



**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG
TEMBAGA TERHADAPPERTUMBUHAN EKONOMI
KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

Oleh

**Reza KusumaWardhana
NIM. 080810101009**

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2013**



**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG
TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
KOTA PROBOLINGGO**

SKRIPSI

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan Program Studi Ekonomi Pembangunan (S1)
dan mencapai gelar Sarjana Ekonomi

Oleh

Reza KusumaWardhana
NIM. 080810101009

**JURUSAN ILMU EKONOMI DAN STUDI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS JEMBER
2013**

JUDUL SKRIPSI

**PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG TEMBAGA
TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PROBOLINGGO**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama Mahasiswa : REZA KUSUMA WARDHANA

NIM : 080810101009

Jurusan : IESP

telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal:

25 Januari 2013

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai kelengkapan guna memperoleh gelar sarjana dalam Ilmu Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Susunan Tim Penguji

Ketua : Prof. Dr. Sarwedi M.M :
NIP. 19531015 198303 1 001

Sekretaris : Drs. Agus Luthfi M.Si :
NIP. 19650522 199002 1 001

Anggota : Prof. Dr. Mohammad Saleh M.Sc :
NIP. 19560831 198403 1 002



Mengetahui:
Fakultas Ekonomi
Universitas Jember
Dekan,

Dr. H. Moehammad Fathorrazi, M.Si.
NIP. 19630614 199002 1 001

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS JEMBER - FAKULTAS EKONOMI

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reza Kusuma Wardhana.

NIM : 080810101009

menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: "*Pengaruh Pengembangan Pelabuhan Tanjung Tembaga Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo*" adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang telah disebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapatkan sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 15 Januari 2013

Yang menyatakan,

Reza Kusuma Wardhana
NIM 080810101009

LEMBAR PERSETUJUAN

JudulSkripsi : PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG
TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI
KOTA PROBOLINGGO
Nama : Reza KusumaWardhana
Jurusan : IESP
Konsentrasi : Ekonomi Regional
Disetujui tanggal : 08 Januari 2013

Pembimbing I,

Pembimbing II,

Prof. Dr. Mohammad Saleh, M.Sc
NIP. 19560831 198403 1 002

Dr. SebastianaViphindrartin, M.Kes
NIP. 19641108 198902 2 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan IESP

Dr. I Wayan Subagiarta, M.Si
NIP. 19600412 198702 1 001

PERSEMBAHAN

Dengan Rahmatdan Hidayah Allah SWT kupersembahkan sebuah karya sederhana ini untuk orang-orang istimewa yang memberi arti tersendiri pada kehidupanku:

1. Papa dan Mamaku tercinta semoga karya sederhana ini dapat memberikan kebanggaan dan harapan di hati papa dan mama.
2. Kakakku Aldi Perdana Kusuma yang selalu memberikan motivasi setiap saat.
3. Seluruh keluarga besar dan saudara-saudaraku untuk semua dorongan serta bantuannya selama ini.
4. Almamater yang kubanggakan Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

MOTTO

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai dari satu urusan kerjakanlah urusan yang lain dengan sungguh-sungguh.

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Dan hanya kepada Allah-lah hendaknya kamu berharap.

(Q.S. Al-Insyiroh : 5-8)

" Aku sesuai sangkaan Hamba Ku, kalau baik maka baiklah Aku, kalau buruk maka burukalah Aku ".

(HadistQudsi)

Barangsiapa yang melapangkan suatu kesulitan sesama muslim, maka Allah akan melapangkan satu kesulitan dari beberapa kesulitan dihari kiamat.

(HR. Bukharidan Muslim)

PENGARUH PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG TEMBAGA TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI KOTA PROBOLINGGO

Oleh : Reza Kusuma Wardhana

Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan, Fakultas Ekonomi,
Universitas Jember

ABSTRAKSI

Sebagai negara kepulauan terbesar di dunia, angkutan laut di Indonesia mempunyai peranan penting dalam mewujudkan kesatuan wilayah, politik, budaya dan perekonomian negara. Sektor angkutan laut merupakan bagian dari sektor transportasi dan berperan penting sebagai urat nadi dalam perekonomian Indonesia. Salah satu dari beberapa pelabuhan yang terletak di kota Probolinggo adalah Pelabuhan Tanjung Tembaga. Pelabuhan Tanjung Tembaga adalah salah satu dari tujuh pelabuhan regional di Jawa Timur yang dilakukan pengembangan sarana dan prasarana untuk meningkatkan operasional pelabuhan.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif. Untuk mengetahui pengaruh Pelabuhan Tanjung Tembaga terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan dan sektor Perdagangan yang berdampak terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo pada tahun 2001 Q₁ – tahun 2010 Q₄. Dapat dilihat dari tingkat pertumbuhan pendapatan, analisis tren, dan analisis jalur.

Metode analisa data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode statistik ekonometrika melalui pembangunan model analisis jalur pengaruh kasualitas antar variabel dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh jumlah kapal berlabuh (X_1) dan volume bongkar barang (X_2), dan volume muat barang terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan (Y_1), Perumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan (Y_2) serta dampaknya terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo (Z). Kriteria pengujian $\alpha = 10\%$ (0,1), jika probabilitas lebih kecil dari tingkat signifikansi $\alpha = 10\%$, H_0 ditolak dan H_a diterima.

Tingkat pertumbuhan pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga sejak tahun 2001 sampai 2010 mengalami naik-turun persentase. Tingkat pertumbuhan pendapatan mengalami penurunan sejak tahun 2003-2004 sebesar -17,33% dan -18,9%. Tingkat Pertumbuhan Pendapatan nilai tertinggi pada tahun 2008 sampai dengan 130,6%. Hal ini kontras dengan persentase pendapatan tingkat pertumbuhan pada 2006-2007 yang adalah turun ke -19,1% dan -34,20 %. Persenta setingkat pertumbuhan pendapatan pada tahun 2007 adalah yang paling terendah selama lebih dari sepuluh tahun yang lalu. Akhirnya, pertumbuhan pendapatan pelabuhan dalam 2 tahun setelah turun, ditahun 2009 dan 2010 nilai tingkat pertumbuhan 12,24% dan 6%.

Berdasarkan hasil penelitian, jumlah kapal berlabuh (X_1), volume bongkar barang (X_2) berpengaruh signifikan dan negatif terhadap Pertumbuhan Ekonomi sektor Industri Pengolahan Kota Probolinggo tahun 2001 Q₁ – 2010 Q₄. Hal ini

disebabkan sektor Industri Pengolahan menggunakan jasa Pelabuhan dalam melakukan kegiatan impor bahan baku dari luar daerah maupun antar pulau. Tetapi aktifitas bongkar dan muat yang dilakukan di Pelabuhan tersebut tidak efektif dan efisien karena sektor industri mengeluarkan biaya tambahan dan produksi akibat kurang optimalnya fungsi fasilitas dan pelayanan Pelabuhan yang tahun 2008 telah mengalami penyelesaian pengembangan dermaga baru. Jumlah kapal berlabuh (X_1) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan (Y_1), volume muat (X_3), Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan (Y_2) dan Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan (Y_1) berpengaruh positif dan signifikan terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo (Z). Hal ini disebabkan volume muat barang memberikan nilai tambah terhadap barang dan jasa dalam kegiatan sektor Industri Pengolahan yang menjual hasil produksi barang ke daerah lain maupun yang orientasi ekspor ke luar negeri, sehingga dapat memacu pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo yang positif dan signifikan. Manfaat Pengembangan Pelabuhan dapat memberikan dampak langsung dan tidak langsung terhadap Pertumbuhan sektor-sektor ekonomi dan sebagai stimulus dalam memacu Pembangunan dan Pertumbuhan Ekonomi suatu wilayah dalam jangka panjang.

Kata Kunci: Pengembangan Pelabuhan, Trend Pendapatan, Pertumbuhan Ekonomi

THE INFLUENCE OF PORT DEVELOPMENT TANJUNGTOMBAGA TO THE ECONOMY GROWTH AT DOWNTOWN PROBOLINGGO

By: Reza Kusuma Wardhana

Department of Economics and Development Studies, Faculty of Economics,
Jember University

ABSTRACT

As the world's largest archipelago, Indonesia's sea transport plays an important role in the realization of the unity of the region, politics, culture and economy of the country. Sea transport sector is part of the transportation sector and plays an important role as the lifeblood of the economy of Indonesia. One of the few ports are located in the city of Port of TanjungTombagain Probolinggo. Port of TanjungTombagais one of seven regional ports in East Java made the development of facilities and infrastructure to improve port operations.

This research is descriptive. To determine the effect of TanjungTombagato Economic Growth and Manufacturing sectors affecting trade sector Probolinggo Economic Growth in 2001 Q1 - 2010 Q4. It can be seen from the level of revenue growth, trend analysis, and path analysis.

Data analysis method used in this research is the development of statistical methods econometrics through path analysis model of the influence of causality between variables in order to determine the effect of the number of boats anchored (X1) and volume unloading (X2), and volume unloading of the Economic Growth of Manufacturing sector (Y1), Trade & Economic perumbuhan (Y2) and its impact on economic growth Probolinggo (Z). Criteria testing $\alpha = 10\%$ (0.1), if the probability is less than the significance level $\alpha = 10\%$, H_0 is rejected and H_a accepted.

Revenue growth rate TanjungTombaga from 2001 to 2010 experienced fluctuating percentages. Revenue growth rate has decreased since the year 2003-2004 amounting to -17.33% and -18.9%. The highest rate of income growth in 2008 up to 130.6%. This is in contrast to the percentage of revenue growth in 2006-2007 that was down to -19.1% and -34.20%. Percentage revenue growth rate in 2007 was the most lowest for more than ten years ago. Finally, Port revenue growth in 2 years after the fall, in 2009 and 2010 the value of the growth rate of 12.24% and 6%.

Based on the results of the study, the number of boats docked (X1), volume unloading (X2) have a significant and negative impact on economic growth Probolinggo Manufacturing sector in 2001 Q1 - 2010 Q4. This is due Manufacturing sector using port services in the conduct of raw material imports from outside the region as well as inter-island. But the activity of loading and unloading is done at the port is ineffective and inefficient because of the industrial sector and the additional cost of production due to less optimal function of the port facilities and services in 2008 has undergone completion of the development of the new dock. The number of

ships anchored (X1) and a significant negative effect on economic growth Manufacturing (Y1), volume loading (X3), Trade & Economic Growth (Y2) and the Economic Growth of Manufacturing (Y1) have positive and significant impact on economic growth Probolinggo (Z).

This is due to volume unloading goods adds value to goods and services in the Manufacturing sector activities that sell goods to other areas of production as well as the orientation of exports to foreign countries, so as to spur economic growth Probolinggo positive and significant. Benefits of Port Development to provide direct and indirect impact on petumbuhan economic sectors and as a stimulus to spur development and economic growth of a region in the long term.

Keywords: Port Development, Trend Revenue, Economic Growth

PRAKATA

Puji syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT atasberkah dan rahmat-Nya, skripsi dengan judul Pengaruh Pengaruh Pengembangan Pelabuhan Tanjung Tembaga Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo, dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Ekonomi dari Fakultas Ekonomi Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari saran, bimbingan, dan bantuan berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Saleh, Msc, dan Ibu Dr. Sebastiana Viphindartin, M.Kesselaku dosen pembimbing yang penuh dengan kesabaran dan keikhlasan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, petunjuk dengan cermat dan teliti serta saran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik;
2. Bapak Dr. H. Moehammad. Fathorrazi, M.Si, selaku dekan Fakultas Ekonomi Universitas Jember beserta staf edukatif dan staf administratif;
3. Seluruh Dosen dan Staf pengajar Fakultas Ekonomi UNEJ, yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat bagi penulis;
4. Ayahanda Hari Pribadi SE. Serta Ibunda Nunung Nurfatmawati yang telah memberikan kasih sayang, semangat, do'a yang tak pernah putus, dan dukungan tiada henti dari lahir hingga sampai sekarang. Insya Allah penulis akan berusaha menjadi insan terbaik seperti yang diharapkan;
5. Kakakku Aldy Perdana Kusuma terimakasih telah memberikan motivasi dan bantuan kepada penulis;
6. Mutmainah, SE yang telah memberikan perhatian, kasih sayang, do'a, dukungan, pengorbanan dan segalanya. Semoga Allah SWT mengijinkan kita untuk selalu bersama melewati berbagai ujian dan cobaan, serta menata masa depan yang lebih indah. Amin;

7. Teman-temanku kos jalan jawa VI B No 2 dan jalan Kalimantan X yang selalu memberikan keceriaan.
8. Teman-teman seperjuangan IESP 2008 terimakasih telah menjadi teman baikku selama kuliah;
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu oleh penulis yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sehingga dapat menyempurnakan hasil penulisan ini sehingga dapat bermanfaat bagi semua pihak dan menjadi sumber inspirasi bagi penulisan karya ilmiah yang sejenis di masa mendatang.

Jember, Februari 2013

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN MOTTO	vi
ABSTRAKSI	vii
ABSTRACT	ix
PRAKATA	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR DIAGRAM	xviii
DAFTAR GRAFIK	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.3.1 Tujuan Penelitian.....	6
1.3.2 Manfaat Penelitian.....	6
BAB 2.TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 LandasanTeori	8
2.1.1 Teori Ekonomi Infrastruktur	8
2.1.2 Konseptualisasi Peran Infrastruktur	9
2.1.3 Pengaruh Infrastruktur Dalam Ekonomi	10

2.1.4	Pertumbuhan Ekonomi Wilayah	11
2.1.5	Keterkaitan Infrastruktur dengan Pertumbuhan Ekonomi	13
2.1.6	Pengembangan Wilayah	14
2.1.7	Infrastruktur Pelabuhan	16
2.1.8	Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan.....	18
2.1.9	Pelayanan Kapal	19
2.2	Konsep Analisis Jalur	20
2.3	Tinjauan Hasil Penelitian Sebelumnya	21
2.4	Kerangka Konseptual	28
2.5	Hipotesis	29
BAB 3.	METODE PENELITIAN	30
3.1	Rancangan Penelitian	30
3.1.1	Jenis Penelitian	30
3.1.2	Lokasi Penelitian	30
3.1.3	Jenis dan Sumber Data	31
3.2	Metode Analisis Data	31
3.2.1	Analisis Laju Pertumbuhan	31
3.2.2	Analisis Trend	31
3.2.3	Analisis Jalur	33
3.2.4	Uji Statistik (Hipotesis).....	38
3.2.4.1	Pengujian Secara Simultan (F-test)	38
3.2.4.2	Pengujian Secara Parsial (t- test).....	39
3.2.4.3	Koefisien Determinasi (R^2)	40
3.2.5	Uji Asumsi Klasik (Ekonometrika).....	41
3.2.5.1	Uji Asumsi Normalitas	41
3.2.5.2	Uji Multikolinieritas	41
3.2.5.3	Uji Heteroskedastisitas	42
3.2.5.4	Uji Autokorelasi	43
3.2.5.5	Interpolasi Data	43

3.3 Definisi dan Batasan Operasional	44
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	46
4.1 Gambaran Umum Pelabuhan	46
4.1.1 Letak dan Keadaan Pelabuhan	46
4.1.2 Kelembagaan Pelabuhan Tanjung Tembaga	55
4.1.3 Visi dan Misi Pelabuhan Tanjung Tembaga	55
4.1.4 Keadaan Infrastruktur Pelabuhan Tanjung Tembaga	56
4.1.5 Kegiatan Ekonomi Sekitar Pelabuhan	58
4.2 Analisis Data	59
4.2.1 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan	59
4.2.2 Analisis Trend	65
4.2.3 Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>)	67
4.3 Pengujian Path Analisis	68
4.3.1 Uji Statistik (Hipotesis).....	71
4.3.1.1 Uji F (Koefisien Jalur Secara Simultan)	71
4.3.1.2 Pengujian Secara Parsial (Uji t)	72
4.4 Uji Asumsi Klasik (Ekonometrika)	87
4.4.1 Uji Asumsi Normalitas.....	87
4.4.2 Uji Multikolinieritas	89
4.4.3 Uji Heteroskedastisitas	91
4.4.4 Uji Autokorelasi	93
4.5 Pembahasan	95
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	100
5.1 Kesimpulan	100
5.2 Saran	102
DAFTAR PUSTAKA	103
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
4.1 Gudang Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	48
4.2 Perkembangan Jenis Barang yang Dibongkar di Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	53
4.2 Perkembangan Jenis Barang yang Dimuat di Pelabuhan Tanjung Tembaga	54
4.4 Industri Sekitar Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	58
4.5 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga tahun 2001-2010	60
4.6 Proses 1	86
4.7 Hasil Uji Normalitas	89
4.8 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan	90
4.9 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan.....	90
4.10 Hasil Uji Multikolinieritas Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo	91
4.11 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan	94
4.12 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Perdagangan.....	94
4.13 Hasil Uji Durbin Watson Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo.....	95

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1.1 Perbandingan Biaya Transportasi Dari 3 Jenis Angkutan	2
2.4 Kerangka Konseptual.....	28
3.1 Diagram Jalur.....	35
3.2 Hubungan Struktur 1.....	36
3.3 Hubungan Struktur 2.....	37
3.4 Hubungan Struktur 3.....	38
4.1 Peta Kawasan Pelabuhan Tanjung Tembaga.....	49
4.2 Kondisi Dermaga Pelabuhan Tanjung Tembaga	57
4.3 Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan Tahun 2001-2010.....	64
4.4 Perkembangan Pendapatan Pelabuhan Tanjung Tembaga Kota Probolinggo Pada Tahun 2001-2010	65
4.5 Hubungan Struktur X_1, X_2, X_3, Y_1, Y_2 terhadap Z	69
4.6 Hubungan Struktur X_1, X_2 dan X_3 terhadap Y_1	70
4.7 Hubungan Struktur X_1, X_2, X_3 dan Y_1 terhadap Y_2	74
4.8 Hubungan Struktur X_1, X_2, X_3 , dan Y_1 , serta Y_2 terhadap Z	79

DAFTAR DIAGRAM

	Halaman
4.1 Arus Kapal di Pelabuhan Tanjung Tembaga Tahun 2005-2011	50
4.2 Kegiatan Bongkar Muat barang Perdagangan dalam Negeri di Pelabuhan Tanjung Tembaga tahun 2001-2011	51
4.3 Barang Yang Dibongkar Dan Dimuat Untuk Perdagangan Luar Negeri	52

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
4.1 Hasil Uji Normalitas Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan	87
4.2 Hasil Uji Normalitas Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan.....	88
4.3 Hasil Uji Normalitas Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo	88

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	107
1. Data Aktifitas Pelabuhan 2001Q ₁ – 2010 Q ₄	
2. Laju Pertumbuhan Pendapatan Pelabuhan 2001 - 2010	
3. Trend Pendapatan Pelabuhan 2001 - 2010	
4. Pertumbuhan Ekonomi Industri Pengolahan 2001 Q ₁ – 2010 Q ₄	
5. Pertumbuhan Ekonomi sektor Perdagangan 2001 Q ₁ – 2010 Q ₄	
6. Pertumbuhan Ekonomi Kota Probolinggo 2001 Q ₁ – 2010 Q ₄	
7. Hasil Perhitungan Uji Statistik Analisis Jalur	
8. Hasil Perhitungan Uji Asumsi Klasik Analisis Jalur	
9. Dekomposisi Hasil Analisis Jalur	