

PADURAKSA

Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa

Hitapriya Suprayitno, Ayu Rahmadiyah, Eko Budi Santosa

Preliminary Analysis on the Success of Community-Based Community Road Program Related to Community Characteristics, in Pasuruan City

I Wayan Jawat, Putu Panji Tresna Gita, I Made Satria Dharmayoga

Kajian Metoda Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi *Bored Pile* pada Tahap Perencanaan Pelaksanaan

Fadhila Firdausa

Simulasi Curah Hujan Bulanan Kota Palembang dengan Jaringan Syaraf Tiruan

I Made Kariyana, I Komang Alit Astrawan Putra, I Nyoman Arta Wijaya

Analisis Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan Denpasar Selatan (Studi Kasus: SDN 5 Pedungan dan Sekolah Harapan)

Sutrisno Mustaman, Fahira F, Nirmalawati

Analysis of Factors that Affect to Infrastructure Improvement of Syukuran Aminuddin Amir Airport in Banggai District

Anita Intan Nura Diana, Subaidillah Fansuri, Dwi Desharyanto

Penambahan Abu Daun Bambu sebagai Substitusi Material Semen terhadap Kinerja Beton

Novi Andhi Setyo Purwono, Iwan Rustendi, Fauzan Angga Musthafa, Rizka Riadianto

Analisa Penanganan Sedimentasi dengan Sepasang *Jetty* pada Muara Sungai Serayu

Ni Putu Indah Yuliana, Ni Kadek Sri Ebtha Yuni

Analisis Anggaran Biaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja Proyek Konstruksi Gedung SMA N 2 Abiansemal

Achmad Zultan Mansur, Budi Setiawan, Khayrunisyah Yahya

Studi Pelayanan dan Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara di Ibukota Provinsi Kalimantan Utara

Karina Dea Puspita, Willy Kriswardhana, Nunung Nuring Hayati

Analisis Karakteristik dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Jember

PADURAKSA
JURNAL TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS WARMADEWA



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS WARMADEWA
DENPASAR



PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa

2303-2693 (Print) 2581-2939 (Online)

[Home](#) [Current](#) [Archives](#) [Announcements](#) [About](#)

[Home](#) / [Editorial Team](#)

Editorial Team

Editor in Chief

I Gusti Agung Putu Eryani ([Scopus ID: 57205025604](#)) ([Sinta ID](#)) ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Warmadewa, Denpasar, Bali-Indonesia

Editorial Board

Nengah Sinarta ([Scopus ID: 57118092800](#)) ([Sinta ID](#)) ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Warmadewa, Denpasar, Bali-Indonesia

Putu Aryastana ([Scopus ID: 56237188800](#)) ([Sinta ID](#)) ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Warmadewa, Denpasar, Bali-Indonesia

Anita Intan Nura Diana ([Scopus ID: 57218214789](#)), ([Sinta ID](#)), ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Wiraraja, Sumenep, East Java-Indonesia

R Endro Wibisono ([Scopus ID: 57211374278](#)), ([Sinta ID](#)), ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya, East Java -Indonesia.

I Wayan Ariyana Basoka ([Scopus ID: 57212379650](#)) ([Sinta ID](#)) ([Google Scholar](#)), Department of Civil Engineering, Universitas Warmadewa, Denpasar, Bali-Indonesia.

SERTIFIKAT

Direktorat Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi



Kutipan dari Keputusan Direktur Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan,
Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia
Nomor: 3/E/KPT/2019
Tentang Hasil Akreditasi Jurnal Ilmiah Periode 1 Tahun 2019

PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa

E-ISSN: 25812939

Penerbit: Fakultas Teknik, Universitas Warmadewa

Ditetapkan sebagai Jurnal Ilmiah

TERAKREDITASI PERINGKAT 5

Akreditasi berlaku selama 5 (lima) tahun, yaitu
Volume 5 Nomor 2 Tahun 2016 sampai Volume 10 Nomor 1 Tahun 2021

Jakarta, 14 Januari 2019

Direktorat Jenderal Penguatan Riset dan Pengembangan



MANUSCRIPT TEMPLATE

PADURAKSA**JURNAL TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS WARMADewa****DAFTAR ISI**

<i>Preliminary Analysis on the Success of Community-Based Community Road Program Related to Community Characteristics, in Pasuruan City</i>	114-125
Hitapriya Suprayitno, Ayu Rahmadiyah, Eko Budi Santosa	
Kajian Metoda Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi <i>Bored Pile</i> pada Tahap Perencanaan Pelaksanaan	126-142
I Wayan Jawat, Putu Panji Tresna Gita, I Made Satria Dharmayoga	
Simulasi Curah Hujan Bulanan Kota Palembang dengan Jaringan Syaraf Tiruan	143-150
Fadhila Firdausa	
Analisis Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kecamatan Denpasar Selatan (Studi Kasus: SDN 5 Pedungan dan Sekolah Harapan)	151-160
I Made Kariyana, I Komang Alit Astrawan Putra, I Nyoman Arta Wijaya	
<i>Analysis of Factors that Affect to Infrastructure Improvement of Syukuran Aminuddin Amir Airport in Banggai District</i>	161-171
Sutrisno Mustaman, Fahira F, Nirmalawati	
Penambahan Abu Daun Bambu sebagai Substitusi Material Semen terhadap Kinerja Beton	172-182
Anita Intan Nura Diana, Subaidillah Fansuri, Dwi Desharyanto	
Analisa Penanganan Sedimentasi dengan Sepasang <i>Jetty</i> pada Muara Sungai Serayu	183-200
Novi Andhi Setyo Purwono, Iwan Rustendi, Fauzan Angga Musthafa, Rizka Riadianto	
Analisis Anggaran Biaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja Proyek Konstruksi Gedung SMA N 2 Abiansemal	201-211
Ni Putu Indah Yuliana, Ni Kadek Sri Ebtha Yuni	
Studi Pelayanan dan Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara di Ibukota Provinsi Kalimantan Utara	212-228
Achmad Zultan Mansur, Budi Setiawan, Khayrunisyah Yahya	
Analisis Karakteristik dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Jember	229-238
Karina Dea Puspita, Willy Kriswardhana, Nunung Nuring Hayati	

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN BIAYA KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN JEMBER

Karina Dea Puspita¹⁾, Willy Kriswardhana¹⁾, dan Nunung Nuring Hayati²⁾

1) Jurusan Teknik Sipil, Universitas Jember, Jember, Jawa Timur

2) Program Studi Perencanaan Wilayah Kota, Universitas Jember, Jember, Jawa Timur

willy.teknik@unej.ac.id

ABSTRACT

Jember regency has a population that is increasing every year, causing traffic density. However, the facilities did not get so much improvement as the population did, therefore the number of traffic accidents increased. A traffic accident has an impact to increase the amount of poverty because there is so much cost to spend, either cost for when the accident happened or after the accident happened for healing cost. This study aims to analyze the characteristics and costs of traffic accidents to reduce the number of traffic accidents in Jember using the Gross Output (Human Capital) method. The results of the Gross Output (Human Capital) method obtained the cost of accident victims in Jember for three years (2017-2019) of IDR 162,010,233,179 and the cost of traffic accidents in Jember for three years (2017-2019) of IDR 192,779,704,983.

Keywords: accident characteristics, accident cost, gross output method

ABSTRAK

Kabupaten Jember memiliki penduduk yang bertambah setiap tahunnya, sehingga menyebabkan kepadatan lalu lintas. Namun, pertumbuhan sarana dan prasarana yang ada tidak sejalan dengan pertumbuhan lalu lintas, mengakibatkan bertambahnya kecelakaan lalu lintas. Dampak dari kecelakaan lalu lintas yaitu kenaikan pada angka kemiskinan karena menimbulkan banyak pengeluaran biaya, seperti biaya ketika kecelakaan maupun biaya sesudah terjadi kecelakaan, serta biaya hilangnya produktivitas akibat terjadinya kecelakaan. Penelitian ini untuk menghitung banyaknya kerugian biaya yang ditimbulkan akibat kecelakaan lalu lintas yang didapat dari menganalisis karakteristik kecelakaan berdasarkan keadaan korban dengan menggunakan metode Gross Output (Human Capital). Hasil dari metode Gross Output (Human Capital) diperoleh angka biaya korban kecelakaan di Kabupaten Jember selama tiga tahun (2017-2019) sebesar Rp. 162,010,233,179 dan angka biaya kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Jember selama tiga tahun (2017-2019) sebesar Rp. 192,779,704,983.

Kata kunci: karakteristik kecelakaan, biaya kecelakaan, metode gross output

1 PENDAHULUAN

Kabupaten Jember mengalami penambahan penduduk setiap tahunnya. Hal tersebut berdampak pada peningkatan mobilitas, sehingga menyebabkan terjadinya penambahan kepadatan lalu lintas. Namun, pertumbuhan sarana dan prasarana transportasi lebih lambat dibandingkan dengan pertumbuhan lalu lintas, sehingga mengakibatkan bertambahnya angka kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan data dari Satlantas Polres Jember selama tahun 2017-2019 terdapat 3,543 kasus kecelakaan lalu lintas. Peningkatan angka kecelakaan lalu lintas dipengaruhi oleh beberapa faktor. Faktor tersebut digolongkan menjadi tiga jenis, yaitu faktor manusia, faktor kendaraan dan faktor jalan dan lingkungan (Ogden, 1996). Beberapa penelitian yang pernah dilakukan memberikan hasil yaitu penyebab kecelakaan lalu lintas yang dominan adalah faktor manusia (Raj, Datta, V, Singh, & V, 2011; Azizurrohman, Hayati, & Kriswardhana, 2018; Kriswardhana et al., 2019). Studi terkait penyebab kecelakaan lalu lintas di Jember menyebutkan bahwa pengalaman berkendara dan usia menjadi faktor dominan penyebab kecelakaan (Kriswardhana et al., 2019).

Dampak dari kecelakaan lalu lintas yaitu kenaikan pada angka kemiskinan karena menimbulkan banyak pengeluaran biaya, seperti biaya ketika kecelakaan maupun biaya sesudah terjadi kecelakaan, serta biaya hilangnya produktivitas akibat terjadinya kecelakaan. Kerugian yang dialami akibat kecelakaan lalu lintas berdampak pada kondisi ekonomi sosial wilayah tersebut.

Terdapat beberapa penelitian yang telah dilakukan sebelumnya mengenai biaya kecelakaan, antara lain menyatakan bahwa metode *Gross Output (Human Capital)* digunakan untuk menghitung kerugian ekonomi daerah akibat kecelakaan lalu lintas, melalui cara menghitung jumlah kecelakaan lalu lintas yang sudah terjadi kemudian dianalisis besaran kerugian yang dialami (Farida & Santosa, 2018). Penelitian lain dalam perhitungan biaya kecelakaan dilakukan di Universitas Muhammadiyah Malang menggunakan metode *Willingness to Pay* dan metode *Gross Output (Human Capital)* (Rozy, 2010). Suatu penelitian menghasilkan biaya kecelakaan berdasarkan jenis korban. Kecelakaan fatal menelan biaya Rp 263 juta, sedangkan luka ringan Rp 1.9 juta (Sugiyanto, 2017).

Penelitian ini menggunakan metode *Gross Output (Human Capital)*. Metode

Gross Output (Human Capital) meninjau keadaan korban kecelakaan lalu lintas untuk menganalisis karakteristik kecelakaan yang digunakan untuk menghitung timbulnya biaya kecelakaan lalu lintas.

2 KAJIAN PUSTAKA

2.1 Kecelakaan Lalu Lintas

Berdasarkan Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 mengenai Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, yang dimaksud dengan kecelakaan lalu lintas yaitu kejadian yang tidak dapat dikira dan tidak direncanakan yang berada di jalan dan melibatkan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang menimbulkan korban atau kerugian harta benda.

2.2 Karakteristik kecelakaan lalu lintas

Karakteristik kecelakaan lalu lintas dikelompokkan menjadi 3 macam menurut Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Pasal 229, yaitu:

1. Kecelakaan yang berdampak pada kerusakan kendaraan merupakan kecelakaan lalu lintas ringan.
2. Kecelakaan yang menyebabkan cedera ringan dan kerusakan kendaraan merupakan kecelakaan lalu lintas sedang.

3. Kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera berat merupakan kecelakaan lalu lintas berat.

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Pasal 93, terdapat beberapa kriteria keparahan korban kecelakaan, yaitu:

1. Korban meninggal dunia, adalah korban yang telah meninggal dunia yang disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas yang dihitung dalam waktu paling lama 30 (tiga puluh) hari setelah terjadinya kecelakaan.
2. Korban luka berat, adalah korban yang mengalami cacat pada tubuh dan dirawat dalam waktu lebih dari 30 (tiga puluh) hari setelah terjadinya kecelakaan.
3. Korban luka ringan, merupakan korban yang tidak tertera pada penjelasan korban meninggal dunia dan korban luka berat.

2.3 Biaya Kecelakaan Lalu Lintas

Besar biaya yang ditimbulkan oleh kecelakaan lalu lintas yang mencakup kerugian harta benda, perawatan korban, dan biaya kerugian daya produksi korban.

2.3.1 Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BSKO_j)

Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas merupakan biaya perawatan yang dibutuhkan setelah terjadi kecelakaan lalu lintas dapat dihitung menggunakan rumus :

$$BSKO_j(T_n) = BSKO_j(T_0) \times (1+g)^t \quad (1)$$

keterangan:

BSKO_j (T_n)= biaya satuan untuk kategori korban kecelakaan lalu lintas pada tahun n

BSKO_j (T₀)= biaya satuan untuk kategori korban kecelakaan lalu lintas pada tahun 2003

g = tingkat inflasi biaya satuan kecelakaan (nilai default g = 11%)

T_n = tahun perhitungan

T₀ = tahun dasar perhitungan

t = selisih tahun perhitungan

j = kategori korban

Besarnya biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas menurut kategori korban berdasarkan pedoman Pusat Litbang Prasarana Transportasi tahun 2006 dapat dilihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas BSKO_j (T₀)

No.	Kategori Korban	Biaya Satuan Kecelakaan (Rp/Kecelakaan)
1	Korban meninggal dunia	119,016,000
2	Korban luka berat	5,826,000
3	Korban luka ringan	1,045,000

Sumber: Anonim, 2006

2.3.2 Biaya Satuan Kecelakaan Lalu Lintas (BSKE_i)

Biaya satuan kecelakaan lalu lintas merupakan Biaya akibat kecelakaan lalu lintas untuk setiap kelas kecelakaan dapat dihitung menggunakan rumus :

$$BSKE_i(T_n) = BSKE_i(T_0) \times (1+g)^t \quad (2)$$

keterangan:

BSKE_i (T_n) = biaya satuan untuk kelas kecelakaan lalu lintas pada tahun n

BSKE_i (T₀) = biaya satuan untuk kelas kecelakaan lalu lintas pada tahun 2003

g = tingkat inflasi biaya satuan kecelakaan (nilai default g = 11%)

T_n = tahun perhitungan

T₀ = tahun dasar perhitungan

t = selisih tahun perhitungan

j = kelas kecelakaan

Besar biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas pada tahun 2003 dapat dilihat pada Tabel 2 (jalan antar kota) dan Tabel 3 (jalan kota).

Tabel 2. Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Antar Kota BSKEi (T₀)

No.	Klasifikasi Kecelakaan	Biaya Satuan Kecelakaan (Rp/Kecelakaan)
1	Fatal	224,541,000
2	Berat	22,221,000
3	Ringan	9,847,000
4	Kerugian Harta Benda	8,589,000

Sumber: Anonim, 2006

Tabel 3. Biaya Satuan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Kota BSKEi (T₀)

No.	Klasifikasi Kecelakaan	Biaya Satuan Kecelakaan (Rp/Kecelakaan)
1	Fatal	131,205,000
2	Berat	18,997,000
3	Ringan	12,632,000
4	Kerugian Harta Benda	15,725,000

Sumber: Anonim, 2006

2.3.3 Besaran Biaya Korban Kecelakaan Lalu Lintas (BBKO)

Besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada suatu ruas jalan, persimpangan atau suatu wilayah dihitung pada tahun n dengan menggunakan rumus :

$$BBKO (T_n) = \sum_{j=1}^m (JKO_j \times BSKO_j(T_n)) \quad (3)$$

keterangan:

BBKO = besar biaya korban kecelakaan lalu lintas

JKO_j = banyaknya kategori korban kecelakaan lalu lintas

BSKO_j(T_n) = biaya satuan untuk kategori korban kecelakaan lalu lintas pada tahun n

j = kategori korban

2.3.4 Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas (BBKE)

Besaran biaya kecelakaan lalu lintas dihitung pada tahun n dengan menggunakan rumus:

$$BBKE (T_n) = \sum_{i=1}^m (JKE_i \times BSKE_i(T_n)) \dots \quad (4)$$

Keterangan:

BBKE = besar biaya kecelakaan lalu lintas pada tahun n

JKE_i = banyaknya kelas kecelakaan lalu lintas

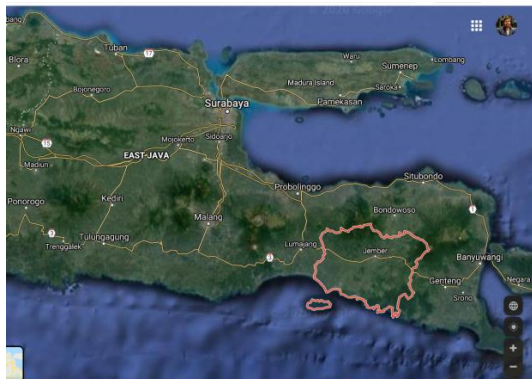
BSKE_i(T_n) = biaya satuan untuk kelas kecelakaan lalu lintas pada tahun n

i = kelas kecelakaan

3 METODE PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian

Kabupaten Jember merupakan lokasi dari tugas akhir ini, tepatnya pada ruas jalan Kabupaten Jember yang mengalami kecelakaan yang telah diperoleh dari data Satlantas Polres Jember.



Gambar 1. Lokasi Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

Penelitian ini memiliki satu macam data, yaitu data sekunder. Data sekunder Didapatkan dari Satlantas Polres Jember dengan merekapitulasi data kecelakaan di Kabupaten Jember dari tahun 2017-2019.

3.3 Metode Analisis

Pengerjaan untuk data yang didapat dilakukan melalui cara menganalisis dengan beberapa tahap, yaitu:

3.3.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan

Karakteristik kecelakaan yang digunakan ditentukan berdasarkan tingkat keparahan korban, waktu kecelakaan, macam-macam kendaraan yang terlibat, usia korban, jenis kelamin, dan jenis

pekerjaan korban dengan mengelompokkan sesuai dengan tahun terjadinya kecelakaan.

3.3.2 Analisis Biaya Kecelakaan

Perhitungan biaya kecelakaan menggunakan metode *Gross Output* dengan beberapa tahap, yaitu:

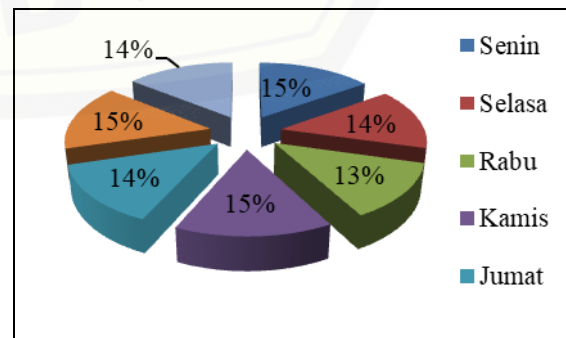
1. Biaya satuan korban kecelakaan lalu lintas (BSKOj).
2. Biaya satuan kecelakaan lalu lintas (BSKEi).
3. Besaran biaya korban kecelakaan lalu lintas (BBKO).
4. Besaran biaya kecelakaan lalu lintas (BBKE).

4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Kecelakaan

4.1.1 Hari

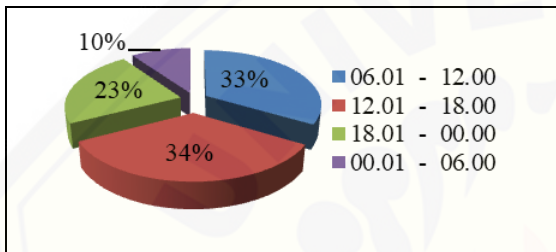
Berdasarkan data yang diperoleh, karakteristik kecelakaan menurut hari di Kabupaten Jember sesuai dengan hari dalam seminggu. Rata-rata jumlah kecelakaan yang terjadi hampir sama setiap harinya.



Gambar 2. Kecelakaan Berdasarkan Hari Tahun 2017-2019

4.1.2 Waktu kejadian

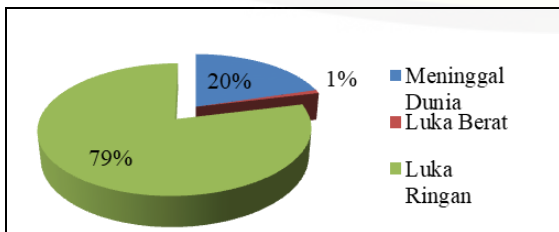
Rentang waktu yang digunakan yaitu setiap 6 jam, jadi dalam sehari terbagi menjadi 4 kategori waktu seperti yang tercantum pada tabel dibawah ini. Waktu terjadinya kecelakaan lalu lintas terbanyak pada tahun 2017-2019 terdapat pada pukul 12.01-18.00 WIB dimana banyak masyarakat yang melakukan perjalanan untuk pulang.



Gambar 3. Kecelakaan Berdasarkan Waktu Tahun 2017-2019

4.1.3 Kelas korban

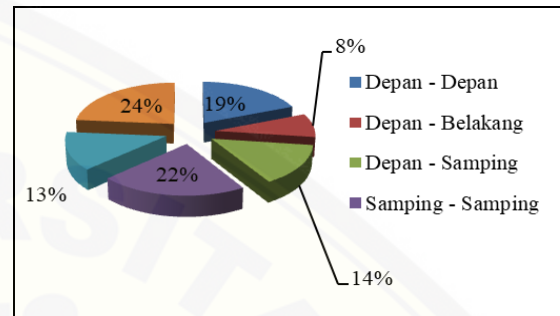
Berdasarkan data yang diperoleh, karakteristik kecelakaan menurut kelas korban di Kabupaten Jember mencakup kriteria jenis korban. Dari data yang diperoleh didapatkan bahwa terjadi kenaikan jumlah korban kecelakaan pada tahun 2017 ke tahun 2018, dan dari tahun 2018 ke tahun 2019 mengalami penurunan korban kecelakaan.



Gambar 4. Kecelakaan Berdasarkan Kelas Korban Tahun 2017-2019

4.1.4 Tipe tabrakan

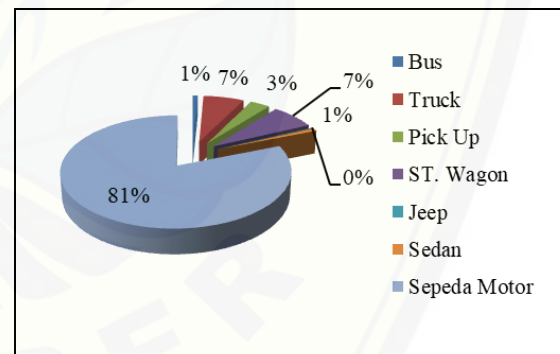
Menurut data yang diperoleh, berdasarkan tipe tabrakan dikelompokkan menjadi 6 kategori. Selama tiga tahun, kecelakaan dengan tabrak lari yang sering terjadi dengan total 736 kejadian.



Gambar 5. Kecelakaan Berdasarkan Tipe Tabrakan Tahun 2017-2019

4.1.5 Jenis kendaraan

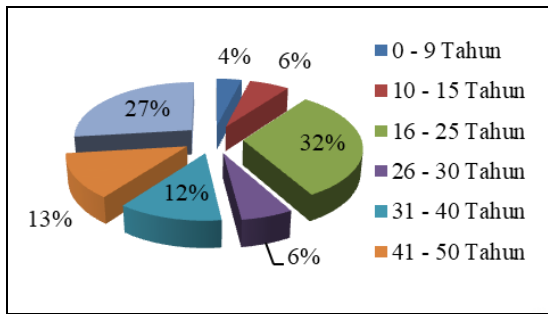
Jenis kendaraan yang sering terlibat kecelakaan setiap tahunnya yaitu sepeda motor dengan jumlah total sebanyak 5,095.



Gambar 6. Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Tahun 2017-2019

4.1.6 Usia

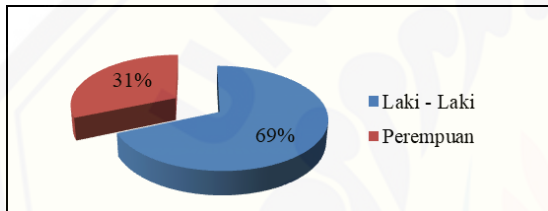
Masyarakat dengan rentang usia 16-25 tahun yang sering terlibat dalam kecelakaan.



Gambar 7. Kecelakaan Berdasarkan Usia Tahun 2017-2019

4.1.7 Jenis kelamin

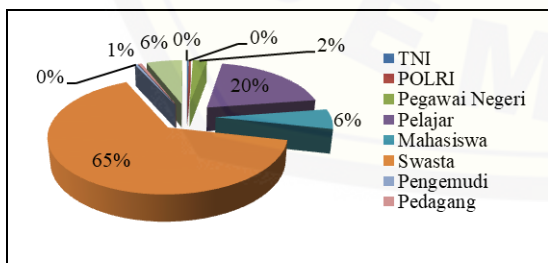
Kecelakaan lalu lintas banyak melibatkan masyarakat yang berjenis kelamin laki-laki yaitu sebanyak 3,582.



Gambar 8. Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Tahun 2017-2019

4.1.8 Jenis pekerjaan

Menurut data yang didapat, dari tahun 2017 hingga 2019 masyarakat yang bekerja sebagai karyawan swasta dengan total sebanyak 3,128 orang terlibat dalam kecelakaan.



Gambar 9. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Pekerjaan Tahun 2017-2019

4.2 Biaya Kecelakaan

Menurut Tabel 4 diperoleh bahwa biaya terbesar yaitu korban meninggal dunia dibandingkan dengan korban yang mengalami luka berat dan luka ringan akibat kecelakaan lalu lintas. Untuk total biaya korban kecelakaan lalu lintas pada tahun 2017 sebesar Rp. 58,406,958,961.00, untuk tahun 2018 total biaya korban kecelakaan lalu lintas sebesar Rp. 58,243,003,229.00, dan untuk tahun 2019 total biaya korban kecelakaan lalu lintas sebesar Rp. 45,360,270,990.00.

Menurut Tabel 5 dapat diketahui bahwa kelas kecelakaan dengan kerugian harta benda merupakan kecelakaan yang menimbulkan biaya terbesar pada jalan kota. Total biaya kecelakan dari tahun 2017 ke tahun 2018 mengalami kenaikan sebesar 20.68%, sementara untuk tahun 2018 ke tahun 2019 mengalami penurunan sebesar 21.73%. Total biaya kecelakaan tahun 2017 yaitu sebesar Rp. 13,032,950,393.00, untuk tahun 2018 total biaya kecelakaan yaitu sebesar Rp. 15,727,733,090.00, dan untuk tahun 2019 total biaya kecelakaan yaitu sebesar Rp. 12,310,271,850.00.

Tabel 4. Biaya Korban Kecelakaan Kabupaten Jember tahun 2017-2019

Tahun	Jenis Korban			Total (Rp.)
	Meninggal Dunia (Rp.)	Luka Berat (Rp.)	Luka Ringan (Rp.)	
2017	56,481,179,970	103,581,637	1,822,197,354	58,406,958,961
2018	56,162,972,009	143,564,292	1,936,466,928	58,243,003,229
2019	43,727,668,560	84,069,180	1,548,533,250	45,360,270,990

Tabel 5. Biaya Kecelakaan Kabupaten Jember Tahun 2017-2019 (Jalan Kota)

Tahun	Jenis Korban				Total (Rp.)
	Kecelakaan Fatal (Rp.)	Kecelakaan Berat (Rp.)	Kecelakaan Ringan (Rp.)	Kecelakaan Kendaraan (Rp.)	
2017	2,871,040,406	337,751,519	4,232,599,124	5,591,559,344	13,032,950,393
2018	5,173,045,776	140,437,222	4,311,196,754	6,103,053,338	15,727,733,090
2019	4,077,851,400	147,606,690	3,337,121,760	4,747,692,000	12,310,271,850

Tabel 6. Biaya Kecelakaan Kabupaten Jember Tahun 2017-2019 (Jalan Antar Kota)

Tahun	Jenis Korban				Total (Rp.)
	Kecelakaan Fatal (Rp.)	Kecelakaan Berat (Rp.)	Kecelakaan Ringan (Rp.)	Kecelakaan Kendaraan (Rp.)	
2017	27,023,852,449	2,066,528,735	9,211,470,721	9,632,197,780	47,934,049,684
2018	51,458,195,695	903,490,305	12,132,489	10,762,409,517	63,136,228,006
2019	23,677,848,450	1,159,269,570	7,716,700,020	8,084,653,920	40,638,471,960

Total biaya kecelakaan lalu lintas dari tahun 2017 ke tahun 2018 mengalami kenaikan sebesar 31.72%, sementara dari tahun 2018 ke tahun 2019 mengalami penurunan sebesar 35.63%. Total biaya kecelakaan lalu lintas tahun 2017 yaitu sebesar Rp. 47,934,049,684.00, untuk tahun 2018 total biaya kecelakaan lalu lintas yaitu sebesar Rp. 63,136,228,006.00, dan untuk tahun 2019 total biaya kecelakaan lalu lintas yaitu sebesar Rp. 40,638,471,960.00 (Tabel 6).

5 SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Selama periode 2017-2019 di Kabupaten Jember terjadi sebanyak 3,543 kecelakaan lalu lintas, dengan karakteristik yang paling dominan yaitu kecelakaan ringan yang melibatkan masyarakat yang berjenis kelamin laki-laki dengan usia 16-25 tahun dengan pekerjaan sebagai pegawai swasta dan mengendarai sepeda motor.

Menurut analisis biaya kecelakaan selama tahun 2017-2019 dengan menggunakan metode *Gross Output*, didapatkan hasil yaitu untuk total biaya korban kecelakaan sebesar Rp. 162,010,233,179.-. Total biaya kecelakaan pada jalan kota sebesar Rp. 41,070,955,333.-. Total biaya kecelakaan pada jalan antar kota sebesar Rp. 151,708,749,650.-.

5.2 Saran

Perhitungan biaya kecelakaan sebaiknya dilakukan rutin setiap tahun supaya perkembangan kecelakaan dapat terlihat sehingga dapat dilakukan pencegahan dan penanganan yang baik.

6 DAFTAR PUSTAKA

Anonim. (2006). *Pedoman Perhitungan Besaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas dengan Menggunakan Metoda The Gross Output (Human Capital)*. Jakarta: Pusat Litbang Prasarana Transportasi.

Azizurrohman, M. F., Hayati, N. N., & Kriswardhana, W. (2018). *Peluang Kecelakaan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Pengendara di Kabupaten Jember*. Universitas Jember.

Farida, I., & Santosa, W. (2018). Keselamatan angkutan bus di Kabupaten Garut. *Jurnal Transportasi*, 18(3), 211–218. <https://doi.org/https://doi.org/10.26593/jt.v18i3.3159.%25p>

Kriswardhana, W., Sulistyono, S., Ervina, I., Supriyanto, D., Hayati, N. N., Wicaksono, A., & Ramadhani, R. A. (2019). Modeling The Probability Of Speeding Behaviour And Accident Involvement Using Binary Logistic Regression. *Journal of Indonesia Road Safety*, 2(3), 149–158.

Ogden, K. W. (1996). *Safer roads. A guide to road safety engineering*. Aldershot, UK: Avebury Technical.

Raj, C. K. P., Datta, S. S., V, J., Singh, Z., & V, S. (2011). Study of knowledge and behavioural patterns with regard to road safety among high school children in a rural community in Tamil Nadu, India. *Indian Journal of Medical Specialities*, 2(2). <https://doi.org/10.7713/ijms.2011.0028>

Rozy, R. F. (2010). *Evaluasi Biaya Kecelakaan Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Malang*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Sugiyanto, G. (2017). The cost of traffic accident and equivalent accident number in developing countries (case study in Indonesia). *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(2), 389–397.