.6	

terangan Volume max. 1348.3 pada jam 16.55 - 17.55

**SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO**

Lokasi : Jl. Kahuripan
Waktu : Senin, 29 September 2003
Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. ringan				vol (kend)	vol (smp)	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp						
06.00-06.05	2	0	5	0	5	2	5	5	0	0	17	7	132.8			
06.05-06.10	1	0	6	0	23	9.2	4	4	0	0	34	7.6	137.8			
06.10-06.15	1	0	11	0	14	5.6	3	3	0	0	29	5.4	144.2			
06.15-06.20	1	0	7	0	29	11.6	2	2	2	2	41	11.2	149.8			
06.20-06.25	2	0	8	0	34	13.6	4	4	0	0	48	10.8	148.6			
06.25-06.30	1	0	5	0	29	11.6	6	6	0	0	41	11.2	146.8			
06.30-06.35	3	0	10	0	30	12	3	3	1	1	47	9.6	148.2			
06.35-06.40	6	0	7	0	29	11.6	5	5	0	0	47	11	150.4			
06.40-06.45	6	0	6	0	39	15.6	5	5	1	1	57	15.6	148.2			
06.45-06.50	3	0	21	0	41	16.4	4	4	0	0	69	14	143			
06.50-06.55	1	0	11	0	40	16	8	8	0	0	60	18.4	136			
06.55-07.00	4	0	15	0	30	12	3	3	0	0	52	11	125.6			
07.00-07.05	1	0	10	0	25	10	6	6	0	0	42	12	124.4			
07.05-07.10	5	0	8	0	26	10.4	5	5	3	3	47	14	121.8			
07.10-07.15	1	0	9	0	18	7.2	6	6	1	1	35	11	122.8			
07.15-07.20	1	0	4	0	21	8.4	5	5	1	1	32	10	117.4			
07.20-07.25	0	0	3	0	17	6.8	4	4	1	1	25	9	115.2			
07.25-07.30	3	0	2	0	19	7.6	5	5	2	2	31	12.6	116			
07.30-07.35	1	0	1	0	30	12	5	5	0	0	37	11.8	116			
07.35-07.40	2	0	6	0	24	9.6	4	4	0	0	36	8.8	115.4			
07.40-07.45	3	0	3	0	16	6.4	6	6	0	0	28	10.4	116.4			
07.45-07.50	2	0	3	0	20	8	2	2	1	1	28	7	114.6			
07.50-07.55	0	0	3	0	19	7.6	4	4	0	0	26	8	114.2			
07.55-08.00	1	0	1	0	17	6.8	5	5	0	0	24	9.8	116.8			
08.00-08.05	0	0	2	0	17	6.8	5	5	0	0	24	9.4	116.2			
08.05-08.10	2	0	2	0	21	8.4	10	10	1	1	36	15				
08.10-08.15	0	0	5	0	22	8.8	1	1	1	1	29	5.6				
08.15-08.20	1	0	2	0	12	4.8	5	5	0	0	20	7.8				
08.20-08.25	1	0	2	0	14	5.6	7	7	0	0	24	9.8				
08.25-08.30	3	0	2	0	13	5.2	8	8	1	1	27	12.6				
08.30-08.35	1	0	1	0	28	11.2	4	4	0	0	34	11.2				
08.35-08.40	1	0	2	0	11	4.4	6	6	1	1	21	9.8				
08.40-08.45	1	0	2	0	20	8	3	3	0	0	26	8.6				
08.45-08.50	3	0	1	0	15	6	3	3	0	0	22	6.6				
08.50-08.55	0	0	0	0	19	7.6	7	7	0	0	26	10.6				
08.55-09.00	0	0	0	0	20	8	4	4	2	2	26	9.2				

Keterangan : Volume max : 150.4 pada jam 06.35 - 07.35

12.00-12.05	1	0	0	0	9	3.6	6	6	0	0	16	7.6	111.6
12.05-12.10	2	0	2	0	30	12	8	8	0	0	42	10.4	112
12.10-12.15	1	0	0	0	21	8.4	7	7	0	0	29	10.6	106.2
12.15-12.20	2	0	0	0	18	7.2	6	6	0	0	26	10	104.4
12.20-12.25	1	0	3	0	25	10	5	5	0	0	34	10.6	99.6
12.25-12.30	1	0	5	0	18	7.2	1	1	0	0	25	3	96.4
12.30-12.35	3	0	6	0	20	8	2	2	1	1	32	7	105.4
12.35-12.40	4	0	15	0	25	10	1	1	0	0	45	8.2	105.2
12.40-12.45	0	0	3	0	23	9.2	7	7	1	1	34	14	104
12.45-12.50	0	0	1	0	20	8	2	2	0	0	23	8	97
12.50-12.55	1	0	1	0	15	6	5	5	0	0	22	9.8	103
12.55-13.00	2	0	0	0	23	9.2	5	5	1	1	31	12.4	102
13.00-13.05	5	0	0	0	15	6	4	4	0	0	24	8	96
13.05-13.10	2	0	2	0	19	7.6	1	1	0	0	24	4.6	
13.10-13.15	2	0	3	0	21	8.4	4	4	0	0	30	8.8	
13.15-13.20	0	0	0	0	17	6.8	2	2	0	0	19	5.2	
13.20-13.25	2	0	2	0	23	9.2	2	2	1	1	30	7.4	
13.25-13.30	0	0	0	0	24	9.6	3	3	1	1	28	12	
13.30-13.35	3	0	1	0	15	6	4	4	0	0	23	6.8	
13.35-13.40	1	0	3	0	17	6.8	3	3	0	0	24	7	
13.40-13.45	1	0	2	0	16	6.4	3	3	0	0	22	7	
13.45-13.50	0	0	0	0	20	8	7	7	1	1	28	14	
13.50-13.55	0	0	0	0	16	6.4	3	3	1	1	20	8.8	
13.55-14.00	0	0	0	0	17	6.8	1	1	1	1	19	6.4	

Keterangan : Volume max : 111.6 pada jam 12.00 - 13.00

15.00-15.05	1	0	1	0	20	8	3	3	0	0	25	7.8	122.2
15.05-15.10	0	0	2	0	16	6.4	3	3	0	0	21	7.4	121
15.10-15.15	2	0	1	0	13	5.2	7	7	0	0	23	10.6	126.4
15.15-15.20	2	0	2	0	14	5.6	6	6	0	0	24	9.2	128
15.20-15.25	1	0	3	0	20	8	6	6	1	1	31	11.8	128.6
15.25-15.30	2	0	4	0	20	8	5	5	3	3	34	11.2	127.2
15.30-15.35	1	0	8	0	25	10	3	3	0	0	37	9	123.2
15.35-15.40	0	0	3	0	34	13.6	5	5	0	0	42	13.4	126.4
15.40-15.45	2	0	3	0	29	11.6	6	6	1	1	41	14.2	121.2
15.45-15.50	1	0	1	0	13	5.2	4	4	2	2	21	10.4	115.6
15.50-15.55	4	0	5	0	34	13.6	2	2	0	0	45	9.2	119.2
15.55-16.00	2	0	1	0	12	4.8	4	4	0	0	19	8	121.2
16.00-16.05	1	0	2	0	18	7.2	3	3	0	0	24	6.6	122.4
16.05-16.10	3	0	1	0	18	7.2	8	8	0	0	30	12.8	128
16.10-16.15	1	0	3	0	30	12	5	5	0	0	39	12.2	125.8
16.15-16.20	1	0	1	0	25	10	1	1	2	2	30	9.8	125
16.20-16.25	3	0	2	0	28	11.2	4	4	0	0	37	10.4	126.2
16.25-16.30	1	0	1	0	21	8.4	1	1	1	1	25	7.2	127.2
16.30-16.35	1	0	5	0	28	11.2	3	3	2	2	39	12.2	131.6
16.35-16.40	2	0	7	0	22	8.8	2	2	1	1	34	8.2	131.8
16.40-16.45	1	0	2	0	25	10	1	1	0	0	29	8.6	131.2
16.45-16.50	2	0	2	0	28	11.2	4	4	2	2	38	14	133
16.50-16.55	2	0	2	0	29	11.6	2	2	0	0	35	11.2	126.8
16.55-17.00	0	0	3	0	23	9.2	2	2	0	0	28	9.2	122.6
17.00-17.05	1	0	0	0	30	12	5	5	0	0	36	12.2	120.6
17.05-17.10	1	0	0	0	34	13.6	2	2	1	1	38	10.6	
17.10-17.15	2	0	1	0	19	7.6	4	4	1	1	27	11.4	
17.15-17.20	1	0	0	0	25	10	3	3	0	0	29	11	
17.20-17.25	0	0	0	0	25	10	5	5	0	0	30	11.4	
17.25-17.30	0	0	2	0	19	7.6	6	6	0	0	27	11.6	
17.30-17.35	0	0	2	0	15	6	8	8	0	0	25	12.4	
17.35-17.40	1	0	2	0	17	6.8	2	2	0	0	22	7.6	
17.40-17.45	0	0	2	0	18	7.2	4	4	0	0	24	10.4	
17.45-17.50	0	0	3	0	16	6.4	3	3	0	0	22	7.8	
17.50-17.55	0	0	2	0	11	4.4	3	3	0	0	16	7	
17.55-18.00	1	0	1	0	9	3.6	4	4	0	0	15	7.2	

Keterangan : Volume max :133 pada jam 16.45 - 17.45

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO

lokasi : SMPN 11 Jember
 Waktu : Jumat, 16 Oktober 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam	
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus							
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)		
00-06.05	29	0	40	0	174	69.6	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	283	109.6	1758	
05-06.10	34	0	39	0	212	84.8	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	333	132.8	1754.4	
10-06.15	34	0	52	0	310	124	41	41	2	2	0	0	0	0	0	0	439	167	1739	
15-06.20	48	0	53	0	328	131.2	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	473	175.2	1688.2	
20-06.25	36	0	66	0	325	130	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	457	160	1631.4	
25-06.30	38	0	58	0	306	122.4	23	23	1	1	0	0	0	0	0	0	426	146.4	1563.4	
30-06.35	52	0	19	0	291	116.4	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	393	147.4	1514.2	
35-06.40	16	0	38	0	307	122.8	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	387	148.8	1464.4	
40-06.45	17	0	18	0	298	119.2	27	27	3	3	0	0	0	0	0	0	363	149.2	1412	
45-06.50	28	0	30	0	303	121.2	43	43	1	1	0	0	0	0	0	0	405	165.2	1371.8	
50-06.55	23	0	23	0	249	99.6	21	21	3	3	0	0	0	0	0	0	319	123.6	1317.6	
55-07.00	23	0	24	0	222	88.8	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	313	132.8	1279.4	
00-07.05	31	0	43	0	195	78	26	26	2	2	0	0	0	0	0	0	297	106	1241.4	
05-07.10	30	0	22	0	201	80.4	35	35	2	2	0	0	0	0	0	0	290	117.4	1215.8	
10-07.15	26	0	26	0	193	77.2	36	36	3	3	0	0	0	0	0	0	284	116.2	1203.6	
15-07.20	15	0	22	0	176	70.4	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	261	118.4	1166.6	
20-07.25	23	0	16	0	145	58	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	218	92	1145.8	
25-07.30	14	0	19	0	138	55.2	40	40	2	2	0	0	0	0	0	0	213	97.2	1136	
30-07.35	15	0	15	0	129	51.6	42	42	4	4	0	0	0	0	0	0	205	97.6	1119.2	
35-07.40	23	0	49	0	121	48.4	45	45	3	3	0	0	0	0	0	0	241	96.4	1106.3	
40-07.45	32	0	34	0	165	66	40	40	3	3	0	0	0	0	0	0	274	109	1096.5	
45-07.50	45	0	23	0	175	70	39	39	2	2	0	0	0	0	0	0	284	111	1079.2	
50-07.55	52	0	13	0	126	50.4	33	33	2	2	0	0	0	0	0	0	226	85.4	1050	
55-08.00	30	0	16	0	137	54.8	37	37	3	3	0	0	0	0	0	0	223	94.8	1045.9	
00-08.05	14	0	23	0	126	50.4	28	28	2	2	0	0	0	0	0	0	193	80.4	1028.1	
05-08.10	13	0	20	0	143	57.2	38	38	10	10	0	0	0	0	0	0	224	105.2		
10-08.15	24	0	20	0	114	45.6	30	30	1	1	2	2.6	0	0	0	0	191	79.2		
15-08.20	16	0	15	0	145	58	28	28	9	9	1	1.3	1	1.3	1	1.3	215	97.6		
20-08.25	17	0	11	0	134	53.6	22	22	4	4	2	2.6	0	0	0	0	190	82.2		
25-08.30	22	0	28	0	116	46.4	31	31	3	3	0	0	0	0	0	0	200	80.4		
30-08.35	12	0	6	0	136	54.4	23	23	6	6	1	1.3	0	0	0	0	184	84.7		
35-08.40	24	0	23	0	144	57.6	24	24	5	5	0	0	0	0	0	0	220	86.6		
40-08.45	19	0	25	0	146	58.4	28	28	4	4	0	0	0	0	1	1.3	223	91.7		
45-08.50	25	0	15	0	142	56.8	24	24	1	1	0	0	0	0	0	0	207	81.8		
50-08.55	20	0	16	0	125	50	27	27	3	3	1	1.3	0	0	0	0	192	81.3		
55-09.00	13	0	9	0	125	50	25	25	2	2	0	0	0	0	0	0	174	77		

Penerangan : Jam Puncak : 06.00 - 07.00

Volume : 1758

00-10.05	25	0	14		171	68.4	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	249	107.4	1402.1
05-10.10	24	0	14		151	60.4	35	35	1	1	0	0	0	0	0	0	225	96.4	1433.3
10-10.15	28	0	20		178	71.2	40	40	1	1	1	1.3	0	0	0	0	268	113.5	1465.8
15-10.20	32	0	18		153	61.2	34	34	1	1	1	1.3	0	0	0	0	239	97.5	1459.4
20-10.25	24	0	12		183	73.2	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	265	119.2	1465.1
25-10.30	36	0	21		179	71.6	42	42	2	2	0	0	0	0	0	0	280	115.6	1443.1
30-10.35	29	0	28		224	89.6	43	43	3	3	0	0	0	0	0	0	327	135.6	1437.5
35-10.40	33	0	51		196	78.4	44	44	4	4	0	0	0	0	0	0	328	126.4	1301.9
40-10.45	26	0	24		228	91.2	38	38	2	2	1	1.3	0	0	0	0	319	132.5	1175.5
45-10.50	29	0	23		178	71.2	31	31	1	1	0	0	0	0	0	0	262	103.2	1043
50-10.55	32	0	19		222	88.8	34	34	4	4	0	0	0	0	0	0	311	126.8	1029.2
55-11.00	35	0	15		235	94	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	319	128	999.4
00-11.05	32	0	7		239	95.6	42	42	1	1	0	0	0	0	0	0	321	138.6	971.8
05-11.10	25	0	16		179	71.6	54	54	2	2	1	1.3	0	0	0	0	277	128.9	
10-11.15	18	0	21		172	68.8	35	35	2	2	1	1.3	0	0	0	0	249	107.1	
15-11.20	11	0	18		168	67.2	35	35	1	1	0	0	0	0	0	0	233	103.2	
20-11.25	11	0	12		143	57.2	37	37	3	3	0	0	0	0	0	0	206	97.2	
25-11.30	14	0	11		170	68	39	39	3	3	0	0	0	0	0	0	237	110	

Penerangan : Jam Puncak : 10.10 - 11.10

Volume : 1465.8

15.00-15.05	5	0	18		141	56.4	33	33	0	0	0	0	0	201	89.4	1149.5	
15.05-15.10	8	0	15		160	64	33	33	0	0	0	0	0	216	97	1142.5	
15.10-15.15	7	0	15		166	66.4	34	34	0	0	0	0	0	222	100.4	1137.7	
15.15-15.20	12	0	15		152	60.8	32	32	2	2	0	0	0	213	94.8	1132.1	
15.20-15.25	7	0	17		171	68.4	33	33	0	0	0	0	0	228	101.4	1135.4	
15.25-15.30	5	0	13		162	64.8	40	40	0	0	0	0	0	224	104.8	1138.2	
15.30-15.35	12	0	16		171	68.4	41	41	3	3	0	0	0	243	112.4	1138.7	
15.35-15.40	12	0	12		139	55.6	42	42	0	0	0	0	0	205	97.6	1124.2	
15.40-15.45	12	0	25		147	58.8	28	28	0	0	0	0	0	212	86.8	1118.5	
15.45-15.50	17	0	20		179	71.6	25	25	1	1	0	0	0	242	97.6	1124.8	
15.50-15.55	3	0	13		121	48.4	29	29	2	2	0	0	0	168	79.4	1115.2	
15.55-16.00	8	0	25		139	55.6	31	31	0	0	1	1.3	0	0	204	87.9	1119.4
16.00-16.05	4	0	18		136	54.4	26	26	2	2	0	0	0	186	82.4	1130.4	
16.05-16.10	18	0	23		153	61.2	28	28	3	3	0	0	0	225	92.2	1140.8	
16.10-16.15	21	0	21		137	54.8	38	38	2	2	0	0	0	219	94.8	1139.3	
16.15-16.20	12	0	20		157	62.8	29	29	5	5	1	1.3	0	0	224	98.1	1127.4
16.20-16.25	12	0	16		158	63.2	39	39	2	2	0	0	0	227	104.2	1117	
16.25-16.30	16	0	16		155	62	38	38	4	4	1	1.3	0	0	230	105.3	1103.2
16.30-16.35	17	0	34		174	69.6	27	27	0	0	1	1.3	0	0	253	97.9	1089.9
16.35-16.40	12	0	14		149	59.6	25	25	6	6	1	1.3	0	0	207	91.9	1084
16.40-16.45	12	0	10		147	58.8	33	33	0	0	1	1.3	0	0	203	93.1	1088.9
16.45-16.50	10	0	18		165	66	20	20	2	2	0	0	0	215	88	1071.6	
16.50-16.55	12	0	17		149	59.6	21	21	3	3	0	0	0	202	83.6	1072.4	
16.55-17.00	11	0	12		170	68	25	25	2	2	1	1.3	2	2.6	223	98.9	1074.8
7.00-17.05	11	0	8		167	66.8	25	25	1	1	0	0	0	212	92.8	1055.1	
7.05-17.10	21	0	14		162	64.8	16	16	6	6	3	3.9	0	0	222	90.7	
7.10-17.15	9	0	21		154	61.6	14	14	6	6	1	1.3	0	0	205	82.9	
7.15-17.20	13	0	11		156	62.4	20	20	4	4	1	1.3	0	0	205	87.7	
7.20-17.25	20	0	21		176	70.4	16	16	4	4	0	0	0	0	237	90.4	
7.25-17.30	17	0	10		185	74	16	16	2	2	0	0	0	0	230	92	
7.30-17.35	14	0	14		180	72	19	19	1	1	0	0	0	0	228	92	
7.35-17.40	17	0	15		187	74.8	21	21	1	1	0	0	0	0	241	96.8	
7.40-17.45	22	0	15		137	54.8	20	20	1	1	0	0	0	0	195	75.8	
7.45-17.50	20	0	15		162	64.8	24	24	0	0	0	0	0	0	221	88.8	
7.50-17.55	21	0	10		160	64	21	21	1	1	0	0	0	0	213	86	
7.55-18.00	19	0	12		138	55.2	24	24	0	0	0	0	0	0	193	79.2	

Keterangan : Jam Puncak : 15.00 - 16.00

Volume : 1149.5

**SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS
JI. LETJEND SUPRAPTO**

Lokasi : Jl. Letjend. Suprapto XIV
 Waktu : Jumat, 16 Oktober 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		1. penumpar		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)								
06.00-06.05	13	0	25	0	173	69.2	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	243	96.2	1442.5			
06.05-06.10	20	0	36	0	174	69.6	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	256	95.6	1460.5			
06.10-06.15	36	0	45	0	211	84.4	39	39	0	0	1	1.3	0	0	0	0	332	124.7	1474.5			
06.15-06.20	39	0	49	0	199	79.6	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	322	114.6	1432.4			
06.20-06.25	48	0	55	0	192	76.8	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	332	113.8	1414.4			
06.25-06.30	41	0	40	0	197	78.8	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	304	104.8	1410.8			
06.30-06.35	31	0	42	0	221	88.4	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	329	123.4	1430.6			
06.35-06.40	37	0	49	0	288	115.2	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	409	150.2	1399.8			
06.40-06.45	28	0	36	0	231	92.4	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	323	120.4	1330.2			
06.45-06.50	33	0	67	0	253	101.2	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	387	135.2	1289.2			
06.50-06.55	60	0	77	0	236	94.4	29	29	2	2	0	0	0	0	0	0	404	125.4	1241			
06.55-07.00	27	0	40	0	243	97.2	39	39	2	2	0	0	0	0	0	0	351	138.2	1187			
07.00-07.05	21	0	22	0	203	81.2	31	31	2	2	0	0	0	0	0	0	279	114.2	1153.5			
07.05-07.10	25	0	30	0	154	61.6	46	46	2	2	0	0	0	0	0	0	257	109.6	1084.9			
07.10-07.15	18	0	14	0	119	47.6	32	32	3	3	0	0	0	0	0	0	186	82.6	1042.9			
07.15-07.20	16	0	10	0	159	63.6	31	31	2	2	0	0	0	0	0	0	218	96.6	1036.7			
07.20-07.25	12	0	17	0	178	71.2	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	246	110.2	995.7			
07.25-07.30	22	0	7	0	189	75.6	46	46	3	3	0	0	0	0	0	0	267	124.6	959.7			
07.30-07.35	10	0	18	0	129	51.6	38	38	3	3	0	0	0	0	0	0	198	92.6	909.9			
07.35-07.40	10	0	6	0	99	39.6	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	156	80.6	898.5			
07.40-07.45	17	0	16	0	106	42.4	36	36	1	1	0	0	0	0	0	0	176	79.4	861.3			
07.45-07.50	8	0	10	0	95	38	48	48	1	1	0	0	0	0	0	0	162	87	839.9			
07.50-07.55	19	0	12	0	111	44.4	24	24	3	3	0	0	0	0	0	0	169	71.4	802.8			
07.55-08.00	15	0	13	0	141	56.4	45	45	2	2	1	1.3	0	0	0	0	217	104.7	788.3			
08.00-08.05	21	0	6	0	54	21.6	23	23	1	1	0	0	0	0	0	0	105	45.6	736.4			
08.05-08.10	6	0	3	0	64	25.6	35	35	7	7	0	0	0	0	0	0	115	67.6				
08.10-08.15	10	0	10	0	106	42.4	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	160	76.4				
08.15-08.20	14	0	7	0	69	27.6	23	23	5	5	0	0	0	0	0	0	118	55.6				
08.20-08.25	8	0	6	0	98	39.2	30	30	5	5	0	0	0	0	0	0	147	74.2				
08.25-08.30	7	0	8	0	92	36.8	34	34	4	4	0	0	0	0	0	0	145	74.8				
08.30-08.35	11	0	8	0	103	41.2	35	35	5	5	0	0	0	0	0	0	162	81.2				
08.35-08.40	11	0	7	0	41	16.4	22	22	5	5	0	0	0	0	0	0	86	43.4				
08.40-08.45	5	0	8	0	75	30	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	116	58				
08.45-08.50	10	0	6	0	69	27.6	20	20	1	1	1	1.3	0	0	0	0	107	49.9				
08.50-08.55	6	0	14	0	69	27.6	27	27	1	1	1	1.3	0	0	0	0	118	56.9				
08.55-09.00	7	0	5	0	77	30.8	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	111	52.8				

terangan : Jam Puncak : 06.10 - 07.10

Volume : 1474.5

00-10.05	13	0	16	0	165	66	34	34	0	0	0	0	0	0	0	0	228	100	1124.9
05-10.10	20	0	16	0	165	66	29	29	1	1	0	0	0	0	0	0	231	96	1119.1
10-10.15	21	0	21	0	158	63.2	42	42	1	1	0	0	0	0	0	0	243	106.2	1079
15-10.20	17	0	14	0	174	69.6	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	245	109.6	1024.2
20-10.25	14	0	11	0	164	65.6	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	226	102.6	974.4
25-10.30	11	0	17	0	170	68	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	234	104	946.2
30-10.35	32	0	18	0	122	48.8	29	29	8	8	0	0	0	0	0	0	209	85.8	917
35-10.40	20	0	24	0	140	56	29	29	2	2	0	0	1	1.3	216	88.3	831.2		
40-10.45	17	0	36	0	103	41.2	26	26	3	3	1	1.3	0	0	0	0	186	71.5	742.9
45-10.50	23	0	6	0	181	72.4	16	16	3	3	0	0	0	0	0	0	229	91.4	671.4
50-10.55	19	0	16	0	128	51.2	23	23	3	3	0	0	0	0	0	0	189	77.2	580
55-11.00	12	0	8	0	165	66	23	23	2	2	1	1.3	0	0	0	0	211	92.3	502.8
00-11.05	32	0	8	0	148	59.2	28	28	7	7	0	0	0	0	0	0	223	94.2	410.5
05-11.10	16	0	9	0	84	33.6	21	21	0	0	1	1.3	0	0	0	0	131	55.9	
10-11.15	14	0	10	0	71	28.4	21	21	2	2	0	0	0	0	0	0	118	51.4	
15-11.20	20	0	13	0	88	35.2	21	21	1	1	2	2.6	0	0	0	0	145	59.8	
20-11.25	10	0	16	0	106	42.4	30	30	2	2	0	0	0	0	0	0	164	74.4	
25-11.30	14	0	12	0	117	46.8	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	171	74.8	

terangan : Jam Puncak : 15.00 - 16.00

Volume : 1124.9

15.00-15.05	18	0	14	0	174	69.6	20	20	0	0	0	0	0	0	226	89.6	1068.7
15.05-15.10	19	0	11	0	157	62.8	22	22	0	0	0	0	0	0	209	84.8	1064.2
15.10-15.15	22	0	9	0	171	68.4	26	26	0	0	0	0	0	0	228	94.4	1080.6
15.15-15.20	17	0	16	0	154	61.6	35	35	0	0	0	0	0	0	222	96.6	1116.8
5.20-15.25	22	0	19	0	164	65.6	15	15	2	2	0	0	0	0	222	82.6	1107.1
5.25-15.30	9	0	16	0	179	71.6	20	20	0	0	0	0	0	0	224	91.6	1120.3
5.30-15.35	17	0	14	0	162	64.8	20	20	0	0	2	2.6	0	0	215	87.4	1129.4
5.35-15.40	17	0	15	0	173	69.2	24	24	1	1	0	0	0	0	230	94.2	1139.3
5.40-15.45	17	0	23	0	195	78	26	26	1	1	0	0	0	0	262	105	1143.8
5.45-15.50	19	0	27	0	167	66.8	18	18	0	0	0	0	0	0	231	84.8	1125.3
5.50-15.55	13	0	18	0	141	56.4	11	11	3	3	0	0	0	0	186	70.4	1143.7
5.55-16.00	10	0	39	0	155	62	23	23	1	1	1	1.3	0	0	229	87.3	1162.7
6.00-16.05	7	0	34	0	132	52.8	29	29	2	2	1	1.3	0	0	205	85.1	1162.8
6.05-16.10	15	0	31	0	153	61.2	34	34	6	6	0	0	0	0	239	101.2	1174.5
6.10-16.15	26	0	17	0	199	79.6	47	47	4	4	0	0	0	0	293	130.6	1176.9
6.15-16.20	11	0	11	0	124	49.6	32	32	4	4	1	1.3	0	0	183	86.9	1142.9
6.20-16.25	13	0	27	0	147	58.8	34	34	3	3	0	0	0	0	224	95.8	1166.2
6.25-16.30	15	0	24	0	146	58.4	34	34	7	7	1	1.3	0	0	227	100.7	1175.6
6.30-16.35	13	0	35	0	165	66	27	27	3	3	1	1.3	0	0	244	97.3	1179.7
6.35-16.40	15	0	20	0	161	64.4	27	27	6	6	1	1.3	0	0	230	98.7	1186.8
6.40-16.45	13	0	17	0	118	47.2	37	37	1	1	1	1.3	0	0	187	86.5	1173.9
6.45-16.50	11	0	11	0	168	67.2	32	32	4	4	0	0	0	0	226	103.2	1161.8
6.50-16.55	9	0	15	0	146	58.4	30	30	1	1	0	0	0	0	201	89.4	1127.4
6.55-17.00	13	0	12	0	157	62.8	22	22	0	0	1	1.3	1	1.3	206	87.4	1107.6
7.00-17.05	9	0	19	0	172	68.8	25	25	3	3	0	0	0	0	228	96.8	1090
7.05-17.10	19	0	11	0	164	65.6	35	35	3	3	0	0	0	0	232	103.6	
7.10-17.15	9	0	12	0	169	67.6	24	24	5	5	0	0	0	0	219	96.6	
7.15-17.20	10	0	11	0	183	73.2	36	36	1	1	0	0	0	0	241	110.2	
7.20-17.25	26	0	17	0	208	83.2	19	19	3	3	0	0	0	0	273	105.2	
7.25-17.30	20	0	18	0	182	72.8	29	29	3	3	0	0	0	0	252	104.8	
7.30-17.35	14	0	16	0	181	72.4	31	31	1	1	0	0	0	0	243	104.4	
7.35-17.40	12	0	13	0	162	64.8	19	19	2	2	0	0	0	0	208	85.8	
7.40-17.45	9	0	11	0	131	52.4	20	20	2	2	0	0	0	0	173	74.4	
7.45-17.50	13	0	8	0	127	50.8	17	17	1	1	0	0	0	0	166	68.8	
7.50-17.55	11	0	8	0	129	51.6	16	16	2	2	0	0	0	0	166	69.6	
7.55-18.00	4	0	6	0	127	50.8	18	18	1	1	0	0	0	0	156	69.8	

terangan : Jam Puncak : 16.35 -17.35

Volume : 1186.6

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

JI. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : SMPN 11 Jember
 Waktu : Senin, 19 Oktober 2003
 Cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua				Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol	Vol/jam			
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus									
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)						
06.00-06.05	18	0	17	0	143	57.2	31	31	0	0	0	0	0	0	209	88.2	1562.4					
06.05-06.10	22	0	22	0	166	66.4	32	32	0	0	0	0	0	0	242	98.4	1577.2					
06.10-06.15	21	0	21	0	158	63.2	33	33	1	1	0	0	0	0	234	97.2	1577					
06.15-06.20	31	0	16	0	196	78.4	39	39	0	0	0	0	0	0	282	117.4	1583.2					
06.20-06.25	24	0	28	0	190	76	28	28	0	0	0	0	0	0	270	104	1568.8					
06.25-06.30	28	0	23	0	201	80.4	29	29	1	1	0	0	0	0	282	110.4	1572.2					
06.30-06.35	23	0	16	0	359	143.6	38	38	0	0	0	0	0	0	436	181.6	1555					
06.35-06.40	20	0	18	0	369	147.6	38	38	0	0	0	0	0	0	445	185.6	1500.2					
06.40-06.45	26	0	14	0	327	130.8	34	34	1	1	0	0	0	0	402	165.8	1425.4					
06.45-06.50	27	0	28	0	303	121.2	32	32	1	1	2	2.6	0	0	393	156.8	1369.2					
06.50-06.55	30	0	27	0	233	93.2	33	33	3	3	0	0	0	0	326	129.2	1322					
06.55-07.00	29	0	16	0	212	84.8	41	41	2	2	0	0	0	0	300	127.8	1316					
07.00-07.05	32	0	20	0	175	70	30	30	3	3	0	0	0	0	260	103	1280.4					
07.05-07.10	17	0	22	0	163	65.2	33	33	0	0	0	0	0	0	235	98.2	1294.2					
07.10-07.15	20	0	19	0	191	76.4	25	25	2	2	0	0	0	0	257	103.4	1297.1					
07.15-07.20	16	0	18	0	190	76	23	23	4	4	0	0	0	0	251	103	1285.4					
07.20-07.25	19	0	19	0	171	68.4	38	38	1	1	0	0	0	0	248	107.4	1296					
07.25-07.30	23	0	17	0	143	57.2	35	35	1	1	0	0	0	0	219	93.2	1275.4					
07.30-07.35	22	0	19	0	247	98.8	26	26	2	2	0	0	0	0	316	126.8	1272.8					
07.35-07.40	35	0	11	0	197	78.8	27	27	5	5	0	0	0	0	275	110.8	1244.4					
07.40-07.45	35	0	11	0	184	73.6	32	32	4	4	0	0	0	0	266	109.6	1229.2					
07.45-07.50	26	0	17	0	189	75.6	30	30	4	4	0	0	0	0	266	109.6	1215					
07.50-07.55	29	0	20	0	168	67.2	51	51	5	5	0	0	0	0	273	123.2	1183					
07.55-08.00	20	0	10	0	133	53.2	37	37	2	2	0	0	0	0	202	92.2	1140.4					
08.00-08.05	20	0	10	0	197	78.8	35	35	3	3	0	0	0	0	265	116.8	1129.5					
08.05-08.10	12	0	10	0	142	56.8	41	41	2	2	1	1.3	0	0	208	101.1						
08.10-08.15	12	0	15	0	126	50.4	31	31	9	9	1	1.3	0	0	194	91.7						
08.15-08.20	11	0	6	0	154	61.6	47	47	5	5	0	0	0	0	223	113.6						
08.20-08.25	8	0	10	0	152	60.8	25	25	1	1	0	0	0	0	196	86.8						
08.25-08.30	13	0	7	0	149	59.6	27	27	4	4	0	0	0	0	200	90.6						
08.30-08.35	13	0	9	0	156	62.4	35	35	1	1	0	0	0	0	214	98.4						
08.35-08.40	14	0	13	0	159	63.6	27	27	5	5	0	0	0	0	218	95.6						
08.40-08.45	23	0	18	0	161	64.4	29	29	2	2	0	0	0	0	233	95.4						
08.45-08.50	19	0	10	0	134	53.6	24	24	0	0	0	0	0	0	187	77.6						
08.50-08.55	24	0	10	0	129	51.6	26	26	3	3	0	0	0	0	192	80.6						
08.55-09.00	13	0	4	0	125	50	28	28	2	2	1	1.3	0	0	173	81.3						

Penjelasan : Jam Puncak : 06.15 - 07.15

Volume : 1583.2

00-12.05	11	0	7	0	150	60	28	28	0	0	0	0	0	0	196	88	1121.2		
05-12.10	15	0	8	0	161	64.4	30	30	0	0	0	0	0	0	214	94.4	1144.7		
10-12.15	22	0	8	0	163	65.2	28	28	0	0	0	0	0	0	221	93.2	1169.7		
15-12.20	17	0	5	0	160	64	31	31	1	1	0	0	0	0	214	96	1178.6		
20-12.25	20	0	8	0	159	63.6	26	26	1	1	0	0	0	0	214	90.6	1194.9		
25-12.30	19	0	8	0	167	66.8	27	27	0	0	0	0	0	0	221	93.8	1229.9		
30-12.35	12	0	12	0	139	55.6	27	27	2	2	0	0	0	0	192	84.6	1246.5		
35-12.40	13	0	8	0	171	68.4	34	34	2	2	0	0	0	0	231	104.4	1274.2		
40-12.45	13	0	6	0	150	60	33	33	4	4	3	3.9	0	0	209	100.9	1290.1		
45-12.50	32	0	12	0	147	58.8	32	32	5	5	2	2.6	0	0	230	98.4	1310.9		
50-12.55	20	0	8	0	130	52	33	33	3	3	0	0	1	1.3	195	89.3	1309.8		
55-13.00	20	0	17	0	144	57.6	30	30	0	0	0	0	0	0	211	87.6	1303.3		
00-13.05	19	0	9	0	183	73.2	37	37	0	0	1	1.3	0	0	249	111.5	1300		
05-13.10	20	0	10	0	221	88.4	28	28	3	3	0	0	0	0	282	119.4			
10-13.15	21	0	4	0	167	66.8	30	30	4	4	1	1.3	0	0	227	102.1			
15-13.20	24	0	7	0	190	76	28	28	7	7	1	1.3	0	0	257	112.3			
20-13.25	20	0	13	0	205	82	38	38	3	3	2	2.6	0	0	281	125.6			
25-13.30	28	0	5	0	181	72.4	37	37	1	1	0	0	0	0	252	110.4			
30-13.35	24	0	4	0	185	74	33	33	4	4	1	1.3	0	0	251	112.3			
35-13.40	13	0	8	0	210	84	33	33	2	2	1	1.3	0	0	267	120.3			
40-13.45	10	0	16	0	206	82.4	32	32	6	6	1	1.3	0	0	271	121.7			
45-13.50	23	0	12	0	161	64.4	21	21	8	8	2	2.6	1	1.3	228	97.3			

13.50-13.55	15	0	21	0	137	54.8	25	25	3	3	0	0	0	0	201	82.8
13.55-14.00	20	0	9	0	135	54	29	29	0	0	1	1.3	0	0	194	84.3

Keterangan : Jam Puncak : 12.45 - 13.45

Volume : 1310.9

15.00-15.05	11	0	15	0	134	53.6	42	42	0	0	0	0	0	0	202	95.6	978.8	
15.05-15.10	12	0	12	0	121	48.4	29	29	0	0	0	0	0	0	174	77.4	974.6	
15.10-15.15	13	0	15	0	132	52.8	29	29	0	0	0	0	0	0	189	81.8	980	
15.15-15.20	7	0	14	0	124	49.6	26	26	1	1	1	1.3	0	0	173	77.9	978.4	
5.20-15.25	10	0	14	0	123	49.2	23	23	0	0	0	0	0	0	170	72.2	1001.7	
5.25-15.30	11	0	8	0	129	51.6	25	25	2	2	0	0	0	0	175	78.6	1022.9	
5.30-15.35	21	0	10	0	137	54.8	29	29	0	0	0	0	0	0	197	83.8	1016.9	
5.35-15.40	29	0	12	0	130	52	31	31	3	3	0	0	0	0	205	86	1042.6	
5.40-15.45	28	0	14	0	122	48.8	17	17	0	0	0	0	0	0	181	65.8	1058.2	
5.45-15.50	22	0	13	0	130	52	37	37	4	4	0	0	0	0	206	93	1095.1	
5.50-15.55	24	0	20	0	118	47.2	27	27	6	6	1	1.3	0	0	196	81.5	1098.6	
5.55-16.00	26	0	23	0	133	53.2	30	30	2	2	0	0	0	0	214	85.2	1109.7	
6.00-16.05	12	0	24	0	151	60.4	31	31	0	0	0	0	0	0	218	91.4	1111.3	
6.05-16.10	28	0	24	0	132	52.8	26	26	4	4	0	0	0	0	214	82.8	1096.1	
6.10-16.15	21	0	21	0	143	57.2	22	22	1	1	0	0	0	0	208	80.2	1113.5	
6.15-16.20	19	0	25	0	173	69.2	30	30	2	2	0	0	0	0	249	101.2	1112.9	
6.20-16.25	17	0	12	0	146	58.4	32	32	3	3	0	0	0	0	210	93.4	1109.5	
6.25-16.30	17	0	13	0	109	43.6	27	27	2	2	0	0	0	0	168	72.6	1085.3	
6.30-16.35	20	0	13	0	178	71.2	32	32	5	5	1	1.3	0	0	249	109.5	1098.7	
6.35-16.40	19	0	26	0	154	61.6	34	34	6	6	0	0	0	0	239	101.6	1067.4	
6.40-16.45	20	0	15	0	136	54.4	44	44	3	3	1	1.3	0	0	219	102.7	1043.4	
6.45-16.50	19	0	22	0	143	57.2	36	36	2	2	1	1.3	0	0	223	96.5	1017.3	
6.50-16.55	19	0	23	0	154	61.6	29	29	2	2	0	0	0	0	227	92.6	1003.6	
6.55-17.00	8	0	19	0	143	57.2	27	27	0	0	0	0	0	0	2.6	199	86.8	992.8
7.00-17.05	7	0	19	0	138	55.2	20	20	1	1	0	0	0	0	185	76.2	985.2	
7.05-17.10	12	0	19	0	163	65.2	33	33	2	2	0	0	0	0	229	100.2		
7.10-17.15	10	0	22	0	124	49.6	27	27	3	3	0	0	0	0	186	79.6		
7.15-17.20	20	0	14	0	152	60.8	36	36	1	1	0	0	0	0	223	97.8		
7.20-17.25	18	0	11	0	128	51.2	17	17	1	1	0	0	0	0	175	69.2		
7.25-17.30	21	0	10	0	135	54	31	31	1	1	0	0	0	0	198	86		
7.30-17.35	12	0	8	0	148	59.2	19	19	0	0	0	0	0	0	187	78.2		
7.35-17.40	19	0	6	0	139	55.6	21	21	1	1	0	0	0	0	186	77.6		
7.40-17.45	22	0	6	0	144	57.6	19	19	0	0	0	0	0	0	191	76.6		
7.45-17.50	18	0	10	0	147	58.8	24	24	0	0	0	0	0	0	199	82.8		
7.50-17.55	23	0	6	0	147	58.8	23	23	0	0	0	0	0	0	199	81.8		
7.55-18.00	17	0	10	0	143	57.2	21	21	1	1	0	0	0	0	192	79.2		

Keterangan : Jam Puncak : 16.10 - 17.10

Volume : 1113.5

SURVEY PERHITUNGAN VOLUME LALU LINTAS

JI. LETJEND SUPRAPTO

lokasi : Jl. Letjend. Suprapto XIV
 Waktu : Senin, 19 Oktober 2003
 cuaca : Cerah

Jam	Kend. tak bermotor				Kend. roda dua		Kend. ringan				Kend. Berat				vol	vol
	Becak		Sepeda		Sepeda motor		M. penumpang		Truk kecil		Truk besar		Bus			
	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	kend	smp	(kend)	(smp)
06.00-06.05	18	0	25	0	163	65.2	34	34	0	0	0	0	0	0	240	99.2
06.05-06.10	20	0	36	0	174	69.6	35	35	1	1	0	0	0	0	266	105.6
06.10-06.15	36	0	45	0	241	96.4	36	36	1	1	0	0	0	0	359	133.4
06.15-06.20	39	0	49	0	251	100.4	40	40	0	0	2	2.6	0	0	381	143
06.20-06.25	48	0	55	0	246	98.4	39	39	1	1	0	0	0	0	389	138.4
06.25-06.30	41	0	40	0	274	109.6	33	33	1	1	0	0	0	0	389	143.6
06.30-06.35	31	0	42	0	321	128.4	48	48	0	0	0	0	0	0	442	176.4
06.35-06.40	37	0	49	0	336	134.4	28	28	0	0	0	0	0	0	450	162.4
06.40-06.45	28	0	36	0	229	91.6	47	47	1	1	0	0	0	0	341	139.6
06.45-06.50	33	0	67	0	196	78.4	23	23	5	5	1	1.3	0	0	325	107.7
06.50-06.55	60	0	77	0	275	110	142	142	2	2	0	0	0	0	556	254
06.55-07.00	27	0	40	0	208	83.2	40	40	5	5	0	0	0	0	320	128.2
07.00-07.05	21	0	22	0	159	63.6	25	25	4	4	0	0	0	0	231	92.6
07.05-07.10	25	0	30	0	166	66.4	30	30	1	1	0	0	0	0	252	97.4
07.10-07.15	18	0	14	0	174	69.6	26	26	3	3	0	0	0	0	235	98.6
07.15-07.20	16	0	10	0	216	86.4	33	33	1	1	0	0	0	0	276	120.4
07.20-07.25	12	0	17	0	156	62.4	41	41	1	1	0	0	0	0	227	104.4
07.25-07.30	22	0	7	0	214	85.6	46	46	2	2	0	0	0	0	291	133.6
07.30-07.35	10	0	18	0	122	48.8	27	27	3	3	0	0	0	0	180	78.8
07.35-07.40	10	0	6	0	165	66	33	33	6	6	0	0	0	0	220	105
07.40-07.45	17	0	16	0	190	76	39	39	5	5	0	0	0	0	267	120
07.45-07.50	8	0	10	0	162	64.8	34	34	3	3	0	0	0	0	217	101.8
07.50-07.55	19	0	12	0	143	57.2	39	39	6	6	0	0	0	0	219	102.2
07.55-08.00	15	0	13	0	161	64.4	35	35	2	2	0	0	0	0	226	101.4
08.00-08.05	21	0	6	0	171	68.4	41	41	3	3	0	0	0	0	242	112.4
08.05-08.10	6	0	3	0	162	64.8	36	36	5	5	0	0	0	0	212	105.8
08.10-08.15	10	0	10	0	122	48.8	39	39	11	11	1	1.3	0	0	193	100.1
08.15-08.20	14	0	7	0	120	48	32	32	7	7	1	1.3	0	0	181	88.3
08.20-08.25	8	0	6	0	178	71.2	37	37	8	8	0	0	0	0	237	116.2
08.25-08.30	7	0	8	0	130	52	29	29	2	2	0	0	0	0	176	83
08.30-08.35	11	0	8	0	129	51.6	29	29	0	0	0	0	0	0	177	80.6
08.35-08.40	11	0	7	0	133	53.2	25	25	2	2	0	0	0	0	178	80.2
08.40-08.45	5	0	8	0	140	56	25	25	0	0	0	0	0	0	178	81
08.45-08.50	10	0	6	0	134	53.6	29	29	1	1	0	0	0	0	180	83.6
08.50-08.55	6	0	14	0	119	47.6	24	24	1	1	0	0	0	0	164	72.6
08.55-09.00	7	0	5	0	108	43.2	24	24	1	1	0	0	0	0	145	68.2

terangan : Jam Puncak : 06.00 - 07.00

Volume : 1731.5

00-12.05	13	0	16	0	101	40.4	27	27	0	0	0	0	0	0	157	67.4
05-12.10	20	0	16	0	119	47.6	18	18	0	0	0	0	0	0	173	65.6
10-12.15	21	0	21	0	129	51.6	28	28	2	2	0	0	0	0	201	81.6
15-12.20	17	0	14	0	122	48.8	31	31	2	2	0	0	0	0	186	81.8
20-12.25	14	0	11	0	129	51.6	36	36	0	0	0	0	0	0	190	87.6
25-12.30	11	0	17	0	117	46.8	21	21	3	3	1	1.3	0	0	170	72.1
30-12.35	32	0	18	0	121	48.4	20	20	1	1	0	0	0	0	192	69.4
35-12.40	20	0	24	0	123	49.2	24	24	1	1	0	0	0	0	192	74.2
40-12.45	17	0	36	0	99	39.6	21	21	5	5	1	1.3	0	0	179	66.9
45-12.50	23	0	6	0	119	47.6	23	23	7	7	2	2.6	0	0	180	80.2
50-12.55	19	0	16	0	92	36.8	22	22	1	1	0	0	1	1.3	151	61.1
55-13.00	12	0	8	0	120	48	30	30	2	2	0	0	0	0	172	80
00-13.05	32	0	8	0	188	75.2	35	35	6	6	1	1.3	1	1.3	271	118.8
05-13.10	16	0	9	0	199	79.6	38	38	4	4	1	1.3	0	0	267	122.9
10-13.15	14	0	10	0	130	52	24	24	3	3	1	1.3	0	0	182	80.3
15-13.20	20	0	13	0	150	60	29	29	5	5	2	2.6	0	0	219	96.6
20-13.25	10	0	16	0	155	62	41	41	2	2	0	0	0	0	224	105
25-13.30	14	0	12	0	248	99.2	41	41	9	9	2	2.6	0	0	326	151.8
30-13.35	9	0	10	0	185	74	34	34	1	1	2	2.6	0	0	241	111.6
35-13.40	5	0	10	0	146	58.4	25	25	4	4	0	0	0	0	190	87.4
40-13.45	3	0	7	0	128	51.2	11	11	2	2	1	1.3	0	0	152	65.5
45-13.50	10	0	11	0	123	49.2	24	24	6	6	2	2.6	1	1.3	177	83.1

13.50-13.55	5	0	11	0	116	46.4	21	21	7	7	1	1.3	1	1.3	162	77
13.55-14.00	5	0	10	0	120	48	25	25	7	7	1	1.3	0	0	168	81.3

Keterangan : Jam Puncak : 13.00 - 14.00

Volume : 1181.5

15.00-15.05	18	0	14	0	64	25.6	24	24	0	0	0	0	0	0	120	49.6
5.05-15.10	19	0	11	0	123	49.2	28	28	0	0	0	0	0	0	181	77.2
5.10-15.15	22	0	9	0	140	56	15	15	1	1	1	1.3	0	0	188	73.3
5.15-15.20	17	0	16	0	128	51.2	24	24	3	3	0	0	0	0	188	78.2
5.20-15.25	22	0	19	0	124	49.6	27	27	0	0	0	0	0	0	192	76.6
5.25-15.30	9	0	16	0	160	64	17	17	0	0	0	0	0	0	202	81
5.30-15.35	17	0	14	0	140	56	19	19	2	2	2	2.6	0	0	194	79.6
5.35-15.40	17	0	15	0	110	44	23	23	0	0	0	0	0	0	165	67
5.40-15.45	17	0	23	0	112	44.8	23	23	1	1	0	0	0	0	176	68.8
5.45-15.50	19	0	27	0	124	49.6	23	23	1	1	0	0	0	0	194	73.6
5.50-15.55	13	0	12	0	128	51.2	10	10	5	5	2	2.6	0	0	170	68.8
5.55-16.00	12	0	13	0	92	36.8	26	26	3	3	1	1.3	0	0	147	67.1
6.00-16.05	17	0	26	0	121	48.4	27	27	5	5	0	0	0	0	196	80.4
6.05-16.10	14	0	21	0	143	57.2	29	29	5	5	0	0	0	0	212	91.2
6.10-16.15	18	0	23	0	147	58.8	30	30	6	6	0	0	0	0	224	94.8
6.15-16.20	21	0	31	0	158	63.2	33	33	5	5	0	0	0	0	248	101.2
6.20-16.25	12	0	15	0	124	49.6	24	24	5	5	0	0	0	0	180	78.6
6.25-16.30	25	0	15	0	143	57.2	34	34	2	2	0	0	0	0	219	93.2
6.30-16.35	19	0	12	0	160	64	36	36	5	5	1	1.3	0	0	233	106.3
6.35-16.40	14	0	26	0	159	63.6	35	35	6	6	0	0	0	0	240	104.6
6.40-16.45	10	0	12	0	173	69.2	43	43	3	3	1	1.3	0	0	242	116.5
6.45-16.50	13	0	15	0	120	48	20	20	1	1	1	1.3	0	0	170	70.3
6.50-16.55	12	0	20	0	153	61.2	33	33	5	5	0	0	0	0	223	99.2
6.55-17.00	13	0	22	0	157	62.8	25	25	2	2	0	0	1	1.3	220	91.1
7.00-17.05	14	0	12	0	179	71.6	38	38	2	2	0	0	0	0	245	111.6
7.05-17.10	9	0	12	0	255	102	30	30	4	4	0	0	0	0	310	136
7.10-17.15	12	0	8	0	175	70	28	28	3	3	0	0	0	0	226	101
7.15-17.20	6	0	16	0	188	75.2	35	35	2	2	0	0	0	0	247	112.2
7.20-17.25	14	0	21	0	141	56.4	33	33	1	1	0	0	0	0	210	90.4
7.25-17.30	13	0	14	0	154	61.6	31	31	0	0	0	0	0	0	212	92.6
7.30-17.35	8	0	8	0	73	29.2	12	12	1	1	0	0	0	0	102	42.2
7.35-17.40	9	0	7	0	86	34.4	25	25	0	0	0	0	0	0	127	59.4
7.40-17.45	8	0	12	0	97	38.8	28	28	2	2	0	0	0	0	147	68.8
7.45-17.50	13	0	10	0	110	44	24	24	1	1	0	0	0	0	158	69
7.50-17.55	11	0	13	0	111	44.4	24	24	2	2	0	0	0	0	161	70.4
7.55-18.00	4	0	6	0	122	48.8	27	27	1	1	1	1.3	0	0	161	78.1

terangan : Jam Puncak : 16.25 - 17.25

Volume : 1232.4

SURVEY PERHITUNGAN KECEPATAN JL. LETJEND. SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto (Titik X-1)
 Waktu : Senin, 12 Oktober 2003
 Cuaca : Cerah
 Jenis Kend. : Mobil Penumpang dan Kendaraan Berat

Surveyor : 12/10/03
Deddy. H. W
Renggo.W
Eko. P
Zacky. R
Zacky. A

Jalur 1 : Arah ke Kebonsari

No. Survey	Waktu Tempuh Kendaraan Kumulatif (det)				Waktu Tempuh Kendaraan (det)			
	25 (m)	50 (m)	75 (m)	100 (m)	25 (1) (m)	25 (2) (m)	25 (3) (m)	25 (4) (m)
1	3	6	9	12	3	3	3	3
2	6	9	12	16	6	3	3	4
3	3	6	8	10	3	3	2	2
4	3	7	11	14	3	4	4	3
5	2	7	11	15	2	5	4	4
6	4	8	11	19	4	4	3	8
7	3	9	13	18	3	6	4	5
8	3	6	11	14	3	3	5	3
9	2	4	6	8	2	2	2	2
10	3	6	9	12	3	3	3	3
11	4	7	10	13	4	3	3	3
12	1	5	10	14	1	4	3	3
13	3	9	13	16	3	6	5	4
14	2	5	9	14	2	3	4	3
15	3	5	9	12	3	2	4	5

Jalur 2 : Arah ke Kota

No. Survey	Waktu Tempuh Kendaraan Kumulatif (det)				Waktu Tempuh Kendaraan (det)			
	25 (m)	50 (m)	75 (m)	100 (m)	25 (1) (m)	25 (2) (m)	25 (3) (m)	25 (4) (m)
1	4	7	10	12	4	3	3	2
2	4	6	9	11	4	2	3	2
3	5	8	11	13	5	3	3	2
4	3	9	14	18	3	6	5	4
5	3	5	8	10	3	2	3	2
6	4	10	15	19	4	6	5	4
7	4	6	9	12	4	2	3	3
8	4	5	8	11	4	1	3	3
9	4	7	10	13	4	3	3	3
10	3	5	8	11	3	2	3	3
11	3	5	11	14	3	2	6	3
12	4	7	10	13	4	3	3	3
13	4	7	9	12	4	3	2	3
14	6	9	13	16	6	3	4	3
15	2	6	10	13	2	4	4	3

SURVEY PERHITUNGAN KECEPATAN JL. LETJEND SUPRAPTO

Lokasi : Jl. Letjend Suprapto (Titik X-1)
 Waktu : Senin, 12 Oktober 2003
 Cuaca : Cerah
 Jenis Kend. : Sepeda Motor

Surveyor : Deddy. H. W
 Renggo.W
 Eko. P
 Zacky. R
 Zacky. A

Jalur 1 : Arah ke Kebonsari

No. Survey	Waktu Tempuh Kendaraan Kumulatif (det)				Waktu Tempuh Kendaraan (det)			
	25 (m)	50 (m)	75 (m)	100 (m)	25 (1) (m)	25 (2) (m)	25 (3) (m)	25 (4) (m)
1	3	7	11	20	3	4	4	9
2	6	9	12	17	6	3	3	5
3	3	7	11	14	3	4	4	3
4	3	8	15	22	3	5	7	7
5	2	4	8	12	2	2	4	4
6	4	8	10	13	4	4	2	3
7	3	6	9	11	3	3	3	2
8	3	5	7	10	3	2	2	3
9	2	4	6	10	2	2	2	4
10	3	6	9	10	3	3	3	1
11	4	7	11	15	4	3	4	4
12	1	5	7	10	1	4	2	3
13	3	6	8	11	3	3	2	3
14	2	4	8	11	2	2	4	3
15	3	7	10	13	3	4	3	3

Jalur 2 : Arah ke Kota

No. Survey	Waktu Tempuh Kendaraan Kumulatif (det)				Waktu Tempuh Kendaraan (det)			
	25 (m)	50 (m)	75 (m)	100 (m)	25 (1) (m)	25 (2) (m)	25 (3) (m)	25 (4) (m)
1	4	7	10	12	4	3	3	2
2	4	5	8	10	4	1	3	2
3	5	8	12	16	5	3	4	4
4	3	6	12	25	3	3	6	13
5	3	6	10	14	3	3	4	4
6	4	10	15	18	4	6	5	3
7	4	8	10	13	4	4	2	3
8	4	6	8	10	4	2	2	2
9	3	6	9	11	3	3	3	2
10	3	4	8	10	3	1	4	2
11	3	4	8	12	3	1	4	4
12	4	9	13	14	4	5	4	1
13	4	7	12	16	4	3	5	4
14	6	11	14	17	6	5	3	3
15	2	4	6	8	2	2	2	2

Tabel L.4.1. Hubungan Frekuensi dengan Kecepatan

Waktu Kecepatan per 25 m				Frekuensi
1 dt	atau	90	Km/jam	7
2 dt	atau	45	Km/jam	44
3 dt	atau	30	Km/jam	97
4 dt	atau	22.5	Km/jam	60
5 dt	atau	18	Km/jam	16
6 dt	atau	15	Km/jam	11
7 dt	atau	12.86	Km/jam	2
8 dt	atau	11.25	Km/jam	1
9 dt	atau	10	Km/jam	1
10 dt	atau	9	Km/jam	0
11 dt	atau	8.18	Km/jam	0
12 dt	atau	7.50	Km/jam	0
13 dt	atau	6.92	Km/jam	1
14 dt	atau	6.43	Km/jam	0
15 dt	atau	6	Km/jam	0

Sumber : Hasil Perhitungan Survey



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
BALAI PEMELIHARAAN JALAN JEMBER
Jl. Pb. Suteman No. 17 Telp (0331) 487288 - 424285
• J E M B E R

DATA PERHITUNGAN LALU LINTAS

POS	TANGGAL PERHITUNGAN	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMIANG DAN ROGA 3	GOLONGAN KENDARAAN												JUMLAH	S M P	L H R	M B T	
			1 SEDAN, JEEP DAN	2 STATION WAGON	3 OPLLET, PICK UP, SUBURBAN, KOMBI	4 DAN MINIBUS	5 a MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARAN	5 b PICK UP,	6 BUS KECIL	7 BUS BESAR	8 TRUKTRUK TANGKI 2 SUMBU	9 TRUKTRUK TANGKI 2 SUMBU	10 TRUKTRUK TANGKI 3 SUMBU	11 TRUKTRUK TANGKI 3 SUMBU	12 TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	13 KENDARAAN TEAK BERMOGOR DAN GEROBAG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
J E M B E R																			
A.109.11K	26/27-10-2002	48.787	11.756	28.950	7.261	640	444	1.251	64	67	29	20.606	119.855	285.012	64.722	27.249			
A.110.11K	20/21-10-2002	24.465	5.731	7.071	2.848	372	95	1.117	33	57	19	1.795	43.603	67.896	23.546	9.365			
A.110.12K	20/21-10-2002	17.621	3.803	6.196	2.389	300	142	1.009	97	59	20	1.696	33.412	55.939	18.042	7.611			
A.110.14K	20/21-10-2002	37.182	4.733	16.762	3.300	479	101	506	21	17	9	12.263	75.373	171.373	40.701	14.001			
B.124.11K	24/25-10-2002	20.981	2.715	3.178	1.705	50	470	2.295	368	277	62	6.904	39.005	93.770	21.063	6.005			
A.125.12K	26/27-10-2002	24.450	4.933	6.638	2.049	66	141	1.037	52	10	1	5.274	44.659	87.730	24.116	8.061			
A.125.14K	26/27-10-2002	18.046	2.590	5.876	1.732	175	145	832	56	6	4	4.133	33.594	68.564	18.141	6.164			
BONDOWOSO																			
B.112.12K	24/25-10-2002	13.573	4.200	-	1.178	1	7	18	-	-	-	9.068	28.445	84.083	33.565	6.377			
B.112.13K	24/25-10-2002	5.803	3.363	4.410	2.986	447	114	1.751	45	131	2	4.749	23.801	65.027	12.053	7.154			
B.114.11K	20/21-10-2002	9.362	1.854	1.224	1.338	5	13	43	-	-	-	8.531	22.370	76.240	12.080	2.418			
B.114.12K	20/21-10-2002	12.151	3.383	4.546	2.532	104	16	197	15	1	-	9.449	32.394	96.864	38.225	12.737			
B.114.13K	27/28-10-2002	12.923	2.749	4.963	2.793	230	169	904	8	26	5	10.097	34.927	106.147	41.214	14.050			
SITUBONDO																			
B.023.12K	20/21-10-2002	31.410	4.648	6.350	3.066	42	507	3.943	259	201	117	19.212	69.755	205.735	37.668	10.332			
B.024.12K	24/25-10-2002	32.644	4.924	6.161	3.220	49	548	4.027	302	229	143	20.282	72.529	215.546	39.166	10.586			
B.114.16K	27/28-10-2002	9.220	2.024	3.237	1.419	-	383	652	5	3	1	6.246	23.190	67.428	12.523	4.171			
B.114.17K	20/21-10-2002	7.709	1.241	2.503	1.341	3	8	372	2	2	1	5.765	19.027	58.247	10.275	2.955			



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA ... JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J a w a T i m u r							
KLAS / NUMOR POS	B 1 2 5							
LOKASI POS	8 b y	2 0 2 . 0 0	ARAH LALU LINTAS					
TANGGAL	1 3	1 1	9 8					
HARI	BULAN	TAHUN	DARI : J e m b a r					
HARI KERJA			KE : M a l y a n g					
GOLONGAN	1	2	3					
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET,PICKUP- OPLET,SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS					
4	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	5	6					
6	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	7					
7	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	8	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR					
8								
06 - 07	290	20	40	25	11	21	1	74
07 - 08	250	40	57	25	10	45	2	27
08 - 09	229	18	72	30	13	73	2	57
09 - 10	229	40	49	24	9	51	1	54
10 - 11	255	36	61	38	7	66	7	56
11 - 12	253	46	82	44	10	41	4	64
12 - 13	153	26	58	45	8	68	4	41
13 - 14	205	28	83	28	12	47	4	44
14 - 15	186	21	76	37	6	46	1	27
15 - 16	199	38	90	45	5	51	5	121
16 - 17	172	32	55	33	9	27	12	68
17 - 18	221	34	66	22	6	16	8	94
18 - 19	140	43	48	27	2	13	2	41
19 - 20	95	23	16	10	1	5		13
20 - 21	101	23	22	10	1	5	2	10
21 - 22	113	16	12	16	1	8	4	19
22 - 23	66	15	7	8	8	10		15
23 - 24	28	5	7	6	4	7	1	15
24 - 01	25	7	6	8	4	5		10
01 - 02	6	5	8	7	11	8		15
02 - 03	8	7	6	4	3	7		10
03 - 04	20	10	15	10	4	14		14
04 - 05	26	15	17	10	4	17		20
05 - 06	69	14	21	6	11	17	1	44
JUMLAH :	3,339	562	974	518	160	670	65	953
JUM : 1 + 2								
TOT : 2 ARH								
CATATAN						PENGAWAS		
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B						(.....)		



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA ... JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J a w a T i m u r							
KLAS / NOMOR POS	B 1 2 3							
LOKASI POS	S u b y 2 0 2 . 0 0		ARAH LALU LINTAS					
TANGGAL	1 4	1 1	9 8	DARI : J e m b e r				
HARI KERJA	HARI	BULAN	TAHUN	KE : M a y a n g				
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET,PICKUP. OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGK: 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOATOR
06 - 07	174	11	38	18	13	31	1	74
07 - 08	250	27	80	20	8	32	1	60
08 - 09	217	60	32	22	10	44	2	42
09 - 10	213	23	78	36	11	41	1	45
10 - 11	246	25	103	39	7	56	9	47
11 - 12	225	33	73	34	8	42		56
12 - 13	216	39	102	39	8	42		59
13 - 14	244	28	104	35	9	47	1	40
14 - 15	230	25	115	25	8	46	3	46
15 - 16	224	27	93	31	6	39	3	98
16 - 17	47	22	87	31	7	30	4	93
17 - 18	140	11	92	26	8	24	2	112
18 - 19	134	27	78	16	1	8	2	30
19 - 20	112	19	54	13		4	1	118
20 - 21	151	36	33	10		5		15
21 - 22	148	32	18	15	1	10		20
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	2.971	445	1.180	410	105	493	30	955
JUM : 1 + 2	6.310	1.007	2.154	928	265	1.163	95	1.908
TOT : 2 ARH	12.211	2.125	4.339	1.930	575	2.322	193	3.555
CATATAN								
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B	 Mengatahi : Kepala Balai Pemeliharaan Jalan DPU Bina Marga Daerah di Jember							
	 PENGAWAS SUDIRTO							



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

S U R A B A Y A

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 1 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J a w a T i m u r							
KLAS / NOMOR POS	B 1 2 3							
LOKASI POS	S b y 2 0 2 . 0 0							
TANGGAL	HARI	BULAN	TAHUN					
	1 3	1 1	9 8					
	DARI : M a y a n g							
	KE : J e m b e r							
HARI KERJA	0 1							
GOLONGAN	1 J A M SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	2 SEDA N, JEEP DAN STATION WAGON	3 OPLET,PICKUP- OPLET,SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	4 PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	5 B U S	6 TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	7 Truk/Truk Tangki 3 Sumbu 2, u Lebih Gande- ngan Trailer	8 KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	234	19	36	16	11	21		225
07 - 08	246	21	54	26	11	40	1	93
08 - 09	172	19	77	36	12	8	3	60
09 - 10	180	19	69	44	8	44	1	7
10 - 11	276	31	102	29	8	53	3	65
11 - 12	209	17	93	23	5	46	7	41
12 - 13	145	21	82	33	11	53	12	27
13 - 14	174	26	87	30	7	37	10	50
14 - 15	158	23	86	28	7	34	13	26
15 - 16	183	34	95	40	8	41	6	55
16 - 17	214	27	118	38	8	34	7	38
17 - 18	197	32	79	36	10	27	2	43
18 - 19	174	35	64	24	4	27	2	22
19 - 20	89	15	94	10	2	8	2	25
20 - 21	71	18	18	17	8	9	2	5
21 - 22	77	10	12	9	8	10	1	15
22 - 23	96	12	10	11	9	12	3	15
23 - 24	34	6	9	5	3	3	1	10
24 - 01	18	10	11	8	4	6		10
01 - 02	10	6	4	3	11	5		9
02 - 03	12	8	7	6	3	7		10
03 - 04	17	10	12	8	3	12		15
04 - 05	28	15	18	10	4	10		25
05 - 06	82	11	25	5	11	6		72
JUMLAH :	3.096	445	1.262	495	176	553	76	961
JUM : 1 + 2								
TOT : 2 ARH								
CATATAN							PENGAWAS	
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B							(.....)	



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA ... JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J A W A T i m u							
KLAS / NOMOR POS	B 1 2 3							
LOKASI POS	8 b y 2 0 2 - 0 0							
TANGGAL	1 4	1 1	9 8					
	HARI	BULAN	TAHUN					
HARI KERJA	0 2							
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAH, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET,PICKUP, OPLET,SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIKA BERMOTOR
06 - 07	179	26	23	8	10	17		145
07 - 08	230	16	62	31	7	42		99
08 - 09	200	29	48	18	16	46		58
09 - 10	206	47	65	35	16	52		40
10 - 11	211	48	65	76	10	53		50
11 - 12	240	48	68	41	8	76		28
12 - 13	107	65	85	45	7	50	2	22
13 - 14	141	41	65	34	8	47	4	31
14 - 15	192	60	60	35	10	62	3	23
15 - 16	152	61	65	34	6	48	4	28
16 - 17	169	56	77	40	4	36	3	22
17 - 18	148	47	85	36	8	21	3	51
18 - 19	210	33	55	22	5	12	1	20
19 - 20	152	22	31	32	4	15		25
20 - 21	149	40	43	25	8	14	1	21
21 - 22	109	34	26	15	7	13	1	19
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	2.805	673	923	527	134	604	22	684
JUM : 1 + 2	5.901	1.118	2.185	1.022	310	1.157	98	1.647
TOT : 2 ARH	12.211	2.125	4.539	1.950	575	2.322	193	3.555
CATATAN							PENGAWAS 	
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B								

Mengatakan :
Kepala Balai Penelitian dan Pengembangan Jalan DPU
Bina Marga Daerah di Jember





DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROVINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,

Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)
40

NO. PROVINSI	0 2 8							
NAMA PROVINSI	J a w a t i m u r							
KLAS / NOMOR POS	B 1 2 5							
LOKASI POS	S b y 2 0 2 . 0 9							
TANGGAL	1 4	0 2	9 9	DARI : J a n u a r y				
HARI	BULAN	TAHUN	KE : M a y a n e					
HARI KERJA				0 1				
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLLET,PICKUP. OPLLET,SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
06 - 07	59	20	30	14	8	31	-	68
07 - 08	89	24	8	11	7	21	3	54
08 - 09	210	25	99	24	12	35	-	37
09 - 10	209	36	90	40	13	40	1	38
10 - 11	173	15	76	19	6	30	-	39
11 - 12	135	26	68	11	7	28	2	33
12 - 13	181	20	103	28	5	31	4	35
13 - 14	152	29	89	17	7	27	-	50
14 - 15	205	27	109	32	8	28	5	59
15 - 16	214	38	107	38	9	27	3	61
16 - 17	139	32	92	22	9	21	4	23
17 - 18	92	18	60	14	14	19	2	30
18 - 19	101	33	45	17	9	10	5	35
19 - 20	14	38	42	19	3	7	1	19
20 - 21	112	43	41	26	4	9	3	24
21 - 22	42	22	16	14	3	7	9	22
22 - 23	40	25	28	15	6	6	4	32
23 - 24	25	8	4	11	6	7	6	20
24 - 01	20	6	10	6	4	10	2	11
01 - 02	10	8	5	7	3	8	3	9
02 - 03	9	9	8	4	5	5	2	6
03 - 04	10	6	7	5	2	4	2	10
04 - 05	7	6	3	3	6	3	1	23
05 - 06	60	18	24	8	15	17	63	777
JUMLAH :	2.308	532	1.164	403	171	435		
JUM : 1 + 2								
TOT : 2 ARH								
CATATAN							PENGAWAS	
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B							(.....)	



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH

PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,

Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

SURABAYA

FORMULIR S P L 2 - 2

LEMBAR KE DARI

**FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)**
40

NO. PROPINSI		0 2 8							
NAMA PROPINSI		J a w a T i n u r							
KLAS / NOMOR POS		B 1 2 5							
LOKASI POS		S b y 2 0 2 . 0 0		ARAH LALU LINTAS					
TANGGAL		1 5	0 3	9 9	DARI : M a y a n g				
		HARI	BULAN	TAHUN	KE : J e m b e d				
HARI KERJA		0 3							
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8	
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
06 - 07	236	18	28	12	13	21	.	220	
07 - 08	223	44	50	30	10	30	.	98	
08 - 09	281	41	56	22	13	40	1	79	
09 - 10	252	46	77	28	12	49	1	54	
10 - 11	298	65	80	25	10	36	1	43	
11 - 12	246	62	71	28	12	59	3	34	
12 - 13	197	42	83	18	7	52	7	16	
13 - 14	188	46	61	35	7	68	5	33	
14 - 15	110	31	55	32	10	52	4	17	
15 - 16	177	52	53	28	14	48	1	38	
16 - 17	48	59	60	24	7	25	2	95	
17 - 18	30	38	78	25	13	31	2	22	
18 - 19	179	24	52	25	11	17	4	23	
19 - 20	89	19	30	21	5	17	2	30	
20 - 21	42	10	20	11	4	8	5	18	
21 - 22	45	11	25	6	7	11	3	25	
22 - 23									
23 - 24									
24 - 01									
01 - 02									
02 - 03									
03 - 04									
04 - 05									
05 - 06									
JUMLAH :	2.641	608	879	370	155	564	41	845	
JUM : 1 + 2	5.371	1.275	1.966	892	348	1.160	106	1.719	
TOT : 2 ARH	10.412	2.296	4.294	1.713	649	2.101	215	3.365	
CATATAN						PENGAWAS			
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B						SUDIRTO (.....)			

Mengundurkan
Kepala Balai Penelitian dan Pengembangan
Jalan Jember

ABDUL BAHAR ZAINAL ST



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
 PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
 Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
 LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
 SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)
 40

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J a w a T i n u r							
KLAS / NOMOR POS	E 1 2 5							
LOKASI POS	S b y 2 0 2 . 0 0							
TANGGAL	1 4	0 3						
HARI KERJA	9 8							
	ARAH LALU LINTAS							
	DARI : M a y a n g							
	HARI BULAN TAHUN	KE : J e m b a d						
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET,PICKUP. OPLET,SUBUR,BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	KENDARAAN TIADA BERMOTOR
06 - 07	96	14	62	31	6	65	3	75
07 - 08	90	21	78	39	8	76	3	85
08 - 09	207	38	67	23	15	36	-	56
09 - 10	201	57	82	54	12	50	1	51
10 - 11	227	62	83	70	12	48	-	30
11 - 12	170	72	75	50	8	39	6	29
12 - 13	174	41	82	17	7	29	3	13
13 - 14	238	52	52	29	10	40	7	51
14 - 15	188	46	60	30	7	33	4	37
15 - 16	200	60	70	32	11	7	3	34
16 - 17	143	34	71	22	13	22	2	21
17 - 18	169	22	64	9	14	18	1	13
18 - 19	128	22	83	14	6	10	4	30
19 - 20	94	20	32	17	7	11	1	21
20 - 21	65	15	21	5	9	12	2	13
21 - 22	60	8	14	6	6	6	3	56
22 - 23	50	10	12	8	4	10	4	40
23 - 24	35	15	15	10	5	15	2	25
24 - 01	20	10	10	9	6	14	4	30
01 - 02	20	10	15	6	4	10	2	20
02 - 03	25	4	6	8	5	15	3	25
03 - 04	20	3	8	5	6	8	4	26
04 - 05	25	17	13	12	5	12	-	20
05 - 06	85	12	10	10	7	10	5	15
JUMLAH :	2.730	667	1.087	322	193	396	65	874
JUM : 1 + 2								
TOT : 2 ARH								
CATATAN							PENGAWAS	
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B							(.....)	



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH

PROVINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,

Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634

SURABAYA

FORMULIR SPL 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS

SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

40

NO. PROPINSI	0 2 8							
NAMA PROPINSI	J a w a 1 1 r p u r							
KLAS / NOMOR POS	J 1 2 5							
LOKASI POS	S b y 2 0 2 . 0 0							
TANGGAL	1 3 0 8 9 9							
HARI	BULAN	TAHUN						
HARI KERJA	KE : M a y a n H							
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8
J A M	SEPEDA, MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICKUP- OPLET, SUBUR BAN COMBI DAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- rgan Trailer	KENDARAAN TIADA BERMOTOR
06 - 07	177	21	50	13	11	23	3	110
07 - 08	331	29	72	22	10	46	2	65
08 - 09	243	26	95	35	9	47	2	44
09 - 10	275	29	100	43	18	49	1	59
10 - 11	255	25	88	31	6	48	3	59
11 - 12	239	46	97	48	8	59	1	65
12 - 13	225	34	107	46	13	45	5	47
13 - 14	208	32	103	30	9	40	4	50
14 - 15	79	35	91	15	8	43	3	30
15 - 16	129	25	67	32	7	35	5	109
16 - 17	86	35	90	18	8	31	2	77
17 - 18	127	26	76	14	6	10	2	52
18 - 19	107	26	40	30	4	12	3	32
19 - 20	100	49	23	10	7	3	1	27
20 - 21	87	35	39	19	2	7	5	23
21 - 22	65	16	26	10	4	10	2	20
22 - 23								
23 - 24								
24 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06								
JUMLAH :	2.733	489	1.164	416	130	508	44	869
JUM : 1 + 2	5.041	1.021	2.328	821	301	941	109	1.646
TOT : 2 ARH	10.412	2.296	4.294	1.713	649	2.101	215	3.365
CATATAN								
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B							PENGAWAS SUDIRTO (2)	

Mengelamin:

Kepada Bapak Penelitian dan Jalan Jember

PENGAWAS

SUDIRT

→ SUBIR

.....

.....

— 1 —

— 1 —

.....

.....

→ SUBIR

SUDIRT

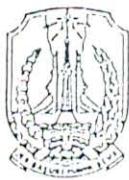
.....

.....

— 1 —

— 1 —

ABDUL RAHMAN ZAINAL ST



DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH

PROVINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169,

Telp 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8280634

SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2

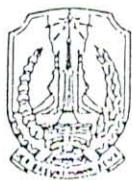
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS

SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

40

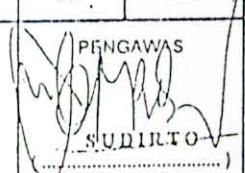
NO. PROPINSI	[]							
NAMA PROPINSI	[]							
KLAS / NOMOR POS	[]							
LOKASI POS	[]							
TANGGAL	[]	[]	[]	HARI	BULAN	TAHUN	ARAH LALU LINTAS	
							DARI : []	KE : []
HARI KERJA		[]						
GOLONGAN	1 JAM	2 SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	3 SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	4 OPLLET, SUJUR SAM, COMBI DAN MINI BUS	5 PICKUP MICRO TRUK DAN MOBIL HANTARAN	6 BUS	7 TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	8 KENDARAAN TIDAK BERMOGOR
06 - 07	207	31	42	24	10	30	Truk/Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trailer	2
07 - 08	214	43	57	40	6	36	-	151
08 - 09	219	44	51	24	5	46	-	62
09 - 10	281	63	72	36	8	67	1	60
10 - 11	231	61	69	43	6	51	-	49
11 - 12	236	36	73	42	8	32	2	36
12 - 13	220	52	71	13	6	71	3	11
13 - 14	219	64	68	33	5	46	3	47
14 - 15	231	51	73	33	6	36	2	36
15 - 16	279	49	101	48	6	41	3	39
16 - 17	202	44	98	38	6	34	6	69
17 - 18	120	36	42	14	3	20	4	14
18 - 19	200	30	75	32	3	21	6	20
19 - 20	233	39	76	12	4	10	2	23
20 - 21	119	62	29	14	3	32	1	13
21 - 22	114	31	16	21	7	19	2	5
22 - 23	80	32	14	17	14	11	1	23
23 - 24	70	33	17	11	9	14	3	18
24 - 01	49	20	13	1	9	11	3	16
01 - 02	35	15	11	12	4	3	1	9
02 - 03	47	12	16	13	4	9	2	11
03 - 04	22	12	14	11	3	7	3	16
04 - 05	40	22	30	23	6	16	3	30
05 - 06	80	37	63	40	7	12	5	40
JUMLAH :	3.768	973	1.196	637	132	728	27	1.130
JUM : 1 + 2	7.110	1.675	2.411	1.079	233	1.212	84	2.014
TOT : 2 ARH								
CATATAN							PENGAWAS	
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B							(.....)	

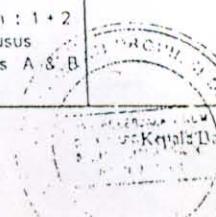


DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA DAERAH
PROPINSI DAERAH TINGKAT I JAWA TIMUR
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169,
 Telp. 8290106, 8280433, 8380919, 8380932, 8280231, 8280023, 8288634
SURABAYA

FORMULIR S P L 2-2
LEMBAR KE DARI

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA=24 JAM (FORMULIR LAPANGAN)
 40

NO. PROPINSI		[REDACTED]									
NAMA PROPINSI		[REDACTED]									
KLAS / NOMOR POS		[REDACTED]									
LOKASI POS		[REDACTED]									
TANGGAL		[REDACTED]									
HARI KERJA		[REDACTED]									
GOLONGAN	1	2	3	4	5	6	7	8			
J A M	SEPEDA, MOTOR SEPEDA KUMBANG DAN RODA 3	SEDAH, JEEP DAN STATION WAGON	OPLLET, PICKUP, OPLLET, SUBUR EAM COMBIDAN MINI BUS	PICKUP MICRO TRUCK DAN MOEIL HANTARAN	B U S	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	Truk-Truk Tangki 3 Sumbu atau Lebih Gande- ngan Trajeler	KENDARAAN TIDAK BERMOOTOR			
06 - 07	133	14	53	13	6	18	1	80			
07 - 08	221	16	100	22	5	33	3	39			
08 - 09	206	28	86	19	9	31	1	30			
09 - 10	250	32	97	25	6	37	-	73			
10 - 11	318	33	101	30	7	47	2	66			
11 - 12	296	30	93	37	3	29	-	62			
12 - 13	216	29	91	35	7	11	2	11			
13 - 14	250	30	108	27	5	35	3	38			
14 - 15	217	27	95	35	8	39	3	12			
15 - 16	210	68	90	39	7	29	3	47			
16 - 17	211	108	94	40	8	32	9	110			
17 - 18	228	56	92	36	7	33	12	82			
18 - 19	208	68	85	38	4	29	3	72			
19 - 20	173	47	63	29	3	16	3	45			
20 - 21	117	60	64	28	2	21	4	29			
21 - 22	77	42	32	18	2	10	3	20			
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH :	3.373	708	1.350	480	91	489	36	950			
JUM : 1 + 2	7.210	1.616	2.668	1.128	216	1.131	120	2.013			
TOT : 2 ARH	14.190	3.291	5.012	2.207	499	2.346	204	4.038			
CATATAN											 PENGAWAS SUDIRTO
Jum : 1 + 2 Khusus Klas A & B											



Mengetahui:
Kepala Daerah Provinsi Jawa Timur

MERIAH DE
NIP. 510 042 399

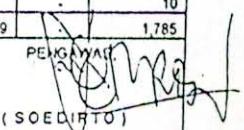


PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROPINSI JAWA TIMUR
Jl. Gajung Kebonsari No. 169
Telp. 8200186, 8200433, 8200919, 8200832, 8202642, 8200222

SURABAYA

FORMULIR S.P.L 2 - 2
LEMBAR KE : DARI :

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8		ARAH LALU LINTAS										
NAMA PROPINSI	J A W A T I M U R		DARI : J E M B E R										
KLAS / NOMOR POS	B . 1 2 5		KE : M A Y A N G										
LOKASI POS / KM	S b y 2 0 2 + 0 0 0		KHUSUS JALAN DALAM KOTA										
TANGGAL	2 0 & 2 1 1 1 2 0 0 1												
HARI KERJA			HARI	BULAN	TAHUN	NAMA JL.		JML		ARAH			
GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	6 b	6	7 a	7 b	7 c	8		
J A M	SENTRA MIGRASI SENTRA ALUMNI DAN CITA	SENTRA DEP DAN STATION	SENTRA DEP DAN STATION	OKELET, POKER, OKELET, SURDUK, KONDI DAN MOTOR	POKER MOTOR DALAM MOTOR MARETA	BUS KOTAK	BUS REG	TRAILER TANDEM 2 SUM	TRAILER TANDEM 3 SUM	TRAILER TANDEM 4 SUM	TRAILER DUA TRAILER DALAM TRAILER	TRAILER DUA TRAILER DALAM TRAILER	
06 - 07	209	50		199	15	4	-	45	-	2	-	73	
07 - 08	311	45		81	21	4	-	44	-	-	-	63	
08 - 09	336	67		399	23	3	-	55	-	2	-	85	
09 - 10	336	75		329	46	4	-	58	-	1	-	82	
10 - 11	226	31		67	41	3	-	30	2	-	-	33	
11 - 12	220	47		86	30	8	-	31	-	1	-	66	
12 - 13	240	42		318	38	5	-	41	2	2	-	70	
13 - 14	246	45		163	42	5	-	48	2	-	-	66	
14 - 15	207	17		97	41	4	1	28	2	-	-	99	
15 - 16	177	26		94	33	5	-	25	1	1	-	122	
16 - 17	217	36		70	39	3	-	32	-	1	-	67	
17 - 18	176	48		40	19	3	-	10	2	1	-	43	
18 - 19	129	37		43	15	-	-	12	1	1	-	27	
19 - 20	163	48		29	21	-	1	-	1	-	-	30	
20 - 21	199	82		25	12	-	1	7	4	1	-	32	
21 - 22	159	40		20	15	-	-	6	-	-	-	25	
22 - 23	04	19		8	4	-	1	18	-	-	-	11	
23 - 24	61	10		4	15	-	5	12	-	-	-	8	
24 - 01	32	10		4	3	-	3	5	-	-	-	8	
01 - 02	22	9		1	3	-	6	12	-	-	-	5	
02 - 03	16	7		3	1	-	3	17	-	-	-	6	
03 - 04	37	6		7	5	-	7	24	-	-	-	15	
04 - 05	45	9		8	6	-	3	14	-	-	-	13	
05 - 06	99	9		31	10	8	-	18	-	-	-	95	
06 - 07	169	33		79	38	3	-	27	-	-	-	48	
07 - 08	258	21		155	26	5	-	57	-	-	-	49	
08 - 09	227	55		87	21	6	2	45	-	-	-	44	
09 - 10	228	33		92	25	6	-	42	1	-	-	37	
10 - 11	236	21		86	28	7	-	38	-	-	-	40	
11 - 12	208	27		83	35	8	-	35	1	-	-	31	
12 - 13	192	27		98	16	6	-	40	-	1	-	40	
13 - 14	206	28		96	20	7	-	45	1	-	-	48	
14 - 15	169	29		52	27	3	-	25	2	-	-	51	
15 - 16	157	21		78	24	3	-	12	3	-	-	132	
16 - 17	246	60		60	38	11	-	30	-	-	-	35	
17 - 18	200	45		30	11	3	-	13	-	1	-	25	
18 - 19	123	34		34	12	-	-	13	-	1	-	18	
19 - 20	168	52		20	10	-	1	15	2	-	-	25	
20 - 21	110	39		25	13	-	1	10	1	3	-	10	
21 - 22	116	34		26	15	-	-	4	-	-	-	10	
JUMLAH	6.948	1.355		3.227	857	123	35	1.043	28	19		1.785	
CATATAN											PENGAWAL		

Mongondow
Kepolisian Daerah Pemeliharaan Jalan Jember

Mr. ABD. QHANI, M.Sc.
NIP. 110 034 576



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROPINSI JAWA TIMUR
Jl. Gayung Kebonsari No. 169
Telp. 031-412.0004/32.0008/18, 031-2002/03, 031-2002/02, 031-2002/03
SURABAYA

FORMULIR SPL 2 - 2
LEMBAR KE : DARI :

FORMULIR HIMPUNAN PERHIT时NGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8		ARAH LALU LINTAS													
NAMA PROPINSI	J A W A T I M U R		DARI : M A Y A N G													
KLAS / NOMOR POS	B 1 2 5		KE : J E M B E R													
LOKASI POS / KM	S b y	2 0 2 + 0 0 0	KHUSUS JALAN DALAM KOTA													
TANGGAL	2 0 & 2 1	1 1	2 0 0 1													
HARI KERJA				HARI		BULAN	TAHUN	NAMA JL.								
														JML : <input type="checkbox"/> ARAH		
GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	6 b	5	7 a	7 b	7 c	8					
J A M	SEPEDA MOTOR SENSES SEPEDA KELAROG OARDOA 3	SEJAUH DARI STATION	REB DAR MACION	OLEH, PADA UP, OLEH, SUBURBAN, PINTER DAN WILAYAH	PADA UP, MOTOR TRUCK MOBIL MANTARA	BUS VOL	BUS SEJAUH	TRUCK TAMPAZI SUMBER	TRUCK TAMPAZI SUMBER DAN TRAILER DAN MOBIL	KENDARAAN TELAH DILAKUK DAN DILAKUK						
06 - 07	263	27	41	23	5	-	35	-	-	-	-	-	-	-	361	
07 - 08	350	199	37	29	3	-1	57	-	-	-	-	-	-	-	98	
08 - 09	292	71	68	33	4	-	55	-	-	-	-	-	-	-	80	
09 - 10	340	64	63	42	3	-	60	-	-	-	-	-	-	-	69	
10 - 11	270	58	79	60	4	-	59	1	-	-	-	-	-	-	52	
11 - 12	273	52	70	36	4	-	68	2	-	-	-	-	-	-	35	
12 - 13	246	60	79	55	4	-	71	1	1	1	-	-	-	-	48	
13 - 14	136	61	75	36	3	-	50	1	3	1	-	-	-	-	28	
14 - 15	205	59	89	73	4	-	48	1	1	-	-	-	-	-	82	
15 - 16	195	61	81	63	4	1	37	-	3	-	-	-	-	-	65	
16 - 17	240	52	68	67	3	-	30	2	1	-	-	-	-	-	41	
17 - 18	146	50	63	20	4	2	25	-	-	-	-	-	-	-	40	
18 - 19	145	27	90	23	-	2	14	-	3	-	-	-	-	-	20	
19 - 20	146	25	26	16	-	-	27	1	-	-	-	-	-	-	15	
20 - 21	174	27	24	10	-	10	22	-	-	-	-	-	-	-	9	
21 - 22	94	40	15	15	-	6	17	-	-	-	-	-	-	-	10	
22 - 23	38	15	11	5	1	3	16	1	-	-	-	-	-	-	11	
23 - 24	43	12	2	4	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	13	
24 - 01	43	11	9	9	-	5	17	1	-	-	-	-	-	-	3	
01 - 02	38	13	3	6	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	5	
02 - 03	32	5	0	4	-	3	5	2	-	-	-	-	-	-	16	
03 - 04	24	4	5	2	-	10	3	1	-	-	-	-	-	-	20	
04 - 05	3	7	7	5	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	16	
05 - 06	111	4	14	20	3	4	0	-	-	-	-	-	-	-	110	
06 - 07	225	30	49	21	8	1	29	-	-	-	-	-	-	-	227	
07 - 08	365	58	58	55	5	2	50	-	-	-	-	-	-	-	95	
08 - 09	321	61	71	63	3	-	71	1	-	-	-	-	-	-	80	
09 - 10	345	60	83	65	6	1	50	-	1	-	-	-	-	-	54	
10 - 11	273	43	79	48	5	-	58	-	-	-	-	-	-	-	45	
11 - 12	237	52	74	68	5	-	69	2	-	-	-	-	-	-	35	
12 - 13	235	60	94	86	4	1	64	1	-	-	-	-	-	-	30	
13 - 14	218	46	82	77	4	1	57	-	-	-	-	-	-	-	29	
14 - 15	229	55	86	65	6	-	72	1	-	-	-	-	-	-	74	
15 - 16	307	58	85	99	4	1	30	-	-	-	-	-	-	-	75	
16 - 17	217	90	50	36	3	1	34	-	2	-	-	-	-	-	40	
17 - 18	210	80	49	25	4	2	30	-	1	-	-	-	-	-	35	
18 - 19	136	52	48	22	-	-	29	1	-	-	-	-	-	-	30	
19 - 20	167	28	26	12	-	1	32	-	-	-	-	-	-	-	20	
20 - 21	70	30	15	7	-	5	25	-	6	-	-	-	-	-	22	
21 - 22	75	25	17	10	-	11	29	-	1	-	-	-	-	-	18	
JUMLAH	7,484	1,832	1,991	1,411	104	88	1,493	20	23	12	-	-	-	-	2,156	
CAITAN														 PEMBACARAS (SOEDARTO)		

Manggala
Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember

ABD. QOHANI, M.Sc.
NIP. 110 034 576



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
BALAI PEMELIHARAAN JALAN JEMBER
JL PB. Suderman No. 17 Telp. (0331) 487288 - 424285
J E M B E R

DATA PERHITUNGAN LALU LINTAS

POS	TANGGAL PERHITUNGAN	GOLONGAN KENDARAAN													SMP	LHR	MBT
		1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8	JUMLAH				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
J E M B E R																	
B. 104	13/14-06-2002	4,869	2,982	2,168	1,839	22	1,157	2,480	206	400	90	1,042	17,255	37,616	9,318	6,126	
B. 105	15/16-06-2002	21,097	3,102	4,498	1,911	62	1,216	3,091	76	330	16	7,439	42,838	104,307	23,133	7,723	
B. 106	09/10-06-2002	7,610	3,096	3,269	1,790	32	1,102	2,088	98	319	22	1,331	20,757	42,002	11,209	6,381	
B. 107	11/12-06-2002	6,277	2,506	2,820	1,495	47	1,000	2,148	174	486	206	1,774	19,013	43,826	10,267	5,919	
A. 108	13/14-06-2002	19,649	5,451	11,464	3,430	118	1,840	3,584	653	480	70	8,258	54,997	135,335	29,698	14,629	
A.109.11K	15/16-06-2002	32,959	5,923	16,541	3,266	530	278	1,263	111	14	10	7,711	68,606	139,361	37,047	15,085	
A.109.12K	15/16-06-2002	23,975	12,152	17,965	6,172	346	131	456	15	8	7	8,481	69,708	146,717	37,642	20,116	
B. 110	09/10-06-2002	15,000	3,984	5,947	2,310	444	49	1,228	35	110	4	2,307	31,418	57,555	16,966	7,620	
A.110.13K	09/10-06-2002	25,894	5,354	9,165	2,829	455	88	399	33	6	6	7,934	52,163	113,825	28,168	9,901	
C. 111.2	13 - 06 - 2002	5,202	1,285	1,256	893	210	25	610	27	14	11	312	9,845	15,764	11,617	5,111	
C. 116.2	14 - 06 - 2002	4,752	959	451	495	-	190	914	-	35	-	1,639	9,435	22,563	11,133	3,592	
C. 117	16 - 06 - 2002	4,718	317	794	292	1	179	433	18	38	-	970	7,760	16,116	9,157	2,445	
C. 120	14 - 06 - 2002	2,494	334	630	438	2	1	739	-	26	1	1,840	6,505	20,205	7,676	2,562	
C. 121	16 - 06 - 2002	6,037	729	1,570	510	8	184	650	73	68	-	1,537	11,366	24,916	13,412	4,475	
C. 123	13 - 06 - 2002	4,732	406	530	499	1	36	540	11	47	-	2,140	9,002	24,257	10,622	2,513	
C. 124	14 - 06 - 2002	5,448	1,157	368	531	-	13	359	4	19	-	1,199	9,098	18,027	10,736	2,892	
B. 126	15/16-06-2002	16,207	3,086	3,988	2,169	146	176	2,191	144	44	1	3,576	31,728	66,123	17,133	6,450	
A.125.11K	15/16-06-2002	62,001	11,541	12,078	3,327	119	207	1,138	30	14	2	23,451	113,908	273,131	61,510	15,366	
B.129	15/16-06-2002	6,215	1,736	3,081	1,377	24	567	1,847	75	170	4	509	15,605	28,989	8,427	4,796	
C. 131.1	13 - 06 - 2002	2,107	684	1,077	666	17	238	614	36	144	1	177	5,761	11,028	6,798	4,103	
BONDOWOSO																	
C. 111.1	13 - 06 - 2002	5,040	1,713	813	978	225	24	413	138	26	31	1,070	10,471	20,786	12,356	5,146	
B. 112	13/14-06-2002	7,869	3,083	1,478	1,643	368	84	1,362	27	80	5	1,285	17,284	32,191	9,333	4,390	
B. 114.1	09/10-06-2002	4,088	2,065	3,163	2,126	124	439	2,387	96	123	15	2,478	17,104	44,097	9,236	5,691	
SITUBONDO																	
B. 021.2	13/14-06-2002	4,076	1,895	2,096	1,199	54	1,099	2,809	586	277	163	2,136	16,390	44,529	8,851	5,496	
B. 022	15/16-06-2002	3,796	2,778	2,022	1,287	58	1,037	2,414	418	237	123	441	14,611	30,696	7,890	5,602	
B. 023	09/10-06-2002	10,362	1,809	3,858	1,124	202	1,130	2,647	319	182	68	1,822	23,603	49,751	12,746	6,166	
B.023.11K	09/10-06-2002	31,232	3,867	7,206	3,383	72	785	3,664	407	262	110	12,615	63,603	162,040	34,346	10,668	
B. 024.1	13/14-06-2002	5,446	2,250	3,807	2,365	168	937	3,827	512	305	129	1,294	21,040	48,624	11,362	7,722	
B.024.11K	13/14-06-2002	33,338	5,109	6,228	4,063	87	480	4,035	343	265	99	15,948	69,995	188,006	37,797	11,183	



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
PROPINSI JAWA TIMUR
Jl. Geyung Kebonsari No. 169
Tlp. (031) 8.320473, 8.320472, 8.320471, 8.320470, 8.320023

SURABAYA

FORMULIR S.P.L. 2-2
LEMBAR KE: DARI:

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8		ARAH LALU LINTAS												
NAMA PROPINSI	J A W A T I M U R		DARI	J E M B E R											
KLAS / NOMOR POS	A 1 2 5 . 1 2 K		KE	M A Y A N O											
LOKASI / POS / KM	3 6 Y 1 0 0 + 0 0 0		KHUSUS JALAN DALAM KOTA												
TANGGAL	2 6 & 2 7 1 0 2 0 0 2		NAMA JLN.	P a n j i t i n											
HARI KERJA	HARI	BULAN	TAHUN	JUMLAH	2	ARAH									
GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8				
J A M	SOPERA MOTOR SOPERA SEPEDA SOPERA KERETA	SOPERA DAM SEPEDA DAM STATIONWAGON	OKELET, MOLEK, OKELET, SEDAN KOMBI DAM MINIBUS	POL. P. MOBIL TRUCK DAM MOBIL MINIBUS	BUS MOTOR	BUS SEPEDA	TRAILER TAHUN 1 SUMBER	TRAILER TAHUN 2 SUMBER	TRAILER TAHUN 3 SUMBER	TRAILER TAHUN 4 SUMBER	TRAILER TAHUN 5 SUMBER				
06 - 07	504	80	125	10	3	2	7	-	-	-	-				436
07 - 08	640	30	100	32	-	1	18	-	-	-	-				169
08 - 09	507	47	138	45	2	4	21	1	-	-	-				114
09 - 10	463	63	161	60	-	-	29	-	-	-	-				102
10 - 11	372	54	131	19	-	-	10	-	-	-	-				81
11 - 12	18	58	128	30	-	-	34	-	-	-	-				57
12 - 13	463	53	154	25	-	1	25	2	-	-	-				72
13 - 14	337	73	100	14	2	-	27	3	-	-	-				70
14 - 15	205	65	110	34	-	-	31	2	-	-	-				44
15 - 16	302	36	130	12	1	1	10	-	-	-	-				88
16 - 17	468	57	145	30	1	1	11	-	-	-	-				131
17 - 18	489	60	171	25	1	1	12	-	-	-	-				69
18 - 19	655	92	139	28	1	-	3	-	-	-	-				69
19 - 20	473	127	74	30	-	-	12	1	-	-	1				57
20 - 21	310	89	20	16	-	-	-	4	2	-	-				45
21 - 22	198	67	19	13	-	12	1	6	-	-	-				49
22 - 23	118	40	12	8	-	7	6	2	-	-	-				15
23 - 24	92	24	10	15	2	4	2	3	-	-	-				18
24 - 01	73	18	5	6	-	5	3	2	1	-	-				16
01 - 02	45	15	6	12	1	6	4	1	-	-	-				23
02 - 03	70	7	6	3	-	7	2	-	-	-	-				6
03 - 04	35	5	11	4	-	4	5	-	-	-	-				31
04 - 05	58	9	8	5	-	1	-	1	-	-	-				58
05 - 06	157	35	19	7	1	3	1	-	-	-	-				94
06 - 07	306	36	54	14	1	3	6	1	-	-	-				159
07 - 08	339	45	78	10	-	1	10	-	-	-	-				140
08 - 09	381	58	110	27	-	-	18	-	-	-	-				123
09 - 10	429	70	147	28	1	3	15	-	-	-	-				105
10 - 11	406	105	206	37	2	-	11	1	-	-	-				83
11 - 12	352	60	141	26	-	1	31	2	-	-	-				92
12 - 13	332	75	132	23	-	-	17	1	1	-	-				46
13 - 14	305	62	154	17	2	-	14	1	-	-	-				53
14 - 15	385	50	120	18	3	-	11	1	-	-	-				70
15 - 16	294	58	120	22	-	3	12	1	-	-	-				75
16 - 17	417	44	82	35	-	1	11	1	-	-	-				60
17 - 18	764	87	86	19	2	-	-	-	-	-	1				112
18 - 19	642	100	95	10	1	-	4	1	-	-	-				52
19 - 20	477	14	130	13	1	-	5	-	1	-	-				143
20 - 21	306	65	32	21	-	4	5	3	1	-	-				35
21 - 22	194	20	41	9	-	14	10	-	-	-	-				6
JUMLAH	13.571	2.175	3.884	850	28	90	460	41	2	1	3.250				
CATATAN														PENGAWAS,	
														(SOEDIRTO)	

Mengelola:
Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember

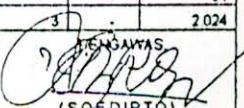
LAPOR GHANI, M.Si
NIP. 110 034 576



Pemerintah Propinsi Jawa Timur
Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
Propinsi Jawa Timur
Jl. Gajayana Kedungjati No. 109
Telp. (031) 51.120433, 120431, 120432, 120280, 120233

FORMULIR SPL 2 - 2
LEMBAR KE: DARI:

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS
SELAMA 40*JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	0 2 8		ARAH LALU LINTAS											
NAMA PROPINSI	J A W A T I M U R		DARI : M A Y A N G											
KLAS / NOMOR POS	A 1 2 5 1 2 K		KE : J E M B E R											
LOKASI POS / KM.	S B Y 1 0 9 + 0 0 0		KHUSUS JALAN DALAM KOTA											
TANGGAL	2 6 & 2 7 1 0 2 0 0 2		NAMA JLN. : P a n j a i i s n											
HARI	BULAN	TAHUN	JUMLAH : 2 ARAH											
HARI KERJA														
GOLONGAN	1	2	3	4	6 a	6 b	6	7 a	7 b	7 c	8			
J A M	SIFATLAJAR SPESIALISASI SEPAKAH MUDAH DAN RODA 3	SEPAKAH DAN STATIONWAGON	OPLET/POLIS, OPLET/SUBURAN, KOMBI DAN MINIBUS	POLOS, MINI TRUCK/ MOTOR MOTOR	BUKAN BIS/SEWA	BUS SEWA	TRAILER TAHUN 12 SUMBER	TRAILER TAHUN 12 SUMBER	TRAILER TAHUN 12 SUMBER	TRAILER TAHUN 12 SUMBER	TRAILER DAN TRUK BAKER	PERGALIAN TRUK BERPENG	DAN GEDUNG	
06 - 07	630	80	68	41	-	-	8	-	-	-	-	130		
07 - 08	893	70	136	46	1	-	48	-	-	-	-	101		
08 - 09	700	91	185	55	-	-	50	-	-	-	-	85		
09 - 10	674	97	133	73	2	-	57	1	-	-	-	82		
10 - 11	549	111	158	80	1	-	60	-	-	-	-	80		
11 - 12	518	74	173	37	8	1	34	-	-	-	-	57		
12 - 13	525	67	142	14	7	-	58	-	-	-	-	55		
13 - 14	392	57	103	40	4	-	30	-	-	-	-	45		
14 - 15	285	104	70	38	1	-	15	-	-	-	-	66		
15 - 16	232	90	96	26	-	-	21	-	-	-	-	36		
16 - 17	291	131	84	20	-	-	11	-	1	-	-	80		
17 - 18	88	65	60	23	-	-	8	1	-	-	-	55		
18 - 19	284	38	65	19	-	1	16	-	-	-	-	67		
19 - 20	240	66	22	10	-	-	-	-	-	-	-	70		
20 - 21	143	48	18	13	-	-	-	-	-	-	-	60		
21 - 22	189	59	32	7	-	-	6	-	-	-	-	40		
22 - 23	163	35	12	10	-	3	-	3	2	-	-	26		
23 - 24	56	26	11	7	-	5	-	-	-	-	-	30		
24 - 01	41	32	7	5	-	5	7	1	-	-	-	29		
01 - 02	43	20	5	3	-	7	4	-	-	-	-	20		
02 - 03	50	9	6	-	-	5	3	1	-	-	-	36		
03 - 04	35	10	8	6	-	9	13	2	-	-	-	25		
04 - 05	20	10	15	-	-	7	-	-	-	-	-	40		
05 - 06	41	16	11	-	1	3	6	-	-	-	-	30		
06 - 07	211	44	60	42	-	-	-	-	-	-	-	40		
07 - 08	275	56	73	51	1	-	10	-	-	-	-	64		
08 - 09	410	103	154	35	1	-	7	-	-	-	-	55		
09 - 10	256	100	95	58	-	-	14	-	-	-	-	39		
10 - 11	208	91	134	35	-	-	12	-	-	-	-	54		
11 - 12	199	83	153	51	-	-	9	-	-	-	-	41		
12 - 13	226	106	112	38	1	-	14	-	-	-	-	34		
13 - 14	316	122	98	71	3	-	17	-	-	-	-	78		
14 - 15	248	109	163	83	1	-	8	-	-	-	-	30		
15 - 16	113	98	101	64	2	1	1	-	-	-	-	28		
16 - 17	127	26	37	15	2	-	4	-	-	-	-	28		
17 - 18	198	29	20	17	-	-	3	1	-	-	-	50		
18 - 19	284	75	42	20	1	-	3	-	-	-	-	55		
19 - 20	340	89	50	13	-	2	3	-	-	-	-	21		
20 - 21	270	87	37	24	1	-	6	1	-	-	-	38		
21 - 22	126	47	5	12	-	2	4	-	-	-	-	31		
JUMLAH	10.887	2.758	2.054	1.191	38	51	568	11	3	-	-	2.024		
CATATAN														



Tabel Table : 4.1.2

Proyeksi Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin
Projection of Population by Age Group and Sex
1998

Penduduk Akhir Tahun Menurut Kecamatan
End Year Population by Sex and Ratio Sex
1998

No.	Kelompok Umur/ Age Group	Penduduk/Population		Jumlah/ Total!	Penduduk/Population		Jumlah/ Total	Sex Ratio
		Laki-laki/ Male	Perempuan/ Female		Laki-laki/ Male	Perempuan/ Female		
1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	
0 - 4		88.794	94.038	182.832	1.	Kedong	32.712	63.959 95.52
5 - 9		98.510	96.672	194.582	2.	Jambang	24.013	25.306 94.89
10 - 14		107.606	103.669	210.675	3.	Gumukmas	37.113	37.851 98.05
15 - 19		83.038	83.823	171.861	4.	Puger	50.476	51.858 97.34
20 - 24		67.133	96.857	157.990	5.	Wuluhan	49.981	51.671 96.73
25 - 29		81.559	106.654	188.206	6.	Ambulu	48.522	48.827 99.38
30 - 34		86.356	109.692	186.958	7.	Tempurejo	33.213	35.872 92.59
35 - 39		82.295	95.642	172.337	8.	Silo	42.986	45.093 98.05
40 - 44		83.110	77.318	160.428	9.	Mayang	20.566	22.036 92.33
45 - 49		58.131	59.790	117.921	10.	Mumbulsari	26.327	28.223 94.55
50 - 54		62.870	52.786	115.656	11.	Jenggawah	33.146	35.371 93.71
55 - 59		38.879	52.447	91.326	12.	Ajung	30.794	32.057 96.06
60 +		95.524	110.614	206.138	13.	Sukorambi	16.497	17.673 93.35
					14.	Rambipuji	31.916	34.859 91.56
					15.	Balung	35.061	36.173 96.93
					16.	Umbulsari	33.967	34.536 98.35
					17.	Sumberbaru	46.147	48.825 94.52
					18.	Tanggul	36.350	38.072 95.48
					19.	Semboro	21.746	22.313 97.46
					20.	Rangkasari	49.105	52.024 101.126
					21.	Pariti	25.645	27.217 94.22
					22.	Arjasa	16.633	17.742 93.75
					23.	Jelbuk	14.225	14.396 98.81
					24.	Pakusari	17.383	18.480 28.621
					25.	Kalisat	30.507	32.295 94.46
					26.	Sukowono	25.927	27.402 53.329
					27.	Ledokombo	27.131	28.601 55.732
					28.	Sumberjambe	25.748	27.259 94.46
					29.	Sumbersari	49.421	51.296 100.717
					30.	Kaliwates	42.897	47.828 90.725
					31.	Patrang	41.649	42.864 84.513
								Jumlah/Total / 1 016.339 1 066.729 2 083.068 95.28

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember.

Sumber: Central Boards of Statistics Jember.

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember.
Source: Central Boards of Statistics Jember.

Digital Repository Universitas Jember

Tabel 4.1.1
Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin
Population by Age Group and Sex
1999

Tabel 4.1.2
Penduduk Akhir Tahun Menurut Kecamatan
End Year Population by Sub District

Surat Keputusan Pengarahan Setiap Dua Tahun
1999

No.	Kelompok Umur/ Age Group	Penduduk Population			No. Kecamatan/ Sub District	Penduduk Population			Jumlah/ Total	Sex Ratio
		Laki-laki Male		Perempuan/ Female		Laki-laki Male		Perempuan/ Female		
		(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		
1.	0 - 4	88.794	94.038	182.832	1.	Kenceng	31.284	32.755	64.039	95.51
2.	5 - 9	98.510	96.072	194.582	2.	Jombang	28.477	30.117	58.594	94.55
3.	10 - 14	107.696	103.069	210.675	3.	Gumukmas	37.231	38.012	75.243	97.95
4.	15 - 19	92.038	88.823	176.861	4.	Puger	59.530	51.884	102.414	97.39
5.	20 - 24	67.133	60.857	127.990	5.	Wuluhan	50.638	51.825	102.463	97.71
6.	25 - 29	81.552	106.654	188.206	6.	Ambulu	48.561	48.846	97.407	99.42
7.	30 - 34	86.356	100.602	186.958	7.	Tempurijo	33.225	35.890	69.115	92.57
8.	35 - 39	82.295	90.042	172.337	8.	Silo	43.540	45.251	88.791	96.22
9.	40 - 44	83.110	77.318	160.428	9.	Mayang	29.638	22.048	42.686	93.60
10.	45 - 49	58.131	59.790	117.921	10.	Mumbulsari	26.448	28.324	54.772	93.38
11.	50 - 54	62.870	52.786	115.656	11.	Jenggawah	36.170	38.634	74.804	93.62
12.	55 - 59	38.879	52.447	91.326	12.	Ajung	30.796	32.100	62.905	95.91
13.	60 - 64	42.536	45.428	87.964	13.	Sukorambi	16.542	17.681	34.223	93.56
14.	65 +	52.988	65.186	118.174	14.	Rambipuji	32.158	35.101	67.259	91.62
Jumlah/Total		1.033.798	1.123.112	2.156.910	35.047	36.227	71.274	96.74		
Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember. Sumber : Central Bureau of Statistics of Indonesia.										
Jumlah/Total										
Jumlah/Total										
1.027.191										
1.079.441										
2.106.632										
95.16										

Digital Repository Universitas Jember

**Tabel 4.1.3
Penduduk Akhir Tahun Diagregatasi
berdasarkan Kecamatan
1999**

No.	Kecamatan/ Sub Regency	Luas/ km ²	Penduduk Jawa/ km ²	Penduduk Jawa/ km ²	Kepadatan (Jw/km ²)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1.	Kencong	58,65	64.639	64.639	1.091,88
2.	Jombang	56,95	58.594	58.594	1.070,71
3.	Gumukmas	81,45	75.243	75.243	923,79
4.	Puger	73,57	102.414	102.414	1.392,06
5.	Wuluhan	88,99	102.463	102.463	1151,40
6.	Ambulu	104,39	97.407	97.407	933,11
7.	Tempurejo	102,26	69.115	69.115	228,66
8.	Silo	310,98	88.791	88.791	285,52
9.	Mayang	53,69	42.686	42.686	795,05
10.	Mumbulsari	93,11	54.772	54.772	588,25
11.	Jenggawah	57,51	74.804	74.804	1.300,71
12.	Ajung	56,80	62.905	62.905	1.074,48
13.	Sukorambi	40,52	34.223	34.223	844,60
14.	Rambipuji	54,83	67.259	67.259	1.226,68
15.	Balung	46,84	71.274	71.274	1.521,65
16.	Umbulsari	64,44	67.447	67.447	1.062,18
17.	Sumberbaru	156,41	94.918	94.918	606,85
18.	Tanggul	107,14	74.333	74.333	693,79
19.	Semboro	36,55	43.882	43.882	1.200,60
20.	Bangsalsari	167,38	101.916	101.916	608,89
21.	Panti	93,96	52.910	52.910	563,11
22.	Arjasa	40,01	34.610	34.610	865,03
23.	Jelbuk	42,15	28.850	28.850	684,46
24.	Pakusari	29,19	35.900	35.900	1.229,87
25.	Kalisat	50,53	64.786	64.786	1.282,31
26.	Sukowono	43,55	53.275	53.275	1.223,31
27.	Ledokombo	70,34	55.781	55.781	793,02
28.	Sumberjambe	65,62	53.169	53.169	810,26
29.	Sumbersari	35,32	100.986	100.986	2.859,17
30.	Kaliwates	26,23	90.897	90.897	3.400,56
31.	Patrang	35,28	85.983	85.983	2.437,16
Jumlah/Total		2538,24	2106.632		829,96

Sumber: Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember.
Source: Central Board of Statistics of Jember.

Tabel / Table : 4.1.1
 Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin
Population By Age Group and Sex
 2016

No	Kelompok Umur / Age Group	Penduduk / Population			Jumlah / Total	Kecamatan / Sub Regency	Jumlah / Total	Penduduk / Population	Jumlah / Total	Sex Ratio
		Laki-laki / Male (1)	Perempuan / Female (2)	Laki-laki / Male (3)	Perempuan / Female (4)					
1	0 - 2	73824	81162	154.845	32.405	Perceng	33.442	65.848	65.848	0.969
2	3 - 9	105.786	98.871	203.756	24.635	Pembang	25.823	77.412	77.412	0.962
3	10 - 14	98.871	93.927	192.798	38.248	Guntur	38.945	56.643	56.643	0.987
4	15 - 19	109.536	85.454	192.987	52.425	Puger	53.611	105.435	105.435	0.989
5	20 - 24	76.839	63.751	165.581	52.656	Weluhan	53.035	105.772	105.772	0.992
6	25 - 29	88.731	70.731	159.773	51.395	Arjohulu	51.395	100.220	100.220	1.009
7	30 - 34	86.853	70.525	157.378	45.235	Lemburejo	45.235	76.948	76.948	0.940
8	35 - 39	92.616	72.569	162.784	45.235	Sido	45.235	91.622	91.622	0.975
9	40 - 44	72.569	63.321	136.239	21.416	Masrang	21.416	22.525	22.525	0.949
10	45 - 49	72.442	72.442	147.438	107.022	Mumbulasi	107.022	29.237	29.237	0.947
11	50 - 54	45.654	45.368	91.022	37.330	Jenggawah	37.330	59.428	59.428	0.952
12	55 - 59	53.559	53.559	107.117	32.023	Ajung	32.023	53.920	53.920	0.970
13	60 - 64	39.252	39.252	78.504	17.079	Sukoramidi	17.079	18.918	18.918	0.967
14	65 -	47.309	55.943	103.252	33.218	Rambipujji	33.218	55.707	55.707	0.948
				117.571	36.323	Balung	36.323	57.005	57.005	0.930
				166.2369	34.985	Umbulan	34.985	75.328	75.328	0.982
				2.162.688	47.727	Sumberbaru	47.727	70.140	70.140	0.995
					47.7541	Tanggul	47.7541	97.513	97.513	0.959
					22.418	Semboro	22.418	22.553	22.553	0.963
					51.666	Bangsalsari	51.666	53.794	53.794	0.994
					27.826	Pani	27.826	28.848	28.848	0.960
					16.913	Arjasa	16.913	18.470	18.470	0.965
					14.875	Jetbuk	14.875	14.824	14.824	0.916
					18.414	Pakusari	18.414	19.110	19.110	1.003
					31.740	Kalisat	31.740	34.891	34.891	0.964
					26.817	Sukowono	26.817	27.961	27.961	0.910
					28.173	Ledokombo	28.173	29.241	29.241	0.959
					27.016	Sumberjambe	27.016	28.106	28.106	0.963
					51.338	Sumberarsi	51.338	55.122	55.122	0.961
					42.573	Kalinzes	42.573	104.107	104.107	0.973
					44.193	Patrang	44.193	45.928	45.928	0.911
					44.985	Jumlah/Total	44.985	85.186	85.186	0.982
					1062309		1100379	2.162.688	2.162.688	0.965

Sumber : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember
 Source : Central Board of Statistics of Jember

Sum = Sum of Sub Districts
 Searc = Search Sub Districts

Tabel / Table : 4.1.2
 Penduduk Akhir Tahun Menurut Kecamatan
End Year Population by Kecamatan
 2016

Tabel / Table : 4.1.2
 Penduduk Akhir Tahun Menurut Kecamatan
End Year Population by Kecamatan
 2016

Digital Repository Universitas Jember

Tabel : 4.1.2
Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk (Persen) Menurut Kecamatan
Hasil Sensus Penduduk 1980, 1990 dan 2000

Tabel : 4.1.3
Jumlah Penduduk dan Sex Ratio Menurut Kecamatan dan Jenis Kelamin
Hasil Sensus Penduduk Tahun 2000

No.	Kecamatan	1980		1990		2000		Laju Pertumbuhan Penduduk		No.	Kecamatan	Jumlah		Sex Ratio	
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)			(10)	(11)	(12)	(13)
1.	Kencong	61.242	62.676	64.726	67.765	69.765	72.726	0.39	0.17	1.	Kencong	31.757	32.969	64.726	96.32
2.	Jombhang	48.265	49.197	50.765	52.765	54.765	57.765	0.20	0.12	2.	Jombhang	31.757	32.969	64.726	96.32
3.	Gumuk Mas	66.741	71.792	76.418	76.418	76.418	76.418	0.73	0.65	3.	Gumuk Mas	37.787	38.631	76.418	97.82
4.	Puger	86.154	97.269	106.832	106.832	106.832	106.832	1.22	0.97	4.	Puger	52.974	53.858	106.832	98.36
5.	Wuluhan	93.851	101.747	110.655	110.655	110.655	110.655	0.81	0.87	5.	Wuluhan	55.546	55.116	110.655	100.79
6.	Ambulu	90.605	97.179	101.272	101.272	101.272	101.272	0.70	0.43	6.	Ambulu	51.154	50.118	101.272	102.27
7.	Tempurejo	64.646	68.771	67.819	67.819	67.819	67.819	0.62	-0.14	7.	Tempurejo	33.831	33.988	67.819	99.54
8.	Silo	78.829	85.928	94.558	94.558	94.558	94.558	0.87	0.99	8.	Silo	46.851	47.707	94.558	98.21
9.	Mayang	37.889	41.644	41.182	41.182	41.182	41.182	0.95	0.61	9.	Mayang	21.653	22.529	41.182	96.11
10.	Mumbulasi	49.649	54.332	55.527	55.527	55.527	55.527	0.91	0.41	10.	Mumbulasi	27.480	29.047	56.527	94.61
11.	Jenggawah	64.822	73.188	76.923	76.923	76.923	76.923	1.22	0.52	11.	Jenggawah	37.561	39.362	76.923	95.42
12.	Ajung	54.465	61.341	68.235	68.235	68.235	68.235	1.20	1.11	12.	Ajung	33.617	34.618	68.235	97.11
13.	Sukorambi	39.064	34.907	34.954	34.954	34.954	34.954	1.24	0.28	13.	Sukorambi	16.935	18.019	34.954	93.98
14.	Rambipuji	65.115	70.726	71.614	71.614	71.614	71.614	0.83	0.56	14.	Rambipuji	36.344	38.270	71.614	94.97
15.	Balung	64.765	70.811	72.461	72.461	72.461	72.461	0.90	0.52	15.	Balung	36.562	37.899	74.461	96.47
16.	Umbulasi	64.702	66.558	68.346	68.346	68.346	68.346	0.25	0.30	16.	Umbulasi	23.941	24.399	68.346	98.67
17.	Sumberbaru	86.562	90.296	96.440	96.440	96.440	96.440	0.42	0.68	17.	Sumberbaru	46.949	49.491	96.440	94.86
18.	Tanggeul	77.036	81.515	79.413	79.413	79.413	79.413	0.57	-0.27	18.	Tanggeul	38.893	40.520	79.413	95.98
19.	Semboro	36.777	36.754	41.954	41.954	41.954	41.954	0.91	1.38	19.	Semboro	20.676	21.278	41.954	97.17
20.	Bangsalsari	93.856	98.364	106.737	106.737	106.737	106.737	0.47	0.85	20.	Bangsalsari	52.149	54.588	106.737	95.53
21.	Pantu	49.571	52.132	55.489	55.489	55.489	55.489	0.51	0.65	21.	Pantu	27.185	28.504	55.489	96.05
22.	Arjasa	26.277	22.915	40.132	40.132	40.132	40.132	2.28	2.07	22.	Arjasa	19.742	20.390	40.132	96.82
23.	Jetruk	24.629	27.322	29.665	29.665	29.665	29.665	1.04	0.85	23.	Jetruk	14.297	15.366	29.663	93.04
24.	Pakusari	32.323	36.090	39.058	39.058	39.058	39.058	1.11	0.82	24.	Pakusari	19.025	20.013	39.058	95.06
25.	Kalsat	57.019	63.650	68.025	68.025	68.025	68.025	0.69	0.69	25.	Kalsat	33.088	34.937	68.025	94.71
26.	Sukowono	47.696	53.298	55.729	55.729	55.729	55.729	1.11	0.69	26.	Sukowono	20.469	28.760	55.729	93.77
27.	Ledokonibo	50.076	55.539	58.496	58.496	58.496	58.496	1.04	0.54	27.	Ledokonibo	25.463	30.033	58.496	94.77
28.	Sumberjambe	47.734	52.426	55.214	55.214	55.214	55.214	0.94	0.54	28.	Sumberjambe	26.925	28.279	55.214	95.25
29.	Sumberarsi	68.497	98.036	110.785	110.785	110.785	110.785	3.65	1.27	29.	Sumberarsi	54.391	56.394	110.785	96.45
30.	Kaliwates	83.286	90.941	95.177	95.177	95.177	95.177	0.88	0.47	30.	Kaliwates	46.265	48.912	95.177	94.59
31.	Patrang	75.378	85.045	85.083	85.083	85.083	85.083	1.21	0.00	31.	Patrang	42.107	42.976	85.083	97.98
											Jumlah	1.075.916	1.111.741	2.187.657	96.78

Sumber Data: Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember

Tabel : 4.1.5
Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin
Hasil Sensus Penduduk Tahun 2000

Kelompok Umur (1)	Laki-Laki (2)	Perempuan (3)	Laki-Laki + Perempuan (4)
00 - 04	94.021	91.718	185.739
05 - 09	98.343	92.721	191.064
10 - 14	97.081	93.010	190.091
15 - 19	100.393	103.129	203.522
20 - 24	82.279	97.370	179.649
25 - 29		107.645	201.715
30 - 34	90.146	95.974	186.120
35 - 39	90.330	95.691	186.021
40 - 44	80.602	76.650	157.252
45 - 49	66.611	62.205	128.816
50 - 54	55.785	51.593	107.378
55 - 59	38.483	38.703	77.186
60 - 64	36.264	41.135	77.399
65 - 69	20.398	26.057	46.455
70 - 74	17.776	20.274	38.050
75 +	13.250	17.753	31.003
Tidak Terjawab	84	113	197
Jumlah	1.075.916	1.111.741	2.187.657

Sumber Data: Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember

Tabel : 4.1.7

Tabel : 4.1.8
 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Masa Penduduk
 Hasil Registrasi Penduduk Akhir Tahun 2002

Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan, Jenis Kelamin dan Sex Ratio
 Hasil Registrasi Penduduk Akhir Tahun 2002

No.	Kecamatan	Penduduk Awal Tahun	Lahir	Mati	Datang	Pindah	Penduduk Akhir Tahun	No.	Kecamatan	Penduduk		Sex Ratio	
										(1)	(2)	(3)	
1	Kencong	64.116	241	117	81	115	64.206	1	Kencong	31.347	32.859	64.206	95.40
2	Gumuk Mas	75.483	410	242	48	89	75.610	2	Gumuk Mas	37.220	38.390	75.610	96.95
3	Puger	102.870	914	419	187	158	103.394	3	Puger	51.028	52.366	103.394	97.44
4	Wijuhan	103.256	805	346	121	200	103.636	4	Wuluhan	51.218	52.418	103.636	97.71
5	Ls. ulu	97.757	561	268	56	122	97.984	5	Ambulu	48.790	49.194	97.984	99.18
6	Tempurjo	69.217	385	255	57	212	69.192	6	Tempurjo	33.396	35.796	69.192	93.30
7	Silo	94.288	366	151	332	107	94.728	7	Silo	46.311	48.417	94.728	95.65
8	Mayang	43.270	123	61	12	16	43.328	8	Mayang	20.919	22.409	43.328	93.35
9	Mumbulsari	55.880	474	183	146	123	56.194	9	Mumbulsari	29.040	29.194	56.194	93.51
10	Jenggawah	69.244	457	296	212	215	69.402	10	Jenggawah	33.515	35.887	69.402	93.39
11	Ajung	63.796	657	306	34	19.550	64.162	11	Ajung	31.311	32.851	64.162	95.31
12	Rambipuji	71.078	290	116	86	193	71.145	12	Rambipuji	34.672	36.473	71.145	95.06
13	Balung	71.378	399	315	115	146	71.431	13	Balung	35.079	36.352	71.431	96.50
14	Umbulsari	68.281	344	297	118	472	67.974	14	Umbulsari	33.770	34.204	67.974	98.73
15	Semboro	43.894	491	295	91	192	43.986	15	Semboro	21.730	22.259	43.989	97.62
16	Jombang	49.382	503	327	35	191.517	49.402	16	Jombang	23.997	25.405	49.402	94.46
17	Sumberbaru	96.076	222	188	92	113	96.089	17	Sumberbaru	46.711	49.378	96.089	94.60
18	Tanggul	74.833	726	347	95	208	75.099	18	Tanggul	38.504	38.595	75.099	95.04
19	Bangsalsari	106.634	325	270	169	92	106.706	19	Bangsalsari	51.723	54.983	106.706	94.07
20	Pantu	55.206	48	26	27	2	55.253	20	Pantu	26.939	28.214	55.253	95.14
21	Sukorambi	35.834	282	151	21	28	35.958	21	Sukorambi	16.831	19.127	35.958	88.00
22	Ajasa	34.504	170	60	2	3	34.613	22	Ajasa	16.418	18.195	34.613	90.23
23	Pakusari	36.596	102	97	382	148	36.835	23	Pakusari	17.977	18.838	36.835	95.33
24	Kalisat	64.618	262	197	110	89	64.704	24	Kalisat	30.400	34.304	64.704	88.62
25	Ledokombo	56.002	264	310	110	174	55.892	25	Ledokombo	27.204	28.688	55.892	94.83
26	Sumberjambe	53.831	382	286	164	82	54.009	26	Sumberjambe	26.295	27.714	54.009	94.88
27	Sukowono	53.482	428	450	355	428	53.387	27	Sukowono	25.974	27.413	53.387	94.75
28	Jeluk	28.894	263	192	137	138	28.964	28	Jeluk	14.379	14.585	28.964	98.59
29	Kaliwates	91.161	391	248	371	403	91.272	29	Kaliwates	43.151	48.121	91.272	89.67
30	Sumbersari	102.493	708	325	224	441	102.659	30	Sumbersari	50.179	52.480	102.659	95.62
31	Parang	86.720	461	279	113	264	86.751	31	Parang	44.116	44.751	86.751	96.64
	Tahun 2002	2.120.074	12.454	7.429	4.643	5.183	2.123.968	Tahun 2002	1.034.868	1.089.100	2.123.968	95.02	
	Tahun 2001	2.105.132	12.123	6.535	3.561	7.314	2.120.074	Tahun 2001	1.033.053	1.087.021	2.120.074	95.04	

Sumber Data : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember

Tabel : 4.1.6
Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan
Jenis Kelamin Hasil Survei Angkatan Kerja Daerah Tahun 2002

Kelompok Umur (1)	Jenis kelamin		Jumlah (4)
	Laki (2)	Perempuan (3)	
0-4	84.648	95.447	180.095
5-9	106.272	100.997	207.269
10-14	101.280	86.224	187.504
15-19	87.450	74.766	162.216
20-24	69.390	94.113	163.503
25-29	88.680	113.818	202.498
30-34	102.702	111.508	214.210
35-39	93.408	99.611	193.019
40-44	81.054	74.870	155.924
45-49	74.628	71.168	145.796
50-54	60.402	53.080	113.482
55-59	46.824	51.180	98.004
60-64	46.116	50.435	96.551
65+	50.622	51.746	102.368
Jumlah	1.093.476	1.128.963	2.222.439

Sumber Data : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember

TABEL DAN GRAFIK

KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN

Tabel L.7.1. Kapasitas dasar Co untuk jalan perkotaan

Tipe Jalan Kota	Kapasitas Dasar Co (smp/jam)	Keterangan
4 lajur dipisah atau jalan 1 arah	1650	Per lajur
4 lajur tidak dipisah	1500	Per lajur
2 lajur tidak dipisah	2900	2 arah

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996

Tabel L.7.2. Penyesuaian Kapasitas FCw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan

Tipe Jalan Kota	Efektif Lebar Jalan (m)	Cw	Keterangan
4 lajur dipisah atau jalan 1 arah	3.00	0.92	Per lajur
	3.25	0.96	
	3.50	1.00	
	3.75	1.04	
	4.00	1.08	
4 lajur tidak dipisah	3.00	0.91	Per lajur
	3.25	0.95	
	3.50	1.00	
	3.75	1.05	
	4.00	1.09	
2 lajur tidak dipisah	5.00	0.56	2 arah
	6.00	0.87	
	7.00	1.00	
	8.00	1.04	
	9.00	1.25	
	10.00	1.29	
	11.00	1.34	

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996

Tabel L.7.3. Faktor Penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FCsp)

Split Arah		50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
Fsp	2/2	1.00	0.97	0.94	0.91	0.88
	4/2 tidak dipisah	1.00	0.985	0.97	0.955	0.94

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996

Tabel L.7.4. Faktor penyesuaian FC_{SF} untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kapasitas jalan perkotaan bahu

Tipe Jalan	Gesekan Samping	Faktor penyesuaian bahu jalan dengan jarak penghalang			
		Lebar efektif bahu jalan (Ws)			
		≤ 0.5	1.0	1.5	≥ 2
4/2 Dipisah median	VL	0.96	0.98	1.11	1.03
	L	0.94	0.97	1.00	1.02
	M	0.92	0.95	0.98	1.00
	H	0.88	0.92	0.95	0.98
	VH	0.84	0.83	0.92	0.96
4/2 Tidak dipisah median	VL	0.96	0.99	1.01	1.03
	L	0.94	0.97	1.00	1.02
	M	0.92	0.95	0.98	1.00
	H	0.87	0.91	0.94	0.98
	VH	0.88	0.86	0.90	0.95
2/2 Tidak dipisah atau jalan satu arah	VL	0.94	0.96	0.99	1.01
	L	0.92	0.94	0.97	1.00
	M	0.89	0.92	0.95	0.98
	H	0.82	0.86	0.90	0.95
	VH	0.73	0.79	0.85	0.91

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996

Tabel L.7.5. Faktor penyesuaian FC_{SF} untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang pada kapasitas jalan perkotaan dengan kereb.

Tipe Jalan	Gesekan Samping	Faktor penyesuaian bahu jalan dengan jarak penghalang			
		Jarak : kerb (Wk)			
		< 0.5	1.0	1.5	≥ 2
4/2 Dipisah median	VL	0.95	0.97	0.99	1.01
	L	0.94	0.96	0.98	1.00
	M	0.91	0.93	0.95	0.98
	H	0.86	0.89	0.92	0.95
	VH	0.81	0.85	0.88	0.92
4/2 Tidak dipisah median	VL	0.95	0.97	0.99	1.01
	L	0.93	0.95	0.97	1.00
	M	0.90	0.92	0.95	0.97
	H	0.84	0.87	0.90	0.93
	VH	0.77	0.81	0.85	0.90
2/2 Tidak dipisah atau jalan satu arah	VL	0.93	0.95	0.97	0.99
	L	0.90	0.92	0.95	0.97
	M	0.86	0.88	0.91	0.94
	H	0.78	0.81	0.84	0.88
	VH	0.68	0.72	0.77	0.82

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996.

Tabel L.7.6. Faktor penyesuaian FC_{CS} untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan.

Ukuran kota (juta orang)	Faktor ukuran kota Fcs
< 0.10	0.86
0.10-0.50	0.90
0.50-1.00	0.94
1.00-3.00	1.00
≥3.00	1.04

Sumber : Pelatihan Desimenasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1996.

Tabel L.7.7. Nilai Rata-Rata untuk Faktor Jam Puncak

Population	Peak – Hour Faktor
Under 500.000	0.77
500.000 – 1.000.000	0.83
Over 1.000.000	0.91

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965).

Tabel L.7.8. Satuan Mobil Penumpang untuk Truk & Bus Pada Jalan Raya

		EQUIVALENT E FOR		
LEVEL OF SERVICE		Level Terrain	Rolling Terrain	Mountainous Terrain
A		Widley variable ; one or more trucks have same total effect, causing other traffic to shift to other lanes. Use equivalent for remaining levels in problem		
B through E	E _f for truck	2	4	8
	E _f for bus	1.0	3	5

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965, Table 9-3a)

Separated consideration not warranted in most problems ; use only here bus volumes are significant.

Tabel L.7.9. Faktor Penyesuaian untuk Truk pada jalan Raya

Percentage of truck P _T	Factor T _f for all levels of service		
	Level Terrain	Rolling Terrain	Mountainous Terrain
1	0.99	0.97	0.93
2	0.98	0.94	0.88
3	0.97	0.92	0.83
4	0.96	0.89	0.78
5	0.95	0.87	0.74
6	0.94	0.85	0.70
7	0.93	0.83	0.67
8	0.93	0.81	0.64
9	0.92	0.79	0.61
10	0.91	0.77	0.59
12	0.89	0.74	0.54
14	0.88	0.70	0.51
16	0.86	0.68	0.47
18	0.85	0.65	0.44
20	0.83	0.63	0.42

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965, Table 9-3b)

Not applicable to buses where they are given separate consideration.

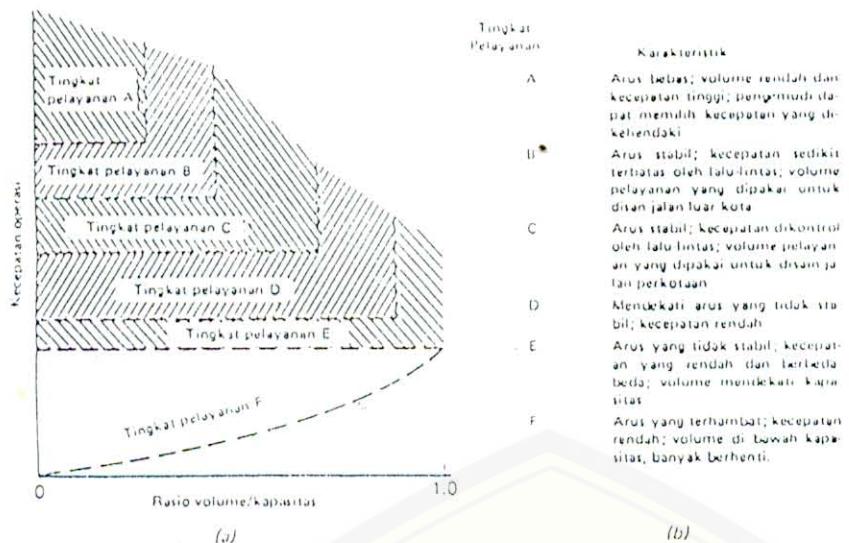
Tabel L.7.10. Pengaruh Gabungan dari Lebar Lajur dan Ruang Bebas Samping Terbatas pada Kapasitas dan Volume Pelayanan Jalan Bebas Hambatan dan Jalan Ekspres Terpisah serta Jalan Dua-Lajur dengan Arus Tak Terganggu.

Jumlah Lajur Terbatas dengan Samping (n)	Faktor Penyesuaian untuk Lebar Lajur dan Ruang Bebas Samping Halangan pada Satu Sisi Jalan Halangan pada Kedua Sisi Jalan							
	1-2 Lajur	2-3 Lajur	3-4 Lajur	4-5 Lajur	5-6 Lajur	6-7 Lajur	7-8 Lajur	8-9 Lajur
Jalan bebas hambatan terpisah empat lajur; lalu-lintas satu arah								
6	1.00	0.97	0.91	0.81	1.00	0.97	0.91	0.81
4	0.99	0.96	0.90	0.80	0.98	0.95	0.89	0.79
2	0.97	0.94	0.88	0.79	0.94	0.91	0.86	0.76
0	0.90	0.87	0.82	0.73	0.81	0.79	0.74	0.66
Jalan bebas hambatan terpisah enam- dan delapan lajur; lalu-lintas satu arah								
6	1.00	0.96	0.89	0.78	1.00	0.96	0.89	0.78
4	0.99	0.95	0.88	0.77	0.98	0.94	0.87	0.77
2	0.97	0.93	0.87	0.76	0.96	0.92	0.85	0.75
0	0.94	0.91	0.85	0.74	0.91	0.87	0.81	0.70
Jalan Raya dua-lajur								
6	1.00	0.88	0.81	0.76	1.00	0.88	0.81	0.76
4	0.97	0.85	0.79	0.74	0.94	0.83	0.76	0.71
2	0.93	0.81	0.75	0.70	0.85	0.75	0.69	0.65
0	0.88	0.77	0.71	0.66	0.76	0.67	0.62	0.58

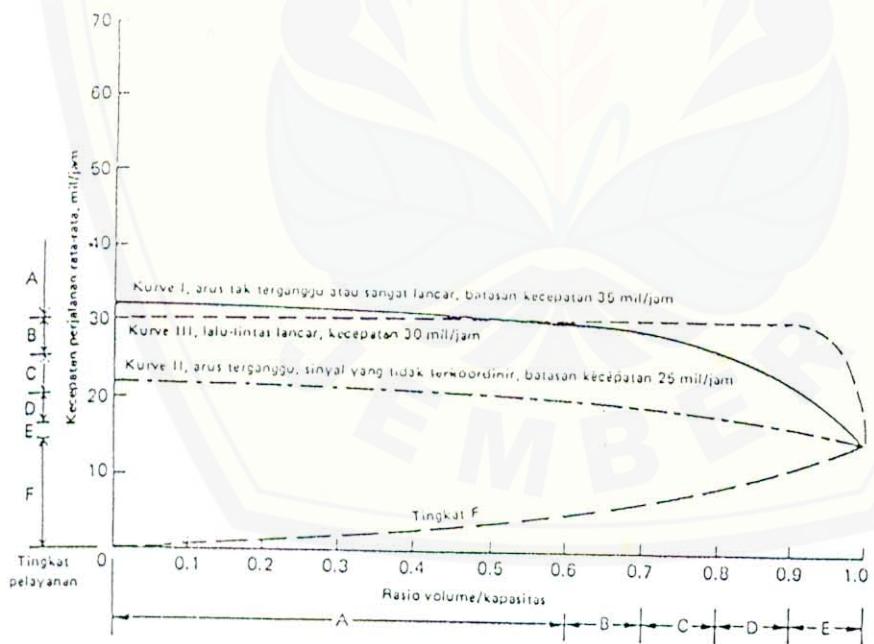
* Sumber: TRB Circular 212 untuk jalan raya berlajur banyak, Manual untuk jalan dua-lajur.

Tabel L.7.11. Tingkat Kinerja sebagai fungsi dari tipe jalan dan LHRT

JALAN RATA	TIPER JALAN	VARIAISI	LADANGA SAWAH DAN DATA TAKARAN UNTUK ANALISIS PADA DUA KONSEP DILAKUKAN																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21



Gambar L.7.1. Grafik Hubungan umum antara kecepatan, tingkat layanan dan rasio volume terhadap kapasitas untuk jalan. (a) Hubungan yang tergambar secara grafis. (b) Karakteristik-karakteristik tingkat layanan. (*Dari Highway Capacity Manual(1965), hal.80-81*).



Gambar L.7.2. Grafik Hubungan antara kecepatan, tingkat layanan dan rasio volume terhadap kapasitas untuk jalan arteri diperkotaan dan pinggir kota (suburb). (*Dari Highway Capacity Manual(1965), hal.320*).

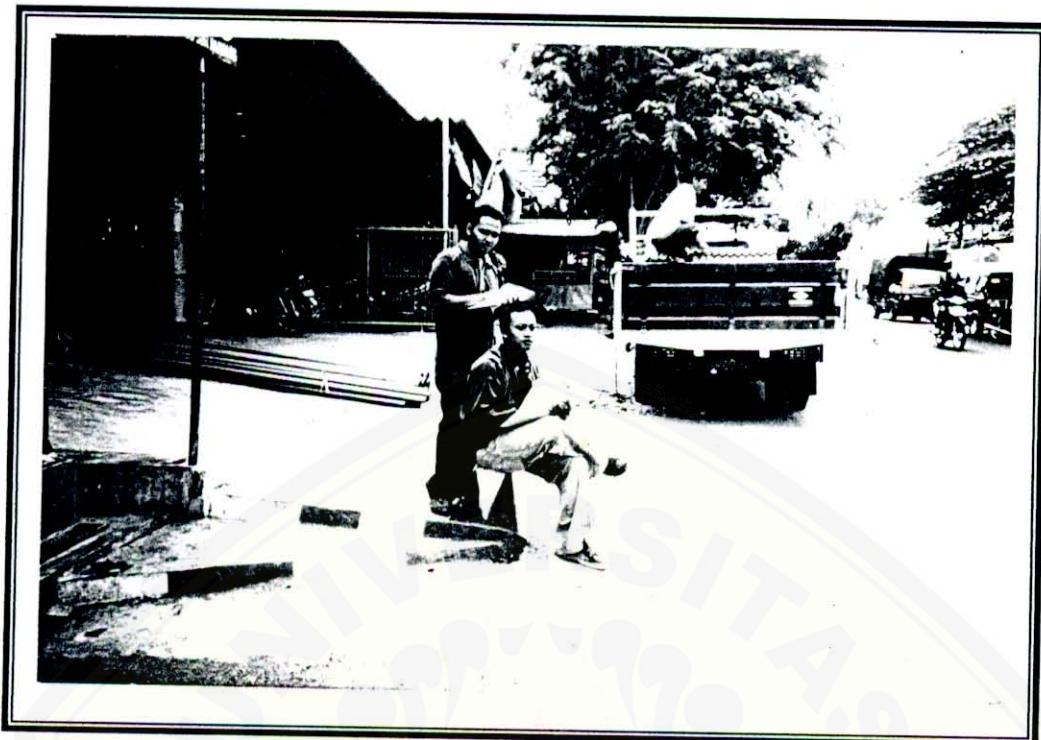


Foto 1. Pra Studi di Titik 1

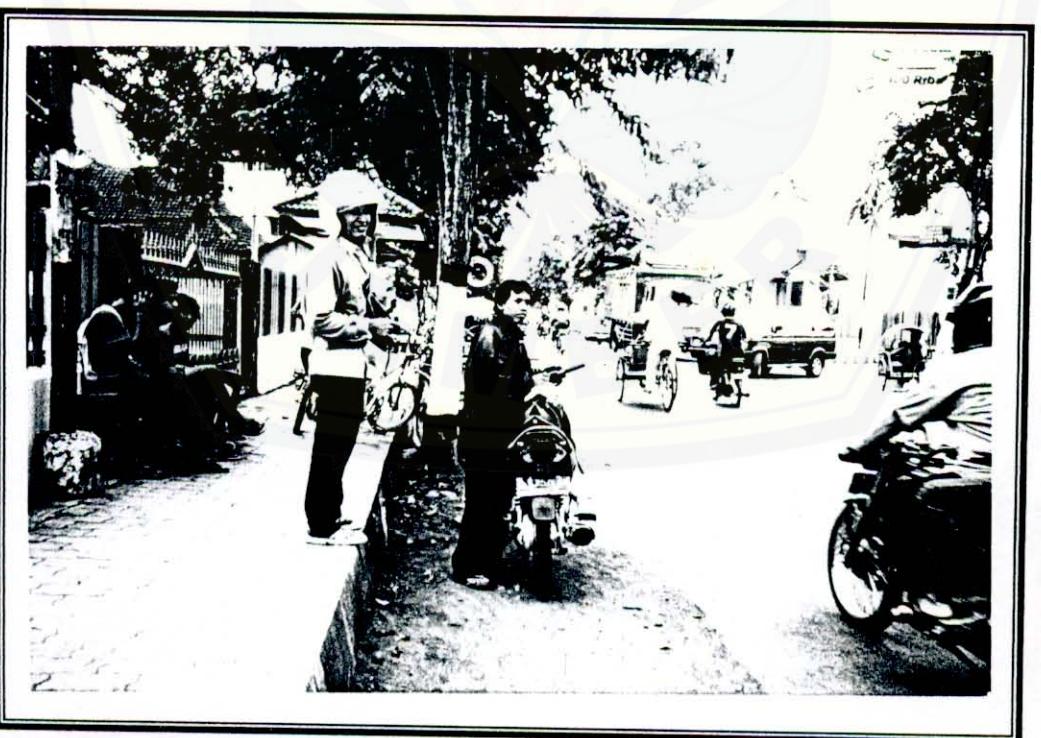


Foto 2. Pra Studi di Titik 2



Foto 3. Pra Studi di Titik 3



Foto 4. Surbei Lalu Lintas di Pagi Hhari (Kondisi Normal Jam 08.30)

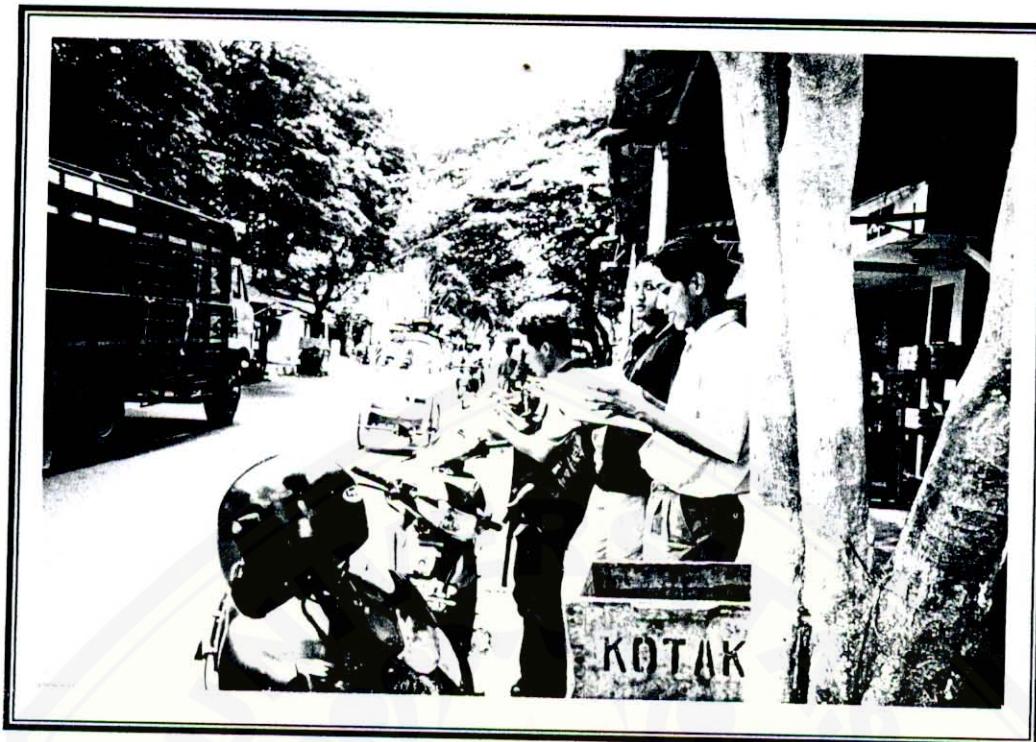


Foto 5. Survei Lalu Lintas di Siang Hari



Foto 6. Survei di Lalu Lintas di Sore Hari



Foto 7. Kondisi Volume Lalu Lintas Pada Saat Jam Sibuk di Jalur 2



Foto 8. Kendaraan Yang Melawan Arus



Foto 9. Kondisi Volume Lalu Lintas Pada Saat Jam Sibuk di Jalur 1



Foto 10. Kondisi Volume Lalu Lintas Pada Saat Jam Sibuk di Jalur 1



Foto 11. Kondisi Lalu Lintas di Jl. Kahuripan