

MAKALAH SIMPOSIUM NASIONAL

**ANALISIS KESELAMATAN JALAN
KAWASAN TERTIB LALU LINTAS (KTL)
KOTA JEMBER**

DISAMPAIKAN PADA:

**Simposium Nasional XIII Forum Studi Transportasi
Antar Perguruan Tinggi (FSTPT) Indonesia**

**TEMA: "PERAN PENELITIAN, PERENCANAAN DAN PENERAPAN
KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
YANG BERKELANJUTAN"**

Universitas Katolik Soegijapranata - Semarang, 8 – 9 Oktober 2010

OLEH :

**Hendro Supriono
Sonya Sulistyono
Ririn Endah Bustami**

PENYELENGGARA:



**UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA
DAN FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR
PERGURUAN TINGGI INDONESIA**



Nomor : 027/SU.FSTPT/IX/2010
Lampiran : ---
Perihal : **Pemberitahuan Penerimaan Makalah
Simposium XIII FSTPT**

1 September 2010

Kepada Yth.
Hendro Supriono
Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik
Universitas Jember
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember 68121
di Jember

Dengan hormat,

Dengan ini kami beritahukan bahwa makalah Anda:

**ANALISIS KESELAMATAN JALAN KAWASAN TERTIB LALU LINTAS (KTL) KOTA
JEMBER**

- 1) Hendro Supriono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember)
- 2) Sonya Sulistyono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember)
- 3) Ririn Endah B. (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember)

telah diterima untuk dipresentasikan pada acara Simposium XIII FSTPT yang diselenggarakan pada tanggal 8-10 Oktober 2010 di UNIKA Soegijapranata, Semarang.

Selanjutnya, penulis dimohon untuk segera melakukan pendaftaran ke Panitia Simposium dan menyiapkan bahan untuk presentasi makalah.

Demikian pemberitahuan ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.


Ketua FSTPT

Forum Studi Transportasi
antar Perguruan Tinggi
Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT

Hormat kami,
Ketua Komite Ilmiah


Prof. Dr. Sigit Priyanto



9 Oktober 2010

SERTIFIKAT SIMPOSIUM FSTPT - KE 13

PERAN PENELITIAN, PERENCANAAN, DAN PENERAPAN
KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN

Diberikan kepada:

Sonya Sulistyono, ST., MT.

sebagai :

PEMAKALAH

Universitas Jember

Ketua FSTPT,

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT.

Rektor,

Prof. Dr. Ir. Y. Budi Widianarko, M.Sc

ANALISIS KESELAMATAN JALAN KAWASAN TERTIB LALU LINTAS (KTL) KOTA JEMBER

Hendro Supriono

Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil
Fak. Teknik Universitas Jember
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember

Sonya Sulistyono

Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil
Fak. Teknik Universitas Jember
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember
e-mail: sonya.sulistyono@yahoo.co.id

Ririn Endah B.

Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil
Fak. Teknik Universitas Jember
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember

ABSTRACT

Determination of some streets as Traffic Orderly Area (KTL) is expected to reduce the number of accidents occurred in Jember City. Accident data mentioned $\pm 28\%$ crash in the Jember City exactly happened in the KTL. The purpose of this study was to determine the effectiveness of treatment programs, to minimize the number of accidents in the most vulnerable road accidents (*blacksite*) KTL of Jember City. Result analysis of the number of accidents during 2006-2009 shows that *blacksite* in KTL of Jember City located on Jl. Gadjahmada. Effectiveness of the handling of accidents in Jl. Gadjahmada provide maximum results in the period when handling (2008) and after treatment (2009). Chi-square test results during treatment (2008) and after treatment (2009) obtained a χ^2 count value = 5.20 while the χ^2 table value = 3.84146 with degrees of freedom (db) = 1 and 95% confidence level ($\alpha = 5\%$), which meaning is in the interpretation can be accepted. Given the χ^2 count value is greater than the χ^2 table value then there is a significant decrease in the number of accidents in Jl. Gadjahmada (*blacksite*) during treatment and after treatment. From K-test during and after treatment showed the value of $K = 0.44$ which means there is a real decrease in accidents ($0.44 < 1$) with 56% effectiveness of treatment. Thus the handling of accidents in Jl. Gadjahmada (*blacksite*) is quite effective in suppressing the rate of accidents on these roads.

Keywords: KTL of Jember City, road safety, blacksite, the effectiveness of handling accidents

1. PENDAHULUAN

Kota Jember merupakan pusat pendidikan, perekonomian, dan pemerintahan Kabupaten Jember. Mengingat perannya yang strategis tidak heran jika aktivitas masyarakat di wilayah ini tumbuh pesat. Pesatnya aktivitas masyarakat disertai pergerakan arus lalu lintas yang cukup tinggi menyebabkan permasalahan keselamatan jalan yaitu tingginya tingkat kecelakaan di wilayah Kota Jember. Data kecelakaan Satlantas Polres Jember selama kurun tahun 2006-2009 menyebutkan telah terjadi 1149 kejadian kecelakaan yang mengakibatkan Korban meninggal dunia sebanyak 116 orang, luka berat 173 orang, luka ringan 1297 orang dan sekurang-kurangnya mengakibatkan kerugian material sebesar Rp. 533.205.000. Untuk menekan tingkat kecelakaan di wilayah kota jember ditunjuk beberapa ruas jalan sebagai Kawasan Tertib Lalu Lintas (KTL) Kota Jember, upaya ini diharapkan dapat mewujudkan masyarakat yang teratur, taat hukum dan tertib berlalu lintas guna mencegah terjadinya ketidaknyamanan berlalu lintas dikarenakan kemacetan, pelanggaran lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas. Namun hal ini bertolak belakang dimana kecelakaan di wilayah Kota Jember sebanyak 28% justru terjadi di ruas jalan KTL Kota Jember.

Berpijak dari fenomena tersebut perlu kiranya dilakukan kajian tentang analisis keselamatan jalan pada ruas jalan KTL Kota Jember. Diharapkan dengan adanya penelitian ini dapat dilakukannya identifikasi permasalahan dari keselamatan jalan selain itu juga untuk mengetahui efektifitas penanganan kecelakaan yang telah dilakukan guna menekan tingkat kecelakaan di KTL Kota Jember, sehingga dapat digunakan sebagai bahan evaluasi untuk