

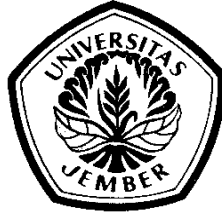


**FREKUENSI DAN DISTRIBUSI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN
BERMOTOR DI KABUPATEN JEMBER SEBELUM DAN SESUDAH
*SAFETY AND RESPONSIBLE RIDING TO MY JEMBER 2007***

SKRIPSI

Oleh
Barillinda Budiastuti
NIM. 042110101054

**BAGIAN EPIDEMIOLOGI DAN BIostatISTIKA KEPENDUDUKAN
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS JEMBER
2008**



**FREKUENSI DAN DISTRIBUSI KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN
BERMOTOR DI KABUPATEN JEMBER SEBELUM DAN SESUDAH
*SAFETY AND RESPONSIBLE RIDING TO MY JEMBER 2007***

SKRIPSI

*diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat
untuk menyelesaikan program pendidikan strata satu (S1) pada
Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember*

Oleh
Barillinda Budiastuti
NIM. 042110101054

**BAGIAN EPIDEMIOLOGI DAN BIostatistika KEPENDUDUKAN
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS JEMBER
2008**

Barillinda Budiastuti

*Department of Epidemiology, Biostatistics and Population, Public Health Faculty,
The University of Jember*

ABSTRACT

Road traffic crash is one of major public health problems which is neglected in Regency of Jember that requires an effective and sustainable prevention. Safety and Responsible Riding to My Jember (SR2 My Jember) 2007 is one of the Traffic Unit of Jember Police Department's efforts which cooperated with Jember University to decrease the number of traffic crash in Jember Regency which is held from November to December 2007.

This research is conducted in Traffic Unit of Jember Police Department on May 2008. The research method is descriptive research in type of evaluation study. It is to analyze the frequency and distribution of motor vehicle's road traffic crash based on characteristic of man, place and time when SR2 My Jember was held compared with the same period in 2006. The research population is whole of written road traffic crash cases on Traffic Unit of Jember Police Department on 2006 and 2007. The raw data then to be classified, tabulated and explained by narration method.

The research result shows that the number of motor vehicle road crashes before SR2 My Jember is 33 cases with 6, 27 fatality score. By the SR2 My Jember, there are 149 cases with 5, 17 fatality score. The vehicle that often involved in road crash before and after SR2 My Jember is motorcycle in term of double crash action. By the SR2 My Jember, there is decreasing in male proportion as the caster of road crash about 6% and changing in female as caster of road crash from zero to 11 cases.

The distributions based on man characteristic are male, 15-29 years old and majority are private sector employees. There is no significance difference before and after SR2 My Jember based on place. The road traffic crash is happened out of the city road, not on junction, and on the straight road. Based on time of road crash cases, there is changing pattern. The greatest number of traffic crash is happened from morning becomes night, from Thursday becomes Monday. The majority cases of the SR2 My Jember is happened on the fourth week of December.

Key words: *road traffic crash, frequency and distribution, Safety and Responsible Riding to My Jember 2007.*

RINGKASAN

Frekuensi dan Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jember Sebelum dan Sesudah *Safety and Responsible Riding to My Jember 2007*; Barillinda Budiastuti, 042110101054; 2008; 60 halaman; Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Kecelakaan Lalu Lintas (KLL) merupakan salah satu masalah kesehatan utama yang sering diabaikan di Kabupaten Jember sehingga memerlukan upaya pencegahan yang efektif dan berkelanjutan. Salah satu upaya menekan angka KLL di Kabupaten Jember oleh Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resor (Satlantas Polres) Jember bekerjasama dengan Universitas Jember yaitu dengan program *Safety and Responsible Riding to My Jember (SR2 My Jember)* 2007 yang dilaksanakan pada bulan November – Desember 2007.

Penelitian ini dilaksanakan di Satlantas Polres Jember pada bulan Mei 2008. Metode penelitian adalah penelitian deskriptif dengan jenis penelitian evaluasi (*evaluation study*). Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis frekuensi dan distribusi KLL kendaraan bermotor berdasarkan ciri-ciri manusia, tempat dan waktu pada saat pelaksanaan *SR2 My Jember* 2007 dibandingkan periode yang sama tahun 2006. Populasi dalam penelitian ini adalah semua laporan Kecelakaan Lalu Lintas kendaraan yang tercatat dalam laporan Satlantas Polres Jember bulan November–Desember tahun 2006 dan 2007. Data yang diperoleh kemudian dikelompokkan, ditabulasikan dan dipaparkan dengan narasi.

Hasil penelitian diperoleh jumlah KLL kendaraan bermotor sebelum *SR2 My Jember* sebanyak 33 kasus dengan skor fatalitas 6,27. Setelah *SR2 My Jember* terdapat 149 kasus dengan skor fatalitas 5,17. Penurunan skor fatalitas KLL terjadi karena keberhasilan intervensi *SR2 My Jember* dalam pencegahan sekunder yaitu

pemakaian alat pengaman berupa helm standar bagi pengendara motor dan sabuk pengaman bagi pengemudi mobil. Pencegahan primer berupa menyalakan lampu depan bagi pengendara motor, pembatasan kecepatan maksimal dan himbauan untuk berkendara secara aman dan bertanggung jawab juga turut berperan dalam menurunkan angka fatalitas KLL. Jenis kendaraan yang paling sering terlibat KLL baik sebelum maupun dengan adanya *SR2 My Jember* adalah sepeda motor dengan jenis tabrakan *double*. Pada tahun 2007, terjadi kenaikan yang signifikan pada jenis tabrakan *multiple/* beruntun yang menunjukkan padatnya arus lalu lintas dan banyaknya jumlah kendaraan bermotor yang tidak diimbangi dengan perluasan dan perbaikan jalan.

SR2 My Jember membawa penurunan proporsi tersangka KLL laki-laki sebanyak 6% dan terjadi perubahan tersangka perempuan dari tidak ada menjadi 11 kasus. Distribusi menurut ciri-ciri manusia adalah laki-laki, usia 15–29 tahun dan sebagian besar pekerja di sektor swasta. Distribusi KLL berdasarkan ciri-ciri tempat tidak terdapat perbedaan yang mencolok sebelum dan dengan adanya *SR2 My Jember* yaitu banyak terjadi di ruas jalan luar perkotaan pada jalan bukan persimpangan dan beralinemen horizontal lurus. Berdasarkan waktu terjadinya KLL, terjadi perubahan pola KLL terbanyak dari pagi hari menjadi malam hari, dan dari hari Kamis menjadi hari Senin. Kasus tertinggi dengan adanya *SR2 My Jember* terjadi pada minggu IV bulan Desember.

PRAKATA

Segala puji hanya bagi Allah SWT atas segala limpahan rahmat, taufik, hidayah dan karunia-Nya yang senantiasa menyertai penulis sehingga skripsi yang berjudul : “*Frekuensi dan Distribusi Kecelakaan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor di Kabupaten Jember Sebelum dan Sesudah Safety and Responsible Riding to My Jember 2007*” dapat terselesaikan untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa bantuan dan sumbangan pemikiran dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang tidak terhingga kepada Bapak Drs. Thohirun, M.S., M.A. dan Bapak Yunus Ariyanto, S.KM. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan motivasi, bimbingan dan arahan sehingga skripsi ini dapat tersusun dengan baik. Terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya penulis sampaikan pula kepada yang terhormat:

1. Drs. Husni Abdul Gani, M.S. selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.
2. Bapak Eko Boedyo selaku Kepala Unit Laka Lantas, Bapak Dadut dan Bapak Taufik yang sudi merelakan waktunya untuk penelitian ini,
3. Bapak Senan dan staf bagian Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum atas bantuannya dalam penelitian skripsi ini,
4. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember atas bantuannya,
5. Bapak Budi Suharso dan Ibu Inti Astuti yang senantiasa memberikan dukungan dan do'anya,
6. Ainun Elvilla Nurlaili, adinda yang selalu memberi dukungan dan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini,

7. Keluarga besar Bapak Mardi Siwoyo dan Bapak (alm) Ridwan atas dukungan dan doanya,
8. Keluarga besar Darul Hikmah yang memberikan semangat dan do'a hingga terselesaikan skripsi ini,
9. Keluarga besar Masjid Kampus Al Hikmah Universitas Jember yang telah memberikan semangat dan do'a demi terselesaikannya skripsi ini,
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas bantuannya dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis mengharapkan saran dan kritik membangun untuk menyempurnakan skripsi ini. Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat.

Jember, Juni 2008

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN MOTTO	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PEMBIMBINGAN	iv
HALAMAN PENGESAHAN	v
ABSTRACT	vi
RINGKASAN	vii
PRAKATA	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xv
BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	4
1.3.1 Tujuan Umum	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Manfaat	5
1.4.1 Manfaat Teoritis	5
1.4.2 Manfaat Praktis	5
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas (KLL)	6
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.1.2 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
2.1.3 Faktor-faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas	11

2.2	<i>Safety Riding and Responsible Riding to My Jember 2007</i>	17
2.2.1	Definisi <i>Safety Riding</i>	17
2.2.2	Definisi <i>Responsible Riding</i>	17
2.2.3	<i>Safety and Responsible Riding to My Jember 2007</i>	19
2.3	Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas	20
2.4	Pengaruh SR2 My Jember terhadap Frekuensi dan Distribusi KLL	22
2.5	Kerangka Konseptual	24
BAB 3. METODE PENELITIAN		
3.1	Desain Penelitian	25
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	25
3.3	Populasi Penelitian	25
3.4	Variabel dan Definisi Operasional	26
3.5	Data dan Sumber data	29
3.6	Teknik Perolehan Data	29
3.7	Alur Penelitian	30
3.8	Teknik Penyajian Data	30
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Frekuensi KLL	31
4.2	Distribusi KLL	38
4.2.1	Distribusi KLL Berdasarkan Ciri-Ciri Manusia.....	38
4.2.2	Distribusi KLL Berdasarkan Tempat.....	46
4.2.3	Distribusi KLL Berdasarkan Waktu	51
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	58
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul Tabel	Halaman
Tabel 3.1	Variabel dan Definisi Operasional	24
Tabel 4.1	Jumlah Kasus dan Korban KLL di Kabupaten Jember bulan November - Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Terlibat.....	32
Tabel 4.2	Haddon Matriks Faktor-faktor Manusia, Kendaraan dan Lingkungan yang Berpengaruh terhadap Fase Pencegahan KLL ..	34
Tabel 4.3	Jumlah Kasus KLL di Kabupaten Jember bulan November - Desember 2006 dan 2007 berdasarkan keterlibatan Sepeda motor	36
Tabel 4.4	Jumlah Kasus KLL di Kabupaten Jember bulan November - Desember 2006 dan 2007 berdasarkan Jenis Pihak yang Terlibat.	37

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
Gambar 2.1	Teori Domino Terjadinya KLL	11
Gambar 2.2	Kerangka Konseptual	24
Gambar 3.1	Alur Penelitian	30
Gambar 4.1	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Usia Tersangka KLL ...	39
Gambar 4.2	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Usia Korban KLL.....	40
Gambar 4.3	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Jenis Kelamin Tersangka KLL	42
Gambar 4.4	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Jenis Kelamin Korban.	43
Gambar 4.5	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Menurut Pekerjaan Tersangka KLL.	44
Gambar 4.6	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Pekerjaan Korban KLL	45
Gambar 4.7	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Menurut Ruas Jalan terjadinya KLL	47
Gambar 4.8	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Daerah Persimpangan .	48
Gambar 4.9	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Alinemen Horizontal...	50
Gambar 4.10	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Jam	52
Gambar 4.11	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Hari.....	54
Gambar 4.12	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Minggu	55
Gambar 4.13	Grafik Distribusi KLL di Kabupaten Jember bulan November-Desember 2006 dan 2007 Berdasarkan Bulan	56

DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN

DAFTAR ARTI LAMBANG

%	= persen
/	= atau
≤	= kurang dari sama dengan
≥	= lebih dari sama dengan

DAFTAR SINGKATAN

CSMR	= <i>Cause Specific Mortality Rate</i>
GDP	= <i>Gross Domestic Product</i>
KLL	= Kecelakaan Lalu Lintas
LB	= Luka Berat
LR	= Luka Ringan
MD	= Meninggal Dunia
P3K	= Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
Polres	= Kepolisian Resor
PP	= Peraturan Pemerintah
Ranmor	= Kendaraan Bermotor
Rp	= Rupiah
Satlantas	= Satuan Lalu Lintas
<i>SR2 My Jember</i>	= <i>Safety and Responsible Riding to My Jember</i>
UGM	= Universitas Gajah Mada
WHO	= <i>World Health Organization</i>