



**BERJUANG MEWUJUDKAN MIMPI: BANDARA
NOTOHADINEGORO JEMBER 2003-2008**

SKRIPSI

Skripsi diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan studi pada Jurusan Sejarah (S1) dan mencapai gelar Sarjana Sastra.

Oleh

Annie Nowra Luthfun Nisa

NIM. 070110301087

**JURUSAN SEJARAH
FAKULTAS SASTRA UNIVERSITAS JEMBER
2014**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

nama : Annie Nowra Luthfun Nisa

NIM : 070110301087

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Berjuang Mewujudkan Mimpi: Bandara Notohadinegoro Jember 2003-2008” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 10 Desember 2014

Yang menyatakan,

Annie Nowra Luthfun Nisa

NIM. 070110301087

PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui untuk diujikan oleh:

Drs. Bambang Samsu Badriyanto, M.Si

NIP. 19580614191987101001

PENGESAHAN

Diterima dan disahkan oleh

Panitia Penguji Skripsi Program Strata 1 Jurusan Sejarah Fakultas Sastra
Universitas Jember

Pada hari : Rabu

Tanggal : 17 Desember 2014

Ketua,

Drs. Bambang Samsu Badriyanto, M.Si

NIP. 19580614191987101001

Anggota 1,

Anggota 2,

Drs. Nawiyanto, M.A., Ph.D

NIP. 196612211992011001

Dra. Dewi Salindri, M.Si

NIP. 196211061988022001

Mengesahkan

Dekan Fakultas Sastra Universitas Jember,

Dr. Hairus Salikin, M.Ed

NIP. 196310151989021001

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. Ayahanda H. Anshori (Alm) dan ibunda tercinta Hj. Umi Kulsum, yang tak henti-hentinya memberikan limpahan do'a dan cinta kasih yang senantiasa mengiringi setiap langkah demi keberhasilan, serta menyediakan segala kemudahan,
2. Adikku tercinta Isna Nowra Khairinie Hidayati yang selalu memberikan dukungan semangat dan do'a,
3. RB. Alam Yogiansyah, S.H yang selalu menemani penulis baik disaat suka maupun duka,
4. Guru-guru sejak Taman Kanak-kanak sampai dengan Perguruan Tinggi,
5. Almamater tercinta Fakultas Sastra Universitas Jember.

MOTTO

“Transportasi bukan merupakan tujuan, akan tetapi merupakan alat untuk mencapai banyak tujuan.”

PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Skripsi ini mengkaji tentang berbagai persoalan yang terjadi dalam pembangunan bandara yang berada di Kabupaten Jember dengan judul *Berjuang Mewujudkan Mimpi: Bandara Notohadinegoro Jember 2003-2008*.

Skripsi adalah hasil tugas penyusunan karya ilmiah mandiri oleh mahasiswa pada akhir masa studinya. Penulis setelah melakukan beberapa kali diskusi dengan para dosen dan rekan mahasiswa, serta melakukan eksplorasi berbagai sumber, akhirnya menetapkan pengaruh kebijakan pemerintah berdampak pada semua lapisan masyarakat. Kerja keras dalam penyusunan skripsi ini ialah untuk memenuhi salah satu syarat mendapat gelar sarjana strata satu (S1) pada Jurusan Sejarah Fakultas Sastra Universitas Jember.

Penyusunan sampai terselesaikannya penulisan karya ilmiah ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu dengan kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Dr. Hairus Salikin, M.Ed., Dekan Fakultas Sastra Universitas Jember,
2. Drs. Nawiyanto, M.A., Ph.D, Ketua Jurusan Sejarah,
3. Drs. Bambang Samsu Badriyanto, M.Si, dosen pembimbing yang dengan sepenuh hati telah mengarahkan secara cermat dan meluangkan waktu, pikiran serta perhatian dalam penulisan skripsi ini,
4. Dra. Dewi Salindri, M.Si, dosen penguji yang dengan sepenuh hati meluangkan waktu dan pikiran dalam penulisan skripsi ini,
5. Drs. Edy Burhan Arifin, SU, yang telah memberikan beberapa sumber data untuk melengkapi skripsi penulis,
6. Ibunda Hj. Umi Kulsum, orang tua yang tidak pernah berhenti mendo'akan, mendukung, serta mencari nafkah sehingga dapat menyelesaikan studi dengan baik,
7. Adik tercinta Isna Nowra Khairinie Hidayatie yang selalu memberikan motivasi, dan nasihat yang tiada henti untuk penulis,
8. RB. Alam Yogiansyah, S.H yang telah menemani dan mendukung sehingga penulisan skripsi ini terselesaikan dengan baik,
9. Sahabat-sahabat terdekat penulis yang selalu memberikan kebahagiaan yang tiada tara,

10. Narasumber penulis: Bapak Moh. Asir, Bapak Edy Purnomo, Bapak Ervan, Ibu Henny, Bapak Roni, Ibu Hj. Eny, Bapak Sucipto, Bapak Sutaji, Bapak Tukiman, dan Bapak Suparno yang telah meluangkan waktu kepada penulis dalam menggali informasi, dan memberikan informasi yang penulis butuhkan,
11. Teman-teman seperjuangan angkatan 2007 Fakultas Sastra Jurusan Sejarah Universitas Jember,
12. Semua pihak yang tidak sempat penulis sebutkan satu persatu, yang telah memberikan dorongan, semangat, kesempatan berdiskusi, memberikan data, menambahkan referensi buku sehingga membantu dalam penyusunan skripsi ini,
13. Almamater tercinta Universitas Jember.

Semoga atas bantuan, arahan, dukungan dan bimbingannya, mudah-mudahan mendapatkan balasan yang sesuai dari Allah SWT.

Untuk kesempurnaan karya ilmiah ini penulis membuka ruang seluas-luasnya terhadap kritik dan saran dari semua pihak, karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Jember, 10 Desember 2014

Annie Nowra Luthfun Nisa'

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERSEMBAHAN.....	v
MOTTO	vi
PRAKATA.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
DAFTAR ISTILAH	xiv
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR GAMBAR.....	xx
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
ABSTRAK	xxiv
ABSTRACT	xxv
RINGKASAN	xxvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	8
1.3.1 Tujuan Penelitian	8
1.3.2 Manfaat Penelitian	8
1.4 Ruang Lingkup.....	9
1.5 Tinjauan Pustaka	9
1.6 Pendekatan dan Kerangka Teori.....	12
1.7 Metode Penelitian.....	15
1.8 Sistematika Penulisan	17

BAB 2 DESKRIPSI UMUM KABUPATEN JEMBER.....	19
2.1 Kondisi Geografis.....	19
2.2 Kondisi Demografis.....	22
2.3 Kondisi Sosial Ekonomi.....	35
2.4 Kondisi Sosial Politik	36
2.5 Dinamika Politik dan Pemerintahan.....	37
BAB 3 PERJALANAN PANJANG UNTUK MENDIRIKAN BANDARA	
NOTOHADINEGORO	41
3.1 Alasan Pemerintah Kabupaten Jember mendirikan Bandara	
Notohadinegoro	41
3.2 Faktor-faktor Pendukung Berdirinya Bandara Notohadinegoro	47
3.3 Kendala yang Dihadapi dalam Merealisasikan Bandara	
Notohadinegoro	56
3.4 Upaya dan Dinamika dalam Merealisasikan Bandara	
Notohadinegoro	61
BAB 4 KESIMPULAN	86
DAFTAR SUMBER.....	89
DAFTAR LAMPIRAN.....	93

DAFTAR SINGKATAN

APBD	: Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah
ASDA	: Accelerate Stop Distance Available
AVSEC	: Aviation Security
BUMD	: Badan Usaha Milik Daerah
BUMN	: Badan Usaha Milik Negara
BMG	: Badan Meteorologi dan Geofisika
CBR	: Crude Birth Rate
CDR	: Crude Death Rate
CO2	: Carbon Dioxide
DPC	: Dry Chemical Powder
DPRD	: Dewan Perwakilanm Derah
DPR-RI	: Dewan Perwakilan Daerah Republik Indonesia
FOD	: Foreign Object Damage
HGU	: Hak Guna Usaha
IMB	: Izin Mendirikan Bangunan
KB	: Keluarga Berencana
KSO	: Kerjasama Operasional
LDA	: Landing Distance Available
MA	: Madrasah Aliyah
MAP	: Majalah Aspirasi Publik
MDGs	: Millenium Developmen Goals
MI	: Madrasah Ibtidaiyah
NU	: Nahdatul Ulama

PAD	: Pendapatan Asli Daerah
PBB	: Perserikatan Bansa-Bangsa
PDI	: Partai Demokrasi Indonesia
PDT	: Pembangunan Daerah Tertinggal
PKB	: Partai Kebangkitan Bangsa
PKP-PK	: Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran
PPP	: Partai Persatuan Pembangunan
PTPN	: Perseroan Terbatas Perkebunan Nusantara
RUTR	: Rencana Umum Tata Ruang
SD	: Sekolah Dasar
SMA	: Sekolah Menengah Atas
SMK	: Sekolah Menengah Kejuruan
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
SNI	: Standar Nasional Indonesia
SUSENAS	: Survei Sosial Ekonomi Nasional
TODA	: Take off Distance Available
TORA	: Take off Run Available
TPAK	: Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja
TPT	: Tingkatan Pengangguran Terbuka
UU	: Undang-Undang

DAFTAR ISTILAH

Akselerasi	: Percepatan atau perubahan kecepatan setiap waktu.
Alternatif	: Pilihan lain.
Aset	: Sumber ekonomi yang diharapkan memberikan manfaat usaha di kemudian hari.
Barak	: Sebuah atau sekumpulan gedung tempat tentara.
Benteng	: Bangunan, tempat berlindung atau bertahan dari serangan musuh.
Dinamika	: Sesuatu yang mengandung arti tenaga kekuatan, selalu bergerak, berkembang dan dapat menyesuaikan diri secara memadai terhadap keadaan.
Efektivitas	: Ukuran tingkat pemenuhan output atau tujuan proses.
Efisiensi	: Ukuran tingkat penggunaan sumber daya dalam suatu proses.
Eksekutif	: Salah satu cabang pemerintahan yang memiliki kekuasaan dan bertanggung jawab untuk menerapkan hukum.
Elemen	: Bagian-bagian dasar yang mendasari sesuatu.
Estimasi	: Proses meramalkan atau memperkirakan waktu dan biaya untuk menyelesaikan berbagai proyek.
Evolusionisme	: Pandangan bahwa segala bentuk kehidupan, baik organisme maupun sosial dan budaya, berkembang secara lambat dari bentuk sederhana ke arah bentuk yang lebih sempurna ataupun lebih rumit.
Fakta	: Segala sesuatu yang tertangkap oleh indra manusia atau data keadaan nyata yang terbukti dan telah menjadi suatu kenyataan.
Fasilitas	: Segala sesuatu yang dapat memudahkan dan melancarkan pelaksanaan suatu usaha.
Imigrasi	: Perpindahan orang dari suatu negara/ bangsa ke negara lain, di mana orang tersebut bukan merupakan warga negara.

Implementasi	: Suatu tindakan atau pelaksanaan dari sebuah rencana yang sudah disusun secara matang dan terperinci.
Infrastruktur	: Suatu rangkaian yang terdiri atas beberapa bangunan fisik yang masing-masing saling mengkait dan saling ketergantungan satu sama lainnya.
Kapitalisme	: Sistem ekonomi di mana perdagangan, industri dan alat-alat produksi dikendalikan oleh pemilik swasta dengan tujuan membuat keuntungan dalam ekonomi pasar.
Kolonialisme	: Pengembangan kekuasaan sebuah negara atas wilayah dan manusia di luar batas negaranya, seringkali untuk mencari damikasi ekonomi dari sumber daya, tenaga kerja, dan pasar wilayah tersebut.
Kompleks	: Suatu kesatuan yang terdiri dari sejumlah bagian, khususnya yang memiliki bagian yang saling berhubungan dan saling tergantung.
Konflik	: Adanya pertentangan yang timbul di dalam seseorang maupun dengan orang lain yang ada di sekitarnya.
Kontur	: Garis khayal yang menghubungkan titik-titik yang mempunyai ketinggian yang sama.
Legislatif	: Badan pemerintah dengan kuasa membuat hukum.
Literatur	: Bahan atau sumber ilmiah yang biasa digunakan untuk membuat suatu karya tulis atau pun kegiatan ilmiah lainnya.
Mega Proyek	: Pekerjaan besar dengan sasaran khusus dan dengan tenggang masa yang jelas.
Mekanisme	: Cara kerja
Metode	: Cara kerja yang bersistem untuk memudahkan pelaksanaan suatu kegiatan guna mencapai tujuan yang ditentukan.
Metamorfosis	: Suatu proses perkembangan yang melibatkan perubahan penampilan fisik atau streuktur setelah kelahiran atau penetasan.
Migrasi	: Gerakan atau perpindahan penduduk dari suatu tempat ke tempat lain melintasi batas wilayah tertentu.

Mobilitas Sosial	: Perpindahan posisi seseorang atau kelompok dari lapisan yang satu ke lapisan yang lain.
Moda	: Bentuk atau jenis.
Modernisasi	: Suatu proses transformasi dari suatu perubahan ke arah yang lebih maju atau meningkat di berbagai aspek dalam kehidupan masyarakat.
Multiplier Effects	: Suatu kegiatan yang dapat memacu timbulnya kegiatan lain.
Narasi	: Salah satu jenis pengembangan dalam sebuah rangkaian peristiwa dari waktu ke waktu dijabarkan dengan urutan awal, tengah, dan akhir.
Obsesi	: Keadaan dimana seseorang memiliki sebuah keinginan akan sesuatu dan akan berusaha sebisa mungkin untuk memenuhi keinginannya itu.
Pasca	: Sesudah.
Pemukiman	: Bagian dari lingkungan hidup di luar kawasan lindung, baik berupa kawasan perkotaan maupun pedesaan yang berfungsi sebagai lingkungan tempat tinggal atau lingkungan hunian dan tempat kegiatan yang mendukung kehidupan.
Perspektif	: Cara melukiskan suatu benda pada permukaan yang mendatar sebagaimana yang terlihat oleh mata.
Potensi	: Kemampuan yang mempunyai kemungkinan untuk dikembangkan.
Prasarana	: Segala sesuatu yang merupakan penunjang utama terselenggaranya suatu proses.
Pribumi	: Setiap orang yang lahir di suatu tempat, wilayah, atau negara, dan menetap di sana dengan status asli atau tulen sebagai kelompok yang diakui sebagai suku bangsa bukan pendatang dari negeri lainnya.
Realitas Sosial	: Merupakan suatu peristiwa yang memang benar terjadi di tengah-tengah masyarakat.
Regulasi	: Mengendalikan perilaku manusia atau masyarakat dengan aturan atau pembatasan.

Rekomendasi	: Memberitahukan, menyarankan, mengajak untuk bergabung, menganjurkan suatu bentuk perintah.
Relevan	: Mengait, bersangkutan paut, berguna secara langsung.
Sarana	: Segala sesuatu yang dapat dipakai sebagai alat dalam mencapai maksud atau tujuan.
Simultan	: Terjadi atau berlaku pada waktu yang bersamaan, secara serentak dilakukan.
Teritorial	: Bagian wilayah suatu negara.
Topografi	: Studi tentang bentuk permukaan bumi dan objek lain.
Transportasi	: Pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin.
Trayek	: Jalan yang dilalui, jarak perjalanan yang ditempuh.

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul Tabel	Halaman
Tabel 2.1	Luas Wilayah, Persentase Luas Terhadap Luas Kabupaten, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan Hasil Registrasi Penduduk Akhir Tahun 2008	23
Tabel 2.2	Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk (Persen) Menurut Kecamatan, Hasil Sensus Penduduk 1990 dan Sensus Penduduk 2000	26
Tabel 2.3	Banyaknya Pencari Kerja Menurut Tingkat Pendidikan dan Jenis Kelamin Tahun 2008	29
Tabel 2.4	Jumlah Penduduk Kabupaten Jember yang Bersekolah Tahun 2008	32
Tabel 2.5	Data Perguruan Tinggi di Kabupaten Jember	33
Tabel 2.6	Banyaknya Anggota DPRD Kabupaten Jember Hasil Pemilu Menurut Partai Politik Tahun 2008	38

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
Gambar 3.1	Benda asing di landasan pacu	82
Gambar 3.2	Kandang ayam di sebelah utara landasan pacu	83
Gambar 3.3	Pengecatan marka pada landasan pacu yang belum selesai	83
Gambar 3.4	<i>Runway Strip</i> yang belum memenuhi standar	84
Gambar 3.5	Lahan yang ditumbuhi rumput liar	84
Gambar 3.6	Bagian Bandara Notohadinegoro yang tidak dilengkapi dengan tanah padat	84

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul Lampiran	Halaman
Lampiran A	Surat Izin Lembaga Penelitian	93
Lampiran B	Surat Rekomendasi Badan Kesatuan Bangsa dan Politik Kabupaten Jember	94
Lampiran C	Surat Keterangan Kecamatan Ajung	95
Lampiran D	Surat A.I.P. Bandara Notohadinegoro	96
D.1	Lampiran pertama Surat A.I.P. Bandara Notohadinegoro	96
D.2	Lampiran Kedua Surat A.I.P. Bandara Notohadinegoro	97
Lampiran E	Foto-foto Bandara Notohadinegoro	98
E.1	Lampiran Pertama Foto-foto Bandara Notohadinegoro	98
E.2	Lampiran Kedua Foto-foto Bandara Notohadinegoro	99
E.3	Lampiran Ketiga Foto-foto Bandara Notohadinegoro	100
Lampiran F	Surat Pernyataan dan Cuplikan Hasil Wawancara	101
F.1	Surat Keterangan Wawancara Moh. Asir	101
F.2	Hasil Wawancara Dengan Moh. Asir	102
F.3	Surat Keterangan Wawancara Edy Purnomo	103
F.4	Hasil Wawancara Dengan Edy Purnomo	104
F.5	Surat Keterangan Wawancara Ervan	105

F.6	Hasil Wawancara Dengan Ervan	106
F.7	Surat Keterangan Wawancara Henny Suswanto	107
F.8	Hasil Wawancara Dengan Henny Suswanto	108
F.9	Surat Keterangan Wawancara Roni Herman	109
F.10	Hasil Wawancara Dengan Roni Herman	110
F.11	Surat Keterangan Wawancara Hj. Eny Hidayanti	111
F.12	Hasil Wawancara Dengan Hj. Eny Hidayanti	112
F.13	Surat Keterangan Wawancara H. Sucipto	113
F.14	Hasil Wawancara Dengan H. Sucipto	114
F.15	Surat Keterangan Wawancara Sutaji	115
F.16	Hasil Wawancara Dengan Sutaji	116
F.17	Surat Keterangan Wawancara Suparno	117
F.18	Hasil Wawancara Dengan Suparno	118
F.19	Surat Keterangan Wawancara Tukiman	119
F.20	Hasil Wawancara Dengan Tukiman	120
Lampiran G	Majalah Mengenai Bandara Notohadinegoro	121
G.1	Lampiran Pertama Majalah	121
G.2	Lampiran Kedua Majalah	122
G.3	Lampiran Ketiga Majalah	123
G.4	Lampiran Keempat Majalah	124
G.5	Lampiran Kelima Majalah	125

G.6	Lampiran Keenam Majalah	126
G.7	Lampiran Ketujuh Majalah	127
Lampiran H	Surat Kabar Mengenai Bandara Notohadinegoro	128
H.1	Lampiran Pertama	128
H.2	Lampiran Kedua	129
H.3	Lampiran Ketiga	130
H.4	Lampiran Keempat	131
H.5	Lampiran Kelima	132
H.6	Lampiran Keenam	133
H.7	Lampiran Ketujuh	134

ABSTRAK

Skripsi ini bertujuan untuk mendeskripsikan dinamika persoalan yang menjadi faktor dan kendala dalam pembangunan Bandara Notohadinegoro Jember, serta menelusuri upaya yang dilakukan Pemerintah Kabupaten Jember untuk kemajuan pembangunan Bandara Notohadinegoro. Penelitian ini menggunakan metode historis. Sumber data yang digunakan adalah berupa surat kabar, berbagai literature buku, internet, maupun sumber lain yaitu berupa wawancara. Teknis analisis data menggunakan teknis analisis historis, yaitu analisa yang mengutamakan dalam mengolah suatu data sejarah. Prosedur penelitian melalui empat tahap yaitu: heuristik, kritik, interpretasi, dan historiografi. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa Bandara Notohadinegoro tidak lagi beroperasi, baik dalam pembangunan maupun operasionalnya, dikarenakan anggaran yang digunakan adalah Anggaran Pendapatan Belanja Daerah. Pada masa peralihan Bupati Samsul Hadi Siswoyo ke Bupati M.Z.A. Djalal, maka kebijakan pun berubah. Dana Anggaran Pendapatan Belanja Daerah untuk pembangunan bandara dihentikan untuk sementara waktu. Bandara Notohadinegoro juga belum memenuhi persyaratan sebuah bandara, hal itu dikarenakan sarana dan prasarana Bandara Notohadinegoro Jember belum memenuhi persyaratan.

Kata kunci: Notohadinegoro, Jember

ABSTRACT

This thesis aims to describe the dynamics of the factor and problems that become obstacles in the construction airports notohadinegoro Jember, and track the government's efforts to progress the development of Jember district notohadinegoro airport. This study uses historical methods, sources of data used is in the form of newspaper, literature books, the internet, and other sources in the form of interview. Technical analysis of historical data using technical analysis, which analyzes the priority in processing the data history. Research procedures through four stages: heuristic, criticism, interpretation, and historiography. Based on the results of this study concluded that the airport notohadinegoro no longer in operation, both in construction and opration, due to the budget used is the local budget. The transitional period Samsul Hadi Siswoyo regent to M.Z.A. Djalal, the policy was changed. The annual budget funds for the construction of the airport was stopped for a while. Notohadinegoro airport also has not met the requirements of an airport, it is because the airport infrastructure has not met the requirement notohadinegoro Jember.

Keywords: Notohadinegoro, Jember

RINGKASAN

Sarana transportasi udara merupakan moda transportasi yang efektif, efisien, cepat, selamat, dan nyaman. Salah satu fasilitas pelayanan dalam bidang penerbangan adalah bandara (*airport*) yang melayani arus lalu lintas penumpang udara dan pesawat udara dari menuju ke bandara tersebut. Fungsi bandara adalah melayani arus lalu lintas pesawat terbang dan arus lalu lintas penumpang yang berangkat dan datang. Semakin besar ukuran pesawat terbang yang melakukan pendaratan dan lepas landas, berarti dibutuhkan tersedianya landasan pacu yang semakin panjang. Semakin banyak jumlah penumpang udara yang berangkat dan datang melalui suatu bandara, berarti dibutuhkan tersedianya gedung terminal penumpang yang semakin besar dan lapangan parkir yang lebih luas. Perencanaan sistem bandara sangat luas aspeknya, yaitu meliputi perencanaan fasilitas, perencanaan biaya, lalu lintas pesawat terbang dan penumpang, analisis pasar, ekonomi, dan lingkungan hidup. Sarana transportasi menjadi salah satu faktor penghambat iklim investasi di Kabupaten Jember. Bandara Notohadinegoro merupakan wujud cita-cita Pemerintahan Kabupaten Jember dan segenap masyarakatnya untuk memperoleh kemudahan bergerak (*mobile*) dari/ dan menuju Jember. Selain lebih singkat waktu dengan menggunakan transportasi udara, Bandara Notohadinegoro juga merupakan wujud kebanggaan bersama masyarakat Jember yang menginginkan pengakuan untuk menjadi sebuah daerah modern dan lebih baik lagi di masa mendatang. Bandara Notohadinegoro dibangun untuk menjawab kebutuhan masyarakat Jember yang sebelumnya merasa kesulitan jika akan menggunakan jasa transportasi udara, yaitu harus menempuh jarak sekitar 200 km dengan waktu tempuh sekitar 5 sampai dengan 7 jam untuk menuju Bandara Internasional Juanda di Surabaya. Waktu tempuh yang sangat tidak efisien untuk urusan bisnis. Bandara Notohadinegoro berada di lahan HGU milik PTPN XII dengan luas lahan 120 hektar. Pembangunan Bandara Notohadinegoro dimaksudkan pada nantinya akan mempunyai berbagai manfaat (kegunaan) yang dapat dirasakan khususnya bagi Pemerintah Kabupaten Jember dan masyarakat pada umumnya. Manfaat adanya Bandara Notohadinegoro meliputi (1) manfaat ekonomi, (2) manfaat sosial, dan (3) manfaat politik. Namun banyak kendala yang dihadapi dalam

merealisasikan Bandara Notohadinegoro, antara lain yaitu : (1) angkutan penghubung dan pembangunan prasarana jalan dari atau dan menuju Bandara Notohadinegoro, dan (2) penambahan prasarana dan sarana penunjang Bandara Notohadinegoro. Selain landasan pacu yang harus mengalami pembenahan. Beberapa upaya telah dilakukan oleh pihak Pemerintah Kabupaten Jember untuk mewujudkan Bandara Notohadinegoro. Dalam melakukan penilaian pada Bandara Notohadinegoro perlu diperhitungkan beberapa faktor, salah satunya kesiapan Bandara Notohadinegoro baik dalam fasilitas, sistem yang ada, dan lain sebagainya. Bandara Notohadinegoro juga harus melakukan pembenahan pada pagar pembatas yang harus dipasang mengelilingi Bandara Notohadinegoro. Hal itu harus dilakukan untuk keselamatan baik pada saat *landing* maupun *take-off* dan dua hal yang tersebut itu sangat penting dalam transportasi udara.