



**PENENTUAN BATAS KECEPATAN MAKSIMUM KENDARAAN
PADA BEBERAPA JALAN DI KOTA JEMBER**

SKRIPSI

Oleh

NABILA WACHDIN

NIM 091910301014

PROGRAM STUDI STRATA 1 TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS JEMBER

2013



**PENENTUAN BATAS KECEPATAN MAKSIMUM KENDARAAN
PADA BEBERAPA JALAN DI KOTA JEMBER**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 (S1) Teknik
dan mencapai gelar Sarjana Teknik

Oleh

NABILA WACHDIN

NIM 091910301014

PROGRAM STUDI STRATA 1 TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS JEMBER

2013

PERSEMBAHAN

Skripsi ini Saya persembahkan untuk:

1. Mami Aliya Bawazier, Mama Reny Agustina dan Abi Musa Muchsin Wachdin;
2. Guru-guruku sejak taman kanak-kanak sampai dengan perguruan tinggi, yang memberikan ilmu dan membimbing dengan penuh kesabaran;
3. Almamater Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember

MOTTO

“Tidaklah mungkin bagi matahari mengejar bulan dan malam pun tidak dapat mendahului siang. Masing-masing beredar pada garis edarnya”

(Yaasiin: 40)

"Bila datang sore, jangan kau nantikan waktu pagi. Dan bila datang waktu pagi, jangan kau nantikan waktu sore. Gunakanlah saat sehatmu untuk saat sakitmu, dan saat hidupmu untuk saat matimu"

(Ibnu Umar r.a.)

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nabila Wachdin

NIM : 09191301014

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul : *Penentuan Batas Kecepatan Maksimum Kendaraan Pada Beberapa Jalan Di Kota Jember* adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Juni 2013
Yang Menyatakan,

Nabila Wachdin
NIM 091910301014

SKRIPSI

PENENTUAN BATAS KECEPATAN MAKSIMUM KENDARAAN PADA BEBERAPA JALAN DI KOTA JEMBER

Oleh

Nabila Wachdin
NIM 091910301014

Pembimbing

Dosen Pembimbing I : Akhmad Hasanuddin S.T., M.T.
Dosen Pembimbing II : Wiwik Yunarni Widiarti S.T., M.T.

PENGESAHAN

Skripsi berjudul *Penentuan Batas Kecepatan Maksimum Kendaraan Pada Beberapa Jalan Di Kota Jember* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Teknik Universitas Jember pada:

hari : Kamis
tanggal : 27 Juni 2013
tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember.

Tim Penguji

Ketua,

Sekretaris,

Sonya Sulistyono, S.T., M.T.
NIP 19740111 199903 1 001

Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.
NIP 19710327 199803 1 003

Anggota I,

Anggota II,

Wiwik Yunarni Widiarti S.T., M.T.
NIP 19700613 199802 2 001

Januar Fery Irawan, S.T., M. Eng
NIP 19760111 200012 1 002

Mengesahkan

Dekan,

Ir. Widyono Hadi, M.T.
NIP 19610414 198902 1 001

RINGKASAN

Penentuan Batas Kecepatan Maksimum Kendaraan Pada Beberapa Jalan Di Kota Jember; Nabila Wachdin, 091910301014; 2013: 85 Halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Kecepatan merupakan faktor penentu resiko terjadinya kecelakaan, semakin tinggi kecepatan maka resiko terjadinya tabrakan pun akan semakin besar. Ketika kecepatan meningkat, jarak dan waktu yang dibutuhkan untuk berhenti juga semakin besar. Penentuan batas kecepatan merupakan suatu upaya untuk meminimalisir resiko terjadinya kecelakaan. Tujuan penelitian ini adalah menentukan batas kecepatan maksimum di beberapa jalan di Kota Jember.

Penelitian ini dilakukan pada beberapa ruas jalan di Kota Jember, yaitu jalan Gajah Mada, Sultan Agung, Trunojoyo, PB. Sudirman dan Slamet Riyadi. Untuk menentukan jumlah sampel kendaraan yang akan digunakan untuk survei kecepatan yaitu dengan menggunakan rumus Slovin. Untuk menentukan batas kecepatan maksimum digunakan kecepatan *85th percentile* dari seluruh data kecepatan yang diperoleh dari survei.

Kecepatan *85th percentile* adalah kecepatan pada atau dibawah 85% dari lalu lintas bergerak. Sedangkan 15% dari pengendara mengemudi diatas kecepatan yang lain. Kecepatan kendaraan yang berbeda dari rata-rata kecepatan kendaraan lain akan semakin beresiko untuk mengalami kecelakaan. Penggunaan metode ini dikarenakan kecepatan *85th percentile* merupakan tingkat paling aman ketika pengguna kendaraan diatur menggunakan kecepatan *85th percentile*.

Rambu batas kecepatan maksimum pada Jalan Gajah Mada (arah luar kota) yaitu 40 km/jam, pada Jalan Gajah Mada (arah kota) yaitu 40 km/jam, pada Jalan Sultan Agung yaitu 30 km/jam, pada Jalan Trunojoyo yaitu 30 km/jam, pada Jalan PB. Sudirman yaitu 40 km/jam, dan pada Jalan Slamet Riyadi yaitu 40 km/jam.

Namun kondisi di lapangan menunjukkan banyak terjadi pelanggaran batas kecepatan, dimana kecepatan kendaraan *85th percentile* pada Jalan Gajah Mada (arah luar kota) yaitu 50 km/jam, pada Jalan Gajah Mada (arah kota) yaitu 50 km/jam, pada Jalan Sultan Agung yaitu 50 km/jam, pada Jalan Trunojoyo yaitu 40 km/jam, pada Jalan PB. Sudirman yaitu 50 km/jam, dan pada Jalan Slamet Riyadi yaitu 50 km/jam.

Berdasarkan kondisi lapangan yang ada, maka jalan yang mengalami perubahan batas kecepatan adalah Jalan Sultan Agung dan Jalan Trunojoyo. Usulan batas kecepatan baru untuk kedua jalan tersebut adalah 40 km/jam. Sedangkan untuk Jalan Gajah Mada, PB. Sudirman, dan Slamet Riyadi tetap menggunakan rambu batas kecepatan yang ada, tidak mungkin menaikkan rambu batas kecepatan menjadi 50 km/jam karena dikhawatirkan dengan menaikkan rambu batas kecepatan justru dapat meningkatkan angka kecelakaan lalu lintas di jalan-jalan tersebut. Pemasangan speed trap dipilih sebagai pengganti pemasangan usulan batas kecepatan yang baru.

Kata kunci: *Batas Kecepatan Maksimum, Keselamatan Lalu Lintas*

SUMMARY

Determination of The Maximum Speed Limits on a Vehicle at Some Roads in Jember City; Nabila Wachdin, 091910301014; 2013: 85 Pages; Civil Engineering Department Faculty of Engineering, University of Jember.

Speed is a key risk factor of traffic accident occurrences, the highest speed the biggest risk of accident will happen. The more speed increases, the more bigger distance and time needed to stop. Determination of speed limits is an attempt to minimize the risk of accidents occurrence. The aim of this research is to determine the maximum speed limit on some roads in the Jember City.

This research is conducted on some roads in the Jember, which are Gajah Mada, Sultan Agung, Trunojoyo, PB. Sudirman, and Slamet Riyadi streets. Slovin formula were used to determine the number of vehicle sample for this research. To determine maximum speed limit, 85th percentile of all speed data obtained were used.

85th percentile speed is speed in or under 85% from moving traffic. While 15% of drivers drive more than the other speed. Vehicle speed which is different from average of other vehicles speed will be more risk to have traffic accident. This method is used because 85th percentile is the safest level when drivers are set to use 85th percentile speed.

The maximum speed limit on Gajah Mada street (towards out the city) that is 40 km/h, on Gajah Mada street (towards the city) is 40 km/h, on Sultan Agung street is 30 km/h, on Trunojoyo street is 30 km/h, on PB. Sudirman street is 40 km/h, and on Slamet Riyadi street is 40 km/h. However, on the field conditions many speed limit violation, where the 85th percentile speed of vehicles on Gajah Mada street (towards out the city) is 50 km/h, on Gajah Mada street (towards the city) is 50 km/h, on Sultan Agung street is 50 km/h, on Trunojoyo street is 40 km/h, on Sudirman street is 50 km/h, and on Slamet Riyadi strret is 50 km/h.

Based on existing field conditions, Speed limit changed is only held on Sultan Agung and Trunojoyo streets. The new speed limit proposal for both roads is 40 km/h. Meanwhile, for the Jalan Gajah Mada, PB. Sudirman, and Slamet Riyadi still use the previous speed limit signs, its impossible to raise the speed limit to 50 km/h because of concerns with raising the speed limit signs can actually increase the number of traffic accidents on the roads. Setting up of speed trap selected to replace the setting up of new speed limit proposal.

Keys Word: The Maximum Speed Limit, Road Safety

PRAKATA

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karuania-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul : *Penentuan Batas Kecepatan Maksimum Kendaraan Pada Beberapa Jalan Di Kota Jember*. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada, namun berkat dukungan dan arahan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik, oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ir. Widyono Hadi, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember;
2. Jojok Widodo, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
3. Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I;
4. Wiwik Yunarni Widiarti, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing II;
5. Sonya Sulistyono, S.T., M.T. selaku dosen penguji;
6. Januar Fery Irawan, S.T., M.Eng selaku dosen penguji;
7. Mami, Mama, dan Abi tersayang yang telah memberikan dorongan dan doa serta kasih sayang yang tak ada henti-hentinya;
8. Seluruh Kelurga besar atas doa, semangat, keikhlasan, ketabahan, kasih sayang, dan pelajaran yang telah diberikan selama ini;
9. Meta, Vina, Rita, Tata, Aizz, Salim, Pepe, Fikri, Rifqi, Andre, Ajenk, Ocy, Dadank, Novin, Dio, Bepi, Rendy, Erik, Kris, Hendra, Jefy, dan teman-teman yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu;
10. Puri Asri *Family*: mbak dung, ratih, mbak ade, Indah, mbak tyas, Dwi, Devi, Amel, Kiki, dan Rani atas nasihat, perhatian, semangat, doa, keikhlasan, dan kegejean kalian selama ini yang sangat menghibur;
11. Teman-teman KKN Desa Manggis (emak vina, anisya, nanda,dodi, joni, teguh, mega) atas doa, semangat, dan sarannya;

12. Rekan-rekan MARKA LINTAS (tio, ibe, sopi, grandis, gerdha, irul, zikri, arip) atas segala dukungan dan bantuannya;
13. Teman-teman angkatan 2009, kakak-kakak, adik-adik angkatan, atas doa, perhatian, semangat, dan sarannya;
14. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Akhirnya penulis berharap, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jember, Juni 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	ii
HALAMAN MOTTO	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN PEMBIMBINGAN	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
HALAMAN RINGKASAN	vii
HALAMAN SUMMARY	ix
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Definisi dan Karakteristik Jalan Perkotaan	4
2.1.1 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	4
2.1.2 Klasifikasi Berdasarkan Statusnya	5
2.1.3 Klasifikasi Berdasarkan Berat Kendaraan Yang Lewat	6
2.2 Volume Lalu Lintas	9
2.3 Kecepatan	10
2.4 Hubungan Kecepatan dan Kecelakaan Lalu Lintas	11

2.5 Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas	13
2.5.1 Karakteristik Pengemudi	13
2.5.2 Batas Kecepatan dan Resiko Kecelakaan	14
2.6 Penentuan Batas Kecepatan	15
2.6.1 Menentukan Jumlah Sampel	15
2.6.2 Kecepatan Pada <i>85th Percentile</i>	16
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1 Deskripsi Lokasi Penelitian	18
3.2 Metode Pengumpulan Data	19
3.2.1 Survei Pendahuluan	19
3.2.2 Survei Volume Lalu Lintas	20
3.2.3 Survei Kecepat Sesaat (Spot Speed)	21
3.3 Metode Pengamatan	22
3.3.1 Menentukan Jumlah Sampel	22
3.3.2 Menentukan Batas Kecepatan	23
3.4 Analisa dan Pembahasan	23
3.5 Bagan Alir	25
BAB 4. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	26
4.1 Karakteristik Lokasi Penelitian	26
4.2 Volume Lalu Lintas	28
4.3 Hasil Survei Kecepatan	37
4.4 Kecepatan <i>85th percentile</i>	77
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1 Kesimpulan	83
5.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN	85

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1 Kecepatan Rencana Minimum.....	5
3.1 Geometrik Jalan Kota Jember.....	18
4.1 Volume Jam Tidak Puncak Kendaraan	36
4.2 Jumlah Sampel Kendaraan	37
4.3 Data Survei Kecepatan Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	39
4.4 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	40
4.5 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	43
4.6 Data Survei Kecepatan Jalan Gajah Mada (arah kota)	45
4.7 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah kota)	46
4.8 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah kota).....	49
4.9 Data Survei Kecepatan Jalan Sultan Agung	51
4.10 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Sultan Agung	52
4.11 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Sultan Agung	55
4.12 Data Survei Kecepatan Jalan Trunojoyo	57
4.13 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Trunojoyo	58
4.14 Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Trunojoyo.....	61
4.15 Data Survei Kecepatan Jalan PB. Sudirman (arah kota).....	63
4.16 Data Survei Kecepatan Jalan PB. Sudirman (arah luar kota)	64

4.17	Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan PB. Sudirman	65
4.18	Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan PB. Sudirman	68
4.19	Data Survei Kecepatan Jalan Slamet Riyadi (arah kota)	70
4.20	Data Survei Kecepatan Jalan Slamet Riyadi (arah luar kota)	71
4.21	Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	72
4.22	Distribusi Frekuensi Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Slamet Riyadi	75
4.23	Perbandingan Kecepatan Kendaraan	81

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Hubungan Antara Perubahan Kecepatan dengan Perubahan Resiko Kecelakaan	15
3.1 Peta Kota Jember	18
3.2 Formulir Survei Lalu Lintas	21
3.3 Diagram Alur Metode Penelitian	25
4.1 Peta Kota Jember	27
4.2 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan Gajah Mada (arah luar kota) ...	28
4.3 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan Gajah Mada (arah luar kota).....	29
4.4 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan Gajah Mada (arah kota)	30
4.5 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan Gajah Mada (arah kota).....	30
4.6 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan Sultan Agung	31
4.7 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan Sultan Agung	31
4.8 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan Trunojoyo	32
4.9 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan Trunojoyo	33
4.10 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan PB. Sudirman	34
4.11 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan PB. Sudirman	34
4.12 Volume Kendaraan Ringan Ruas Jalan Slamet Riyadi	35
4.13 Volume Sepeda Motor Ruas Jalan Slamet Riyadi	35
4.14 Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	41
4.15 Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	41
4.16 Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada.....	42
4.17 Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	43

4.18	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	44
4.19	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah luar kota)	44
4.20	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah kota)	47
4.21	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah kota)	47
4.22	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan Gajah Mada (arah kota)	48
4.23	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah kota).....	49
4.24	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah kota)	50
4.25	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan Gajah Mada (arah kota)	50
4.26	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Sultan Agung	53
4.27	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Sultan Agung	53
4.28	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan Sultan Agung	54
4.29	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Sultan Agung	55

4.30	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Sultan Agung	56
4.31	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan Sultan Agung	56
4.32	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Trunojoyo	59
4.33	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Trunojoyo	59
4.34	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan Trunojoyo	60
4.35	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Trunojoyo	61
4.36	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Trunojoyo	62
4.37	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan Trunojoyo	62
4.38	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan PB. Sudirman	66
4.39	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan PB. Sudirman	66
4.40	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan PB. Sudirman	67
4.41	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan PB. Sudirman	68

4.42	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan PB. Sudirman	69
4.43	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan PB. Sudirman	69
4.44	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jalan Slamet Riyadi.....	73
4.45	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Kendaraan Ringan Jaan Slamet Riyadi	73
4.46	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Kendaraan Ringan Jalan Slamet Riyadi.....	74
4.47	Frekuensi Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Slamet Riyadi.....	75
4.48	Frekuensi Kumulatif Relatif Kecepatan Kendaraan Jenis Sepeda Motor Jalan Slamet Riyadi.....	76
4.19	Perbandingan Kecepatan Kendaraan Yang Sesuai Dengan Rambu Batas Kecepatan Dengan Yang Tidak Untuk Jenis Sepeda Motor Jalan Slamet Riyadi	76

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
1a. Data Volume Lalu Lintas Jalan Gajah Mada (arah luar kota).....	85
1b. Data Volume Lalu Lintas Jalan Gajah Mada (arah kota).....	86
1c. Data Volume Lalu Lintas Jalan Sultan Agung.....	87
1d. Data Volume Lalu Lintas Jalan Trunojoyo	88
1e. Data Volume Lalu Lintas Jalan PB.Sudirman	89
1f. Data Volume Lalu Lintas Jalan Slamet Riyadi	90
1g. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Gajah Mada (arah luar kota).....	91
1h. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Gajah Mada (arah kota).....	93
1i. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Sultan Agung.....	95
1j. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Trunojoyo	97
1k. Data Kecepatan Kendaraan Jalan PB.Sudirman.....	99
1l. Data Kecepatan Kendaraan Jalan Slamet Riyadi	103
1m. Rambu Batas Kecepatan Jalan Gajah Mada (arah luar kota).....	107
1n. Rambu Batas Kecepatan Jalan Gajah Mada (arah kota)	107
1o. Rambu Batas Kecepatan Jalan Sultan Agung	108
1p. Rambu Batas Kecepatan Jalan Trunojoyo	108
1q. Rambu Batas Kecepatan Jalan PB.Sudirman.....	109
1r. Rambu Batas Kecepatan Jalan Slamet Riyadi.....	109
1s. Penetapan Fungsi Jalan Dalam Sistem Jaringan Jalan Primer dan Sekunder.....	110