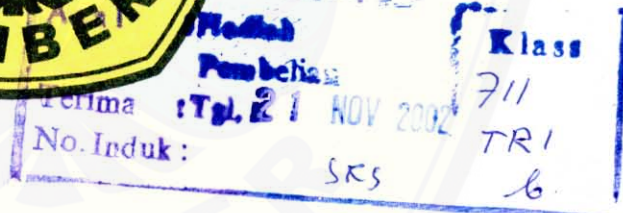


PROYEK AKHIR



BANGKITAN PARKIR PADA KAWASAN
PASAR TANJUNG – KABUPATEN JEMBER



OLEH :

ANITA TRISIANA 991903301016

TRI YULIANTO B 991903301021

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
PROGRAM – PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER

2002

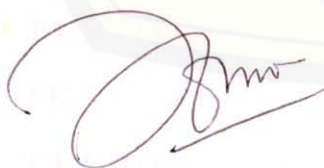
LEMBAR PENGESAHAN PROYEK AKHIR

BANGKITAN PARKIR PADA KAWASAN
PASAR TANJUNG - KABUPATEN JEMBER

Mengetahui :

Ketua Jurusan

Program Studi Teknik Sipil



Sonya Sulistyono, ST.

NIP. 132 231 418

Ketua

Program Diploma III Teknik



Dr. Ir. R. Sudaryanto, M. Sc.

NIP. 320 002 358

LEMBAR PENGESAHAN PROYEK AKHIR

BANGKITAN PARKIR PADA KAWASAN
PASAR TANJUNG – KABUPATEN JEMBER

*Diajukan sebagai syarat Yudisium Tingkat Diploma III
Program Studi Teknik Sipil Program – Program Diploma III Teknik
Universitas Jember*

Oleh :

Anita Trisiana
991903301016

Tri Yulianto Burhani
991903301021

Telah diuji dan disetujui oleh :

1. Sonya Sulistyono, ST.
Dosen Pembimbing I / Ketua Sidang
2. Syamsul Arifin, ST.
Dosen Pembimbing II / Sekretaris Sidang
3. Ir. Krisnamurti, ST.
Anggota Sidang
4. Ir. Hernu Suyoso.
Anggota Sidang
5. Akhmad Hasanudin, ST, MT.
Anggota Sidang



tgl.



tgl.



tgl.



tgl.



tgl.

MOTTO

Empat hal untuk dicamkan dalam kehidupan
Percaya kepada Tuhan tanpa ragu sedikitpun
Berpikir jernih tanpa bergegas atau bingung
Mencintai setiap orang dengan tulus
Bertindak dalam segala hal dengan motif termulya

Kau mungkin saja kecewa jika percobaanmu gagal,
Tetapi kau pasti tak akan berhasil jika tak mencoba

Kupersembahkan Karya Ini Dengan Tulus

Kepada :

Ayah, Ibu, Keluargaku,
Agama, Bangsa, Negara,
Serta Almamater yang Aku Cintai

Kata Pengantar

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayah – Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Proyek Akhir ini dengan judul “BANGKITAN PARKIR PADA KAWASAN PASAR TANJUNG KABUPATEN JEMBER “

Dalam menyelesaikan laporan proyek akhir ini penulis telah banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak yang berupa dorongan dan informasi – informasi yang menunjang dalam penyelesaian Laporan Proyek Akhir ini. Oleh karena itu penulis dengan rasa tulus ikhlas mengucapkan rasa terima kasih yang sedalam – dalamnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. R. Sudariyanto, Msc., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Universitas Jember.
2. Bapak Sonya Sulistyono, ST., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan dosen pembimbing selama penyelesaian Laporan Proyek Akhir.
3. Ibu Wiwik Yunarni, ST., selaku Sekertaris Jurusan Teknik Sipil.
4. Bapak dan Ibu dosen yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan selama menempuh pendidikan Diploma III Teknik Universitas Jember.
5. Bapak Kepala Dinas Pasar Tanjung Jember beserta seluruh karyawan yang telah memberikan izin dan segala informasi yang dibutuhkan.
6. Teman – Teman Teknik Sipil Angkatan '99 semoga kebersamaan kita akan terukir abadi selamanya.
7. Semua pihak yang turut membantu penulis dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kesalahan dalam penulisan Laporan Proyek Akhir ini. Atas nama diri penulis pribadi berharap agar skripsi ini mampu memberikan manfaat bagi semua pihak. Amin.

Jember, 10 November 2002

PENULIS

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR MOTTO	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Perjalanan dan Pergerakan	5
2.2 Bangkitan Perjalanan	7
2.3 Aktivitas dan Bangkitan Pergerakan	8
2.4 Proses Bangkitan Parkir	10
2.5 Karakteristik Parkir	10

BAB III. METODE PENELITIAN	11
3.1 Parameter Penelitian	11
3.2 Sumber Data	11
3.3 Diagram Alur Pelaksanaan Penelitian	14
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	15
4.1 Karakteristik Pasar	15
4.2 Karakteristik Hasil Survey	17
4.2.1 Nama Surveyor	17
4.2.2 Lokasi Survey	18
4.2.3 Jam Sibuk	18
4.2.4 Waktu Survey	19
4.2.5 Cuaca Survey	20
4.2.6 Maksud Parkir	20
4.2.7 Jenis Kendaraan	21
4.2.8 Jenis Pekerjaan	21
4.2.9 Lama Parkir	22
4.2.10 Awal Perjalanan Responden	22
4.2.11 Pengeluaran Perbulan	23
4.2.12 Tujuan Responden Setelah Parkir	24
4.2.13 Intensitas Parkir	25
4.3 Karakteristik Parkir	25
4.3.1 Jam sibuk Per Sektor	25

4.3.2	Awal Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	27
4.3.3	Akhir Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	28
4.3.4	Maksud Parkir Per Sektor	30
4.3.5	Jenis Kendaraan Per Sektor	32
4.3.6	Lama Parkir Per Sektor	34
4.3.7	Asal Perjalanan Per Sektor	36
4.3.8	Akhir Perjalanan Per Sektor	37
4.3.9	Intensitas Parkir Per Sektor	38
4.3.10	Maksud Parkir Tiap Kecamatan Per Sektor	40
4.3.11	Jenis Kendaraan Awal Perjalanan (Kec.) Per Sektor.....	42
4.3.12	Lama Parkir Tiap Kecamatan Per Sektor	44
4.3.13	Awal Perjalanan (Kecamatan) Persektor	46
4.3.14	Akhir Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	48
4.3.15	Intensitas Parkir Kecamatan Per Sektor	50
4.3.16	Jenis Kendaraan Akhir Perjalanan (Kec.) Per Sektor	52
BAB V.	KESIMPULAN DAN SARAN	56
5.1	Kesimpulan	56
5.2	Saran	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel. 4.1. Nama Surveyor	17
Tabel. 4.2. Lokasi Survey	18
Tabel. 4.3. Jam sibuk	18
Tabel.4.4. Waktu Survey	19
Tabel.4.5. Jumlah Kedatangan Kendaraan	19
Tabel.4.6. Cuaca Survey	20
Tabel.4.7. Maksud Parkir	20
Tabel.4.8. Jenis Kendaraan	21
Tabel.4.9. Jenis Kendaraan	21
Tabel.4.10. Lama Parkir	22
Tabel.4.11. Asal Perjalanan	22
Tabel.4.12. Awal Perjalanan (Kecamatan)	23
Tabel.4.13. Pengeluaran Perbulan	23
Tabel.4.14. Akhir Perjalanan	24
Tabel.4.15. Akhir Perjalanan (Kecamatan)	24
Tabel.4.16. Intensitas Parkir	25
Tabel.4.17. Jama Sibuk Per Sektor	25
Tabel.4.18. Awal Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	28
Tabel.4.19. Akhir Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	29
Tabel.4.20. Maksud Parkir Per Sektor	31
Tabel.4.21. Jenis Kendaraan Per Sektor	32

Tabel.4.22. Lama Parkir Per Sektor	34
Tabel.4.23. Awal Perjalanan Per Sektor	36
Tabel.4.24. Akhir Perjalanan Per Sektor	37
Tabel.4.25. Intensitas Parkir Per Sektor	38
Tabel.4.26. Maksud Parkir (Per Kecamatan) Per Sektor	40
Tabel.4.27. Jenis Kendaraan (Kecamatan) Per Sektor	42
Tabel.4.28. Lama Parkir (Kecamatan) Per Sektor	45
Tabel.4.23. Awal Perjalanan Per Sektor	36
Tabel.4.29. Awal Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	47
Tabel.4.30. Akhir Perjalanan (Kecamatan) Per Sektor	49
Tabel.4.31. Intensitas Parkir (Kecamatan) Per Sektor	50
Tabel.4.32. Jenis Kendaraan (Kecamatan) Per Sektor	52

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 2.1. Bangkitan Perjalanan.....	8
GAMBAR 2.2. Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	9



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : Lembar Asistensi

LAMPIRAN 2 : Lokasi Penelitian Pasar Tanjung Jember

LAMPIRAN 3 : Contoh Formulir Wawancara Bangkitan Parkir

LAMPIRAN 4 : Awal Perjalanan Dari Tiap Kecamatan Per Sektor

LAMPIRAN 5 : Akhir Perjalanan Dari Tiap Kecamatan Per Sektor

LAMPIRAN 6 : Letak Pasar Di Kota Administratif Jember

LAMPIRAN 7 :

1. Tabel Maksud Parkir
2. Tabel Jenis Kendaraan
3. Tabel Jenis Pekerjaan
4. Tabel Lama Parkir
5. Tabel Awal Perjalanan
6. Tabel Awal Perjalan Tiap Kecamatan
7. Tabel Pengeluaran Per Bulan
8. Tabel Akhir Perjalanan
9. Tabel Akhir Perjalanan Tiap Kecamatan
10. Tabel Intensitas Parkir

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Pasar adalah tempat dimana terjadinya suatu transaksi yang mempunyai peranan penting karena merupakan tempat berkumpulnya pihak penjual dan pembeli yang saling membutuhkan. Jadi merupakan suatu komunitas dimana terjadi begitu banyaknya transaksi sebagai proses perputaran dana. Pasar sangat berperan penting bagi perekonomian terutama dalam pemenuhan kebutuhan masyarakat dalam kehidupan sehari – hari, dengan demikian aktivitas pasar merupakan aktivitas yang perlu untuk diperhatikan dengan seksama termasuk sarana dan prasarana (infrastruktur) atau aspek – aspek lain yang mendukung kelancarannya.

Tingginya aktivitas pasar, menimbulkan banyaknya kendaraan sebagai sarana penunjang komponen pasar yaitu penjual, pembeli, dan distributor. Kegiatan tersebut menimbulkan suatu bangkitan yang cukup besar. Hal ini tampak pada banyaknya pengguna jalan, baik yang menggunakan kendaraan bermotor maupun pejalan kaki. Bangkitan tersebut juga disebabkan oleh efek aktivitas pasar yang tinggi dan tidak menggunakan fasilitas pasar dengan semestinya, sehingga meluas ke area jalan sekitar pasar dan mengganggu arus lalu lintas yaitu tundaan yang pada akhirnya menyebabkan suatu kemacetan, sedangkan kemacetan yang sering terjadi juga disebabkan oleh besarnya gesekan samping yang timbul seperti pemanfaatan badan jalan oleh pejalan kaki atau pedagang asongan dan parkir kendaraan.

Pasar Tanjung Kabupaten Jember merupakan salah satu fasilitas pemerintah daerah yang berada di wilayah kota. Sebagai pusat pasar bagi masyarakat Jember aktivitasnya menyebabkan terjadinya suatu bangkitan perjalanan yang pada akhirnya menyebabkan macetnya arus lalu lintas sekitar pasar tersebut. Fenomena yang ada selama ini tampak setiap hari adalah terpenuhinya ruang parkir yang dipadati oleh begitu banyaknya kendaraan yang berkepentingan terutama pada kondisi beban puncak pagi pukul 06.30 – 09.00, puncak siang pukul 11.00 – 14.00 dan puncak sore pukul 15.00 – 17.00.

Akibat tingginya aktivitas di Pasar Tanjung menimbulkan tundaan lalu lintas yang cukup besar terutama di Jl. Samanhudi. Hambatan samping yang banyak dan terlalu besarnya pemanfaatan jalan untuk parkir yang tidak teratur menambah semakin besarnya tundaan yang ada pada jalan sekitar Pasar Tanjung.

Fenomena yang sangat menarik tersebut sangatlah tepat apabila meninjau bangkitan yang ditimbulkan aktivitas pasar jika di kaji lebih lanjut tentunya sangat berguna bagi keperluan parkir.

1.2. Rumusan Masalah

Dalam kehidupan sehari – hari masyarakat tidak bisa terlepas dari pasar karena sebagian besar kebutuhan hidup diperoleh di pasar, pasar juga mempunyai peranan yang penting sekali sebagai pusat perputaran dana. Tingginya aktivitas pasar menyebabkan pemanfaatan badan jalan untuk aktivitas perdagangan dan juga untuk parkir dapat semakin memperbesar hambatan sampingnya sehingga terjadi tundaan arus lalu lintas yang besar dan berakhir dengan kemacetan arus lalu lintas.

Dengan melihat uraian – uraian sebelumnya terdapat permasalahan yang menarik untuk dikaji yaitu bagaimana karakteristik dan bangkitan parkir yang terjadi karena aktivitas di sekitar Pasar Tanjung seiring dengan meningkatnya aktivitas perdagangan yang ada.

Dari hasil analisa tersebut selanjutnya dapat dipakai untuk menentukan bangkitan parkir terhadap aktivitas perdagangan di Pasar Tanjung. Hasil kajian tersebut juga sangat penting dalam pelaksanaan manajemen parkir di Pasar Tanjung.

1.3. Batasan Masalah

Batasan masalah yang diambil adalah :

1. Area yang kami teliti adalah sekitar Pasar Tanjung (Lampiran. 1. Lokasi Penelitian Pasar Tanjung Jember).
2. Macam kendaraan yang kami tinjau adalah beberapa jenis kendaraan bermotor meliputi sepeda motor, mobil pribadi, truk dan pick up.
3. Peak hour sekitar pukul 06.30 – 09.00, pukul 09 – 11.00 dan pukul 15.00 – 17.00.

1.4. Tujuan Dan Manfaat

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui karakteristik parkir yang ada di Pasar Tanjung.
2. Mengetahui penyebab terjadinya bangkitan yang ditimbulkan oleh Pasar Tanjung, sehingga dapat dipakai sebagai masukan dalam memecahkan permasalahan yang terjadi di jalan sekitar Pasar Tanjung.

Sedangkan manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Dapat mengetahui besar bangkitan perjalanan pada masa sekarang yang dapat dipakai untuk masa yang akan datang.
2. Dapat digunakan sebagai dasar perencanaan, pengembangan dan penataan kebutuhan ruang parkir khususnya di sekitar Pasar Tanjung.





2.1. Perjalanan Dan Pergerakan

Distribusi perjalanan adalah proses menghitung jumlah perjalanan yang terjadi antara satu zona dan semua zona lainnya. Secara umum perjalanan harus didistribusikan pada area sebanding (proporsional) dengan daya tarik aktivitas.

Penyelesaian masalah lalu lintas yang baik memerlukan informasi pola pergerakan. Pola pergerakan ini biasanya dinyatakan dalam "Matrik Asal Tujuan". "Matrik Asal Tujuan" merupakan informasi dasar yang sangat diperlukan dalam proses bangkitan parkir. Data pola perjalanan penduduk tersebut dapat diperoleh melalui survey parkir.

Jarak antara dua buah tata guna lahan merupakan batas pergerakan, jarak yang jauh atau biaya yang besar akan membuat pergerakan antara dua buah tata guna lahan menjadi lebih sulit. Oleh karena itu jumlah pergerakan lalu lintas antara dua buah tata guna lahan tergantung dari intensitas kedua tata guna lahan dan pemisahan ruang (jarak, waktu dan biaya) antara kedua zonanya.

Klasifikasi Pergerakan (Tamin, 1997) menyebutkan :

1. Berdasarkan tujuan pergerakan.

Pada prakteknya sering dijumpai bahwa model bangkitan pergerakan yang lebih baik bisa didapatkan dengan memodel secara terpisah pergerakan yang mempunyai tujuan berbeda. Dalam kasus pergerakan berbasis rumah, lima kategori tujuan pergerakan yang sering digunakan adalah :

1. Pergerakan ke tempat kerja
2. Pergerakan ke sekolah dengan tujuan pendidikan
3. Pergerakan ke tempat belanja
4. Pergerakan untuk kepentingan sosial dan rekreasi
5. Lain-lain

Dua tujuan pergerakan utama (bekerja dan pendidikan) disebut tujuan pergerakan utama yang merupakan keharusan untuk dilakukan oleh setiap orang setiap hari, sedangkan tujuan pergerakan lain sifatnya hanya pilihan dan tidak rutin dilakukan.

2. Berdasarkan Waktu

Pergerakan biasa dikelompokkan menjadi pergerakan pada jam sibuk dan pada jam tidak sibuk. Proporsi pergerakan yang dilakukan oleh setiap tujuan pergerakan sangat bervariasi sepanjang hari.

3. Berdasarkan Jenis Orang

Hal ini merupakan salah satu jenis pengelompokan yang penting. Karena perilaku pergerakan individu sangat dipengaruhi oleh sosio - ekonomi. Atribut yang dimaksud adalah :

1. Tingkat pendapatan : biasanya terdapat tiga tingkat pendapatan di Indonesia : tinggi, menengah dan rendah.
2. Tingkat kepemilikan kendaraan : biasanya terdapat empat tingkat yaitu : 0, 1, 2 atau lebih dari dua kendaraan per rumah tangga.
3. Ukuran dan struktur rumah tangga.

2.2. Bangkitan Perjalanan

Suatu perjalanan biasanya didefinisikan dalam pembuatan model angkutan sebagai satu kali perjalanan yang dilakukan oleh seseorang antara dua tempat dengan suatu jenis angkutan dan untuk suatu maksud tertentu. Perjalanan selalu memiliki asal (atau yang menghasilkan / *production*) dan tujuan (atau yang menarik / *attraction*). Pembangkitan perjalanan (*trip generation*) mengestimasi jumlah dan jenis-jenis perjalanan yang berangkat dan berakhir di zona-zona. Sehingga pembangkit perjalanan (*trip generation*) mempunyai dua aspek yaitu *trip production* dan *trip attraction*. *Production* adalah perjalanan yang berakhir di rumah pada perjalanan yang berasal dari rumah (*home - base trip*) atau berasal dari tempat asal (*origin*) pada perjalanan yang berasal dari rumah (*home - home trip*). Sekitar tiga perempat dari semua perjalanan berbasis rumah, yaitu perjalanan yang berangkat atau berakhir di rumah. Perjalanan yang berbasis bukan rumah terutama adalah perjalanan antar guna - tanah penarik, misalnya dari tempat kerja menuju restoran, dari tempat belanja ke gedung bioskop, dan lain-lain. *Attraction* adalah perjalanan yang berakhir ditempat tujuan (*destination*).

Levinson (1976) merumuskan bahwa parameter tujuan yang berpengaruh dalam produksi perjalanan adalah :

1. Tempat kerja
2. Kawasan perbelanjaan
3. Kawasan pendidikan
4. Kawasan usaha
5. Kawasan hiburan (rekreasi)

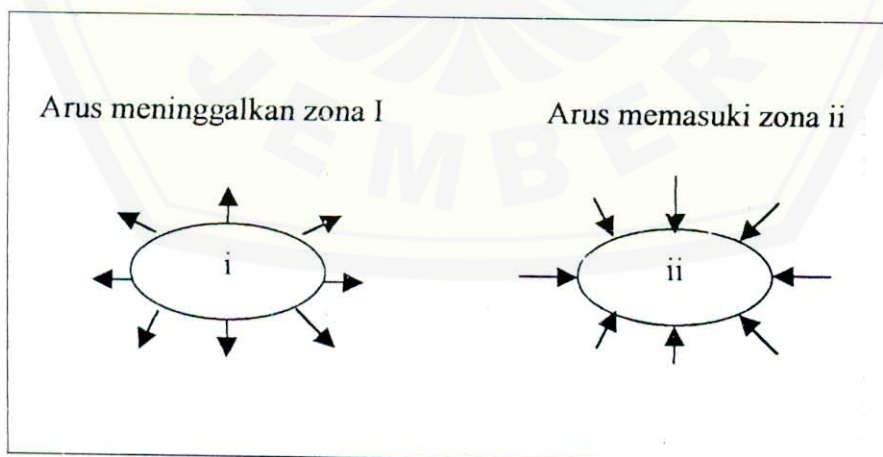
Menurut Warpani (1990), beberapa penentu bangkitan perjalanan yang dapat diterapkan di Indonesia adalah :

1. Penghasilan keluarga
2. Jarak dari pusat kegiatan
3. Moda perjalanan
4. Pengguna perjalanan
5. Saat dan waktu

Jumlah perjalanan yang terjadi dalam suatu satuan waktu, biasanya untuk suatu zona guna-tanah tertentu disebut laju bangkitan perjalanan.

2.3. Aktivitas Dan Bangkitan Pergerakan

Bangkitan pergerakan adalah tahap permodelan yang memperkirakan jumlah pergerakan yang berasal dari suatu zona atau tata guna lahan dan jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona. Pergerakan lalu lintas merupakan fungsi tata guna lahan yang menghasilkan pergerakan lalu lintas.

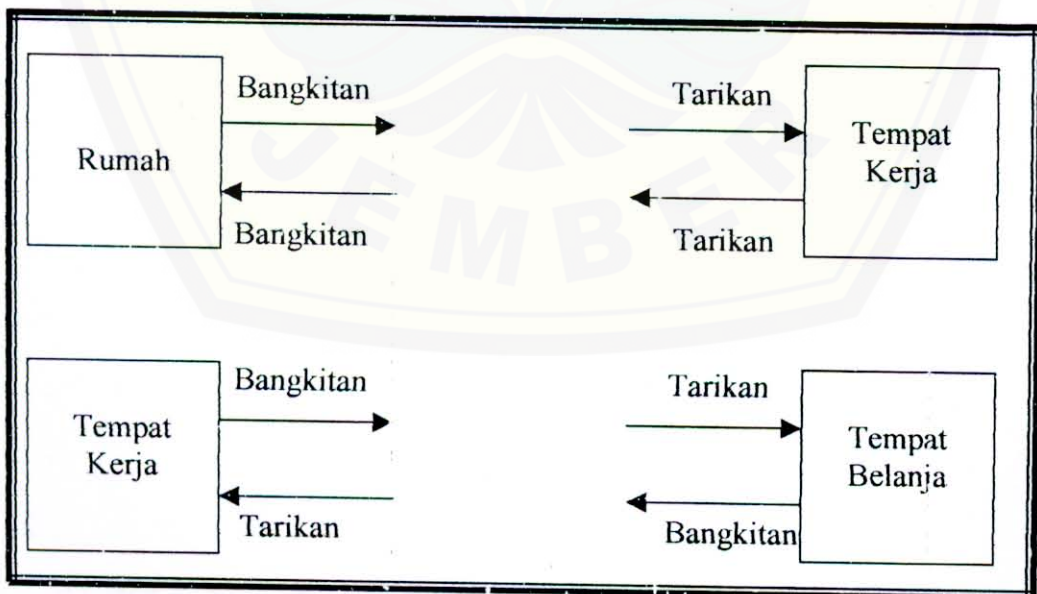


Gambar. 2.2. Bangkitan Pergerakan (Wells, 1975)

Tujuan dasar tahap bangkitan pergerakan adalah menghasilkan model hubungan yang mengaitkan tata guna lahan dengan jumlah pergerakan yang menuju ke suatu zona atau jumlah pergerakan yang meninggalkan suatu zona (pada gambar 2.2).

Bangkitan pergerakan bukan saja beragam dalam jenis tata guna lahan, tetapi juga tingkat aktivitasnya. Semakin tinggi tingkat penggunaan sebidang tanah, semakin tinggi pergerakan arus lalu lintas yang dihasilkan. Selain itu juga bertujuan untuk mempelajari dan meramalkan besarnya tingkat bangkitan pergerakan dengan mempelajari beberapa variasi hubungan antara ciri pergerakan dengan lingkungan tata guna lahan.

Bangkitan pergerakan digunakan untuk suatu pergerakan berbasis rumah yang mempunyai tempat asal dan atau tujuan adalah rumah atau pergerakan yang dibangkitkan oleh pergerakan berbasis bukan rumah (pada gambar 2.3)



Gambar 2.3 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan (Tamin, 1997)

2.4. Proses Bangkitan Parkir

Bangkitan parkir terjadi karena tingginya aktivitas yang dilakukan oleh masyarakat pada suatu tempat atau suatu zona guna tanah yang mempunyai kapasitas terbatas. Hal ini sering terjadi pada tempat-tempat perbelanjaan seperti pasar dan menyebabkan terjadinya bangkitan parkir sebab besarnya aktivitas pasar yang tidak terkendali karena kurangnya areal parkir bagi pengunjung.

Pasar sanggup menimbulkan bangkitan yang besar ditandai dengan begitu banyaknya perjalanan yang menuju ke pasar baik dengan kendaraan bermotor maupun tidak bermotor. Begitu besarnya aktivitas di dalam pasar tersebut sehingga kadang terlihat aktivitasnya sampai keluar dari areal yang telah disediakan. Hal ini tidak dapat dipungkiri lagi bahwa terjadi gangguan lalu lintas pada ruas jalan disekitar pasar, misalnya gangguan yang terjadi pada tempat parkir karena besarnya gesekan samping yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar. Lokasi pasar bisa saja berada di pusat kota disamping ada pula di pinggiran. Tentu saja komposisi lalu lintas yang dibangkitkan oleh pasar tersebut menjadi berbeda antara kedua kondisi diatas.

2.5. Karakteristik Parkir

Studi karakteristik parkir meliputi : studi karakteristik kendaraan parkir dan penumpang kendaraan. Studi karakteristik penumpang kendaraan digunakan untuk mencari karakteristik dari penumpang harian, bulanan dan tahunan. Sedangkan studi karakteristik kendaraan parkir digunakan untuk mencari komposisi harian kendaraan parkir dan jumlah kendaraan harian yang ada di tempat parkir pada periode waktu parkir.

BAB III



METODE PENELITIAN

3.1. Parameter Penelitian

Lokasi penelitian adalah di Pasar Tanjung Kabupaten Jember Jl. Samanhudi (Lampiran.1. Lokasi Penelitian Pasar Tanjung Jember).

Parameter-parameter yang digunakan adalah :

1. Lebar jalan (M)
2. Lebar bahu jalan (M)
3. Jumlah bangkitan

Sedangkan karakteristik yang ditinjau adalah :

1. Komposisi kendaraan parkir di daerah penelitian
2. Maksud dan tujuan dilakukannya parkir (aktivitas)
3. Waktu parkir
4. Lamanya parkir

3.2. Sumber Data

Sebagai input utama dalam proses bangkitan parkir adalah matrik asal tujuan yang dapat diperoleh melalui wawancara survey parkir langsung dengan responden yang menggunakan kendaraan bermotor. Waktu survey dilaksanakan pada kondisi beban puncak pagi, siang dan sore.

Data dihimpun dari 5 sektor pada lokasi penelitian. Hal ini dimaksudkan untuk melihat komposisi moda perjalanan yang terjadi pada tiap - tiap tempat yang memiliki kondisi yang berbeda - beda yang berada pada lokasi penelitian.

Lokasi dan cakupan wilayah survey wawancara bangkitan parkir para responden meliputi 31 kecamatan di Kabupaten Jember. Survey bangkitan parkir dilakukan langsung ke responden yang membawa kendaraan bermotor yang parkir di lokasi penelitian yang mencakup 1820 sampel.

Informasi yang diperoleh dalam survey di Pasar Tanjung meliputi data sosial ekonomi dan data perjalanan yang dilakukan responden (pada Lampiran. 2. Form Survey Bangkitan Parkir).

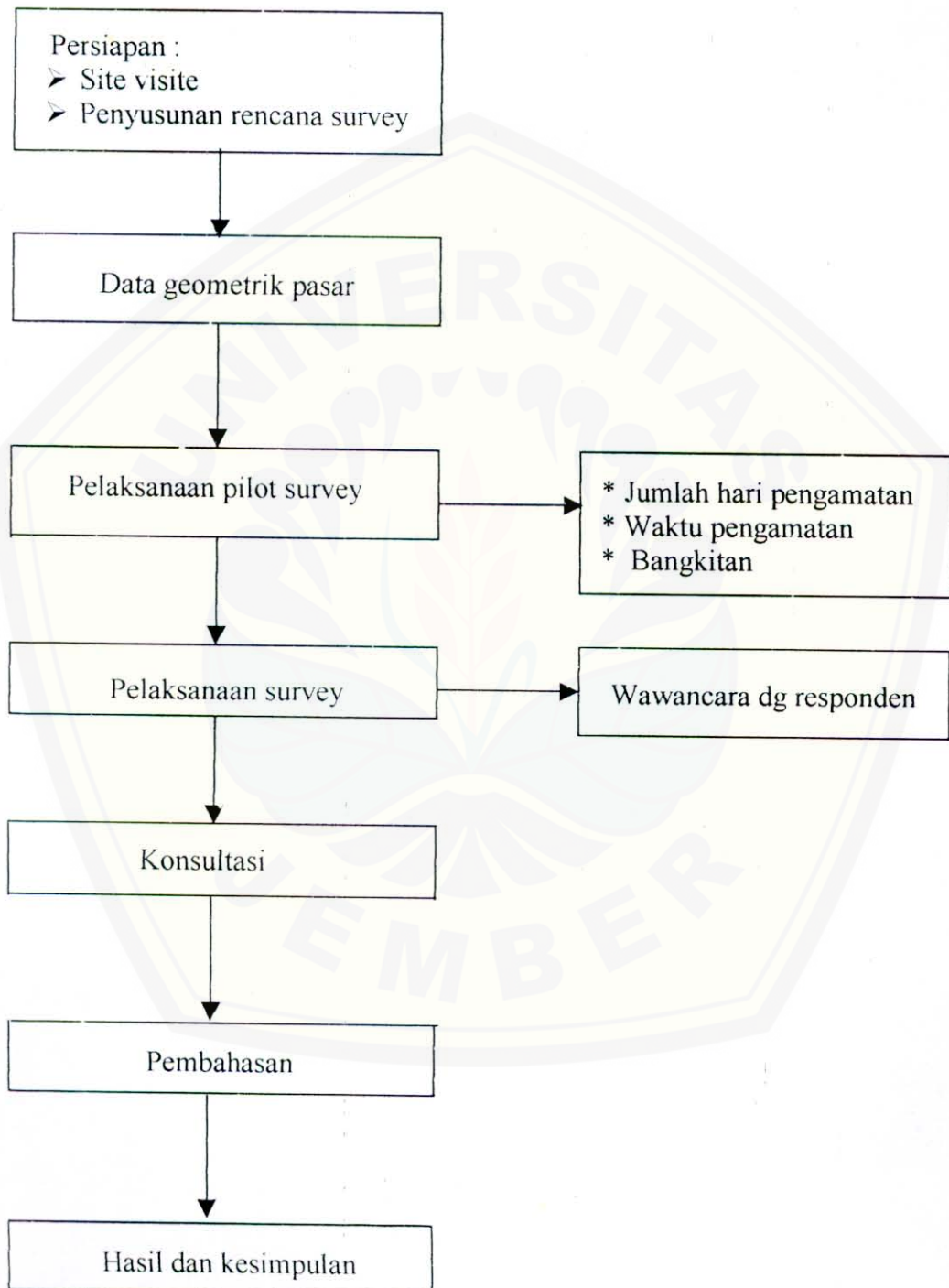
Hasil survey yang telah di cek dan ricek dalam proses pengkodean (*coding*) kemudian diolah dengan program excel sehingga siap disortir menurut kebutuhan. Untuk analisis data guna pembahasan disajikan dalam bentuk tabel yang selanjutnya dilakukan pembahasan kualitatif dan kuantitatif sehingga diperoleh bangkitan disekitar Pasar Tanjung.

Selain pengumpulan data dengan cara wawancara langsung dengan responden, kami juga mengumpulkan data geometrik Pasar Tanjung yang dilakukan secara primer dengan langsung melakukan pengukuran di lapangan dengan cara menggunakan pita ukur yang dilakukan oleh minimal 2 orang / personil pada lokasi Pasar Tanjung.

Pelaksanaan Survey Lapangan

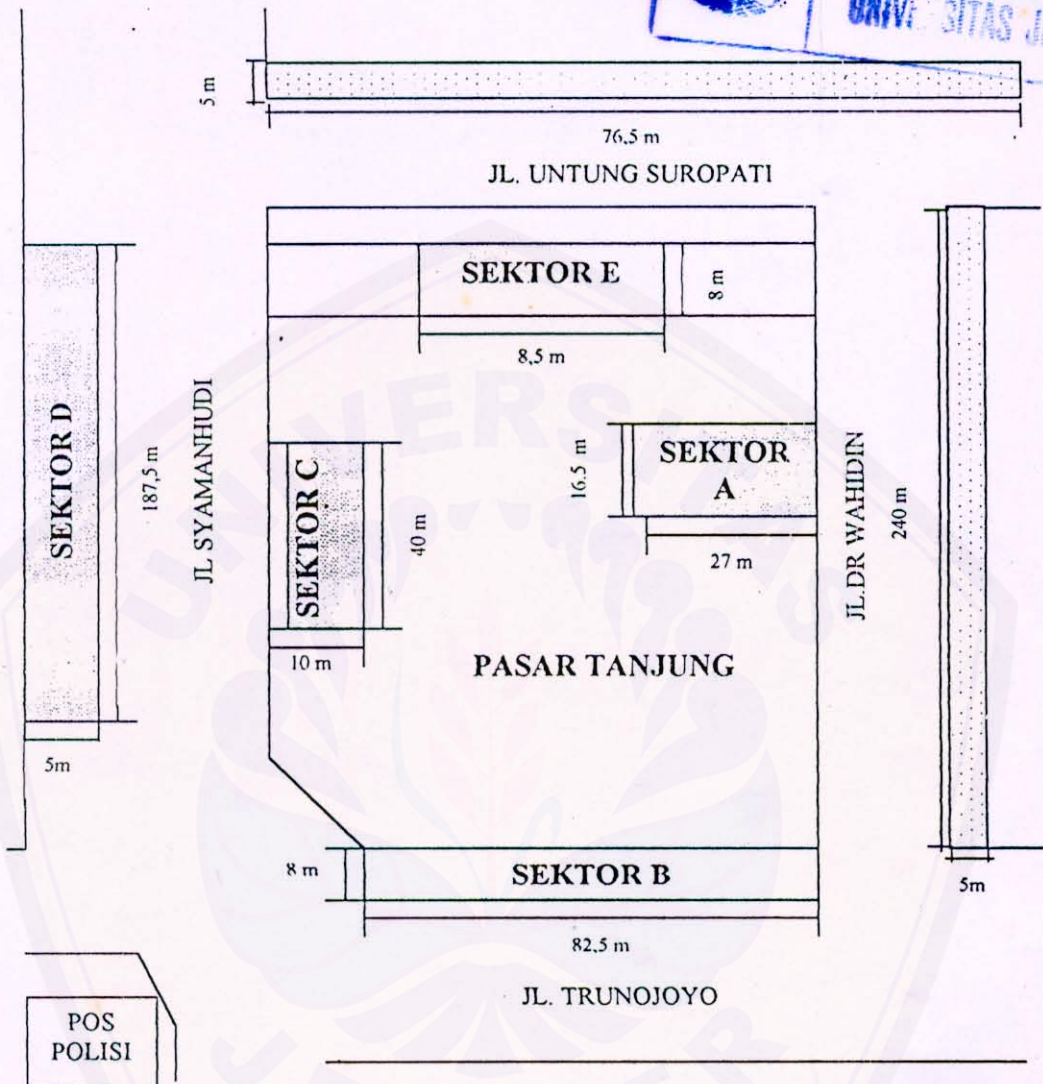
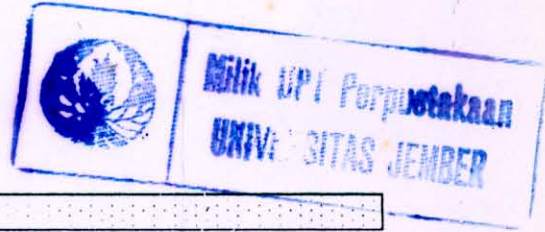
No.	Lokasi Studi	Hari / Tanggal	Waktu
1.	Sektor A,B,C,D,E	Minggu / 05-05-2002	06.30 – 09.00
		Senin / 13-05-2002	11.00 – 14.00
			15.00 – 17.00
2.	Sektor A,B,C,D,E	Sabtu / 18-05-2002	06.30 – 09.00
			11.00 – 14.00
			15.00 – 17.00
3.	Sektor A,B,C,D,E	Selasa / 21-05-2002	06.30 – 09.00
		s/d Jumat / 24-05-2002	11.00 – 14.00
			15.00 – 17.00

3.3. Diagram Alur Pelaksanaan Penelitian



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1999, Simposium II FSTP, Laboratorium Transportasi Dan Bahan Jalan, ITS, Surabaya.
- Levinson, H. S., 1976, *Urban Travel Characteristic, In Berwald, JE' s (eds) Transportation and Traffic Engineering Handbook*, Prentice Hall, New Jersey.
- Morlok, E. K., 1988, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta Pusat.
- Oglesby, C. H., dan Hicks, R. G., 1988, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta Pusat.
- Tamin, O. Z., 1997, *Perencanaan & Permodelan Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung
- Warpani, S., 1990, *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Penerbit ITB, Bandung.



LEGENDA :

- Luas Sektor A : 351 m²
- Luas Sektor B : 412,5 m²
- Luas Sektor C : 400 m²
- Luas Sektor D : 935 m²
- Luas Sektor E : 68 m²



SKETSA LOKASI PENELITIAN PASAR TANJUNG JEMBER



SURVEY BANGKITAN PARKIR

No. Responden :

- Nama Surveyor**
 1. Anita 2. Tina 3. Hungki 4. Alam
 5. Kiki 6. Rini 7. Yenny 8. Agung
 9. Happy 10. Lainnya
- Lokasi survey**
 1. Jl. Trunojoyo (A) 2. Jl. Swamihudi (B) 3. Jl. Swamihudi (C)
 4. Pasar Basah (D) 5. Pasar bagian utara (E) 6. Lainnya
- Waktu survey** 1. Jam sibuk pagi 2. Jam sibuk siang 3. Jam sibuk sore
- Tanggal survey** - - 2002
- Cuaca saat survey** 1. Panas (Cerah) 2. Mendung/Gerimis 3. Hujan
- Maksud responden melakukan parkir**
 1. Bekerja 2. Belanja 3. Bongkar/Muat Brg. 4. Lainnya
- Kendaraan yang dipakai responden**
 1. Sepeda Motor 2. Station/Sedan 3. Pick Up 4. Truk Kecil 5. Truk Besar
- Pekerjaan responden** 1. Pegawai Negeri 2. Pegawai Swasta 3. Wiraswasta
 4. ABRI/POLRI 5. Lainnya
- Lama responden parkir** 1. 5 - 10 menit 2. 10 - 20 menit 3. 20 - 30 menit
 4. 30 menit - 1 jam 5. 1 - 2 jam 6. Lebih dan 2 jam
- Awal perjalanan responden sebelum parkir**
 1. Rumah Telp.
 2. Kantor Telp.
 3. Lainnya Telp.
- Pengeluaran responden dalam satu bulan**
 1. Rp. 100 - 200 ribu 2. Rp. 200 - 300 ribu 3. Rp. 300 - 400 ribu
 4. Rp. 400 - 500 ribu 5. Rp. 500 - 600 ribu 6. Lebih dan Rp. 1 juta
- Tujuan responden setelah parkir**
 1. Rumah Telp.
 2. Kantor Telp.
 3. Lainnya Telp.
- Intensitas responden parkir**
 1. Setiap hari 2. 1 kali dim seminggu 3. 2 kali dim seminggu 4. Lainnya
- Waktu responden mulai parkir** : WIB
 Paraf Surveyor :

SURVEY BANGKITAN PARKIR

No. Responden :

- Nama Surveyor**
 1. Anita 2. Tina 3. Nungki 4. Alam
 5. Kiki 6. Rini 7. Yenny 8. Agung
 9. Happy 10. Lainnya
- Lokasi survey**
 1. Jl. Trunojoyo (A) 2. Jl. Swamihudi (B) 3. Jl. Swamihudi (C)
 4. Pasar Basah (D) 5. Pasar bagian utara (E) 6. Lainnya
- Waktu survey** 1. Jam sibuk pagi 2. Jam sibuk siang 3. Jam sibuk sore
- Tanggal survey** - - 2002
- Cuaca saat survey** 1. Panas (Cerah) 2. Mendung/Gerimis 3. Hujan
- Maksud responden melakukan parkir**
 1. Bekerja 2. Belanja 3. Bongkar/Muat Brg. 4. Lainnya
- Kendaraan yang dipakai responden**
 1. Sepeda Motor 2. Station/Sedan 3. Pick Up 4. Truk Kecil 5. Truk Besar
- Pekerjaan responden** 1. Pegawai Negeri 2. Pegawai Swasta 3. Wiraswasta
 4. ABRI/POLRI 5. Lainnya
- Lama responden parkir** 1. 5 - 10 menit 2. 10 - 20 menit 3. 20 - 30 menit
 4. 30 menit - 1 jam 5. 1 - 2 jam 6. Lebih dan 2 jam
- Awal perjalanan responden sebelum parkir**
 1. Rumah Telp.
 2. Kantor Telp.
 3. Lainnya Telp.
- Pengeluaran responden dalam satu bulan**
 1. Rp. 100 - 200 ribu 2. Rp. 200 - 300 ribu 3. Rp. 300 - 400 ribu
 4. Rp. 400 - 500 ribu 5. Rp. 500 - 600 ribu 6. Lebih dan Rp. 1 juta
- Tujuan responden setelah parkir**
 1. Rumah Telp.
 2. Kantor Telp.
 3. Lainnya Telp.
- Intensitas responden parkir**
 1. Setiap hari 2. 1 kali dim seminggu 3. 2 kali dim seminggu 4. Lainnya
- Waktu responden mulai parkir** : WIB
 Paraf Surveyor :



SURVEY BANGKITAN PARKIR

No. Responden :

1. Nama Surveyor

- 1. Anita
- 2. Tri
- 3. Hungki
- 4. Alam
- 5. Kiki
- 6. Rini
- 7. Yenny
- 8. Agung
- 9. Happy
- 10. Lainnya

2. Lokasi survey

- 1. Jl. Trunojoyo (A)
- 2. Jl. Swamihudi (B)
- 3. Jl. Swamihudi (C)
- 4. Pasar bagian utara (D)
- 5. Lainnya

3. Waktu survey

- 1. Jam sibuk pagi
- 2. Jam sibuk siang
- 3. Jam sibuk sore

4. Tanggal survey

- 1. Panas (Cerah)
- 2. Mendung/Gerimis
- 3. Hujan

5. Cuaca saat survey

- 1. Panas (Cerah)
- 2. Mendung/Gerimis
- 3. Hujan

6. Maksud responden melakukan parkir

- 1. Bekerja
- 2. Belanja
- 3. Bongkar/Muat Brg.
- 4. Lainnya

7. Kendaraan yang dipakai responden

- 1. Sepeda Motor
- 2. Station/Sedan
- 3. Pick Up
- 4. Truk Kecil
- 5. Truk Besar

8. Pekerjaan responden

- 1. Pegawai Negeri
- 2. Pegawai Swasta
- 3. Wiraswasta
- 4. ABRI/POLRI
- 5. Lainnya

9. Lama responden parkir

- 1. 5 - 10 menit
- 2. 10 - 20 menit
- 3. 20 - 30 menit
- 4. 30 menit - 1 jam
- 5. 1 - 2 jam
- 6. Lebih dan 2 jam

10. Awal perjalanan responden sebelum parkir

- 1. Rumah
- 2. Kantor
- 3. Lainnya

11. Pengeluaran responden dalam satu bulan

- 1. Rp. 100 - 200 ribu
- 2. Rp. 200 - 300 ribu
- 3. Rp. 300 - 400 ribu
- 4. Rp. 400 - 500 ribu
- 5. Rp. 500 - 600 ribu
- 6. Lebih dan Rp. 1 juta

12. Tujuan responden setelah parkir

- 1. Rumah
- 2. Kantor
- 3. Lainnya

13. Intensitas responden parkir

- 1. Setiap hari
- 2. 1 kali dim seminggu
- 3. 2 kali dim seminggu
- 4. Lainnya

14. Waktu responden mulai parkir

- 1. WIB

Paraf Surveyor :

SURVEY BANGKITAN PARKIR

No. Responden :

1. Nama Surveyor

- 1. Anita
- 2. Tri
- 3. Nungki
- 4. Alam
- 5. Kiki
- 6. Rini
- 7. Yenny
- 8. Agung
- 9. Happy
- 10. Lainnya

2. Lokasi survey

- 1. Jl. Trunojoyo (A)
- 2. Jl. Swamihudi (B)
- 3. Jl. Swamihudi (C)
- 4. Pasar bagian utara (D)
- 5. Lainnya

3. Waktu survey

- 1. Jam sibuk pagi
- 2. Jam sibuk siang
- 3. Jam sibuk sore

4. Tanggal survey

- 1. Panas (Cerah)
- 2. Mendung/Gerimis
- 3. Hujan

5. Cuaca saat survey

- 1. Panas (Cerah)
- 2. Mendung/Gerimis
- 3. Hujan

6. Maksud responden melakukan parkir

- 1. Bekerja
- 2. Belanja
- 3. Bongkar/Muat Brg.
- 4. Lainnya

7. Kendaraan yang dipakai responden

- 1. Sepeda Motor
- 2. Station/Sedan
- 3. Pick Up
- 4. Truk Kecil
- 5. Truk Besar

8. Pekerjaan responden

- 1. Pegawai Negeri
- 2. Pegawai Swasta
- 3. Wiraswasta
- 4. ABRI/POURI
- 5. Lainnya

9. Lama responden parkir

- 1. 5 - 10 menit
- 2. 10 - 20 menit
- 3. 20 - 30 menit
- 4. 30 menit - 1 jam
- 5. 1 - 2 jam
- 6. Lebih dan 2 jam

10. Awal perjalanan responden sebelum parkir

- 1. Rumah
- 2. Kantor
- 3. Lainnya

11. Pengeluaran responden dalam satu bulan

- 1. Rp. 100 - 200 ribu
- 2. Rp. 200 - 300 ribu
- 3. Rp. 300 - 400 ribu
- 4. Rp. 400 - 500 ribu
- 5. Rp. 500 - 600 ribu
- 6. Lebih dan Rp. 1 juta

12. Tujuan responden setelah parkir

- 1. Rumah
- 2. Kantor
- 3. Lainnya

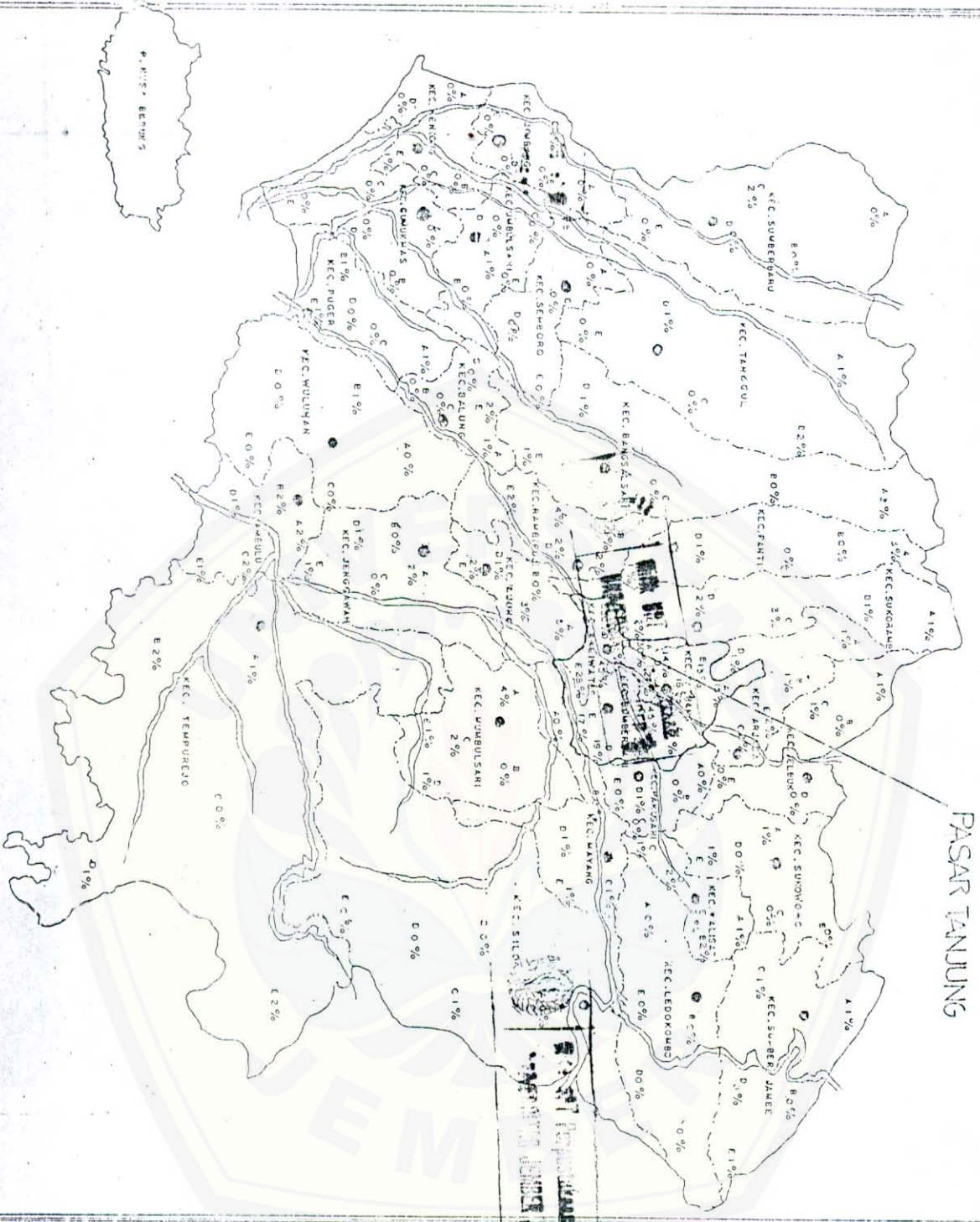
13. Intensitas responden parkir

- 1. Setiap hari
- 2. 1 kali dim seminggu
- 3. 2 kali dim seminggu
- 4. Lainnya

14. Waktu responden mulai parkir

- 1. WIB

Paraf Surveyor :



PASAR TANJUNG





DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS JEMBER

Tugas Akhir:
BANGKITAN PARKIR

PADA KAWASAN PASAR TANJUNG - KABUPATEN JEMBER

AWAL PERJALANAN DARI TIAP KECAMATAN PERSEKTOR

KETERANGAN :

-  KANTOR KECAMATAN
-  BATAS WILAYAH
-  BATAS KECAMATAN
-  SUNGAI
- A. PASAR BASAH
- B. JL. TRUNJOYO
- C. SAMANHUDI MOTOR
- D. SAMANHUDI MOBIL
- E. PASAR BAG. SELATAN

Skala :

0m, 990m, 1500m, 3000m





DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS JEMBER








Tugas Akhir:

BANGKITAN PARKIR

PADA KAWASAN PASAR TANJUNG - KABUPATEN JEMBER

LETAK PASAR DI KOTA ADMINISTRATIF JEMBER

KETERANGAN :

-  KAITUR KECAMATAN
-  KANTOR KELURAHAN
-  BATAS KECAMATAN
-  BATAS KELURAHAN
-  SUNGAI
-  LETAK PASAR
-  LOKASI SURVEY

JARAK KEC KALIWATES DGN KEC SUMBERSARI = 5.25 KM

JARAK KEC KALIWATES DGN KEC PATRANG = 4.5 KM

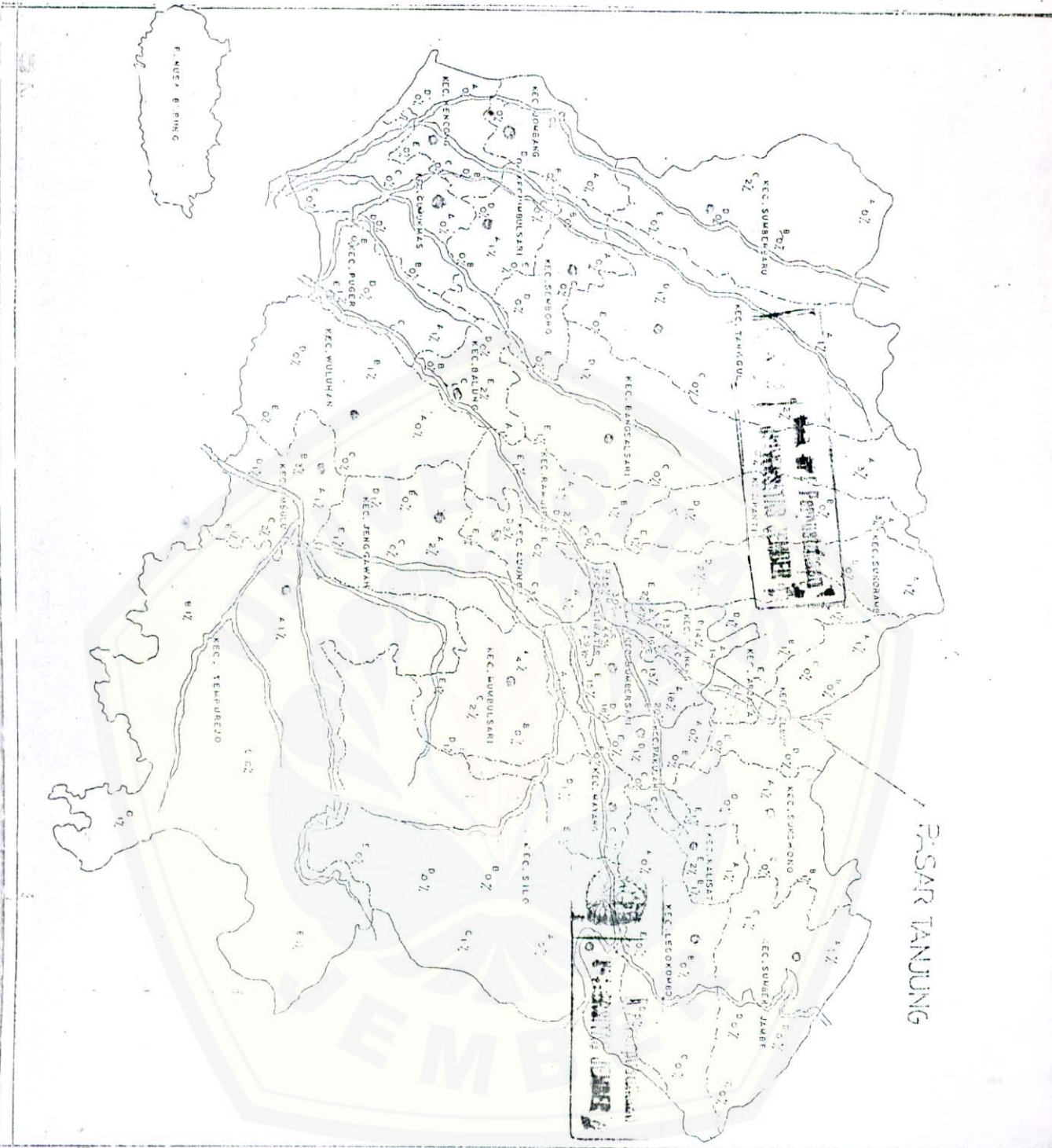
Skala :

KEC. ARJUNSA



SUKORAMBI

KEC. JENGGAWAH



PASAR TANJUNG

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL

UNIVERSITAS JEMBER





Tugas Akhir:

BANGKITAN PARKIR

PADA KAWASAN PASAR TANJUNG - KABUPATEN JEMBER

AKHIR PERDALAMAN DARI TIAP KECAMATAN PERSEKTOR

KETERANGAN :

-  KANTOR KECAMATAN
-  BATAS WILAYAH
-  BATAS KECAMATAN
-  SUNGAI
- A. PASAR BSAH
- B. JETRUNDORO
- C. SAMANHUJI MOTOR
- D. SAWANJUDI MODIL
- E. PASAR DAG. SELATAN

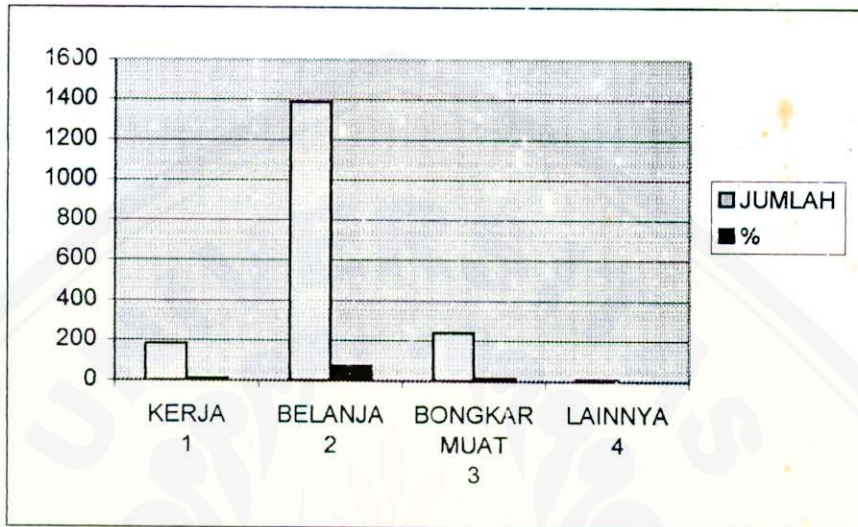
Skala :

0m, 900m, 1800m, 3600m



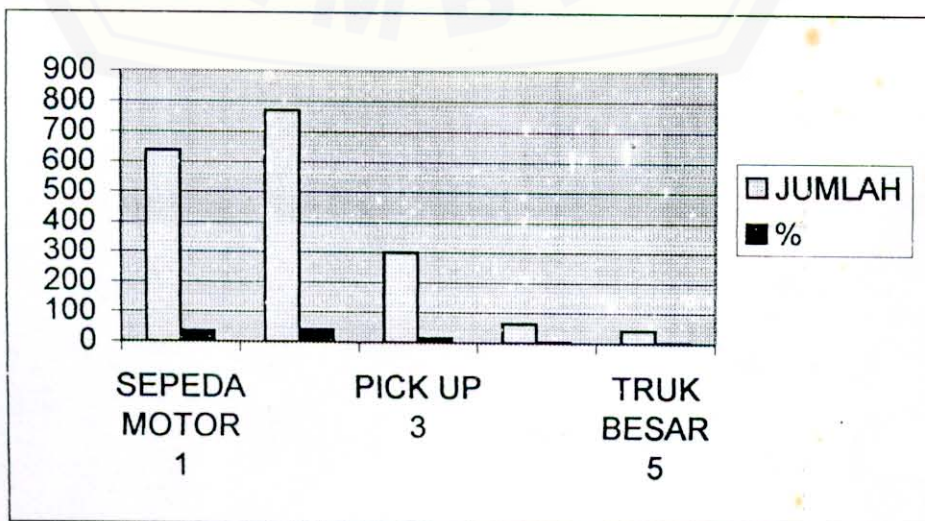
TABEL 1 MAKSUD PARKIR

NO	MAKSUD PARKIR	JUMLAH	%
1	KERJA	183	10,05
2	BELANJA	1388	76,26
3	BONGKAR MUAT	240	13,19
4	LAINNYA	9	0,49
		1820	100



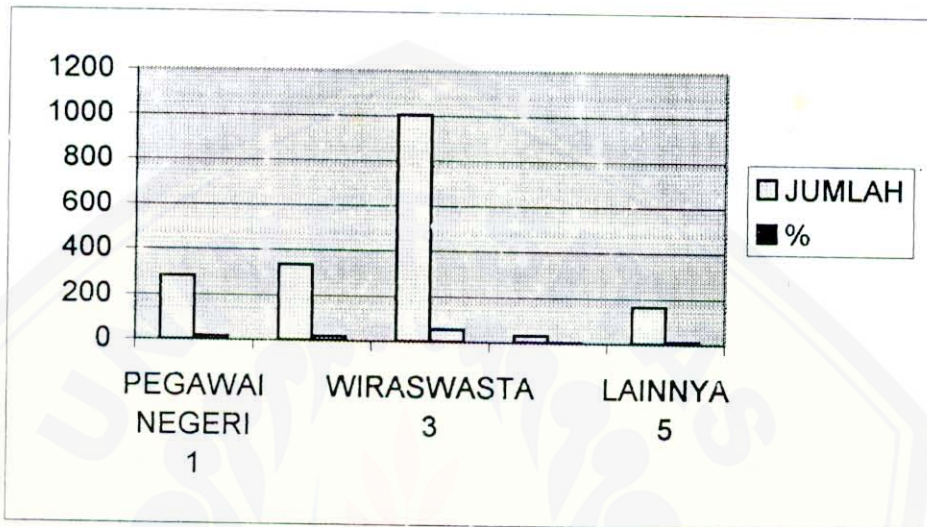
TABEL 2 JENIS KENDARAAN

NO	JENIS KENDARAAN	JUMLAH	%
1	SEPEDA MOTOR	640	35,16
2	SEDAN	772	42,42
3	PICK UP	300	16,48
4	TRUK KECIL	65	3,57
5	TRUK BESAR	43	2,36
		1820	100



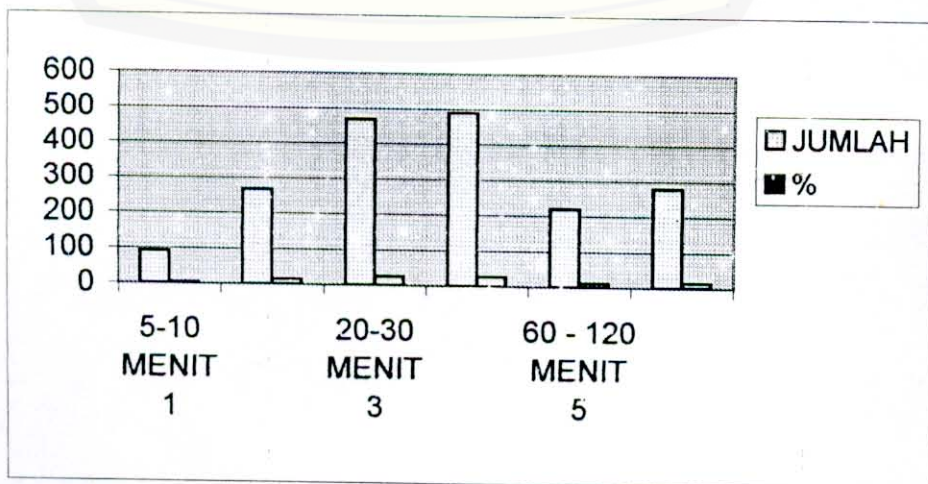
TABEL 3 JENIS PEKERJAAN

NO	JENIS PEKERJAAN	JUMLAH	%
1	PEGAWAI NEGERI	283	15,55
2	PEGAWAI SWASTA	336	18,46
3	WIRASWASTA	1006	55,27
4	ABRI/POLRI	30	1,65
5	LAINNYA	165	9,07
		1820	100



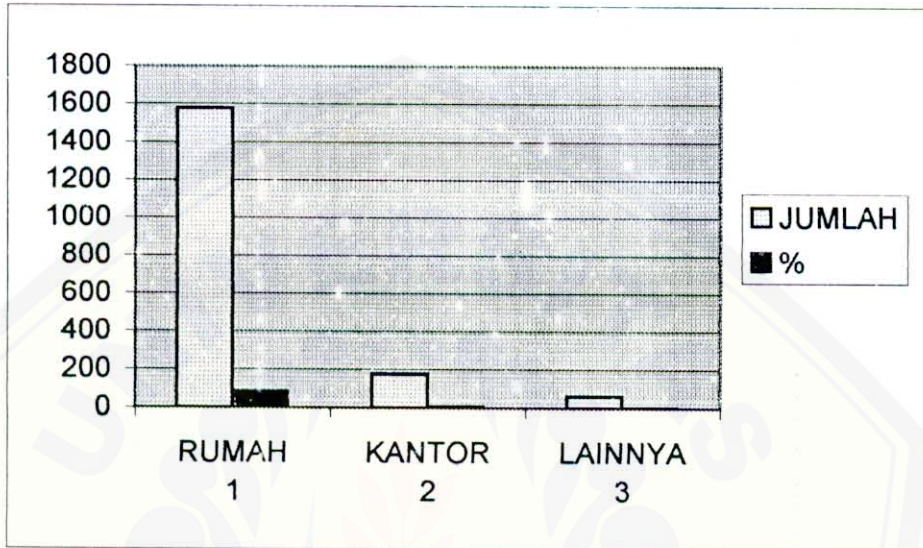
TABEL 4 LAMA PARKIR

NO	LAMA PARKIR	JUMLAH	%
1	5-10 MENIT	93	5,11
2	10-20 MENIT	268	14,73
3	20-30 MENIT	470	25,82
4	30 MENIT - 60 MENIT	490	26,92
5	60 - 120 MENIT	221	12,14
6	> 120 MENIT	278	15,27
		1820	100



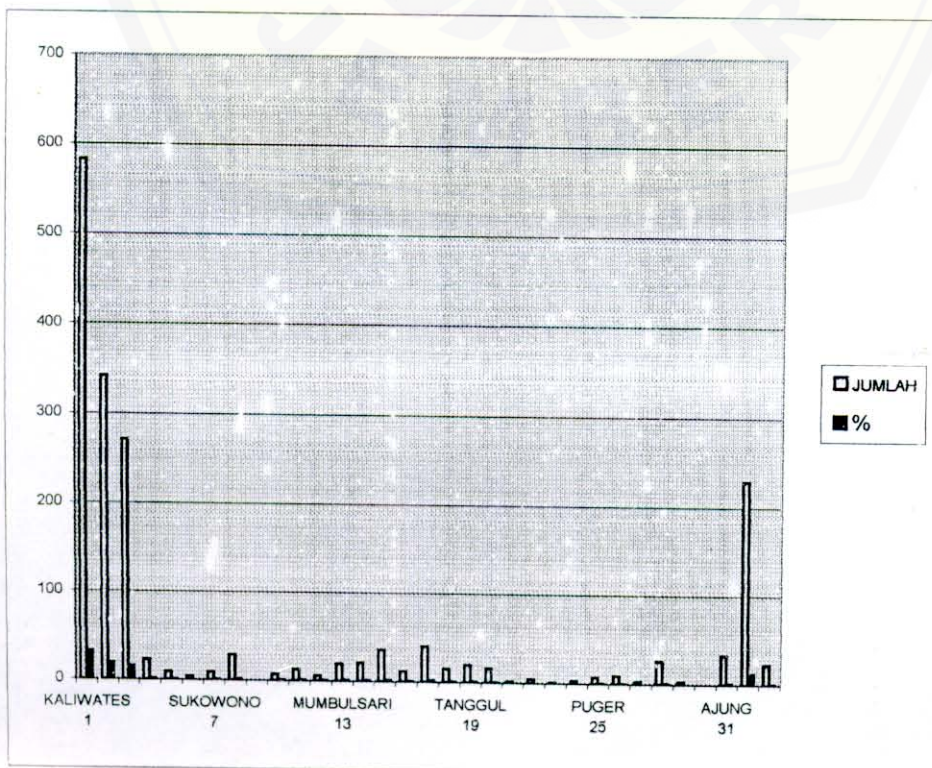
TABEL 5 AWAL PERJALANAN (ASAL)

NO	ASAL PERJALANAN	JUMLAH	%
1	RUMAH	1578	86,7
2	KANTOR	177	9,73
3	LAINNYA	65	3,57
		1820	100



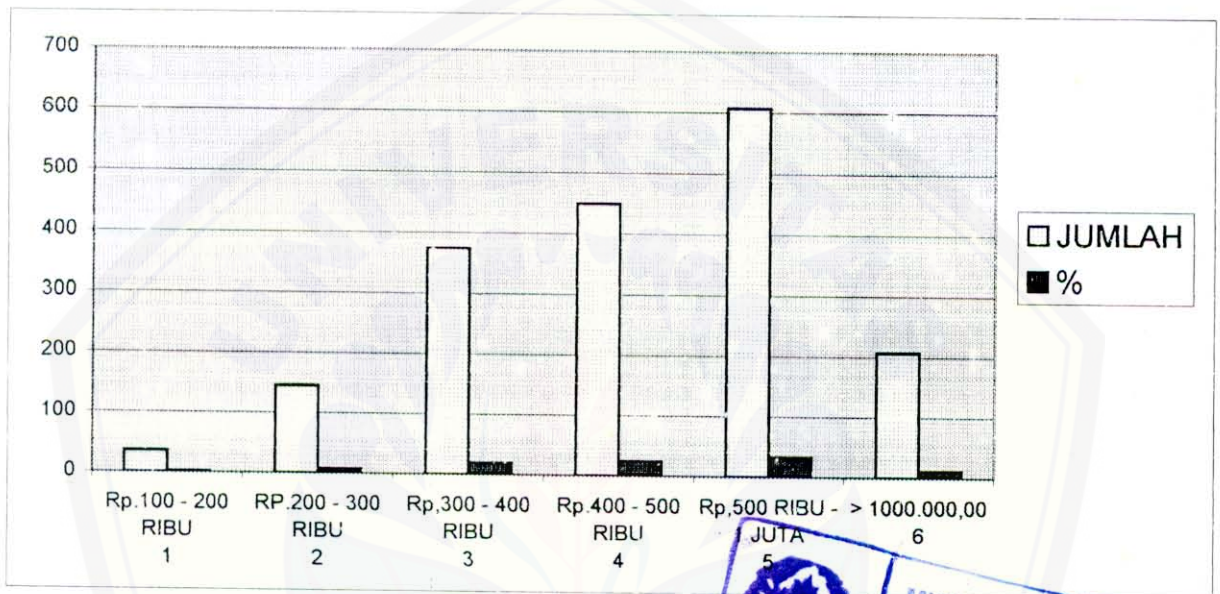
Digital Repository Universitas Jember

NO	KECAMATAN	JUMLAH	%
1	KALIWATES	583	32,03
2	SUMBERSARI	342	18,79
3	PATRANG	271	14,89
4	ARJASA	23	1,26
5	PAKUSARI	9	0,49
6	JELBUG	4	0,22
7	SUKOWONO	9	0,49
8	KALISAT	29	1,59
9	LEDOKOMBO	0	0
10	SUMBERJAMBE	7	0,38
11	MAYANG	13	0,71
12	SILO	6	0,33
13	MUMBULSARI	20	1,1
14	TEMPUREJO	21	1,15
15	RAMBIPUJI	36	1,98
16	PANTI	12	0,66
17	SUKORAMBI	40	2,2
18	JENGGAWAH	15	0,82
19	TANGGUL	20	1,1
20	BANGSALSARI	16	0,88
21	SUMBERBARU	2	0,11
22	KENCONG	5	0,27
23	GUMUKMAS	1	0,05
24	UMBUL SARI	3	0,16
25	PUGER	7	0,38
26	BALUNG	9	0,49
27	WULUHAN	3	0,16
28	AMBULU	26	1,43
29	SEMBORO	3	0,16
30	JOMBANG	0	0
31	AJUNG	33	1,81
32	LUAR KOTA	229	12,58
33	LAINNYA	23	1,26
		1820	100



TABEL 7 PENGELUARAN PER BULAN

NO	PENGELUARAN	JUMLAH	%
1	Rp.100 - 200 RIBU	36	1,98
2	RP.200 - 300 RIBU	146	8,02
3	Rp,300 - 400 RIBU	374	20,55
4	Rp.400 - 500 RIBU	450	24,73
5	Rp,500 RIBU - 1 JUTA	607	33,35
6	> 1000.000,00	207	11,37
		1820	100



TABEL 8 AKHIR PERJALANAN

NO	AKHIR PERJALANAN	JUMLAH	%
1	RUMAH	1497	82,25
2	KANTOR	109	5,99
3	LAINNYA	214	11,76
		1820	100

