



**TATA CARA PEMUNGUTAN DAN PENYETORAN PAJAK PENGHASILAN  
PASAL 23 ATAS JASA PEMELIHARAAN PINTU PERLINTASAN LISTRIK  
PADA PT. KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA NYATA**

Oleh  
**Rifan Hidayat**  
NIM. 060903101045

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN  
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2011**



**TATA CARA PEMUNGUTAN DAN PENYETORAN PAJAK PENGHASILAN  
PASAL 23 ATAS JASA PEMELIHARAAN PINTU PERLINTASAN LISTRIK  
PADA PT. KERETA API (PERSERO) DAOP IX JEMBER**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA NYATA**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md)  
Perpajakan pada Program Studi Diploma III Perpajakan Jurusan Ilmu  
Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Jember

Oleh  
**Rifan Hidayat**  
NIM. 060903101045

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN  
JURUSAN ILMU ADMINISTRASI  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS JEMBER  
2011**

## **PERSEMBAHAN**

Laporan ini dipersembahkan untuk:

Ibunda Rohmatin dan ayahanda Ridwan yang tercinta. Terima kasih atas segala pengorbanan, bimbingan, doa dan kasih sayangnya yang tulus dan ikhlas.

## **MOTTO**

***“Bayarlah Pajak Sedini Mungkin Agar Kelak Anak Cucu Kita Tidak Menuduh  
Kita Hidup Tidak Berguna”***

(Berita Pajak no.1455/Tahun XXXIX,2001:47)

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rifan Hidayat

NIM : 060903101045

Menyatakan bahwa sesungguhnya laporan yang berjudul : **Tata cara pemungutan dan penyetoran Pajak Penghasilan pasal 23 atas jasa pemeliharaan pintu perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember.**

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan yang berjudul: “Tata cara pemungutan dan penyetoran Pajak Penghasilan pasal 23 atas jasa pemeliharaan pintu perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember “ adalah benar - benar hasil karya sendiri, kecuali dalam pengutipan institusi disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar - benarnya tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun.

Jember, 26 Mei 2011

Yang menyatakan,

Rifan Hidayat

NIM. 060903101045

**UNIVERSITAS JEMBER**  
**FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK**  
**JURUSAN ILMU ADMINISTRASI**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III PERPAJAKAN**

**PERSETUJUAN**

Telah disahkan Laporan Praktek Kerja Nyata Program Studi Diploma III Perpajakan  
Jurusan Ilmu Administrasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.

Nama : Rifan Hidayat  
NIM : 060903101045  
Jurusan : Ilmu Administrasi  
Program Studi : D III Perpajakan  
Judul :

**“Tata Cara Pemungutan dan Penyetoran Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa  
Pemeliharaan Pintu Perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX  
Jember “**

Jember, 26 Mei 2011

Menyetujui,

Drs. Hartono Djulianto, M.Si

NIP. 194607281977031001

## PENGESAHAN

Laporan Praktek Kerja Nyata berjudul **“Tata Cara Pemungutan dan Penyetoran Pajak Penghasilan Pasal 23 atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember “** telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember pada :

Hari : Rabu

Tanggal : 15 Juni 2011

Tempat : Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember

Tim Penguji :

Ketua,

Sekretaris,

Dr. Sasongko, M.Si

NIP. 195704071986091001

Drs. Hartono Djulianto, M.Si

NIP. 194607281977031001

Mengesahkan,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Jember

Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA

NIP.195207271981031003

## RINGKASAN

### **“Tata Cara Pemungutan dan Penyetoran Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember”.**

Pajak merupakan salah satu penghasilan negara yang berperan penting dalam proses jalannya pemerintah dan pembangunan, sektor pajak merupakan salah satu penyumbang terbesar penerimaan pemerintah. Tujuan penulisan ini adalah untuk mengetahui secara pasti tata cara pelaksanaan administrasi perpajakan khususnya Pajak Penghasilan Pasal 23.

Kegiatan dalam Praktek Kerja Nyata (PKN), meliputi :

- A. membantu tugas administrasi perkantoran dan
- B. mempelajari unsur - unsur yang terkait dengan Pajak Penghasilan Pasal 23.

Hasil penghitungan Pajak Penghasilan Pasal 23 berdasarkan Undang - Undang perpajakan yang berlaku atas jasa pemeliharaan pintu perlintasan listrik pada PT. Kereta Api ( Persero) DAOP IX Jember. Kegiatan Praktek Kerja Nyata ini dilaksanakan pada tanggal 1 Maret – 31 Maret 2011, dan obyek yang diambil adalah Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa pemeliharaan pintu perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember. Dalam perhitungan Pajak Penghasilan Pasal 23 digunakan tarif yang berlaku.

Hasil yang diperoleh dari Praktek Nyata (PKN) ini adalah dapat mengetahui besarnya pajak yang dipotong dari jasa tersebut. Secara periodik dilakukan penyetoran ke kas Negara dilaporkan ke Kantor Pelayanan Pajak (KPP).

Kesimpulan yang didapat dari hasil Praktek Kerja Nyata (PKN) ini adalah bahwa Pelaksanaan Pemotongan Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember sudah sesuai dengan peraturan yang telah berlaku. Hal ini dapat dilihat dari Surat Setoran Pajak yang ada setiap bulannya. Kesimpulannya administratif perpajakan Perusahaan



PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember sudah sesuai dengan Undang-Undang yang berlaku.

**Program Studi Diploma III Perpajakan, Jurusan Ilmu Administrasi, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Jember. Dilaksanakan dengan Surat Tugas Nomor 417/H25.1.2/PS.8/2011**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT Atas limpahan Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Karya Tulis Ilmiah yang berupa Laporan Hasil Praktek Kerja Nyata ini dengan judul **“Tata Cara Pemungutan dan Penyetoran Pajak Penghasilan Pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan Listrik pada PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember”**.

Penulisan laporan Praktek Kerja Nyata ini dapat terselesaikan berkat bantuan, bimbingan, saran dan petunjuk dari semua pihak secara langsung maupun tidak langsung. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Hary Yuswadi, MA selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.
2. Drs. Sugeng Iswono, M.A selaku Ketua Program Studi Diploma III Perpajakan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.
3. Drs. Hartono Djulianto, M.Si, selaku Dosen Pembimbing Laporan Praktek Kerja Nyata .
4. Drs. Suhartono M.P, selaku Dosen Pembimbing Akademik Saya.
5. Segenap Dosen dan Karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Jember.
6. Pimpinan dan Seluruh Karyawan PT. Kereta Api (persero) DAOP IX Jember.
7. Teman-teman seangkatan dan seperjuangan “DIII Perpajakan 2006” dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih untuk kalian semua.

Penulis menyadari dalam pengungkapan, penyajian dan pemilihan kata dalam laporan ini memiliki kekurangan maka diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dan bermanfaat guna perbaikan laporan. Tanpa bantuan, dorongan dari berbagai pihak sangatlah sulit untuk mewujudkan laporan Praktek Kerja Nyata ini. Semoga segala kebaikan bantuan, dorongan dan kerjasamanya selama ini dibalas oleh Allah SWT. Akhirnya penulis berharap laporan Praktek Kerja Nyata pada PT. Kereta

Api (Persero) DAOP IX Jember Jawa Timur ini dapat memberikan manfaat kepada semua pihak khususnya pembaca.

Jember, 26 Mei 2011

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	v
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	vi
<b>RINGKASAN</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xvi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 .....	Lat
ar Belakang .....	1
1.2 .....	Ru
musan Masalah .....	3
1.3 .....	Tu
juan dan Manfaat PKN .....	3
1.3.1 Tujuan Praktek Kerja Nyata .....	3
1.3.2 Manfaat Praktek Kerja Nyata .....	4
1.4 Objek dan Waktu Praktek Kerja Nyata .....	4
1.4.1 Obyek Praktek Kerja Nyata .....	4
1.3.2 Waktu Praktek Kerja Nyata .....	4

## **BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA**

<b>2.1 Definisi dan Fungsi Pajak</b> .....	5
2.1.1 Definisi Pajak .....	5
2.1.2 Fungsi pajak .....	5
2.1.3 Perbedaan dan Pembagian Jenis Pajak.....	6
2.1.4 Tata Cara Pemungutan Pajak .....	7
<b>2.2 Pajak Penghasilan</b> .....	9
2.2.1 Pengertian Pajak Penghasilan .....	9
2.2.2 Dasar Hukum Pajak Penghasilan .....	9
2.2.3 Subjek dan Obyek Pajak Penghasilan .....	9
2.2.4 Tidak Termasuk Subjek Pajak Penghasilan.....	12
2.2.5 Tidak Termasuk Objek Pajak Penghasilan .....	12
<b>2.3 Pajak Penghasilan Pasal 23</b> .....	14
2.3.1 Pengertian Pajak Penghasilan Pasal 23 .....	15
2.3.2 Pemotong Pajak Penghasilan Pasal 23 .....	15
2.3.3 Wajib Pajak Penghasilan Pasal 23 .....	15
2.3.4 Objek Pajak Penghasilan Pasal 23 .....	15
2.3.5 Objek Pajak Penghasilan Pasal 23 Yang Dikecualikan .....	16
2.3.6 Tarif Pajak Penghasilan Pasal 23.....	17
<b>2.4 Akuntansi Pajak</b> .....	17
<b>2.4.1 Pengertian Akuntansi Pajak</b> .....	17
<b>2.4.2 Teori dan Prinsip Akuntansi Pajak</b> .....	18
<b>2.4.3 Fungsi Akuntansi Pajak</b> .....	19

## **BAB 3 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

<b>3.1 Sejarah Singkat PT. Kereta Api</b> .....	21
3.1.1 Masa Pemerintah Hindia Belanda .....	21
3.1.2 Masa Penjajahan Jepang .....	22
3.1.3 Masa Proklamasi .....	22
3.1.4 Masa Sesudah Proklamasi Kemerdekaan .....	23

<b>3.2 Struktur Organisasi PT. Kereta Api</b> .....	25
<b>3.2.1 Deskripsi Jabatan</b> .....	27
a.....	Kepal
a Daerah Operasi IX Jember.....	27
b. ....	Kepal
a Seksi Administrasi dan Umum (KASI ADM) .....	27
c.....	Kepal
a Hubungan Masyarakat Daerah.....	28
d. ....	Kepal
a Seksi Jalan Rel dan Jembatan .....	28
e.....	Kepal
a Seksi Operasi dan Pemasaran .....	28
f. ....	Kepal
a Seksi Sinyal, Telekomunikasi dan Listrik .....	29
g. ....	Un
it Pelaksana Teknik (UPT) .....	30
<b>3.3 Lokasi dan Luas Wilayah PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember</b> .....	32
<b>3.3.1 Lokasi PT. Kereta Api (Persero) DAOP IX Jember</b> .....	32
<b>3.3.2 Luas Wilayah DAOP IX Jember</b> .....	32
<b>3.4 Personalia</b> .....	35
<b>3.5 Uraian Tugas Dalam Sumber Data Utama</b> .....	35
<b>BAB 4 PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA NYATA (PKN)</b>	
<b>4.1 Deskripsi Praktek Kerja Nyata (PKN)</b> .....	38
<b>4.2 Lokasi dan Waktu Pelaksanaan Praktek Kerja Nyata (PKN)</b> .....	39
4.2.1 Lokasi Praktek Kerja Nyata.....	39
4.2.2 Waktu Praktek Kerja Nyata .....	39
<b>4.3 Kegiatan Yang Dilakukan Selama Praktek Kerja Nyata</b> .....	40
<b>4.4 Sistem Perpajakan Di PT. Kereta Api (Persero) Daerah</b>	

<b>Operasi IX Jember</b> .....	42
<b>4.5 Pelaksanaan <i>Self Assesment System</i> Pajak Penghasilan (PPh)</b>	
<b>Pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan Listrik</b> .....	43
4.5.1 Penghitungan PPh pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan Listrik .....	44
4.5.2 Pemotongan PPh pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan Listrik .....	45
4.5.3 Penyetoran PPh Pasal 23 Atas Jasa Pemeliharaan Pintu Perlintasan Listrik.....	45
4.5.4 Pelaporan Pajak Penghasilan (PPh) Pasal 23 .....	48
<b>4.6 Penilaian Kegiatan Perpajakan Pada PT. Kereta Api (Persero) Daerah Operasi IX Jember</b> .....	50
<b>BAB 5 PENUTUP</b>	
<b>5.1 Kesimpulan</b> .....	52
<b>5.2 Saran</b> .....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	53
<b>LAMPIRAN</b>	