



**PENATAAN POLA PARKIR KAWASAN
PASAR KEPATIHAN JEMBER
(SISI JALAN AHMAD YANI JEMBER)**

SKRIPSI

Oleh

BAGUS DODY OKTARIZA

NIM. 081910301041

**PROGRAM STUDI STRATA 1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER**

2012



**PENATAAN POLA PARKIR
KAWASAN PASAR KEPATIHAN JEMBER
(SISI JALAN AHMAD YANI JEMBER)**

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas Akhir dan Memenuhi Syarat – syarat Untuk
Menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik
dan Mencapai Gelar Sarjana Teknik

Oleh

**Bagus Dody Oktariza
NIM. 081910301041**

**FAKULTAS STRATA 1 TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS JEMBER
2012**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

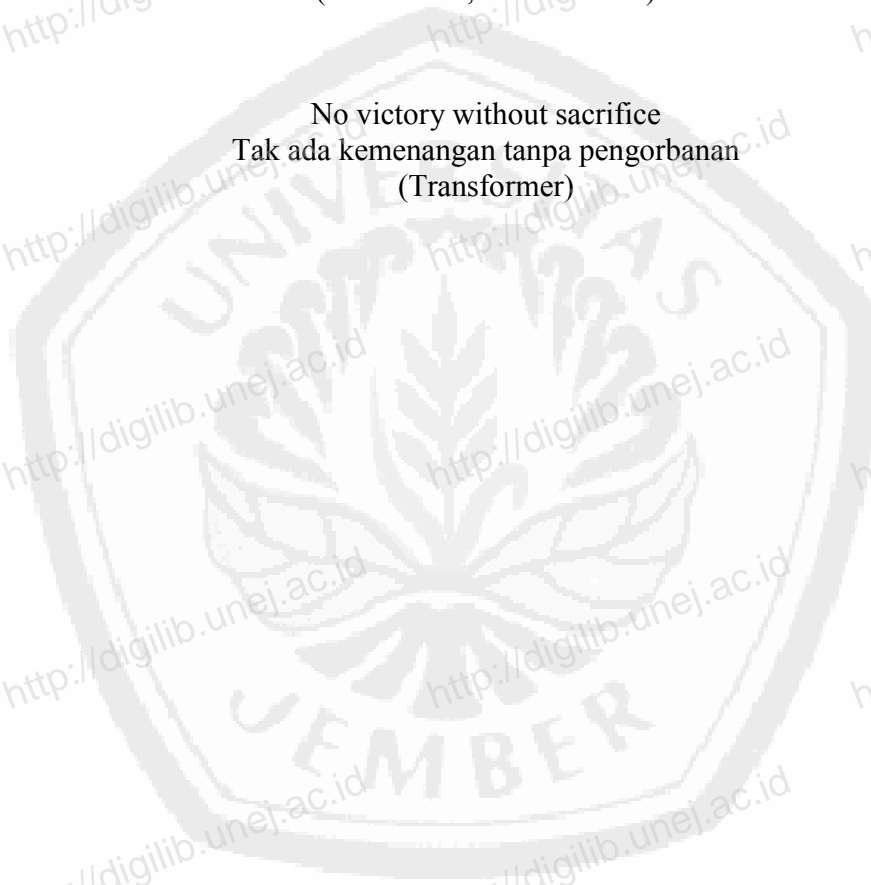
- Kedua Orang Tua tercinta Bapak Subari dan Ibunda saya tercinta Suharyati yang senantiasa mencurahkan segala do'a, kasih sayang, dukungan moriil serta materiil selama ini,
- Kakakku tersayang Diah Puspita Sari, S.T dan suaminya Adrias Fuad Widiansyah, S.T yang senantiasa memberi motivasi dan semangat dalam penyusunan skripsi ini, juga keponakan2 tercinta Rhea dan Ryu
- My luphly Yaniee terima kasih atas segala cinta dan kesabaran menghadapiku selama ini..kita wujudkan mimpi-mimpi kita bersama,
- Singgih, Oky "Oles", Noval, Erick Aryu, Zaky, Faris, Guntur, Zhandy, Adi, Sabdo, Mas Ian, Wahid, Hilfi teman berbagai dalam berbagai hal yang telah menemani hari-hari saya dan juga teman setia ngopi bareng,
 - Sandityan Purmo teman di waktu pengerjaan skripsi
- Willy, Yahya, Bekti, Siti, Ainun, Hary, Feby, Ranto, Indra, yang telah membantu saya selama pelaksanaan survey berlangsung,
- Arum, Ona, Yudha, Dina, Sonna, Aga, Askal, Ragil, Handoko, Vita, Rony, teman di kampus ketika menanti dosen,
- Teman-teman angkatan 2008 yang tidak bisa saya sebutkan semuanya yang telah banyak membantu saya
- Guru – guruku sejak TK sampai PT terhormat, guru mengaji yang telah memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran,

MOTTO

“Jika Anda tak pernah memutuskan berhenti, Anda tak akan pernah terkalahkan”

(Ted Turner, Pendiri CNN)

**No victory without sacrifice
Tak ada kemenangan tanpa pengorbanan
(Transformer)**



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Bagus Dody Oktariza

NIM : 081910301041

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul : *Penataan Pola Parkir Kawasan Pasar Kepatihan Jember (Sisi Jalan Ahmad Yani Jember)* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan instansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 6 Juni 2012

Yang menyatakan,

Bagus Dody Oktariza
NIM 081910301041

SKRIPSI

**PENATAAN POLA PARKIR
KAWASAN PASAR KEPATIHAN JEMBER
(SISI JALAN AHMAD YANI JEMBER)**

Oleh

**Bagus Dody Oktariza
NIM 081910301041**

Pembimbing

**Dosen Pembimbing Utama : Ahkmad Hasanuddin, S.T.,M.T.
Dosen Pembimbing Anggota : Syamsul Arifin, S.T.,M.T.**

PENGESAHAN

Skripsi berjudul *Penataan Pola Parkir Kawasan Pasar Kepatihan Jember (Sisi Jalan Ahmad Yani Jember)* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Teknik pada:

hari : Kamis

tanggal : 21 Juni 2012

tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Jojok Widodo S., S.T. M.T.
NIP 197205272000031001

Akhmad Hasanuddin, S.T.,M.T.
NIP 197103271998031003

Penguji I,

Penguji II,

Syamsul Arifin., S.T. M.T.
NIP 196907091998021001

Dr. Ir. Entin Hidayah. M.UM.
NIP 196612151995032001

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Jember

Ir. Widyono Hadi, M.T.
NIP 196104141989021001

RINGKASAN

Penataan Pola Parkir Kawasan Pasar Kepatihan Jember (Sisi Jalan Ahmad Yani Jember); Bagus Dody Oktariza, 081910301041; 2012: 67 halaman; Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember.

Kondisi parkir di kawasan pasar Kepatihan terletak di pinggir jalan (on street parking). Dengan kondisi parkir yang demikian maka terjadi penyempitan jalan yang berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas di sekitar lokasi. Dari data hasil pengamatan yang telah dilakukan di kawasan pasar Kepatihan Jember. Panjang kemacetan hingga jarak kurang lebih 200 m dari tempat penyeberangan pasar kepatihan (zebra cross) di depan Jl. Ahmad Yani hingga sepanjang lampu merah Gladak Kembar. Lebar ruang parkir motor yang dipakai sebesar 3,7 m untuk sisi kanan, sedangkan sisi kiri sebesar 2 meter sehingga lebar total jalan yang seharusnya sebesar 14,5 m menjadi sekitar 8,8 m. Dengan adanya masalah parkir diatas maka perlu dilakukan penelitian mengenai bagaimana karakteristik parkir serta optimalisasi ketersediaan lahan parkir yang ada. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui penataan pola parkir di kawasan pasar Kepatihan Jember terhadap kinerja jalan Ahmad Yani Jember.

Untuk itu dilakukan survey volume lalu lintas, geometrik jalan, hambatan samping yang mengacu pada MKJI 1997 dan survei parkir melalui pencatatan plat nomor setiap kendaraan yang parkir di badan jalan yang mengacu kepada Pedoman Teknis Penyelengaran Fasilitas Parkir. Dari hasil survei didapatkan tingkat pelayanan jalan di sekitar kawasan Pasar Kepatihan dan tingkat pelayanan parkir tiap sektor. Setelah dilakukan analisa kemudian didapatkan kinerja jalan dan kinerja parkir dimasing-masing sektor.

Dari hasil analisis didapatkan V/C tertinggi yaitu sebesar 1.16 dengan tingkat pelayanan F. Dari hasil perhitungan tersebut dapat disimpulkan bahwa pada ruas jalan ini mengalami kemacetan yang tinggi pada jam-jam puncak, karena dari perhitungan tingkat pelayanan didapatkan nilai melebihi dari nilai yang distandarkan. Nilai tingkat pelayanan tertinggi yaitu pada hari Rabu dengan nilai Tingkat Pelayanan F. Dan untuk nilai tingkat pelayanan terendah yaitu pada hari Minggu yaitu dengan nilai A. Kapasitas jalan dipagi hari kecil dikarenakan saat pagi hari kendaraan yang parkir dibadan jalan masih banyak, hal ini merupakan penyebab utama dari kemacetan jalan depan pasar Kepatihan (sisi jalan Ahmad Yani). Dari analisa kinerja parkir kondisi parkir kendaraan sepeda motor di kawasan pasar Kepatihan di hari Rabu, puncak parkir terjadi di interval waktu 05.30-05.45 dengan jumlah kendaraan yang datang sama sebanyak 148 kendaraan dan mobil sebanyak 7 kendaraan pada jam 08.00-08.15. Seperti yang kita ketahui bahwa kapasitas parkir yaitu jumlah parkir maksimum kendaraan di suatu tempat parkir dalam selang waktu tertentu

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan maka dapat disimpulkan. Terdapat dua alternatif penataan pola parkir di kawasan pasar Kepatihan. Setelah dilakukan perbandingan antara penataan pola parkir pertama dan kedua, untuk penelitian ini diambil penataan pola parkir alternatif yang pertama. Penataan pola parkir alternatif pertama dengan parkir sepeda motor 90^0 dan parkir mobil 0^0 atau parkir paralel dirasa lebih baik. Hal ini dapat dilihat dari lebar efektif jalan yaitu sebesar 12,2 m. Dengan diterapkannya pola parkir alternatif pertama nilai derajat kejenuhannya sebesar 0,74 atau C sesuai dengan standart yang telah disyaratkan.

SUMMARY

Structuring parking pattern Kepatihan market Jember (Jalan Ahmad Yani Jember side); Bagus Dody Oktariza; 081910301041; 2012; 67 pages; Faculty of Engineering Department of Civil Engineering Jember University

The parking area in Kepatihan market is on the street parking. The condition of that parking makes the road narrower that affect in the stability on traffic around the location. According to the result of observation that have been carried out in the Kepatihan market Jember up to a distance approximately 200 meters from zebra cross in Kepatihan market in front of jalan Ahmad Yani until the Gladak Kembar traffic.

The space of parking is about 3,7 meters to the right street, while the left side by 2 meters, so the total width of road is about 14,5 meters supposed to be about 8,8 meters. By that problem of parking it is necessary to study how the characteristics parking and the optimal of the existing parking area. The goal of the research is to know the system of park in Kepatihan market Jember concerning the performance of traffic Ahmad Yani Jember.

For those reason, the survey of traffic volume is done, street geometric, side constraints that refer to MKJI 1997 and survey parking by recording license plates vehicle on street parking, which refer to Technical Guidelines for the provision parking facilities. After analysis is done, then the performance of traffic is obtained and performance street parking in each of the sector.

From the analysis above is obtained the highest V/C about 1.16 with F stage service. From the result of these calculation can be concluded that the road is experiencing high traffic at rush hours because of the calculation of the level service exceeds the value obtained from the standardized value. The value of the highest level of service on Wednesday with the F level service. And the value of the lower of

service in Sunday with the A level service. In the morning, the road capacity is small, the parking vehicle on the street is still a lot, this is a major cause traffic jam of the head Kepatihan market (Ahmad Yani street side). From the analysis of the performance of motorcycle parked conditions in the Kepatihan market on Wednesday, the peak parking occurs at 05.30-05.45 interval time by the number of vehicle coming as many as 148 vehicle and 7 cars on 08.00-08.15.

Based on the results of the research and the discussion, it can be concluded there are two alternatives arrangement of parking pattern in the Kepatihan market. After the comparison between arrangement first and second parking pattern is done, for this research, the first arrange parking pattern alternative is taken. The first alternative parking arrangement parking with motorcycle 90° parking and car 0° parking or parallel parking is better. It can be seen from the effective width road that is equal to 12,2 meters. With the implementation of alternative first parking pattern the degree of saturation value of 0,74 or C in accordance with the standards that have been required.

PRAKATA

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, anugerah dan karunia Nya yang selalu dilimpahkan kepada penulis, sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: *“Penataan Pola Parkir Kawasan Pasar Kepatihan Jember (Sisi Jalan Ahmad Yani Jember)”*

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Widyono Hadi, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Bapak Ahmad Hasanuddin, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah meluangkan waktu, pikiran, dan perhatian dalam penulisan skripsi ini serta memberikan ide tentang tema skripsi penulis;
3. Bapak Syamsul Arifin, S.T.,M.T., selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah memberikan bimbingan, nasehat serta masukan dalam penulisan skripsi ini;
4. Bapak Januar Fery Irawan, S.T.,M.Eng., selaku Dosen Wali yang telah membantu mengarahkan selama mengikuti pendidikan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
5. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan selama mengikuti pendidikan di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember;
6. Para staf karyawan dan karyawan serta teknisi Fakultas Teknik Universitas Jember yang telah memberikan bantuan selama mengikuti pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Jember;
7. Bapak dan Ibu tercinta atas doa, kasih sayang serta pengorbanan selama ini;

8. Kakak Diah Puspita Sari, S.T dan Andrias Fuad Widiansyah, S.T yang telah memberikan doa, semangat serta dukungan dan kelonggaran hatinya untukku;
9. Kekasihku Yanie yang telah memberikan semangat, doa, kesabaran pengertiannya selama ini;
10. Keponakanku tersayang Ryu dan Rhea;
11. Keluarga besarku baik yang ada di Jember maupun di Tulungagung atas doanya selama ini;
12. Teman-teman Teknik Sipil 2008 atas semua bantuannya;
13. Teman-teman Teknik Sipil seluruhnya atas bantuan, doa dan dukungannya;
14. Serta semua pihak yang belum penulis sebutkan, baik secara langsung atau tidak langsung turut serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Harapan penulis, semoga skripsi ini dapat menjadi referensi yang memberikan manfaat bagi semua pihak, dan semoga Allah SWT memberikan yang terbaik untuk kita semua, Amin.

Penulis

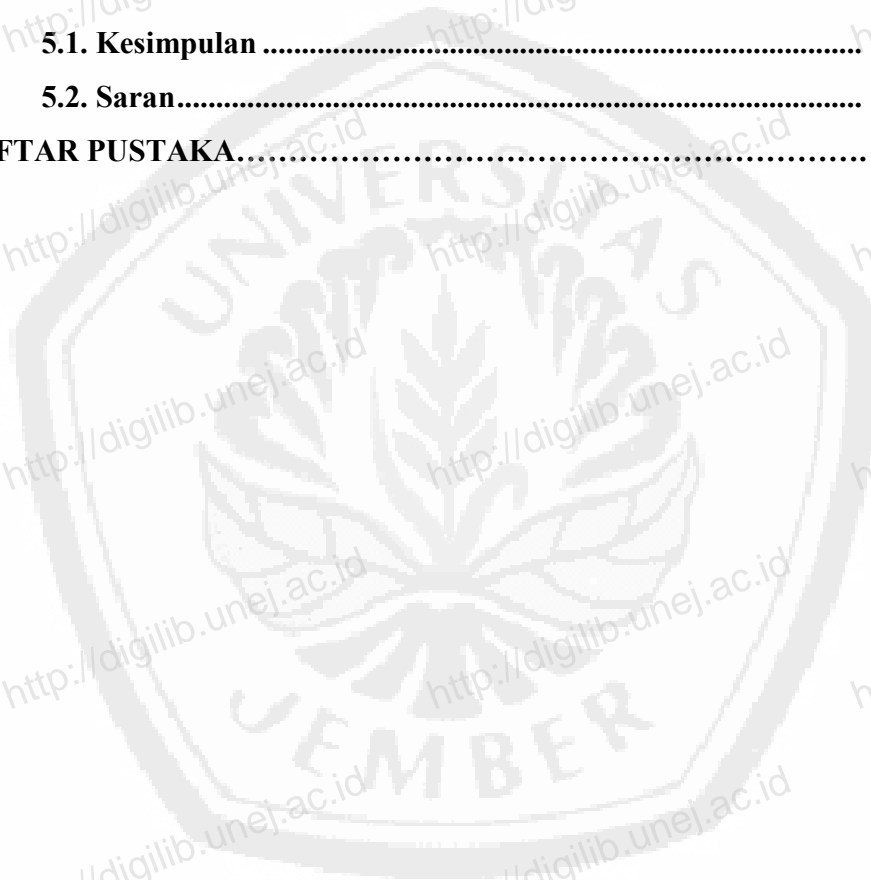
Jember, Juni 2012

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
LEMBAR PENGESAHAN	vi
RINGKASAN	vii
SUMMARY	ix
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
DAFTAR ISTILAH	xxii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan dan Manfaat	3
1.4. Batasan Masalah	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Karakteristik Jalan	6
2.2. Parameter Arus Lalu Lintas	6
2.2.1. Volume (Q)	6
2.2.2. Kecepatan (V)	8

2.3. Kinerja Jalan Berdasarkan MKJI 1997	8
2.3.1. Kecepatan Arus Bebas (FV).....	8
2.3.2. Kapasitas Jalan	12
2.3.3. Derajat Kejenuhan (DS).....	15
2.4. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	15
2.5. Parkir.....	17
2.6. Sasaran Penyelenggaraan parkir.....	21
2.7. Karakteristik Parkir.....	21
2.8. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	23
2.9. Pola Parkir.....	25
2.9.1. Pola Parkir Mobil	25
2.9.1. Pola Parkir Sepeda Motor	28
2.10. Penelitian Sejenis.....	29
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	31
3.2. Tahapan Penelitian	32
3.3. Metode Pengambilan Flow Chart Penelitian.....	37
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1. Analisa Data dan Pembahasan	38
4.1.1. Kondisi Geometrik Jalan.....	38
4.1.2. Kondisi Arus Lalu-lintas	38
4.2.3. Kondisi Hambatan Samping	39
4.2. Menentukan Kelas Hambatan Samping	40
4.3. Kecepatan Arus Bebas.....	41
4.4. Kapasitas	42
4.5. Derajat Kejenuhan.....	43
4.6. Penentuan Kinerja Saat ini	44
4.7. Karakteristik Lokasi Parkir	45
4.8. Analisa Kinerja Parkir	48

4.8.1. Durasi Kendaraan Parkir	48
4.8.2. Perhitungan Jumlah Kendaraan Parkir.....	51
4.9. Penataan Pola Parkir Yang Direncanakan.....	62
4.9.1. Penataan Pola Parkir Alternatif satu	64
4.9.2. Penataan Pola Parkir Alternatif dua	67
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	70
5.1. Kesimpulan	70
5.2. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71



DAFTAR TABEL

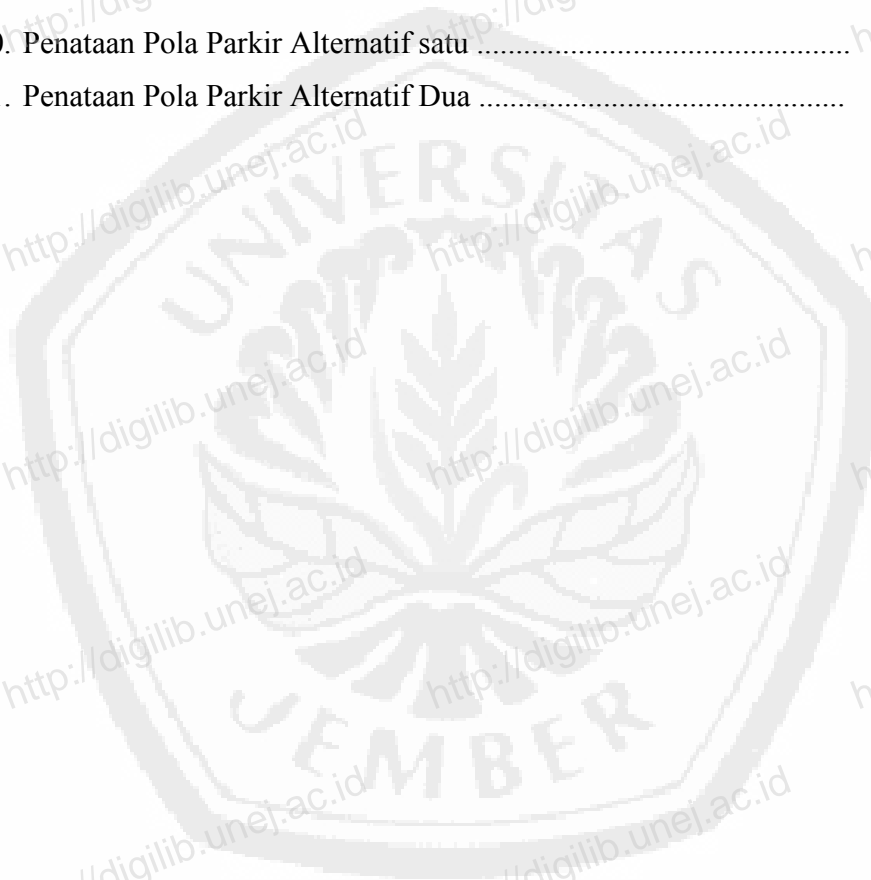
	Halaman
2.1. Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan (FV_0).....	9
2.2. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur LaluLintas (FV_w).....	10
2.3. Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FFV_{sf}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb.	11
2.4. Faktor penyesuaian FFV_{cs} untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	11
2.5. Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	13
2.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FC_w)	13
2.7. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FC_{SP})	14
2.8. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC_{SF})	14
2.9. Faktor penyesuaian FFV_{cs} untuk pengaruh ukuran kota.....	15
2.10. Karakteristik Tingkat Pelayanan	16
2.11. Lebar Buka Pintu	24
2.12. Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	25
4.1. Volume Jam Puncak Kendaraan Per Jam (Vol/Jam).....	39
4.2. Volume Jam Puncak Kendaraan Tiap Hari Survei (smp/jam)	39
4.3. Data Kelas Hambatan Samping.....	40
4.4. Penentuan Kelas Hambatan Samping	41
4.5. Penentuan Frekuensi Kejadian	42

4.6.	Tabel Tingkat Pelayanan Jalan.....	46
4.7.	Lokasi Parkir Pasar Kepatihan.....	48
4.8.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu sektor 1 (sepeda Motor).....	51
4.9.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu sektor 2 (sepeda Motor).....	53
4.10.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu sektor 3 (sepeda Motor).....	55
4.11.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu sektor 4 (sepeda Motor).....	56
4.12.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu Gabungan sektor (sepeda Motor).....	58
4.13.	Data jumlah kendaraan masuk, keluar, akumulasi dan volume parkir per 15 menit hari Rabu sektor 5 (Mobil).....	60
4.14.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Rabu Setelah Pengaturan Parkir Alternatif satu.....	65
4.15.	Tingkat Pelayanan Jalan Hari Rabu Setelah Pengaturan Parkir Alternatif Dua.....	68

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1. Kondisi Parkir Pasar Kepatihan.....	3
2.1. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	23
2.2. Dimensi Kendaraan Standar Untuk Sepeda Motor.....	25
2.3. Pola Parkir Paralel Mobil.....	26
2.4. Pola Parkir 30° Mobil.....	26
2.5. Pola Parkir 45° Mobil.....	27
2.6. Pola Parkir 60°.....	27
2.7. Pola Parkir 90°.....	28
2.8. Pola Parkir Satu Sisi Jalan Sepeda Motor.....	28
2.9. Pola Parkir Dua Sisi Jalan Sepeda Motor.....	28
2.10. Pola Parkir Pulau Sepeda Motor.....	28
3.1. Denah Lokasi Survei.....	31
3.3. Flow Chart Penelitian.....	37
4.1. Kondisi Parkir Pada Saat Ini.....	47
4.2. Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Hari Rabu.....	49
4.3. Grafik Hubungan Durasi dengan Jumlah Kendaraan (Mobil) Hari Rabu.....	50
4.4. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Pada Sektor 1 Hari Rabu.....	52
4.5. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Pada Sektor 2 Hari Rabu.....	54
4.6. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Pada Sektor 3 Hari Rabu.....	56

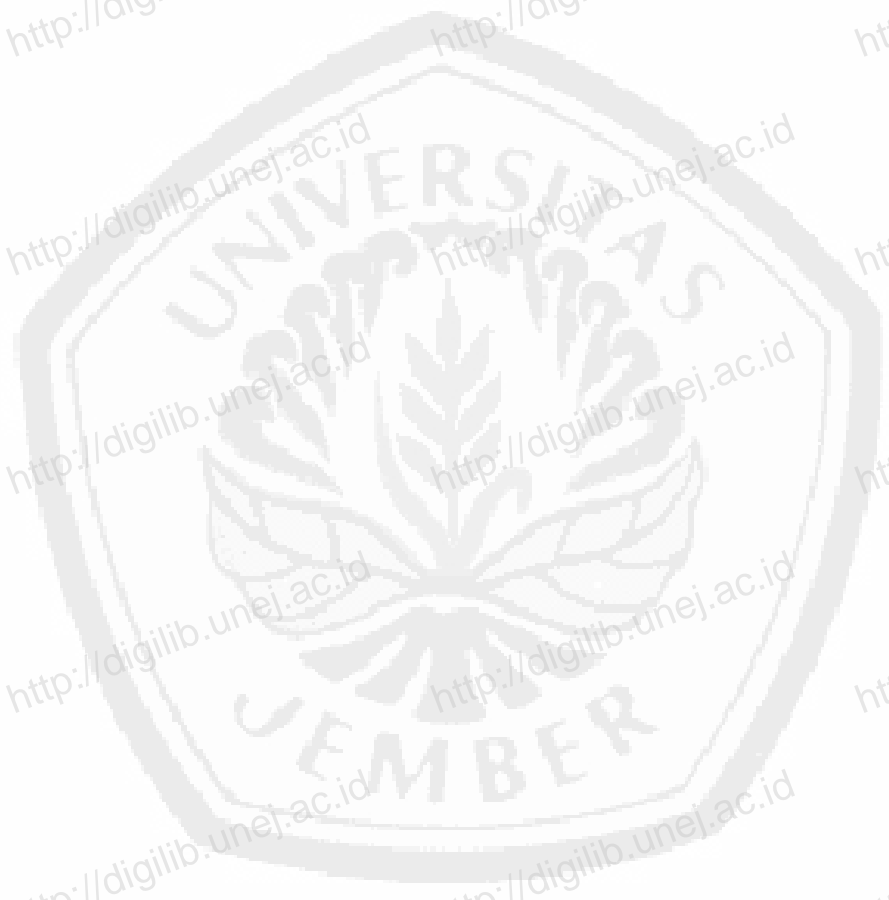
4.7. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Pada Sektor 4 Hari Rabu	57
4.8. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Sepeda Motor) Semua sektor Hari Rabu	59
4.9. Grafik Hubungan Waktu dengan Jumlah Kendaraan (Mobil) Pada Sektor 5 Hari Rabu	61
4.10. Penataan Pola Parkir Alternatif satu	63
4.11. Penataan Pola Parkir Alternatif Dua	66



DAFTAR LAMPIRAN

A.	Lampiran Data Survey Lalu Lintas Kendaraan	72
A.1.	Lampiran Hari Senin	72
A.1.	Lampiran Hari Selasa	73
A.1.	Lampiran Hari Rabu	74
A.1.	Lampiran Hari Kamis	75
A.1.	Lampiran Hari Jumat	76
A.1.	Lampiran Hari Sabtu	77
A.1.	Lampiran Hari Minggu	78
B.	Lampiran Data Durasi Parkir	79
B.1.	Lampiran Durasi Sepeda Hari Senin	79
B.2.	Lampiran Durasi Mobil Hari Senin	80
B.3.	Lampiran Durasi Sepeda Hari Selasa	81
B.4.	Lampiran Durasi Mobil Hari Selasa	82
B.5.	Lampiran Durasi Sepeda Hari Rabu	83
B.6.	Lampiran Durasi Mobil Hari Rabu	84
C.	Lampiran Data Jumlah Kendaraan Masuk, Keluar, Akumulasi, dan Volume Parkir Per 15 menit	85
C.1.	Lampiran Hari Senin (Sepeda Motor)	85
C.2.	Lampiran Hari Senin (Mobil)	86
C.3.	Lampiran Hari Selasa (Sepeda Motor)	87
C.4.	Lampiran Hari Selasa (Mobil)	88

D.	Lampiran Perhitungan UR	90
	D.1. Perhitungan Hari Rabu Kondisi Saat Ini	90
	D.2. Perhitungan Hari Rabu Penataan Alternatif satu	93
	D.2. Perhitungan Hari Rabu Penataan Alternatif satu	96
E.	Lampiran Dokumentasi Penelitian	99



DAFTAR ISTILAH

C

Kapasitas adalah arus lalu lintas (stabil) maksimum yang dapat dipertahankan pada kondisi tertentu

C_o

Kapasitas Dasar (smp/jam) adalah kapasitas segmen jalan pada kondisi geometri, pola arus lalu lintas, dan faktor lingkungan yang ditentukan sebelumnya.

DS

Derajat Kejenuhan adalah rasio arus lalu lintas (smp/jam) terhadap kapasitas (smp/jam) pada bagian jalan tertentu

emp

Ekivalen Mobil Penumpang adalah faktor yang menunjukkan berbagai tipe kendaraan dibandingkan kendaraan ringan sehubungan dengan pengaruhnya terhadap kecepatan kendaraan ringan dalam arus lalu lintas (untuk mobil penumpang dan kendaraan ringan yang sasisnya mirip; $emp = 0$)

FV

Kecepatan Arus Bebas adalah kecepatan (km/jam) yang tidak dipengaruhi oleh kendaraan lain

HV

Kendaraan Berat adalah kendaraan bermotor dengan jarak as lebih dari 3,5 m, biasanya beroda lebih dari 4 (termasuk bis, truk 2 as, truk 3 as, dan truk kombinasi sesuai sistem klasifikasi Bina Marga)

LV

Kendaraan Ringan adalah kendaraan bermotor dua as beroda 4 dengan jarak as 2,0-3,0 m (termasuk mobil penumpang, oplet, mikrobis, pick up, dan truk kecil sesuai sistem klasifikasi Bina Marga)

MC

Sepeda Motor adalah kendaraan bermotor beroda dua atau tiga (termasuk sepeda motor dan kendaraan beroda tiga sesuai sistem kalsifikasi Bina Marga)

Q Arus Lalu Lintas adalah jumlah kendaraan bermotor yang melalui titik pada jalan per satuan waktu, dinyatakan dalam kend/jam, smp/jam, atau LHRT.

Q

Jumlah Kedatangan Kendaraan adalah jumlah kedatangan kendaraan yang parkir per satu satuan waktu.

SP

Pemisahan Arah adalah distribusi arah lalu lintas pada jalan dua arah (biasanya dinyatakan sebagai persentase dari arus total pada masing-masing arah.

smp

Satuan Mobil Penumpang adalah satuan untuk arus lalu lintas dimana arus berbagai tipe kendaraan diubah menjadi arus kendaraan ringan (termasuk mobil penumpang) dengan menggunakan emp.

SRP

Satuan Ruang Parkir adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar bukaan pintu. Untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah SRP untuk satuan mobil penumpang.

Td

Time duration adalah durasi parkir rata-rata tertinggi per satu satuan waktu.

Tipe Jalan

Tipe Jalan menentukan jumlah lajur dan arah pada segmen jalan.

- 2 lajur 1 arah (2/1)
- 2 lajur 2 arah tak terbagi (2/2 UD)
- 4 lajur 2 arah tak terbagi (4/2 UD)
- 4 lajur 2 arah terbagi (4/2 D)
- 6 lajur 2 arah terbagi (6/2 UD)

UM

Kendaraan Tak Bermotor adalah kendaraan beroda yang menggunakan tenaga manusia atau hewan (termasuk sepeda, becak, kereta kuda dan kereta dorong sesuai sistem klasifikasi Bina Marga)

