

ABSTRAK PENELITIAN PEMBINAAN

STRATEGI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL UNTUK
MENGURANGI BIAYA UMUM TRANSPORTASI

TIM PENGUSUL

Willy Kriswardhana, ST., MT. NRP 760015716

UNIVERSITAS JEMBER Desember 2016

DIDANAI DIPA UNIVERSITAS JEMBER TAHUN ANGGARAN 2016 NOMOR SP.DIPA-
042.01.2.400922/2016 TANGGAL 07 DESEMBER 2015

1

STRATEGI MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS SIMPANG BERSINYAL UNTUK
MENGURANGI BIAYA UMUM TRANSPORTASI

Peneliti : Willy Kriswardhana, ST., MT.1 Mahasiswa Terlibat : - Sumber Dana :
DIPA Universitas Jember TA. 2016

1. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Jember

ABSTRAK

Simpang bersinyal adalah salah satu kontrol lalu lintas yang sering ditemui. Selain bermanfaat, sinyal lalu lintas juga menimbulkan serangkaian biaya, seperti meningkatkan tundaan. Tundaan yang besar tentunya berakibat pada besarnya kerugian yang ditimbulkan. Tundaan yang bernilai tinggi mengakibatkan waktu tempuh dan BOK meningkat. Waktu tempuh dan BOK yang tinggi mengakibatkan biaya umum (generalised cost) yang tinggi. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah 1) Survei geometrik simpang, volume lalu lintas, 2) Pengukuran kinerja simpang menggunakan PTV Vistro, 3) Perhitungan biaya umum transportasi pada kondisi saat ini, 4) Penerapan Manajemen Rekayasa Lalulintas (MRL) pada simpang, 5) Perhitungan biaya umum transportasi pada kondisi setelah dilakukan MRL. Hasil Penelitian menunjukkan bahwa dengan melakukan MRL pada Simpang Mangli, besarnya penghematan BOK adalah Rp 5.504.152 /jam/km.

Kata Kunci : simpang, PTV Vistro, BOK