

MAKALAH SIMPOSIUM NASIONAL

**EVALUASI PENGKARAKTERAN LINGKUNGAN  
JALAN DAN PENINGKATAN PATROLI LALU  
LINTAS PADA AKSI KESELAMATAN JALAN  
LOKASI BLACKSPOT**

DISAMPAIKAN PADA:

**Simposium Nasional XIII Forum Studi Transportasi  
Antar Perguruan Tinggi (FSTPT) Indonesia**

**TEMA: "PERAN PENELITIAN, PERENCANAAN DAN PENERAPAN  
KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN TRANSPORTASI  
YANG BERKELANJUTAN"**

Universitas Katolik Soegijapranata - Semarang, 8 – 9 Oktober 2010

OLEH :

**Nunung Nuring Hayati  
I Made Agus Prasatya  
Sonya Sulistyono**

PENYELENGGARA:



**UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA  
DAN FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR  
PERGURUAN TINGGI INDONESIA**



Nomor : 027/SU.FSTPT/IX/2010  
Lampiran : ---  
Perihal : **Pemberitahuan Penerimaan Makalah  
Simposium XIII FSTPT**

1 September 2010

Kepada Yth.  
Nunung Nuring Hayati  
Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik  
Universitas Jember  
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember 68121  
di Jember

Dengan hormat,

Dengan ini kami beritahukan bahwa makalah Anda:

**EVALUASI PENGKARAKTERAN LINGKUNGAN JALAN DAN PENINGKATAN  
PATROLI LALU LINTAS PADA AKSI KESELAMATAN JALAN LOKASI BLACKSPOT**

- 1) Nunung Nuring Hayati (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember)
- 2) I Made Agus Prasatya (Direktorat Lalu Lintas, Polda Jatim)
- 3) Sonya Sulistyono (Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Jember)

telah diterima untuk dipresentasikan pada acara Simposium XIII FSTPT yang diselenggarakan pada tanggal 8-10 Oktober 2010 di UNIKA Soegijapranata, Semarang.

Selanjutnya, penulis dimohon untuk segera melakukan pendaftaran ke Panitia Simposium dan menyiapkan bahan untuk presentasi makalah.

Demikian pemberitahuan ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Ketua FSTPT  
  
Forum Studi Transportasi  
antar Perguruan Tinggi  
Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT

Hormat kami,  
Ketua Komite Ilmiah

  
Prof. Dr. Sigit Priyanto



9 Oktober 2010

# SERTIFIKAT SIMPOSIUM FSTPT - KE 13

PERAN PENELITIAN, PERENCANAAN, DAN PENERAPAN  
KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN  
TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN

*Diberikan kepada:*

Nunung Nuring Hayati, ST., MT.

sebagai :

**PEMAKALAH**

Universitas Jember

Ketua FSTPT,

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT.

Rektor,

Prof. Dr. Ir. Y. Budi Widianarko, M.Sc



9 Oktober 2010

# SERTIFIKAT SIMPOSIUM FSTPT - KE 13

PERAN PENELITIAN, PERENCANAAN, DAN PENERAPAN  
KEBIJAKAN PEMERINTAH DALAM PENGEMBANGAN  
TRANSPORTASI YANG BERKELANJUTAN

*Diberikan kepada:*

Sonya Sulistyono, ST., MT.

sebagai :

**PEMAKALAH**

Universitas Jember

Ketua FSTPT,

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT.

Rektor,

Prof. Dr. Ir. Y. Budi Widianarko, M.Sc

# EVALUASI PENGKARAKTERAN LINGKUNGAN JALAN DAN PENINGKATAN PATROLI LALU LINTAS PADA AKSI KESELAMATAN JALAN LOKASI *BLACKSPOT*

## **Nunung Nuring H.**

Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil  
Fak. Teknik Universitas Jember  
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember  
e-mail: [nunung.nh@yahoo.co.id](mailto:nunung.nh@yahoo.co.id)

## **I Made Agus Prasatya**

Direktorat Lalu Lintas Polda Jatim  
Jl. Ahmad Yani Surabaya  
e-mail: [degus@yahoo.co.id](mailto:degus@yahoo.co.id)

## **Sonya Sulistyono**

Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil  
Fak. Teknik Universitas Jember  
Jl. Slamet Riyadi 62 Jember  
e-mail: [sonya.sulistyono@yahoo.co.id](mailto:sonya.sulistyono@yahoo.co.id)

## **ABSTRACT**

Traffic accidents have become national and world issues. UN says traffic accidents as one of the epidemic disease of world. Predicted 2020, traffic accidents ranked the 3rd malignancies. The number of accidents increased in Jember year 2006 - 2008, the average order of 15% each year. Jember Traffic Police with the University of Jember, through Therapy Blackspot Program to identify the locations of the accident-prone areas. Based on the results of the accident-prone areas identification, targeting road safety action activities specified national road Rambipuji - Tanggul (blacklink) and KM Jbr. 27-28 (blackspot). Constrained budget in related institutions, not allow for activities and improvement of road and traffic facilities or infrastructure. Strategies road safety action activities conducted blackspot locations in September - December 2008 to increase traffic police patrols and road environmental character of blackspot locations. Using chi-square analysis, the results of the analysis of accident blackspot locations obtained  $\chi^2 = 0.00685$  is beyond the  $\chi^2$  for  $\alpha = 1\%$  who stated that treatment can be accepted (successful). K-test results obtained  $0.78 k < 1$  which states a decline in accidents at blackspot locations after treatment.

*Keyword: blackspot, road safety action, chi-square analysis, K-test.*

## **1. PENDAHULUAN**

Kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Jember tahun 2006 terjadi 320 kecelakaan, 2007 terjadi 365 kejadian, dan 2008 terjadi 423 kejadian. Kecelakaan lalu lintas segmen jalan nasional Jember – Sumberbaru mencapai 57% dari jumlah kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Jember. Tahun 2006 terjadi 185 kecelakaan, 2007 terjadi 200 kecelakaan dan 2008 terjadi 245 kecelakaan. Segmen jalan Jember - Sumberbaru sepanjang 38 km merupakan salah satu jalur utama Surabaya - Bali/ Banyuwangi (Satlantas Polres Jember, 2008). Bertolak gambaran tersebut, Satlantas Polres Jember dan Laboratorium Transportasi Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember berkolaborasi dalam kegiatan aksi keselamatan jalan pada segmen jalan tersebut.

Pertengahan tahun 2008 (Agustus 2008) dilakukan identifikasi *blackspot* dan *blacklink*. Menggunakan beberapa pendekatan perhitungan angka kecelakaan diperoleh ruas Rambipuji - Tanggul sebagai *blacklink* dan KM Jbr. 27-28 sebagai *blackspot*. Koordinasi dengan instansi samping dilakukan khususnya untuk peningkatan sarana dan prasarana jalan maupun lalu lintas. Terkendala anggaran, hal tersebut tidak memungkinkan dilaksanakan. Strategi kegiatan aksi keselamatan jalan pada lokasi *blackspot* dilakukan melalui pengkarakteran lingkungan jalan serta lebih menekankan peran Polisi secara pre-emptif, preventif, dan represif melalui peningkatan patroli lalu lintas.

Implementasi kegiatan aksi keselamatan pada lokasi *blackspot* dilakukan September – Desember 2008. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui apakah kegiatan aksi keselamatan yang dilaksanakan pada lokasi *blackspot* dengan dua kegiatan utama meningkatkan patroli