



**PROYEK AKHIR**  
**STUDI KAPASITAS**  
**DAN TINGKAT PELAYANAN PADA**  
**JALAN TRUNOJOYO JEMBER**



S

Hadiah	Klass
Pembelian	625.7
Terima : 03 SEP 2002	NUR
No. Induk : 1521	Δ
KLASIR / PENYALIN : SKS	c.1

Disusun oleh :

**REZA NURDIANSYAH**

**WANTI ISWAHYUNI**

991903301129

991903301139

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**  
**PROGRAM-PROGRAM DIPLOMA III TEKNIK**  
**UNIVERSITAS JEMBER**

2002

MOTTO

SEANDAINYA  
KAMU BISA BERBUAT BAIK KEPADA TUHANMU  
NISCAYA KAMU BISA BERBUAT BAIK PULA TERHADAP SESAMAMU  
(ORANG BIJAK)

JANGAN JADIKAN DIRIMU  
SEPERTI BUSA DILAUTAN  
YANG SELALU MENGIKUTI OMBAK DAN TERHEMPAS DI KARANG  
TAPI JADIKAN DIRIMU  
SEPERTI KARANG YANG TETAP TEGAR WALAU SERING DIHEMPAS  
OMBAK  
(ORANG YANG TEGAR)

Reza Nurdiansyah, Wanti Iswahyuni, Juni 2002, **Studi Kapasitas dan Tingkat Pelayanan pada Jalan Trunojoyo Jember**, Proyek Akhir Jurusan Teknik Sipil, Program Diploma III Teknik. Dosen Pembimbing Utama, Ahmad Hasannudin, ST. MT. Dosen Pembimbing Anggota, Indra Nurjahyaningtyas, ST. MT.

## ABSTRAK

Aktivitas masyarakat kota Jember dari tahun ketahun makin meningkat seiring dengan bertambahnya populasi penduduk. Peningkatan aktivitas ini dilakukan oleh masyarakat luar kota Jember maupun masyarakat kota Jember itu sendiri, hal ini mengakibatkan pergerakan wilayah di kota Jember meningkat pula. Dampak langsung dari peningkatan ini adalah bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di kota Jember, khususnya pada Jalan Trunojoyo.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas dan tingkat pelayanan pada Jalan Trunojoyo untuk kondisi saat ini maupun kondisi 5 tahun mendatang.

Untuk mengetahui data langsung dari lapangan, digunakan alat *hand counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat terminimalisasikan. Dari data tersebut diolah dan dapat diketahui besar kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo untuk kondisi saat ini maupun untuk 5 tahun mendatang.

Dari hasil perhitungan kapasitas untuk jalan 4 lajur adalah 5122.656 smp/jam dan jalan 3 lajur adalah 3841 smp/jam tetapi pada kondisi sekarang lajur yang dipakai hanya 3 lajur karena dikurangi tempat parkir. Tingkat pelayanan kondisi existing menurut HCM Amerika adalah 4610.39 smp/jam Jalan Trunojoyo masuk LOS D dengan sifat arus sudah mulai tidak stabil, kecepatan cenderung untuk bertoleransi oada batas-batas yang wajar, sering terjadi pengurangan kecepatan secara drastis,kebebasan pengemudi untuk bergerak terbatas,tingkat kemudahan dan kenyamanan rendah sekali dan untuk V/C adalah 0.792.Sedangkan tingkat pelayanan pada 5 tahun yang akan datang untuk jalan 3 lajur karena dikurangi tempat parkir adalah 5215.795 smp/jam hal ini menunjukkan, bahwa kondisi Jalan Trunojoyo mempunyai sifat dimana arusnya tidak stabil, kecepatan sangat rendah,volume traffic tinggi, sering terjadi kemacetan mendadak dan V/C adalah 0.896.

LEMBAR PENGESAHAN

STUDI KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN  
PADA JALAN TRUNOJOYO JEMBER

Diajukan Sebagai Syarat Yudisium Tingkat Diploma III Pada Program  
Studi Teknik Sipil  
Program-Program Studi Diploma III Teknik  
Universitas Jember

Oleh :

REZA NURDIANSYAH  
NIM : 991903301129

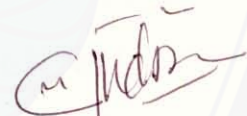
WANTI ISWAHYUNI  
NIM : 991903301139

Telah Diuji Dan Disetujui Oleh :


AHMAD HASANUDDIN, ST.MT.  
Dosen Pembimbing I / Ketua Sidang

  
Tanggal : 24. Juli - 2002

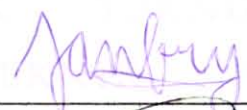
INDRA NURTJAHYANINGTYAS, ST.MT.  
Dosen Pembimbing II / Sekretaris Sidang

  
Tanggal : 23 - Juli - 2002

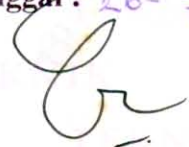
SYAMSUL ARIFIN, ST.  
Anggota Sidang

  
Tanggal : 29 Juli 2002

JANUAR FERY IRAWAN, ST.  
Anggota Sidang

  
Tanggal : 20 - 7 - 2002

ERNO WIDAYANTO, ST  
Anggota Sidang

  
Tanggal : 24 - Juli - 2002

LEMBAR PENGESAHAN

STUDI KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN  
PADA JALAN TRUNOJOYO JEMBER



MENGETAHUI :

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil

Ketua Program  
D-III Teknik Universitas Jember

Sonya Sulistyono, ST.  
NIP. 132 231 418



Dr. Ir. R. Sudaryanto, M.Sc.  
NIP. 320 002 358

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Proyek Akhir ini dapat terselesaikan sesuai yang di cita-citakan.

Proyek Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan pencapaian gelar Ahli Madya Program Studi Diploma III Teknik Sipil Universitas Jember.

Untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Dr. Ir. R. Sudaryanto, Msc., selaku Ketua Program-Program Studi DIII Teknik Universitas Jember,
2. Bapak Sonya Sulistyono, ST., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember,
3. Bapak Ahmad Hasannudin, ST. MT., selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah banyak membantu selama proses pengerjaan sehingga laporan Proyek Akhir ini dapat selesai tepat pada waktunya,
4. Ibu Indra Nurjahyaningtyas, ST. MT., selaku Dosen Pembimbing Anggota, yang telah banyak membantu dalam proses penyempurnaan laporan Proyek Akhir, sehingga laporan ini sesuai yang diharapkan,
5. Bapak-Bapak Dosen penguji, yang telah bermurah hati memberi kelulusan,
6. Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember yang telah banyak membantu dalam proses belajar,
7. Teman-teman seperjuangan angkatan '99,
8. Dan semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

Semoga Proyek Akhir ini dapat memberikan informasi yang berguna, khususnya bidang Teknik Jalan Raya

Jember, Juli 2002

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	x
<b>DAFTAR NOTASI DAN ISTILAH</b> .....	xi
<b>DAFTAR FOTO</b> .....	xv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Perumusan Masalah .....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan .....	4
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	5
II.1 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	5
II.1.1 Karakteristik Primer.....	5
II.1.2 Karakteristik Volume Lalu Lintas.....	6
II.2 Peningkatan Jumlah Kendaraan.....	6
II.3 Kapasitas .....	7
II.3.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kapasitas .....	9
II.3.2 Rumus Kapasitas Jalan Kota.....	12
II.4 Tingkat Pelayanan.....	13
II.4.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Tingkat Pelayanan Jalan ...	14

<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b> .....	17
III.1 Urutan Penelitian.....	17
III.2 Waktu dan Tempat.....	18
III.3 Alat dan Bahan.....	18
III.4 Parameter yang diamati.....	19
<b>BAB IV. PERHITUNGAN DAN PEMBAHASAN</b> .....	20
IV.1 Jam Puncak.....	20
IV.2 Kapasitas.....	22
IV.3 Tingkat Pelayanan.....	23
IV.3.1 Tingkat Pelayanan Menurut Highway Capacity Manual (HCM)Amerika.....	23
IV.3.2 Perhitungan Tingkat Pelayanan Kondisi Existing Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).....	26
IV.4 Tingkat Pelayanan 5 Tahun yang akan datang.....	27
<b>BAB V. APLIKASI</b> .....	30
<b>BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	32
VI.1 Kesimpulan.....	32
VI.2 Saran.....	33
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	35
<b>LAMPIRAN</b> .....	36

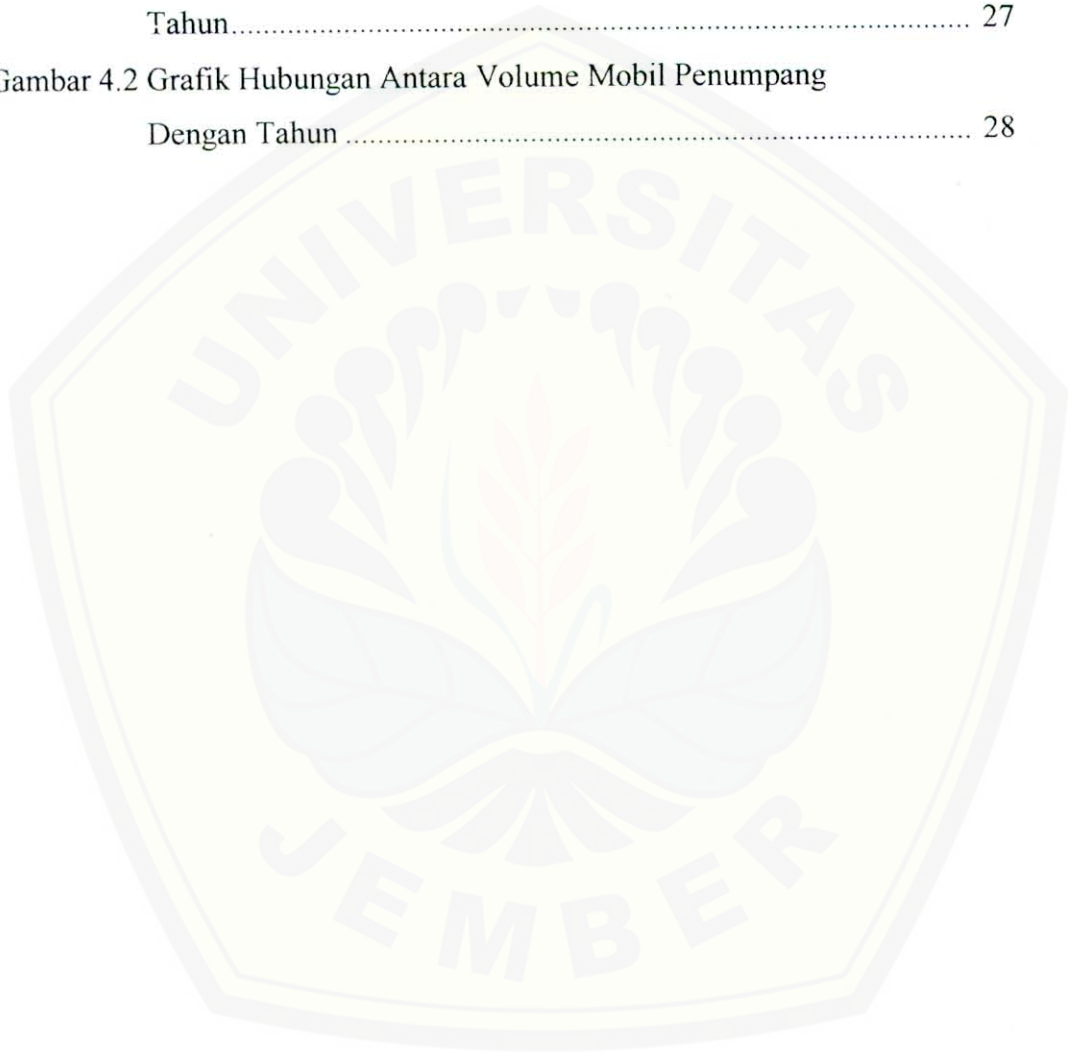


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Jam-Jam Puncak Berdasarkan Perhitungan Volume/Jam.....	21
Tabel 4.2 Volume Kendaraan Total Pada Jam-Jam Puncak Dalam Satu Minggu .....	21
Tabel 4.3 Perhitungan Tingkat Pelayanan Menurut HCM Amerika.....	24
Tabel 4.4 Perhitungan Tingkat Pelayanan Kondisi Existing Menurut MKJI.....	26
Tabel 4.5 Data Himpunan Perhitungan Volume Lalu Lintas (PU) .....	27
Tabel 4.6 Perhitungan Estimasi Volume/Jam Tahun 2007.....	29

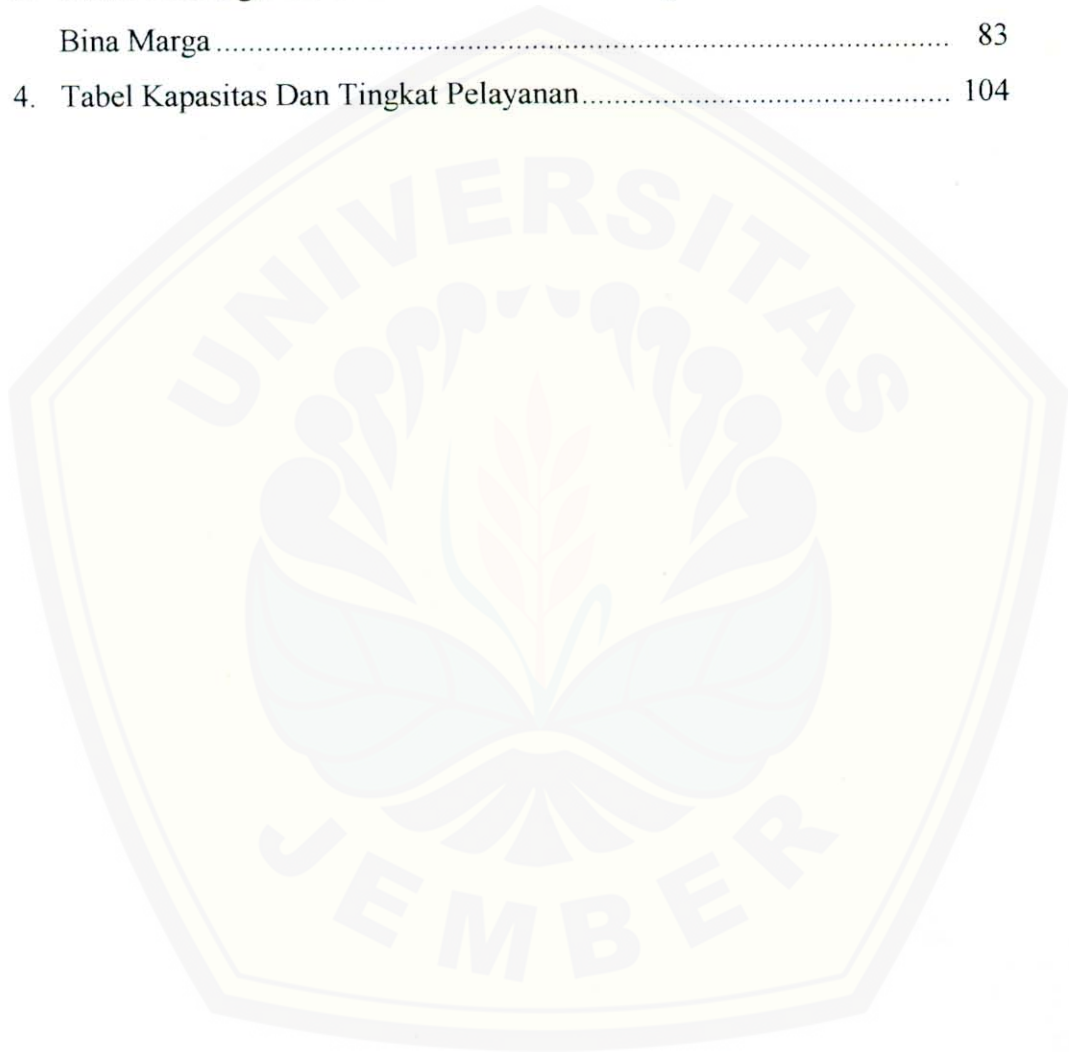
**DAFTAR GAMBAR**

	Halaman
Gambar 3.1. Denah Lokasi Survei .....	18
Gambar 4.1 Grafik Hubungan Antara Volume Sepeda Motor Dengan Tahun.....	27
Gambar 4.2 Grafik Hubungan Antara Volume Mobil Penumpang Dengan Tahun .....	28



**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran :	Halaman
1. Survey Traffic Counting.....	36
2. Data Perhitungan Jam Puncak.....	61
3. Data Perhitungan Lalu Lintas Dari Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga.....	83
4. Tabel Kapasitas Dan Tingkat Pelayanan.....	104

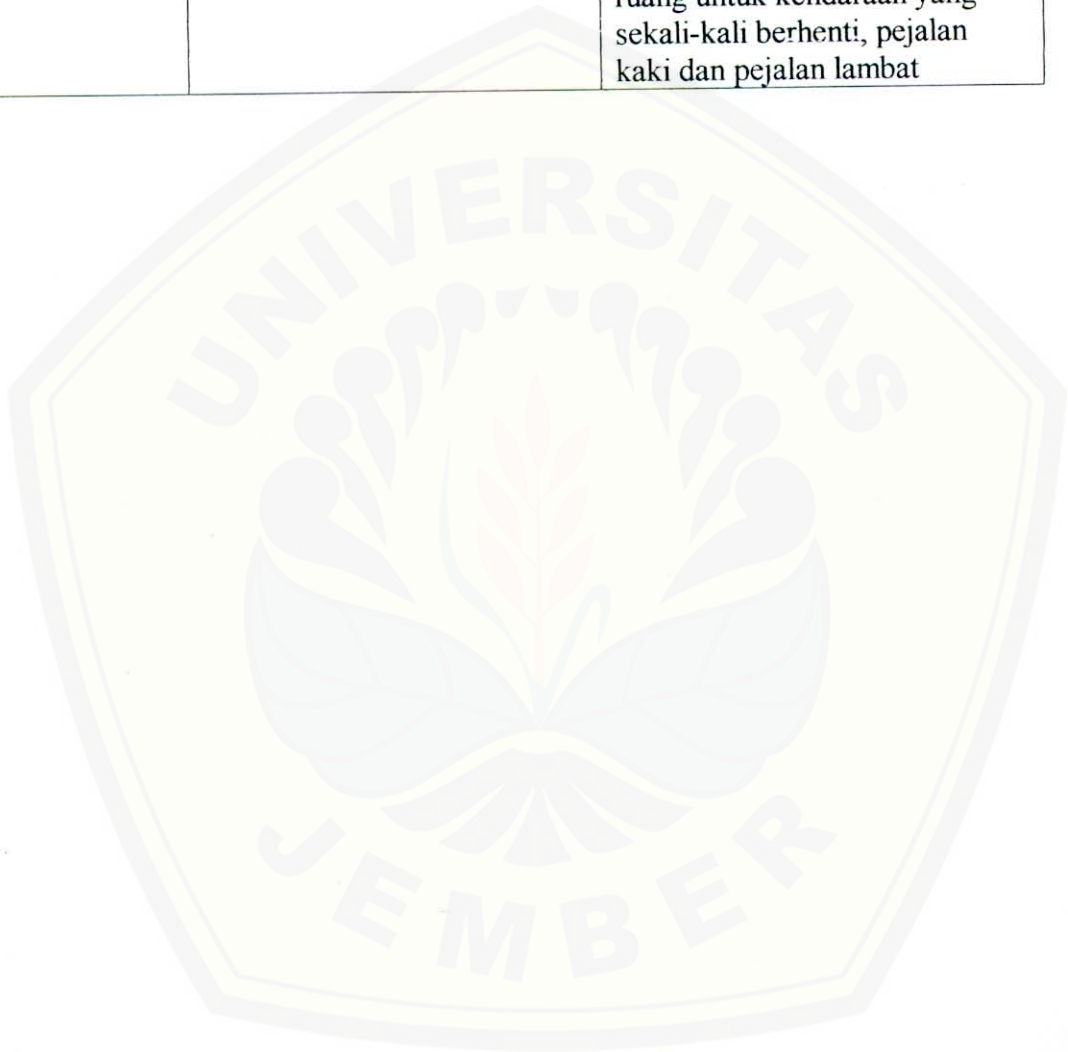


NOTASI	ISTILAH	DEFINISI
C	Kapasitas	Arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan (tetap) pada suatu bagian jalan dan kondisi tertentu (dinyatakan dalam smp/jam)
$C_0$	Kapasitas dasar (smp/jam)	Kapasitas untuk suatu tipe persimpangan jalan untuk suatu kondisi yang sudah ditentukan lebih dahulu (kondisi dasar)
CS	Ukuran kota	Jumlah penduduk dalam suatu daerah perkotaan
DS	Derajat kejenuhan	Rasio arus lalu lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam)
$FC_{cs}$	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat ukuran kota
$FC_{sf}$	Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat hambatan samping sebagai fungsi lebar bahu atau jarak kereb penghalang
$F_{smp}$	Faktor smp	Faktor untuk mengubah arus kendaraan campuran menjadi arus yang setara Pcu untuk keperluan analisa kapasitas
$FC_{sp}$	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah	Faktor pemisah arah untuk kapasitas dasar akibat pemisahan arah lalu lintas (hanya jalan dua arah tak terbagi)
$FC_w$	Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas	Faktor penyesuaian untuk kapasitas dasar akibat lebar jalur lalu lintas
$F_w$	Faktor koreksi lebar masuk	Faktor koreksi untuk kapasitas dasar sehubungan dengan lebar masuk persimpangan jalan

HCM	Highway Capacity Manual	Peraturan untu7k kapasitas jalan
HV	Kendaraan berat	Kendaraan bermotor dengan lebih dari empat roda (meliputi : bis, truk 2 as, truk 3 as dan truk kombinasi sesuai sistim klasifikasi Bina Marga)
Kend	Kendaraan Kereb	Unsur lalu lintas diatas roda Batas yang ditinggikan berupa bahan kaku antara tepi jalur lalu lintas dan trotoar
LOS	Tingkat kinerja	Ukuran kuantitatif yang menerangkan kondisi operasional dari fasilitas lalu lintas seperti yang dinilai oleh pembina jalan (pada umumnya dinyatakan dalam kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan rata-rata, waktu tempuh, tundaan peluang antri, panjang antri dan rasio kendaraan berhenti)
LV	Kendaraan ringan	Kendaraan bermotor ber as 2 dengan 4 roda dan dengan jarak as 2.0-3.0 (meliputi : mobil penumpang, oplet, mikrobis, pick up dan truk kecil sesuai sistim klasifikasi Bina Marga)
MC	Sepeda motor	Kendaraan bermotor dengan 2 atau 3 roda (meliputi : sepeda motor dan kendaraan roda 3 sesuai sistim klasifikasi Bina Marga)
MKJI	Manual Kapasitas Jalan Indonesia	Peraturan untuk kapasitas untuk jalan Indonesia
MSV	Maksimum servis volume	Tingkat pelayanan maksimum pada suatu tingkatan jalan

PHF	Faktor jam puncak	Perbandingan antara arus puncak dengan 4 x 15 menit tertinggi arus lalu lintas pada jam yang sama
SF	Hambatan samping	Dampak terhadap kinerja lalu lintas akibat kegiatan sisi jalan seperti pejalan kaki, penghentian angkot dan kendaraan lainnya, kendaraan masuk dan keluar sisi jalan dan kendaraan lambat
smp	Satuan mobil penumpang	Satuan arus lalu lintas dimana arus dari berbagai tipe kendaraan telah diubah menjadi kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang )
SP	Pemisah arah	Pembagian arah lalu lintas dalam kedua arah jalan (biasanya dinyatakan sebagai persentase arus total dalam jumlah kendaraan pada setiap arah, contoh 60/40)
SV	Servis volume (tingkat pelayanan) Tipe jalan	Pelayanan yang dapat diberikan jalan pada suatu waktu tertentu Tipe potongan melintang jalan ditentukan oleh jumlah lajur dan arah pada suatu segmen jalan, sebagai contoh : 2 lajur 2arah tak terbagi (2/2 UD)
	Trotoar	Bagian jalan disediakan untuk pejalan kaki yang biasanya sejajar dengan jalan dan dipisahkan dari jalur jalan oleh kereb
$W_c$	Lebar jalur lalu lintas	Lebar dari jalur jalan yang dilewati tidak termasuk bahu
$W_e$	Lebar efektif	Lebar dari bagian pendekat yang diperkeras, yang digunakan dalam perhitungan

$W_s$	Lebar bahu	<p>kapasitas (yaitu dengan pertimbangan terhadap lebar pendekat, lebar masuk dan lebar keluar dan gerakan lalu lintas membelok)</p> <p>Lebar bahu disamping jalur lalu lintas direncanakan sebagai ruang untuk kendaraan yang sekali-kali berhenti, pejalan kaki dan pejalan lambat</p>
-------	------------	---



## DAFTAR FOTO

	Halaman
Foto 1. Pertemuan antara Jalan A.Yani dengan Jalan Trunojoyo .....	109
Foto 2. Tampak kemacetan lalu lintas yang terjadi di Jalan Trunojoyo .....	109
Foto 3. Bagian jalan yang dipakai untuk tempat parkir .....	110
Foto 4. Pengambilan data.....	110







## BAB I

### PENDAHULUAN

#### I.1 LATAR BELAKANG

Kota Jember termasuk kota pendidikan terbesar ketiga di propinsi Jawa Timur, yang merupakan pusat perdagangan dan pendidikan tinggi di wilayah timur propinsi ini. Hal tersebut menyebabkan banyaknya orang-orang dari wilayah lain seperti kecamatan-kecamatan sekitar kota Jember atau bahkan dari luar Kabupaten Jember yang bekerja atau bersekolah di kota ini. Banyak diantara mereka yang memilih tetap tinggal di wilayahnya, sehingga setiap hari mengadakan perjalanan baik menggunakan kendaraan umum ataupun kendaraan pribadi untuk menuju tempat kerja atau sekolah.

Aktivitas masyarakat kota Jember sendiri semakin meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan bertambahnya populasi. Peningkatan aktivitas dilakukan orang-orang luar kota ataupun masyarakat kota Jember sendiri, hal ini mengakibatkan pergerakan wilayah di kota Jember meningkat pula. Dampak langsung dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di kota Jember adalah semakin bertambahnya beban ruas-ruas jalan utama di kota Jember.

Salah satu ruas jalan utama yang merasakan dampak dari meningkatnya pergerakan antar wilayah di kota Jember adalah Jalan Trunojoyo. Jalan ini terletak di jantung kota Jember yang merupakan pusat perdagangan yang menghubungkan wilayah Utara-Timur Jember dengan wilayah Barat-Selatan. Jalan ini menjadi sangat penting karena jalan alternatif lain yang menghubungkan wilayah-wilayah tersebut kurang memadai. Jadi jika orang-orang dari wilayah Utara-Timur Jember akan menuju ke wilayah Barat-Selatan, hampir bisa dipastikan akan melalui Jalan Trunojoyo ini.

Saat ini, kondisi pelayanan Jalan Trunojoyo cukup mengkhawatirkan, karena pada jam-jam puncak sudah terjadi kemacetan. Kemacetan ini selain diakibatkan oleh arus lalu lintas yang tinggi, juga disebabkan oleh adanya kendaraan yang parkir disepanjang Jalan Trunojoyo, sehingga mengurangi kapasitas jalan yang ada.

Meningkatnya kemacetan pada Jalan perkotaan (Jalan Trunojoyo) ini diakibatkan bertambahnya kepemilikan kendaraan dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu lintas yang ada, dan merupakan persoalan utama yang dialami pemerintah daerah Jember.

Kondisi ini tentunya akan lebih parah lagi pada tahun-tahun mendatang jika populasi, aktivitas dan kendaraan yang lewat terus meningkat. Oleh karena itu sangatlah menarik untuk diteliti kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo yang ada pada saat ini, sehingga dapat di estimasi kondisi yang akan datang untuk dicari solusinya.

Pengetahuan dasar tentang karakteristik lalu lintas yang terjadi di Jalan Trunojoyo setiap harinya sangat diperlukan untuk keperluan peramalan lalu lintas dan distribusi perjalanan dengan keterbatasan kapasitas jalan yang ada untuk mengetahui kondisi Jalan Trunojoyo pada 5 tahun mendatang.

Untuk mengkaji lebih dalam persoalan yang dialami pemerintah daerah Jember saat ini, maka diadakan STUDI KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN PADA JALAN TRUNOJOYO JEMBER, yang diangkat menjadi judul Proyek Akhir ini.

## **I.2 PERUMUSAN MASALAH**

Permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Berapa kapasitas Jalan Trunojoyo pada kondisi sekarang ini?
2. Bagaimana tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo pada jam-jam puncak kondisi

sekarang ini?

3. Bagaimana tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo pada 5 tahun yang akan datang?

### I.3 BATASAN MASALAH

Pada studi kapasitas dan tingkat pelayanan pada Jalan Trunojoyo ini, kendaraan yang dihitung adalah semua kendaraan bermotor yang melewati Jalan ini tanpa mempermasalahkan dari mana datangnya kendaraan-kendaraan tersebut.

Survei dilakukan hanya pada jam-jam puncak yang telah diperkirakan, bahwa pada jam-jam tersebut terjadi kepadatan lalu lintas. Dimana jam-jam tersebut antara lain :

①Pukul 06.00 – 09.00

②Pukul 12.00 – 14.00

③Pukul 15.00 – 17.00

Untuk keperluan perhitungan, digunakan alat hitung yaitu *Hand Counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat terminimalisasikan dan juga digunakan *Rollmeter* untuk mengukur lebar jalannya.

#### 1.4 TUJUAN

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah untuk :

1. Mengetahui besar kapasitas Jalan Trunojoyo kondisi sekarang ini,
2. Mengetahui tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo kondisi sekarang ini,
3. Mengestmasi tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo 5 tahun yang akan datang.

Dari hasil perhitungan tersebut nantinya diharapkan dapat mengetahui permasalahan yang ada, sehingga dapat dilakukan langkah-langkah untuk mengantisipasi permasalahan yang akan terjadi nantinya.



## BAB-II

### TINJAUAN PUSTAKA

#### II.1 KARAKTERISTIK LALU LINTAS

##### II.1.1 KARAKTERISTIK PRIMER

Ada 3 karakteristik primer dalam teori arus lalu lintas yang saling terkait, yaitu volume, kecepatan dan kepadatan.

a. Volume

Adalah jumlah kendaraan yang melalui satu titik yang tetap pada jalan dalam satuan waktu.

b. Kecepatan

Adalah perubahan gerak di bagi dengan waktu. Kecepatan dapat diukur sebagai kecepatan titik, kecepatan perjalanan, kecepatan ruang dan kecepatan gerak. Kelambatan merupakan waktu yang dihitung pada saat kendaraan berhenti atau tidak dapat berjalan sesuai dengan kecepatan yang diinginkan, karena adanya sistem pengendalian atau kemacetan lalu lintas.

c. Kepadatan

Adalah rata-rata jumlah kendaraan per satuan panjang jalan.

## II.1.2 KARAKTERISTIK VOLUME LALU LINTAS

Volume lalu lintas pada suatu jalan bervariasi, tergantung pada volume total dua arah, arah lalu lintas, volume harian, bulanan, tahunan dan pada komposisi kendaraan.

Arus lalu lintas bervariasi sesuai dengan hari dalam seminggu. Maksud dari seseorang melakukan perjalanan adalah bervariasi dalam satu minggu dan pergerakan barang juga bervariasi.

Arus lalu lintas puncak merupakan permintaan (*demand*) maksimum pada jaringan jalan. Istilah umum adalah jam sibuk. Arus puncak dapat berlangsung lebih lama atau lebih pendek dari sejam. Karakteristik arus puncak biasanya di survei dalam interval waktu antara 5 sampai dengan 15 menit

## II.2 PENINGKATAN JUMLAH KENDARAAN

Peningkatan jumlah kendaraan bermotor di jalan dapat dianalisis dari jumlah kendaraan yang terdaftar, peningkatan ini disebabkan oleh :

- a. Meningkatnya jumlah penduduk,
- b. Meningkatnya tingkat kepadatan masyarakat yang memungkinkan lebih banyak kendaraan dan kendaraan mewah dapat dibeli,
- c. Pembangunan umum negara.

Pertumbuhan lalu lintas normal merupakan peningkatan volume lalu lintas yang ada karena peningkatan jumlah kendaraan yang digunakan dan karena perubahan dalam jumlah penggunaan kendaraan.

Ada 3 jenis data historis yang dapat dianalisis untuk memperkirakan pertumbuhan lalu lintas, yaitu :

- a. Pencatatan volume lalu lintas, yang memberikan pertumbuhan volume lalu lintas pada jalan-jalan tertentu,
- b. Data kendaraan yang terdaftar baik ditingkat nasional, regional dan lokal yang memberikan jumlah kendaraan yang ada disuatu daerah.
- c. Data statistik penjualan dan konsumsi bahan bakar ditingkat nasional, regional dan lokal yang dapat digunakan untuk menghitung total perjalanan kendaraan dalam kilometer.

Kecenderungan pertumbuhan lalu lintas untuk jangka panjang tidak lazim membentuk garis lurus, penduduk, lalu lintas dan tingkat kepemilikan kendaraan sering kali cenderung untuk mencapai nilai maksimum atau sekurang-kurangnya tingkat pertumbuhan mengecil sesuai dengan waktu sampai nilai tersebut menjadi sangat kecil. Akan tetapi untuk periode waktu yang pendek (5-10 tahun), maka kecenderungan tersebut dapat dianalisis sebagai garis lurus.

### **II.3 KAPASITAS**

Arus lalu lintas merupakan gabungan dari beberapa kendaraan dan pejalan kaki yang bergerak mengikuti lintasan yang sama. Parameter arus ditentukan oleh kemampuan pengemudi dan pejalan kaki untuk mengantisipasi pengguna jalan lainnya. Karakteristik kendaraan, geometrik desain jalan termasuk kondisi permukaan jalan.



Didalam pengendalian arus lalu lintas, salah satu aspek yang penting adalah kapasitas jalan serta hubungannya dengan kecepatan dan kepadatan lalu lintas.

Kapasitas jalan adalah volume kendaraan maksimal yang dapat melewati jalan persatuan waktu dalam kondisi tertentu. Besarnya kapasitas jalan tergantung khususnya pada lebar jalan dan gangguan terhadap arus lalu lintas yang melewati jalan tersebut. Makin banyak kendaraan yang ada di jalan berarti bahwa kecepatan rata-rata kendaraan berkurang. (dikutip dari buku *Rekayasa Lalu Lintas : Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Lalu Lintas di wilayah Perkotaan*)

### **II.3.1 FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KAPASITAS**

Kapasitas didefinisikan sebagai tingkat arus maksimum dimana kendaraan dapat diharapkan untuk melalui suatu potongan jalan pada periode waktu tertentu untuk kondisi lajur/jalan, lalu lintas dan kondisi cuaca yang berlaku.

Oleh karena itu, kapasitas tidak dapat dihitung dengan formula yang sederhana. Yang penting dalam penilaian kapasitas jalan adalah pemahaman akan berbagai kondisi yang berlaku.

#### **a. Kondisi ideal**

Kondisi ideal dapat dinyatakan sebagai kondisi yang mana peningkatan kondisi jalan lebih lanjut dan perubahan kondisi cuaca tidak akan menghasilkan pertambahan nilai kapasitas.

#### **b. Kondisi jalan**

Kondisi jalan yang mempengaruhi kapasitas yaitu :

- Tipe fasilitas atau kelas jalan
- Lingkungan sekitar (biasanya antar kota atau perkotaan)
- Lebar lajur/jalan
- Lebar bahu jalan
- Kebebasan lateral (dari fasilitas pelengkap lalu lintas)
- Kecepatan rencana
- Alinyemen horizontal dan vertikal
- Kondisi permukaan jalan dan cuaca

c. Kondisi medan

Tiga kategori dari kondisi medan umumnya dikenal :

- 1). Medan datar semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal serta kelandaian yang tidak menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kecepatan dan dapat mempertahankan kecepatan yang sama seperti kecepatan mobil penumpang.
- 2). Medan bukit semua kombinasi dari semua alinyemen horizontal dan vertikal serta kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang kehilangan kecepatan jauh dibawah kecepatan mobil penumpang tetapi tidak menyebabkan mereka merayap untuk periode waktu yang panjang.
- 3). Medan gunung semua kombinasi dari alinyemen horizontal dan vertikal dan kelandaian yang menyebabkan kendaraan angkutan barang merayap untuk periode waktu yang panjang dengan interval yang sering.

d. Kondisi lalu lintas

Tiga kategori dari lalu lintas jalan yang umumnya dikenal yaitu :

- 1). Mobil penumpang, kendaraan yang terdaftar sebagai mobil penumpang dan kendaraan ringan lainnya, seperti van, pick up, jeep dan dormobil.
- 2). Kendaraan barang, kendaraan yang mempunyai lebih dari 4 roda dan umumnya digunakan untuk transportasi barang.
- 3). Bis, kendaraan yang mempunyai lebih dari 4 roda dan umumnya untuk transportasi penumpang dan mobil caravan.

e. Populasi pengemudi

Karakteristik arus lalu lintas sering kali dihubungkan dengan kondisi lalu lintas pada hari kerja yang teratur, misalnya : komuter dan pemakai jalan lainnya yang rutin. Kapasitas di luar hari kerja atau bahkan di luar jam sibuk pada hari kerja mungkin akan lebih rendah.

f. Kondisi pengendalian lalu lintas

Kondisi pengendalian lalu lintas mempunyai pengaruh yang nyata pada kapasitas jalan, tingkat pelayanan dan arus jenuh. Bentuk pengendalian lalu lintas tipikal termasuk :

- Lampu lalu lintas
- Lampu atau marka berhenti
- Rambu atau marka beri jalan

### III.3.2 RUMUS KAPASITAS JALAN KOTA

Dalam hubungannya dengan kapasitas jalan, pengaruh dari setiap jenis kendaraan tersebut terdapat keseluruhan lalu lintas diperhitungkan dengan

membandingkannya terhadap pengaruh dari suatu mobil penumpang, dalam hal ini dipakai sebagai satuan dan disebut satuan mobil penumpang (smp).

Untuk menilai setiap kendaraan kedalam satuan mobil penumpang (smp) bagi jalan-jalan didaerah datar digunakan koefisien dibawah ini :

- ◆ Mobil penumpang : 1
- ◆ Sepeda motor : 0.40
- ◆ Kendaraan berat : 1.3

Didaerah perbukitan dan pegunungan, koefisien untuk kendaraan bermotor diatas dapat dinaikkan, sedang untuk kendaraan tak bermotor tak perlu dihitung.

Di dalam mempelajari kapasitas jalan, maka aspek kuantitatif dan kualitatif sudah tercakup didalamnya, sebab selain dipelajari volume lalu lintas tiap jamnya, juga dipelajari tingkat pelayanannya.

Dasar-dasar yang dipakai adalah *Highway Capacity Manual*.

Terminalogi-terminalogi di dalam *Highway Capacity Manual* :

1. *Basic capacity*

Jumlah maksimum kendaraan yang dapat melalui satu titik yang terletak di jalur jalan dalam kondisi lalu lintas yang ideal untuk tiap jamnya.

2. *Possible capacity*

Jumlah volume kendaraan tiap jam yang dapat dilayani jalur pada kondisi jalur jalan saat itu.

3. *Practical capacity*

Jumlah maksimum volume kendaraan yang lewat satu titik tiap jamnya tanpa mengalami gangguan.

Rumus yang digunakan untuk menghitung kapasitas jalan kota di Indonesia, yaitu

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sr} \times FC_{cs} \text{ (smp/jam)} \quad \dots\dots(2.1)$$

Dimana : C = Kapasitas

$C_o$  = Kapasitas dasar (smp/jam)

$FC_w$  = Faktor koreksi lebar masuk

$FC_{sp}$  = Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah

$FC_{sr}$  = Faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping

$FC_{cs}$  = Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota

#### II.4 TINGKAT PELAYANAN

Pengertian tingkat pelayanan jalan berhubungan dengan perbedaan kondisi operasional yang terjadi sesuai dengan fasilitas yang ada, untuk dapat menampung bermacam-macam volume lalu lintas.

Tingkat pelayanan meliputi lebar dan jumlah lajur yang dibutuhkan tidak dapat direncanakan dengan baik walaupun volume jam perencanaan (VJP) atau lalu lintas harian rata-rata (LHR) telah ditentukan. Hal ini disebabkan oleh karena tingkat kenyamanan dan keamanan yang akan diberikan oleh jalan rencana belum ditentukan. Lebar jalur yang dibutuhkan akan lebih besar juga pelayanan dari jalan diharapkan lebih tinggi. Kebebasan gerak yang dirasakan oleh pengemudi akan lebih baik pada jalan-jalan dengan kebebasan samping yang memadai, tetapi hal tersebut tentu saja menuntut daerah manfaat jalan yang lebar pula.

Pada suatu keadaan dengan volume lalu lintas yang rendah, pengemudi akan merasa lebih nyaman mengendarai kendaraan dibandingkan jika dia berada

pada daerah tersebut dengan volume lalu•lintas yang besar. Kenyamanan akan berkurang sebanding dengan bertambahnya volume lalu lintas. Dengan kata lain rasa nyaman dan volume arus lalu lintas yang ada tak cukup hanya digambarkan dengan volume lalu lintas tanpa disertai data kapasitas jalan dan kecepatan pada jalan tersebut.

#### **II.4.1 FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TINGKAT PELAYANAN JALAN**

Faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah :

1. hambatan-hambatan lalu lintas
2. kebebasan mobil bergerak
3. kemudahan dan kenyamanan pengemudi

Tingkat pelayanan jalan ada 6 macam :

1. Tingkat A :

Sifat-sifatnya adalah serbagai berikut :

- Arus lalu lintas bebas (*free flow*)
- Volume lalu lintas rendah
- Kecepatan mobil tinggi
- Kepadatan mobil rendah

2. Tingkat B :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut :

- Terjadi di daerah (*Zone*) arus stabil

pada daerah tersebut dengan volume lalu•lintas yang besar. Kenyamanan akan berkurang sebanding dengan bertambahnya volume lalu lintas. Dengan kata lain rasa nyaman dan volume arus lalu lintas yang ada tak cukup hanya digambarkan dengan volume lalu lintas tanpa disertai data kapasitas jalan dan kecepatan pada jalan tersebut.

#### **II.4.1 FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TINGKAT PELAYANAN JALAN**

Faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat pelayanan jalan adalah :

1. hambatan-hambatan lalu lintas
2. kebebasan mobil bergerak
3. kemudahan dan kenyamanan pengemudi

Tingkat pelayanan jalan ada 6 macam :

1. Tingkat A :

Sifat-sifatnya adalah serbagai berikut :

- Arus lalu lintas bebas (*free flow*)
- Volume lalu lintas rendah
- Kecepatan mobil tinggi
- Kepadatan mobil rendah

2. Tingkat B :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut :

- Terjadi di daerah (*Zone*) arus stabil

- Pengemudi masih bebas memilih kecepatan yang dikehendaki pada batas-batas wajar, sebab adanya kondisi-kondisi traffic tertentu yang menyebabkan penyesuaian kecepatan
- Batas batas terendah kecepatan pada tingkatan ini biasanya dipakai untuk perencanaan jalan-jalan di luar kota

3. Tingkat C :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut :

- Masih di dalam arus stabil, tetapi karena volumenya mulai tinggi maka kecepatan dan gerakannya terbatas
- Tingkatan ini sesuai untuk perencanaan jalan-jalan didalam kota

4. Tingkat D :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut:

- Sudah masuk didalam daerah arus tidak stabil
- Kecepatannya cenderung untuk bertoleransi pada batas-batas yang wajar
- Sering terjadi pengurangan kecepatan secara drastis
- Kebebasan pengemudi untuk bergerak terbatas, tingkat kemudahan dan kenyamanan rendah sekali

5. Tingkat E :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut:

- Kecepatan sangat rendah
- Volume lalu lintas tinggi
- Arus lalu lintas tidak stabil
- Sering terjadi kemacetan mendadak



6. Tingkat F :

Sifat-sifatnya adalah sebagai berikut:

- Arus dipaksakan
- Sering terjadi kemacetan total

Rumus yang digunakan untuk menghitung tingkat pelayanan jalan dalam kota berdasarkan *Highway Capacity Manual* adalah sebagai berikut:

$$SV = (MSV) TL W \dots\dots\dots(2.2)$$

$$SV = 2000 N V/C TL \dots\dots\dots(2.3)$$

Dimana : SV = *Service of Volume* (tingkat pelayanan)

MSV = *Maximum Service of Volume*

TL = Faktor truk

W = Faktor penyesuaian lebar jalur dengan kebebasan samping

V = Volume

C = Kapasitas

N = Jumlah lajur

#### II.4.2 GEOMETRIK JALAN TRUNOJOYO

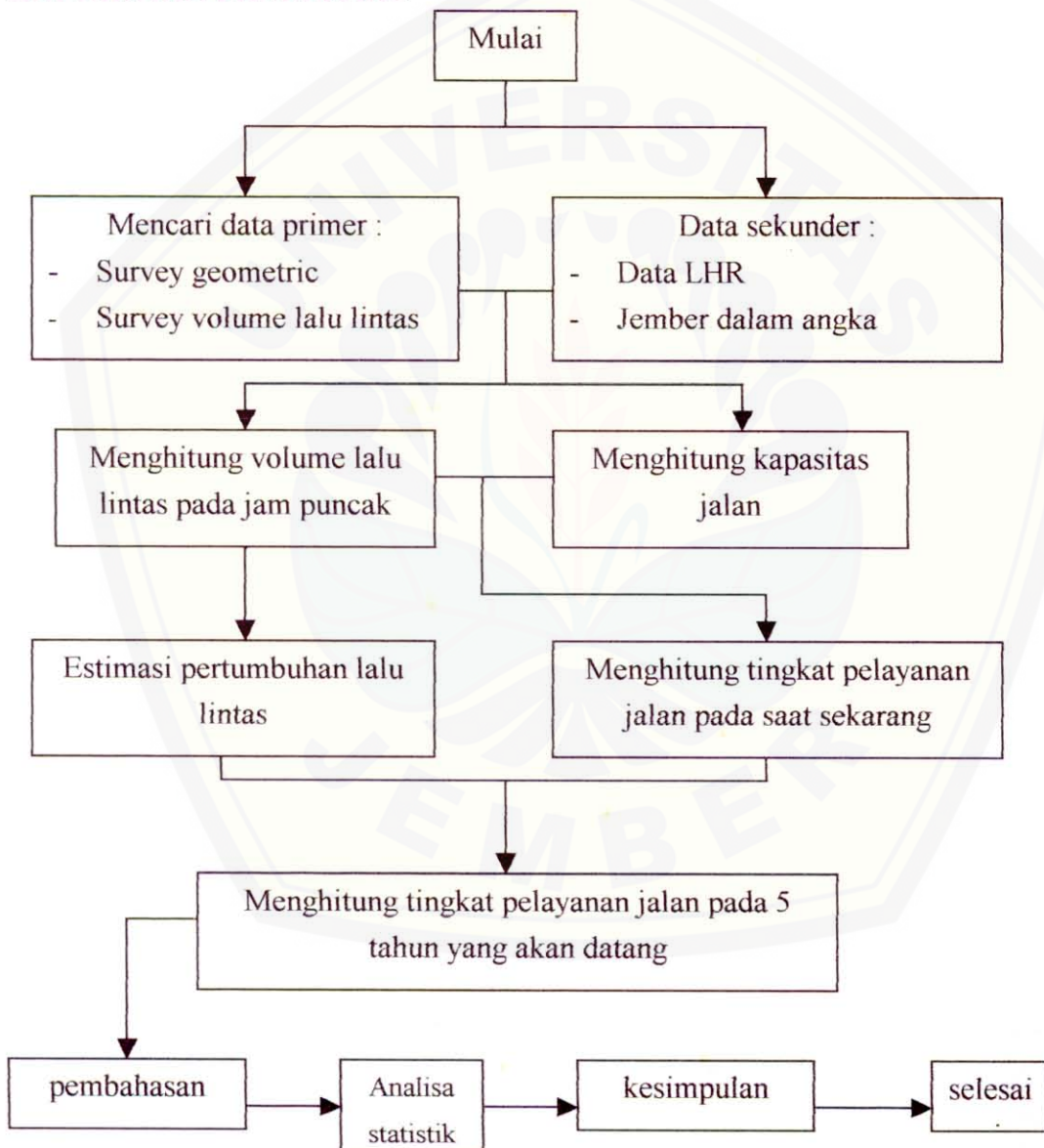
Lebar Jalan Trunojoyo yaitu 13,5 meter dan terbagi menjadi 4 lajur.

Masing –masing lajur mempunyai lebar 3,375 meter.



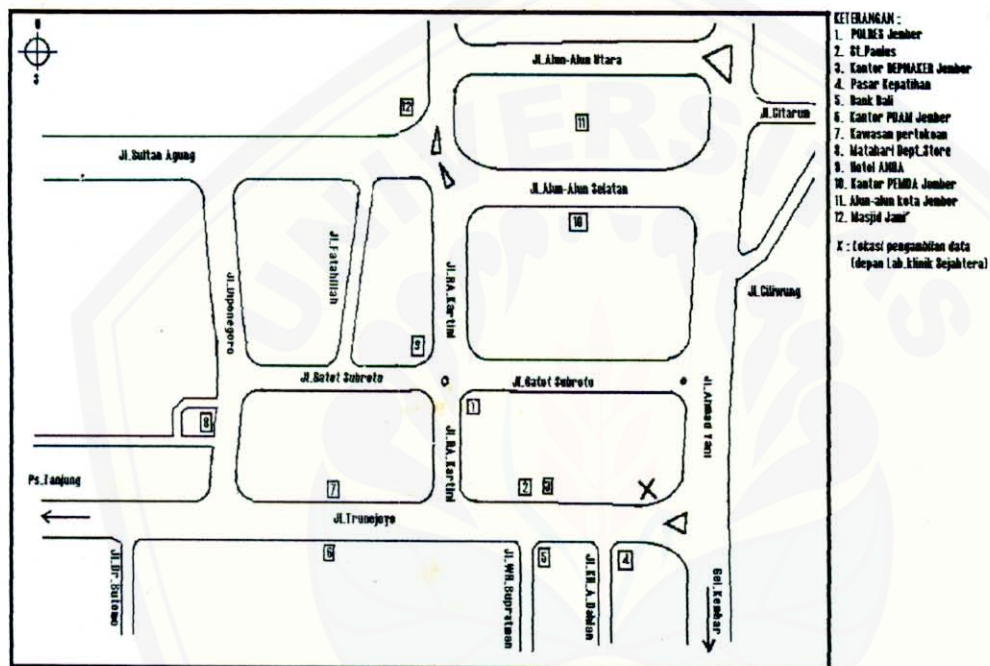
### METODE PENELITIAN

#### III.1 URUTAN PENELITIAN



### III.2 WAKTU DAN TEMPAT

Penelitian ini dilaksanakan mulai tanggal 3 Juni 2002 sampai dengan 10 Juni 2002. Data diambil pada satu tempat yang terletak  $\pm 100$  meter dari pertigaan antara Jalan A.Yani dengan Jalan Trunojoyo, tepatnya didepan Laboratorium Klinik Sejahtera.



Gambar 3.1 : Denah Lokasi Survei

Data diambil hanya pada jam-jam tertentu, dimana pada jam-jam tersebut terjadi kepadatan lalu lintas, yaitu :

- Pukul 06.00 – 09.00 WIB
- Pukul 12.00 – 14.00 WIB
- Pukul 15.00 – 17.00 WIB

### III.3 ALAT DAN BAHAN

Untuk keperluan perhitungan, digunakan alat hitung yaitu *Hand Counter* agar kesalahan dalam perhitungan dapat terminimalisasikan dan juga digunakan *Rollmeter* untuk mengukur lebar jalur.

### III.4 PARAMETER YANG DIAMATI

Parameter yang diamati dalam penelitian yaitu :

- a. Kapasitas jalan
- b. Tingkat pelayanan jalan





## BAB V

### APLIKASI

Aplikasi dari studi kapasitas dan tingkat pelayanan ini diharapkan dapat memberikan informasi tentang prediksi kapasitas dan tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo 5 tahun yang akan datang, Dimana dapat diketahui arus lalu lintas pada Jalan Trunojoyo saat ini adalah sangat padat, terutama pada jam-jam puncak. Hal ini diketahui dari banyaknya kendaraan yang lewat.

Volume per jam yang diambil selama satu minggu pada jam-jam survei tertinggi mencapai 3044,2 kendaraan/jam. Kapasitas yang didasarkan pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) untuk 4 lajur adalah = 5122,656 smp/jam dan didapatkan  $V/C = 0,594$ . Kemudian untuk 3 lajur adalah 3841 smp/jam dan didapatkan  $V/C = 0,792$ . Sedangkan menurut MKJI untuk LHRT  $V/C$  maksimum  $\pm 0,49$ . Dapat dilihat bahwa  $V/C$  yang ada sekarang sudah melampaui  $V/C$  maksimum menurut MKJI.

Pada 5 tahun yang akan datang volume per jam dari estimasi pada tahun 2002 menunjukkan bahwa pada tahun 2007 volume per jamnya mencapai 3442 kendaraan/jam. Jika kapasitasnya tetap maka  $V/C = 0,672$ , sedangkan  $V/C$  maksimum = 0,49. Kapasitas yang dihitung diatas tersebut berdasarkan jalan tanpa pengurangan lajur akibat adanya parkir. Jika pengaruh parkir ini diperhitungkan maka kapasitas jalan menjadi berkurang sehingga  $V/C$  bertambah.

Setelah diketahui prediksi keadaan 5 tahun mendatang yang akan dihadapi pemerintah Kabupaten Jember, diharapkan pihak yang berwenang mulai memikirkan langkah-langkah yang dapat diambil guna mengatasi masalah yang akan timbul dimasa yang akan datang, misalnya dengan membuat lajur tersendiri untuk kendaraan tak bermotor dan pemerintah daerah hendaknya mengkaji ulang peraturan daerah tentang pertokoan. Dimana dihimbau agar setiap toko-toko besar memiliki tempat parkir sendiri, sehingga jalur yang ada tidak berkurang banyak yang disebabkan oleh penggunaan tempat parkir disepanjang Jalan Trunojoyo.

Demikian juga dihimbau agar pihak berwajib dapat menertipkan para pengguna jalan yang menggunakan lajur sebelah kanan untuk tempat parkir.



## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### VI.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian yang telah dilakukan yaitu:

1. Kapasitas yang dapat ditampung oleh Jalan Trunojoyo kondisi existing untuk 4 lajur adalah 5122,656 smp/jam dan untuk 3 lajur adalah 3841 smp/jam.
2. Dengan membandingkan kapasitas dengan volume pada jam puncak. Tingkat pelayanan pada jam-jam sibuk dalam 1 minggu adalah sebagai berikut :
  - Untuk 4 lajur
    - jam 06.00 – 09.00 didapatkan  $V/C = 0,537$
    - jam 12.00 – 14.00 didapatkan  $V/C = 0,594$
    - jam 15.00 – 17.00 didapatkan  $V/C = 0,434$
  - Untuk 3 lajur
    - jam 06.00 – 09.00 didapatkan  $V/C = 0,574$
    - jam 12.00 – 14.00 didapatkan  $V/C = 0,792$
    - jam 15.00 – 17.00 didapatkan  $V/C = 0,578$

Dari tingkat pelayanan tertinggi pada jam-jam sibuk, didapatkan tingkat pelayanan tertinggi jam puncak untuk 4 lajur = 0,594 dan untuk 3 lajur = 0,792 pada waktu siang hari.

Sedangkan menurut Highway Capacity Manual Amerika masuk LOS D dengan sifat-sifat :

- arus tidak stabil
- kecepatan cenderung untuk bertoleransi pada batas-batas yang wajar
- sering terjadi pengurangan kecepatan secara drastis
- kebebasan pengemudi untuk bergerak terbatas, tingkat kemudahan dan kenyamanan rendah sekali

Bila ditinjau menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia, batas maksimal. Kondisi normal  $\pm 0,49$  sedangkan kondisi Jalan Trunojoyo saat ini adalah lebih besar dari batas maksimum tersebut, jadi dapat disimpulkan bahwa pada Jalan Trunojoyo mengalami kemacetan yang cukup tinggi, bila dilihat dari segi tingkat pelayanannya.

3. Tingkat pelayanan Jalan Trunojoyo pada 5 tahun yang akan datang yaitu pada tahun 2007, hasil perhitungan jam puncak tertinggi menurut MKJI didapatkan  $V/C = 0,896$  dan menurut HCM Amerika tingkat pelayanannya adalah = 5215,795 smp/jam. Kondisi tingkat pelayanannya sebesar = 5212,795 masuk kategori LOS E, dimana sifatnya yaitu kecepatannya rendah, volume traffic tinggi, arus traffic tidak stabil dan sering terjadi kemacetan.

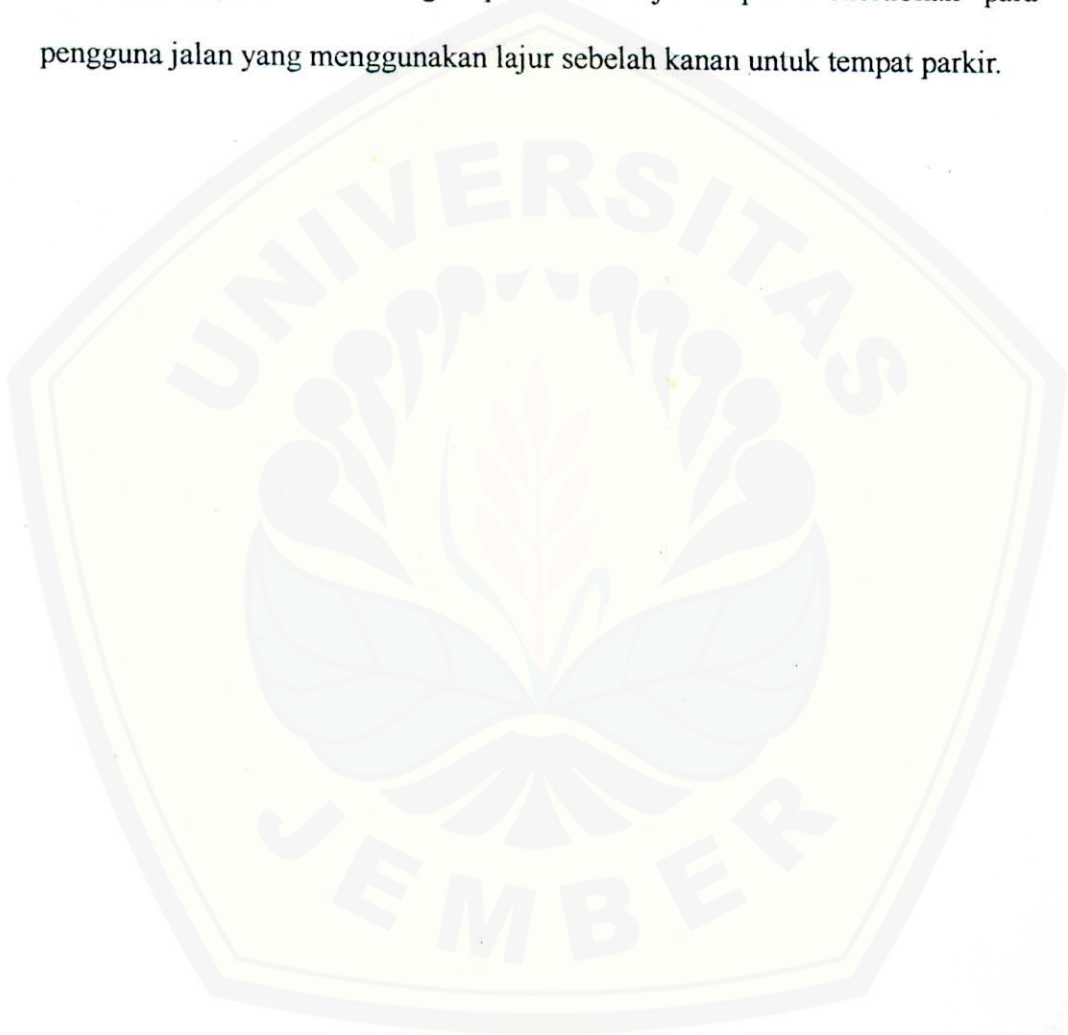
## VI.2 Saran

Saran yang dapat kami berikan sebagai solusi bagi pemerintah daerah Kabupaten Jember adalah sebagai berikut :

1. Hendaknya untuk kendaraan tak bermotor (becak, gerobak dan sepeda pancal) yang melewati Jalan Trunojoyo dibuatkan jalur tersendiri agar tidak menambah kemacetan yang ada.



2. Sebaiknya pemerintah daerah mengkaji ulang peraturan daerah tentang pertokoan. Dimana dihimbau agar setiap toko-toko besar memiliki tempat parkir sendiri, sehingga jalur yang ada tidak berkurang banyak yang disebabkan oleh penggunaan tempat parkir di sepanjang Jalan Trunojoyo.
3. Demikian juga dihimbau agar pihak berwajib dapat menertibkan para pengguna jalan yang menggunakan lajur sebelah kanan untuk tempat parkir.



DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1965, Highway Research Board : *Highway Capacity Manual -1965*, Special Report 87, Washington, D.C.
- Anonim, 1970, No. 13, *Peraturan Perencanaan Geometrik Jalan*, Departemen Pekerjaan Umum Dan Tenaga Listrik.
- Anonim, 1979, American Public Transit Association : *Transit Facts*, Washington, D.C.
- Anonim, 1996, *Pelatihan Diseminasi Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Directorate General Bina Marga, PT Bina Karya (Persero).
- Dickey, J.W., 1983, *Metropolitan Transportation Planing*, Tailor And Francis, Washington, D.C.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan Dan Teknis Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Penerbit Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Sukirman, S, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Penerbit NOVA, Bandung.
- Susilo, Ir.M.Eng.Sc., 1985, *Teknik Lalu Lintas II*, ITS, Surabaya.



**LAMPIRAN 1**

**SURVEY TRAFFIC CAUNTING**

Hari : Senin, 10 Juni 2002  
 Lokasi : Jl Trunojoyo  
 Cuaca : Cerah

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah  
 2. Imam Mahdi  
 3. Wanti Iswahyuni  
 4. Lea Agustyaningsih

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	78	43	1	-	1
06.05-06.10	85	38	-	-	1
06.10-06.15	80	39	-	-	1
06.15-06.20	122	50	-	3	3
06.20-06.25	149	59	-	-	2
06.25-06.30	162	80	-	-	1
06.30-06.35	215	83	-	1	1
06.35-06.40	263	96	-	1	5
06.40-06.45	251	107	-	-	-
06.45-06.50	314	130	1	1	3
06.50-06.55	330	137	-	-	1
06.55-07.00	330	102	3	1	3
07.00-07.05	239	115	1	2	-
07.05-07.10	247	101	1	3	-
07.10-07.15	229	111	-	1	2
07.15-07.20	231	102	-	2	1
07.20-07.25	167	118	-	2	1
07.25-07.30	226	130	1	3	2
07.30-07.35	293	105	2	1	2
07.35-07.40	263	138	1	3	-
07.40-07.45	237	105	3	-	2
07.45-07.50	273	135	1	4	2
07.50-07.55	162	81	2	3	1
07.55-08.00	227	97	-	2	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.00-08.05	313	113	-	5	1
08.05-08.10	181	94	1	1	1
08.10-08.15	211	117	2	4	2
08.15-08.20	281	155	7	3	-
08.20-08.25	149	105	5	2	-
08.25-08.30	203	173	3	-	2
08.30-08.35	241	149	-	2	1
08.35-08.40	177	81	2	1	-
08.40-08.45	320	127	3	6	1
08.45-08.50	217	109	2	3	-
08.50-08.55	222	167	5	3	2
08.55-09.00	228	135	2	1	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
12.00-12.05	190	88	7	2	1
12.05-12.10	210	92	4	4	-
12.10-12.15	203	110	3	3	1
12.15-12.20	223	123	5	6	2
12.20-12.25	209	112	3	4	-
12.25-12.30	198	119	2	3	1
12.30-12.35	231	109	1	5	-
12.35-12.40	245	99	8	5	1
12.40-12.45	150	92	6	4	1
12.45-12.50	101	130	1	2	2
12.50-12.55	208	138	1	1	-
12.55-13.00	181	101	2	8	-
13.00-13.05	227	125	6	7	-
13.05-13.10	199	100	4	8	3
13.10-13.15	218	125	3	2	2
13.15-13.20	204	132	1	5	-
13.20-13.25	217	98	7	3	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
13.25-13.30	228	115	3	-	1
13.30-13.35	241	122	5	6	1
13.35-13.40	206	113	4	1	-
13.40-13.45	211	112	2	7	-
13.45-13.50	172	118	-	5	1
13.50-13.55	216	110	3	4	2
13.55-14.00	208	98	-	2	-

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.00-15.05	177	101	4	4	1
15.05-15.10	202	99	8	5	2
15.10-15.15	197	92	4	3	-
15.15-15.20	178	88	5	5	-
15.20-15.25	181	98	6	2	1
15.25-15.30	120	78	3	1	-
15.30-15.35	140	102	6	4	1
15.35-15.40	166	90	4	4	1
15.40-15.45	142	99	6	3	-
15.45-15.50	175	82	8	5	-
15.50-15.55	168	86	9	7	2
15.55-16.00	156	124	6	3	1
16.00-16.05	126	87	4	1	-
16.05-16.10	209	84	2	1	4
16.10-16.15	198	85	4	2	1
16.15-16.20	221	83	6	2	2
16.20-16.25	239	89	2	1	1
16.25-16.30	172	79	3	1	-
16.30-16.35	215	82	5	-	2
16.35-16.40	218	111	4	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
16.40-16.45	180	108	2	-	1
16.45-16.50	210	92	4	2	1
16.50-16.55	207	82	3	2	-
16.55-17.00	150	109	2	2	1



SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Selasa, 4 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Imam Mahdi

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Lea Agustyaningsih

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	73	22	2	1	-
06.05-06.10	132	41	-	1	-
06.10-06.15	145	68	1	2	1
06.15-06.20	282	85	-	1	-
06.20-06.25	225	101	-	2	1
06.25-06.30	239	119	2	4	1
06.30-06.35	270	120	-	3	1
06.35-06.40	314	101	-	2	3
06.40-06.45	310	155	-	5	4
06.45-06.50	349	97	1	1	-
06.50-06.55	411	107	-	5	3
06.55-07.00	313	148	3	2	1
07.00-07.05	123	118	2	2	1
07.05-07.10	344	113	1	2	1
07.10-07.15	362	115	5	2	1
07.15-07.20	211	111	5	1	1
07.20-07.25	291	81	2	5	1
07.25-07.30	229	80	3	5	-
07.30-07.35	258	112	4	2	2
07.35-07.40	222	71	2	3	1
07.40-07.45	255	114	1	4	-
07.45-07.50	240	81	5	2	1
07.50-07.55	409	85	2	1	1
07.55-08.00	417	125	2	5	1
08.00-08.05	196	82	-	2	-
08.05-08.10	228	95	-	2	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	201	127	2	2	1
08.15-08.20	392	118	1	2	-
08.20-08.25	246	89	1	1	1
08.25-08.30	211	120	1	5	2
08.30-08.35	219	91	-	5	-
08.35-08.40	220	96	3	2	3
08.40-08.45	217	100	2	4	2
08.45-08.50	210	120	1	4	1
08.50-08.55	220	150	2	2	1
08.55-09.00	228	212	1	2	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
12.00-12.05	205	98	6	3	1
12.05-12.10	268	94	8	4	1
12.10-12.15	142	109	6	3	-
12.15-12.20	246	130	5	7	2
12.20-12.25	210	97	3	4	1
12.25-12.30	200	126	4	5	-
12.30-12.35	229	110	5	5	1
12.35-12.40	276	103	8	8	-
12.40-12.45	100	95	4	4	1
12.45-12.50	108	145	69	8	-
12.50-12.55	208	206	5	4	1
12.55-13.00	176	208	1	8	2
13.00-13.05	235	121	1	3	1
13.05-13.10	207	115	1	5	-
13.10-13.15	221	125	1	7	4
13.15-13.20	199	132	-	2	1
13.20-13.25	233	100	2	-	1
13.25-13.30	246	114	3	2	-



Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
13.30-13.35	158	124	5	7	3
13.35-13.40	217	111	1	3	1
13.40-13.45	161	113	-	1	2
13.45-13.50	207	119	5	6	1
13.50-13.55	161	110	3	5	1
13.55-14.00	207	98	-	7	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.00-15.05	195	99	5	3	2
15.05-15.10	208	108	8	5	1
15.10-15.15	193	81	3	4	-
15.15-15.20	175	89	5	2	1
15.20-15.25	188	104	7	4	-
15.25-15.30	78	68	4	1	1
15.30-15.35	161	109	6	4	1
15.35-15.40	172	82	4	3	-
15.40-15.45	154	107	5	2	2
15.45-15.50	185	80	9	7	-
15.50-15.55	158	84	8	8	-
15.55-16.00	156	120	5	2	1
16.00-16.05	130	92	4	32	-
16.05-16.10	221	83	3	2	4
16.10-16.15	199	85	4	1	1
16.15-16.20	233	85	5	1	1
16.20-16.25	246	89	4	-	-
16.25-16.30	158	78	3	1	3
16.30-16.35	217	83	2	2	1
16.35-16.40	207	105	3	2	2
16.40-16.45	161	100	2	3	1
16.45-16.50	207	90	5	2	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
16.50-16.55	218	82	4	1	1
16.55-17.00	140	116	2	1	-



SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Rabu, 5 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Decky Ari Wijaya

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Aulin Fidyah

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	68	39	-	-	1
06.05-06.10	76	43	-	-	1
06.10-06.15	85	27	1	1	1
06.15-06.20	111	51	1	1	-
06.20-06.25	150	56	-	-	1
06.25-06.30	157	60	-	2	2
06.30-06.35	215	82	-	-	-
06.35-06.40	263	75	-	-	-
06.40-06.45	314	77	-	-	1
06.45-06.50	270	80	-	1	2
06.50-06.55	289	123	-	-	2
06.55-07.00	331	101	-	-	1
07.00-07.05	240	123	-	-	2
07.05-07.10	225	122	1	-	1
07.10-07.15	233	104	1	-	1
07.15-07.20	201	98	1	1	-
07.20-07.25	157	130	-	-	2
07.25-07.30	178	127	2	2	1
07.30-07.35	200	124	-	2	1
07.35-07.40	192	112	-	-	2
07.40-07.45	222	97	-	1	2
07.45-07.50	203	100	1	3	1
07.50-07.55	251	130	3	2	3
07.55-08.00	243	122	3	1	1
08.00-08.05	177	8	2	1	2
08.05-08.10	231	78	1	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	189	95	1	1	-
08.15-08.20	202	112	-	-	1
08.20-08.25	234	87	-	-	1
08.25-08.30	211	113	1	4	-
08.30-08.35	199	130	-	-	2
08.35-08.40	200	94	-	2	-
08.40-08.45	234	88	2	1	1
08.45-08.50	222	102	3	3	1
08.50-08.55	198	95	1	1	3
08.55-09.00	187	123	1	-	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
12.00-12.05	188	77	5	2	1
12.05-12.10	231	80	2	2	1
12.10-12.15	189	74	-	-	-
12.15-12.20	204	102	6	4	2
12.20-12.25	211	93	2	2	1
12.25-12.30	234	96	2	3	1
12.30-12.35	200	103	4	1	-
12.35-12.40	221	82	-	1	3
12.40-12.45	197	71	1	-	1
12.45-12.50	189	114	-	2	-
12.50-12.55	200	108	4	2	2
12.55-13.00	224	98	3	1	1
13.00-13.05	125	102	3	2	1
13.05-13.10	122	111	-	-	1
13.10-13.15	132	134	2	1	1
13.15-13.20	108	93	1	1	-
13.20-13.25	95	120	5	5	2
13.25-13.30	88	162	5	4	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
13.30-13.35	100	92	2	2	2
13.35-13.40	125	121	1	1	-
13.40-13.45	142	104	5	1	3
13.45-13.50	141	99	-	1	2
13.50-13.55	102	116	-	2	1
13.55-14.00	99	101	3	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
15.00-15.05	155	78	-	3	2
15.05-15.10	167	92	4	3	2
15.10-15.15	183	100	2	2	-
15.15-15.20	150	102	6	5	3
15.20-15.25	182	69	1	-	1
15.25-15.30	103	75	1	2	1
15.30-15.35	177	82	-	4	1
15.35-15.40	181	81	4	5	-
15.40-15.45	125	93	3	1	2
15.45-15.50	132	103	2	2	-
15.50-15.55	179	101	2	5	2
15.55-16.00	162	92	3	2	2
16.00-16.05	138	85	4	3	2
16.05-16.10	204	67	2	-	-
16.10-16.15	166	96	-	2	1
16.15-16.20	183	102	2	2	1
16.20-16.25	142	75	1	3	1
16.25-16.30	223	66	1	1	-
16.30-16.35	193	89	5	2	2
16.35-16.40	175	105	3	-	2
16.40-16.45	211	101	6	3	4
16.45-16.50	231	87	2	2	1
16.50-16.55	105	90	2	1	1
16.55-17.00	210	100	1	1	-

SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Kamis, 6 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Decky Ari Wijaya

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Aulin Fidyah

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	62	26	1	2	1
06.05-06.10	72	42	-	1	1
06.10-06.15	85	17	1	-	2
06.15-06.20	110	56	1	1	-
06.20-06.25	99	52	-	-	2
06.25-06.30	152	60	-	1	2
06.30-06.35	203	73	-	2	-
06.35-06.40	263	75	2	-	1
06.40-06.45	211	53	1	2	1
06.45-06.50	273	72	-	1	2
06.50-06.55	268	121	-	-	2
06.55-07.00	290	101	-	2	-
07.00-07.05	226	111	-	1	2
07.05-07.10	221	122	1	-	1
07.10-07.15	240	108	2	-	2
07.15-07.20	178	98	-	-	-
07.20-07.25	157	131	-	-	2
07.25-07.30	178	119	2	2	2
07.30-07.35	204	125	1	3	1
07.35-07.40	167	132	-	-	2
07.40-07.45	226	95	-	4	-
07.45-07.50	212	110	2	-	1
07.50-07.55	253	110	3	2	2
07.55-08.00	202	123	-	1	1
08.00-08.05	153	12	1	1	1
08.05-08.10	207	71	-	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	222	66	1	1	-
08.15-08.20	202	132	-	2	2
08.20-08.25	231	57	2	-	1
08.25-08.30	210	103	1	1	2
08.30-08.35	187	130	1	-	2
08.35-08.40	203	114	-	2	-
08.40-08.45	234	83	2	4	2
08.45-08.50	221	122	2	3	1
08.50-08.55	169	97	1	1	1
08.55-09.00	189	103	3	2	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
12.00-12.05	145	55	5	1	1
12.05-12.10	236	82	2	2	1
12.10-12.15	123	99	1	3	2
12.15-12.20	207	102	-	1	2
12.20-12.25	210	99	1	2	-
12.25-12.30	234	96	2	3	1
12.30-12.35	201	103	3	4	-
12.35-12.40	221	76	-	2	2
12.40-12.45	188	72	5	1	3
12.45-12.50	189	104	1	-	-
12.50-12.55	213	105	-	-	-
12.55-13.00	187	91	3	1	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
15.00-15.05	143	133	5	1	2
15.05-15.10	166	121	5	1	2
15.10-15.15	204	101	-	2	-
15.15-15.20	211	79	2	-	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
15.20-15.25	233	83	2	1	1
15.25-15.30	187	117	-	-	1
15.30-15.35	199	141	1	-	2
15.35-15.40	227	94	1	-	1
15.40-15.45	114	87	5	3	-
15.45-15.50	156	100	1	2	3
15.50-15.55	171	121	-	-	1
15.55-16.00	135	122	-	1	2
16.00-16.05	122	55	2	1	2
16.05-16.10	169	97	2	-	-
16.10-16.15	160	98	1	2	2
16.15-16.20	143	132	2	4	2
16.20-16.25	206	55	2	3	1
16.25-16.30	220	96	1	2	-
16.30-16.35	177	69	4	2	1
16.35-16.40	178	115	-	1	2
16.40-16.45	211	152	6	-	2
16.45-16.50	201	60	1	2	1
16.50-16.55	135	94	2	-	1
16.55-17.00	219	120	1	1	-



SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Jumat, 7 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Decky Ari Wijaya

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Indah Purnama

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	80	20	-	1	-
06.05-06.10	126	39	1	2	-
06.10-06.15	147	58	2	1	-
06.15-06.20	268	87	-	2	1
06.20-06.25	230	98	1	1	-
06.25-06.30	225	115	1	5	1
06.30-06.35	281	125	4	2	1
06.35-06.40	305	99	2	3	1
06.40-06.45	315	147	3	2	4
06.45-06.50	334	95	-	4	2
06.50-06.55	407	112	-	2	3
06.55-07.00	313	139	2	1	-
07.00-07.05	133	121	1	1	-
07.05-07.10	351	110	1	4	-
07.10-07.15	361	91	-	4	2
07.15-07.20	213	87	2	5	3
07.20-07.25	289	109	1	3	1
07.25-07.30	219	80	1	1	-
07.30-07.35	258	97	1	2	1
07.35-07.40	212	81	-	2	1
07.40-07.45	249	86	2	2	1
07.45-07.50	245	117	2	4	1
07.50-07.55	449	80	2	5	1
07.55-08.00	418	89	1	1	1
08.00-08.05	201	80	1	1	-
08.05-08.10	218	89	-	2	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	226	123	-	3	-
08.15-08.20	205	122	-	2	2
08.20-08.25	382	81	3	3	1
08.25-08.30	256	122	2	1	1
08.30-08.35	221	89	1	4	-
08.35-08.40	215	96	1	4	1
08.40-08.45	231	102	-	2	1
08.45-08.50	218	120	1	2	1
08.50-08.55	209	150	-	1	1
08.55-09.00	219	198	1	2	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
10.00-10.05	306	143	3	2	1
10.05-10.10	300	144	5	5	2
10.10-10.15	255	107	8	3	1
10.15-10.20	250	111	-	5	1
10.20-10.25	314	165	-	1	1
10.25-10.30	268	138	1	11	1
10.30-10.35	331	183	6	6	1
10.35-10.40	168	56	-	3	1
10.40-10.45	245	205	-	4	2
10.45-10.50	269	167	3	7	3
10.50-10.55	172	120	-	1	-
10.55-11.00	276	111	2	9	3

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.00-15.05	175	78	4	5	1
15.05-15.10	189	97	7	4	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.10-15.15	195	91	8	3	1
15.15-15.20	175	82	5	4	-
15.20-15.25	187	105	4	2	-
15.25-15.30	94	72	5	1	-
15.30-15.35	158	111	3	5	1
15.35-15.40	169	91	2	3	2
15.40-15.45	171	92	4	5	-
15.45-15.50	178	80	8	2	-
15.50-15.55	158	82	9	6	-
15.55-16.00	154	93	7	7	1
16.00-16.05	140	95	5	2	-
16.05-16.10	189	81	5	1	2
16.10-16.15	221	72	4	2	3
16.15-16.20	232	83	1	1	-
16.20-16.25	242	87	3	1	1
16.25-16.30	257	86	4	1	1
16.30-16.35	222	92	2	1	1
16.35-16.40	199	67	3	-	-
16.40-16.45	172	98	2	2	4
16.45-16.50	210	102	1	3	2
16.50-16.55	221	86	1	1	1
16.55-17.00	160	89	4	2	-

SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Sabtu, 8 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Decky Ari Wijaya

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Indah Purnama

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	98	20	1	-	1
06.05-06.10	111	49	-	3	2
06.10-06.15	110	54	-	1	-
06.15-06.20	130	64	4	3	-
06.20-06.25	161	64	3	1	4
06.25-06.30	185	120	1	2	3
06.30-06.35	299	90	2	-	1
06.35-06.40	256	134	1	-	2
06.40-06.45	316	108	1	1	-
06.45-06.50	393	164	1	1	1
06.50-06.55	303	153	3	2	1
06.55-07.00	356	97	-	2	1
07.00-07.05	140	123	-	-	2
07.05-07.10	225	122	1	-	1
07.10-07.15	133	104	1	-	1
07.15-07.20	201	98	1	1	-
07.20-07.25	157	130	-	-	2
07.25-07.30	178	127	2	2	1
07.30-07.35	150	124	-	2	1
07.35-07.40	192	112	-	-	2
07.40-07.45	122	97	-	1	2
07.45-07.50	203	100	1	3	1
07.50-07.55	251	130	3	2	3
07.55-08.00	243	122	3	1	1
08.00-08.05	181	67	1	1	1
08.05-08.10	112	82	1	-	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	201	93	1	2	1
08.15-08.20	145	152	-	2	2
08.20-08.25	322	89	-	1	-
08.25-08.30	156	92	2	-	1
08.30-08.35	221	189	-	4	-
08.35-08.40	245	196	1	2	2
08.40-08.45	233	102	-	1	2
08.45-08.50	213	123	1	2	1
08.50-08.55	204	151	-	1	1
08.55-09.00	222	192	1	-	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
12.00-12.05	108	65	2	2	1
12.05-12.10	201	70	-	1	1
12.10-12.15	109	74	-	-	2
12.15-12.20	104	122	1	1	2
12.20-12.25	111	94	2	2	1
12.25-12.30	134	76	5	3	1
12.30-12.35	220	203	4	2	2
12.35-12.40	121	76	-	1	3
12.40-12.45	107	55	1	-	1
12.45-12.50	119	204	-	1	-
12.50-12.55	201	101	1	1	1
12.55-13.00	201	68	3	1	1
13.00-13.05	99	78	2	2	1
13.05-13.10	54	122	1	1	1
13.10-13.15	65	136	2	2	1
13.15-13.20	72	96	1	2	2
13.20-13.25	95	74	1	4	2
13.25-13.30	81	142	1	4	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk ringan	Truk sedang	Bus
13.30-13.35	100	111	2	2	2
13.35-13.40	105	88	1	2	-
13.40-13.45	122	124	5	-	2
13.45-13.50	111	92	3	-	1
13.50-13.55	101	106	-	1	1
13.55-14.00	92	101	2	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.00-15.05	150	85	5	3	-
15.05-15.10	165	87	2	5	2
15.10-15.15	146	75	6	3	1
15.15-15.20	155	92	4	4	-
15.20-15.25	127	78	7	5	1
15.25-15.30	146	83	5	5	1
15.30-15.35	157	89	-2	4	1
15.35-15.40	166	76	1	3	2
15.40-15.45	151	79	2	3	2
15.45-15.50	149	99	6	2	2
15.50-15.55	177	93	2	4	-
15.55-16.00	182	112	4	4	1
16.00-16.05	153	56	1	2	4
16.05-16.10	182	76	2	1	2
16.10-16.15	173	84	8	2	-
16.15-16.20	186	86	6	3	1
16.20-16.25	167	92	-	2	2
16.25-16.30	162	95	1	1	-
16.30-16.35	154	86	3	1	2
16.35-16.40	172	77	2	1	1
16.40-16.45	166	89	1	4	1
16.45-16.50	178	92	4	3	-

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
16.50-16.55	174	86	-	3	3
16.55-17.00	189	85	2	2	1



SURVEY TRAFFIC CAUNTING

Hari : Minggu, 9 Juni 2002

Nama surveyor : 1. Reza Nurdiansyah

Lokasi : Jl Trunojoyo

2. Decky Ari Wijaya

Cuaca : Cerah

3. Wanti Iswahyuni

4. Indah Purnama

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
06.00-06.05	113	48	-	-	1
06.05-06.10	88	38	-	1	2
06.10-06.15	98	46	-	2	2
06.15-06.20	126	47	-	2	1
06.20-06.25	88	47	1	-	1
06.25-06.30	90	42	-	1	2
06.30-06.35	95	51	1	1	1
06.35-06.40	136	56	-	-	-
06.40-06.45	147	65	-	1	2
06.45-06.50	116	47	-	-	1
06.50-06.55	186	95	-	1	-
06.55-07.00	106	39	-	2	1
07.00-07.05	166	88	-	1	1
07.05-07.10	184	83	1	1	1
07.10-07.15	202	111	1	-	1
07.15-07.20	179	142	-	1	1
07.20-07.25	221	104	-	1	2
07.25-07.30	171	71	2	1	-
07.30-07.35	202	124	-	2	1
07.35-07.40	192	112	4	-	-
07.40-07.45	200	87	-	-	2
07.45-07.50	203	110	1	2	1
07.50-07.55	263	110	2	2	3
07.55-08.00	221	123	3	1	1
08.00-08.05	101	97	-	1	1
08.05-08.10	100	92	3	-	1



Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
08.10-08.15	116	85	1	1	-
08.15-08.20	123	87	2	1	2
08.20-08.25	131	95	-	-	-
08.25-08.30	112	112	-	1	1
08.30-08.35	107	119	1	1	-
08.35-08.40	94	109	21	2	3
08.40-08.45	126	105	-	-	-
08.45-08.50	141	98	1	3	-
08.50-08.55	135	118	-	-	1
08.55-09.00	78	120	-	1	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
12.00-12.05	192	85	-	1	1
12.05-12.10	197	96	2	1	-
12.10-12.15	183	88	3	2	1
12.15-12.20	169	107	-	2	1
12.20-12.25	195	112	1	-	-
12.25-12.30	205	121	4	3	-
12.30-12.35	223	115	-	-	-
12.35-12.40	219	92	-	3	1
12.40-12.45	205	97	3	4	-
12.45-12.50	192	97	-	1	-
12.50-12.55	187	95	2	1	2
12.55-13.00	163	97	-	1	1
13.00-13.05	187	98	1	2	1
13.05-13.10	163	95	1	-	-
13.10-13.15	156	100	-	1	1
13.15-13.20	127	73	2	1	-
13.20-13.25	99	111	2	2	2
13.25-13.30	94	162	-	-	1

Jam	Sepeda motor	Mobil * penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
13.30-13.35	101	92	1	-	1
13.35-13.40	125	77	1	-	-
13.40-13.45	142	121	5	3	2
13.45-13.50	96	66	-	2	2
13.50-13.55	101	116	-	2	1
13.55-14.00	78	101	3	1	2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
15.00-15.05	180	86	1	4	1
15.05-15.10	182	95	-	5	1
15.10-15.15	172	92	-	-	3
15.15-15.20	149	86	3	1	1
15.20-15.25	155	84	-	2	-
15.25-15.30	146	76	4	4	2
15.30-15.35	155	85	-	3	-
15.35-15.40	146	86	2	-	-
15.40-15.45	165	92	-	5	1
15.45-15.50	150	77	2	6	2
15.50-15.55	151	83	4	3	4
15.55-16.00	166	78	3	2	1
16.00-16.05	189	92	-	-	1
16.05-16.10	174	75	1	-	1
16.10-16.15	178	87	4	1	3
16.15-16.20	167	85	-	3	1
16.20-16.25	186	108	4	3	-
16.25-16.30	173	112	7	-	1
16.30-16.35	123	93	8	-	1
16.35-16.40	182	99	-	4	1
16.40-16.45	172	79	2	4	-
16.45-16.50	172	76	3	3	1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Truk kecil	Truk besar	Bus
16.50-16.55	169	89	1	2	2
16.55-17.00	186	83	2	1	1



## LAMPIRAN 2

## DATA PERHITUNGAN JAM PUNCAK

Tabel 1

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	31.2	43	2.6	76.8	1959.8
06.05-06.10	34	38	1.3	73.3	2097.5
06.10-06.15	32	39	1.3	72.3	2229.2
06.15-06.20	48.8	50	7.8	106.6	2363.4
06.20-06.25	59.6	59	2.6	121.2	2455.1
06.25-06.30	64.8	80	1.3	146.1	2522.6
06.30-06.35	86	83	2.6	171.6	2604.7
06.35-06.40	105.2	96	7.8	209	2661.8
06.40-06.45	100.4	107	0	207.4	2701.2
06.45-06.50	125.6	130	6.5	262.1	2700.1
06.50-06.55	132	137	1.3	270.3	2691.3
06.55-07.00	132	102	9.1	243.1	2574.6
07.00-07.05	95.6	115	3.9	214.5	2523.2
07.05-07.10	98.8	101	5.2	205	2554.7
07.10-07.15	91.6	111	3.9	206.5	2520
07.15-07.20	92.4	102	3.9	198.3	2525.3
07.20-07.25	66.8	118	3.9	188.7	2607.4
07.25-07.30	90.4	130	7.8	228.2	2592.4
07.30-07.35	117.2	105	6.5	228.7	2624.9
07.35-07.40	105.2	138	5.2	248.4	2645.5
07.40-07.45	94.8	105	6.5	206.3	2552.8
07.45-07.50	109.2	135	9.1	253.3	2614.5
07.50-07.55	64.8	81	7.8	153.6	2563.5
07.55-08.00	90.8	97	3.9	191.7	2678.7
08.00-08.05	125.2	113	7.8	246	2718.4
08.05-08.10	72.4	94	3.9	170.3	
08.10-08.15	84.4	117	10.4	211.8	
08.15-08.20	112.4	155	13	280.4	
08.20-08.25	59.6	105	9.1	173.7	
08.25-08.30	81.2	173	6.5	260.7	
08.30-08.35	96.4	149	3.9	249.3	
08.35-08.40	70.8	81	3.9	155.7	
08.40-08.45	128	127	13	268	
08.45-08.50	86.8	109	6.5	202.3	
08.50-08.55	88.8	167	13	268.8	
08.55-09.00	91.2	135	5.2	231.4	

Keterangan : Jam puncak : 08.00-09.00

Volume : 2750.9

Tabel 2

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	73	22	2	1	2404
06.05-06.10	52.8	41	1.3	95.1	2576.7
06.10-06.15	58	68	5.2	131.2	2737.4
06.15-06.20	112.8	85	1.3	199.1	2876.4
06.20-06.25	90	101	3.9	194.9	2881.8
06.25-06.30	95.6	119	9.1	223.7	2894.7
06.30-06.35	108	120	5.2	233.2	2853
06.35-06.40	125.6	101	6.5	233.1	2845.4
06.40-06.45	124	155	11.7	290.7	2779.9
06.45-06.50	139.6	97	2.6	239.2	2711.7
06.50-06.55	164.4	107	10.4	281.8	2659.9
06.55-07.00	125.2	148	7.8	281	2631.9
07.00-07.05	49.2	118	6.5	173.7	2653.1
07.05-07.10	137.6	113	5.2	255.8	2642.4
07.10-07.15	144.8	115	10.4	270.2	2578
07.15-07.20	84.4	111	9.1	204.5	2521.7
07.20-07.25	116.4	81	10.4	207.8	2595.9
07.25-07.30	91.6	80	10.4	182	2579.4
07.30-07.35	103.2	112	10.4	225.6	2612.2
07.35-07.40	88.8	71	7.8	167.6	2571.7
07.40-07.45	102	114	6.5	222.5	2598.5
07.45-07.50	96	81	10.4	187.4	2573.2
07.50-07.55	163.6	85	5.2	253.8	2597.6
07.55-08.00	166.8	125	10.4	302.2	2588.3
08.00-08.05	78.4	82	2.6	163	2594.5
08.05-08.10	91.2	95	5.2	191.4	
08.10-08.15	80.4	127	6.5	213.9	
08.15-08.20	156.8	118	3.9	278.7	
08.20-08.25	98.4	89	3.9	191.3	
08.25-08.30	84.4	120	10.4	214.8	
08.30-08.35	87.6	91	6.5	185.1	
08.35-08.40	88	96	10.4	194.4	
08.40-08.45	86.8	100	10.4	197.2	
08.45-08.50	84	120	7.8	211.8	
08.50-08.55	88	150	6.5	244.5	
08.55-09.00	91.2	212	5.2	308.4	

Keterangan : Jam puncak : 06.25-07.25

Volume : 2894.7

Tabel 3

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	68	39	1	108	1810.8
06.05-06.10	30.4	43	1.3	74.7	1924.4
06.10-06.15	34	27	3.9	64.9	2064.3
06.15-06.20	44.4	51	2.6	98	2199.2
06.20-06.25	60	56	1.3	117.3	2282.2
06.25-06.30	62.8	60	5.2	128	2360.3
06.30-06.35	86	82	0	168	2437
06.35-06.40	105.2	75	0	180.2	2476.9
06.40-06.45	125.6	77	1.3	203.9	2488.1
06.45-06.50	108	80	3.9	191.9	2473.9
06.50-06.55	115.6	123	2.6	241.2	2469.7
06.55-07.00	132.4	101	1.3	234.7	2469.3
07.00-07.05	96	123	2.6	221.6	2460.3
07.05-07.10	90	122	2.6	214.6	2324
07.10-07.15	93.2	104	2.6	199.8	2285
07.15-07.20	80.4	98	2.6	181	2258.4
07.20-07.25	62.8	130	2.6	195.4	2271.5
07.25-07.30	71.2	127	6.5	204.7	2258
07.30-07.35	80	124	3.9	207.9	2257.2
07.35-07.40	76.8	112	2.6	191.4	2261.5
07.40-07.45	88.8	97	3.9	189.7	2246.7
07.45-07.50	81.2	100	6.5	187.7	2243.8
07.50-07.55	100.4	130	10.4	240.8	2256
07.55-08.00	97.2	122	6.5	225.7	2195.9
08.00-08.05	70.8	8	6.5	85.3	2170.6
08.05-08.10	92.4	78	5.2	175.6	
08.10-08.15	75.6	95	2.6	173.2	
08.15-08.20	80.8	112	1.3	194.1	
08.20-08.25	93.6	87	1.3	181.9	
08.25-08.30	84.4	113	6.5	203.9	
08.30-08.35	79.6	130	2.6	212.2	
08.35-08.40	80	94	2.6	176.6	
08.40-08.45	93.6	88	5.2	186.8	
08.45-08.50	88.8	102	9.1	199.9	
08.50-08.55	79.2	95	6.5	180.7	
08.55-09.00	74.8	123	2.6	200.4	

Keterangan : Jam puncak : 06.40-07.40

Volume : 2488.1

Tabel 4

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	62	26	4	92	1660.8
06.05-06.10	28.8	42	2.6	73.4	1774.1
06.10-06.15	34	17	3.9	54.9	1913.7
06.15-06.20	44	56	2.6	102.6	2068
06.20-06.25	39.6	52	2.6	94.2	2134.6
06.25-06.30	60.8	60	3.9	124.7	2236.8
06.30-06.35	81.2	73	2.6	156.8	2310.1
06.35-06.40	105.2	75	3.9	184.1	2366.4
06.40-06.45	84.4	53	5.2	142.6	2383.7
06.45-06.50	109.2	72	3.9	185.1	2431.7
06.50-06.55	107.2	121	2.6	230.8	2445.3
06.55-07.00	116	101	2.6	219.6	2434.8
07.00-07.05	90.4	111	3.9	205.3	2421.6
07.05-07.10	88.4	122	2.6	213	2293.4
07.10-07.15	96	108	5.2	209.2	2238.1
07.15-07.20	71.2	98	0	169.2	2186.3
07.20-07.25	62.8	131	2.6	196.4	2235.1
07.25-07.30	71.2	119	7.8	198	2192
07.30-07.35	81.6	125	6.5	213.1	2186.2
07.35-07.40	66.8	132	2.6	201.4	2181.8
07.40-07.45	90.4	95	5.2	190.6	2178.2
07.45-07.50	84.8	110	3.9	198.7	2174.6
07.50-07.55	101.2	110	9.1	220.3	2194.1
07.55-08.00	80.8	123	2.6	206.4	2142.3
08.00-08.05	61.2	12	3.9	77.1	2122.3
08.05-08.10	82.8	71	3.9	157.7	
08.10-08.15	88.8	66	2.6	157.4	
08.15-08.20	80.8	132	5.2	218	
08.20-08.25	92.4	57	3.9	153.3	
08.25-08.30	84	103	5.2	192.2	
08.30-08.35	74.8	130	3.9	208.7	
08.35-08.40	81.2	114	2.6	197.8	
08.40-08.45	93.6	83	10.4	187	
08.45-08.50	88.4	122	7.8	218.2	
08.50-08.55	67.6	97	3.9	168.5	
08.55-09.00	75.6	103	7.8	186.4	

Keterangan : Jam puncak : 06.50-07.50

Volume : 2665.6

Tabel 5

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	80	20	1	101	2465.6
06.05-06.10	50.4	39	3.9	93.3	2541.4
06.10-06.15	58.8	58	3.9	120.7	2705
06.15-06.20	107.2	87	3.9	198.1	2827.5
06.20-06.25	92	98	2.6	192.6	2814.6
06.25-06.30	90	115	9.1	214.1	2853.1
06.30-06.35	112.4	125	9.1	246.5	2809.2
06.35-06.40	122	99	7.8	228.8	2768.1
06.40-06.45	126	147	11.7	284.7	2709
06.45-06.50	133.6	95	7.8	236.4	2616.4
06.50-06.55	162.8	112	6.5	281.3	2604.1
06.55-07.00	125.2	139	3.9	268.1	2592.8
07.00-07.05	53.2	121	2.6	176.8	2584.8
07.05-07.10	140.4	110	6.5	256.9	2571
07.10-07.15	144.4	91	7.8	243.2	2495.5
07.15-07.20	85.2	87	13	185.2	2469.6
07.20-07.25	115.6	109	6.5	231.1	2493.6
07.25-07.30	87.6	80	2.6	170.2	2505.4
07.30-07.35	103.2	97	5.2	205.4	2564.8
07.35-07.40	84.8	81	3.9	169.7	2543.3
07.40-07.45	99.6	86	6.5	192.1	2563.4
07.45-07.50	98	117	9.1	224.1	2569.6
07.50-07.55	179.6	80	10.4	270	2557.9
07.55-08.00	167.2	89	3.9	260.1	2524.1
08.00-08.05	80.4	80	2.6	163	2554.8
08.05-08.10	87.2	89	5.2	181.4	
08.10-08.15	90.4	123	3.9	217.3	
08.15-08.20	82	122	5.2	209.2	
08.20-08.25	152.8	81	9.1	242.9	
08.25-08.30	102.4	122	5.2	229.6	
08.30-08.35	88.4	89	6.5	183.9	
08.35-08.40	86	96	7.8	189.8	
08.40-08.45	92.4	102	3.9	198.3	
08.45-08.50	87.2	120	5.2	212.4	
08.50-08.55	83.6	150	2.6	236.2	
08.55-09.00	87.6	198	5.2	290.8	

Keterangan : Jam puncak : 06.25-07.25

Volume : 2853.1



Tabel 6

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	98	20	2	120	2326.1
06.05-06.10	44.4	49	6.5	99.9	2387.7
06.10-06.15	44	54	1.3	99.3	2502.4
06.15-06.20	52	64	9.1	125.1	2562.9
06.20-06.25	64.4	64	10.4	138.8	2618.8
06.25-06.30	74	120	7.8	201.8	2675.4
06.30-06.35	119.6	90	3.9	213.5	2678.3
06.35-06.40	102.4	134	3.9	240.3	2652.7
06.40-06.45	126.4	108	2.6	237	2603.8
06.45-06.50	157.2	164	3.9	325.1	2516.5
06.50-06.55	121.2	153	7.8	282	2379.1
06.55-07.00	142.4	97	3.9	243.3	2337.9
07.00-07.05	56	123	2.6	181.6	2320.3
07.05-07.10	90	122	2.6	214.6	2282
07.10-07.15	53.2	104	2.6	159.8	2198.1
07.15-07.20	80.4	98	2.6	181	2216.9
07.20-07.25	62.8	130	2.6	195.4	2251.1
07.25-07.30	71.2	127	6.5	204.7	2274.8
07.30-07.35	60	124	3.9	187.9	2228.4
07.35-07.40	76.8	112	2.6	191.4	2323.1
07.40-07.45	48.8	97	3.9	149.7	2432.2
07.45-07.50	81.2	100	6.5	187.7	2481.6
07.50-07.55	100.4	130	10.4	240.8	2507.3
07.55-08.00	97.2	122	6.5	225.7	2501.7
08.00-08.05	72.4	67	3.9	143.3	2559.4
08.05-08.10	44.8	82	3.9	130.7	
08.10-08.15	80.4	93	5.2	178.6	
08.15-08.20	58	152	5.2	215.2	
08.20-08.25	128.8	89	1.3	219.1	
08.25-08.30	62.4	92	3.9	158.3	
08.30-08.35	88.4	189	5.2	282.6	
08.35-08.40	98	196	6.5	300.5	
08.40-08.45	93.2	102	3.9	199.1	
08.45-08.50	85.2	123	5.2	213.4	
08.50-08.55	81.6	151	2.6	235.2	
08.55-09.00	88.8	192	2.6	283.4	

Keterangan : Jam puncak : 06.35-07.35

Volume : 2678.3

Tabel 7

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
06.00-06.05	113	48	1	162	1279.2
06.05-06.10	35.2	38	3.9	77.1	1274.2
06.10-06.15	39.2	46	5.2	90.4	1357.6
06.15-06.20	50.4	47	3.9	101.3	1461.6
06.20-06.25	35.2	47	2.6	84.8	1576.5
06.25-06.30	36	42	3.9	81.9	1688
06.30-06.35	38	51	3.9	92.9	1749.4
06.35-06.40	54.4	56	0	110.4	1865.2
06.40-06.45	58.8	65	3.9	127.7	1948.8
06.45-06.50	46.4	47	1.3	94.7	1990.7
06.50-06.55	74.4	95	1.3	170.7	2092.4
06.55-07.00	42.4	39	3.9	85.3	2146
07.00-07.05	66.4	88	2.6	157	2278.6
07.05-07.10	73.6	83	3.9	160.5	2261.6
07.10-07.15	80.8	111	2.6	194.4	2238.3
07.15-07.20	71.6	142	2.6	216.2	2177.9
07.20-07.25	88.4	104	3.9	196.3	2104.4
07.25-07.30	68.4	71	3.9	143.3	2055.5
07.30-07.35	80.8	124	3.9	208.7	2071.6
07.35-07.40	76.8	112	5.2	194	2027.3
07.40-07.45	80	87	2.6	169.6	2013.7
07.45-07.50	81.2	110	5.2	196.4	1999.5
07.50-07.55	105.2	110	9.1	224.3	1962.7
07.55-08.00	88.4	123	6.5	217.9	1911.7
08.00-08.05	40.4	97	2.6	140	1847.6
08.05-08.10	40	92	5.2	137.2	
08.10-08.15	46.4	85	2.6	134	
08.15-08.20	49.2	87	6.5	142.7	
08.20-08.25	52.4	95	0	147.4	
08.25-08.30	44.8	112	2.6	159.4	
08.30-08.35	42.8	119	2.6	164.4	
08.35-08.40	37.6	109	33.8	180.4	
08.40-08.45	50.4	105	0	155.4	
08.45-08.50	56.4	98	5.2	159.6	
08.50-08.55	54	118	1.3	173.3	
08.55-09.00	31.2	120	2.6	153.8	

Keterangan : Jam puncak : 07.00-08.00

Volume : 2278.6

Tabel 8

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan berat	jumlah	Vol/jam
12.00-12.05	76	88	13	177	2381.3
12.05-12.10	84	92	10.4	186.4	2437
12.10-12.15	81.2	110	9.1	200.3	2449.7
12.15-12.20	89.2	123	16.9	229.1	2470.7
12.20-12.25	83.6	112	9.1	204.7	2463
12.25-12.30	79.2	119	7.8	206	2457.4
12.30-12.35	92.4	109	7.8	209.2	2462.8
12.35-12.40	98	99	18.2	215.2	2487.6
12.40-12.45	60	92	14.3	166.3	2474.3
12.45-12.50	40.4	130	6.5	176.9	2516.1
12.50-12.55	83.2	138	2.6	223.8	2533.8
12.55-13.00	72.4	101	13	186.4	2518.1
13.00-13.05	90.8	125	16.9	232.7	2515.5
13.05-13.10	79.6	100	19.5	199.1	
13.10-13.15	87.2	125	9.1	221.3	
13.15-13.20	81.6	132	7.8	221.4	
13.20-13.25	86.8	98	14.3	199.1	
13.25-13.30	91.2	115	5.2	211.4	
13.30-13.35	96.4	122	15.6	234	
13.35-13.40	82.4	113	6.5	201.9	
13.40-13.45	84.4	112	11.7	208.1	
13.45-13.50	68.8	118	7.8	194.6	
13.50-13.55	86.4	110	11.7	208.1	
13.55-14.00	83.2	98	2.6	183.8	

eterangan : Jam puncak : 12.50-13.50

Volume : 2533.8

Tabel 9

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
12.00-12.05	205	98	10	313	3001.2
12.05-12.10	268	94	13	375	2909.7
12.10-12.15	56.8	109	11.7	177.5	2740.3
12.15-12.20	98.4	130	18.2	246.6	2791.8
12.20-12.25	84	97	10.4	191.4	2760.7
12.25-12.30	80	126	11.7	217.7	2766.4
12.30-12.35	91.6	110	14.3	215.9	2767.6
12.35-12.40	110.4	103	20.8	234.2	2758.4
12.40-12.45	40	95	11.7	146.7	2728.5
12.45-12.50	43.2	145	100.1	288.3	2763.1
12.50-12.55	83.2	206	13	302.2	2692.2
12.55-13.00	70.4	208	14.3	292.7	2576.1
13.00-13.05	94	121	6.5	221.5	2474.6
13.05-13.10	82.8	115	7.8	205.6	
13.10-13.15	88.4	125	15.6	229	
13.15-13.20	79.6	132	3.9	215.5	
13.20-13.25	93.2	100	3.9	197.1	
13.25-13.30	98.4	114	6.5	218.9	
13.30-13.35	63.2	124	19.5	206.7	
13.35-13.40	86.8	111	6.5	204.3	
13.40-13.45	64.4	113	3.9	181.3	
13.45-13.50	82.8	119	15.6	217.4	
13.50-13.55	64.4	110	11.7	186.1	
13.55-14.00	82.8	98	10.4	191.2	

eterangan : Jam puncak : 12.15-13.15

Volume : 2791.8

Tabel 10

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
12.00-12.05	188	77	8	273	2284.2
12.05-12.10	92.4	80	6.5	178.9	2171
12.10-12.15	75.6	74	0	149.6	2153.2
12.15-12.20	81.6	102	15.6	199.2	2195.6
12.20-12.25	84.4	93	6.5	183.9	2135.2
12.25-12.30	93.6	96	7.8	197.4	2124.9
12.30-12.35	80	103	6.5	189.5	2137.7
12.35-12.40	88.4	82	5.2	175.6	2088
12.40-12.45	78.8	71	2.6	152.4	2086
12.45-12.50	75.6	114	2.6	192.2	2106.1
12.50-12.55	80	108	10.4	198.4	2073.2
12.55-13.00	89.6	98	6.5	194.1	2035.5
13.00-13.05	50	102	7.8	159.8	1989.8
13.05-13.10	48.8	111	1.3	161.1	
13.10-13.15	52.8	134	5.2	192	
13.15-13.20	43.2	93	2.6	138.8	
13.20-13.25	38	120	15.6	173.6	
13.25-13.30	35.2	162	13	210.2	
13.30-13.35	40	92	7.8	139.8	
13.35-13.40	50	121	2.6	173.6	
13.40-13.45	56.8	104	11.7	172.5	
13.45-13.50	56.4	99	3.9	159.3	
13.50-13.55	40.8	116	3.9	160.7	
13.55-14.00	39.6	101	7.8	148.4	

Peterangan : Jam puncak : 12.10-13.10

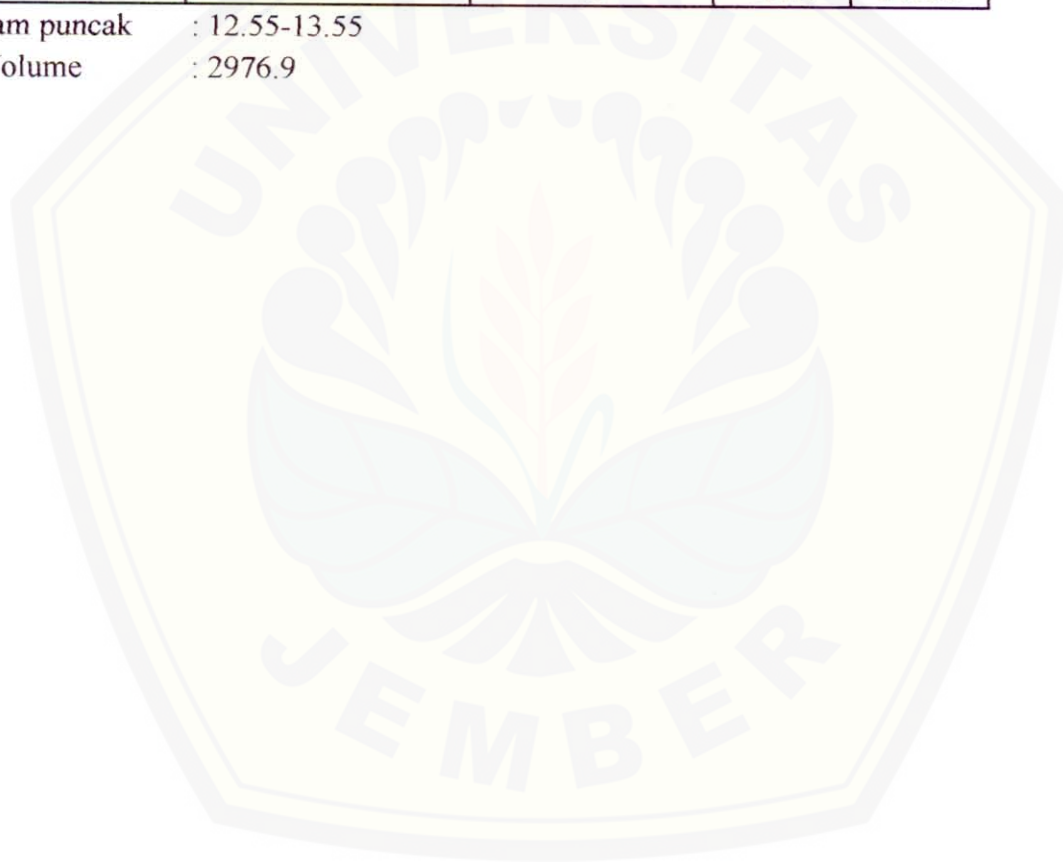
Volume : 2151.1

Tabel 11

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
12.00-12.05	145	55	7	207	2395.4
12.05-12.10	236	82	5	323	2188.4
12.10-12.15	123	99	6	228	1865.4
12.15-12.20	82.8	102	3.9	188.7	1637.4
12.20-12.25	84	99	3.9	186.9	2951.5
12.25-12.30	93.6	96	7.8	197.4	3057.8
12.30-12.35	80.4	103	9.1	192.5	3122.5
12.35-12.40	88.4	76	5.2	169.6	3262.3
12.40-12.45	75.2	72	11.7	158.9	3221.1
12.45-12.50	75.6	104	1.3	180.9	3373
12.50-12.55	85.2	105	0	190.2	3483.6
12.55-13.00	74.8	91	6.5	172.3	3483.5

Keterangan : Jam puncak : 12.55-13.55

Volume : 2976.9

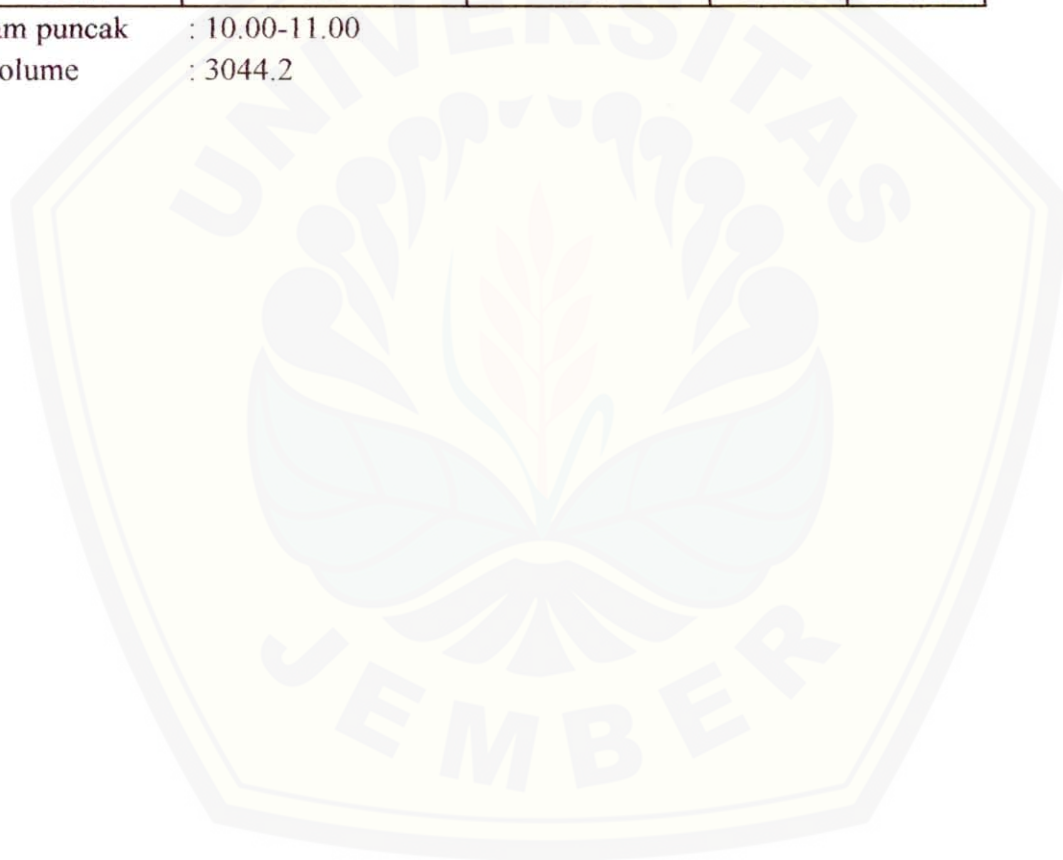


Tabel 12

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
0.00-10.05	306	143	5	454	3550.8
0.05-10.10	300	144	12	456	3211.5
0.10-10.15	255	107	12	374	2908.5
0.15-10.20	100	111	7.8	218.8	2654.7
0.20-10.25	125.6	165	2.6	293.2	2604.7
0.25-10.30	107.2	138	16.9	262.1	2456.4
0.30-10.35	132.4	183	16.9	332.3	2335.6
0.35-10.40	67.2	56	5.2	128.4	2304.7
0.40-10.45	98	205	7.8	310.8	2305.9
0.45-10.50	107.6	167	16.9	291.5	2095.5
0.50-10.55	68.8	120	1.3	190.1	2056.9
0.55-11.00	110.4	111	18.2	239.6	2052.1

eterangan : Jam puncak : 10.00-11.00

Volume : 3044.2



Tabel 13

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
2.00-12.05	43.2	65	6.5	114.7	1967.4
2.05-12.10	80.4	70	2.6	153	1976.8
2.10-12.15	43.6	74	2.6	120.2	1971.3
2.15-12.20	41.6	122	5.2	168.8	2019.6
2.20-12.25	44.4	94	6.5	144.9	1982.1
2.25-12.30	53.6	76	11.7	141.3	1958.3
2.30-12.35	88	203	10.4	301.4	1999.2
2.35-12.40	48.4	76	5.2	129.6	1856.6
2.40-12.45	42.8	55	2.6	100.4	1860.9
2.45-12.50	47.6	204	1.3	252.9	1942.4
2.50-12.55	80.4	101	3.9	185.3	1831.1
2.55-13.00	80.4	68	6.5	154.9	1794.8
3.00-13.05	39.6	78	6.5	124.1	1784.2
3.05-13.10	21.6	122	3.9	147.5	
3.10-13.15	26	136	6.5	168.5	
3.15-13.20	28.8	96	6.5	131.3	
3.20-13.25	38	74	9.1	121.1	
3.25-13.30	32.4	142	7.8	182.2	
3.30-13.35	40	111	7.8	158.8	
3.35-13.40	42	88	3.9	133.9	
3.40-13.45	48.8	124	9.1	181.9	
3.45-13.50	44.4	92	5.2	141.6	
3.50-13.55	40.4	106	2.6	149	
3.55-14.00	36.8	101	6.5	144.3	

eterangan : Jam puncak : 12.15-13.15  
 Volume : 2019.6



Tabel 14

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
12.00-12.05	76.8	85	2.6	164.4	2187.3
12.05-12.10	78.8	96	3.9	178.7	2200.9
12.10-12.15	73.2	88	7.8	169	2183.7
12.15-12.20	67.6	107	3.9	178.5	2179.7
12.20-12.25	78	112	1.3	191.3	2128.9
12.25-12.30	82	121	9.1	212.1	2096
12.30-12.35	89.2	115	0	204.2	2084.8
12.35-12.40	87.6	92	5.2	184.8	2015.6
12.40-12.45	82	97	9.1	188.1	1959.1
12.45-12.50	76.8	97	1.3	175.1	1961.8
12.50-12.55	74.8	95	6.5	176.3	1896.3
12.55-13.00	65.2	97	2.6	164.8	1880.3
13.00-13.05	74.8	98	5.2	178	1855.5
13.05-13.10	65.2	95	1.3	161.5	
13.10-13.15	62.4	100	2.6	165	
13.15-13.20	50.8	73	3.9	127.7	
13.20-13.25	39.6	111	7.8	158.4	
13.25-13.30	37.6	162	1.3	200.9	
13.30-13.35	40.4	92	2.6	135	
13.35-13.40	50	77	1.3	128.3	
13.40-13.45	56.8	121	13	190.8	
13.45-13.50	38.4	66	5.2	109.6	
13.50-13.55	40.4	116	3.9	160.3	
13.55-14.00	31.2	101	7.8	140	

eterangan : Jam puncak : 12.15-13.15

Volume : 2019.6

Tabel 15

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan berat	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	70.8	101	11.7	183.5	2101
15.05-15.10	80.8	99	19.5	199.3	2061.4
15.10-15.15	78.8	92	9.1	179.9	2038.8
15.15-15.20	71.2	88	13	172.2	2032.2
15.20-15.25	72.4	98	11.7	182.1	2044.4
15.25-15.30	48	78	5.2	131.2	2052.1
15.30-15.35	56	102	14.3	172.3	2073.9
15.35-15.40	66.4	90	11.7	168.1	2078.7
15.40-15.45	56.8	99	11.7	167.5	2117.9
15.45-15.50	70	82	16.9	168.9	2134.3
15.50-15.55	67.2	86	23.4	176.6	2150.5
15.55-16.00	62.4	124	13	199.4	2145.2
16.00-16.05	50.4	87	6.5	143.9	2121.3
16.05-16.10	83.6	84	9.1	176.7	
16.10-16.15	79.2	85	9.1	173.3	
16.15-16.20	88.4	83	13	184.4	
16.20-16.25	95.6	89	5.2	189.8	
16.25-16.30	68.8	79	5.2	153	
16.30-16.35	86	82	9.1	177.1	
16.35-16.40	87.2	111	9.1	207.3	
16.40-16.45	72	108	3.9	183.9	
16.45-16.50	84	92	9.1	185.1	
16.50-16.55	82.8	82	6.5	171.3	
16.55-17.00	60	109	6.5	175.5	

eterangan : Jam puncak : 15.50-16.50

Volume : 2150.5

Tabel 16

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	78	99	13	190	2100.1
15.05-15.10	83.2	108	18.2	209.4	2100.9
15.10-15.15	77.2	81	9.1	167.3	2074.6
15.15-15.20	70	89	10.4	169.4	2079.7
15.20-15.25	75.2	104	14.3	193.5	2097.6
15.25-15.30	31.2	68	7.8	107	2096.7
15.30-15.35	64.4	109	14.3	187.7	2140
15.35-15.40	68.8	82	9.1	159.9	2128.6
15.40-15.45	61.6	107	11.7	180.3	2165.6
15.45-15.50	74	80	20.8	174.8	2157.5
15.50-15.55	63.2	84	20.8	168	2165.9
15.55-16.00	62.4	120	10.4	192.8	2174.9
16.00-16.05	52	92	46.8	190.8	2158
16.05-16.10	88.4	83	11.7	183.1	
16.10-16.15	79.6	85	7.8	172.4	
16.15-16.20	93.2	85	9.1	187.3	
16.20-16.25	98.4	89	5.2	192.6	
16.25-16.30	63.2	78	9.1	150.3	
16.30-16.35	86.8	83	6.5	176.3	
16.35-16.40	82.8	105	9.1	196.9	
16.40-16.45	64.4	100	7.8	172.2	
16.45-16.50	82.8	90	10.4	183.2	
16.50-16.55	87.2	82	7.8	177	
16.55-17.00	56	116	3.9	175.9	

eterangan : Jam puncak : 15.55-16.55

Volume : 2174.9

Tabel 17

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	62	78	6.5	146.5	1927.8
15.05-15.10	66.8	92	11.7	170.5	1933.2
15.10-15.15	73.2	100	5.2	178.4	1913.9
15.15-15.20	60	102	18.2	180.2	1901.8
15.20-15.25	72.8	69	2.6	144.4	1903.3
15.25-15.30	41.2	75	5.2	121.4	1897.2
15.30-15.35	70.8	82	6.5	159.3	1933.6
15.35-15.40	72.4	81	11.7	165.1	1952.2
15.40-15.45	50	93	7.8	150.8	1968.6
15.45-15.50	52.8	103	5.2	161	2020.1
15.50-15.55	71.6	101	11.7	184.3	2045
15.55-16.00	64.8	92	9.1	165.9	1997.9
16.00-16.05	55.2	85	11.7	151.9	2018.6
16.05-16.10	81.6	67	2.6	151.2	
16.10-16.15	66.4	96	3.9	166.3	
16.15-16.20	73.2	102	6.5	181.7	
16.20-16.25	56.8	75	6.5	138.3	
16.25-16.30	89.2	66	2.6	157.8	
16.30-16.35	77.2	89	11.7	177.9	
16.35-16.40	70	105	6.5	181.5	
16.40-16.45	84.4	101	16.9	202.3	
16.45-16.50	92.4	87	6.5	185.9	
16.50-16.55	42	90	5.2	137.2	
16.55-17.00	84	100	2.6	186.6	

eterangan : Jam puncak : 16.00-17.00

Volume : 2018.6

Tabel 18

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	57.2	133	10.4	200.6	2221.1
15.05-15.10	66.4	121	10.4	197.8	2130.8
15.10-15.15	81.6	101	2.6	185.2	2100.2
15.15-15.20	84.4	79	3.9	167.3	2083.5
15.20-15.25	93.2	83	5.2	181.4	2115.8
15.25-15.30	74.8	117	1.3	193.1	2079.6
15.30-15.35	79.6	141	3.9	224.5	2074.4
15.35-15.40	90.8	94	2.6	187.4	1998.8
15.40-15.45	45.6	87	10.4	143	2001.5
15.45-15.50	62.4	100	7.8	170.2	2105.3
15.50-15.55	68.4	121	1.3	190.7	2080.7
15.55-16.00	54	122	3.9	179.9	2041.9
16.00-16.05	48.8	55	6.5	110.3	2072.2
16.05-16.10	67.6	97	2.6	167.2	
16.10-16.15	64	98	6.5	168.5	
16.15-16.20	57.2	132	10.4	199.6	
16.20-16.25	82.4	55	7.8	145.2	
16.25-16.30	88	96	3.9	187.9	
16.30-16.35	70.8	69	9.1	148.9	
16.35-16.40	71.2	115	3.9	190.1	
16.40-16.45	84.4	152	10.4	246.8	
16.45-16.50	80.4	60	5.2	145.6	
16.50-16.55	54	94	3.9	151.9	
16.55-17.00	87.6	120	2.6	210.2	

eterangan : Jam puncak : 15.00-16.00

Volume : 2221.1

Tabel 19

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	70	78	13	161	2032.5
15.05-15.10	75.6	97	16.9	189.5	2031.6
15.10-15.15	78	91	15.6	184.6	2009.1
15.15-15.20	70	82	11.7	163.7	1996.6
15.20-15.25	74.8	105	7.8	187.6	2011.3
15.25-15.30	37.6	72	7.8	117.4	2014
15.30-15.35	63.2	111	11.7	185.9	2093.2
15.35-15.40	67.6	91	9.1	167.7	2093.3
15.40-15.45	68.4	92	11.7	172.1	2076.1
15.45-15.50	71.2	80	13	164.2	2081.2
15.50-15.55	63.2	82	19.5	164.7	2110.8
15.55-16.00	61.6	93	19.5	174.1	2124.4
16.00-16.05	56	95	9.1	160.1	2111.1
16.05-16.10	75.6	81	10.4	167	
16.10-16.15	88.4	72	11.7	172.1	
16.15-16.20	92.8	83	2.6	178.4	
16.20-16.25	96.8	87	6.5	190.3	
16.25-16.30	102.8	86	7.8	196.6	
16.30-16.35	88.8	92	5.2	186	
16.35-16.40	79.6	67	3.9	150.5	
16.40-16.45	68.8	98	10.4	177.2	
16.45-16.50	84	102	7.8	193.8	
16.50-16.55	88.4	86	3.9	178.3	
16.55-17.00	64	89	7.8	160.8	

eterangan : Jam puncak : 15.55-16.55

Volume : 2124.4

Tabel 20

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	60	85	10.4	155.4	1931.6
15.05-15.10	66	87	11.7	164.7	1902.5
15.10-15.15	58.4	75	13	146.4	1893.1
15.15-15.20	62	92	10.4	164.4	1912.9
15.20-15.25	50.8	78	16.9	145.7	1921.9
15.25-15.30	58.4	83	14.3	155.7	1940.2
15.30-15.35	62.8	89	9.1	160.9	1946.9
15.35-15.40	66.4	76	7.8	150.2	1941.4
15.40-15.45	60.4	79	9.1	148.5	1942.2
15.45-15.50	59.6	99	13	171.6	1956.9
15.50-15.55	70.8	93	7.8	171.6	1957.6
15.55-16.00	72.8	112	11.7	196.5	1949.4
16.00-16.05	61.2	56	9.1	126.3	1920
16.05-16.10	72.8	76	6.5	155.3	
16.10-16.15	69.2	84	13	166.2	
16.15-16.20	74.4	86	13	173.4	
16.20-16.25	66.8	92	5.2	164	
16.25-16.30	64.8	95	2.6	162.4	
16.30-16.35	61.6	86	7.8	155.4	
16.35-16.40	68.8	77	5.2	151	
16.40-16.45	66.4	89	7.8	163.2	
16.45-16.50	71.2	92	9.1	172.3	
16.50-16.55	69.6	86	7.8	163.4	
16.55-17.00	75.6	85	6.5	167.1	

eterangan : Jam puncak : 15.50-16.50

Volume : 1957.6

Tabel 21

Jam	Sepeda motor	Mobil penumpang	Kendaraan besar	Jumlah	Vol/jam
15.00-15.05	72	86	7.8	165.8	1877.8
15.05-15.10	72.8	95	7.8	175.6	1880.9
15.10-15.15	68.8	92	3.9	164.7	1852.5
15.15-15.20	59.6	86	6.5	152.1	1856.4
15.20-15.25	62	84	2.6	148.6	1861.3
15.25-15.30	58.4	76	13	147.4	1904.2
15.30-15.35	62	85	3.9	150.9	1948.4
15.35-15.40	58.4	86	2.6	147	1951.4
15.40-15.45	66	92	7.8	165.8	1982.7
15.45-15.50	60	77	13	150	1972.5
15.50-15.55	60.4	83	14.3	157.7	1976.4
15.55-16.00	66.4	78	7.8	152.2	1981.8
16.00-16.05	75.6	92	1.3	168.9	1992.2
16.05-16.10	69.6	75	2.6	147.2	
16.10-16.15	71.2	87	10.4	168.6	
16.15-16.20	66.8	85	5.2	157	
16.20-16.25	74.4	108	9.1	191.5	
16.25-16.30	69.2	112	10.4	191.6	
16.30-16.35	49.2	93	11.7	153.9	
16.35-16.40	72.8	99	6.5	178.3	
16.40-16.45	68.8	79	7.8	155.6	
16.45-16.50	68.8	76	9.1	153.9	
16.50-16.55	67.6	89	6.5	163.1	
16.55-17.00	74.4	83	5.2	162.6	

Keterangan : Jam puncak : 16.00-17.00

Volume : 1992.2



LAMPIRAN 3





**PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA**  
**PROPINSI JAWA TIMUR**  
 J. Gayung Kebonsari No. 169  
 Telp. 0260166, 0260433, 0260819, 0260932, 0262182, 0260023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPL 2 - 2  
LEMBAR KE : DARI :

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI : 0 2 8 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0 TANGGAL : 1 5 & 1 6 0 6 2 0 0 2 HARI KERJA : HARI BULAN TAHUN : A Y a n i	HARI BULAN TAHUN : 0 2 8 ARAH LALU LINTAS : J E M B E R DARI : M A Y A N G KHUSUS JALAN DALAM KOTA : NAMA JL. : A Y a n i JML : 2 ARAH										
<b>GOLONGAN</b>	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
<b>J A M</b>	SEPEDA MOTOR SCOUTER SEPEDA KUMBUH DAN RODA 3	SEDAH, JEP DAH STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUBURBAN KOMB DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBE HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRAIKTRUK TANORIG 2 SANGU	TRAIKTRUK TANORIG 3 SANGU	TRAIKTRUK TANORIG GAMBONG	TRUK SEM TRAILER DAH TRUK TRAILER	RENDAMPAN TOKA BEMOTOR DAH GOROGAO
06 - 07	1,834	126	263	26	3	4	-	-	-	1	1,402
07 - 08	1,701	128	151	31	1	1	22	-	1	1	994
08 - 09	2,120	161	224	61	-	3	16	-	-	-	407
09 - 10	2,050	128	263	50	-	-	42	1	1	-	381
10 - 11	2,068	120	286	64	1	1	24	-	-	-	226
11 - 12	1,676	181	271	42	2	2	25	-	-	-	333
12 - 13	1,853	298	396	84	-	1	16	-	-	-	3,340
13 - 14	830	218	176	48	-	2	20	1	-	-	150
14 - 15	621	220	340	58	1	-	41	-	-	-	267
15 - 16	676	234	141	99	-	1	64	-	-	-	469
16 - 17	1,238	272	360	83	-	1	30	-	-	-	416
17 - 18	837	195	200	126	8	3	25	1	-	-	180
18 - 19	1,266	363	115	60	5	2	20	-	-	-	199
19 - 20	851	204	99	24	-	-	15	-	-	-	95
20 - 21	745	225	115	56	-	7	-	-	-	-	106
21 - 22	369	82	23	17	1	7	6	-	-	-	90
22 - 23	183	27	15	10	2	8	10	-	-	-	100
23 - 24	186	32	27	14	-	12	7	-	-	-	75
24 - 01	75	18	9	11	1	6	5	-	-	-	30
01 - 02	51	17	10	4	-	5	8	-	-	-	23
02 - 03	110	14	4	6	-	5	11	-	-	-	26
03 - 04	67	15	6	8	-	13	15	-	-	-	35
04 - 05	112	17	8	5	-	4	7	-	-	-	50
05 - 06	212	43	21	10	5	1	4	-	-	-	68
06 - 07	1,036	97	131	14	-	2	-	-	-	-	468
07 - 08	1,019	98	159	47	-	1	12	-	-	-	325
08 - 09	982	159	195	40	-	1	10	-	-	-	489
09 - 10	1,056	189	198	47	1	1	17	-	1	-	498
10 - 11	876	255	376	65	-	1	20	-	-	-	325
11 - 12	768	309	370	50	-	1	35	-	-	-	304
12 - 13	804	216	183	42	-	2	14	-	-	-	335
13 - 14	567	92	190	40	-	2	23	-	-	-	184
14 - 15	516	120	185	29	2	-	14	-	-	-	173
15 - 16	313	100	170	31	-	2	5	-	-	-	180
16 - 17	302	141	99	54	1	-	9	2	1	-	145
17 - 18	710	287	108	85	7	4	3	1	-	-	273
18 - 19	874	185	312	78	6	1	5	-	-	-	364
19 - 20	472	234	49	54	3	1	11	-	-	-	278
20 - 21	541	178	42	27	2	2	15	2	-	-	167
21 - 22	199	84	48	30	1	1	5	-	-	-	245
<b>JUMLAH</b>	32,766	6,078	6,318	1,708	53	111	631	8	4	2	14,217
<b>CATATAN</b>											PENGAWAS (S O E D I R T O)

Mengetahui :  
**Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember**



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R  
 KLAS/NOMOR POS : A 1 2 5 K  
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0  
 TANGGAL : 1 5 & 1 6 0 6 2 0 0 2  
 HARI :      BULAN :      TAHUN :      NAMA JL. : A . Y a n i  
 HARI KERJA :      JML : 2 ARAH

ARAH LALU LINTAS  
 DARI : M A Y A N G  
 KE : J E M B E R  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SKUTER SEPEDA KLINGKANG DAN RODA 3	SEDAN, JEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUBURBAN, KOMB DAN MIRBUS	PICK UP, MOTOR TRUK DAN MUSKEL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK TANGK 2 SUMBU	TRUK TANGK 3 SUMBU	TRUK TANGK GANDENG	TRUK SEM TRAILER DAN TRUK TRAILER	RENDAMAH TOKA BERMOTOR DAN GERBAG
06 - 07	1,291	126	450	96	5	4	3	1	-	-	776
07 - 08	1,311	229	125	87	3	3	11	-	-	-	826
08 - 7	1,115	183	116	76	1	1	29	-	-	-	329
7 - 10	1,083	158	77	82	1	-	19	-	-	-	276
10 - 11	1,300	147	56	1	-	4	31	-	-	-	417
11 - 12	1,055	250	184	88	1	-	23	-	-	-	442
12 - 13	969	196	320	47	-	-	49	2	-	-	295
13 - 14	888	113	293	44	2	3	28	2	-	-	307
14 - 15	852	124	250	94	5	1	25	-	3	-	249
15 - 16	941	135	208	46	1	-	27	-	-	-	414
16 - 17	1,008	160	206	71	-	1	24	-	-	-	423
17 - 18	373	201	138	49	9	6	8	6	-	-	120
18 - 19	999	220	129	47	-	-	7	1	-	-	205
19 - 20	871	300	185	39	2	-	8	3	-	-	220
20 - 21	743	135	126	90	-	5	13	-	1	-	121
21 - 22	638	191	104	26	2	7	5	-	-	-	99
22 - 23	506	82	61	34	-	6	5	-	-	-	87
23 - 24	129	51	28	12	-	10	1	-	-	-	47
24 - 01	160	41	20	10	-	6	3	-	-	-	40
01 - 02	140	32	21	25	-	3	1	-	-	-	65
02 - 03	104	17	9	11	-	4	3	-	-	-	50
03 - 04	64	6	14	-	-	11	12	-	-	-	40
04 - 05	135	30	4	19	1	5	3	-	-	-	101
05 - 06	217	58	85	23	9	1	3	-	-	-	99
06 - 07	688	42	128	14	2	2	5	-	-	-	298
07 - 08	740	80	189	30	-	2	10	2	-	-	340
08 - 09	1,116	100	244	4	-	-	17	-	-	-	301
09 - 10	1,027	193	141	50	-	-	13	-	-	-	274
10 - 11	1,110	148	236	30	1	1	17	1	-	-	270
11 - 12	1,042	141	271	46	1	-	12	1	1	-	259
12 - 13	704	171	337	28	-	1	14	-	-	-	329
13 - 14	754	193	182	-	1	-	16	-	-	-	239
14 - 15	604	172	130	42	-	-	10	-	-	-	187
15 - 16	402	147	97	22	2	-	11	1	-	-	167
16 - 17	733	230	144	44	3	-	8	-	-	-	197
17 - 18	795	254	139	44	5	-	10	1	3	-	100
18 - 19	934	145	107	41	2	2	13	-	1	-	134
19 - 20	857	114	80	32	1	1	3	-	1	-	57
20 - 21	425	31	72	19	2	3	3	-	-	-	57
21 - 22	412	117	74	56	4	3	4	1	-	-	67
JUMLAH	29.235	5.463	5.760	1.619	68	96	507	22	10	-	9.324

CATATAN :  
 Mengetahui :  
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember  
 Ir. ABD. GHANI, M.Sc.  
 NIP. 110 034 576

PENYUSUN :  
 (SOEDIRTO)



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA**  
**BALAI PEMELIHARAAN JALAN JEMBER**  
 Jl. PB. Sudirman No. 17 Telp. (0331) 457288 - 424285  
**JEMBER**

**DATA PERHITUNGAN LALU LINTAS**

POS	TANGGAL PERHITUNGAN	GOLONGAN KENDARAAN											JUMLAH	SMP	LHR	MBT
		1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>JEMBER</b>																
A.108	18/19-11-2001	25.631	6.829	12.289	3.956	52	1.942	3.069	249	309	57	6.271	60.654	127.111	32.753	15.526
A.109	20/21-11-2001	40.848	8.600	19.203	5.051	702	415	3.059	205	138	21	11.355	89.597	191.789	48.382	20.193
A.109.K1	20/21-11-2001	70.040	12.389	33.607	11.308	544	412	1.613	49	53	43	12.787	142.845	270.200	77.136	32.410
A.110.K1	07/08-11-2001	41.949	13.488	30.010	12.744	607	89	676	25	24	38	12.012	111.662	229.580	60.297	31.159
A.125.K1	20/21-11-2001	65.305	11.856	16.620	4.932	113	132	2.410	47	30	2	27.485	128.932	321.020	69.623	19.517
B.105	20/21-11-2001	14.720	1.881	3.192	2.375	9	1.094	2.693	120	473	36	6.298	32.891	86.354	17.761	6.411
B.106	07/08-11-2001	10.242	3.363	2.891	2.158	8	1.189	2.829	140	472	32	1.105	24.429	46.736	13.192	7.064
B.107	09/10-11-2001	7.046	3.230	3.569	1.085	72	1.240	2.249	185	372	99	1.960	21.107	47.267	11.398	6.535
B.110	07/08-11-2001	15.168	3.960	5.567	2.728	405	186	1.163	25	56	5	1.264	30.527	50.258	16.485	7.611
B.411	09/10-11-2001	10.736	3.090	2.288	1.916	315	184	1.151	23	53	17	3.374	23.147	51.267	12.499	4.880
B.121	20/21-11-2001	9.612	1.295	1.880	885	160	338	1.590	72	177	-	3.963	19.972	51.687	10.785	3.454
B.125	20/21-11-2001	14.432	3.187	5.218	2.268	227	123	2.536	48	41	2	3.941	32.023	69.291	17.292	7.371
B.129	20/21-11-2001	4.842	2.039	3.366	1.788	51	592	2.277	50	161	15	1.113	16.294	34.870	8.799	5.583
<b>BONDOWOSO</b>																
B.112	18/19-11-2001	9.507	3.514	1.817	2.259	285	247	791	59	149	16	2.239	20.883	41.935	11.277	4.934
B.114	07/08-11-2001	5.386	2.243	3.298	2.174	395	378	1.657	222	175	102	2.786	18.816	47.860	10.161	5.748
<b>SITUBONDO</b>																
B.321	18/19-11-2001	3.451	2.035	1.884	1.148	91	977	2.649	337	194	107	635	13.508	30.336	7.294	5.088
B.022	20/21-11-2001	4.515	1.551	1.755	1.549	90	720	3.244	402	279	89	880	15.074	34.846	8.140	5.227
B.023	07/08-11-2001	11.657	1.834	5.366	1.685	23	847	3.597	246	308	31	1.585	27.179	55.014	14.677	7.526
B.023.K	07/08-11-2001	26.289	4.247	6.007	2.727	123	778	3.650	202	368	103	12.738	57.232	154.188	30.905	9.831
B.024	09/10-11-2001	6.039	1.650	3.563	1.887	81	836	3.868	732	210	234	1.329	20.429	48.127	11.032	7.053
B.024.K	09/10-11-2001	35.257	5.710	6.233	3.529	77	484	3.898	371	248	99	23.328	79.234	240.754	42.786	11.150



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R  
 KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 . K 1  
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0  
 TANGGAL : 2 0 & 2 1 1 1 2 0 0 1  
 HARI KERJA :  
 HARI : BULAN : TAHUN :  
 ARAH LALU LINTAS  
 DARI : M A Y A N G  
 KE : J E M B E R  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 NAMA JL. : A . Y A N I  
 JML. : ARAH

COLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBAHO DAN ROKA 3	SEDAN, KEP DAN STATION WAGON	ORLET, PICK UP, ORLET, SUBURBAN, KOMBIDAN MINIBUS	PICK UP, Mikro TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGK 2 Sumbu	TRUK/TRUK TANGK 3 Sumbu	TRUK/TRUK TANGK GANCING	TRUK SEM TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TOKAR BERMOTOR DAN GERBANG
06 - 07	2,032	33	163	53	3	-	9	-	-	-	2,201
07 - 08	2,493	208	202	64	-	-	31	-	-	-	1,182
08 - 09	1,791	350	315	137	-	2	49	-	-	-	689
09 - 10	1,797	147	280	179	-	6	129	-	-	-	567
10 - 11	1,450	172	340	147	-	1	178	-	-	-	492
11 - 12	1,272	183	301	124	-	-	216	-	-	-	383
12 - 13	946	105	245	70	-	-	36	2	-	-	299
13 - 14	895	270	513	40	-	2	46	-	-	-	289
14 - 15	730	225	457	144	2	-	41	-	-	-	295
15 - 16	688	144	367	194	-	-	60	-	2	-	319
16 - 17	783	93	273	38	3	1	25	-	-	-	272
17 - 18	699	87	200	46	6	1	24	5	-	-	213
18 - 19	849	80	239	60	3	3	13	1	2	-	305
19 - 20	793	108	201	51	1	-	12	2	-	-	206
20 - 21	927	114	184	49	-	6	11	1	-	-	202
21 - 22	577	73	92	30	-	6	9	1	-	-	135
22 - 23	262	36	45	15	-	5	7	-	-	-	80
23 - 24	155	16	26	7	1	6	7	1	-	-	42
24 - 01	109	14	21	13	1	7	8	2	1	-	31
01 - 02	70	11	14	10	-	3	6	1	-	-	59
02 - 03	146	7	10	7	-	3	2	2	-	-	72
03 - 04	86	11	13	1	-	4	1	-	-	-	95
04 - 05	207	21	44	15	-	4	7	-	-	-	182
05 - 06	273	26	70	21	1	2	5	-	-	-	226
06 - 07	1,414	143	375	49	5	-	21	-	-	-	702
07 - 08	2,259	249	426	268	2	-	53	-	-	-	1,522
08 - 09	2,116	325	572	76	-	-	25	-	-	-	901
09 - 10	1,115	157	481	153	11	3	117	1	-	-	505
10 - 11	1,092	293	354	89	12	-	59	-	-	-	401
11 - 12	591	192	227	95	1	-	9	-	-	-	213
12 - 13	891	183	250	92	1	-	43	-	2	-	270
13 - 14	1,855	160	289	34	2	-	28	2	2	-	560
14 - 15	768	130	257	42	2	-	32	-	-	1	273
15 - 16	702	104	264	34	1	-	15	-	-	-	409
16 - 17	891	231	166	66	2	-	25	1	-	-	550
17 - 18	1,431	280	202	38	2	-	21	-	-	-	430
18 - 19	635	101	113	22	-	-	7	-	-	-	220
19 - 20	483	145	125	47	-	4	10	-	-	-	150
20 - 21	521	166	115	25	-	4	11	-	-	-	115
21 - 22	450	129	43	16	-	8	20	-	-	-	225
JUMLAH	37,244	5,522	8,874	2,661	62	81	1,428	22	9	1	16,282

CATATAN

Mengetahui:  
 Kepala Balai Pengukuran Jalan Jember  
 Ir. ABD. GHANI, M.Sc.

PENGARIFAS  
 (S Q E D I R T O)



FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R  
 ARAH LALU LINTAS : J E M B E R  
 KLAS / NOMOR POS : A . 1 2 5 . K 1  
 DARI : M A Y A N G  
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0  
 KE : M A Y A N G  
 TANGGAL : 2 0 & 2 1 1 1 2 0 0 1  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 HARI BULAN TAHUN NAMA JL. : A . Y A N I  
 HARI KERJA : JML : ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBIANG DAN RODA 3	SEDAH, JEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUBURBAN, KOMBI DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTAYA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANPORA 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANPORA 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANPORA GANDONO	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	REKAWAN TOKAR BERMOTOR DAN GERBAG
06 - 07	748	71	170	31	1	2	9	-	1	-	530
07 - 08	1,130	118	272	48	-	-	25	1	-	-	421
08 - 09	1,416	129	336	36	-	-	29	-	1	-	496
09 - 10	957	101	241	46	-	-	31	-	-	-	338
10 - 11	1,387	199	482	104	-	-	40	-	2	-	393
11 - 12	1,250	202	200	89	2	-	23	-	2	-	460
12 - 13	971	256	147	140	6	-	52	-	-	-	596
13 - 14	730	204	229	78	4	1	59	-	-	-	191
14 - 15	956	149	334	40	3	-	17	-	2	-	309
15 - 16	678	195	186	56	-	-	32	1	-	-	290
16 - 17	813	164	213	82	2	-	30	-	1	-	267
17 - 18	495	414	320	125	2	1	5	1	3	-	346
18 - 19	98	145	160	74	-	1	13	-	2	-	156
19 - 20	422	147	143	31	-	1	5	1	2	-	100
20 - 21	833	225	96	21	-	1	3	1	2	-	138
21 - 22	545	200	59	14	-	-	3	-	-	-	46
22 - 23	372	73	36	14	-	2	6	-	-	-	60
23 - 24	210	39	15	8	-	4	8	1	-	-	40
24 - 01	89	20	10	7	-	3	5	1	-	-	45
01 - 02	100	18	11	4	-	6	8	-	-	-	30
02 - 03	87	10	15	6	-	3	13	-	-	-	35
03 - 04	93	15	10	8	-	4	6	-	-	-	40
04 - 05	179	12	31	6	2	4	11	-	-	-	103
05 - 06	167	35	16	4	-	-	3	-	-	-	146
06 - 07	921	189	206	126	-	-	9	-	-	-	309
07 - 08	1,729	86	317	47	2	-	25	-	-	-	872
08 - 09	1,257	111	283	43	1	2	38	-	-	-	425
09 - 10	752	186	290	132	3	-	47	-	-	-	297
10 - 11	1,102	177	354	74	-	-	31	-	-	-	649
11 - 12	1,054	145	304	55	1	-	49	1	1	-	362
12 - 13	819	353	306	84	4	-	28	-	-	-	549
13 - 14	984	389	247	87	9	-	40	4	-	-	268
14 - 15	698	172	194	51	4	10	37	1	1	1	192
15 - 16	475	627	389	213	1	-	36	-	3	-	486
16 - 17	907	173	245	70	-	3	64	2	-	-	317
17 - 18	593	124	208	66	3	1	18	3	-	-	193
18 - 19	393	81	155	37	-	1	100	5	-	-	181
19 - 20	700	162	180	42	-	1	14	1	-	-	199
20 - 21	471	102	166	35	1	-	5	-	-	-	123
21 - 22	480	116	170	37	-	-	5	1	-	-	205
JUMLAH	28,061	6,334	7,746	2,271	51	51	982	25	21	1	11,203
CATATAN											

Menggetahui:  
 Kepala Balai Penyelenggaraan Jalan Jember  
 ABD. GHANI, M.Sc.  
 NIP. 110 034 576

PENGAWAS  
 (SOEHRTO)





PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
PROPINSI JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 100  
Telp. 0200100, 0200433, 0200010, 0200032, 0200202, 0200023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPT 2 / 2  
LEMBAR KE : 2 DARI : 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	: 01210		NAMA PROPINSI		: JAWA TIMUR		ARAH LALU LINTAS					
KLAS/NOMOR POS	: A 20 K 1		DARI		: M y u n g							
LORASI POS/RM	: 5101 186 + 000		RE		: Jember							
TANGGA	: 11 2 2001		KHORUS IAI AN DAI AM KOTA									
HARI KERJA	: 17		NAMA JLN		: A y o r i							
			JML		: 7				ARAH			

COLOMBAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
	SEPEDA MOTOR SEPLTEL SEPEDA KUMBAH DINORADAR	SEKAWAL SPV STASION PASOP	OPLET OPLET OPLET 40X8 DARI M NIBUS	PEKIP MICRO TRUCK DAV MOBIL HMP FRA	EL SEKIL	IBUS BESAF	TRUK TRUK TANJ 3-12 SLVEJ	TRUK TRUK TANJ 3-12 SLVEJ	TRUK TRUK TANJ 3-12 SLVEJ	TRUK SEMI TRUKER DAN TRUK TRAILER	TRUK SEMI TRUKER DAN TRUK TRAILER	TRUK SEMI TRUKER DAN TRUK TRAILER
06 - 07	1392	247	358	36	5	2	17	-	-	-	1077	
07 - 08	891	164	332	46	1	-	27	-	-	-	481	
08 - 09	896	130	339	62	1	-	26	-	-	-	820	
09 - 10	607	125	256	68	1	4	25	1	1	-	268	
10 - 11	660	204	261	33	1	-	32	-	-	8	388	
11 - 12	704	148	305	41	1	-	45	-	-	-	307	
12 - 13	481	85	232	46	3	1	31	-	-	-	294	
13 - 14	547	120	268	51	3	1	42	-	1	-	215	
14 - 15	814	100	267	43	2	-	35	-	1	-	292	
15 - 16	789	119	270	51	-	-	29	-	1	-	354	
16 - 17	666	101	255	34	4	-	28	-	-	-	355	
17 - 18	470	69	95	22	2	2	-	-	2	-	153	
18 - 19	544	100	164	27	2	-	15	2	-	-	165	
19 - 20	875	125	208	31	-	-	18	-	-	-	150	
20 - 21	884	37	173	24	-	3	11	-	-	-	173	
21 - 22	636	40	165	17	-	7	15	-	-	-	127	
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH	13.099	1.813	4.133	622	24	23	304	8	8	5	5.240	
JUM. 1 + 2	25.504	5.098	7.510	1.784	40	72	635	7	16	5	11.870	

**CATATAN**  
RUM : 1 + 2  
Khusus  
Klas A & B

72  
40  
12

PENGAWAS  
*[Signature]*  
SOEDIRTO

Mengetahui,  
Kepala Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
BP J. JEMBER  
KORPORASI RE  
NO. 510 042 399



KEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
 DINAS PERKERJAAN UMUM BINA MARCA  
 PROPINSI JAWA TIMUR  
 Jl. Gayung Kebonsari No. 109  
 Telp. 0300106, 0300433, 0300010, 0300032, 0302602, 0300023  
 SURABAYA

FORMULIR SPT 7/2  
 LEMBAR KE : 2 DARI 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
 SELAMA 40 JAM (FORMULIR LAPANGAN)

NO. PROPINSI	: 0 2 0			ARAH LALU LINTAS								
NAMA PROPINSI	: J A W A T I M U R			DARI	: J e m b e r							
KLAS / NOMOR POS	: A 1 2 3 K 1			KE	: M a n d e h							
LOKASI POS / KM	: S u y 1 9 8 + 0 0 0			KHURUR	: I A N D I A M K O T A							
TANGGAL	: 2 0 1 2 2 0 0 1			NAMA JLN	: A Y o r							
HARI KERJA	: 2			JMIL	: 2							
ARAH												
GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	
1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8	9	
SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBUH DAN RODAS	SEKUTER DPM STATION DPM	OPLET POKOK OPLET SEUEP KONVE DPM M PEBIS	P. KLP. Mikro Truk/Dan Mobil KMPRA	EL SPEGL	IBUS BEMER	TRUK/TRUK TANJ. 32 SLVE J	TRUK/TRUK TANJ. 32 SLVE J	TRUK/TRUK TANJ. 32 SLVE J	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BEROTOR DAN BEROTOR		
06 - 07	574	154	122	70	-	-	2	-	-	-	742	
07 - 08	615	303	184	88	3	-	34	-	-	-	847	
08 - 09	264	356	247	93	1	-	49	-	-	-	409	
09 - 10	650	719	130	84	2	-	26	-	-	-	801	
10 - 11	635	187	118	77	-	-	33	-	-	-	830	
11 - 12	612	308	197	69	-	-	25	-	-	-	834	
12 - 13	621	28	68	74	-	-	9	-	-	-	824	
13 - 14	468	180	87	88	3	-	15	-	-	-	834	
14 - 15	637	233	87	76	-	-	19	-	-	-	826	
15 - 16	474	151	140	78	-	1	24	-	2	-	810	
16 - 17	411	173	174	69	1	2	8	-	1	-	834	
17 - 18	300	68	120	32	-	-	4	1	1	-	103	
18 - 19	457	76	184	33	-	1	9	-	-	-	187	
19 - 20	824	78	123	68	-	3	1	-	-	-	158	
20 - 21	543	61	123	55	-	-	2	-	1	-	186	
21 - 22	458	85	230	62	-	-	2	1	1	-	87	
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH	9.948	2.887	2.888	1.109	18	7	262	2	9	-	4.807	
JUM. 1 + 2	25.087	8.555	8.082	2.043	51	35	666	12	15	2	8.808	
CATATAN												
JUM. 1 + 2 Khusus Klas A & B												
											PENGAWAS <i>[Signature]</i> (SOEDIRTO)	

Mengetahui,  
 Kepala  
 BINA MARCA  
 BPJ. JEMBER  
 SOEWABADI BE  
 NIP. 410 042 388







FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI	: 0 2 6	ARAH LALU LINTAS										
NAMA PROPINSI	: J A W A T I M U R	DARI	J e m b e r									
KLAS / NOMOR POS	: A 1 2 5 K I	KE	M a y a n g									
LORASI POS / KM	: S b y 1 9 H + 0 0 0	KHUSUS JALAN DALAM KOTA										
TANGGAL	: 2 7 0 2 2 0 0 1	NAMA JLN	A . Y a n i									
HARI KERJA	: 1	JML	: 2	ARAH								

SOLOKAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEHUTER SEPEDA KOMBANG DAN ROZAK	SEDAN, KEOP DAN STATION WAGON	JELET PICK UP, CPL ST, BLEUBANA, TOMB DARI M HEBUS	PICK UP, MOTOR TRUC DAY MOTIL, HINTARA	BUSS KECIL	BUSS BESAR	TRUK TRUK TAU SH 2 SU ME J	TRUK TRUK TAU SH 3 SU ME J	TRUK TRUK TAN GRI GANDENG	TRUK SEM TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDUK BERMOTOR DAN GEROBAG
06 - 07	1.753	106	184	149	0	-	5	-	-	-	508
07 - 08	841	109	235	62	4	-	25	-	-	1	423
08 - 09	803	98	239	43	-	-	33	-	-	-	330
09 - 10	840	85	242	42	1	-	36	-	-	-	300
10 - 11	1.072	115	254	47	6	-	26	-	-	-	458
11 - 12	874	212	294	63	2	-	47	-	1	-	467
12 - 13	934	130	350	44	1	-	32	-	-	-	283
13 - 14	863	116	301	67	4	-	35	-	1	-	309
14 - 15	787	118	269	55	1	2	31	-	-	-	272
15 - 16	886	154	311	43	1	-	22	1	1	-	521
16 - 17	874	127	220	50	2	-	19	3	-	-	325
17 - 18	825	165	221	47	3	-	19	1	2	-	360
18 - 19	871	218	181	48	-	-	21	2	1	-	208
19 - 20	600	115	60	28	-	1	17	-	-	-	65
20 - 21	824	216	44	19	-	-	5	1	1	-	100
21 - 22	845	206	81	-	-	-	5	-	1	-	110
22 - 23	462	66	34	29	-	-	4	2	-	-	75
23 - 24	196	37	14	9	-	5	5	-	-	-	67
24 - 01	95	26	27	6	-	2	6	-	-	-	60
01 - 02	75	11	20	4	-	1	3	-	-	-	35
02 - 03	66	37	38	25	-	5	4	-	-	-	28
03 - 04	145	32	61	37	-	8	5	-	-	-	128
04 - 05	45	5	20	-	-	4	-	-	-	1	50
05 - 06	175	33	68	15	4	-	20	-	-	-	100
JUMI 40	16.254	2.648	3.698	834	35	28	424	10	7	2	6.602
JUMI 1 + 2											
CATATAN											
JUMI 1 + 2											
Khusus											
Klas: A & B											



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
PROPINSI JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
Telp. 8280186, 8280433, 8380919, 8380932, 8282692, 8280023  
**S U R A B A Y A**

FORMULIR SPL 2 - 2  
LEMBAR KE : 2 DARI : 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R  
 KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K 1  
 LOKASI POS / KM : 0 5 1 0 0 + 0 0 0  
 TANGGAL : 3 0 0 8 2 0 0 0  
 HARI : 2  
 HARI KERJA : 2  
 ARAH LALU LINTAS :  
 DARI : M a y a n g  
 KE : J a m b a g a  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 NAMA JLN : A Y a n i  
 JML : 2 ARAH

COLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	g
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPELA KUMBAING DAN RODA 3	SEWAN JEEP DAN SANTON WAGON	PICK UP, OPLET, PICK UP, OPLET, SU BURBOS, KEMERDAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDEHS	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GEROBAG
06 - 07	3,947	164	326	16	2	8	6	-	-	-	2,944
07 - 08	2,765	221	650	124	2	-	10	-	-	-	2,032
08 - 09	2,012	195	406	150	4	-	85	-	-	-	945
09 - 10	987	149	486	126	6	1	46	-	-	-	649
10 - 11	836	107	384	92	2	-	35	-	-	-	401
11 - 12	916	148	438	103	4	-	71	-	-	-	344
12 - 13	783	115	260	49	6	1	41	-	-	-	258
13 - 14	1,448	108	407	97	2	-	65	-	-	-	495
14 - 15	1,015	129	429	69	1	-	59	-	-	-	241
15 - 16	823	103	328	61	-	-	65	-	1	1	294
16 - 17	919	212	293	15	1	-	111	-	-	1	465
17 - 18	1,816	154	63	7	2	-	-	-	-	2	343
18 - 19	878	277	102	38	13	3	23	3	-	-	314
19 - 20	748	172	88	47	1	1	8	1	1	-	127
20 - 21	622	155	86	26	1	10	6	-	-	1	83
21 - 22	344	83	44	25	1	6	8	-	-	-	78
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	20,859	2,592	4,800	1,033	47	30	639	4	2	5	10,013
JUM : 1 + 2	37,318	5,114	3,691	2,164	97	78	955	20	7	6	15,680

CATATAN  
JUM : 1 + 2  
Khusus  
Klas A & B

PENGAWAS,  
*[Signature]*  
SOEDIRTOY





PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
 PROPINSI JAWA TIMUR  
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
 Telp. 8290180, 8290403, 8300919, 8380932, 8282692, 8280023  
 SURABAYA

FORMULIR SPL 2 - 2  
 LEMBAR KE : 2 DARI : 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : JAWA TIMUR  
 ARAH LALU LINTAS  
 DARI : Jember  
 KE : Mayang  
 KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K 1  
 LOKASI POS / IKM : 6 9 y 0 0 + 0 0 0 0  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 TANGGAL : 3 0 0 8 2 0 0 0  
 HARI BULAN TAHUN NAMA JLN : A Yani  
 HARI KERJA : 2 JML : 2 ARAH

KELOMPOK	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
	SEPELA MOTOR SEKUTER SEPEDA RUP-BANG DAYRODA 3	SEWAN JEEP DIN	OTLET POKOK P. ET S. BURU KUMETON M. BURU	PICK UP MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS RECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN BEROTAK
06 - 07	1,112	109	196	35	-	-	5	-	-	-	605
07 - 08	1,097	210	440	50	1	2	22	-	-	-	216
08 - 09	722	116	228	47	-	1	23	-	1	-	330
09 - 10	836	152	175	70	-	1	32	-	-	-	350
10 - 11	983	209	273	91	-	2	17	-	-	-	323
11 - 12	907	117	212	98	2	1	23	-	-	-	367
12 - 13	954	252	236	120	-	1	14	-	1	-	456
13 - 14	1,328	261	308	80	1	4	26	-	1	-	218
14 - 15	920	105	212	47	1	2	14	-	3	-	481
15 - 16	842	128	209	68	-	1	23	-	1	-	451
16 - 17	831	136	177	52	-	1	16	-	1	-	348
17 - 18	1,013	211	233	59	5	-	13	1	3	-	420
18 - 19	794	261	68	56	1	-	9	1	-	-	269
19 - 20	850	215	65	52	1	-	5	-	1	-	193
20 - 21	693	304	58	58	-	-	6	1	-	-	165
21 - 22	379	183	49	25	-	-	1	-	-	-	158
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	14,271	3,179	3,149	955	12	16	249	3	12	-	5,321
JUM : 1 + 2	28,838	5,644	7,817	2,062	46	62	578	27	29	3	11,898
CATATAN											
JUM : 1 + 2 Khusus Klas A & B											

BENGAWAS,  
  
 (SUEDIRTO)

PEREMINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
 BINA MARGA  
 BPJ. JEMBER  
 Pengutahul :  
 Bina Marga  
 Bina Marga



**PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA**  
**PROPINSI JAWA TIMUR**  
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
 Telp. 0290100, 0290433, 0290919, 0290932, 0292692, 0290023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPL 2 - 2  
 LEMBAR KE : 1 DARI 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI	: 0 2 8	NAMA PROPINSI	: J A W A T I M U R	ARAH LALU LINTAS	
KLAS / NOMOR POS	: A 1 2 5 K 1	DARI	: J e m b e r	KE	: M a y a n g
LOKASI POS / KM	: 5 8 y 1 9 9 + 0 0 0	KHUSUS JALAN DALAM KOTA			
TANGGAL	: 2 9 0 8 2 0 0 0	NAMA JLN	: A Y a n i	JML	: 2 ARAH
HARI	: 1	HARI KERJA	: 1		

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBIANG DAN/ATA3	SEDAN, JEEP DIN STATION WAGON	OPLET, PICKUP, OPLET S. ELREWA, KORWEIDAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTAPA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN/ TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GEROBAG
06 - 07	1,277	94	212	37	4	1	5	2	-	-	811
07 - 08	935	125	215	51	-	2	9	-	1	-	515
08 - 09	701	86	776	60	2	1	22	-	-	-	319
09 - 10	877	95	241	56	1	1	27	-	-	-	360
10 - 11	779	141	215	65	1	1	18	-	-	-	325
11 - 12	998	169	373	71	1	2	16	-	-	-	398
12 - 13	922	205	249	93	1	-	25	-	-	-	401
13 - 14	1,216	179	298	61	2	1	20	1	3	-	441
14 - 15	901	178	261	46	3	1	49	-	1	-	453
15 - 16	910	128	256	59	2	-	26	1	2	-	541
16 - 17	800	122	207	71	2	-	28	2	3	-	412
17 - 18	1,125	149	267	57	6	-	37	4	3	-	425
18 - 19	638	150	104	56	-	-	2	5	1	1	205
19 - 20	599	183	811	63	-	2	5	4	1	-	192
20 - 21	598	149	110	51	-	-	6	5	2	1	197
21 - 22	499	128	19	37	-	2	2	-	-	-	240
22 - 23	169	85	-	63	-	-	2	-	-	-	58
23 - 24	150	20	6	69	-	4	-	-	-	-	25
24 - 01	38	13	4	8	-	5	1	-	-	-	12
01 - 02	29	12	1	6	-	3	5	-	-	-	8
02 - 03	38	6	6	1	-	7	4	-	-	-	17
03 - 04	35	4	2	3	-	6	10	-	-	-	16
04 - 05	51	14	8	9	-	6	5	-	-	-	66
05 - 06	182	26	26	14	9	1	5	-	-	1	140
<b>JUMLAH</b>	<b>14,567</b>	<b>2,465</b>	<b>4,668</b>	<b>1,107</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>329</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>6,577</b>
JUM : 1 + 2											
CATATAN											
JUM : 1 + 2 Khusus Klas A & B											



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
 DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
 PROPINSI JAWA TIMUR  
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
 Telp. 0390100, 8280433, 8380919, 8380932, 8282692, 8280023  
 S U R A B A Y A

FORMULIR SPL 2 - 2  
 LEMBAR KE : 1 DARI : 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI	: 0 2 8	NAMA PROPINSI	: J A W A T I M U R	ARAH LALU LINTAS
KLAS / NOMOR POS	: A 1 2 5 K 1	DARI	: M a y a n g	
LOKASI POS / KM	: S b y 1 9 2 4 0 0 0	KE	: J e m b e r	
TANGGAL	: 2 9 0 8 2 0 0 0	KHUSUS JALAN DALAM KOTA		
HARI KERJA	HARI : 1 BULAN : TAHUN :	NAMA JLN	: A Y a n i	
		JML	: 2 ARAH	

COLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
K L A S	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBAHANG DAN PODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OTOP MOBIL VAN, SUKURAN, KOMBESAN VANBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GEROBAG
06 - 07	2.539	120	409	52	4	3	7	-	-	-	720
07 - 08	1.743	307	522	97	3	1	33	-	-	-	557
08 - 09	916	67	511	96	2	-	48	-	-	-	433
09 - 10	964	99	447	97	2	-	11	-	-	-	365
10 - 11	928	211	482	145	3	-	51	-	-	-	310
11 - 12	637	189	510	91	3	-	25	-	-	-	264
12 - 13	858	115	326	72	2	-	29	-	-	-	353
13 - 14	1.233	201	385	94	2	-	51	-	-	-	648
14 - 15	828	150	249	82	2	-	3	-	1	-	340
15 - 16	689	120	262	67	3	-	-	-	-	-	467
16 - 17	606	112	212	41	2	-	-	-	-	-	212
17 - 18	1.564	186	140	40	13	-	-	-	3	-	123
18 - 19	593	195	85	20	6	-	2	-	-	-	89
19 - 20	520	112	56	18	2	-	-	-	-	-	55
20 - 21	559	93	58	25	-	-	-	-	-	-	60
21 - 22	371	83	93	18	-	-	4	-	1	1	93
22 - 23	175	57	10	25	-	9	11	-	-	-	48
23 - 24	30	15	27	17	-	10	9	14	-	-	45
24 - 01	64	11	18	13	-	5	8	-	-	-	17
01 - 02	20	5	6	8	-	8	4	1	-	-	19
02 - 03	67	3	1	5	-	2	4	1	-	-	46
03 - 04	39	5	2	4	-	2	6	-	-	-	44
04 - 05	68	12	10	5	-	5	3	-	-	-	56
05 - 06	248	53	53	9	1	3	7	-	-	-	323
<b>JUMLAH</b>	<b>16.459</b>	<b>2.532</b>	<b>4.891</b>	<b>1.131</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>316</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5.677</b>
JUM : 1 + 2											
CATATAN											
JUM : 1 + 2 Khusus Klas A & B											



**PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA**  
**PROPINSI JAWA TIMUR**  
 Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
 Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8282692, 8280023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPL 2 - 2  
 LEMBAR KE : 2 DARI : 2

## FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
 NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R  
 KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K I  
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 9 + 0 0 0  
 TANGGAL : 2 9 0 5 2 0 0 0  
 HARI : 2  
 HARI KERJA : 2  
 BULAN :  
 TAHUN :  
 ARAH LALU LINTAS  
 DARI : M a y a n g  
 KE : J e m b e r  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 NAMA JLN : A . Y a n j i  
 JML : 2 ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBIANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUBURBAN, KEMISI DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GERBAG
06 - 07	2,623	210	187	59	4	4	4	-	-	-	1,100
07 - 08	2,018	209	215	67	2	-	16	-	-	-	1,607
08 - 09	1,030	242	123	58	2	-	33	-	-	-	950
09 - 10	870	878	147	83	3	-	28	-	-	-	416
10 - 11	1,311	147	253	118	1	-	20	-	-	-	623
11 - 12	794	96	255	65	5	-	37	9	-	-	328
12 - 13	1,177	112	248	49	-	1	26	2	-	-	394
13 - 14	819	183	201	64	2	1	24	1	-	-	339
14 - 15	873	155	167	65	1	1	35	-	1	-	299
15 - 16	841	133	78	40	2	1	26	-	-	-	328
16 - 17	378	133	86	39	2	-	16	-	-	-	80
17 - 18	403	87	72	17	9	-	19	-	-	-	142
18 - 19	624	98	44	18	3	-	24	-	-	-	70
19 - 20	741	197	112	35	-	2	3	-	2	-	211
20 - 21	322	60	166	41	-	3	5	-	1	-	92
21 - 22	275	42	50	25	-	6	4	-	-	-	115
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	14,397	2,980	2,422	839	36	19	318	12	4	2	7,074
JUM : 1 + 2	24,859	5,077	4,986	1,460	69	64	695	16	17	4	11,744

CATATAN  
 JUM : 1 + 2  
 Khusus  
 Klas A & B

PENGAWAS,  
  
 (SOEDIRTO)

Mengetahui :  
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
PROPINSI JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8282892, 8280023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPL 2 - 2  
LEMBAR KE : 2 DARI : 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 3  
 NAMA PROPINSI : JAWA TIMUR  
 KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K 1  
 LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0  
 TANGGAL : 2 9 0 5 2 0 0 0  
 HARI BULAN TAHUN  
 HARI KERJA : 2  
 ARAH LALU LINTAS DARI : J e m b e r  
 KE : M a y a n g  
 KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
 NAMA JLN : A . Y a n i  
 JML : 2 ARAH

COLONGAN	1	2	3	4	5 a	5 b	6	7 a	7 b	7 c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUMBARANG DAN RODA 3	SEDAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUBURBAN, KOMBI DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GERBANG
06 - 07	1,036	77	236	33	3	-	5	1	-	-	675
07 - 08	1,126	132	267	56	1	-	16	-	-	2	656
08 - 09	1,032	148	304	75	3	2	33	-	-	-	516
09 - 10	666	91	214	38	-	-	33	-	2	-	352
10 - 11	1,342	159	332	73	2	1	37	-	-	-	559
11 - 12	913	204	214	80	2	19	-	-	-	-	316
12 - 13	1,099	210	230	91	2	1	2	-	2	-	501
13 - 14	970	205	318	66	3	1	13	-	-	1	576
14 - 15	899	191	842	80	1	2	19	2	1	-	423
15 - 16	639	158	347	81	4	1	17	-	-	-	472
16 - 17	584	155	281	42	-	3	15	1	-	-	338
17 - 18	529	92	175	54	6	-	10	-	1	-	189
18 - 19	506	98	160	45	2	-	4	1	-	-	149
19 - 20	623	107	121	41	-	-	8	-	-	-	145
20 - 21	253	31	24	10	-	-	11	-	-	-	84
21 - 22	295	43	63	25	-	-	-	-	-	-	145
22 - 23											
23 - 24											
24 - 01											
01 - 02											
02 - 03											
03 - 04											
04 - 05											
05 - 06											
JUMLAH	12,762	2,099	4,118	908	29	30	223	5	6	3	6,096
JUM : 1 + 2	22,658	4,309	7,488	1,958	62	78	426	25	12	4	10,848

CATATAN  
 JUM : 1 + 2 Khusus Klas A & B  
 PENGAWAS,  
 (S O E D I R T O)

Monev :  
 Kepala Balai Pemeliharaan Jalan Jember  
 - Monev





PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
PROPINSI JAWA TIMUR

Jl. Gayung Kebonsari No. 169  
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8390932, 8282692, 8280023  
S U R A B A Y A \*

FORMULIR SPL 2 - 2  
LEMBAR KE : 1 DARI : 2

FORMULIR HIMPUNAN PERHITUNGAN LALU LINTAS  
SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI : 0 2 8  
NAMA PROPINSI : J A W A T I M U R      ARAH LALU LINTAS  
KLAS / NOMOR POS : A 1 2 5 K 1      DARI : M a y a n g  
LOKASI POS / KM : S b y 1 9 8 + 0 0 0      KE : J e m b e r  
TANGGAL : 2 8 0 6 2 0 0 0      KHUSUS JALAN DALAM KOTA  
HARI BULAN TAHUN NAMA JLN : A . Y a n i  
HARI KERJA : 1      JML : 2 ARAH

COLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPEDA KUNIBANG DAN RODA 3	SEVAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPEL, PICK UP, OPEL, SUBURBAN, KOMEN DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUKTRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUKTRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUKTRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GEROBAG
06 - 07	680	01	138	30	1	4	4	-	-	-	640
07 - 08	883	153	88	-	2	-	29	-	-	-	708
08 - 09	728	113	181	49	2	-	14	-	-	-	478
09 - 10	1,380	139	349	97	4	-	20	-	-	-	490
10 - 11	914	208	206	91	3	1	13	-	1	-	344
11 - 12	720	116	244	45	2	1	15	1	1	-	224
12 - 13	760	118	241	42	2	2	21	1	2	1	141
13 - 14	510	107	163	33	-	2	34	-	-	-	212
14 - 15	433	109	182	44	2	-	21	1	2	-	235
15 - 16	434	105	163	36	-	-	22	-	-	-	244
16 - 17	481	148	124	26	4	2	8	-	2	-	161
17 - 18	489	115	102	14	6	1	10	-	1	-	100
18 - 19	388	120	100	21	-	1	-	-	2	-	88
19 - 20	360	169	119	30	4	-	5	1	-	-	94
20 - 21	543	139	81	16	1	-	9	-	-	-	91
21 - 22	273	50	39	10	-	5	3	-	2	1	59
22 - 23	65	15	10	6	-	8	7	-	-	-	40
23 - 24	60	10	8	-	-	5	8	-	-	-	30
24 - 01	21	11	8	3	-	2	9	-	-	-	45
01 - 02	19	10	13	7	-	3	-	-	-	-	32
02 - 03	30	7	10	5	-	2	5	-	-	-	37
03 - 04	20	8	-	-	-	1	7	-	-	-	80
04 - 05	49	15	13	8	-	2	8	-	-	-	40
05 - 06	131	23	35	8	-	2	4	-	-	-	47
JUMLAH	10,461	2,097	2,584	621	33	45	277	4	13	2	4,870

JUM : 1 + 2  
CATATAN  
JUM : 1 + 2  
Khusus  
Klas A & B



PEMERINTAH PROPINSI JAWA TIMUR  
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA  
PROPINSI JAWA TIMUR  
Jl. Geyung Kebonsari No. 169  
Telp. 8290186, 8280433, 8380919, 8380932, 8282692, 8280023  
**SURABAYA**

FORMULIR SPL 2 - 2  
LEMBAR KE : 1 DARI : 2

## SELAMA 40 JAM ( FORMULIR LAPANGAN )

NO. PROPINSI	: 0 2 8	NAMA PROPINSI	: J A W A T I M U R	ARAH LALU LINTAS
KLAS / NOMOR POS	: A 1 2 5 K 1	DARI	: J e m b e r	
LOKASI POS / KM	: S b y 1 9 8 + 0 0 0	KE	: M a y a n g	
TANGGAL	: 2 8 0 5 2 0 0 0	KHUSUS JALAN DALAM KOTA		
HARI KERJA	: 1	HARI	BULAN	TAHUN
		NAMA JLN	: A . Y . n i	
		JML	: 2	ARAH

GOLONGAN	1	2	3	4	5a	5b	6	7a	7b	7c	8
J A M	SEPEDA MOTOR SEKUTER SEPELA KUMBIANG DAN RODA 3	SEWAN, JEEP DAN STATION WAGON	OPLET, PICK UP, OPLET, SUPREMAN, KOMBI DAN MINIBUS	PICK UP, MICRO TRUCK DAN MOBIL HANTARA	BUS KECIL	BUS BESAR	TRUK/TRUK TANGKI 2 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI 3 SUMBU	TRUK/TRUK TANGKI GANDENG	TRUK SEMI TRAILER DAN TRUK TRAILER	KENDARAAN TIDAK BERMOTOR DAN GERBAG
06 - 07	493	63	116	33	-	-	14	1	-	-	380
07 - 08	769	115	189	35	1	-	12	2	-	-	428
08 - 09	815	91	198	30	-	2	21	2	-	-	332
09 - 10	822	133	210	67	1	-	17	-	-	-	347
10 - 11	794	165	220	45	2	12	-	-	-	-	310
11 - 12	586	168	188	55	1	1	15	-	1	-	205
12 - 13	538	168	181	48	-	1	17	-	-	-	228
13 - 14	982	156	149	43	2	-	15	-	-	-	230
14 - 15	568	131	237	40	2	-	25	1	1	-	285
15 - 16	422	89	165	36	5	-	17	-	1	1	199
16 - 17	547	84	187	21	-	-	8	1	1	-	287
17 - 18	285	74	139	19	4	-	3	2	-	-	77
18 - 19	375	128	247	109	6	-	-	2	1	-	166
19 - 20	435	103	157	50	-	-	-	5	-	-	110
20 - 21	324	110	174	94	-	1	3	1	-	-	169
21 - 22	354	156	226	128	-	-	6	-	-	-	217
22 - 23	150	75	47	22	-	-	4	-	-	-	67
23 - 24	108	51	73	48	-	4	-	1	-	-	83
24 - 01	53	26	43	19	-	4	1	-	-	-	25
01 - 02	47	18	32	17	-	2	5	-	-	-	44
02 - 03	30	10	15	13	-	4	8	-	-	-	37
03 - 04	83	28	64	38	-	8	7	1	1	-	91
04 - 05	23	45	60	40	1	5	4	-	-	-	110
05 - 06	195	24	44	12	8	6	1	1	-	-	125
<b>JUMLAH</b>	<b>9.894</b>	<b>2.210</b>	<b>3.370</b>	<b>1.050</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>203</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4.552</b>
<b>JUM : 1 + 2</b>											

**CATATAN**  
JUM : 1 + 2  
Khusus  
Klas A & B

Kabupaten Jember Dalam Angka 2000

Pendapatan Regional

Tabel / Table : 11.1.2  
**Produk Domestic Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan**  
*Gross Regional Product at Constant Market Price*  
 1999 - 2000

No	Sektor / Sub Sektor <i>Sector / Sub Sector</i>	1999	2000
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Pertanian / <i>Agriculture</i>	881.730,32	921.048,53
	a. Tanaman Bahan Pangan / <i>Farm Food Crops</i>	478.133,76	508.106,91
	b. Tanaman Perkebunan / <i>Farm non Food &amp; Estate Crops</i>	168.388,26	172.309,30
	c. Peternakan dan Hasilnya <i>Livestock and Product</i>	199.694,83	204.530,78
	d. Kehutanan / <i>Forrestry</i>	5.925,82	6.109,21
	e. Perikanan / <i>Fishery</i>	29.587,65	29.992,33
2.	PERTAMBANGAN DAN GALIAN <i>Minning and Quarrying</i>	10.380,95 10.380,95	10.583,33
3.	INDUSTRI PENGOLAHAN / <i>Manufacturing Industri</i>	149.443,99	152.565,44
	a. Makanan, Minuman dan Tembakau <i>Food, Beverages and Tobbaco</i>	115.893,77	118.280,69
	b. Tekstil, Pakaian Jadi / <i>Textil, Garment</i>	2.789,98	2.871,52
	c. Barang kayu dan sejenisnya <i>Wood Industry and Alike</i>	9.046,74	9.211,13
	d. Kertas dan Barang Cetakan	432,73	443,38
	e. Pupuk, Kimia and Barang dari Karet <i>Chemistry and Rubber Industry</i>	9.261,51	9.392,17
	f. Semen dan Barang galian non logam <i>Cement and non metal minning</i>	8.225,48	8.365,86
	g. Alat angkutan, mesin dan peralatan	377,95	385,03
	h. Barang Lainnya / <i>Others</i>	3.415,83	3.615,66
4.	LISTRIK, GAS DAN AIR BERSIH <i>Electricity, Gas and water supply</i>	32.844,80	34.869,31
	a. Listrik / <i>Electricity</i>	30.971,90	32.877,03
	b. Air Bersih / <i>Water supply</i>	1.872,90	1.992,28
5.	BANGUNAN / <i>Contruction</i>	59.137,93	29.758,51

## Kabupaten Jember Dalam Angka 2000

## Pendapatan Regional

Lanjutan / Continued

No	Sektor / Sub Sector Sector / Sub Sector	1999	2000
(1)	(2)	(3)	(4)
6	PERDAGANGAN, HOTEL DAN RESTORAN <i>Trade, Hotel and Restaurant</i>	463.618,06	478.069,00
	a. Perdagangan / Trade	408.298,03	421.230,28
	b. Hotel / Hotel	4.295,35	4.322,88
	c. Restoran / Restaurant	51.024,68	52.515,84
7	PENGANGKUTAN DAN KOMUNIKASI <i>Transportation and Comunication</i>	146.077,54	149.494,69
	a. Angkutan / Transportation	132.176,30	134.964,48
	Angkutan Rel / Railway Trans'p	2.604,11	2.705,02
	Angkutan Jalan Raya / Road Transportation	120.381,50	122.899,89
	Jasa Penunjang Angkutan / Service Allied to Communication	9.190,97	9.359,57
	b. Komunikasi / Communication	13.900,96	14.530,21
	Pos dan Telekomunikasi Post and Telecommunication	12.462,55	13.026,76
	Jasa Penunjang Komunikasi / Service Allied to Communication	1.438,41	1.503,45
8	KEUANGAN, PERSEWAAN & JASA PERUSAHAAN	134.163,12	136.992,96
	a. Bank / Bank	35.653,03	35.694,97
	b. Lembaga Keuangan Non Bank / Non bank financial intitution	32.633,02	33.586,70
	c. Sewa Bangunan / Ownership of Dwelling	57.035,18	58.702,00
	d. Jasa Perusahaan / Bussines Services	8.841,89	9.009,29
9	JASA - JASA / Services	259.588,54	264.675,59
	a. Pemerintahan Umum dan Pertah / Public Administration and Defence	176.532,10	179.691,88
	b. Swasta :	83.056,44	84.983,71
	1. Jasa Sosial dan Kemasyarakatan / Social Service	35.333,13	35.865,72
	2. Jasa Hiburan & Kebudayaan Entertainment and Cultural Service	3.726,35	3.835,25
	3. Jasa Perorangan dan Rumah Tangga Individual & Household Service	43.996,96	45.282,74
Jumlah / Total		2.136.985,25	2.208.057,36

Sumber / : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember  
Sources : Central Board of Statistic Jember

Lanjutan/Continue :

No.	Sektor/Sub Sektor/ Sector/Sub Sector	1998	1999
6.	PERDAGANGAN, HOTEL DAN RESTORAN/ <i>Trade, Hotel and Restaurant</i>	454 294.90	463 618.06
	a. Perdagangan/ <i>Trade</i>	399 058.38	408 298.03
	b. Hotel/ <i>Hotel</i>	4 934.70	4 295.35
	c. Restoran/ <i>Restaurant</i>	50 301.82	51 024.68
1.	PENGANGKUTAN DAN KOMUNIKASI/ <i>Transportation &amp; Communication</i>	143 530.47	146 077.54
	a. Angkutan/ <i>Transportation</i>	130 158.27	132 176.30
	- Angkutan Rel/ <i>Railway Trans'p</i>	2 549.56	2 604.11
	- Angkutan Jalan Raya/ <i>Road Transportation</i>	118 597.12	120 381.50
	- Jasa Penunjang Angkutan/ <i>Service Allied to Trans'p</i>	9 011.59	9 190.97
	b. Komunikasi/ <i>Communication</i>	13 372.20	13 900.96
	- Pos & Telekomunikasi/ <i>Post and Telecommunication</i>	12 028.06	12 462.55
	- Jasa Penunjang Komunikasi/ <i>Service Allied to Communication</i>	1 344.14	1 438.41
2.	KEUANGAN, PERSEWAAN & JASA PERUSAHAAN/ <i>Banking and Other Financial Intermediaries</i>	151 548.04	134 163.12
	a. Bank/ <i>Bank</i>	54 423.94	35 653.03
	b. Lembaga Keuangan Bkn Bank/ <i>Non Bank Financial Institution</i>	31 791.03	32 633.02
	c. Sewa Bangunan/ <i>Ownership of Dwelling</i>	56 583.73	57 035.18
	d. Jasa Perusahaan/ <i>Bussines Service</i>	8 749.34	8 841.89
9.	JASA JASA/ <i>Services</i>	256 011.14	259 588.54
	a. Pemerintahan Umum dan Pertaha/ <i>Public Administration and Defence</i>	173 921.06	176 532.10
	b. Jasa Sosial & Kemasyarakatan/ <i>Social Service</i>	35 173.47	35 333.13
	c. Jasa Perorangan & Rmh Tanggal/ <i>Individual &amp; Household Service</i>	43 242.61	43 996.96
	d. Jasa Hiburan & Kebudayaan/ <i>Entertainment and Cultural Service</i>	3 674.00	3 726.35
	Jumlah/ <i>Total</i>	2 097 376.00	2 136 985.25

Sumber/ : Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember  
Source Central Board Statistic Office Of Jember

Tabel/Table : 11.1.2  
 Produk Domestic Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan  
*Gross Regional Product At Constant Market Price*  
 1998-1999  
 (Juta / Million)

No.	Sektor/Sub Sektor/ Sector/Sub Sector	1998	1999
1.	PERTANIAN/ <i>Agriculture</i>	847 647.97	881 730.32
a.	Tanaman Bahan Pangan/ <i>Farm Food Crops</i>	443 551.23	478 133.76
b.	Tanaman Perkebunan/ <i>Farm Non Food &amp; Estate Crops</i>	173 739.68	168 388.26
c.	Peternakan dan Hasilnya <i>Livestock and Product</i>	195 812.78	199 694.83
d.	Kehutanan/ <i>Forrestry</i>	5 438.97	5 925.82
e.	Perikanan/ <i>Fishery</i>	29 105.31	29 587.65
2.	PERTAMBANGAN DAN PENGALIAN/ <sup>1</sup> <i>Mining and Quarrying</i>	10 283.42	10 380.95
a.	Penggalian/ <i>Quarrying</i>	10 283.42	10 380.95
3.	INDUSTRI PENGOLAHAN/ <i>Manufacturing Industri</i>	147 382.56	149 443.99
h.	Makanan, Minuman dan <i>Tembakau/ Food, Beverages And Tobacco</i>	114 462.98	115 893.77
i.	Barang kayu dan Sejenisnya <i>Wood Industry and Alike</i>	8 867.62	9 046.74
j.	Pupuk, Kimia & Barang dari Karet/ <i>Chemistry and Rubber Industry</i>	9 080.18	9 261.51
k.	Semen & Barang galian Non Logam/ <i>Cement &amp; Non metal Mining</i>	8 128.75	8 225.48
l.	Barang Lainnya/ <i>Others</i>	3 297.77	3 415.83
m.	Tekstil, Pakaian Jadi/ <i>Textile, Garment</i>	2 747.06	2 789.98
g.	Kertas dan barang cetakan	427.22	432.73
h.	Alat Angkutan, mesin dan Peralatan	370.98	377.95
4.	LISTRIK, GAS DAN AIR BERSIH <i>Electricity, Gas and water Supply</i>	28 710.67	32 844.80
a.	Listrik/ <i>Electricity</i>	26 867.94	30 971.90
b.	Air Bersih/ <i>Water Supply</i>	1 842.73	1 872.90
5.	BANGUNAN/ <i>Construction</i>	57 966.83	59 137.93

LAMPIRAN 4

TABEL KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN

Tabel 1. Kapasitas dasar  $C_0$  untuk jalan perkotaan

Tipe Jalan	Kapasitas Dasar	Catatan
Empat lajur terbagi atau jalan satu arah	1650	perlajur
Empat lajur tak terbagi	1500	Perlajur
Dua lajur tak terbagi	2900	Total dua arah

Tabel 2. Penyesuaian kapasitas  $F_{cw}$  untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan

Tipe jalan	Lebar jalur lalu lintas ( $W_0$ ) (m)	$FC_w$
Empat lajur terbagi atau jalan satu arah	per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
Empat lajur tak terbagi	4,00	1,08
	per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
Dua lajur tak terbagi	3,75	1,05
	4,00	1,09
	total dua arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
9	1,25	
	10	1,29
	11	1,34

Tabel 3. factor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah ( $FC_{sp}$ )

Pemisah arah SP %-%	50-50	60-40	70-30	80-20	90-10	100-0	
$FC_{sp}$	Dua lajur 2/2	1,00	0,94	0,88	0,82	0,76	0,70
	Empat lajur 4/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88	0,85

**Tabel 4. factor penyesuaian  $FC_{sf}$  untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kapasitas jalan perkotaan dengan bahu**

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu $FC_{sf}$			
		Lebar bahu $W_s$			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2 D	VL	0,96	0,98	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,88	0,92	0,95	0,98
	VH	0,84	0,88	0,92	0,96
4/2 D	VL	0,96	0,99	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,87	0,91	0,94	0,98
	VH	0,80	0,86	0,90	0,95
2/2 UD atau jalan Satu arah	VL	0,94	0,96	0,99	1,01
	L	0,92	0,94	0,97	1,00
	M	0,89	0,92	0,95	0,98
	H	0,82	0,86	0,90	0,95
	VH	0,73	0,79	0,85	0,91

**Tabel 5. factor penyesuaian  $FC_{sf}$  untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang pada kapasitas jalan perkotaan dengan kereb**

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu $FC_{sf}$			
		Lebar bahu $W_s$			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,94	0,96	0,98	1,00
	M	0,91	0,93	0,95	0,98
	H	0,86	0,89	0,90	0,95
	VH	0,81	0,85	0,85	0,92
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,90	0,92	0,95	0,97
	H	0,84	0,87	0,90	0,93
	VH	0,77	0,81	0,85	0,90
2/2 UD atau jalan Satu arah	VL	0,93	0,95	0,97	0,99
	L	0,90	0,92	0,95	0,97
	M	0,86	0,88	0,91	0,94
	H	0,78	0,81	0,84	0,88
	VH	0,68	0,72	0,77	0,82



**Tabel 6. Faktor Penyesuaian  $F_{cs}$  Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kapasitas Jalan Perkotaan**

Ukuran kota (juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
	$F_{cs}$
< 0,1	0,86
0,1-0,5	0,90
0,5-1,0	0,94
1,0-3,0	1,00
> 3	1,04

**Tabel 7. Average Values Of The Peak-Hour Faktor**

Population	Peak-Hour Faktor (PHF)
Under 500.000	0.77
500.000-1.000.000	0.83
Over 1.000.000	0.91

# Levels of service and maximum service volumes for freeways under uninterrupted flow conditions

Traffic flow conditions	Service volume/capacity (v/c) ratio		Maximum service volume under ideal conditions. Including 70-MPH average highway speed (total passenger cars per hour one direction)															
	Basic limiting value For average highway Speed (AHS) of 70 MPH, for:	Approximate working value for any number of lanes for restricted average highway speed of	4-lane freeway (2 lanes one direction)		6-lane freeway (3 lanes one direction)		8-lane freeway (4 lanes one direction)		Each additional lane above four in one direction									
Operating Speed (MPH)	60	60Mph	8-lane freeway (4 L/D)		2400		3400		1000									
			4-lane freeway (2 L/D)	6-lane freeway (3 L/D)	8-lane freeway (4 L/D)	10-lane freeway (5 L/D)	12-lane freeway (6 L/D)	14-lane freeway (7 L/D)	16-lane freeway (8 L/D)	18-lane freeway (9 L/D)	20-lane freeway (10 L/D)	22-lane freeway (11 L/D)	24-lane freeway (12 L/D)					
Free flow	≥ 55	≤ 0.25	≤ 0.35	≤ 0.40	≤ 0.43	1400	2400	3400	4400	5400	6400	7400	8400	9400	10400	11400	12400	
			≤ 0.50	≤ 0.58	≤ 0.63	2000	3500	5000	6500	8000	9500	11000	12500	14000	15500	17000	18500	
Stable flow (upper speed range)	≥ 55	≤ 0.25	Peak hour factor (PHF)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)	
			≤ 0.75PHF	≤ 0.80PHF	≤ 0.85PHF	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77
Approaching unstableflow	≥ 40	≤ 0.80PHF	≤ 0.90 (PHF)	≤ 0.85PHF	≤ 0.80PHF	2300	3700	5100	6500	7900	9300	10700	12100	13500	14900	16300	17700	19100
			≤ 0.90 (PHF)	≤ 0.85PHF	≤ 0.80PHF	2800	4150	5500	6850	8200	9550	10900	12250	13600	14950	16300	17650	19000
Unstableflow	30-35	≤ 0.80PHF	≤ 1.00	≤ 0.90 (PHF)	≤ 0.85PHF	4000	6000	8000	10000	12000	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	28000
			≤ 1.00	≤ 0.90 (PHF)	≤ 0.85PHF	4000	6000	8000	10000	12000	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	28000
Forced flow	< 30	Not meaningful	Peak hour factor (PHF)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)		Widely variable (0 to capacity)	
			≤ 0.75PHF	≤ 0.80PHF	≤ 0.85PHF	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77	0.83	0.91	1.00 <sup>4</sup>	0.77

Operating speed and basic v/c ratio are independent measures of level of service; both limits must be satisfied in any determination of level. Operating speed required for this level is not attainable even at low volumes. Peak-hour factor for freeway is the ratio of the whole-hour volume to the highest rate of flow occurring during a 5-minute interval within the peak hour. Peak-hour factor of 1.00 is seldom attained; the values listed here should be considered as maximum average flow rates likely to be obtained during the peak 5-minute interval within the peak hour. Approximately.

**Tabel 9. Passanger-Car Equivalents Of Truck And Intercity Buses On General Freeway Sections**

EQUIVALENT. E. FOR				
LEVEL OF SERVICE		Level Terrain	Rolling Terrain	Mountainous Terrain
A	Widely variable ; one or more trucks have same total effect, causing other traffic to shift to other lanes. Use equivalent for remaining levels in problem			
B through E	E <sub>T</sub> for truck	2	4	8
	E <sub>B</sub> for bus	1.0	3	5

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965, Table 9-3a)

Separated consideration not warranted in most problems ; use only here btr volumes are significant.

**Table 10. Adjustment Factors For Trucks On Extended General Freeway Sections**

Percentage of truck P <sub>T</sub>	Factor T. for all levels of service		
	Level Terrain	Rolling Terrain	Mountainous Terrain
1	0.99	0.97	0.93
2	0.98	0.94	0.88
3	0.97	0.92	0.83
4	0.96	0.89	0.78
5	0.95	0.87	0.74
6	0.94	0.85	0.70
7	0.93	0.83	0.67
8	0.93	0.81	0.64
9	0.92	0.79	0.61
10	0.91	0.77	0.59
12	0.89	0.74	0.54
14	0.88	0.70	0.51
16	0.86	0.68	0.47
18	0.85	0.65	0.44
20	0.83	0.63	0.42

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965, Table 9-3b)

Not applicable to buses where they are given separate consideration.

**Table 11. Combined Effect Of Lane Width And Restrictated Lateral Clearance On Capacity And Service Volumes Of Devided Freeways And Expressways With Uninterrupted Flow**

Distance from traffic lane edge to obstruction	Adjustment factor, for lane width and lateral clearance							
	Obstruction on one side of one-direction roadway				Obstruction on both sides of one-direction roadway			
	12-ft Lanes	11-ft Lanes	10-ft Lanes	9-ft Lanes	12-ft Lanes	11-ft Lanes	10-ft Lanes	9-ft Lanes
(a) 4-Lane Divide Freeway, One Direction Of travel								
6	1.00	0.97	0.91	0.81	1.00	0.97	0.91	0.81
4	0.99	0.96	0.90	0.89	0.98	0.95	0.89	0.79
2	0.97	0.94	0.88	0.79	0.94	0.91	0.86	0.76
0	0.90	0.87	0.82	0.73	0.84	0.79	0.74	0.66
(b) 6-and 8-Lane divided Freeway, One Direction Of Travel								
6	1.00	0.96	0.89	0.78	1.00	0.96	0.89	0.78
4	0.99	0.95	0.88	0.77	0.98	0.94	0.87	0.77
2	0.97	0.93	0.87	0.76	0.96	0.92	0.85	0.75
0	0.94	0.91	0.85	0.74	0.91	0.87	0.81	0.70

(Source : Highway Capacity Manual, HRB SR 87, 1965, Table 9.2)

Adjustment for capacity and all levels of service.

LAMPIRAN 5

DAFTAR FOTO



Foto 1. Pertemuan antara Jalan A. Yani dengan Jalan Tronojoyo



Foto 2. Tampak kemacetan lalu lintas yang terjadi di Jalan Tronojoyo



Foto 3. Bagian jalan yang dipakai untuk tempat parkir

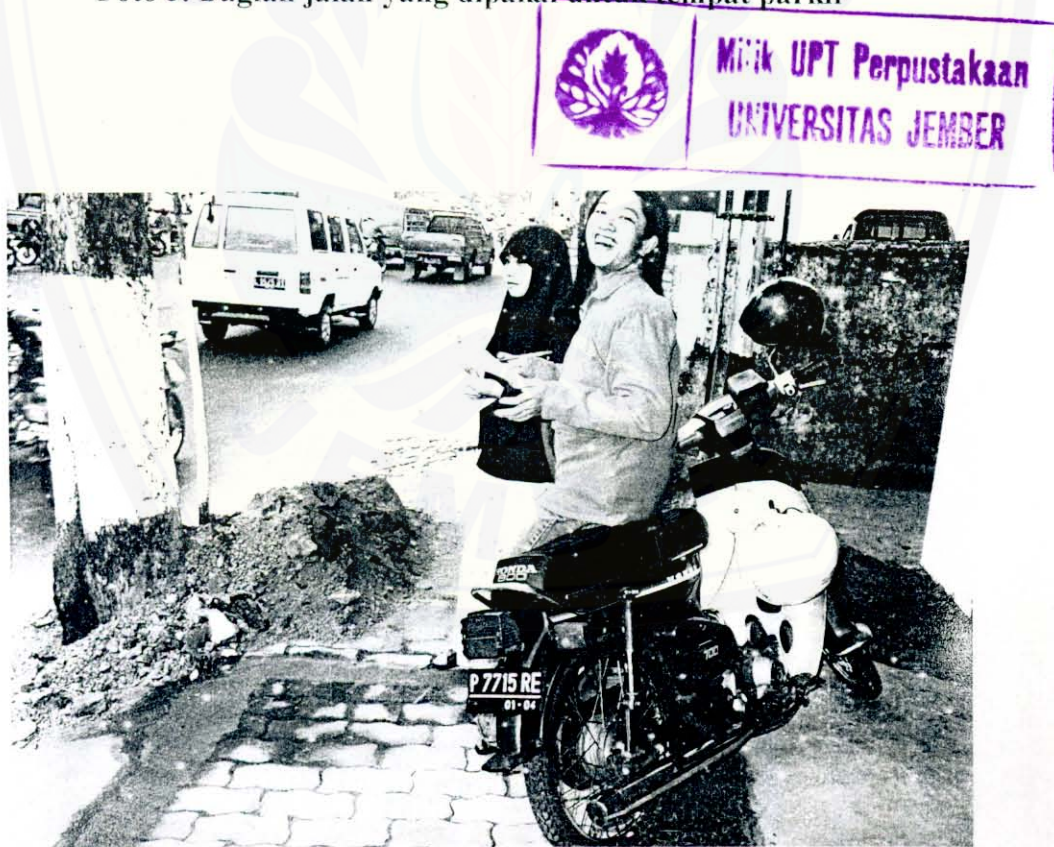


Foto 4. Pengambilan data