



**PEMETAAN KINERJA RUAS JALAN PADA JARINGAN JALAN  
DI KABUPATEN JEMBER BAGIAN TIMUR BERBASIS SIG**

**SKRIPSI**

Oleh :

**Widelia Salsabila Putri**

**Nim 181910301106**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS JEMBER**

**2022**



**PEMETAAN KINERJA RUAS JALAN PADA JARINGAN JALAN  
DI KABUPATEN JEMBER BAGIAN TIMUR BERBASIS SIG**

**SKRIPSI**

Diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat  
untuk menyelesaikan Program Studi Strata 1 Teknik Sipil (S1)  
dan mencapai gelas Sarjana Teknik

Oleh:

**Widelia Salsabila Putri**

**Nim 181910301106**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS JEMBER**

**2022**

## PERSEMBAHAN

Segala puji bagi Allah SWT, atas semua rahmat serta hidayah-Nya yang telah memberikan kemudahan sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan. Akhirnya dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih dan Penyayang, karya ini dipersembahkan sebagai wujud terima kasih bakti kepada :

1. Kedua orang tua, Ayahanda Aang Purwanto, dan Ibunda Chalimatus Sa'Diyah yang telah memberikan ketulusan doa, kasih sayang, dukungan serta pengorbanan yang teramat besar yang tak mungkin dapat dibalas dengan apapun.
2. Kedua adik, Widelia Hana Kamila P dan Khoirun Nisya yang telah memberikan semangat serta doa.
3. Guru-guru saya sejak taman kanak-kanak hingga perguruan tinggi, yang telah memberikan ilmu serta bimbingannya dengan penuh kesabaran.
4. Almamater fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember
5. Teman – Teman Akhlakless, dan Ares yang sudah memberi banyak dukungan, semangat serta motivasi.
6. Erlangga dan teman-teman yang telah membantu banyak dalam pengambilan data maupun memberikan motivasi.

**MOTTO**

“Sesungguhnya Allah SWT tidak akan mengubah nasib suatu kaum sehingga,  
mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”

(Q.S Ar-Ra’d:11)



## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Widelia Salsabila Putri

NIM : 181910301106

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya ilmiah yang berjudul “Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi mana pun, dan bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata dikemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 27 Desember 2021

Yang menyatakan

Widelia Salsabila Putri  
NIM 181910301106

**SKRIPSI**

PEMETAAN KINERJA RUAS JALAN PADA JARINGAN JALAN DI  
KABUPATEN JEMBER BAGIAN TIMUR BERBASIS SIG

Oleh:

Widelia Salsabila Putri  
NIM 181910301106

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Ir. Sonya Sulistyono, S.T., M.T., IPM.

Dosen Pembimbing Anggota : Ir. Sri Sukmawati, S.T., M.T.,

**PENGESAHAN**

Skripsi berjudul "Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG" karya Widelia Salsabila Putri telah diuji dan disahkan pada:

Hari, tanggal : Selasa, 11 Januari 2022

Tempat : Fakultas Teknik Universitas Jember

**PEMBIMBING UTAMA**



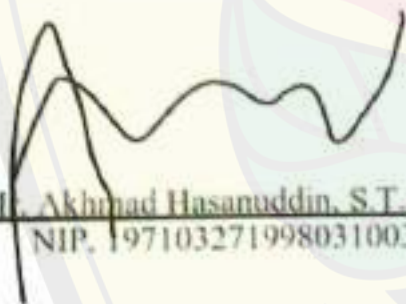
Ir. Sonya Sufistyono, S.T., M.T., IPM.  
NIP. 197401111999031001

**PEMBIMBING ANGGOTA**



Ir. Sri Sukmawati, S.T., M.T.,  
NIP. 196506221998032001

**PENGUJI UTAMA**




Ir. Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T.  
NIP. 197103271998031003

**PENGUJI ANGGOTA**



Tatang Maulana Maliq, S.T., M.T.  
NIP. 198603202020121002

Mengesahkan  
Dekan,

  
Dr. Ir. Triwahju Hardianto, S.T., M.T.  
NIP. 197008261997021001



**RINGKASAN**

**Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG**, Widelia Salsabila Putri, 181910301106, 2021; 90 Halaman; Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember

Kepadatan penduduk Kabupaten Jember terus meningkat, sebanyak 8,75% dari tahun 2010 yaitu jumlah penduduk pada saat itu adalah 2.332.726 jiwa. Hal ini menyebabkan banyaknya sektor publik yang membutuhkan kualitas jalan yang memenuhi syarat. Pandemi Covid – 19, juga memicu penurunan pengguna angkutan pada Terminal dan pengunjung tempat wisata, baik yang berasal dari kota Jember maupun kota sekitar. Pada tahun 2021, keadaan mulai mengalami masa pemulihan. Penelitian ini diambil dari ruas Ahmad Yani hingga ruas Jalan Tempurejo, yaitu ruas ini yang akan menjadi jalan *alternative* atau jalan utama menuju tempat pemberhentian bus dan wisata tersebut. Maka dengan ini, dilakukan penelitian guna mengetahui tingkat pelayanan, baik pada masa saat ini maupun mendatang pada ruas yang akan diteliti yang nantinya akan dimuat kedalam peta.

Kinerja jalan pada 10 ruas memiliki tingkat Kinerja Jalan stabil pada setiap jam puncak. Keadaan ini termasuk kedalam kondisi arus rendah yaitu tingkat derajat kejenuhan  $< 0,7$ . Tingkat Pelayanan jalan pada 10 ruas jalan yang diteliti memiliki nilai A. Yaitu tingkat pelayanan pada saat ini sudah memenuhi syarat. Kondisi 5 tahun mendatang pada tingkat kinerja jalan di setiap jam puncak memiliki tingkat Derajat kejenuhan yang berbeda dengan rentan  $< 0,7$  dan  $0,7 - 0,85$  kondisi ini termasuk kedalam kondisi arus sedang dan rendah. Kondisi 5 tahun mendatang pada tingkat pelayanan jalan 7 dari 10 ruas mendapat nilai A, 2 mendapat nilai B dan satu diantaranya mendapat nilai C yaitu nilai ini didapat oleh ruas jalan Letkol Moh Sroedji, keadaan lalu lintas pada ruas Letkol Moh Sroedji masih stabil dan volume lalu lintas mulai meninggi.



**SUMMARY**

***Mapping the Performance of Road Segment on the Road Network in the Eastern of Jember Regency Based on GIS, Widelia Salsabila Putri, 181910301106, 2021; 90 pages; Departement Of Civil Engineering, Faculty of Engineering, University of Jember***

*The population density of Jember Regency continues to increase, as much as 8,75% form 2010 where the population at that time was 2,332,726 people. This causes many public sectors that require quality roads that meet the requirements. Covid – 19 pandemic has also triggered a decline in transportation users at the Terminal and visitors to tourist attraction, both form Jember and surrounding cities. In 2021, things began to experience a period of recovery. This research was taken from the Ahmad Yani road section to the Tempurejo Road section, where this section will become an alternative road or main road to the bus and tourist stops. So with this, research is carried out to determine the level of service, both at present and in the future on the segment to be studied which will later be loaded into the map*

*Road performance on 10 section has a stable road performance level every peak hour. This situation is included in the low current condition where the degree of saturation is  $< 0,7$ . The level of road service on the 10 roads studied has a value of A. Where the current level of service has met requirements. The condition for the next 5 years at the level of road performance at each peak hour has a different degree of saturation with a susceptibility of  $< 0,7$  and  $0,7 - 0,85$  this condition is included in the medium and low current conditions. The condition of the next 5 years at the road service level 7 out of 10 section get an A value, 2 get a B value and one of them gets a C value. Where this value is obtained by the Letkol Moh Sroedji road section, the traffic condition on the Letkol Moh Sroedji section is still stable and the traffic volume traffic started to rise*

## PRAKATA

Segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT dan Junjungan Nabi Besar Muhammad SAW yang telah memberikan rahmad serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul: “Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan strata satu (S1) pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari kendala-kendala yang ada, namun berkat dukungan dan arahan dari berbagai pihak, akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ir. Sonya Sulistynono, S.T., M.T dan Ir. Sri Sukmawati, S.T.,M.T selaku dosen pembimbing;
2. Ir. Akhmad Hasanuddin, S.T., M.T dan Tatang Maulana Maliq S.T., M.T selaku dosen penguji;
3. Dr. Ir. Krisnamurti, MT., selaku dosen pembimbing akademik;
4. Paksitya PurnamaPutra. S.T., M.T., Noven Pramitasari, S.T.,M.T dan Luthfi Amri Wicaksono, S.T.,M.T selaku komisi bimbingan;
5. Dr. Anik Ratnaningsih, S.T., M.T., selaku ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
6. Dr. Gusfan Halik, S.T., M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Jember;
7. Dr. Ir. Triwahyu Hardianto, S.T.,M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Jember.

Penulis menerima berbagai masukan dari berbagai pihak yang berguna membuat penulisan skripsi ini menjadi lebih sempurna. Diakhir kalimat penulis berharap, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Jember, 22 Desember 2021

Penulis

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN</b> .....	<b>v</b>
<b>SKRIPSI</b> .....	<b>vi</b>
<b>PENGESAHAN</b> .....	<b>vii</b>
<b>RINGKASAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>SUMMARY</b> .....	<b>ix</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b> .....	<b>4</b>
2.1 Penelitian Terdahulu Tentang Pemetaan Kinerja Jalan .....	4

2.2	Landasan Teori .....	4
2.2.1	Pengertian dan Klasifikasi Jalan .....	4
2.2.2	Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi.....	5
2.2.3	Klasifikasi Jalan Menurut Kelas .....	6
2.2.4	Klasifikasi Menurut Medan Jalan .....	6
2.2.5	Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	7
2.3	Kapasitas Ruas Jalan .....	7
2.3.1	Kecepatan Arus Bebas .....	11
2.3.2	Derajat Kejenuhan.....	18
2.3.3	Waktu Tempuh.....	19
2.3.4	Tingkat Pelayanan Jalan ( <i>Level of Service</i> ) .....	19
2.4	Sistem Informasi Geografis .....	22
2.4.1	Pemetaan .....	22
2.4.2	Input Data.....	23
2.4.3	Pengolahan Informasi Spasial .....	24
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>26</b>
3.1	Jenis Penelitian .....	26
3.3.1	Data Primer .....	27
3.3.2	Data Sekunder .....	28
3.4	Teknik Pengumpulan Data .....	28
3.4.1	Data Primer .....	28
3.4.2	Data Sekunder .....	31
3.5	Teknik Analisis Data .....	31

3.6 Penyajian Data .....	32
3.7 Tahapan Penelitian .....	32
3.8 Penentuan Kesimpulan dan Saran .....	34
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>36</b>
4.1 Kondisi Eksisting .....	36
4.1.1 Analisa Kinerja jalan dan Analisa Kecepatan Arus bebas ( <i>Spot speed</i> ) .....	36
4.1.2 Pemetaan Kinerja jalan dan Tingkat pelayanan ( <i>Level of Service</i> ) Jalan .....	80
4.2 Kondisi ruas jalan pasca 5 tahun operasional .....	86
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>91</b>
5.1 Kesimpulan .....	91
5.2 Saran.....	91
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>93</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu .....	4
Tabel 2. 2 Klasifikasi menurut kelas jalan .....	6
Tabel 2. 3 Klasifikasi Menurut medan Jalan.....	6
Tabel 2. 4 Kapasitas Dasar Jalan .....	8
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan kendaraan Tak Bermotor.....	10
Tabel 2. 6 faktor penyesuaian lebar lajur .....	10
Tabel 2. 7 Faktor penyesuaian pemisah arah .....	11
Tabel 2. 8 Kecepatan Arus Bebas Dasar .....	12
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalan .....	13
Tabel 2. 10 Faktor penyesuaian hambatan samping .....	14
<b>Tabel 2. 11</b> Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsi Jalan .....	15
Tabel 2. 12 Kapasitas Dasar Jalan .....	17
Tabel 2. 13 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Perkotaan.....	17
Tabel 2. 14 Faktor penyesuaian pemisahan arah jalan perkotaan.....	17
<b>Tabel 2. 15</b> Faktor penyesuaian bahu jalan pada jalan perkotaan .....	18
Tabel 2. 16 faktor penyesuaian ukuran kota pada jalan perkotaan .....	18
Tabel 2. 17 Penentuan tingkat pelayanan jalan.....	21
Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian.....	27
Tabel 4. 1 Perhitungan UR-3 .....	36
Tabel 4. 2 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Ahmad Yani.....	38
Tabel 4. 3 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Ahmad Yani .....	38
Tabel 4. 4 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Ahmad Yani.....	39
Tabel 4. 5 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Ahmad Yani.....	39
Tabel 4.6 Kecepatan sesaat motor ruas jalan Ahmad Yani.....	41



Tabel 4. 7 Kecepatan Sesaat Mobil ruas jalan Ahmad Yani.....	42
Tabel 4. 8 Kecepatan Sesaat Truk ruas jalan Ahmad Yani.....	42
Tabel 4. 9 Kondisi Eksisting Jam Puncak Pagi Ruas Jalan PB Sudirman .....	43
<b>Tabel 4. 10</b> Kondisi Eksisting Jam Puncak Siang Ruas Jalan PB Sudirman.....	43
<b>Tabel 4. 11</b> Kondisi Eksisting Jam Puncak Sore Ruas Jalan PB Sudirman.....	43
Tabel 4. 12 Kondisi Eksisting Jam Puncak Malam Ruas Jalan PB Sudirman .....	44
Tabel 4. 13 Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi .....	47
Tabel 4. 14 Kondisi jam puncak siang Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi.....	47
Tabel 4. 15 Kondisi jam puncak sore Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi.....	47
Tabel 4. 16 Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi .....	48
Tabel 4. 17 Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Jember .....	50
Tabel 4. 18 Kondisi jam puncak siang Ruas Jl TJ Sari Arah Jember .....	50
Tabel 4. 19 Kondisi jam puncak sore Ruas Jl TJ Sari Arah Jember .....	51
Tabel 4. 20 Kondisi jam puncak malam Ruas Jl TJ Sari Arah Jember.....	51
Tabel 4. 21 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan pahlawan.....	54
Tabel 4. 22 Kondisi jam puncak siang ruas jalan pahlawan .....	54
<b>Tabel 4. 23</b> Kondisi jam puncak sore ruas jalan pahlawan .....	55
Tabel 4. 24 Kondisi jam puncak malam ruas jalan pahlawan.....	55
Tabel 4. 25 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Budi Utomo .....	58
Tabel 4. 26 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Budi Utomo.....	58
Tabel 4. 27 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Budi Utomo .....	59
Tabel 4. 28 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Budi Utomo .....	59
Tabel 4. 29 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Moh Seruji .....	61
Tabel 4. 30 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Moh Seruji .....	62
Tabel 4. 31 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Moh Seruji .....	63
Tabel 4. 32 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Moh Seruji.....	63
<b>Tabel 4. 33</b> Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Soekarno Hatta.....	65
Tabel 4. 34 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Soekarno Hatta.....	66
Tabel 4. 35 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Soekarno Hatta.....	66



Tabel 4. 36 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Soekarno Hatta .....	67
Tabel 4. 37 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan KH Abdurrahman .....	69
Tabel 4. 38 Kondisi jam puncak siang ruas jalan KH Abdurrahman.....	69
Tabel 4. 39 Kondisi jam puncak sore ruas jalan KH Abdurrahman .....	70
Tabel 4. 40 Kondisi jam puncak malam ruas jalan KH Abdurrahman .....	70
Tabel 4. 41 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Tempurejo.....	73
Tabel 4. 42 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Tempurejo .....	73
Tabel 4. 43 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Tempurejo.....	74
Tabel 4. 44 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Tempurejo.....	74
Tabel 4. 45 Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Letkol M Sroedji.....	76
Tabel 4. 46 Kondisi jam puncak siang ruas jalan Letkol M Sroedji .....	77
Tabel 4. 47 Kondisi jam puncak sore ruas jalan Letkol M Sroedji.....	77
Tabel 4. 48 Kondisi jam puncak malam ruas jalan Letkol M Sroedji.....	78
Tabel 4. 49 Konversi Kend/jam Setiap Zona Kondisi Operasional 5 Tahun.....	86
Tabel 4. 50 Derajat Kejenuhan pada 5 tahun mendatang.....	87
Tabel 4. 51 Tingkat Pelayanan ( <i>Level Of Service</i> ) jalan pada 5 tahun mendatang .....	87

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian Tartalok ..... 26

Gambar 3. 2 Diagram alir penelitian..... 34

Gambar 4. 1 Volume kendaraan eksisting ..... 40

Gambar 4. 2 Volume kendaraan eksisting ruas Jalan PB Sudirman ..... 45

Gambar 4. 3 Volume kendaraan eksisting ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi ..... 49

Gambar 4. 4 Volume kendaraan eksisting ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi ..... 52

Gambar 4. 5 Volume Kendaraan Eksisting Ruas Jalan Pahlawan ..... 56

Gambar 4. 6 Volume kendaraan eksisting ruas Jalan Budi Utomo..... 60

Gambar 4. 7 Volume kendaraan eksisting ruas jalan Moh Seruji..... 64

Gambar 4. 8 Volume kendaraan eksisting ruas jalan Soekarno Hatta ..... 67

Gambar 4. 9 Volume kendaraan eksisting ruas jalan KH Abdurrahman..... 71

Gambar 4. 10 Grafik volume lalu lintas ruas jalan Tempurejo..... 75

Gambar 4. 11 Grafik volume lalu lintas ruas jalan Letkol M Sroedji..... 79

Gambar 4. 12 Pemetaan kinerja ruas jalan pada setiap jam puncak ..... 85

Gambar 4. 13 Pemetaan tingkat pelayanan ruas jalan pada setiap jam puncak ..... 85

Gambar 4. 14 Pemetaan kinerja jam puncak pagi siang dan malam pada 5 tahun  
mendatang ..... 89

Gambar 4. 15 Pemetaan kinerja jam puncak sore pada 5 tahun mendatang ..... 89

Gambar 4. 16 Pemetaan tingkat pelayanan jalan pada jam puncak pagi, siang, dan  
malam pada 5 tahun mendatang..... 90

Gambar 4. 17 Pemetaan tingkat pelayanan jalan pada jam puncak sore kondisi 5  
tahun mendatang. .... 90

**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Volume Lalu Lintas .....	91
Lampiran 2 <i>Spot Speed</i> .....	256
Lampiran 3 Perhitungan IR dan UR .....	367



## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi yang termasuk didalamnya terdapat bagian jalan, bangunan pelengkap dan perlengkapannya sebagai penunjang lalu lintas, yang letaknya di permukaan tanah, diatas permukaan tanah dan dibawah permukaan tanah (UU No. 38 Tahun 2004)

Jalan termasuk salah satu penghubung utama bagi masyarakat di Kabupaten Jember, baik sebagai moda transportasi maupun sebagai penyalur perekonomian masyarakat. Di Kabupaten Jember sendiri memiliki banyak ruas jalan, baik arteri maupun kolektor. Menurut (MKJI 1997) ruas jalan terkadang disebut juga Jalan raya atau daerah milik jalan (*right of way*).

Kabupaten Jember memiliki kurang lebih 3.293,34 Km<sup>2</sup> luas wilayah dengan kepadatan penduduk dari sepuluh tahun terakhir terus mengalami peningkatan. Menurut Kepala Badan Pusat Statistik penambahan penduduk pada tahun 2020 melesat hingga 770 jiwa per kilometer atau naik sebanyak 8,75 persen dari tahun 2010 yaitu jumlah penduduk pada saat itu adalah 2.332.726 jiwa. Kenaikan jumlah penduduk menyebabkan banyaknya sektor publik yang membutuhkan kualitas jalan yang memenuhi syarat, terutama jalan dikawasan Kabupaten Jember.

Penelitian ini dilakukan pada sepuluh ruas jalan, yang terbagi pada ruas jalan nasional, jalan provinsi dan jalan kabupaten, yang melewati 5 kecamatan yaitu kecamatan Pakusari, Mayang, Meombul, Tempurejo dan Jenggawah. dipilihnya ruas ini dikarenakan pada daerah Pakusari terdapat terminal dan pada daerah Tempurejo terdapat tempat wisata yaitu Taman Galaksi, pada masa pandemik Covid – 19, terminal dan tempat wisata ini mendapatkan pengurangan pengguna angkutan dan pengunjung untuk tempat wisata, baik yang berasal dari kota Jember maupun kota sekitar. Pada tahun 2021, keadaan mulai mengalami masa *recovery* atau pemulihan. Penelitian ini

diambil dari ruas Ahmad Yani hingga ruas Jalan Tempurejo, yaitu ruas ruas ini yang akan menjadi jalan *alternative* atau jalan utama menuju tempat pemberhentian bus dan wisata tersebut. Maka dengan ini, dilakukan penelitian guna mengetahui tingkat pelayanan, baik pada masa saat ini maupun mendatang pada ruas yang akan diteliti.

Penelitian ini menggunakan teknologi Quantum GIS yang dapat menyajikan data secara spasial, yang berguna untuk menganalisis tingkat pelayanan yang berdasar pada kinerja lalu lintas, pada ruas jalan non perkotaan di Kabupaten Jember.

### 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah untuk penelitian ini, yang sesuai dengan latar belakang adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan non perkotaan di Kabupaten Jember yang digambarkan dan visualisasinya ke dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan?
2. Bagaimana tingkat pelayanan (*level of service*) jalan non perkotaan pada Kabupaten Jember yang digambarkan dan visualisasinya ke dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan?

### 1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk mendapatkan kinerja ruas jalan non perkotaan di Kabupaten Jember yang digambarkan dan divisualisasikan dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan.
2. Untuk mendapatkan tingkat pelayanan (*level of service*) jalan non perkotaan di Kabupaten Jember yang digambarkan dan divisualisasikan dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan.

#### 1.4 Batasan Masalah

1. Lokasi pengambilan data hanya dilakukan pada ruas jalan Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo.
2. Menganalisis data dengan form IR dan UR berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
3. Penyajian data dari hasil analisis menggunakan Sistem Informasi Geografis (SIG)
4. Tidak memperhitungkan RAB
5. Hanya menghitung ruas jalan nonperkotaan Kabupaten Jember
6. Mengabaikan kondisi perkerasan jalan.

#### 1.5 Manfaat Penelitian

1. Penelitian ini dimaksudkan dapat memberikan manfaat pembaca, sebagai rujukan referensi untuk adik tingkat dalam menulis tugas akhir.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi tinjauan oleh instansi pemerintah Kabupaten Jember untuk meningkatkan kenyamanan dalam bertransportasi dan berkendara.
3. Memberikan informasi mengenai kinerja ruas jalan non perkotaan di Kabupaten Jember yang digambarkan dan divisualisasikan dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan.
4. Memberikan informasi mengenai tingkat pelayanan (*level of service*) jalan non perkotaan di Kabupaten Jember yang digambarkan dan divisualisasikan dalam bentuk garis berwarna pada setiap ruas jalan.

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

### 2.1 Penelitian Terdahulu Tentang Pemetaan Kinerja Jalan

Penelitian terdahulu dapat dijadikan sebagai rujukan dalam penelitian ini. Penelitian terdahulu tentang pemetaan kinerja jalan, selengkapnya dalam dilihat dalam tabel 2.1

**Tabel 2. 1** Penelitian Terdahulu

Masalah	Metode	Hasil	Jurnal
Kota Kediri merupakan kota dengan populasi terbanyak, menempati posisi ketiga di Provinsi Jawa Timur. Menurut Data Badan Pusat Statistik Kabupaten Kediri tahun 2017 memperlihatkan kenaikan jumlah penduduk dari empat tahun terakhir hal ini menyebabkan peningkatan data volume lalu lintas jalan dengan adanya peningkatan volume, menyebabkan kemacetan sehingga memerlukan pemetaan wilayah kinerja ruas jalan provinsi guna mengetahui ruas wilayah jalan yang berdampak.	Metode MKJI 1997 dan dilakukan pemetaan menggunakan SIG	Derajat kejenuhan sebagian besar memiliki nilai 0,20 – 0,44 dengan tingkat pelayanan B dan tingkat pelayanan jalan (LoS) pada ruas jalan provinsi di Kabupaten Kediri sebagian besar masih berwarna hijau muda, hijau, dan kuning dengan kategori A, kategori B dan kategori C.	Putra, K.H., &Mareta, J. (2020). Pemetaan Kinerja Ruas Jalan Provinsi Kabupaten Kediri di Provinsi Jawa Timur Dengan Menggunakan Metode SIG. <i>Jurnal teknologi dan Managemen</i> , 1( 2), 113-124
Infratraktur jalan yang berfungsi sebagai layanan angkutan umum dengan ciri perjalanan jarak jauh dan kecepatan merata tinggi, memerlukan pemeliharaan assest jalan namun pemerliharaan dilakukan hanya masalah telah timbul dan tidak melakukan perawatan secara teratur, seperti pada Jalan Kolonel Sugiono tepatnya dari Kelurahan Kadipiro hingga Nusukan, Kecamatan Banjarsar, kondisi jalan ini rusak akibat banyaknya kendaraan yang melintas dengan beban di atas delapan ton yang mengakibatkan berkurangnya fungsi layan bagi pengguna jalan	Salah satu langkah yang bisa digunakan dalam sistem pemeliharaan ini dengan metode SIG, penggunaan peta yang berguna sebagai komunikasi data dan informasi	Hasil dari penelitian tersebut ialah kondisi ruas jalan non lingkungan di Kota Surakarta memiliki nilai 4-6 yang masuk kedalam kateori pemeliharaan rutin sehingga presentasi jalan yang masuk kedalam kategori sebesar 64,29%	Bahri, R. N. U. T., Teknik, J., Fakultas, S., & Maret, U. S. (2012). PEMETAAN UNTUK PEMELIHARAAN JALAN NON LINGKUNGAN DI KOTA SURAKARTA MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS. <i>Skripsi</i> .

### 2.2 Landasan Teori

#### 2.2.1 Pengertian dan Klasifikasi Jalan

Jalan merupakan suatu alat transportasi darat yang meliputi seluruh bagian jalan, bangunan pelengkap dan perlengkapannya untuk lalu lintas, yang terletak di permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air,



serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel. (UU nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan)

Jalan ialah jalur-jalur yang letaknya di atas permukaan bumi yang sengaja dibangun memiliki berbagai bentuk, ukuran dan konstruksinya sehingga dikemudian hari dapat mempermudah orang dalam berlalu lintas, tak terkecuali hewan dan kendaraan yang membawa barang-barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan cepat, mudah dan nyaman. (Silvia Sukirman, 1994)

Jalan adalah salah satu alternatif penghubung moda kendaraan dan merupakan bagian dari semua yang berada pada jalur lalu lintas, baik median dan bahu jalan. Jalan sendiri memiliki klasifikasi tersendiri, menurut fungsi, menurut kelas jalan, menurut medan jalan, menurut wewenang pembinaan jalan. (Bina Marga, 1997)

Jalan perkotaan yaitu termasuk jalan yang hampir diseluruh dan menerus pada sisi jalan memiliki perkembangan secara permanen (MKJI, 1997)

#### 2.2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi

- a. Jalan Arteri dimaksudkan jalan yang memiliki rentan perjalanan jauh dengan kecepatan di atas rata-rata yang cukup serta jumlah jalan yang masuk dibatasi dengan tepat guna dan angkutan masih dapat dilayani pada jalan ini.
- b. Jalan Kolektor dimaksudkan jalan yang memiliki rentan perjalanan sedang dengan kecepatan rata-rata menengah serta jumlah jalan yang masuk dibatasi dan biasanya jalan ini melayani angkutan pengumpul atau pembagi
- c. Jalan Lokal dimaksudkan jalan yang memiliki jumlah perjalanan cukup dekat, dengan kecepatan rata-rata yang kecil, serta jumlah jalan yang masuk tidak dibatasi dan biasanya jalan ini melayani angkutan setempat.

### 2.2.3 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas

Klasifikasi pada kelas ini sangat berkaitan dengan kuatnya jalan dalam menerima beban dari lalu lintas yang dinyatakan dengan muatan sumbu terberat atau sering di sebut juga MST dalam satuan ton, yang dapat dilihat pada tabel 2.2 berikut

**Tabel 2. 2 Klasifikasi menurut kelas jalan**

Fungsi	Kelas	Muatan Sumbu Terberat MST (ton)
Arteri	I	> 10
	II	10
	III A	8
Kolektor	III A	8
	III B	

Sumber : Ditjen Bina Marga, (1997)

### 2.2.4 Klasifikasi Menurut Medan Jalan

Medan jalan dapat di klasifikasi menurut besarnya kemiringan medan yang diukur tegal lurus dari garis kontur, klasifikasi ini digunakan untuk perencanaan geometri jalan yang dapat dilihat pada Tabel 2.3 berikut

**Tabel 2. 3 Klasifikasi Menurut medan Jalan**

No	Jenis Medan	Notasi	Kemiringan Medan (%)
1.	Datar	D	< 3
2.	Perbukitan	B	3 - 25
3.	Pegunungan	G	> 25

Sumber : Ditjen Bina Marga,(1997)

### 2.2.5 Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan

Klasifikasi jalan menurut wewenang pembinaan jalan harus sesuai dengan Peraturan Pemerintah No.26/1958 yang menyebutkan adanya klasifikasi jalan Nasional, Jalan Propinsi, Jalan Kabupaten/Kotamadya, Jalan Desa dan Jalan Khusus.

Jalan Nasional yang dimaksudkan dapat menghubungkan antar ibukota provinsi, jalan strategis nasional tak luput dari itu yaitu jalan tol, yaitu jalan arteri dan jalan kolektor pada sistem jaringan jalan primer.

Jalan provinsi, yaitu jalan kolektor yang terletak pada sistem jaringan jalan primer yang apabila ditarik garis ibukota provinsi dengan atau antar ibukota kabupaten/kota, dan jalan strategis provinsi dapat terhubung.

Jalan kabupaten, yaitu jalan yang berada pada sistem jaringan jalan primer yang tidak berada pada jalan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan yang saling terhubung, juga antar ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan, serta jalan umum pada sistem jaringan jalan sekunder yang termasuk kedalam kabupaten, dan jalan strategis.

Jalan kota, yaitu jalan yang sering dipergunakan dan berada pada sistem jaringan jalan sekunder yang saling terhubungdiantara pusat pelayanan.

Jalan desa, yaitu jalan yang sering dipergunakan dan saling terhubung dengan pemukiman di dalam desa, termasuk didalamnya jalan lingkungan.

## 2.3 Kapasitas Ruas Jalan

Kapasitas ialah volume diatas rata-rata yang terlintas diatas infrastruktur baik didalam jalan maupun persimpangan dengan situasi yang terbilang khas. Kapasitas secara umum sering diingat sebagai daya yang dapat menampung kadar maksimal pada setiap ruas jalan yang bersingungan dengan kapasitas volume lalu lintas yang akan melaju diatasnya. Kapasitas ruas jalan memiliki sebuah perbedaan pada kemampuan yang dipengaruhi oleh lebar dan cara penggunaan jalan (untuk satu atau dua arah) (MKJI, 1997).

Kinerja segmen pada jalan ditentukan karena akibat dari arus lalu lintas yang akan perhitungkan, yang termasuk kedalam perhitungan pada kapasitas, termasuk sebuah arus yang melalui penentuan tingkat kinerja yaitu termasuk kedalam tingkat. Jumlah lajur atau lebar jalan yang digunakan oleh arus lalu lintas yang lewat, sebagai pertahanan pada tingkat kinerja yang nantinya akan dihitung sebagai perencanaan. Kapasitas memiliki pengaruh pada perencanaan termasuk diantaranya memperkirakan lebar bahu, terbuatnya median.

Kapasitas diartikan dengan arus per satuan jam yang melalui satu titik pada salah satu ruas jalan pada kondisi tertentu. Keadaan ini berlaku pada jalan dua-lajur yang memiliki dua-arah, kapasitas yang berguna bagi arus dua arah atau kombinasi dari dua arah dapat ditentukan, tetapi untuk jalan yang memiliki banyak lajur, arus dapat dibagi sebagian arah dan kapasitas telah disiapkan pada setiap lajur (MKJI, 1997).

Persamaan dasar dalam menentukan kapasitas adalah sebagai persamaan 2.1 (MKJI, 1997):

$$C = C_0 \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \quad (\text{smp/jam}) \quad (2.1)$$

Keterangan:  $C$  = Kapasitas (smp/jam)

$C_0$  = Kapasitas dasar (smp/jam)

$FC_w$  = Faktor penyesuaian lebar jalan

$FC_{sp}$  = Faktor penyesuaian pemisahan arah (hanya untuk jalan tak terbagi)

$FC_{sf}$  = Faktor penyesuaian bahu jalan

Penetapan faktor koreksi untuk nilai kapasitas pada ruas jalan non perkotaan ialah sebagai berikut :

a. Kapasitas Dasar ( $C_0$ )

Tipe jalan dan tipe alinyemen dapat di bedakan sesuai klasifikasi yang terdapat pada tabel 2.4 berikut ini

**Tabel 2. 4** Kapasitas Dasar Jalan

<b>Tipe Jalan</b>	<b>Tipe Alinyemen</b>	<b>Kapasitas Dasar (smp/jam)</b>	<b>Keterangan</b>
<b>4/2 D</b>	Datar	1900	Tiap lajur
	Bukit	1850	
	Gunung	1800	
<b>4/2 UD</b>	Datar	1700	Tiap lajur
	Bukit	1650	
	Gunung	1600	
<b>2/2 UD</b>	Datar	3100	Kedua lajur
	Bukit	3000	
	Gunung	2900	

Sumber : MKJI 1997

Kapasitas dasar jalan yang lebih dari empat- lajur atau banyak lajur dapat menggunakan klasifikasi sesuai dengan kapasitas per lajur seperti tabel 2.1

b. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)

Nilai faktor penyesuaian hambatan samping banyak dipengaruhi oleh berbagai aktifitas di pinggir jalan, hal ini mempengaruhi lalu lintas, lebar bahu, tipe jalan dan kelas hambatan samping. Nilai ini dapat dilihat pada tabel 2.5 berikut ini.

**Tabel 2. 5** Faktor Penyesuaian untuk Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping, dan kendaraan Tak Bermotor

Tipe Jalan	Kelas Hambatan Samping	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan			
		Lebar Bahu Efektif (Ws)			
		≤ 0,5	1,0	1,5	≥ 2,0
4/2D	VL	0,99	1,00	1,01	1,03
	L	0,96	0,97	0,99	1,01
	M	0,93	0,95	0,96	0,99
	H	0,90	0,92	0,95	0,97
	VH	0,88	0,90	0,93	0,96
4/2UD dan 2/2 UD	VL	0,97	0,99	1,00	1,02
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,88	0,91	0,94	0,98
	H	0,84	0,87	0,91	0,95
	VH	0,80	0,83	0,88	0,93

Sumber : MKJI 1997

Faktor penyesuaian hambatan samping dengan jalan 6 jalur dapat ditentukan menggunakan persamaan 2.2 berikut ini.

$$FC_{6,SF} = 1 - 0,8(1 - FC_{4,SF}) \quad (2.2)$$

keterangan:

$FC_{6,SF}$  : faktor penyesuaian hambatan samping enam jalur (km/jam)

$FC_{4,SF}$  : faktor penyesuaian hambatan samping empat jalur (km/jam)

a. Faktor penyesuaian lebar lajur  $FC_w$

. Nilai faktor penyesuaian lebar lajur berdasarkan lebar jalan efektif dan tipe jalan. Faktor penyesuaian untuk lebar lajur lalu-lintas ditentukan berdasarkan tipe jalan dan lebarjalurlalu-lintas efektif dapat dilihat pada tabel 2.6 berikut ini.

**Tabel 2. 6** faktor penyesuaian lebar lajur

TipeJalan	Lebar JalanEfektif	FCw	Keterangan
	3,00	0,91	
4/2 D dan 6/2 D	3,25	0,96	Tiap Lajur
	3,50	1,00	

	3,75	1,03	
	3,00	0,91	
4/2 UD	3,25	0,96	Tiap Lajur
	3,50	1,00	
	3,75	1,03	
	5,00	0,69	
	6,00	0,91	
2/2 UD	7,00	1,00	KeduaArah
	8,00	1,08	
	9,00	1,15	
	10,00	1,21	
	11,00	1,27	

Sumber : MKJI 1997

Faktor penyesuaian kapasitas untuk jalan lebih dari empat lajur ditentukan dengan menggunakan nilai per lajur yang diberikan untuk jalan empat lajur

c. Faktor penyesuaian pemisah arah FCsp

Faktor penyesuaian pemisahan arah untuk jalan dua lajurduaarah(2/2)dan empatlajurdua arah(4/2)tak terbagi dipengaruhi oleh pembagian jalur lalu lintas. Nilai faktor penyesuaian pemisah arah berdasarkan tipe jalan dan presentase pembagian jalur lalu lintas dapat dilihat pada tabel 2.7 berikut ini.

**Tabel 2. 7** Faktor penyesuaian pemisah arah

Pemisahan Arah % - %	%					
	50 - 50	55 - 45	60 - 40	65 - 35	70 - 30	
FCsp	2/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	4/2	1,00	0,975	0,95	0,925	0,90

Sumber : MKJI 1997

Faktor penyesuaian dapat digunakan untuk pemisaha arah bagi jalan terbaggi dan jalan satu-arah sebaiknya diberi nilai 1,0.

2.3.1 Kecepatan Arus Bebas

Kecepatan arus bebas ialah kecepatan yang akan dipilih oleh pengemudi



kendaraan pada sebuah segmen ruas jalan pada saat arus lalu lintas yang bernilai nol pada kinerja ruas jalan non perkotaan dan atau tanpa halangan dari kendaraan lainnya. Kecepatan arus bebas yang digunakan untuk mobil penumpang adalah 10%-15% lebih tinggi dari kendaraan ringan. Analisa kecepatan arus bebas dihitung menggunakan formulir IR-3 kolom 7 pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 dengan persamaan dasar yang digunakan dalam menentukan kecepatan arus bebas yaitu dengan persamaan 2.3 sebagai berikut.

$$FV = (FV_0 + FV_W) \times FFV_{SF} \times FFV_{RC} \quad (2.3)$$

Keterangan :

FV : Kecepatan arus bebas kendaraan ringan pada kondisi lapangan (km/jam)

$FV_0$  : Kecepatan arus bebas dasar kendaraan ringan pada jalan dan alinyemen yang diamati (km/jam)

$FV_W$  : Faktor penyesuaian kecepatan akibat lebar jalan

$FFV_{SF}$  : Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu

$FFV_{RC}$  : Faktor penyesuaian akibat kelas fungsi jalan dan guna lahan

Penetapan faktor koreksi untuk nilai kapasitas pada ruas jalan non perkotaan ialah sebagai berikut:

- a. Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ )

Nilai kecepatan arus bebas berdasarkan tipe jalan, tipe alinyemen, dan jenis kendaraan dapat dilihat pada tabel 2.8 berikut ini.

**Tabel 2. 8** Kecepatan Arus Bebas Dasar

Tipe Jalan	Tipe Alinyemen	Kecepatan arus bebas dasar				
		LV	HV	LB	LT	MC
	Datar	83	67	86	64	64
6/2 D	Bukit	71	56	68	52	58
	Gunung	62	45	55	40	55
4/2 D	Datar	78	65	81	62	64

	Bukit	68	55	66	51	58
	Gunung	60	44	53	39	55
	Datar	74	63	78	60	60
4/2 UD	Bukit	66	54	65	50	56
	Gunung	58	43	52	39	53
	Datar SDC : A	68	60	73	58	55
	Datar SDC : B	65	57	69	55	54
2/2 UD	Datar SDC : C	61	54	63	52	53
	Bukit	61	52	62	49	53
	Gunung	55	42	50	38	51

Sumber : MKJI 1997

b. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalan (FVw)

Nilai faktor penyesuaian lebar jalan berdasarkan tipe jalan, lebar efektif jalur lalu lintas, dan tipe alinyemen jalan dapat dilihat pada tabel 2.9 berikut ini.

**Tabel 2. 9** Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalan

Tipe Jalan	Lebar Efektif lalu lintas (W <sub>c</sub> )	Datar: SDC=A,B	FV <sub>w</sub> • Bukit: SDC=A, B, C • Datar: SDC= C	Gunung	Keterangan
4/2 D dan 6/2 D	3,00	-3	-3	-2	Tiap Lajur
	3,25	-1	-1	-1	
	3,50	0	0	0	
	3,75	2	2	2	

	3,00	-3	-2	-1	
4/2 UD	3,25	-1	-1	-1	Tiap Lajur
	3,50	0	0	0	
	3,75	2	2	2	
	<hr/>				
	5	-11	-9	-7	
	6	-3	-2	-1	
	7	0	0	0	
2/2 UD	8	1	1	0	Kedua Arah
	9	2	2	1	
	10	3	3	2	
	11	3	3	2	
	<hr/>				

Sumber : MKJI 1997

a. Faktor penyesuaian hambatan samping (FCsf)

Nilai faktor penyesuaian hambatan samping yang dipengaruhi berbagai aktifitas yang berada di pinggir jalan, nilai ini didasarkan pada lebar bahu efektif, tipe jalan, dan kelas hambatan samping dapat dilihat pada tabel 2.10 berikut ini.

**Tabel 2. 10** Faktor penyesuaian hambatan samping

Tipe Jalan	Kelas Hambatan Samping	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu			
		Lebar Bahu Efektif (Ws)			
		≤ 0,5	1,0	1,5	≥ 2,0
4/2D	VL	1,00	1,00	1,00	1,00
	L	0,98	0,98	0,98	0,99
	M	0,95	0,95	0,96	0,98
	H	0,91	0,92	0,93	0,97

	VH	0,86	0,87	0,89	0,96
	VL	1,00	1,00	1,00	1,00
4/2UD	L	0,96	0,97	0,97	0,98
	M	0,92	0,94	0,95	0,97
	H	0,88	0,89	0,90	0,96
	VH	0,81	0,83	0,85	0,95
	VL	1,00	1,00	1,00	1,00
2/2UD	L	0,96	0,97	0,97	0,98
	M	0,91	0,92	0,93	0,97
	H	0,85	0,87	0,88	0,95
	VH	0,76	0,79	0,82	0,93

Sumber : MKJI 1997

Dalam menentukan faktor penyesuaian hambatan samping dengan jalan 6 jalur dapat menggunakan persamaan 2.4 berikut ini.

$$FC_{6,SF} = 1 - 0,8(1 - FC_{4,SF}) \dots \dots \dots (2.4)$$

Keterangan:

$FC_{6,SF}$  : faktor penyesuaian hambatan samping enam jalur (km/jam)

$FC_{4,SF}$  : faktor penyesuaian hambatan samping empat jalur (km/jam)

a. Faktor penyesuaian akibat kelas fungsi jalan

Nilai factor penyesuaian akibat kelas fungsi jalan dipengaruhi oleh tipe jalan, fungsi jalan, dan komposisi pembagian jalur pada ruas jalan non perkotaan, nilai penyesuaian ini dapat dilihat pada tabel 2.11 berikut ini.

**Tabel 2. 11** Faktor Penyesuaian Akibat Kelas Fungsi Jalan

Tipe Jalan	Fungsi Jalan	Faktor Penyesuaian FFV <sub>RC</sub> Samping dan Lebar Bahu				
		Pengembangan Samping Jalan (%)				
		0	25	50	75	100
4/2D	Arteri	1,00	0,99	0,98	0,96	0,95
	Kolektor	0,99	0,98	0,97	0,95	0,94
	Lokal	0,98	0,97	0,96	0,94	0,93

4/2UD	Arteri	1,00	0,99	0,96	0,96	0,945
	Kolektor	0,97	0,96	0,93	0,93	0,915
	Lokal	0,95	0,94	0,91	0,91	0,895
2/2UD	Arteri	1,00	0,97	0,96	0,96	0,94
	Kolektor	0,94	0,91	0,90	0,90	0,88
	Lokal	0,90	0,87	0,86	0,86	0,84

Sumber : MKJI 1997

Jalan yang memiliki lajur lebih dari empat, maka dapat diambil FFV<sub>rc</sub> yang bernilai sama seperti jalan yang memiliki empat lajur.

Perhitungan kinerja ruas jalan perkotaan menggunakan UR.

Persamaan dasar dalam menentukan kapasitas adalah sebagai persamaan 2.5 (MKJI, 1997):

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_{cs} \text{ (smp/jam)} \quad (2.5)$$

Keterangan : C = Kapasitas (smp/jam)

C<sub>o</sub> = Kapasitas dasar (smp/jam)

FC<sub>w</sub> = Faktor penyesuaian lebar jalan

FC<sub>sp</sub> = Faktor penyesuaian pemisahan arah (hanya untuk jalan tak terbagi)

FC<sub>sf</sub> = Faktor penyesuaian bahu jalan

FC<sub>cs</sub> = Faktor penyesuaian ukuran kota

Untuk dapat menentukan kapasitas dasar, faktor penyesuaian lebar jalan, faktor penyesuaian pemisahan arah, faktor penyesuaian bahu jalan, dan faktor penyesuaian ukuran kota dapat dilihat pada Tabel 2.12, Tabel 2.13, Tabel 2.14, Tabel 2.15, dan Tabel 2.16.

**Tabel 2. 12** Kapasitas Dasar Jalan

Tipe jalan	Kapasitas dasar (smp/jam)	Catatan
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	1650	Per lajur
Empat-lajur tak-terbagi	1500	Per lajur
Dua-lajur tak-terbagi	2900	Total dua arah

Sumber : MKJI 1997

**Tabel 2. 13** Faktor Penyesuaian Lebar Jalan Perkotaan

Tipe jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (WC) (m)	FC <sub>w</sub>
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	Per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
Empat-lajur tak-terbagi	Per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
	3,75	1,05
Dua-lajur tak-terbagi	Total dua arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
	11	1,34

Sumber : MKJI 1997

**Tabel 2. 14** Faktor penyesuaian pemisahan arah jalan perkotaan

Pemisahan arah SP %-%		50-50	55-45	60-40	65-35	70-30
FC <sub>sp</sub>	Dua-lajur 2/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	Empat-lajur 4/2	1,00	0,985	0,97	0,955	0,94

sumber : MKJI 1997

**Tabel 2. 15** Faktor penyesuaian bahu jalan pada jalan perkotaan

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu $FC_{ss}$			
		Lebar bahu efektif $W_e$			
		$\leq 0,5$	1,0	1,5	$\geq 2,0$
4/2 D	VL	0,96	0,98	1,01	1,01
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,88	0,92	0,95	0,98
	VH	0,84	0,88	0,92	0,96
4/2 UD	VL	0,96	0,99	1,01	1,03
	L	0,94	0,97	1,00	1,02
	M	0,92	0,95	0,98	1,00
	H	0,87	0,91	0,94	0,98
	VH	0,80	0,86	0,90	0,95
2/2 UD atau Jalan satu-arah	VL	0,94	0,96	0,98	1,01
	L	0,92	0,94	0,97	1,00
	M	0,89	0,92	0,95	0,98
	H	0,82	0,86	0,90	0,95
	VH	0,73	0,79	0,85	0,91

sumber : MKJI 1997

**Tabel 2. 16** faktor penyesuaian ukuran kota pada jalan perkotaan

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,86
0,1 -0,5	0,90
0,5-1,0	0,94
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,04

sumber : MKJI 1997

### 2.3.2 Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan merupakan sebuah rasio arus terhadap kapasitas yang memiliki fungsi sebagai faktor utama didalam menentukan perilaku lalu lintas di sebuah segmen jalan dalam mengenali masalah terhadap kapasitas atau tidak.

Mencari nilai derajat kejenuhan (DS) dengan rumus pada persamaan 2.3 (MKJI, 1997) :

$$DS = \frac{Q}{c} \tag{2.3}$$



Keterangan: DS = Derajat kejenuhan

Q = Arus Kendaraan

C = Kapasitas Jalan

Kemudian nilai derajat kejenuhan diklasifikasikan menjadi 3 kategori nilai derajat kejenuhan (MKJI, 1997), yaitu :

- a. Diatas 0,85 termasuk kedalam Tingkat Kapasitas Tinggi
- b. Antara 0,7 sampai 0.85 termasuk kedalam Tingkat Kapasitas Sedang
- c. Dibawah 0,7 termasuk kedalam Tingkat Kapasitas Rendah

### 2.3.3 Waktu Tempuh

Waktu tempuh ialah waktu total yang diperlukan seorang pengemudi guna melalui suatu segmen jalan tertentu termasuk seluruh waktu tundaan dan berhenti. Indikator yang mempengaruhi perubahan waktu tempuh adalah variable panjang segmen ruas jalan dan kecepatan kendaraan ringan (LV) (MKJI,1997).

Nilai waktu tempuh dengan menggunakan persamaan 2.6 sebagai berikut.

$$TT = \frac{L}{V_{LV}} \quad (2.6)$$

Keterangan:

TT : Waktu tempuh (jam)

L : Panjang segmen jalan (km)

V<sub>LV</sub> : Kecepatan kendaraan ringan (km/jam)

### 2.3.4 Tingkat Pelayanan Jalan (*Level of Service*)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2006 mengenai Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan, nilai atau tingkatan derajat kejenuhan diklasifikasikan menjadi 6 kategori tingkat pelayanan, yaitu :

- a. Tingkat pelayanan A, dengan kondisi:
  - 1) Arus bebas yang memiliki volume lalu lintas rendah dan kecepatan tinggi.

- 2) Pengemudi dapat mengendalikan kecepatannya baik tinggi maupun rendah dalam kondisi jalan tertentu dan kepadatan lalu lintas yang sangat rendah.
  - 3) Pengguna jalan mampu mengendalikan kecepatannya tanpa atau dengan sedikit tundaan.
- b. Tingkat pelayanan B, dengan kondisi:
- 1) Arus stabil dengan nilai volume lalu lintas sedang dan kecepatan mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas.
  - 2) Kepadatan lalu lintas masih rendah dan hambatan internal lalu lintas masih tidak mempengaruhi kecepatan.
  - 3) Pengemudi mampu memilih kecepatannya dan lajur mana yang akan dipergunakan.
- c. Tingkat pelayanan C, dengan kondisi:
- 1) Arus stabil namun kecepatan dan pergerakan kendaraan mulai dikendalikan oleh volume lalu lintas yang lebih tinggi.
  - 2) Kepadatan lalu lintas sedang dan hambatan mulai meningkat.
  - 3) Pengemudi mulai dibatasi dalam memilih kecepatannya maupun dalam mendahului
- d. Tingkat pelayanan D, dengan kondisi:
- 1) Arus mulai tidak stabil, dan volume lalu lintas meninggi serta kecepatan masih dapat dikendalikan tetapi sangat dipengaruhi oleh kondisi arus yang mulai terjadi perubahan.
  - 2) Kepadatan lalu lintas sedang tetapi fluktuasi volume lalu lintas dan hambatan temporer dapat menyebabkan penurunan kecepatan yang besar.
  - 3) Pengemudi tidak memiliki banyak ruang untuk menjalankan kendaraannya dengan bebas, tingkat kenyamanan yang rendah namun kondisi ini masih dapat diterima dalam waktu yang singkat.

e. Tingkat pelayanan E, dengan kondisi:

- 1) Arus saat ini lebih rendah daripada tingkat pelayanan D dengan volume lalu lintas yang mulai mendekati kapasitas jalan dan kecepatan terlampaui sangat rendah.
- 2) Kepadatan lalu lintas meninggi akibat hambatan internal lalu lintas tinggi.
- 3) Pengemudi telah dirundung oleh kemacetan kecil.

f. Tingkat pelayanan F, dengan kondisi:

- 1) Arus telah berhenti dan mengakibatkan antrian kendaraan yang cukup panjang.
- 2) Kepadatan lalu lintas yang sangat tinggi dan volume rendah serta terjadi kemacetan untuk durasi yang cukup lama.
- 3) Dalam keadaan ini, pengemudi tidak dapat menjalankan kendaraannya.

Selanjutnya untuk menentukan tingkat pelayanan pada ruas jalan non perkotaan berdasarkan nilai derajat kejenuhan dapat dilihat berdasarkan Tabel 2.17 berikut ini

Tabel 2. 17 Penentuan tingkat pelayanan jalan

Tingkat Pelayanan	Karakteristik Operasi Terkait
A	- Arus bebas. - V/C ratio $\leq 0.6$
B	- Arus stabil. - V/C ratio $\leq 0.7$
C	- Arus stabil. - V/C ratio $\leq 0.8$
D	- Mendekati arus tidak stabil. - V/C ratio $\leq 0.9$
E	- Arus tidak stabil, terhambat, dengan tundaan tidak dapat ditolerir. - Volume pada kapasitas sehingga V/C ratio = 1.
F	- Arus tertahan, macet. - Volume melebihi kapasitas sehingga V/C ratio $> 1$ .

Sumber : Permenhub No. 14/2006

## 2.4 Sistem Informasi Geografis

Sistem Informasi Geografis atau SIG ialah salah satu dari program didalam komputer yang dapat digunakan oleh pengguna untuk melakukan pekerjaannya dalam menggunakan peta digital secara cepat dan fleksibel. SIG kebanyakan dipergunakan sebagai informasi yang dapat menampilkan bentuk secara spasial. Penggunaan SIG, mampu memberikan sebuah informasi yang lebih terstruktur dan interaktif karena tampilannya menggunakan peta digital.

Sistem Informasi Geografis memberikan kemudahan dalam memutuskan keputusan yang akan diambil karena SIG dapat mengintegrasikan, menyimpan, menyunting, menganalisis, dan berbagi informasi geografis secara tepat guna. SIG saat ini telah mampu memberikan banyak metode dalam mengolah data dengan teknologi digital. Metode pengolahan data yang paling umum ialah metode digitalisasi data, yaitu peta rencana survey dapat dirubah menjadi peta digital digital menggunakan program *Computer-Aided Design* atau dapat disingkat dengan CAD yang memiliki kemampuan *geo-referencing*.

SIG memiliki sebuah tingkat keakuratan yang telah bergantung pada sumber data maupun cara dalam mengkodekan menjadi sebuah referensi, namun apabila bersumber pada data yang tidak cukup akurat maka, tingkat akurasi juga akan rendah. Tingkat keakurasian yang rendah berapada pada peta kertas biasa, namun berjalannya zaman, tingkat keakuratannya telah meningkat. Zaman ini para pemakai dapat menggunakan teknologi *Geographics Potisioning System (GPS)* sebagai perubahan wujud dari sistem informasi geografis dengan keakurasian yang tinggi.

### 2.4.1 Pemetaan

Pemetaan merupakan penyajian data menggunakan data garis yang memuat informasi yang bersifat keruangan atau data spasial. Data spasial ialah data yang

berlandaskan pada posisi, obyek, fenomena dan hubungan semua aspek tersebut pada permukaan bumi (Irwansyah, 2013). Sumber dari data spasial antara lain:

a. Citra Satelit

Pencarian data citra satelit didapat dari satelit sebagai media yang berfungsi merekam kondisi permukaan muka bumi dari luar angkasa. Penggunaan satelit memberikan rekaman cakupan wilayah yang lebih luas dan memiliki resolusi rekaman yang sangat tinggi. Hasil data dari satelit kemudian ditransformasikan menjadi data tematik dan disimpan dalam bentuk basis data untuk digunakan dalam berbagai aplikasi.

b. Foto Udara (*Aerial Photographs*)

Pada awalnya, data foto udara diperoleh dari pesawat udara sebagai media yang berfungsi untuk merekam kondisi permukaan muka bumi dari ketinggian tertentu pengambilan data dapat dengan pesawat tanpa awak atau biasa disebut *drone*.

d. Data Tabular

Data tabular merupakan data pendukung dari data spasial. Pada umumnya data tabular disajikan dalam bentuk tabel.

e. Data Survei

Data survei ialah data yang didapatkan dari pengukuran dan pengamatan langsung di lapangan.

#### 2.4.2 Input Data

Proses penginputan data spasial dapat dilakukan dengan beberapa metode yaitu sebagai berikut:

a. *Manual digitizing*

*Manual digitizing* merupakan sebuah cara input data secara manual dengan bantuan meja digitizer.

*b. Heads-up digitizing*

*Heads-up digitizing* merupakan sebuah cara input data yang dilakukan secara langsung pada layar monitor.

*c. Automatic scanning*

*Automatic scanning* merupakan sebuah cara input data dari data *raster* menjadi bentuk *vector*.

*d. Coordinate geometry keyboard entry*

*Coordinate geometry keyboard entry* merupakan sebuah cara input data dengan memasukkan nilai-nilai koordinat dari suatu objek sehingga menghasilkan data spasial.

*e. Live digitizing with GPS*

*Live digitizing with GPS* merupakan sebuah cara input data menggunakan bantuan alat GPS. Pengguna yang tengah melakukan survei di lapangan dengan metode ini dapat secara otomatis menentukan wilayah yang ditinjau.

*f. Image Processing*

*Image Processing* adalah merupakan sebuah cara input data dari citra satelit yaitu peta digital, data tabular, data image, dan data digital lainnya yang menghasilkan hasil dalam bentuk peta tematik, tabel dan grafik.

Analisis spasial, analisis tubular, analisis numeris, analisis statistic, dan analisis tekstual, merupakan cara yang perlu dilakukan untuk mendapatkan hasil berupa informasi-informasi yang diinginkan oleh pengguna.

### 2.4.3 Pengolahan Informasi Spasial

Pengolahan informasi spasial dilakukan setelah penginputan terhadap data, pengolahan data dapat dilakukan dengan menggunakan *software*, salah satunya adalah Quantum GIS. Menurut Kurniawan dan Setiaji (2016), Quantum GIS (QGIS) merupakan *software* yang memiliki kemampuan yang berguna sebagai digitasi data spasial keruangan yang bersifat *open source* dan *user friendly* dengan berlisensi GNU



General Public License. *Software* QGIS memiliki banyak tipe format dan fungsionalitas data vector, raster, dan basis data. Biasanya dioperasikan pada sistem operasi Linux, Windows, dan IOS.

Quantum GIS membantu penggunanya untuk memvisualisasikan informasi yang diinginkan kedalam bentuk peta digital dengan fitur yang dimilikinya yaitu fitur *plugins* dan *core features*. Fitur tersebut dapat membantumenganalisis dan memvisualisasikan data menggunakan beberapa *tool* yang umum digunakan oleh para penggunanya. *Tools* tersebut antara lain:

a. *Layer*

*Layer* merupakan *tool* yang digunakan pada lembar kerja oleh pengguna yang berfungsi sebagai tempat untuk mengolah dan mengedit data.

b. *Vector*

*Vector* merupakan *tool* yang berguna untuk mengolah garis, titik koordinat, dan area peta.

c. *Raster*

*Raster* merupakan *tool* yang berguna untuk mengolah gambar untuk diinputkan kedalam peta yang baru.

d. *Print Composer*

Memasuki tahap terakhir yaitu menggunakan *tool Print composer* sebagai proses editing sebelum peta baru disimpan dan di print. Pada *tool* ini, disediakan sarana untuk mengatur skala, mata angin, legenda, judul, dan kop peta.



## BAB III METODOLOGI PENELITIAN

### 3.1 Jenis Penelitian

Penelitian yang berjudul “Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG” masuk kedalam jenis penelitian survei deskriptif guna mengetahui kinerja ruas jalan dan tingkat pelayanan ruas jalan (*level of service*) di jalan nasional dan jalan kabupaten utama.

### 3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan pada *week day* dan *week end* di ruas jalan Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo yang disajikan pada gambar 3.1 berikut ini.

Penelitian ini dilakukan dari bulan Agustus yang membahas mengenai pengajuan topik dan jadwal selanjutnya dapat dilihat dalam tabel 3.1

**Gambar 3. 1** Lokasi Penelitian Tartalok



**Sumber : Google Earth**

**Tabel 3. 1** Jadwal Penelitian

No	Kegiatan	Bulan																			
		1				2				3				4				5			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Konsultasi Judul	■																			
2	Studi Literatur	■																			
3	Mendesain Metode Penelitian	■																			
4	Pengambilan Data Sekunder	■	■																		
5	Penyusunan Proposal	■	■	■																	
6	Seminar Proposal dan Revisi			■	■																
7	Pengambilan Data Primer				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
8	Pengambilan Data Survei				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
9	Analisis dan Penyusunan Laporan																		■	■	
10	Seminar Hasil																		■	■	

### 3.3 Sumber Data

Menurut sumbernya, dalam penyajian data terdapat dua jenis data yang diterapkan yaitu data primer dan sekunder. Data primer adalah sumber data yang diperoleh dari pengumpul data dengan cara melakukan pengamatan secara langsung sedangkan data sekunder ialah sumber data yang diperoleh dari pengumpul data dengan cara tidak melakukan pengamatan secara langsung (Sugiyono, 2007).

#### 3.3.1 Data Primer

Data hasil penelitian yang telah didapatkan secara langsung di lokasi penelitian termasuk dalam data kuantitatif. Menurut Sugiyono (2007), data kuantitatif yaitu data yang dikumpulkan kedalam bentuk angka. Data primer yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

##### a. Data arus lalu lintas

Data arus lalu lintas meliputi survei lalu lintas pada Jalan Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo.

b. Data inventarisasi geometrik jalan

Data inventarisasi geometrik jalan terdiri dari lebar jalan, lebar bahu jalan, tinggi kerib, lebar trotoar, pemisah arah, jumlah lajur, lebar lajur dan perlengkapan jalan.

c. Data *spot speed*

Data *spot speed* berupa kecepatan kendaraan yang melintas dalam suatu spot jalan tertentu.

### 3.3.2 Data Sekunder

Data sekunder didapatkan dari pengumpulan data secara tidak langsung baik dalam bentuk data kuantitatif maupun kualitatif. Data sekunder yang digunakan dalam penelitian ini ialah sebagai berikut:

a. Data Jumlah Penduduk

Data jumlah penduduk yang digunakan merupakan data jumlah penduduk di Kabupaten Jember.

b. Data jaringan jalan

Data jaringan jalan yang digunakan ialah distribusi jaringan non perkotaan Kabupaten Jember.

c. Data pertumbuhan kendaraan

Data pertumbuhan kendaraan yang digunakan ialah data pertumbuhan kendaraan di Kabupaten Jember.

## 3.4 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data primer dan sekunder dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

### 3.4.1 Data Primer

Teknik pengumpulan data primer yang dilakukan dalam penelitian ini meliputi:

a. Data arus lalu lintas

Data arus lalu lintas diperoleh dari survei lalu lintas pada ruas jalan Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo. Survei dilaksanakan menggunakan form survei, counter, dan laptop yang berguna untuk merekap serta menganalisis data. Survei pencacahan arus lalu lintas dilaksanakan agar mendapatkan informasi mengenai besaran arus lalu lintas pada lokasi penelitian. Faktor – faktor yang mempengaruhi besaran arus lalu lintas ialah waktu penelitian, musim (musim hujan atau musim kemarau), hari pelaksanaan survei (*week day* atau *week end*), pusat kegiatan, dan karakter wilayah (Syamsuddin, 2019). Data yang didapatkan dari survei ini meliputi arus lalu lintas yang diklasifikasikan berdasarkan jaringan transportasi (kendaraan ringan, kendaraan berat, sepeda motor, kendaraan tak bermotor), hambatan samping (pejalan kaki, kendaraan keluar masuk, kendaraan berhenti) dan cuaca pada ruas. Survei lalu lintas dapat dilaksanakan melalui dua metode antara lain:

1. Survey manual

Survei pencacahan volume arus lalu lintas yang melewati suatu ruas dilaksanakan oleh tenaga surveyor.

2. Survey mekanis/elektronis

Survei pencacahan volume arus lalu lintas yang melewati suatu ruas dilaksanakan dengan alat bantu mekanis atau elektronis yaitu kamera video.

b. Data Inventarisasi Geometrik Jalan

Data inventarisasi geometrik jalan didapatkan dari survei geometrik penampang jalan pada ruas Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo. Survei dilaksanakan dengan menggunakan form

survei, rol meter, dan laptop untuk merekap serta menganalisis data. Survei inventarisasi geometrik ruas jalan dilaksanakan guna mendapatkan informasi mengenai lebar jalan, lebar bahu jalan, tinggi kereb, lebar trotoar, pemisah arah, jumlah lajur, lebar lajur dan perlengkapan jalan pada lokasi penelitian. Pengambilan data tersebut dilakukan pada malam hari, agar tidak menyebabkan gangguan pada kendaraan di ruas jalan ini.

c. *Data Spot speed*

Data *spot speed* didapatkan dari survei kecepatan semua jenis kendaraan yang melintas pada ruas Jalan Provinsi yaitu Jl Pb Sudirman, Jalan Nasional yaitu Jl. Ahmad Yani, serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Tj. Sari Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, Jl. Tempurejo. Survei dilaksanakan menggunakan form survei, *stopwatch*, jam tangan, rol meter, *speed radar gun*, dan laptop guna merekap serta menganalisis data. Survei inventarisasi geometrik ruas jalan dilakukan guna mendapatkan informasi mengenai kecepatan semua jenis kendaraan yang melintas pada suatu spot jalan pada lokasi penelitian. *Survey spot speed* dapat dilakukan melalui dua metode antara lain:

1. Survey manual

Survei kecepatan kendaraan yang melewati suatu ruas dilakukan oleh tenaga surveyor, dengan mencatat waktu yang ditempuh oleh setiap jenis kendaraan yang melintas dalam jarak 100 m pada 4 titik yang telah disediakan menggunakan *stopwatch*.

2. Survey mekanis/elektronis

Survei kecepatan kendaraan yang melewati suatu ruas dilakukan oleh tenaga surveyor dengan alat bantu mekanis yaitu *speed radar gun* oleh setiap jenis kendaraan yang melintas pada ruas jalan.

### 3.4.2 Data Sekunder

Teknik pengumpulan data sekunder yang diterapkan dalam penelitian ini meliputi:

#### a. Data Jumlah Penduduk

Dalam perhitungan kapasitas ruas jalan, membutuhkan data jumlah penduduk Kabupaten Jember yang didapat dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember.

#### b. Data jaringan jalan

Data distribusi jaringan jalan Kabupaten Jember didapatkan dari Keputusan Gubernur Jawa Timur Nomor 188/127/KPTS/013/2016 tentang Penetapan Ruas-Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Kolektor-2 dan Jalan Kolektor-3 dan Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015 tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (Jap) Dan Jalan Kolektor-1 (Jkp-1).

#### c. Data pertumbuhan kendaraan

Data pertumbuhan kendaraan Kabupaten Jember didapatkan dari Badan Pusat Statistik Kabupaten Jember.

### 3.5 Teknik Analisis Data

Teknik analisis data dalam penelitian ini dilakukan dengan menganalisis kinerja ruas jalan pada jalan Nasional meliputi Jl. Ahmad Yani, Jl. PB. Sudirman, Jl. Tj. Sari dan Jl. Banyuwangi. Serta jalan Kabupaten meliputi Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno Hatta, Jl. Moh Seruji, Jl. KH. Abdurahman, dan Jl. Tempurejo. Data hasil survei pencacahan volume arus lalu lintas pada seriap ruas jalan dibagi menjadi dua, menggunakan form IR dan UR. Pada ruas jalan Ahmad Yani, Jl. PB Sudirman, Jl. TJ Sari dan Jl. KH Abdurrahman menggunakan analisis form UR dan untuk ruas Jl. Pahlawan, Jl. Letkol Moch Sroedji, Jl. Budi Utomo, Jl. Soekarno



Hatta, Jl. Moh Seruji, dan Jl. Tempurejomenggunakan analisis Form IR. Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesi (MKJI) 1997, perhitungan dalam form UR dan IR dapat menghasilkan nilai kapasitas ruas jalan, kecepatan kendaraan, waktu tempuh lalu lintas, dan derajat kejenuhan. Nilai derajat kejenuhan kemudian digunakan sebagai indikator yang berguna sebagai tingkat pelayanan (*level of service*) pada ruas jalan. Didapatnya nilai kinerja jalan dan tingkat pelayanan kemudian disajikan kedalam SIG.

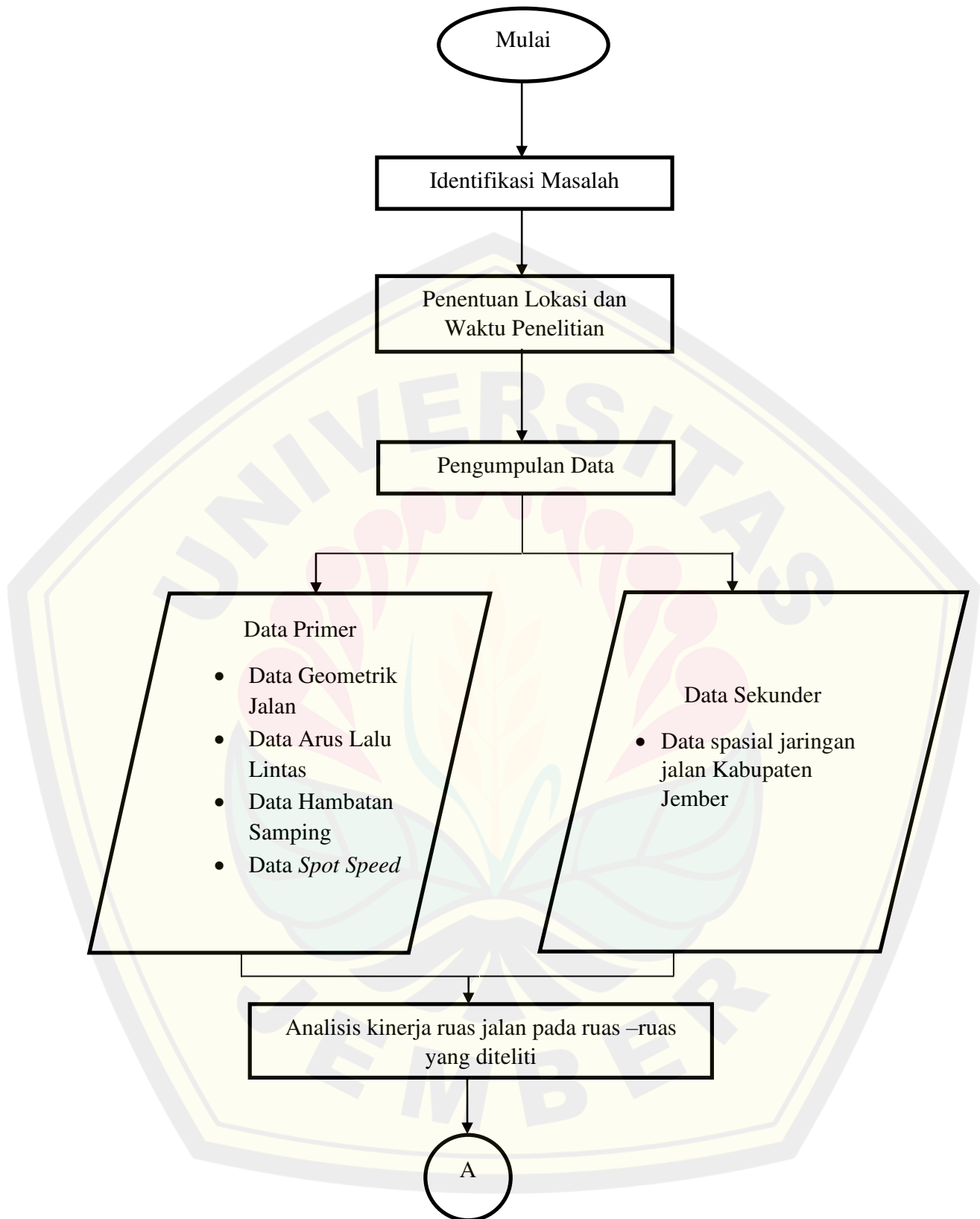
### 3.6 Penyajian Data

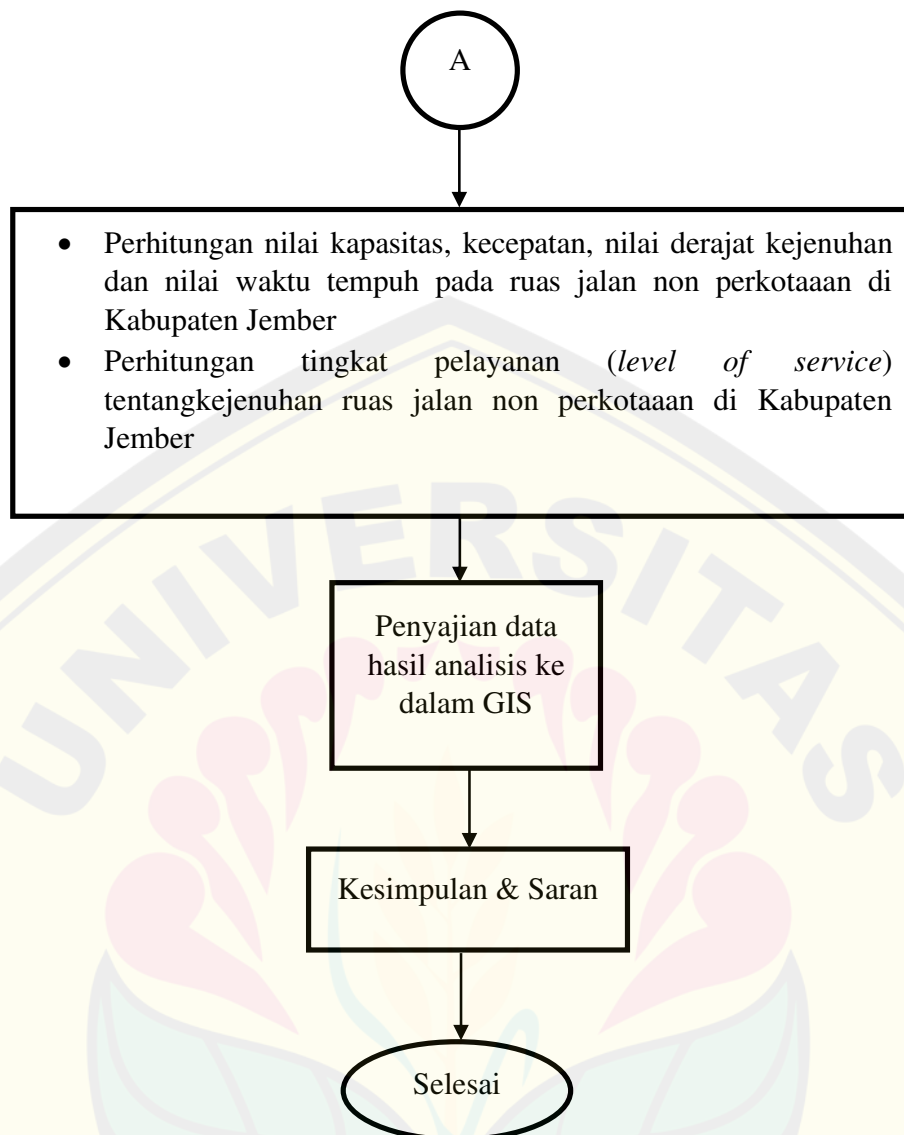
Nilai kapasitas ruas jalan, kecepatan kendaraan, waktu tempuh lalu lintas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan (*level of service*) ruas jalan dari hasil analisis data disajikan dalam bentuk pemetaan geo spasial. *Software* yang digunakan pada pemetaan geo spasial dalam penelitian adalah Quantum GIS. Penyajian data menggunakan software Quantum GIS dilaksanakan guna mempermudah penyampaian informasi terkait kinerja dan tingkat pelayanan (*level of service*) pada ruas jalan. Data spasial dari *software* Quantum GIS digambarkan dan divisualisasikan kedalam bentuk garis berwarna yang berbeda dari setiap tingkatannya pada setiap ruas jalan berdasarkan kapasitas ruas jalan, kecepatan kendaraan, waktu tempuh lalu lintas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan (*level of service*).

### 3.7 Tahapan Penelitian

Adapun tahapan di dalam penyusunan disajikan diagram pada gambar 3.2 berikut ini







**Gambar 3.2** Diagram alir penelitian

### 3.8 Penentuan Kesimpulan dan Saran

Setelah memperoleh hasil dari analisis dan penyajian data, maka dapat ditarik kesimpulan sesuai dengan rumusan masalah pada penelitian “Pemetaan Kinerja Ruas Jalan pada Jaringan Jalan di Kabupaten Jember Bagian Timur Berbasis SIG.”

Berdasarkan penelitian yang telah dilaksanakan, didapatkan hambatan dan solusi yang dijumpai selama pengerjaan yang berhubungan dengan masalah pada penelitian, sehingga diperoleh saran kepada pembaca yang berguna untuk penelitian kedepannya.



## BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

### 4.1 Kondisi Eksisting

#### 4.1.1 Analisa Kinerja jalan dan Analisa Kecepatan Arus bebas (*Spot speed*)

Kinerja lalu lintas mengacu pada data yang didapat dilapangan, kemudian setiap data diolah pada UR atau IR dimana, keduanya sama sama berfungsi untuk mendapatkan nilai Derajat Kejenuhan pada setiap ruas jalan. Pada penelitian kali ini terdapat 10 ruas jalan.

Ahmad Yani, PB Sudirman dan TJ sari menggunakan perhitungan UR dan 7 ruas lainnya menggunakan perhitungan IR. Kedua perhitungan, menghasilkan DS pada masing-masing jam puncak. Berikut ini merupakan perhitungan untuk UR-3 ruas Jalan Ahmad Yani dengan jam puncak pagi, yaitu terdapat perhitungan kecepatan arus bebas, kapasitas dan kecepatan kendaraan ringan. Pada tabel ini didapatkan nilai derajat kejenuhan untuk menilai tingkat kinerja. Tabel perhitungan UR-3 dapat dilihat pada tabel 4.1

**Tabel 4. 1** Perhitungan UR-3

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan						$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$
Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	42.00	-3.00	39.00	1.00	1.00	39.00

Kapasitas							$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$
Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)	
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1		
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523	

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan					
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jin. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	1,159	0.46	36.00	1.17	0.0325
					1.95

Pada perhitungan UR-1 dan UR-2 serta UR-3 pada setiap ruas, dapat dilihat pada lampiran.

Kinerja jalan pada setiap ruas, dijelaskan sebagai berikut :

1. Jalan Ahmad Yani – Jalan Nasional

Jalan Ahmad Yani adalah salah satu jalan nasional yang berada pada kabupaten jember, jalan ini memiliki panjang 1,17 km dengan bahu 1,77 m. Jalan Ahmad Yani memiliki kadar hambatan samping yang sedang terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam. Serta kecepatan sesaat yang di ambil pada jam puncak sore.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Ahmad Yani.

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.30 hingga 8.30, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.2 berikut ini.

**Tabel 4. 2** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Ahmad Yani

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
7.30 - 7.45	451	147	26	1	12	40	29	350	1512
7.45 - 8.00	433	128	22	2	8	46	30	414	1506
8.00 - 8.15	420	120	18	3	7	45	24	394	1436
8.15 - 8.30	460	151	27	8	6	34	18	354	1364

Jam puncak siang berada pada pukul 12.15 hingga 13.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.3 berikut ini.

**Tabel 4. 3** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Ahmad Yani

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
12.15 - 12.30	470	163	21	2	9	22	34	246	818
12.30 - 12.45	449	143	25	1	11	26	40	179	824
12.45 - 13.00	451	164	23	1	12	30	40	179	887
13.00 - 13.15	438	132	24	2	5	20	33	214	911

Jam puncak sore berada pada pukul 16.30 hingga 17.30, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.4 berikut ini.

**Tabel 4. 4** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Ahmad Yani

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					16.30 - 16.45	410	139	22	1
16.45 - 17.00	476	166	28	0	11	11	32	281	1270
17.00 - 17.15	431	155	28	1	8	21	22	336	1297
17.15 - 17.30	444	155	19	2	6	22	18	329	1314

Jam puncak malam berada pada pukul 19. 15 hingga 20.15, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.5 berikut ini.

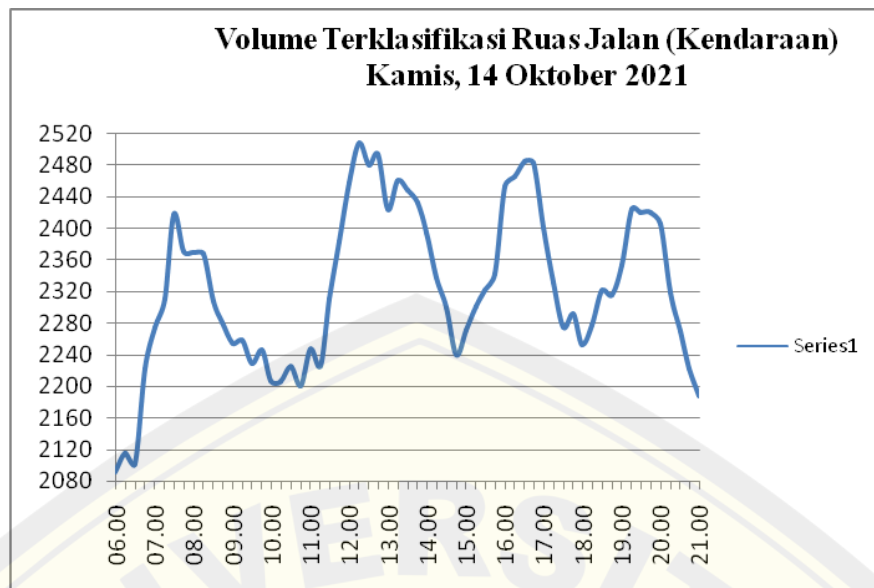
**Tabel 4. 5** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Ahmad Yani

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					19.15 - 19.30	426	156	24	2
19.30 - 19.45	421	141	18	2	5	28	36	358	1369
19.45 - 20.00	438	129	24	1	8	26	28	354	1345
20.00 - 20.15	450	161	28	1	5	36	22	347	1311

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.46, pada jam puncak siang sebesar 0.58, pada jam puncak sore sebesar 0.60 pada jam puncak malam sebesar 0.58. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Ahmad Yani berada pada arus meninggi

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.1 berikut ini





**Gambar 4. 1** Volume kendaraan eksisting

#### Pehitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Nilai ini dilakukan dalam perhitungan 100 m dengan 4 titik pada setiap 25 meter, menggunakan alat *stopwatch* dengan alat ini, setiap pergerakan kendaraan, baik motor, mobil maupun truk dapat di tangkap dan di masukkan pada form *spot speed* yang dapat di lihat pada tabel 4.6, 4.7 dan 4.8.

Perhitungan kecepatan sesaat atau *spot speed* dilakukan pada jam puncak sore, kamis 14 Sebtember 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 63,38

Kecepatan minimum : 38,54

Rata rata : 47,47

Derajat kejenuhan: 7,90

Mobil :Kecepatan maksimum : 53.89

Kecepatan minimum : 28,26

Rata rata : 37,10

Derajat kejenuhan: 7,48

Truk :Kecepatan maksimum : 30.00

Kecepatan minimum : 8.95

Rata rata : 16.73

Derajat kejenuhan: 9.03

Perhitungan setiap kecepatan sesaat dapat dilihat pada tabel 4.6 untuk kecepatan sesaat motor, tabel 4.7 untuk kecepatan sesaat mobil dan tabel 4.8 untuk kecepatan sesaat truk sebagai berikut

**Tabel 4. 6** Kecepatan Sesaat Motor ruas jalan Ahmad Yani

10	Sepeda Motor	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.73	3.40	52.94	
		75	3.40	1.80	5.20	51.92	
		100	5.20	1.69	6.89	52.25	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					51.92
		Rata-rata					52.75
		Standart Deviasi					0.87
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>63.38</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>38.54</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>47.47</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>7.90</b>		

**Tabel 4. 7** Kecepatan Sesaat Mobil ruas jalan Ahmad Yani

5	Mobil	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.86	3.53	50.99	
		75	3.53	1.92	5.45	49.54	
		100	5.45	2.32	7.77	46.33	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					46.33
		Rata-rata					50.19
		Standart Deviasi					3.14
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>53.89</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>28.26</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>37.10</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>7.48</b>	

**Tabel 4. 8** Kecepatan Sesaat Truk ruas jalan Ahmad Yani

3	truk	25	0.00	8.82	8.82	10.20	
		50	8.82	10.46	19.28	9.34	
		75	19.28	9.10	28.38	9.51	
		100	28.38	11.85	40.23	8.95	
		Nilai Maksimum					10.20
		Nilai Minimum					8.95
		Rata-rata					9.50
		Standart Deviasi					0.53
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>30.00</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>8.95</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>16.73</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>9.03</b>	

## 2. Jalan PB Sudirman – Jalan Provinsi

PB sudirman merupakan jalan provinsi dengan panjang 1,52 km. Jalan ini memiliki lebar bahu 1 m. Jalan PB Sudirman memiliki kadar hambatan samping yang sedang, terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan PB Sudirman

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.45 hingga 8.45, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.9 berikut ini

**Tabel 4. 9** Kondisi Eksisting Jam Puncak Pagi Ruas Jalan PB Sudirman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
7.45 - 8.00	415	104	33	3	14	39	16	560	2209
8.00 - 8.15	432	106	36	2	13	38	20	577	2191
8.15 - 8.30	391	115	37	2	16	40	21	554	2154
8.30 - 8.45	359	123	32	2	11	47	18	518	2154

Jam puncak siang berada pada pukul 11.15 hingga 12.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.10 berikut ini

**Tabel 4. 10** Kondisi Eksisting Jam Puncak Siang Ruas Jalan PB Sudirman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
11.15 - 11.30	376	140	49	0	11	33	16	571	2200
11.30 - 11.45	397	111	48	0	10	21	18	558	2165
11.45 - 12.00	397	106	56	2	13	26	19	560	2193
12.00 - 12.15	359	111	37	2	14	26	17	511	2139

Jam puncak sore berada pada pukul 16.15 hingga 17.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.11 berikut ini

**Tabel 4. 11** Konsisi Eksisting Jam Puncak Sore Ruas Jalan PB Sudirman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					16.15 - 16.30	405	138	49	0
16.30 - 16.45	422	128	50	0	9	38	20	612	2414
16.45 - 17.00	427	137	48	2	11	39	24	620	2338
17.00 - 17.15	415	132	42	0	10	35	20	595	2247

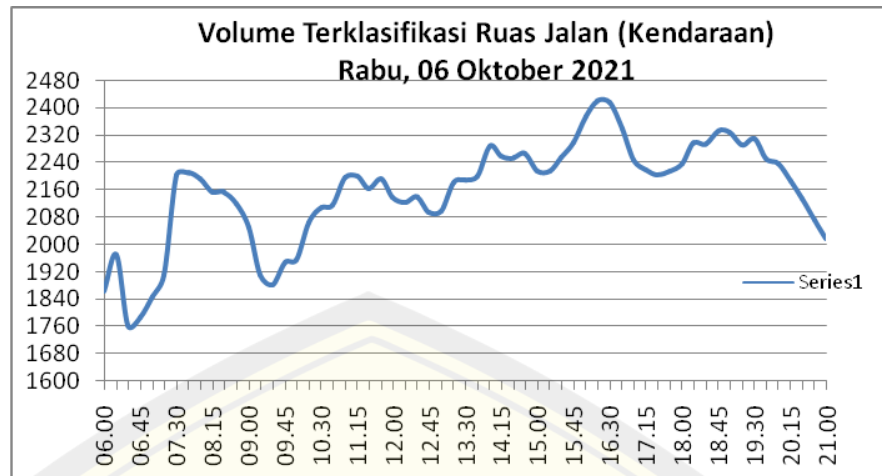
Jam puncak malam berada pada pukul 18.45 hingga 19.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.12 berikut ini

**Tabel 4. 12** Konsisi Eksisting Jam Puncak Malam Ruas Jalan PB Sudirman

Waktu	M C	LV	H V	U M	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EE V	PSV	KEN D	KEND /JAM
					18.45 - 19.00	389	125	32	1
19.00 - 19.15	440	142	42	2	6	44	11	628	2327
19.15 - 19.30	393	140	33	0	10	40	12	568	2292
19.30 - 19.45	414	130	37	0	11	37	12	584	2309

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.49, pada jam puncak siang sebesar 0.53, pada jam puncak sore sebesar 0.54 pada jam puncak malam sebesar 0.55. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl PB Sudirman berada pada arus mulai meninggi

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.2 berikut ini



**Gambar 4. 2** Volume kendaraan eksisting ruas Jalan PB Sudirman

Penghitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini dihitung kecepatannya dengan rumus, lama waktu dibagi jarak. Setiap perhitungan menghasilkan rata-rata, maksimum, minimum dan standar deviasi

Perhitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak siang pada Rabu, 6 Oktober 2012 dengan nilai seperti berikut

Motorcycle : Kecepatan maksimum : 51,43

Kecepatan minimum : 26,09

Rata-rata : 36,81

Derajat kejenuhan: 6,75

Mobil : Kecepatan maksimum : 33,83

Kecepatan minimum : 19,15

Rata-rata : 25,95

Derajat kejenuhan: 4,39

Truk : Kecepatan maksimum : 24,66

Kecepatan minimum : 12,11

Rata rata : 18,69

Derajat kejenuhan: 6,69

Tabel perhitungan Kecepatan Sesaat dapat dilihat pada lampiran

### 3. Jalan TJ Sari

Jalan TJ Sari atau Tanjung Sari merupakan jalan dengan 2 lajur dan 2 jalur, masing masing jalur merupakan jalan satu arah baik menuju Banyuwangi atau Jember kota, ruas jalan yang menuju Banyuwangi memiliki Panjang 672 m dan arah menuju Jember kota adalah 9500 m. masing masing jalur memiliki lebar bahu kiri 2 m dan lebar bahu kanan 2 m untuk ruas TJ Sari menuju Banyuwangi, dan masing masing panjang bahu kanan dan kiri untuk arah Banyuwangi menuju jember adalah 1 m. Jalan TJ Sari merupakan jalan yang termasuk kedalam kecamatan Mayang. Jalan ini memiliki kadar hambatan samping yang sedang terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan TJ – Sari menuju Banyuwangi

Jam puncak pagi berada pada pukul 8.15 hingga 9.15, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.13 berikut ini.



**Tabel 4. 13** Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING					TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM	
8.15 - 8.30	113	32	10	0	3	14	4	155	595	
8.30 - 8.45	120	32	13	0	2	10	4	165	568	
8.45 - 9.00	97	20	14	0	4	21	3	131	509	
9.00 - 9.15	108	22	11	1	1	25	3	144	468	

Jam puncak siang berada pada pukul 10.00 hingga 11.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.14 berikut ini.

**Tabel 4. 14** Kondisi jam puncak siang Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING					TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM	
10.00 - 10.15	85	17	11	1	4	17	4	113	460	
10.15 - 10.30	119	23	9	0	3	19	3	151	456	
10.30 - 10.45	90	17	6	0	4	14	4	114	405	
10.45 - 11.00	69	10	3	0	2	13	2	82	377	

Jam puncak sore berada pada pukul 15.30 hingga 16.30 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.15 berikut ini.

**Tabel 4. 15** Kondisi jam puncak sore Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
					15.30 - 15.45	118	18	8	0
15.45 - 16.00	118	31	11	2	3	34	2	164	582
16.00 - 16.15	96	34	10	0	2	27	4	140	531
16.15 - 16.30	107	33	9	0	2	21	4	149	484

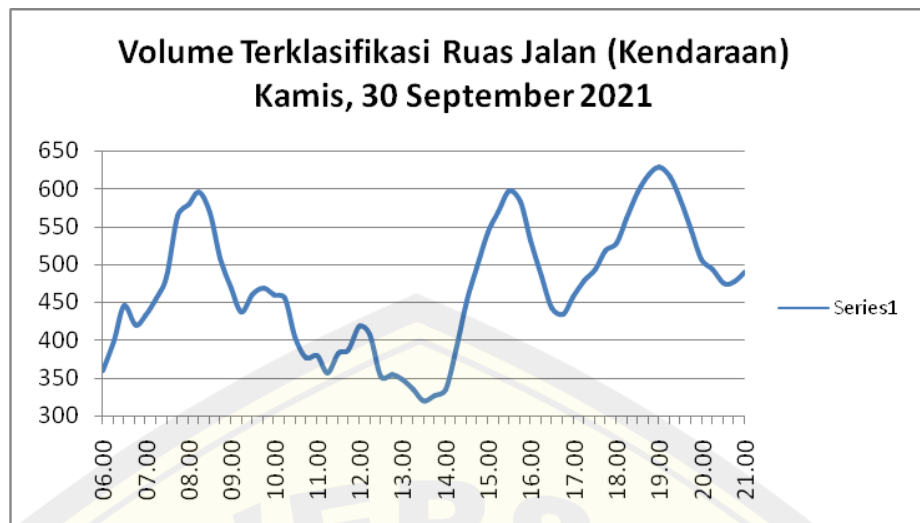
Jam puncak malam berada pada pukul 19.45 hingga 20.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.16 berikut ini.

**Tabel 4. 16** Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					19.45 - 20.00	119	29	9	0
20.00 - 20.15	101	20	11	0	1	21	5	133	507
20.15 - 20.30	97	20	10	0	2	18	4	127	494
20.30 - 20.45	103	16	7	2	1	17	5	128	475

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.21, pada jam puncak siang sebesar 0.15, pada jam puncak sore sebesar 0.21 pada jam puncak malam sebesar 0.20. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl TJ Sari berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam arah Jember menuju Banyuwangi dapat dilihat pada gambar 4.3 berikut ini



**Gambar 4.3** Volume kendaraan eksisting ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi  
Pehitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini dihitung kecepatannya dengan rumus, lama waktu dibagi jarak. Setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi

Perhitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak sore pada Selasa 12 Oktober 2021 dengan nilai sebagai berikut :

Motorcycle : Kecepatan maksimum : 62,07

Kecepatan minimum :26,95

Rata rata :39,95

Derajat kejenuhan: 8,73

Mobil : Kecepatan maksimum : 40,36

Kecepatan minimum :26,09

Rata rata :32,37

Derajat kejenuhan: 4,24

Truk : Kecepatan maksimum : 20,50

Kecepatan minimum :10,69

Rata rata : 15,76

Derajat kejenuhan: 5,67

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

Berikut ini merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam pada ruas Jalan TJ Sari arah Banyuwangi menuju Jember.

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.30 hingga 8.30 kondisi eksisting yang dapat dilihat pada tabel 4.17 berikut ini

**Tabel 4. 17** Kondisi jam puncak pagi Ruas Jl TJ Sari Arah Jember

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
					7.30 - 7.45	172	19	8	0
7.45 - 8.00	207	20	9	0	5	24	11	236	945
8.00 - 8.15	198	19	4	3	6	26	8	221	932
8.15 - 8.30	229	16	12	0	7	28	7	259	911

Jam puncak siang berada pada pukul 9.45 hingga 10.45 kondisi eksisting yang dapat dilihat pada tabel 4.18 berikut ini

**Tabel 4. 18** Kondisi jam puncak siang Ruas Jl TJ Sari Arah Jember

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
					9.45 - 10.00	197	18	8	0
10.00 - 10.15	178	12	7	0	4	26	16	198	754
10.15 - 10.30	211	18	9	1	4	25	15	239	721
10.30 - 10.45	154	18	3	1	3	24	14	175	553

Jam puncak sore berada pada pukul 15.45 hingga 16.45 kondisi eksisting yang dapat dilihat pada tabel 4.19 berikut ini

**Tabel 4. 19** Kondisi jam puncak sore Ruas Jl TJ Sari Arah Jember

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					15.45 - 16.00	206	13	10	1
16.00 - 16.15	199	14	11	0	7	28	17	225	852
16.15 - 16.30	187	12	13	3	8	27	16	212	768
16.30 - 16.45	201	10	10	0	8	24	14	220	729

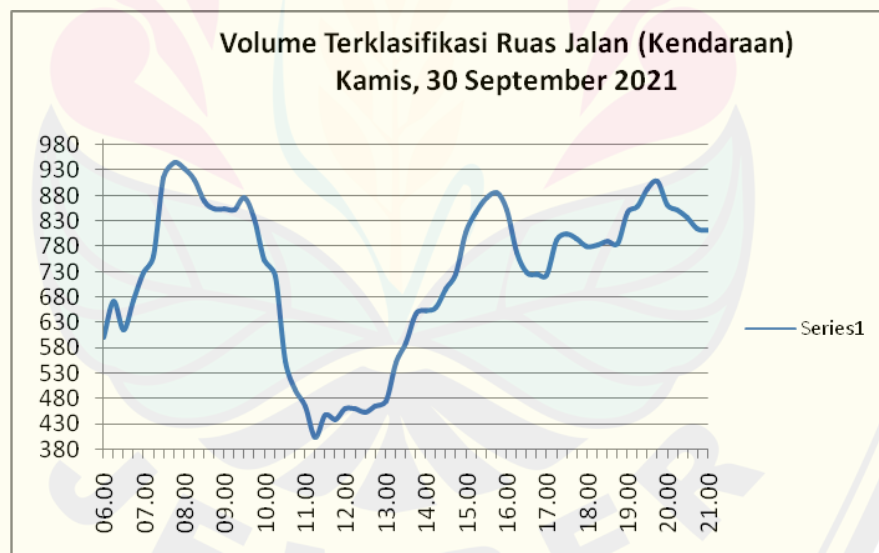
Jam puncak malam berada pada pukul 19.30 hingga 20.30 kondisi eksisting yang dapat dilihat pada tabel 4.20 berikut ini

**Tabel 4. 20** Kondisi jam puncak malam Ruas Jl TJ Sari Arah Jember

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EE V	PS V	KEND	KEND/JAM
19.30 - 19.45	178	17	7	0	9	27	17	204	894
19.45 - 20.00	221	14	3	0	8	21	19	238	909
20.00 - 20.15	197	21	6	0	7	20	19	225	9862
20.15 - 20.30	206	16	5	2	9	19	21	227	851

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.28, pada jam puncak siang sebesar 0.22, pada jam puncak sore sebesar 0.26 pada jam puncak malam sebesar 0.26. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl TJ Sari berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam arah Jember menuju Banyuwangi dapat dilihat pada gambar 4.4 berikut ini

**Gambar 4. 4** Volume kendaraan eksisting ruas Jl TJ Sari Arah Banyuwangi

Penghitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Penghitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini dihitung kecepatannya dengan rumus, lama waktu dibagi jarak. Setiap penghitungan menghasilkan rata-rata, maksimum, minimum dan standar deviasi

Penghitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak sore pada Selasa 12 Oktober 2021 dengan nilai sebagai berikut :

*Motorcycle* :      Kecepatan maksimum : 52,02  
                             Kecepatan minimum :28,85  
                             Rata-rata :41,22  
                             Derajat kejenuhan:6,67

Mobil :      Kecepatan maksimum : 41,10  
                             Kecepatan minimum :21,03  
                             Rata-rata :28,03  
                             Derajat kejenuhan: 5,45

Truk :      Kecepatan maksimum : 20,93  
                             Kecepatan minimum :9,99  
                             Rata-rata : 14,98  
                             Derajat kejenuhan: 5,73

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.



#### 4. Jalan Pahlawan – Kabupaten

Jalan Pahlawan merupakan jalan kabupaten dengan panjang 2475 km. Jalan ini memiliki lebar bahu kiri 3,19 m dan lebar bahu kanan 1,88 m. Jalan Pahlawan memiliki kadar hambatan samping yang rendah terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Pahlawan.

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.30 hingga 8.30 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.21 berikut ini

**Tabel 4. 21** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan pahlawan

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
7.30 - 7.45	142	17	2	1	3	17	5	161	600
7.45 - 8.00	115	20	2	0	3	19	12	137	572
8.00 - 8.15	138	11	4	1	4	16	10	155	584
8.15 - 8.30	125	20	2	4	5	15	9	147	557

Jam puncak siang berada pada pukul 12.00 hingga 13.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.22 berikut ini

**Tabel 4. 22** Kondisi jam puncak siang ruas jalan pahlawan

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
12.00 - 12.15	122	16	8	0	1	25	8	148	595
12.15 - 12.30	146	12	10	3	1	27	9	168	575
12.30 - 12.45	98	17	14	2	3	27	9	129	541
12.45 - 13.00	128	17	7	5	0	24	8	152	583

Jam puncak sore berada pada pukul 15.00 hingga 16.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.23 berikut ini

**Tabel 4. 23** Kondisi jam puncak sore ruas jalan pahlawan

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
15.00 - 15.15	117	14	4	1	3	21	10	135	610
15.15 - 15.30	137	26	5	3	4	20	11	168	604
15.30 - 15.45	137	17	1	0	5	16	8	155	581
15.45 - 16.00	142	8	2	1	4	18	7	152	567

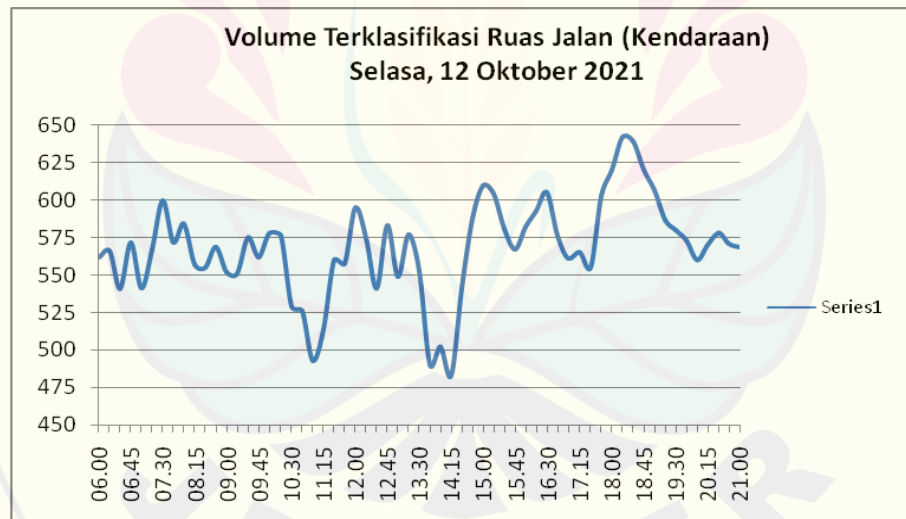
Jam puncak malam berada pada pukul 18.15 hingga 19.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.24 berikut ini

**Tabel 4. 24** Kondisi jam puncak malam ruas jalan pahlawan

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
18.15 - 18.30	124	19	4	1	6	15	14	147	642
18.30 - 18.45	136	18	6	0	3	14	9	160	639
18.45 - 19.00	143	16	10	0	5	9	8	169	620
19.00 - 19.15	141	20	5	0	5	14	8	166	607

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.17, pada jam puncak siang sebesar 0.18, pada jam puncak sore sebesar 0.17 pada jam puncak malam sebesar 0,18. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Pahlawan berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.5 berikut ini

**Gambar 4. 5** Volume Kendaraan Eksisting Ruas Jalan Pahlawan

Perhitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan sesaat ini dilakukan pada jam puncak sore, selasa 12 Oktober 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 62,07

Kecepatan minimum :26,87

Rata rata :39,97

Derajat kejenuhan: 8,75

Mobil : Kecepatan maksimum : 40,36

Kecepatan minimum :26,09

Rata rata :32,09

Derajat kejenuhan: 4,25

Truk :Kecepatan maksimum : 20,98

Kecepatan minimum :10,69

Rata rata : 15,92

Derajat kejenuhan: 5,78

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

##### 5. Jalan Budi Utomo

Jalan Budi Utomomerupakan jalan kabupaten dengan panjang 1,52 km. Jalan ini memiliki lebar bahu 2 m. Jalan Budi Utomo memiliki kadar hambatan samping

yang sedang terhitung pada jam puncak pagi dan pada siang sore dan malam hambatan samping rendah.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Budi Utomo.

Jam puncak pagi berada pada pukul 8.45 hingga 9.45, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.25 berikut ini

**Tabel 4. 25** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Budi Utomo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					8.45 - 9.00	130	9	5	6
9.00 - 9.15	145	20	8	1	5	23	17	173	641
9.15 - 9.30	118	17	4	0	6	25	18	139	639
9.30 - 9.45	138	15	7	1	9	17	20	162	631

Jam puncak siang berada pada pukul 10.45 hingga 11.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.26 berikut ini.

**Tabel 4. 26** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Budi Utomo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					10.45 - 11.00	135	16	3	6
11.00 - 11.15	118	15	6	2	3	22	17	139	577
11.15 - 11.30	111	16	5	1	9	20	15	132	586
11.30 - 11.45	125	18	8	3	9	15	8	151	569

Jam puncak sore berada pada pukul 15.00 hingga 16.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.27 berikut ini.

**Tabel 4. 27** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Budi Utomo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
15.00 - 15.15	133	10	6	2	7	24	10	149	757
15.15 - 15.30	174	13	3	0	7	15	10	190	802
15.30 - 15.45	192	22	3	3	7	18	10	217	795
15.45 - 16.00	172	23	5	5	11	19	15	201	759

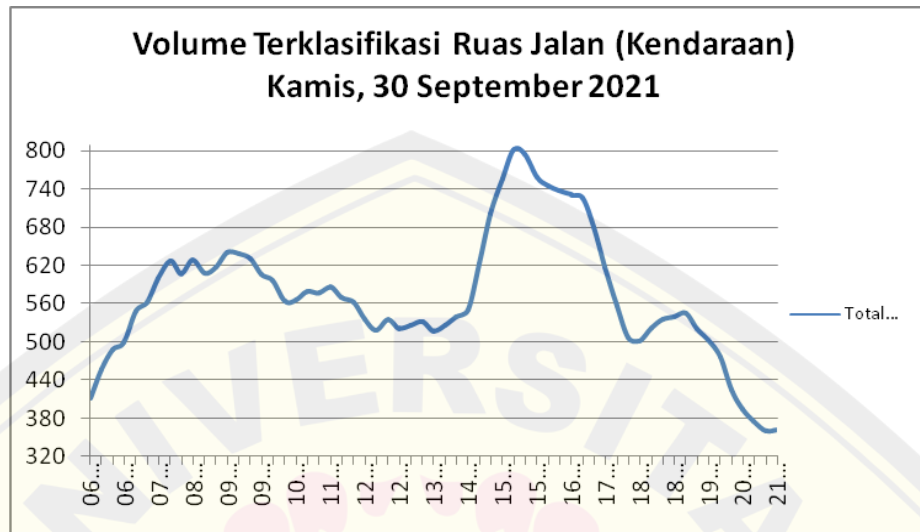
Jam puncak malam berada pada pukul 18.15 hingga 19.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.28 berikut ini.

**Tabel 4. 28** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Budi Utomo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
18.15 - 18.30	97	17	2	0	5	14	18	116	522
18.30 - 18.45	104	16	6	4	9	18	15	126	536
18.45 - 19.00	114	16	7	2	10	23	14	137	540
19.00 - 19.15	119	14	10	0	3	27	7	143	545

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0,15 pada jam puncak siang sebesar 0,13, pada jam puncak sore sebesar 0,18 pada jam puncak malam sebesar 0,13. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Budi Utomo berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.6 berikut ini



**Gambar 4. 6** Volume kendaraan eksisting ruas Jalan Budi Utomo  
Perhitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan sesaat ini dilakukan pada jam puncak sore, Kamis 30 September 2021, didapat nilai sebagai berikut

Perhitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak siang dengan

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 72,78

Kecepatan minimum : 20,93

Rata rata : 47,51

Derajat kejenuhan: 15,32



Mobil : Kecepatan maksimum : 63,38

Kecepatan minimum : 25,71

Rata rata : 42,14

Derajat kejenuhan: 11,92

Truk : Kecepatan maksimum : 27,19

Kecepatan minimum : 13,85

Rata rata : 20,85

Derajat kejenuhan: 7,65

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

#### 6. Jalan Moh Seruji

Jalan Moh Seruji merupakan jalan kabupaten dengan panjang 1,16 km. Jalan ini memiliki lebar bahu kiri 1,4 m dan lebar bahu kanan adalah 1,7 m. Jalan Moh Seruji memiliki kadar hambatan samping yang rendah terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Moh Seruji

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.00 hingga 8.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.29 berikut ini.

**Tabel 4. 29** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Moh Seruji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
7.00 - 7.15	154	14	7	2	5	35	14	175	721
7.15 - 7.30	15	18	9	9	9	36	10	197	707
7.30 - 7.45	15	14	12	12	9	33	14	158	664
7.45 - 8.00	17	18	10	10	6	43	14	191	676

Jam puncak siang berada pada pukul 11.15 hingga 12.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.30 berikut ini.

**Tabel 4. 30** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Moh Seruji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
11.15 - 11.30	138	15	10	1	6	34	16	163	714
11.30 - 11.45	4	25	9	1	4	32	10	198	708
11.45 - 12.00	17	27	7	3	8	28	17	178	659
12.00 - 12.15	12	20	7	2	3	30	7	175	653

Jam puncak sore berada pada pukul 15.30 hingga 16.30 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.31 berikut ini.

**Tabel 4. 31** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Moh Seruji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
15.30 - 15.45	158	21	18	5	4	30	4	197	819
15.45 - 16.00	17	22	11	3	9	33	10	191	808
16.00 - 16.15	18	25	22	0	6	31	12	220	827
16.15 - 16.30	19	28	11	2	7	38	11	211	812

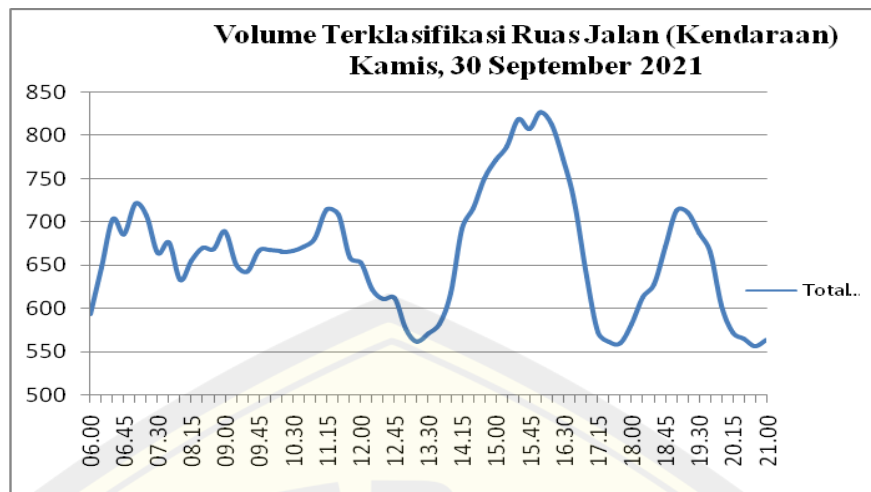
Jam puncak malam berada pada pukul 19.00 hingga 20.00 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.32 berikut ini.

**Tabel 4. 32** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Moh Seruji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
19.00 - 19.15	144	19	8	0	4	21	12	171	713
19.15 - 19.30	18	15	7	2	6	17	8	176	711
19.30 - 19.45	17	17	8	0	8	16	8	178	688
19.45 - 20.00	19	17	8	2	4	11	11	188	665

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.2, pada jam puncak siang sebesar 0.23, pada jam puncak sore sebesar 0.27 pada jam puncak malam sebesar 0.23. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas JI Moh Seruji berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.7 berikut ini



**Gambar 4. 7** Volume kendaraan eksisting ruas jalan Moh Seruji

#### Penghitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan sesaat ini dilakukan pada jam puncak pagi, Sabtu 9 Oktober 2021, didapat nilai sebagai berikut

Motorcycle : Kecepatan maksimum : 38,52

Kecepatan minimum : 24,79

Rata rata : 31,61

Derajat kejenuhan: 3,10

Mobil : Kecepatan maksimum : 31,80

Kecepatan minimum : 22,96

Rata rata : 28,22

Derajat kejenuhan: 2,57

Truk : Kecepatan maksimum : 26,51

Kecepatan minimum : 22,17

Rata rata : 24,25

Derajat kejenuhan: 1,43

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

#### 7. Jalan Soekarno Hatta

Jalan Soekarno Hatta merupakan jalan kabupaten dengan panjang 7,4 km. Jalan ini memiliki lebar bahu kiri 2,39 m dan lebar bahu kanan 1.34 m. Jalan Soekarno Hatta memiliki kadar hambatan samping yang rendah terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Soekarno Hatta

Jam puncak pagi berada pada pukul 7.45 hingga 8.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.33 berikut ini.

**Tabel 4. 33** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Soekarno Hatta

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
7.45 - 8.00	126	22	6	1	11	28	13	154	643
8.00 - 8.15	156	20	2	1	9	30	12	178	637
8.15 - 8.30	128	9	11	2	6	24	16	148	576

8.30 - 8.45 139 16 8 1 8 19 15 163 547

Jam puncak siang berada pada pukul 11.45 hingga 12.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.34 berikut ini.

**Tabel 4. 34** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Soekarno Hatta

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
11.45 - 12.00	171	28	6	1	4	36	14	205	710
12.00 - 12.15	147	31	5	4	6	26	10	183	688
12.15 - 12.30	142	32	5	3	4	31	6	179	671
12.30 - 12.45	142	18	3	1	5	27	12	143	648

Jam puncak sore berada pada pukul 14.45 hingga 15.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.35 berikut ini.

**Tabel 4. 35** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Soekarno Hatta

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
14.45 - 15.00	130	22	4	1	0	38	30	156	631
15.00 - 15.15	121	16	11	4	4	36	28	148	618
15.15 - 15.30	129	21	14	1	6	32	26	164	617
15.30 - 15.45	124	28	11	4	5	41	22	163	598

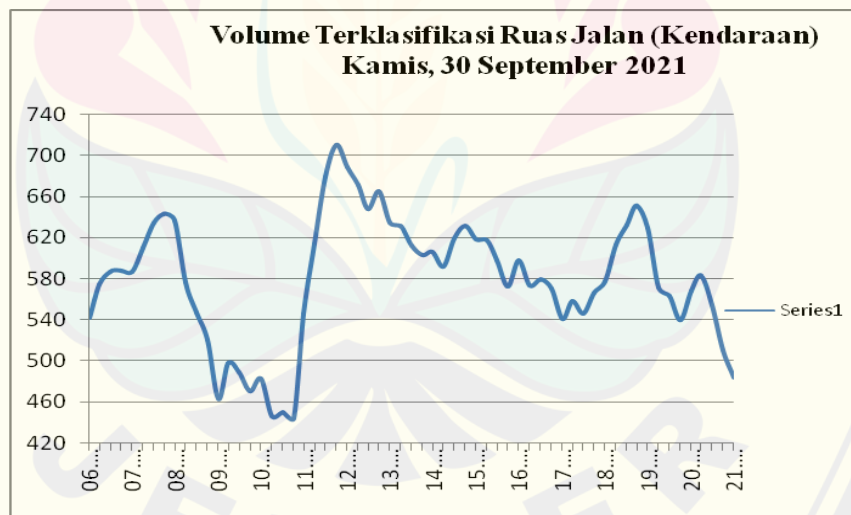
Jam puncak malam berada pada pukul 18.45 hingga 19.45 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.36 berikut ini.

**Tabel 4. 36** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Soekarno Hatta

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/ JAM
18.45 - 19.00	139	12	0	2	2	29	32	151	651
19.00 - 19.15	148	23	4	2	6	28	26	175	629
19.15 - 19.30	138	15	5	0	4	50	21	158	571
19.30 - 19.45	142	20	5	3	4	40	24	167	563

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.21, pada jam puncak siang sebesar 0.23, pada jam puncak sore sebesar 0.21 pada jam puncak malam sebesar 0.18. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Soekarno Hatta berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.8 berikut ini

**Gambar 4. 8** Volume kendaraan eksisting ruas jalan Soekarno Hatta



Pehitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan sesaat ini dilakukan pada jam puncak pagi, Rabu 29 September 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* :Kecepatan maksimum : 109,68

Kecepatan minimum : 26,70

Rata rata : 38,64

Derajat kejenuhan: 12,00

Mobil :Kecepatan maksimum : 37,82

Kecepatan minimum : 24,52

Rata rata : 30,85

Derajat kejenuhan: 3,24

Truk :Kecepatan maksimum : 33,83

Kecepatan minimum : 27,11

Rata rata : 31,06

Derajat kejenuhan: 1,79

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

## 8. Jalan KH Abdurrahman

Jalan KH Abdurrahman merupakan jalan kabupaten dengan panjang 1,190 km. Jalan ini memiliki lebar bahu kiri 3,2 m dan lebar bahu kanan 2.5m. Jalan KH Abdurrahman memiliki kadar hambatan samping yang rendah terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan KH Abdurrahman

Jam puncak pagi berada pada pukul 8.15 hingga 9.15, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.37 berikut ini.

**Tabel 4. 37** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan KH Abdurrahman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
8.15 - 8.30	168	14	1	0	7	31	13	183	819
8.30 - 8.45	210	13	4	2	9	25	9	227	794
8.45 - 9.00	160	17	3	3	6	30	7	181	760
9.00 - 9.15	205	21	2	4	7	25	8	228	775

Jam puncak siang berada pada pukul 10.00 hingga 11.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.38 berikut ini.

**Tabel 4. 38** Kondisi jam puncak siang ruas jalan KH Abdurrahman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					10.00 - 10.15	173	20	9	3
10.15 - 10.30	198	17	5	1	2	41	20	218	753
10.30 - 10.45	168	10	5	1	5	31	14	183	670
10.45 - 11.00	167	15	5	2	5	30	8	187	650

Jam puncak sore berada pada pukul 16.00 hingga 17.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.39 berikut ini.

**Tabel 4. 39** Kondisi jam puncak sore ruas jalan KH Abdurrahman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					16.00 - 16.15	180	25	13	2
16.15 - 16.30	201	20	2	4	5	42	10	223	862
16.30 - 16.45	194	11	4	16	7	47	11	209	831
16.45 - 17.00	210	21	8	31	9	43	12	239	766

Jam puncak malam berada pada pukul 19.15 hingga 20.15 kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.40 berikut ini.

**Tabel 4. 40** Kondisi jam puncak malam ruas jalan KH Abdurrahman

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
19.15 - 19.30	147	14	5	2	5	32	5	166	698
19.30 - 19.45	157	22	2	3	4	41	9	181	687
19.45 - 20.00	157	27	2	1	6	42	11	186	671
20.00 - 20.15	143	19	3	4	6	28	10	165	641

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.22, pada jam puncak siang sebesar 0.22, pada jam puncak sore sebesar 0.25 pada jam puncak malam sebesar 0.22. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl KH Abdurrahman berada pada arus bebas

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.9 berikut ini

**Gambar 4. 9** Volume kendaraan eksisting ruas jalan KH Abdurrahman

Penghitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan sesaat ini dilakukan pada jam puncak pagi, Rabu 29 September 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 43,13

Kecepatan minimum : 28,48

Rata rata : 37,41

Derajat kejenuhan: 4,14

Mobil :Kecepatan maksimum : 37,58

Kecepatan minimum : 21,79

Rata rata : 29,38

Derajat kejenuhan: 4,32

Truk :Kecepatan maksimum : 29,95

Kecepatan minimum : 18,18

Rata rata : 24,36

Derajat kejenuhan: 4,39

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

#### 9. Jl Tempurejo – jalan kabupaten

Jl Tempurejo merupakan ruas jalan yang termasuk kedalam ruas Kabupaten, dengan panjang jalan 4700m ruas jalan ini memiliki bahu efektif selebar 3m masing

masing kanan dan kiri dan lebar lalu lintas adalah 5 meter. Ruas jalan ini memiliki kadar hambatan samping yang tergolong sedang terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Tempurejo

Jam Puncak Pagi berada pada pukul 7.30 hingga 8.30, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.41 berikut ini.

**Tabel 4. 41** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Tempurejo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					7.30 - 7.45	161	28	19	0
7.45 - 8.00	140	28	9	5	8	22	11	177	706
8.00 - 8.15	150	28	12	3	0	35	9	190	681
8.15 - 8.30	144	27	9	0	4	34	16	181	649

Jam puncak siang berada pada pukul 10.00 hingga 11.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.42 berikut ini.

**Tabel 4. 42** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Tempurejo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					10.00 - 10.15	148	15	5	1
10.15 - 10.30	148	28	4	4	6	28	16	180	656
10.30 - 10.45	139	21	6	2	2	24	7	167	631
10.45 - 11.00	128	31	6	4	0	32	8	165	610

Jam puncak sore berada pada pukul 16.30 hingga 17.30, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.43 berikut ini.

**Tabel 4. 43** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Tempurejo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND /JAM
16.30 - 16.45	141	16	7	6	4	26	10	165	700
16.45 - 17.00	142	25	9	1	4	34	10	177	687
17.00 - 17.15	147	12	10	1	6	38	8	171	686
17.15 - 17.30	158	18	11	0	4	39	11	187	647

Jam puncak malam berada pada pukul 20.15 hingga 21.15, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.44 berikut ini.

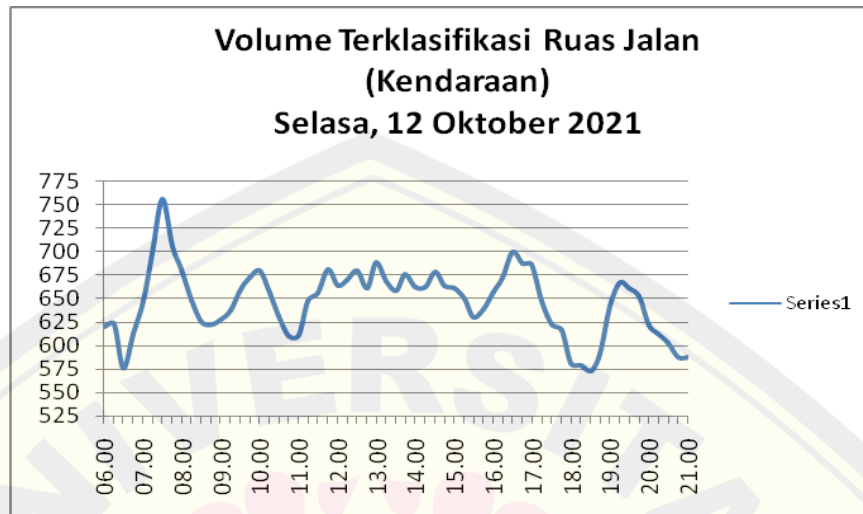
**Tabel 4. 44** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Tempurejo

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PE D	EE V	PSV	KEND	KEND /JAM
20.15 - 20.30	129	16	6	1	4	32	9	151	612
20.30 - 20.45	122	20	10	3	4	26	6	154	603
20.45 - 21.00	117	33	11	2	4	21	8	161	588
21.00 - 21.15	115	19	12	0	2	22	6	146	588

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.17, pada jam puncak siang sebesar 0.16, pada jam puncak sore sebesar 0.17 pada jam puncak malam sebesar 0.16. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Tempurejo berada pada arus bebas



Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.10 berikut ini



**Gambar 4.10** Grafik volume lalu lintas ruas jalan Tempurejo

Perhitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini dihitung kecepatannya dengan rumus lama waktu dibagi jarak. Setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak siang, selasa 12 Oktober 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 48,91

Kecepatan minimum : 31,03

Rata rata : 42,57

Derajat kejenuhan: 4,80

Mobil :Kecepatan maksimum : 37.43

Kecepatan minimum : 23.44

Rata rata : 29.71

Derajat kejenuhan: 3,86

Truk :Kecepatan maksimum : 28,13

Kecepatan minimum : 19,96

Rata rata : 24,12

Derajat kejenuhan: 3,28

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

#### 10. Jl Letkol M Sroedji – Jalan Kabupaten

Jl Letkol Seruji merupakan ruas jalan yang termasuk kedalam ruas kabupaten, dengan panjang jalan 2010m, ruas jalan ini memiliki bahu efektif selebar 1,5 m masing masing kanan dan kiri dan lebar lalu lintas adalah 4 meter. Ruas jalan ini memiliki kadar hambatan samping yang tergolong rendah terhitung pada jam puncak pagi siang sore dan malam.

Berikut merupakan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yang memuat banyaknya sepeda motor, kendaraan ringan yang melaju, kendaraan berat dan hambatan samping yang ada pada ruas Jalan Letkol M. Sroedji

Jam Puncak Pagi berada pada pukul 8.00 hingga 9.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.45 berikut ini.

**Tabel 4. 45** Kondisi jam puncak pagi ruas jalan Letkol M Sroedji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					8.00 - 8.15	427	65	21	4
8.15 - 8.30	480	67	18	9	25	20	20	565	2263
8.30 - 8.45	483	79	17	1	21	27	17	579	2253
8.45 - 9.00	514	82	18	2	23	27	17	621	2137

Jam puncak siang berada pada pukul 10.00 hingga 11.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.46 berikut ini.

**Tabel 4. 46** Kondisi jam puncak siang ruas jalan Letkol M Sroedji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING			TOTAL	
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
					10.00 - 10.15	486	72	15	7
10.15 - 10.30	463	77	13	2	21	21	20	556	2150
10.30 - 10.45	428	82	7	3	17	24	18	521	2103
10.45 - 11.00	451	78	14	3	16	20	18	545	2056

Jam puncak sore berada pada pukul 14.00 hingga 15.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.47 berikut ini.

**Tabel 4. 47** Kondisi jam puncak sore ruas jalan Letkol M Sroedji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
14.00 - 14.15	450	67	14	2	8	18	9	531	2165
14.15 - 14.30	432	73	21	3	12	19	18	529	2128
14.30 - 14.45	450	57	12	0	17	20	18	520	2023
14.45 - 15.00	508	66	10	2	16	9	16	585	1888

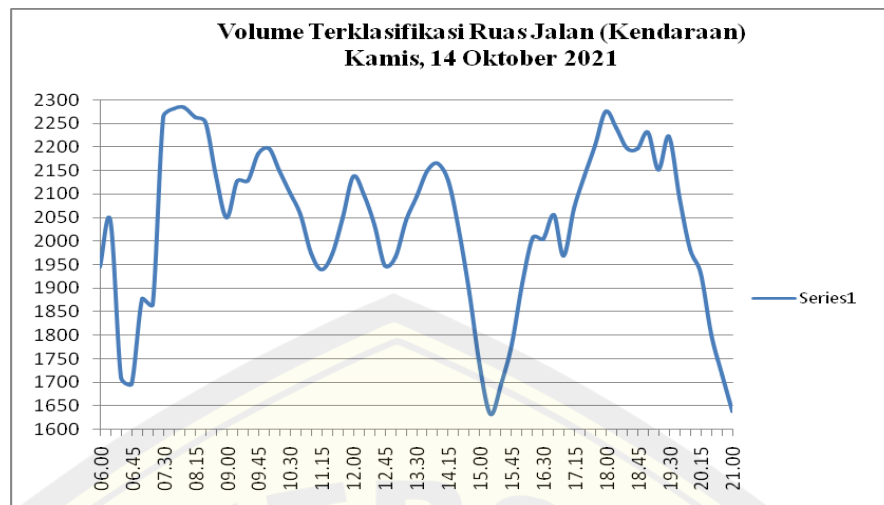
Jam puncak malam berada pada pukul 18.00 hingga 19.00, kondisi eksisting dapat dilihat pada tabel 4.48 berikut ini.

**Tabel 4. 48** Kondisi jam puncak malam ruas jalan Letkol M Sroedji

Waktu	MC	LV	HV	UM	HAMBATAN SAMPING				TOTAL
					PED	EEV	PSV	KEND	KEND/JAM
18.00 - 18.15	515	54	25	0	21	9	17	595	2276
18.15 - 18.30	457	69	29	0	9	9	21	556	2240
18.30 - 18.45	505	57	17	1	11	8	21	582	2197
18.45 - 19.00	453	64	23	3	11	7	21	543	2196

Masing masing jam puncak memiliki derajat kejenuhan (DS) yaitu pada jam puncak pagi sebesar 0.61, pada jam puncak siang sebesar 0.61, pada jam puncak sore sebesar 0.56 pada jam puncak malam sebesar 0.58. Maka dengan masing - masing nilai derajat kejenuhan tersebut dapat dikatakan ruas Jl Letkol M Sroedji berada pada arus stabil

Grafik volume lalu lintas dalam satuan kend/jam dapat dilihat pada gambar 4.11 berikut ini



**Gambar 4. 11** Grafik volume lalu lintas ruas jalan Letkol M Sroedji

Pehitungan Kecepatan Sesaat atau *spot speed*

Perhitungan ini dilakukan dengan tiga jenis kendaraan yaitu motor, mobil dan truk. Ketiga kendaraan ini dihitung kecepatannya dengan rumus lama waktu dibagi jarak. Setiap perhitungan menghasilkan rata rata, maksimum, minimum dan standar deviasi.

Perhitungan kecepatan ini dilakukan pada jam puncak siang, Kamis, 14 Oktober 2021, didapat nilai sebagai berikut

*Motorcycle* : Kecepatan maksimum : 48,91

Kecepatan minimum : 28.85

Rata rata : 39.62

Derajat kejenuhan: 4,69

Mobil :Kecepatan maksimum : 38.96

Kecepatan minimum : 23.98

Rata rata : 32,10

Derajat kejenuhan: 4,26

Truk :Kecepatan maksimum : 29,8

Kecepatan minimum : 15,27

Rata rata : 20,48

Derajat kejenuhan: 6,99

Tabel kecepatan sesaat dapat dilihat pada lampiran.

#### 4.1.2 Pemetaan Kinerja jalan dan Tingkat pelayanan (*Level of Service*) Jalan

Pemetaan kinerja jalan dan Tingkat pelayanan ini memiliki beberapa pilihan warna sesuai dengan filosofi warna itu sendiri.

Pada Kinerja Jalan berdasarkan derajat kejenuhan, pemilihan warna sebagai berikut :

- a.  $>0,85$  → Tingkat Kapasitas Tinggi berwarna orange
- b.  $0,7 - 0,85$  → tingkat Kapasitas Sedang, Kehijauan
- c.  $< 0,7$  → Tingkat Kapasitas rendah Abu-abu

Pada Tingkat Pelayanan (*Level of Service*) jalan Terdapat setidaknya enam warna, yaitu sebagai berikut.

- 1) Putih - abu abu: menggambarkan ketenangan, kebebasan, dalam pemetaan ini termasuk kedalam arus bebas dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan A
- 2) Biru: menggambarkan kedamaian, kesunyian, dalam pemetaan termasuk kedalam arus stabil dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan B

- 3) Kehijauan atau hijau: menggambarkan kondisi tenang, dalam pemetaan termasuk kedalam arus stabil dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan C
- 4) Kuning: menggambarkan harapan, optimus, dalam pemetaan termasuk kedalam arus mendekati tidak stabil dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan D
- 5) Orange: menggambarkan dorongan, daya tarik dalam pemetaan termasuk kedalam arus tidak stabil atau terhambat dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan E
- 6) Merah: menggambarkan kecepatan, kekuatan, kekerasan, dalam pemetaan termasuk kedalam arus tertahan dan dalam tingkat pelayanan, termasuk kedalam tingkat pelayanan F

Kondisi eksisting memberikan nilai derajat kejenuhan yang beragam pada setiap jalan di setiap jam puncak terdapat nilai yang berbeda, kondisi ini dapat disampaikan sebagai berikut

a) Ruas Jalan Ahmad Yani

Nilai derajat kejenuhan ruas Jalan Ahmad yani jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang, sore dan malam yaitu berwarna abu-abu

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A diman karakteristik tingkat pelayanan pada arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12 dan 4.13

b) Ruas Jl PB Sudirman

Nilai derajat kejenuhan ruas Jalan PB Sudirman jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang sore dan malam yaitu berwarna abu abu



Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan pada arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, yaitu pada setiap jam puncak berwarna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13

c) Ruas Jl TJ Sari

Nilai derajat kejenuhan ruas Jalan TJ - Sari dari arah Jember menuju Banyuwangi jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu-abu. Begitu pula dengan Banyuwangi menuju Jember yaitu jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam arus bebas dan warna setiap jam puncak adalah abu-abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12 dan 4.13.

d) Ruas Jl Pahlawan

Nilai derajat kejenuhan ruas Jalan Pahlawan jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu-abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13

e) Ruas Jl Budi Utomo

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan Budi Utomo jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13.

f) Ruas Jl Soekarno Hatta

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan Soekarno Hatta jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12 dan 4.13.

g) Ruas Jl KH Abdurrahman

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan KH Abdurrahman jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13.

h) Ruas Jl Moh Seruji

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan Soekarno Hatta jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu-abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12 dan 4.13.

i) Ruas Jl Tempurejo

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan Tempurejo jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu-abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna putih, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13.

j) Ruas Jl Letkol M Sroedji

Nilai derajat kejenuhanruas Jalan M Sroedji jam puncak pagi, siang, sore dan malam termasuk kedalam kapasitas rendah. Maka, warna untuk kinerja jalan jam puncak pagi, siang dan sore dan malam yaitu berwarna abu-abu.

Tingkat pelayanan (LoS) jalan termasuk kenilai B untuk jam puncak pagi dan siang, untuk jam puncak sore dan malam adalah termasuk nilai A yaitu karakteristik tingkat pelayanan ini arus lalu lintas adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah, termasuk kedalam warna biru untuk jam puncak pagi dan siang, untuk jam sore dan malam termasuk kedalam warna abu-abu, kedua warna ini dapat dilihat lebih lengkap pada gambar 4.12, dan 4.13.



#### 4.2 Kondisi ruas jalan pasca 5 tahun operasional

Pengerjaan pada kondisi operasional 5 tahun dilakukan dengan cara hasil data dari kondisi eksisting dikalikan dengan koefisien 1,46 dari masa operasional tahun tersebut didapatkan dari rumus :

$$(1+0,065)^{1+n}$$

$$(1+0,065)^{1+5} = 1,46$$

Kemudian, setelah rumus diatas ditemukan, maka kondisi 5 tahun kedepan pada setiap zona operasional dapat dikonversi, lebih lengkapnya dapat dilihat pada tabel 4.49

**Tabel 4. 49** Konversi Kend/jam Setiap Zona Kondisi Operasional 5 Tahun

ZONA	MC	LV
1	10316.36	3431
2	9389.26	2901.02
3	6929.16	921.26
4	3052.86	391.28
5	3102.5	375.22
6	3214.92	486.18
7	4140.56	417.56
8	3628.1	459.9
9	3388.66	506.62
TOTAL	47162.38	9890.04
	57052.42	
PRESENTASE	83%	17%

Berikut ini merupakan tingkat kinerja jalan dan tingkat pelayanan (*Level Of Service*) jalan pada setiap ruas jalan. Kondisi 5 tahun mendatang mempunyai perbedaan pada tingkat kinerja maupun tingkat pelayanan. Derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan jalan setelah 5 tahun mendatang dapat dilihat pada tabel 4.50 dan 4.51 berikut ini

**Tabel 4. 50** Derajat Kejenuhan pada 5 tahun mendatang

No	Ruas Jalan	DS setiap Jam puncak			
		Pagi	Siang	Sore	Malam
1	Ahmad Yani	0.69	0.7	0.7	0.68
2	PB Sudirman	0.62	0.68	0.71	0.69
3	TJ Sari A	0.31	0.22	0.31	0.29
	TJ Sari B	0.41	0.33	0.38	0.38
4	Pahlawan	0.26	0.26	0.25	0.26
5	Letkol M Sroedji	0.77	0.74	0.74	0.76
6	Budi Utomo	0.22	0.19	0.27	0.18
7	Soekarno Hatta	0.31	0.35	0.31	0.27
8	Moh Seruji	0.3	0.33	0.34	0.2
9	KH Abdurrahman	0.33	0.33	0.37	0.32
10	Tempurejo	0.25	0.23	0.25	0.23

**Tabel 4. 51** Tingkat Pelayanan (*Level Of Service*) jalan pada 5 tahun mendatang

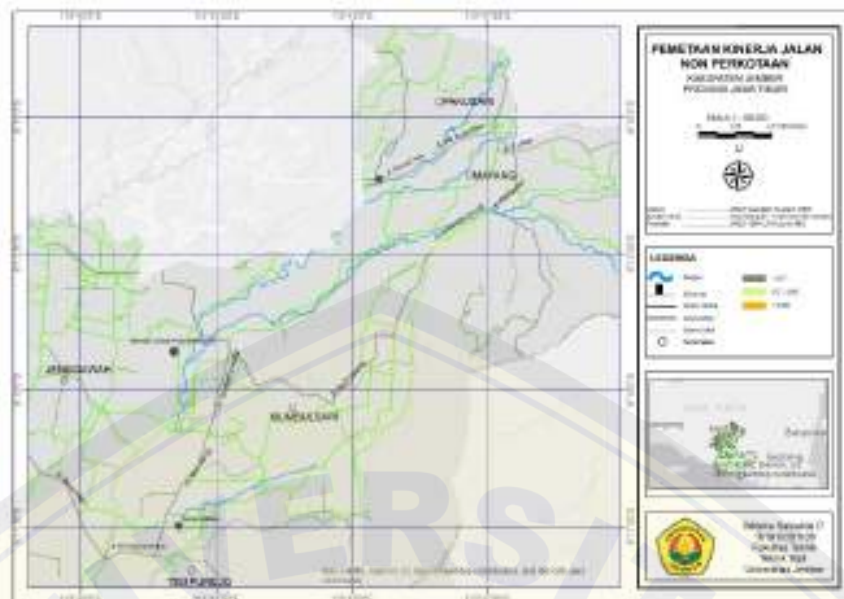
No	Ruas Jalan	LOS setiap Jam puncak			
		Pagi	Siang	Sore	Malam
1	Ahmad Yani	B	B	B	B
2	PB Sudirman	B	B	C	B
3	TJ Sari A	A	A	A	A
	TJ Sari B	A	A	A	A



4	Pahlawan	A	A	A	A
5	Letkol M Sroedji	C	C	C	C
6	Budi Utomo	A	A	A	A
7	Soekarno Hatta	A	A	A	A
8	Moh Seruji	A	A	A	A
9	KH Abdurrahman	A	A	A	A
10	Tempurejo	A	A	A	A

Pemetaan pada kondisi 5 tahun mendatang terdapat perbedaan pada warna setiap jam puncak, pada tingkat kinerja jalan jam puncak pagi, siang, dan malam yaitu pada tingkat kinerja ini 9 dari 10 ruas jalan memiliki warna abu abu dan 1 diantaranya memiliki warna kehijauan. Kesepuluh warna in dapat dilihat pada gambar 4.14 dan 4.15 dibawah ini, sedang pada tingkat pelayanan (*level Of Service*) jalan yaitu 8 dari 10 memiliki warna putih, 2 diantaranya memiliki warna biru dan salah satunya memiliki warna hijau. Sepuluh warna dalam pemetaan kinerja dapat dilihat pada gambar 4.16 dan 4.17 dibawah ini.

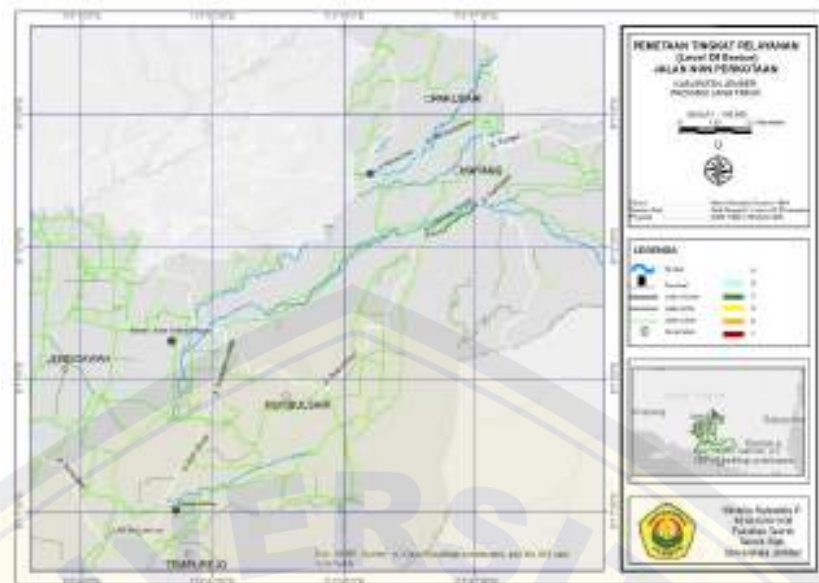




**Gambar 4. 14** Pemetaan kinerja jam puncak pagi siang dan malam pada 5 tahun mendatang



**Gambar 4. 15** Pemetaan kinerja jam puncak sore pada 5 tahun mendatang



**Gambar 4. 16** Pemetaan tingkat pelayanan jalan pada jam puncak pagi, siang, dan malam pada 5 tahun mendatang



**Gambar 4. 17** Pemetaan tingkat pelayanan jalan pada jam puncak sore kondisi 5 tahun mendatang.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Hasil dan pembahasan pada bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan serta saran sebagai berikut :

### 5.1 Kesimpulan

1. Kinerja jalan dari sepuluh ruas memiliki tingkat Kinerja Jalan stabil pada setiap jam puncak, baik jam puncak pagi siang, sore, maupun malam. Keadaan ini termasuk kedalam kondisi arus rendah yaitu tingkat derajat kejenuhan  $< 0,7$
2. Tingkat Pelayanan jalan pada sepuluh ruas jalan, pada setiap jam puncak baik jam puncak pagi, siang dan sore, maupun malam memiliki nilai A. Yaitu tingkat pelayanan pada saat ini sudah memenuhi syarat.
3. Kondisi 5 tahun mendatang pada tingkat kinerja jalan di setiap jam puncak memiliki tingkat Derajat kejenuhan yang berbeda dengan rentan  $< 0,7$  dan  $0,7 - 0,85$  kondisi ini termasuk kedalam kondisi arus sedang dan rendah.
4. Kondisi 5 tahun mendatang pada tingkat pelayanan jalan 7 dari 10 ruas mendapat nilai A, 2 mendapat nilai B dan satu diantaranya mendapat nilai C yaitu nilai ini didapat oleh ruas jalan Letkol Moh Sroedji, keadaan lalu lintas pada ruas Letkol Moh Sroedji masih stabil dan volume lalu lintas mulai meninggi.

### 5.2 Saran

1. Pihak pemerintah hendaknya, mampu mempertahankan tingkat derajat kejenuhan pada seluruh ruas jalan, agar tidak terjadi kenaikan pada derajat kejenuhan dimasa saat ini maupun mendatang,
2. Penelitian ini dikemudian hari dapat, dikembangkan menjadi lebih kompleks dengan aplikasi yang lebih mendukung, dan dibekali dengan fitur yang memberi lebih kemudahan dalam mengakses informasi terkait keadaan ruas jalan dalam rentan waktu yang terbaru,

3. Pengambilan data dari penelitian dikemudian hari, diharapkan lebih mampu memberikan perbandingan dalam metode yang telah digunakan pada penelitian yang telah dilakukan.



**DAFTAR PUSTAKA**

- Bahri, R. N. U. R., Teknik, J., Fakultas, S., & Maret, U. S. (2012). PEMETAAN UNTUK PEMELIHARAAN JALAN NON LINGKUNGAN DI KOTA SURAKARTA MENGGUNAKAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS. *Skrripsi*.
- Putra, K. H., & Mareta, J. (2020). Pemetaan Kinerja Ruas Jalan Provinsi Kabupaten Kediri di Provinsi Jawa Timur Dengan Menggunakan Metode SIG. *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 1(2), 113–124. <https://doi.org/10.31284/j.jtm.2020.v1i2.1112>
- Kaisar, A. (2016). *Analisis Kinerja Lalu Lintas Jalan pada Jaringan Jalan Arteri di Kota Makassar Berbasis SIG* (Vol. 2, Issue 1).
- Ranto, W., Rumayar, A. L. E., & Timboeloeleng. (2020). Analisa Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 8(1), 77–82. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1419>
- Titirlolobi, A. I., Elisabeth, L., & Timboeleng, J. A. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 4(7), 423–431.
- Warnantyo, G. B., Bachnas, & Romadhona, P. J. (2017). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Kaliurang KM 12 – KM 14,5 Sleman Yogyakarta*. 1–10.

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI			TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KE ARAH :	JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )		LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti		1. Cerah 2. 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	201	23	14	2	0	5	0	1	3	5	21	14	1	
6:15 - 6:30	213	28	9	1	0	11	0	0	2	4	24	17	1	
6:30 - 6:45	198	31	8	1	0	6	0	0	0	3	25	23	1	
6:45 - 7:00	188	34	11	4	0	10	2	2	1	6	24	15	1	
7:00 - 7:15	196	36	16	2	0	11	0	0	2	3	26	13	1	
7:15 - 7:30	175	26	13	7	0	9	1	0	2	4	21	17	1	
7:30 - 7:45	210	47	9	3	0	13	1	2	1	5	20	14	1	
7:45 - 8:00	207	35	10	0	0	11	0	1	0	5	23	15	1	
8:00 - 8:15	199	29	14	1	0	9	3	1	3	3	24	12	1	
8:15 - 8:30	241	41	23	1	0	13	0	0	5	3	19	8	1	
8:30 - 8:45	216	33	17	0	0	10	0	0	2	5	17	13	1	
8:45 - 9:00	223	58	18	0	0	16	0	4	0	7	14	9	1	
9:00 - 9:15	190	43	26	3	0	13	0	0	3	5	22	11	1	
9:15 - 9:30	207	47	19	1	0	17	1	0	0	4	14	17	1	
9:30 - 9:45	205	41	22	1	0	14	2	1	2	2	17	8	1	
9:45 - 10:00	208	37	18	0	0	9	2	1	1	3	23	13	1	
10:00 - 10:15	197	49	21	0	0	10	0	0	3	6	15	9	1	
10:15 - 10:30	184	51	13	2	0	11	1	3	0	5	13	8	1	
10:30 - 10:45	213	46	9	2	0	14	1	0	4	6	10	13	1	
10:45 - 11:00	187	39	11	4	0	11	1	1	1	2	11	16	1	
11:00 - 11:15	205	43	17	1	0	7	4	1	0	2	19	12	1	
11:15 - 11:30	217	37	20	0	0	10	0	0	2	1	15	10	1	
11:30 - 11:45	181	40	18	0	0	12	0	1	1	4	10	17	1	
11:45 - 12:00	199	41	12	0	0	15	1	0	0	3	8	19	1	
12:00 - 12:15	203	39	10	1	0	12	0	2	3	4	9	22	1	



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

12:15 - 12:30	213	58	17	1	0	8	1	0	1	5	11	17	1
12:30 - 12:45	208	53	15	0	0	14	1	1	0	6	13	21	1
12:45 - 13:00	212	59	18	2	0	13	1	1	0	7	15	23	1
13:00 - 13:15	219	50	21	0	0	10	0	1	1	3	10	21	1
13:15 - 13:30	221	51	16	1	0	15	0	3	2	5	13	16	1
13:30 - 13:45	228	49	24	0	0	18	0	0	0	6	17	11	1
13:45 - 14:00	196	44	20	1	0	7	0	1	1	5	20	10	1
14:00 - 14:15	221	43	25	1	0	15	1	1	3	3	21	15	1
14:15 - 14:30	202	45	28	1	0	18	0	0	5	2	24	12	1
14:30 - 14:45	207	58	28	1	0	14	0	1	3	5	26	13	1
14:45 - 15:00	188	34	22	0	0	8	0	0	5	3	29	12	1
15:00 - 15:15	208	41	17	0	0	13	1	0	1	4	24	8	1
15:15 - 15:30	201	39	21	1	0	9	0	2	0	5	17	21	1
15:30 - 15:45	184	44	23	0	0	8	0	2	4	4	18	22	1
15:45 - 16:00	207	47	18	2	0	11	0	1	2	3	15	25	1
16:00 - 16:15	219	43	20	2	0	10	0	0	0	1	10	12	1
16:15 - 16:30	210	35	23	0	0	9	1	0	3	5	15	15	1
16:30 - 16:45	173	49	17	1	0	13	3	1	1	7	9	7	1
16:45 - 17:00	225	52	18	4	0	11	0	4	0	6	6	16	1
17:00 - 17:15	188	57	22	3	0	14	0	0	1	4	11	11	1
17:15 - 17:30	210	50	26	0	0	6	0	0	1	3	7	9	1
17:30 - 17:45	179	48	25	1	0	8	1	1	0	7	6	10	1
17:45 - 18:00	212	53	21	1	0	7	1	2	2	4	13	13	1
18:00 - 18:15	189	44	18	0	0	11	0	0	1	5	16	9	1
18:15 - 18:30	217	42	14	0	0	12	0	0	0	3	10	12	1
18:30 - 18:45	213	50	13	2	0	10	2	1	0	6	17	8	1
18:45 - 19:00	199	41	10	1	0	17	1	1	1	5	20	13	1
19:00 - 19:15	176	49	21	1	0	13	0	0	0	4	19	15	1
19:15 - 19:30	233	59	17	0	0	12	0	0	1	3	16	17	1
19:30 - 19:45	206	53	16	0	0	8	2	1	2	3	13	18	1
19:45 - 20:00	211	51	11	1	0	9	0	0	0	3	10	14	1
20:00 - 20:15	199	57	23	0	0	11	0	2	1	3	18	11	1
20:15 - 20:30	197	49	19	1	0	7	1	1	1	5	17	15	1
20:30 - 20:45	201	51	15	0	0	10	0	0	0	2	14	12	1
20:45 - 21:00	198	47	21	1	0	13	0	2	1	4	10	13	1
21:00 - 21:15	187	50	18	0	0	16	1	3	1	3	15	10	1
21:15 - 21:30	194	47	14	0	0	14	1	0	3	18	10	1	
21:30 - 21:45	200	42	20	1	0	8	0	0	0	2	13	8	1
21:45 - 22:00	196	50	17	0	0	12	0	2	2	3	9	6	1



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI			TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI	KE ARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GERObAK				2. Mendung
											3. Gerimis	4. Hujan		
6:00 - 6:15	190	29	25	1	0	11	0	1	3	7	17	10	1	
6:15 - 6:30	213	41	21	0	0	8	2	0	0	5	20	15	1	
6:30 - 6:45	196	37	19	0	0	10	0	1	1	4	9	12	1	
6:45 - 7:00	201	47	22	2	0	7	1	3	2	3	6	8	1	
7:00 - 7:15	188	39	32	0	0	6	1	0	1	1	11	14	1	
7:15 - 7:30	224	49	19	0	0	8	0	3	0	5	21	11	1	
7:30 - 7:45	241	57	28	3	0	13	0	0	0	7	20	15	1	
7:45 - 8:00	226	52	31	0	0	11	1	2	2	3	23	15	1	
8:00 - 8:15	221	49	27	0	0	9	1	0	0	4	21	12	1	
8:15 - 8:30	219	56	30	0	0	14	2	0	3	3	15	10	1	
8:30 - 8:45	223	48	21	1	0	10	0	1	1	5	16	8	1	
8:45 - 9:00	193	43	18	0	0	11	0	2	1	5	15	7	1	
9:00 - 9:15	203	52	23	0	0	8	0	0	0	4	23	12	1	
9:15 - 9:30	199	50	22	2	0	13	1	1	1	4	14	22	1	
9:30 - 9:45	178	44	27	1	0	16	2	0	0	2	17	25	1	
9:45 - 10:00	206	47	19	1	0	12	0	0	0	3	23	12	1	
10:00 - 10:15	201	44	28	2	0	11	0	1	0	6	15	9	1	
10:15 - 10:30	194	50	32	0	0	10	0	0	1	5	13	8	1	
10:30 - 10:45	197	46	29	1	0	12	1	0	1	6	10	10	1	
10:45 - 11:00	200	38	21	0	0	7	1	0	0	2	11	8	1	
11:00 - 11:15	187	56	32	2	0	6	0	2	0	2	19	6	1	
11:15 - 11:30	194	49	33	0	0	10	0	0	2	1	15	10	1	
11:30 - 11:45	207	51	28	1	0	8	0	0	0	4	10	17	1	
11:45 - 12:00	214	45	23	3	0	12	1	1	0	6	8	19	1	
12:00 - 12:15	191	47	19	1	0	16	1	0	0	5	9	22	1	
12:15 - 12:30	257	58	29	0	0	13	0	0	1	4	11	17	1	
12:30 - 12:45	241	49	26	0	0	11	0	1	1	5	13	19	1	
12:45 - 13:00	239	53	31	1	0	10	0	0	1	5	15	17	1	
13:00 - 13:15	217	37	24	0	0	14	0	0	1	2	10	12	1	
13:15 - 13:30	236	47	20	0	0	14	0	3	0	4	13	10	1	
13:30 - 13:45	244	44	13	0	0	13	0	0	1	6	17	11	1	
13:45 - 14:00	208	50	23	0	0	11	0	0	0	5	20	10	1	
14:00 - 14:15	243	49	16	0	0	12	2	0	1	3	21	15	1	
14:15 - 14:30	239	44	20	0	0	16	0	2	0	2	24	12	1	
14:30 - 14:45	241	39	19	0	0	8	1	0	0	5	26	13	1	
14:45 - 15:00	180	59	25	0	0	16	0	2	2	3	29	12	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

15:00	-	15:15	204	52	21	1	0	12	1	0	0	4	24	8	1
15:15	-	15:30	217	53	19	2	0	13	0	1	0	5	17	21	1
15:30	-	15:45	219	48	18	0	0	10	0	0	1	4	18	22	1
15:45	-	16:00	206	45	21	0	0	8	0	0	1	3	15	25	1
16:00	-	16:15	214	52	26	2	0	12	1	1	0	1	10	12	1
16:15	-	16:30	228	48	27	0	0	15	1	1	2	5	15	15	1
16:30	-	16:45	237	47	24	1	0	9	0	2	0	7	9	7	1
16:45	-	17:00	251	58	30	4	0	17	0	1	0	5	5	16	1
17:00	-	17:15	243	44	29	0	0	14	1	0	0	4	10	11	1
17:15	-	17:30	234	47	31	1	0	13	0	0	1	3	15	9	1
17:30	-	17:45	216	51	28	0	0	14	2	0	1	6	7	10	1
17:45	-	18:00	213	47	22	1	0	12	0	1	1	4	13	13	1
18:00	-	18:15	199	49	24	1	0	10	1	0	0	5	16	9	1
18:15	-	18:30	195	51	21	0	0	9	1	0	0	6	10	12	1
18:30	-	18:45	205	53	26	1	0	11	0	3	2	2	17	8	1
18:45	-	19:00	217	40	17	0	0	11	0	0	0	2	18	13	1
19:00	-	19:15	220	53	21	1	0	14	1	0	1	1	15	15	1
19:15	-	19:30	193	56	24	0	0	12	0	0	1	3	12	17	1
19:30	-	19:45	215	49	22	1	0	10	1	1	0	2	15	18	1
19:45	-	20:00	227	44	20	2	0	15	0	1	0	5	16	14	1
20:00	-	20:15	251	53	27	1	0	17	0	0	0	2	18	11	1
20:15	-	20:30	239	50	24	2	0	10	2	0	0	5	17	15	1
20:30	-	20:45	221	48	26	0	0	13	0	0	0	3	14	12	1
20:45	-	21:00	209	43	27	1	0	15	0	0	0	2	10	13	1
21:00	-	21:15	197	50	20	0	0	11	1	0	1	5	10	10	1
21:15	-	21:30	201	45	19	0	0	9	0	0	0	13	10	10	1
21:30	-	21:45	183	51	19	0	0	12	2	0	0	1	10	8	1
21:45	-	22:00	187	43	25	0	0	11	0	0	0	1	9	6	1

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	AHMAD YANI	LOKASI PENGAMATAN :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI	KEARAH :	JL. TJ SARI / JL. AHMAD YANI	TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI / JL. TJ SARI			SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES ( MC )	LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )	LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIING			CUACA	
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15		391	52	39	3	0	16	0	2	6	12	38	24	1
6:15 - 6:30		426	69	30	1	0	19	2	0	2	9	44	32	1
6:30 - 6:45		394	68	27	1	0	16	0	1	1	7	34	35	1
6:45 - 7:00		389	81	33	6	0	17	3	5	3	9	30	23	1
7:00 - 7:15		384	75	48	2	0	17	1	0	3	4	37	27	1
7:15 - 7:30		399	75	32	7	0	17	1	3	2	9	42	28	1
7:30 - 7:45		451	104	37	6	0	26	1	2	1	12	40	29	1
7:45 - 8:00		433	87	41	0	0	22	1	3	2	8	46	30	1
8:00 - 8:15		420	78	41	1	0	18	4	1	3	7	45	24	1
8:15 - 8:30		460	97	53	1	0	27	2	0	8	6	34	18	1
8:30 - 8:45		439	81	38	1	0	20	0	1	3	10	33	21	1
8:45 - 9:00		416	101	36	0	0	27	0	6	1	12	29	16	1
9:00 - 9:15		393	95	49	3	0	21	0	0	3	9	45	23	1
9:15 - 9:30		406	97	41	3	0	30	2	1	1	8	28	39	1
9:30 - 9:45		383	85	49	2	0	30	4	1	2	4	34	33	1
9:45 - 10:00		414	84	37	1	0	21	2	1	1	6	46	25	1
10:00 - 10:15		398	93	49	2	0	21	0	1	3	12	30	18	1
10:15 - 10:30		378	101	45	2	0	21	1	3	1	10	26	16	1
10:30 - 10:45		410	92	38	3	0	26	2	0	5	12	20	23	1
10:45 - 11:00		387	77	32	4	0	18	2	1	1	4	22	24	1
11:00 - 11:15		392	99	49	3	0	13	4	3	0	4	38	18	1
11:15 - 11:30		411	86	53	0	0	20	0	0	4	2	30	20	1
11:30 - 11:45		388	91	46	1	0	20	0	1	1	8	20	34	1
11:45 - 12:00		413	86	35	3	0	27	2	1	0	9	16	38	1
12:00 - 12:15		394	86	29	2	0	28	1	2	3	9	18	44	1
12:15 - 12:30		470	116	46	1	0	21	1	0	2	9	22	34	1
12:30 - 12:45		449	102	41	0	0	25	1	2	1	11	26	40	1
12:45 - 13:00		451	112	49	3	0	23	1	1	1	12	30	40	1
13:00 - 13:15		436	87	45	0	0	24	0	1	2	5	20	33	1
13:15 - 13:30		457	98	36	1	0	29	0	6	2	9	26	26	1
13:30 - 13:45		472	93	37	0	0	31	0	0	1	12	34	22	1
13:45 - 14:00		404	100	43	1	0	21	1	1	1	10	40	20	1
14:00 - 14:15		464	92	41	1	0	27	3	4	5	5	42	30	1
14:15 - 14:30		441	89	48	1	0	34	0	2	5	4	48	24	1
14:30 - 14:45		448	97	47	1	0	22	1	1	3	10	52	26	1
14:45 - 15:00		368	93	47	0	0	24	0	2	7	6	58	24	1

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

15:00	- 15:15	412	93	38	1	0	25	2	0	1	8	48	16	1
15:15	- 15:30	418	92	40	3	0	22	0	3	0	10	34	42	1
15:30	- 15:45	403	92	41	0	0	18	0	2	5	8	36	44	1
15:45	- 16:00	413	92	39	2	0	19	0	1	3	6	30	50	1
16:00	- 16:15	433	95	46	4	0	22	1	1	0	2	20	24	1
16:15	- 16:30	438	83	50	0	0	24	2	1	5	10	30	30	1
16:30	- 16:45	410	96	41	2	0	22	3	3	1	14	18	14	1
16:45	- 17:00	476	110	48	8	0	28	0	5	0	11	11	32	1
17:00	- 17:15	431	101	51	3	0	28	1	0	1	8	21	22	1
17:15	- 17:30	444	97	57	1	0	19	0	0	2	6	22	18	1
17:30	- 17:45	395	99	53	1	0	22	3	1	1	13	13	20	1
17:45	- 18:00	425	100	43	2	0	19	1	3	3	8	26	26	1
18:00	- 18:15	388	93	42	1	0	21	1	0	1	10	32	18	1
18:15	- 18:30	412	93	35	0	0	21	1	0	0	9	20	24	1
18:30	- 18:45	418	103	39	3	0	21	2	4	2	8	34	16	1
18:45	- 19:00	416	81	27	1	0	28	1	1	1	7	38	26	1
19:00	- 19:15	396	102	42	2	0	27	1	0	1	5	34	30	1
19:15	- 19:30	426	115	41	0	0	24	0	0	2	6	28	34	1
19:30	- 19:45	421	102	38	1	0	18	3	2	2	5	28	36	1
19:45	- 20:00	438	95	31	3	0	24	0	1	0	8	26	28	1
20:00	- 20:15	450	110	50	1	0	28	0	2	1	5	36	22	1
20:15	- 20:30	436	99	43	3	0	17	3	1	1	10	34	30	1
20:30	- 20:45	422	99	41	0	0	23	0	0	0	5	28	24	1
20:45	- 21:00	407	90	48	2	0	28	0	2	1	6	20	26	1
21:00	- 21:15	384	100	38	0	0	27	2	3	2	8	25	20	1
21:15	- 21:30	395	93	40	1	0	23	0	1	0	5	31	20	1
21:30	- 21:45	383	93	39	1	0	20	2	0	0	3	23	16	1
21:45	- 22:00	383	93	42	0	0	23	0	2	2	4	18	12	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI			TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KEARAH :	JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA				JUMLAH (KEND)	
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah					
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL	ANGKUTAN KOTA/	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung	KEND./15 MENIT		KEND./JAM		
										3. Gerimis					
										4. Hujan					
6:00 - 6:15	201	23	14	2	0	5	0	1	3	5	246	1003			
6:15 - 6:30	213	28	9	1	0	11	0	0	2	4	262	1018			
6:30 - 6:45	198	31	8	1	0	6	0	0	0	3	244	987			
6:45 - 7:00	188	34	11	4	0	10	2	2	1	6	251	1028			
7:00 - 7:15	196	36	16	2	0	11	0	0	2	3	261	1041			
7:15 - 7:30	175	26	13	7	0	9	1	0	2	4	231	1036			
7:30 - 7:45	210	47	9	3	0	13	1	2	1	5	285	1124			
7:45 - 8:00	207	35	10	0	0	11	0	1	0	5	264	1115			
8:00 - 8:15	199	29	14	1	0	9	3	1	3	3	256	1170			
8:15 - 8:30	241	41	23	1	0	13	0	0	5	3	319	1189			
8:30 - 8:45	216	33	17	0	0	10	0	0	2	5	276	1162			
8:45 - 9:00	223	58	18	0	0	16	0	4	0	7	319	1172			
9:00 - 9:15	190	43	26	3	0	13	0	0	3	5	275	1128			
9:15 - 9:30	207	47	19	1	0	17	1	0	0	4	292	1130			
9:30 - 9:45	205	41	22	1	0	14	2	1	2	2	286	1103			
9:45 - 10:00	208	37	18	0	0	9	2	1	1	3	275	1102			
10:00 - 10:15	197	49	21	0	0	10	0	0	3	6	277	1081			
10:15 - 10:30	184	51	13	2	0	11	1	3	0	5	265	1082			
10:30 - 10:45	213	46	9	2	0	14	1	0	4	6	285	1101			
10:45 - 11:00	187	39	11	4	0	11	1	1	1	2	254	1068			
11:00 - 11:15	205	43	17	1	0	7	4	1	0	2	278	1082			
11:15 - 11:30	217	37	20	0	0	10	0	0	2	1	284	1071			
11:30 - 11:45	181	40	18	0	0	12	0	1	1	4	252	1085			
11:45 - 12:00	199	41	12	0	0	15	1	0	0	3	268	1125			
12:00 - 12:15	203	39	10	1	0	12	0	2	3	4	267	1158			
12:15 - 12:30	213	58	17	1	0	8	1	0	1	5	298	1198			
12:30 - 12:45	208	53	15	0	0	14	1	1	0	6	292	1219			
12:45 - 13:00	219	51	11	0	0	10	1	1	7	301	1196				
13:00 - 13:15	221	51	16	1	0	15	0	3	1	3	307	1183			
13:15 - 13:30	228	49	24	0	0	18	0	0	2	5	319	1175			
13:30 - 13:45	196	44	20	1	0	7	0	1	0	6	269	1146			
13:45 - 14:00	202	43	25	1	0	15	1	1	1	5	288	1148			

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	207	45	28	1	0	18	0	0	3	3	299	1140
14:15 - 14:30	188	58	28	1	0	14	0	1	5	2	290	1114
14:30 - 14:45	207	34	22	0	0	8	0	0	3	5	271	1080
14:45 - 15:00	208	41	17	0	0	13	1	0	1	4	280	1093
15:00 - 15:15	201	41	17	0	0	13	1	0	1	4	273	1099
15:15 - 15:30	184	39	21	1	0	9	0	2	0	5	256	1120
15:30 - 15:45	207	44	23	0	0	8	0	2	4	4	284	1142
15:45 - 16:00	207	47	18	2	0	11	0	1	2	3	286	1115
16:00 - 16:15	219	43	20	2	0	10	0	0	0	1	294	1143
16:15 - 16:30	210	35	23	0	0	9	1	0	3	5	278	1133
16:30 - 16:45	173	49	17	1	0	13	3	1	1	7	257	1147
16:45 - 17:00	225	52	18	4	0	11	0	4	0	6	314	1153
17:00 - 17:15	188	57	22	3	0	14	0	0	1	4	284	1136
17:15 - 17:30	210	50	26	0	0	6	0	0	1	3	292	1114
17:30 - 17:45	179	48	25	1	0	8	1	1	0	7	263	1107
17:45 - 18:00	212	53	21	1	0	7	1	2	2	4	297	1135
18:00 - 18:15	189	44	18	0	0	11	0	0	1	5	262	1108
18:15 - 18:30	217	42	14	0	0	12	0	0	0	3	285	1106
18:30 - 18:45	213	50	13	2	0	10	2	1	0	6	291	1142
18:45 - 19:00	199	41	10	1	0	17	1	1	1	5	270	1137
19:00 - 19:15	176	49	21	1	0	13	0	0	0	4	260	1150
19:15 - 19:30	233	59	17	0	0	12	0	0	1	3	321	1182
19:30 - 19:45	206	53	16	0	0	8	2	1	2	3	286	1136
19:45 - 20:00	211	51	11	1	0	9	0	0	0	3	283	1127
20:00 - 20:15	199	57	23	0	0	11	0	2	1	3	292	1126
20:15 - 20:30	197	49	19	1	0	7	1	1	1	5	275	1109
20:30 - 20:45	201	51	15	0	0	10	0	0	0	2	277	1104
20:45 - 21:00	198	47	21	1	0	13	0	2	1	4	282	1098
21:00 - 21:15	187	50	18	0	0	16	1	3	1	3	275	1093
21:15 - 21:30	194	47	14	0	0	14	0	1	0	3	270	818
21:30 - 21:45	200	42	20	1	0	8	0	0	0	2	271	548
21:45 - 22:00	196	50	17	0	0	12	0	2	2	3	277	277

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	263	870	52	4	0	1189
Siang	280	876	57	1	5	1219
Sore	306	802	39	1	5	1153
Malam	288	849	40	2	3	1182

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI		JL. AHMAD YANI	TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI	KEARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
									4. Hujan				
6:00 - 6:15	190	29	25	1	0	11	0	1	3	1	257	1088	
6:15 - 6:30	213	41	21	0	0	8	2	0	0	1	285	1097	
6:30 - 6:45	196	37	19	0	0	10	0	1	1	1	263	1115	
6:45 - 7:00	201	47	22	2	0	7	1	3	2	1	283	1194	
7:00 - 7:15	188	39	32	0	0	6	1	0	1	1	266	1234	
7:15 - 7:30	224	49	19	0	0	8	0	3	0	1	303	1275	
7:30 - 7:45	241	57	28	3	0	13	0	0	0	1	342	1293	
7:45 - 8:00	226	52	31	0	0	11	1	2	2	1	323	1255	
8:00 - 8:15	221	49	27	0	0	9	1	0	0	1	307	1199	
8:15 - 8:30	219	56	30	0	0	14	2	0	3	1	321	1178	
8:30 - 8:45	223	48	21	1	0	10	0	1	1	1	304	1145	
8:45 - 9:00	193	43	18	0	0	11	0	2	1	1	267	1109	
9:00 - 9:15	203	52	23	0	0	8	0	0	0	1	286	1127	
9:15 - 9:30	199	50	22	2	0	13	1	1	1	1	288	1128	
9:30 - 9:45	178	44	27	1	0	16	2	0	0	1	268	1126	
9:45 - 10:00	206	47	19	1	0	12	0	0	0	1	285	1144	
10:00 - 10:15	201	44	28	2	0	11	0	1	0	1	287	1126	
10:15 - 10:30	194	50	32	0	0	10	0	0	1	1	286	1124	
10:30 - 10:45	197	46	29	1	0	12	1	0	1	1	286	1124	
10:45 - 11:00	200	38	21	0	0	7	1	0	0	1	267	1133	
11:00 - 11:15	187	56	32	2	0	6	0	2	0	1	285	1165	
11:15 - 11:30	194	49	33	0	0	10	0	0	2	1	286	1155	
11:30 - 11:45	207	51	28	1	0	8	0	0	0	1	295	1226	
11:45 - 12:00	214	45	23	3	0	12	1	1	0	1	299	1259	
12:00 - 12:15	191	47	19	1	0	16	1	0	0	1	275	1294	
12:15 - 12:30	257	58	29	0	0	13	0	0	1	2	357	1311	
12:30 - 12:45	241	49	26	0	0	11	0	1	1	2	328	1274	
12:45 - 13:00	239	53	21	0	0	11	0	1	2	2	334	1260	
13:00 - 13:15	217	37	24	0	0	14	0	0	1	2	292	1228	
13:15 - 13:30	236	47	20	0	0	14	0	3	0	3	320	1258	
13:30 - 13:45	244	44	13	0	0	13	0	0	1	3	314	1259	
13:45 - 14:00	208	56	23	0	0	14	1	0	0	4	302	1253	



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	243	49	16	0	0	12	2	0	1	4	322	1233
14:15	-	14:30	239	44	20	0	0	16	0	2	0	4	321	1202
14:30	-	14:45	241	39	19	0	0	8	1	0	0	4	308	1186
14:45	-	15:00	180	59	25	0	0	16	0	2	2	4	282	1173
15:00	-	15:15	204	52	21	1	0	12	1	0	0	4	291	1171
15:15	-	15:30	217	53	19	2	0	13	0	1	0	4	305	1188
15:30	-	15:45	219	48	18	0	0	10	0	0	1	4	295	1203
15:45	-	16:00	206	45	21	0	0	8	0	0	1	4	280	1228
16:00	-	16:15	214	52	26	2	0	12	1	1	0	4	308	1309
16:15	-	16:30	228	48	27	0	0	15	1	1	2	4	320	1332
16:30	-	16:45	237	47	24	1	0	9	0	2	0	4	320	1338
16:45	-	17:00	251	58	30	4	0	17	0	1	0	4	361	1329
17:00	-	17:15	243	44	29	0	0	14	1	0	0	4	331	1264
17:15	-	17:30	234	47	31	1	0	13	0	0	1	4	326	1217
17:30	-	17:45	216	51	28	0	0	14	2	0	1	4	311	1168
17:45	-	18:00	213	47	22	1	0	12	0	1	1	4	296	1156
18:00	-	18:15	199	49	24	1	0	10	1	0	0	4	284	1145
18:15	-	18:30	195	51	21	0	0	9	1	0	0	4	277	1171
18:30	-	18:45	205	53	26	1	0	11	0	3	2	4	299	1179
18:45	-	19:00	217	40	17	0	0	11	0	0	0	3	285	1179
19:00	-	19:15	220	53	21	1	0	14	1	0	1	3	310	1203
19:15	-	19:30	193	56	24	0	0	12	0	0	1	3	285	1242
19:30	-	19:45	215	49	22	1	0	10	1	1	0	3	299	1284
19:45	-	20:00	227	44	20	2	0	15	0	1	0	1	309	1293
20:00	-	20:15	251	53	27	1	0	17	0	0	0	1	349	1279
20:15	-	20:30	239	50	24	2	0	10	2	0	0	1	327	1209
20:30	-	20:45	221	48	26	0	0	13	0	0	0	1	308	1165
20:45	-	21:00	209	43	27	1	0	15	0	0	0	1	295	1124
21:00	-	21:15	197	50	20	0	0	11	1	0	1	3	279	1095
21:15	-	21:30	201	46	26	1	0	9	0	0	0	3	283	816
21:30	-	21:45	183	51	19	0	0	12	2	0	0	2	267	533
21:45	-	22:00	187	43	25	0	0	11	0	0	0	3	266	266

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	333	907	47	4	2	1293
Siang	308	954	48	0	1	1311
Sore	316	965	53	1	3	1338
Malam	297	938	55	2	1	1293

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI			TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI/ JL. TJ SARI	KEARAH :	JL. TJ SARI/ JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)			
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah				
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung			KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
											3. Gerimis				
											4. Hujan				
6:00	- 6:15	391	52	39	3	0	16	0	2	6	12	503	2091		
6:15	- 6:30	426	69	30	1	0	19	2	0	2	9	547	2115		
6:30	- 6:45	394	68	27	1	0	16	0	1	1	7	507	2102		
6:45	- 7:00	389	81	33	6	0	17	3	5	3	9	534	2222		
7:00	- 7:15	384	75	48	2	0	17	1	0	3	4	527	2275		
7:15	- 7:30	399	75	32	7	0	17	1	3	2	9	534	2311		
7:30	- 7:45	451	104	37	6	0	26	1	2	1	12	627	2417		
7:45	- 8:00	433	87	41	0	0	22	1	3	2	8	587	2370		
8:00	- 8:15	420	78	41	1	0	18	4	1	3	7	563	2369		
8:15	- 8:30	460	97	53	1	0	27	2	0	8	6	640	2367		
8:30	- 8:45	439	81	38	1	0	20	0	1	3	10	580	2307		
8:45	- 9:00	416	101	36	0	0	27	0	6	1	12	586	2281		
9:00	- 9:15	393	95	49	3	0	21	0	0	3	9	561	2255		
9:15	- 9:30	406	97	41	3	0	30	2	1	1	8	580	2258		
9:30	- 9:45	383	85	49	2	0	30	4	1	2	4	554	2229		
9:45	- 10:00	414	84	37	1	0	21	2	1	1	6	560	2246		
10:00	- 10:15	398	93	49	2	0	21	0	1	3	12	564	2207		
10:15	- 10:30	378	101	45	2	0	21	1	3	1	10	551	2206		
10:30	- 10:45	410	92	38	3	0	26	2	0	5	12	571	2225		
10:45	- 11:00	387	77	32	4	0	18	2	1	1	4	521	2201		
11:00	- 11:15	392	99	49	3	0	13	4	3	0	4	563	2247		
11:15	- 11:30	411	86	53	0	0	20	0	0	4	2	570	2226		
11:30	- 11:45	388	91	46	1	0	20	0	1	1	8	547	2311		
11:45	- 12:00	413	86	35	3	0	27	2	1	0	9	567	2384		
12:00	- 12:15	394	86	29	2	0	28	1	2	3	9	542	2457		
12:15	- 12:30	470	116	46	1	0	21	1	0	2	9	655	2508		
12:30	- 12:45	449	102	41	0	0	25	1	2	1	11	620	2480		
12:45	- 13:00	451	112	42	2	0	22	1	1	1	12	640	2493		
13:00	- 13:15	436	81	41	0	0	24	0	1	1	5	593	2424		
13:15	- 13:30	457	98	36	1	0	29	0	6	2	9	627	2460		
13:30	- 13:45	472	93	37	0	0	31	0	0	1	12	633	2448		
13:45	- 14:00	404	100	43	1	0	21	1	1	1	10	571	2432		

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	464	92	41	1	0	27	3	1	4	6	629	2395
14:15	- 14:30	441	89	48	1	0	34	0	2	5	4	615	2337
14:30	- 14:45	448	97	47	1	0	22	1	1	3	10	617	2300
14:45	- 15:00	368	93	47	0	0	24	0	2	7	6	534	2239
15:00	- 15:15	412	93	38	1	0	25	2	0	1	8	571	2271
15:15	- 15:30	418	92	40	3	0	22	0	3	0	10	578	2302
15:30	- 15:45	403	92	41	0	0	18	0	2	5	8	556	2322
15:45	- 16:00	413	92	39	2	0	19	0	1	3	6	566	2343
16:00	- 16:15	433	95	46	4	0	22	1	1	0	2	602	2452
16:15	- 16:30	438	83	50	0	0	24	2	1	5	10	598	2465
16:30	- 16:45	410	96	41	2	0	22	3	3	1	14	577	2485
16:45	- 17:00	476	110	48	8	0	28	0	5	0	11	675	2482
17:00	- 17:15	431	101	51	3	0	28	1	0	1	8	615	2400
17:15	- 17:30	444	97	57	1	0	19	0	0	2	6	618	2331
17:30	- 17:45	395	99	53	1	0	22	3	1	1	13	574	2275
17:45	- 18:00	425	100	43	2	0	19	1	3	3	8	593	2291
18:00	- 18:15	388	93	42	1	0	21	1	0	1	10	546	2253
18:15	- 18:30	412	93	35	0	0	21	1	0	0	9	562	2277
18:30	- 18:45	418	103	39	3	0	21	2	4	2	8	590	2321
18:45	- 19:00	416	81	27	1	0	28	1	1	1	7	555	2316
19:00	- 19:15	396	102	42	2	0	27	1	0	1	5	570	2353
19:15	- 19:30	426	115	41	0	0	24	0	0	2	6	606	2424
19:30	- 19:45	421	102	38	1	0	18	3	2	2	5	585	2420
19:45	- 20:00	438	95	31	3	0	24	0	1	0	8	592	2420
20:00	- 20:15	450	110	50	1	0	28	0	2	1	5	641	2405
20:15	- 20:30	436	99	43	3	0	17	3	1	1	10	602	2318
20:30	- 20:45	422	99	41	0	0	23	0	0	0	5	585	2269
20:45	- 21:00	407	90	48	2	0	28	0	2	1	6	577	2222
21:00	- 21:15	384	100	38	0	0	27	2	3	2	8	554	2188
21:15	- 21:30	395	93	40	1	0	23	0	1	0	5	553	
21:30	- 21:45	383	93	39	1	0	20	2	0	0	3	538	
21:45	- 22:00	383	93	42	0	0	23	0	2	2	4	543	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	546	1764	93	8	6	2417
Siang	602	1806	93	3	4	2508
Sore	615	1761	97	4	8	2485
Malam	587	1735	94	3	5	2424

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI			TANGGAL :	14 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KEARAH :	JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	CUACA		JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENIT	KEND./ JAM	
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK- UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan			
6:00 - 6:15	100.5	23	14	2	0	6	0	1.6	3	7	147.1	611.6		
6:15 - 6:30	106.5	28	9	1	0	13.2	0	0	2	5	157.7	629.7		
6:30 - 6:45	99	31	8	1	0	7.2	0	0	0	4	146.2	617.5		
6:45 - 7:00	94	34	11	4	0	12	2.4	3.2	1	3	160.6	655.3		
7:00 - 7:15	98	36	16	2	0	13.2	0	0	2	1	165.2	658		
7:15 - 7:30	87.5	26	13	7	0	10.8	1.2	0	2	5	145.5	652.3		
7:30 - 7:45	105	47	9	3	0	15.6	1.2	3.2	1	7	184	707.9		
7:45 - 8:00	103.5	35	10	0	0	13.2	0	1.6	0	3	163.3	693.9		
8:00 - 8:15	99.5	29	14	1	0	10.8	3.6	1.6	3	4	159.5	743.7		
8:15 - 8:30	120.5	41	23	1	0	15.6	0	0	5	3	201.1	766.8		
8:30 - 8:45	108	33	17	0	0	12	0	0	2	5	170	757.8		
8:45 - 9:00	111.5	58	18	0	0	19.2	0	6.4	0	5	213.1	775.1		
9:00 - 9:15	95	43	26	3	0	15.6	0	0	3	4	182.6	735.8		
9:15 - 9:30	103.5	47	19	1	0	20.4	1.2	0	0	4	192.1	733.7		
9:30 - 9:45	102.5	41	22	1	0	16.8	2.4	1.6	2	2	187.3	718.8		
9:45 - 10:00	104	37	18	0	0	10.8	2.4	1.6	1	3	173.8	713		
10:00 - 10:15	98.5	49	21	0	0	12	0	0	3	6	180.5	702.7		
10:15 - 10:30	92	51	13	2	0	13.2	1.2	4.8	0	5	177.2	700.5		
10:30 - 10:45	106.5	46	9	2	0	16.8	1.2	0	4	6	181.5	700.8		
10:45 - 11:00	93.5	39	11	4	0	13.2	1.2	1.6	1	2	163.5	683.8		
11:00 - 11:15	102.5	43	17	1	0	8.4	4.8	1.6	0	2	178.3	692		
11:15 - 11:30	108.5	37	20	0	0	12	0	0	2	1	177.5	682.8		
11:30 - 11:45	90.5	40	18	0	0	14.4	0	1.6	1	4	164.5	698.6		
11:45 - 12:00	99.5	41	12	0	0	18	1.2	0	0	6	171.7	725.7		
12:00 - 12:15	101.5	39	10	1	0	14.4	0	3.2	3	5	169.1	748.1		
12:15 - 12:30	106.5	58	17	1	0	9.6	1.2	0	1	4	193.3	780.3		
12:30 - 12:45	104	53	15	0	0	16.8	1.2	1.6	0	5	191.6	795.6		
12:45 - 13:00	109.5	51	21	0	0	12	0	1.6	0	5	194.1	777		
13:00 - 13:15	110.5	51	16	1	0	18	0	4.8	1	2	201.3	783.2		
13:15 - 13:30	114	49	24	0	0	21.6	0	0	2	4	208.6	778.5		
13:30 - 13:45	98	44	20	1	0	8.4	0	1.6	0	6	173	778.8		
13:45 - 14:00	110.5	43	25	1	0	18	1.2	1.6	1	5	200.3	765.4		

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	101	45	28	1	0	21.6	0	0	3	3	196.6	733.1
14:15	- 14:30	103.5	58	28	1	0	16.8	0	1.6	5	2	208.9	711.8
14:30	- 14:45	94	34	22	0	0	9.6	0	0	3	5	159.6	678.4
14:45	- 15:00	104	34	22	0	0	8	0	0	1	3	168	690.6
15:00	- 15:15	100.5	41	17	0	0	15.6	1.2	0	1	4	175.3	707.9
15:15	- 15:30	100.5	39	21	1	0	10.8	0	3.2	0	5	175.5	719.1
15:30	- 15:45	92	44	23	0	0	9.6	0	3.2	4	4	171.8	718.6
15:45	- 16:00	103.5	47	18	2	0	13.2	0	1.6	2	3	185.3	721.1
16:00	- 16:15	109.5	43	20	2	0	12	0	0	0	1	186.5	741.9
16:15	- 16:30	105	35	23	0	0	10.8	1.2	0	3	5	175	748.2
16:30	- 16:45	86.5	49	17	1	0	15.6	3.6	1.6	1	7	174.3	761.4
16:45	- 17:00	112.5	52	18	4	0	13.2	0	6.4	0	5	206.1	763
17:00	- 17:15	94	57	22	3	0	16.8	0	0	1	4	192.8	750.7
17:15	- 17:30	105	50	26	0	0	7.2	0	0	1	3	188.2	727.6
17:30	- 17:45	89.5	48	25	1	0	9.6	1.2	1.6	0	6	175.9	718.3
17:45	- 18:00	106	53	21	1	0	8.4	1.2	3.2	2	4	193.8	729.9
18:00	- 18:15	94.5	44	18	0	0	13.2	0	0	1	5	169.7	710.8
18:15	- 18:30	108.5	42	14	0	0	14.4	0	0	0	6	178.9	715.7
18:30	- 18:45	106.5	50	13	2	0	12	2.4	1.6	0	2	187.5	743.7
18:45	- 19:00	99.5	41	10	1	0	20.4	1.2	1.6	1	2	174.7	741.8
19:00	- 19:15	88	49	21	1	0	15.6	0	0	0	1	174.6	746.4
19:15	- 19:30	116.5	59	17	0	0	14.4	0	0	1	3	206.9	767.7
19:30	- 19:45	103	53	16	0	0	9.6	2.4	1.6	2	2	185.6	739.5
19:45	- 20:00	105.5	51	11	1	0	10.8	0	0	0	5	179.3	732.4
20:00	- 20:15	99.5	57	23	0	0	13.2	0	3.2	1	2	195.9	739.9
20:15	- 20:30	98.5	49	19	1	0	8.4	1.2	1.6	1	5	178.7	730.7
20:30	- 20:45	100.5	51	15	0	0	12	0	0	0	3	178.5	728.4
20:45	- 21:00	99	47	21	1	0	15.6	0	3.2	1	2	186.8	722.5
21:00	- 21:15	93.5	50	18	0	0	19.2	1.2	4.8	1	5	186.7	718.3
21:15	- 21:30	97	47	14	0	0	16.8	0	1.6	0	2	176.4	531.6
21:30	- 21:45	100	42	20	1	0	9.6	0	0	0	1	172.6	355.2
21:45	- 22:00	98	50	17	0	0	14.4	0	3.2	2	1	182.6	182.6

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	204	431.5	51.6	3.6	3.2	693.9
Siang	277	432	60	0	8	777
Sore	260	405.5	45.6	0	8	719.1
Malam	268	405.5	60	3.6	3.2	740.3

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL. AHMAD YANI	LOKASI SURVEI :	JL. AHMAD YANI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. AHMAD YANI		TANGGAL :	14 Oktober 2021	
DARI ARAH :	JL. TJ SARI	KE ARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND. / 15 MENIT N	KEND. / JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK- UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KO TA/ LIN	BIS KO TA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
		3. Gerimis										
4. Hujan												
6:00 - 6:15	95	29	25	1	0	13.2	0	1.6	3	7	164.8	697.2
6:15 - 6:30	106.5	41	21	0	0	9.6	2.4	0	0	5	180.5	705.8
6:30 - 6:45	98	37	19	0	0	12	0	1.2	1	4	167.2	718.5
6:45 - 7:00	100.5	47	22	2	0	8.4	1.2	3.6	2	3	184.7	775.4
7:00 - 7:15	94	39	32	0	0	7.2	1.2	0	1	1	173.4	803.5
7:15 - 7:30	112	49	19	0	0	9.6	0	3.6	0	5	193.2	828.6
7:30 - 7:45	120.5	57	28	3	0	15.6	0	0	0	7	224.1	850.1
7:45 - 8:00	113	52	31	0	0	13.2	1.2	2.4	2	3	212.8	820.7
8:00 - 8:15	110.5	49	27	0	0	10.8	1.2	0	0	4	198.5	781
8:15 - 8:30	109.5	56	30	0	0	16.8	2.4	0	3	3	214.7	768.6
8:30 - 8:45	111.5	48	21	1	0	12	0	1.2	1	5	194.7	745.4
8:45 - 9:00	96.5	43	18	0	0	13.2	0	2.4	1	5	173.1	733.3
9:00 - 9:15	101.5	52	23	0	0	9.6	0	0	0	4	186.1	744.6
9:15 - 9:30	99.5	50	22	2	0	15.6	1.2	1.2	1	4	191.5	747.4
9:30 - 9:45	89	44	27	1	0	19.2	2.4	0	0	2	182.6	746.9
9:45 - 10:00	103	47	19	1	0	14.4	0	0	0	3	184.4	754.4
10:00 - 10:15	100.5	44	28	2	0	13.2	0	1.2	0	6	188.9	738.6
10:15 - 10:30	97	50	32	0	0	12	0	0	1	5	191	742.8
10:30 - 10:45	98.5	46	29	1	0	14.4	1.2	0	1	6	190.1	742.8
10:45 - 11:00	100	38	21	0	0	8.4	1.2	0	0	2	168.6	745.8
11:00 - 11:15	93.5	56	32	2	0	7.2	0	2.4	0	2	193.1	772
11:15 - 11:30	97	49	33	0	0	12	0	0	2	1	191	761.8
11:30 - 11:45	103.5	51	28	1	0	9.6	0	0	0	4	193.1	801.9
11:45 - 12:00	107	45	23	3	0	14.4	1.2	1.2	0	6	194.8	818.7
12:00 - 12:15	95.5	47	19	1	0	19.2	1.2	0	0	5	182.9	840.4
12:15 - 12:30	128.5	58	29	0	0	15.6	0	0	1	4	231.1	843.8
12:30 - 12:45	120.5	49	26	0	0	13.2	0	1.2	1	5	209.9	818.1
12:45 - 13:00	119.5	53	22	0	0	12	0	0	1	5	216.5	802.8
13:00 - 13:15	108.5	37	24	0	0	16.8	0	0	1	2	186.3	787.3
13:15 - 13:30	118	47	20	0	0	16.8	0	3.6	0	4	205.4	804.3
13:30 - 13:45	122	44	13	0	0	15.6	0	0	1	6	194.6	804
13:45 - 14:00	104	56	23	0	0	16.8	1.2	0	0	5	201	798.7

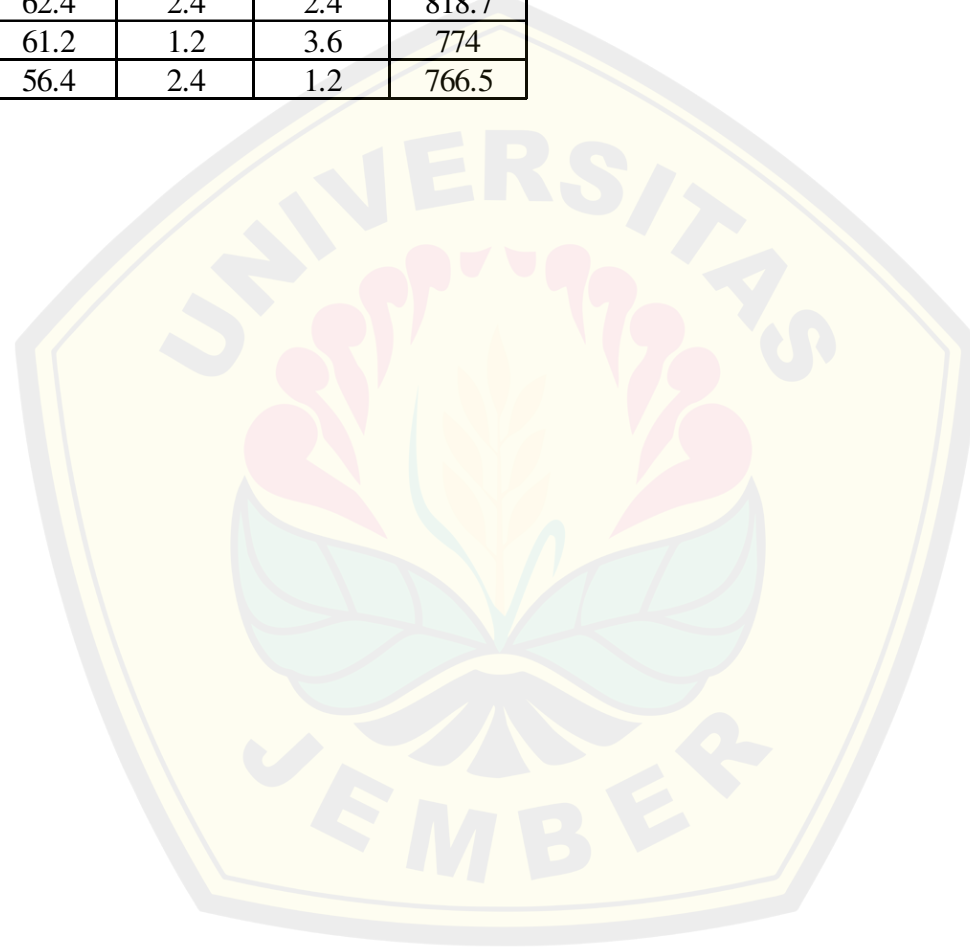


## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	121.5	49	16	0	0	14.4	2.4	0	1	3	203.3	793.3
14:15	- 14:30	119.5	44	20	0	0	19.2	0	2.4	0	2	205.1	781.6
14:30	- 14:45	120.5	39	19	0	0	9.6	1.2	0	0	5	189.3	775.8
14:45	- 15:00	90	59	25	0	0	19.2	0	2.4	2	3	195.6	774
15:00	- 15:15	102	52	21	1	0	14.4	1.2	0	0	4	191.6	757
15:15	- 15:30	108.5	53	19	2	0	15.6	0	1.2	0	5	199.3	769.2
15:30	- 15:45	109.5	48	18	0	0	12	0	0	1	4	187.5	779.3
15:45	- 16:00	103	45	21	0	0	9.6	0	0	1	3	178.6	795.5
16:00	- 16:15	107	52	26	2	0	14.4	1.2	1.2	0	1	203.8	856
16:15	- 16:30	114	48	27	0	0	18	1.2	1.2	2	5	209.4	864.7
16:30	- 16:45	118.5	47	24	1	0	10.8	0	2.4	0	7	203.7	866.9
16:45	- 17:00	125.5	58	30	4	0	20.4	0	1.2	0	5	239.1	869.4
17:00	- 17:15	121.5	44	29	0	0	16.8	1.2	0	0	4	212.5	822.4
17:15	- 17:30	117	47	31	1	0	15.6	0	0	1	3	211.6	796.6
17:30	- 17:45	108	51	28	0	0	16.8	2.4	0	1	6	206.2	766.5
17:45	- 18:00	106.5	47	22	1	0	14.4	0	1.2	1	4	192.1	759.6
18:00	- 18:15	99.5	49	24	1	0	12	1.2	0	0	5	186.7	746.2
18:15	- 18:30	97.5	51	21	0	0	10.8	1.2	0	0	6	181.5	762.5
18:30	- 18:45	102.5	53	26	1	0	13.2	0	3.6	2	2	199.3	771.9
18:45	- 19:00	108.5	40	17	0	0	13.2	0	0	0	2	178.7	766.5
19:00	- 19:15	110	53	21	1	0	16.8	1.2	0	1	1	203	786.5
19:15	- 19:30	96.5	56	24	0	0	14.4	0	0	1	3	190.9	810.4
19:30	- 19:45	107.5	49	22	1	0	12	1.2	1.2	0	2	193.9	829.4
19:45	- 20:00	113.5	44	20	2	0	18	0	1.2	0	5	198.7	835.6
20:00	- 20:15	125.5	53	27	1	0	20.4	0	0	0	2	226.9	830.4
20:15	- 20:30	119.5	50	24	2	0	12	2.4	0	0	5	209.9	786.4
20:30	- 20:45	110.5	48	26	0	0	15.6	0	0	0	3	200.1	760.8
20:45	- 21:00	104.5	43	27	1	0	18	0	0	0	2	193.5	739
21:00	- 21:15	98.5	50	20	0	0	13.2	1.2	0	1	5	182.9	720.2
21:15	- 21:30	100.5	46	26	1	0	10.8	0	0	0	2	184.3	537.3
21:30	- 21:45	91.5	51	19	0	0	14.4	2.4	0	0	1	178.3	353
21:45	- 22:00	93.5	43	25	0	0	13.2	0	0	0	1	174.7	174.7



Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	298	427	40.8	2.4	7.2	775.4
Siang	300	451.5	62.4	2.4	2.4	818.7
Sore	298	410	61.2	1.2	3.6	774
Malam	284	422.5	56.4	2.4	1.2	766.5



**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI A

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN	KE ARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)		LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KO TA/ LIN	BIS KO TA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRAILER,TRU K GANDENG,TR UK TANGKI	BIS K GERO BAK	BIS K GERO BAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
														2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	118	31	12	1	0	17	2	3	0	8	24	9	1	
6:15 - 6:30	167	35	15	0	0	11	0	1	2	6	26	6	1	
6:30 - 6:45	188	32	10	2	0	18	1	0	1	7	27	8	1	
6:45 - 7:00	171	42	13	0	0	15	0	0	4	6	28	5	1	
7:00 - 7:15	201	46	17	1	0	19	1	0	0	4	25	6	1	
7:15 - 7:30	180	53	18	0	0	21	1	2	0	5	26	6	1	
7:30 - 7:45	178	47	14	3	0	10	0	1	3	7	27	7	1	
7:45 - 8:00	201	30	10	0	0	13	0	5	0	9	28	6	1	
8:00 - 8:15	222	34	12	2	0	18	1	1	0	7	19	6	1	
8:15 - 8:30	198	47	11	0	0	18	1	3	1	10	20	6	1	
8:30 - 8:45	173	50	16	0	0	14	0	0	2	4	24	5	1	
8:45 - 9:00	193	36	17	0	0	20	0	0	5	6	25	5	1	
9:00 - 9:15	168	49	15	2	0	23	2	1	0	7	28	8	1	
9:15 - 9:30	174	51	18	0	0	20	1	0	2	8	29	5	1	
9:30 - 9:45	135	46	20	0	0	19	0	0	1	8	28	3	1	
9:45 - 10:00	157	30	22	1	0	21	0	0	1	9	27	4	1	
10:00 - 10:15	138	33	14	1	0	24	1	0	0	5	21	6	1	
10:15 - 10:30	175	23	10	1	0	30	0	1	0	6	23	3	1	
10:30 - 10:45	170	42	20	4	0	10	1	0	2	8	25	3	1	
10:45 - 11:00	134	33	10	1	0	29	1	1	0	9	26	4	1	
11:00 - 11:15	164	39	14	0	0	27	2	0	0	4	19	5	1	
11:15 - 11:30	193	42	26	0	0	27	0	2	0	6	18	6	1	
11:30 - 11:45	181	32	19	1	0	35	0	1	0	5	10	7	1	
11:45 - 12:00	213	42	14	0	0	34	0	1	1	7	17	4	1	
12:00 - 12:15	184	44	12	1	0	28	0	0	2	8	16	4	1	
12:15 - 12:30	197	37	27	0	0	21	0	1	0	8	15	3	1	
12:30 - 12:45	252	49	26	1	0	19	1	0	1	9	14	5	1	
12:45 - 13:00	195	55	20	0	0	16	2	0	0	7	10	5	1	
13:00 - 13:15	201	38	18	0	0	17	0	1	0	8	15	2	1	
13:15 - 13:30	213	47	22	2	0	20	1	1	1	3	14	2	1	
13:30 - 13:45	189	45	21	0	0	24	1	2	0	5	19	3	1	
13:45 - 14:00	150	54	17	3	0	27	0	0	1	3	21	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	173	47	25	0	0	34	1	3	1	5	25	5	1
14:15	- 14:30	195	39	14	1	0	30	0	2	2	4	28	3	1
14:30	- 14:45	209	34	18	0	0	18	0	0	2	5	20	6	1
14:45	- 15:00	196	40	34	3	0	23	1	2	0	2	18	7	1
15:00	- 15:15	217	42	31	0	0	25	0	0	0	6	24	5	1
15:15	- 15:30	191	38	29	2	0	19	2	1	1	3	27	8	1
15:30	- 15:45	199	35	33	0	0	21	0	0	1	4	29	6	1
15:45	- 16:00	207	39	35	1	0	20	0	0	1	5	25	6	1
16:00	- 16:15	187	40	27	0	0	11	1	0	1	3	24	6	1
16:15	- 16:30	193	37	29	2	0	29	0	2	0	3	24	4	1
16:30	- 16:45	215	35	22	0	0	27	3	3	0	5	23	5	1
16:45	- 17:00	237	38	28	1	0	31	1	6	0	6	25	5	1
17:00	- 17:15	212	43	25	0	0	29	0	0	0	7	21	4	1
17:15	- 17:30	207	47	21	3	0	30	0	2	0	3	19	3	1
17:30	- 17:45	187	46	18	0	0	26	1	0	1	4	15	3	1
17:45	- 18:00	193	40	15	0	0	18	1	1	1	5	16	4	1
18:00	- 18:15	206	36	19	1	0	25	0	1	0	5	14	5	1
18:15	- 18:30	228	32	17	0	0	21	2	0	0	4	19	5	1
18:30	- 18:45	186	40	20	0	0	34	0	0	0	5	21	6	1
18:45	- 19:00	198	39	22	1	0	17	1	0	1	4	24	7	1
19:00	- 19:15	217	35	27	0	0	25	1	1	0	4	29	7	1
19:15	- 19:30	204	48	25	2	0	17	1	0	0	5	27	8	1
19:30	- 19:45	197	44	13	0	0	18	0	0	0	5	25	8	1
19:45	- 20:00	193	48	21	0	0	22	0	2	0	6	29	6	1
20:00	- 20:15	238	50	19	1	0	23	1	0	2	6	28	7	1
20:15	- 20:30	221	48	16	0	0	20	1	1	0	7	24	6	1
20:30	- 20:45	198	44	23	0	0	19	0	1	0	2	18	7	1
20:45	- 21:00	173	37	27	1	0	26	1	0	1	3	16	5	1
21:00	- 21:15	177	37	25	0	0	19	0	1	0	1	14	4	1
21:15	- 21:30	179	41	29	0	0	23	1	0	0	1	14	3	1
21:30	- 21:45	161	38	21	0	0	20	0	1	0	1	15	3	1
21:45	- 22:00	153	34	16	0	0	24	0	3	0	1	10	2	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KE ARAH :	JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
													3. Gerimis	
														4. Hujan
6:00	- 6:15	147	37	15	5	0	21	0	0	2	6	22	15	1
6:15	- 6:30	156	41	19	1	0	19	2	2	0	4	14	16	1
6:30	- 6:45	163	31	22	3	0	18	0	1	5	5	17	24	1
6:45	- 7:00	178	36	18	1	0	23	0	1	1	4	23	17	1
7:00	- 7:15	168	32	13	1	0	10	6	0	0	4	15	16	1
7:15	- 7:30	174	39	16	0	0	16	2	4	3	5	13	14	1
7:30	- 7:45	184	29	20	3	0	19	0	5	5	4	10	14	1
7:45	- 8:00	214	42	16	6	0	20	1	2	3	5	11	10	1
8:00	- 8:15	210	40	15	3	0	18	0	1	2	6	19	14	1
8:15	- 8:30	193	38	19	0	0	19	1	6	1	6	20	15	1
8:30	- 8:45	186	33	22	2	0	18	3	1	0	7	23	13	1
8:45	- 9:00	189	36	27	2	0	20	2	0	2	7	16	10	1
9:00	- 9:15	193	47	20	0	0	17	1	2	1	3	18	11	1
9:15	- 9:30	198	49	18	3	0	18	1	3	0	3	17	14	1
9:30	- 9:45	185	37	16	0	0	21	4	1	2	5	10	12	1
9:45	- 10:00	155	41	23	2	0	19	1	1	1	5	18	15	1
10:00	- 10:15	121	30	14	1	0	20	0	1	0	5	16	14	1
10:15	- 10:30	191	59	10	1	0	24	2	1	0	4	18	14	1
10:30	- 10:45	219	31	20	4	0	28	1	0	1	4	11	13	1
10:45	- 11:00	178	52	10	1	0	28	1	1	0	3	16	10	1
11:00	- 11:15	175	30	14	1	0	37	0	3	0	2	19	9	1
11:15	- 11:30	183	44	26	2	0	22	0	4	0	5	15	10	1
11:30	- 11:45	216	39	19	1	0	13	1	0	0	5	11	11	1
11:45	- 12:00	184	36	14	0	0	22	0	0	1	6	9	15	1
12:00	- 12:15	175	41	12	1	0	9	1	3	0	6	10	13	1
12:15	- 12:30	160	53	27	0	0	12	1	0	1	7	12	16	1
12:30	- 12:45	155	44	20	1	0	16	1	1	2	6	16	14	1
12:45	- 13:00	141	38	16	2	0	17	2	2	1	7	15	17	1
13:00	- 13:15	168	27	14	0	0	10	0	1	0	8	18	15	1
13:15	- 13:30	190	33	13	0	0	10	0	0	0	5	19	14	1
13:30	- 13:45	198	37	11	2	0	11	1	0	1	8	21	14	1
13:45	- 14:00	150	54	17	1	0	11	1	2	0	5	22	18	1

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	173	47	25	1	0	23	1	2	0	7	24	10	1
14:15 - 14:30	195	39	14	0	0	16	0	1	4	5	26	17	1
14:30 - 14:45	209	34	18	1	0	21	3	2	2	4	24	16	1
14:45 - 15:00	196	40	24	2	0	15	0	0	0	6	28	15	1
15:00 - 15:15	177	41	19	0	0	19	2	1	0	4	27	17	1
15:15 - 15:30	189	39	21	0	0	16	0	0	1	5	16	19	1
15:30 - 15:45	191	31	22	1	0	22	1	3	1	5	14	21	1
15:45 - 16:00	173	28	20	1	0	17	3	1	0	6	14	1	1
16:00 - 16:15	210	35	16	1	0	19	0	1	0	4	16	23	1
16:15 - 16:30	212	42	27	1	0	20	0	0	0	6	19	17	1
16:30 - 16:45	207	37	29	3	0	23	5	3	0	4	15	15	1
16:45 - 17:00	190	39	30	1	0	15	1	2	2	5	14	19	1
17:00 - 17:15	203	40	24	0	0	13	0	6	0	3	14	16	1
17:15 - 17:30	198	37	21	0	0	19	1	1	1	5	13	15	1
17:30 - 17:45	191	33	18	2	0	10	3	1	0	4	10	14	1
17:45 - 18:00	203	27	16	1	0	13	0	1	0	3	13	13	1
18:00 - 18:15	186	40	23	2	0	25	1	2	1	3	16	11	1
18:15 - 18:30	189	39	14	2	0	20	3	4	0	3	11	10	1
18:30 - 18:45	194	34	16	1	0	17	2	2	0	6	14	5	1
18:45 - 19:00	191	43	20	0	0	15	0	5	0	5	19	7	1
19:00 - 19:15	223	57	23	1	0	17	0	1	2	2	15	4	1
19:15 - 19:30	189	45	19	1	0	16	1	0	0	5	13	4	1
19:30 - 19:45	217	52	21	0	0	19	3	0	0	6	12	4	1
19:45 - 20:00	186	41	17	2	0	10	2	3	0	5	10	5	1
20:00 - 20:15	176	50	21	1	0	13	0	0	1	5	9	5	1
20:15 - 20:30	190	49	18	0	0	18	1	2	0	6	7	8	1
20:30 - 20:45	167	37	20	1	0	15	0	1	0	7	4	5	1
20:45 - 21:00	180	42	21	0	0	21	4	0	0	8	5	5	1
21:00 - 21:15	188	50	19	2	0	19	1	5	1	6	6	4	1
21:15 - 21:30	175	42	23	0	0	17	2	0	0	5	8	3	1
21:30 - 21:45	147	39	20	0	0	13	0	2	0	3	4	3	1
21:45 - 22:00	173	41	17	0	0	18	1	0	0	2	4	2	1

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN / JL. AHMAD YANI	KE ARAH :	JL. AHMAD YANI / JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

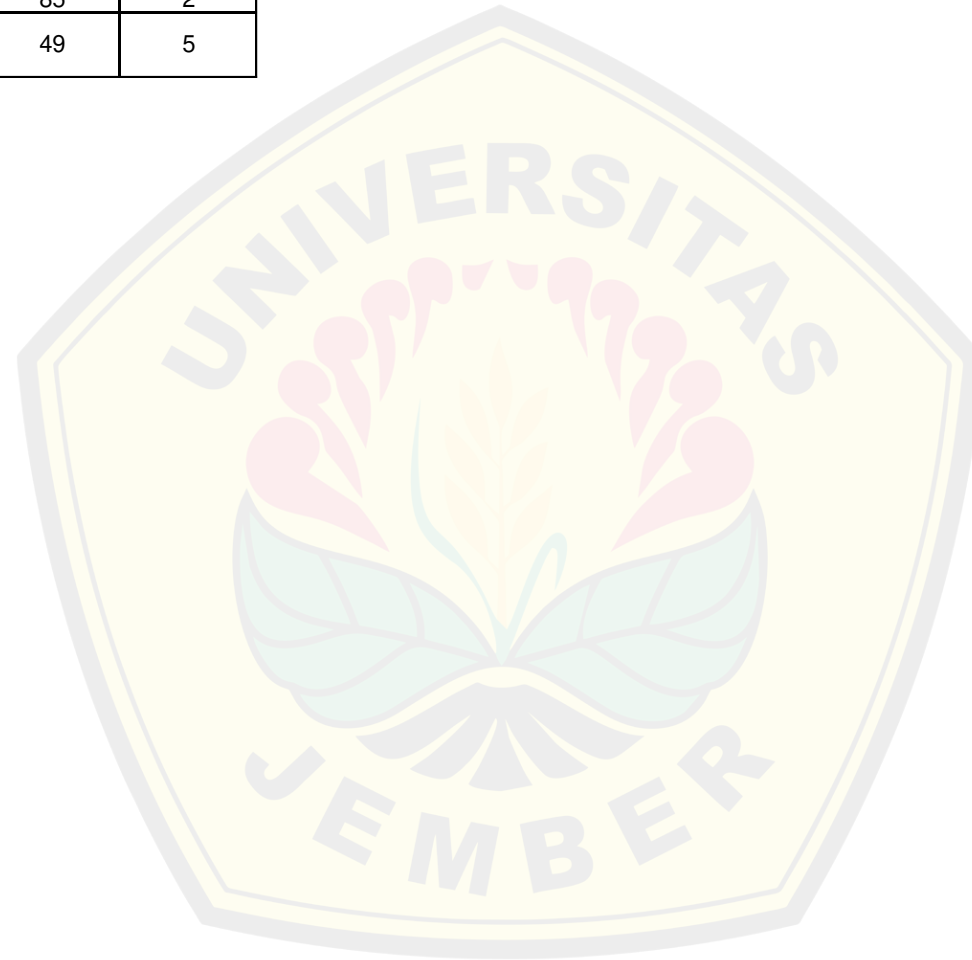
WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )		LIGHT VEHICLES ( LV )				MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
	SEPEDA MOTOR		SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	
6:00 - 6:15	265		68	27	6	0	38	2	3	2	14	46	24	1	
6:15 - 6:30	323		76	34	1	0	30	2	3	2	10	40	22	1	
6:30 - 6:45	351		63	32	5	0	36	1	1	6	12	44	32	1	
6:45 - 7:00	349		78	31	1	0	38	0	1	5	10	51	22	1	
7:00 - 7:15	369		78	30	2	0	29	7	0	0	8	40	22	1	
7:15 - 7:30	90		92	34	0	0	37	3	6	3	10	39	20	1	
7:30 - 7:45	362		76	34	6	0	29	0	6	8	11	37	21	1	
7:45 - 8:00	415		72	26	6	0	33	1	7	3	14	39	16	1	
8:00 - 8:15	432		74	27	5	0	36	1	2	2	13	38	20	1	
8:15 - 8:30	391		85	30	0	0	37	2	9	2	16	40	21	1	
8:30 - 8:45	359		83	38	2	0	32	3	1	2	11	47	18	1	
8:45 - 9:00	382		72	44	2	0	40	2	0	7	13	41	15	1	
9:00 - 9:15	361		96	35	2	0	40	3	3	1	10	46	19	1	
9:15 - 9:30	372		100	36	3	0	38	2	3	2	11	46	19	1	
9:30 - 9:45	320		83	36	0	0	40	4	1	3	13	38	15	1	
9:45 - 10:00	312		71	45	3	0	40	1	1	2	14	45	19	1	
10:00 - 10:15	259		63	28	2	0	44	1	1	0	10	37	20	1	
10:15 - 10:30	366		82	20	2	0	54	2	2	0	10	41	17	1	
10:30 - 10:45	389		73	40	8	0	38	2	0	3	12	36	16	1	
10:45 - 11:00	312		85	20	2	0	57	2	2	0	12	42	14	1	
11:00 - 11:15	339		69	28	1	0	64	2	3	0	6	38	14	1	
11:15 - 11:30	376		86	52	2	0	49	0	6	0	11	33	16	1	
11:30 - 11:45	397		71	38	2	0	48	1	1	0	10	21	18	1	
11:45 - 12:00	397		78	28	0	0	56	0	1	2	13	26	19	1	
12:00 - 12:15	359		85	24	2	0	37	1	3	2	14	26	17	1	
12:15 - 12:30	357		90	54	0	0	33	1	1	1	15	27	19	1	
12:30 - 12:45	407		93	46	2	0	35	2	1	3	15	30	19	1	
12:45 - 13:00	336		93	36	2	0	33	4	2	1	14	25	22	1	
13:00 - 13:15	369		65	32	0	0	27	0	0	0	15	33	17	1	
13:15 - 13:30	403		80	35	2	0	29	1	2	1	8	33	16	1	
13:30 - 13:45	387		82	32	2	0	35	2	2	1	13	40	17	1	
13:45 - 14:00	323		108	34	4	0	38	1	2	1	8	43	23	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	368	94	50	1	0	57	2	5	1	12	49	15	1
14:15	- 14:30	404	78	28	1	0	46	0	3	6	9	54	20	1
14:30	- 14:45	405	68	36	1	0	39	3	2	4	9	44	22	1
14:45	- 15:00	413	80	58	5	0	38	1	2	0	8	46	22	1
15:00	- 15:15	368	83	50	0	0	44	2	1	0	10	51	22	1
15:15	- 15:30	388	77	50	2	0	35	2	1	2	8	43	27	1
15:30	- 15:45	398	66	55	1	0	43	1	3	2	9	43	27	1
15:45	- 16:00	380	67	55	2	0	37	3	1	1	11	39	7	1
16:00	- 16:15	397	75	43	1	0	30	1	1	1	7	40	29	1
16:15	- 16:30	405	79	56	3	0	49	0	2	0	9	43	21	1
16:30	- 16:45	422	72	51	3	0	50	8	6	0	9	38	20	1
16:45	- 17:00	427	77	58	2	0	46	2	8	2	11	39	24	1
17:00	- 17:15	415	83	49	0	0	42	0	6	0	10	35	20	1
17:15	- 17:30	405	84	42	3	0	49	1	3	1	8	32	18	1
17:30	- 17:45	378	79	36	2	0	36	4	1	1	8	25	17	1
17:45	- 18:00	396	67	31	1	0	31	1	2	1	8	29	17	1
18:00	- 18:15	392	76	42	3	0	50	1	3	1	8	30	16	1
18:15	- 18:30	417	71	31	2	0	41	5	4	0	7	30	15	1
18:30	- 18:45	380	74	36	1	0	51	2	2	0	11	35	11	1
18:45	- 19:00	389	82	42	1	0	32	1	5	1	9	43	14	1
19:00	- 19:15	440	92	50	1	0	42	1	2	2	6	44	11	1
19:15	- 19:30	393	93	44	3	0	33	2	0	0	10	40	12	1
19:30	- 19:45	414	96	34	0	0	37	3	0	0	11	37	12	1
19:45	- 20:00	379	89	38	2	0	32	2	5	0	11	39	11	1
20:00	- 20:15	414	100	40	2	0	36	1	0	3	11	37	12	1
20:15	- 20:30	411	97	34	0	0	38	2	3	0	13	31	14	1
20:30	- 20:45	365	81	43	1	0	34	0	2	0	9	22	12	1
20:45	- 21:00	353	79	48	1	0	47	5	0	1	11	21	10	1
21:00	- 21:15	365	87	44	2	0	38	1	6	1	7	20	8	1
21:15	- 21:30	354	83	52	0	0	40	3	0	0	6	22	6	1
21:30	- 21:45	308	77	41	0	0	33	0	3	0	4	19	6	1
21:45	- 22:00	326	75	33	0	0	42	1	3	0	3	14	4	1



jam puncak	pejalan	keluar	berhenti	um
pagi	54	164	75	9
siang	48	106	70	4
sore	39	155	85	2
malem	36	164	49	5



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN	KEARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA				JUMLAH (KEND)	
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	2. Mendung	3. Gerimis	4. Hujan	KEND./ 15 MENIT	KEND./ JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK- UP/ MOBIL	ANGKU TAN KOTA/	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK	BECAK, SEPEDA, GEROBAK						
6:00 - 6:15	118	31	12	1	0	17	2	3	0	1			184	905	
6:15 - 6:30	167	35	15	0	0	11	0	1	2	1			229	1006	
6:30 - 6:45	188	32	10	2	0	18	1	0	1	1			251	1052	
6:45 - 7:00	171	42	13	0	0	15	0	0	4	1			241	1054	
7:00 - 7:15	201	46	17	1	0	19	1	0	0	1			285	1072	
7:15 - 7:30	180	53	18	0	0	21	1	2	0	1			275	1077	
7:30 - 7:45	178	47	14	3	0	10	0	1	3	1			253	1080	
7:45 - 8:00	201	30	10	0	0	13	0	5	0	1			259	1080	
8:00 - 8:15	222	34	12	2	0	18	1	1	0	1			290	1087	
8:15 - 8:30	198	47	11	0	0	18	1	3	1	1			278	1057	
8:30 - 8:45	173	50	16	0	0	14	0	0	2	1			253	1043	
8:45 - 9:00	193	36	17	0	0	20	0	0	5	1			266	1010	
9:00 - 9:15	168	49	15	2	0	23	2	1	0	1			260	975	
9:15 - 9:30	174	51	18	0	0	20	1	0	2	1			264	926	
9:30 - 9:45	135	46	20	0	0	19	0	0	1	1			220	902	
9:45 - 10:00	157	30	22	1	0	21	0	0	1	1			231	929	
10:00 - 10:15	138	33	14	1	0	24	1	0	0	1			211	907	
10:15 - 10:30	175	23	10	1	0	30	0	1	0	1			240	942	
10:30 - 10:45	170	42	20	4	0	10	1	0	2	1			247	992	
10:45 - 11:00	134	33	10	1	0	29	1	1	0	1			209	1014	
11:00 - 11:15	164	39	14	0	0	27	2	0	0	1			246	1109	
11:15 - 11:30	193	42	26	0	0	27	0	2	0	1			290	1132	
11:30 - 11:45	181	32	19	1	0	35	0	1	0	1			269	1125	
11:45 - 12:00	213	42	14	0	0	34	0	1	1	1			304	1204	
12:00 - 12:15	184	44	12	1	0	28	0	0	2	1			269	1188	
12:15 - 12:30	197	37	27	0	0	21	0	1	0	1			283	1194	
12:30 - 12:45	252	49	26	1	0	19	1	0	1	1			348	1217	
12:45 - 13:00	195	55	20	0	0	16	2	0	0	1			288	1151	
13:00 - 13:15	201	38	18	0	0	17	0	1	0	1			275	1137	
13:15 - 13:30	213	47	22	2	0	20	1	1	1	1			306	1167	
13:30 - 13:45	189	45	21	0	0	24	1	2	0	1			282	1156	
13:45 - 14:00	173	54	17	3	0	27	0	0	1	1			274	1140	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	195	47	25	0	0	34	1	3	1	1	305	1186
14:15 - 14:30	209	39	14	1	0	30	0	2	2	1	295	1170
14:30 - 14:45	196	34	18	0	0	18	0	0	2	1	266	1165
14:45 - 15:00	217	40	34	3	0	23	1	2	0	1	320	1195
15:00 - 15:15	191	42	31	0	0	25	0	0	0	1	289	1177
15:15 - 15:30	199	38	29	2	0	19	2	1	1	1	290	1154
15:30 - 15:45	207	35	33	0	0	21	0	0	1	1	296	1156
15:45 - 16:00	207	39	35	1	0	20	0	0	1	1	302	1165
16:00 - 16:15	187	40	27	0	0	11	1	0	1	1	266	1205
16:15 - 16:30	193	37	29	2	0	29	0	2	0	1	292	1248
16:30 - 16:45	215	35	22	0	0	27	3	3	0	1	305	1266
16:45 - 17:00	237	38	28	1	0	31	1	6	0	1	342	1239
17:00 - 17:15	212	43	25	0	0	29	0	0	0	1	309	1165
17:15 - 17:30	207	47	21	3	0	30	0	2	0	1	310	1144
17:30 - 17:45	187	46	18	0	0	26	1	0	1	1	278	1134
17:45 - 18:00	193	40	15	0	0	18	1	1	1	1	268	1136
18:00 - 18:15	206	36	19	1	0	25	0	1	0	1	288	1146
18:15 - 18:30	228	32	17	0	0	21	2	0	0	1	300	1164
18:30 - 18:45	186	40	20	0	0	34	0	0	0	1	280	1161
18:45 - 19:00	198	39	22	1	0	17	1	0	1	1	278	1153
19:00 - 19:15	217	35	27	0	0	25	1	1	0	1	306	1161
19:15 - 19:30	204	48	25	2	0	17	1	0	0	1	297	1187
19:30 - 19:45	197	44	13	0	0	18	0	0	0	1	272	1197
19:45 - 20:00	193	48	21	0	0	22	0	2	0	1	286	1210
20:00 - 20:15	238	50	19	1	0	23	1	0	2	1	332	1189
20:15 - 20:30	221	48	16	0	0	20	1	1	0	1	307	1116
20:30 - 20:45	198	44	23	0	0	19	0	1	0	1	285	1082
20:45 - 21:00	173	37	27	1	0	26	1	0	1	1	265	1038
21:00 - 21:15	177	37	25	0	0	19	0	1	0	1	259	1003
21:15 - 21:30	179	41	29	0	0	23	1	0	0	1	273	744
21:30 - 21:45	161	38	21	0	0	20	0	1	0	1	241	471
21:45 - 22:00	153	34	16	0	0	24	0	3	0	1	230	230

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	225	786	72	4	2	1037
Siang	278	861	72	4	2	1217
Sore	263	871	117	4	11	1266
Malam	270	871	84	2	4	1231

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	173	47	25	1	0	23	1	2	0	4	272	1102
14:15	-	14:30	195	39	14	0	0	16	0	1	4	4	265	1089
14:30	-	14:45	209	34	18	1	0	21	3	2	2	4	288	1089
14:45	-	15:00	196	40	24	2	0	15	0	0	0	4	277	1072
15:00	-	15:15	177	41	19	0	0	19	2	1	0	4	259	1038
15:15	-	15:30	189	39	21	0	0	16	0	0	1	4	265	1061
15:30	-	15:45	191	31	22	1	0	22	1	3	1	4	271	1098
15:45	-	16:00	173	28	20	1	0	17	3	1	0	4	243	1134
16:00	-	16:15	210	35	16	1	0	19	0	1	0	4	282	1169
16:15	-	16:30	212	42	27	1	0	20	0	0	0	4	302	1173
16:30	-	16:45	207	37	29	3	0	23	5	3	0	4	307	1148
16:45	-	17:00	190	39	30	1	0	15	1	2	2	4	278	1099
17:00	-	17:15	203	40	24	0	0	13	0	6	0	4	286	1082
17:15	-	17:30	198	37	21	0	0	19	1	1	1	4	277	1075
17:30	-	17:45	191	33	18	2	0	10	3	1	0	4	258	1069
17:45	-	18:00	203	27	16	1	0	13	0	1	0	4	261	1077
18:00	-	18:15	186	40	23	2	0	25	1	2	1	4	279	1090
18:15	-	18:30	189	39	14	2	0	20	3	4	0	4	271	1133
18:30	-	18:45	194	34	16	1	0	17	2	2	0	4	266	1133
18:45	-	19:00	191	43	20	0	0	15	0	5	0	3	274	1179
19:00	-	19:15	223	57	23	1	0	17	0	1	2	3	322	1166
19:15	-	19:30	189	45	19	1	0	16	1	0	0	3	271	1105
19:30	-	19:45	217	52	21	0	0	19	3	0	0	3	312	1112
19:45	-	20:00	186	41	17	2	0	10	2	3	0	1	261	1041
20:00	-	20:15	176	50	21	1	0	13	0	0	1	1	261	1048
20:15	-	20:30	190	49	18	0	0	18	1	2	0	1	278	1071
20:30	-	20:45	167	37	20	1	0	15	0	1	0	1	241	1052
20:45	-	21:00	180	42	21	0	0	21	4	0	0	1	268	1032
21:00	-	21:15	188	50	19	2	0	19	1	5	1	1	284	1014
21:15	-	21:30	175	42	23	0	0	17	2	0	0	1	259	730
21:30	-	21:45	147	39	20	0	0	13	0	2	0	1	221	471
21:45	-	22:00	173	41	17	0	0	18	1	0	0	1	250	250

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KEARAH :	JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	147	37	15	5	0	21	0	0	2	1		
6:15 - 6:30	156	41	19	1	0	19	2	2	0	1	240	965
6:30 - 6:45	163	31	22	3	0	18	0	1	5	1	238	976
6:45 - 7:00	178	36	18	1	0	23	0	1	1	1	257	998
7:00 - 7:15	168	32	13	1	0	10	6	0	0	1	230	1042
7:15 - 7:30	174	39	16	0	0	16	2	4	3	1	251	1099
7:30 - 7:45	184	29	20	3	0	19	0	5	5	1	260	1124
7:45 - 8:00	214	42	16	6	0	20	1	2	3	1	301	1129
8:00 - 8:15	210	40	15	3	0	18	0	1	2	1	287	1104
8:15 - 8:30	193	38	19	0	0	19	1	6	1	1	276	1097
8:30 - 8:45	186	33	22	2	0	18	3	1	0	1	265	1111
8:45 - 9:00	189	36	27	2	0	20	2	0	2	1	276	1110
9:00 - 9:15	193	47	20	0	0	17	1	2	1	1	280	1076
9:15 - 9:30	198	49	18	3	0	18	1	3	0	1	290	983
9:30 - 9:45	185	37	16	0	0	21	4	1	2	1	264	981
9:45 - 10:00	155	41	23	2	0	19	1	1	1	1	242	1020
10:00 - 10:15	121	30	14	1	0	20	0	1	0	1	187	1049
10:15 - 10:30	191	59	10	1	0	24	2	1	0	1	288	1122
10:30 - 10:45	219	31	20	4	0	28	1	0	1	1	303	1115
10:45 - 11:00	178	52	10	1	0	28	1	1	0	1	271	1101
11:00 - 11:15	175	30	14	1	0	37	0	3	0	1	260	1086
11:15 - 11:30	183	44	26	2	0	22	0	4	0	1	281	1068
11:30 - 11:45	216	39	19	1	0	13	1	0	0	1	289	1040
11:45 - 12:00	184	36	14	0	0	22	0	0	1	1	256	989
12:00 - 12:15	175	41	12	1	0	9	1	3	0	1	242	951
12:15 - 12:30	160	53	27	0	0	12	1	0	1	2	253	929
12:30 - 12:45	155	44	20	1	0	16	1	1	2	2	238	922
12:45 - 13:00	141	38	16	2	0	17	2	2	1	2	218	944
13:00 - 13:15	168	27	14	0	0	10	0	1	0	2	220	962
13:15 - 13:30	190	33	13	0	0	9	0	1	0	3	246	1014
13:30 - 13:45	198	37	11	2	0	11	1	0	1	3	260	1033
13:45 - 14:00	150	54	17	1	0	11	1	2	0	4	236	1061

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	173	47	25	1	0	23	1	2	0	4	272	1102
14:15 - 14:30	195	39	14	0	0	16	0	1	4	4	265	1089
14:30 - 14:45	209	34	18	1	0	21	3	2	2	4	288	1089
14:45 - 15:00	196	40	24	2	0	15	0	0	0	4	277	1072
15:00 - 15:15	177	41	19	0	0	19	2	1	0	4	259	1038
15:15 - 15:30	189	39	21	0	0	16	0	0	1	4	265	1061
15:30 - 15:45	191	31	22	1	0	22	1	3	1	4	271	1098
15:45 - 16:00	173	28	20	1	0	17	3	1	0	4	243	1134
16:00 - 16:15	210	35	16	1	0	19	0	1	0	4	282	1169
16:15 - 16:30	212	42	27	1	0	20	0	0	0	4	302	1173
16:30 - 16:45	207	37	29	3	0	23	5	3	0	4	307	1148
16:45 - 17:00	190	39	30	1	0	15	1	2	2	4	278	1099
17:00 - 17:15	203	40	24	0	0	13	0	6	0	4	286	1082
17:15 - 17:30	198	37	21	0	0	19	1	1	1	4	277	1075
17:30 - 17:45	191	33	18	2	0	10	3	1	0	4	258	1069
17:45 - 18:00	203	27	16	1	0	13	0	1	0	4	261	1077
18:00 - 18:15	186	40	23	2	0	25	1	2	1	4	279	1090
18:15 - 18:30	189	39	14	2	0	20	3	4	0	4	271	1133
18:30 - 18:45	194	34	16	1	0	17	2	2	0	4	266	1133
18:45 - 19:00	191	43	20	0	0	15	0	5	0	3	274	1179
19:00 - 19:15	223	57	23	1	0	17	0	1	2	3	322	1166
19:15 - 19:30	189	45	19	1	0	16	1	0	0	3	271	1105
19:30 - 19:45	217	52	21	0	0	19	3	0	0	3	312	1112
19:45 - 20:00	186	41	17	2	0	10	2	3	0	1	261	1041
20:00 - 20:15	176	50	21	1	0	13	0	0	1	1	261	1048
20:15 - 20:30	190	49	18	0	0	18	1	2	0	1	278	1071
20:30 - 20:45	167	37	20	1	0	15	0	1	0	1	241	1052
20:45 - 21:00	180	42	21	0	0	21	4	0	0	1	268	1032
21:00 - 21:15	188	50	19	2	0	19	1	5	1	1	284	1014
21:15 - 21:30	175	42	23	0	0	17	2	0	0	1	259	730
21:30 - 21:45	147	39	20	0	0	13	0	2	0	1	221	471
21:45 - 22:00	173	41	17	0	0	18	1	0	0	1	250	250

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	236	803	75	5	10	1129
Siang	233	763	117	4	5	1122
Sore	273	812	71	6	13	1173
Malam	282	820	67	4	6	1179

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN / JL. AHMAD YANI	KE ARAH :	JL. AHMAD YANI / JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
4. Hujan													
6:00 - 6:15	265	68	27	6	0	38	2	3	2	14	409	1865	
6:15 - 6:30	323	76	34	1	0	30	2	3	2	10	469	1971	
6:30 - 6:45	351	63	32	5	0	36	1	1	6	12	489	1764	
6:45 - 7:00	349	78	31	1	0	38	0	1	5	10	498	1788	
7:00 - 7:15	369	78	30	2	0	29	7	0	0	8	515	1850	
7:15 - 7:30	90	92	34	0	0	37	3	6	3	10	262	1912	
7:30 - 7:45	362	76	34	6	0	29	0	6	8	11	513	2204	
7:45 - 8:00	415	72	26	6	0	33	1	7	3	14	560	2209	
8:00 - 8:15	432	74	27	5	0	36	1	2	2	13	577	2191	
8:15 - 8:30	391	85	30	0	0	37	2	9	2	16	554	2154	
8:30 - 8:45	359	83	38	2	0	32	3	1	2	11	518	2154	
8:45 - 9:00	382	72	44	2	0	40	2	0	7	13	542	2120	
9:00 - 9:15	361	96	35	2	0	40	3	3	1	10	540	2051	
9:15 - 9:30	372	100	36	3	0	38	2	3	2	11	554	1909	
9:30 - 9:45	320	83	36	0	0	40	4	1	3	13	484	1883	
9:45 - 10:00	312	71	45	3	0	40	1	1	2	14	473	1949	
10:00 - 10:15	259	63	28	2	0	44	1	1	0	10	398	1956	
10:15 - 10:30	366	82	20	2	0	54	2	2	0	10	528	2064	
10:30 - 10:45	389	73	40	8	0	38	2	0	3	12	550	2107	
10:45 - 11:00	312	85	20	2	0	57	2	2	0	12	480	2115	
11:00 - 11:15	339	69	28	1	0	64	2	3	0	6	506	2195	
11:15 - 11:30	376	86	52	2	0	49	0	6	0	11	571	2200	
11:30 - 11:45	397	71	38	2	0	48	1	1	0	10	558	2165	
11:45 - 12:00	397	78	28	0	0	56	0	1	2	13	560	2193	
12:00 - 12:15	359	85	24	2	0	37	1	3	2	14	511	2139	
12:15 - 12:30	357	90	54	0	0	33	1	1	1	15	536	2123	
12:30 - 12:45	407	93	46	2	0	35	2	1	3	15	586	2139	
12:45 - 13:00	336	93	36	2	0	33	4	2	1	14	506	2095	
13:00 - 13:15	369	65	32	0	0	27	0	2	0	16	495	2099	
13:15 - 13:30	403	80	35	2	0	29	1	2	1	8	552	2181	
13:30 - 13:45	387	82	32	2	0	35	2	2	1	13	542	2189	
13:45 - 14:00	323	108	34	4	0	33	1	2	8	510	2201		



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	368	94	50	1	0	57	2	5	1	12	577	2288
14:15	- 14:30	404	78	28	1	0	46	0	3	6	9	560	2259
14:30	- 14:45	405	68	36	1	0	39	3	2	4	9	554	2254
14:45	- 15:00	413	80	58	5	0	38	1	2	0	8	597	2267
15:00	- 15:15	368	83	50	0	0	44	2	1	0	10	548	2215
15:15	- 15:30	388	77	50	2	0	35	2	1	2	8	555	2215
15:30	- 15:45	398	66	55	1	0	43	1	3	2	9	567	2254
15:45	- 16:00	380	67	55	2	0	37	3	1	1	11	545	2299
16:00	- 16:15	397	75	43	1	0	30	1	1	1	7	548	2374
16:15	- 16:30	405	79	56	3	0	49	0	2	0	9	594	2421
16:30	- 16:45	422	72	51	3	0	50	8	6	0	9	612	2414
16:45	- 17:00	427	77	58	2	0	46	2	8	2	11	620	2338
17:00	- 17:15	415	83	49	0	0	42	0	6	0	10	595	2247
17:15	- 17:30	405	84	42	3	0	49	1	3	1	8	587	2219
17:30	- 17:45	378	79	36	2	0	36	4	1	1	8	536	2203
17:45	- 18:00	396	67	31	1	0	31	1	2	1	8	529	2213
18:00	- 18:15	392	76	42	3	0	50	1	3	1	8	567	2236
18:15	- 18:30	417	71	31	2	0	41	5	4	0	7	571	2297
18:30	- 18:45	380	74	36	1	0	51	2	2	0	11	546	2294
18:45	- 19:00	389	82	42	1	0	32	1	5	1	9	552	2332
19:00	- 19:15	440	92	50	1	0	42	1	2	2	6	628	2327
19:15	- 19:30	393	93	44	3	0	33	2	0	0	10	568	2292
19:30	- 19:45	414	96	34	0	0	37	3	0	0	11	584	2309
19:45	- 20:00	379	89	38	2	0	32	2	5	0	11	547	2251
20:00	- 20:15	414	100	40	2	0	36	1	0	3	11	593	2237
20:15	- 20:30	411	97	34	0	0	38	2	3	0	13	585	2187
20:30	- 20:45	365	81	43	1	0	34	0	2	0	9	526	2134
20:45	- 21:00	353	79	48	1	0	47	5	0	1	11	533	2070
21:00	- 21:15	365	87	44	2	0	38	1	6	1	7	543	2017
21:15	- 21:30	354	83	52	0	0	40	3	0	0	6	532	
21:30	- 21:45	308	77	41	0	0	33	0	3	0	4	462	
21:45	- 22:00	326	75	33	0	0	42	1	3	0	3	480	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	448	1597	138	7	19	2209
Siang	468	1529	190	2	11	2200
Sore	533	1669	144	7	7	2332
Malam	538	1636	144	7	7	2332

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN	KEARAH :	JL. AHMAD YANI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)		LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK- UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	KEND./ 15 MENITA N	KEND./ JAM	
6:00 - 6:15	59	31	12	1	0	20.4	2.4	4.8	0	1	130.6	598.2	
6:15 - 6:30	83.5	35	15	0	0	13.2	0	1.6	2	1	148.3	656.1	
6:30 - 6:45	94	32	10	2	0	21.6	1.2	0	1	1	160.8	698.4	
6:45 - 7:00	85.5	42	13	0	0	18	0	0	4	1	158.5	704.2	
7:00 - 7:15	100.5	46	17	1	0	22.8	1.2	0	0	1	188.5	709.8	
7:15 - 7:30	90	53	18	0	0	25.2	1.2	3.2	0	1	190.6	704.7	
7:30 - 7:45	89	47	14	3	0	12	0	1.6	3	1	166.6	698.7	
7:45 - 8:00	100.5	30	10	0	0	15.6	0	8	0	1	164.1	701.4	
8:00 - 8:15	111	34	12	2	0	21.6	1.2	1.6	0	1	183.4	710.8	
8:15 - 8:30	99	47	11	0	0	21.6	1.2	4.8	1	1	184.6	709	
8:30 - 8:45	86.5	50	16	0	0	16.8	0	0	2	1	169.3	705.6	
8:45 - 9:00	96.5	36	17	0	0	24	0	0	5	1	173.5	692.6	
9:00 - 9:15	84	49	15	2	0	27.6	2.4	1.6	0	1	181.6	675.8	
9:15 - 9:30	87	51	18	0	0	24	1.2	0	2	1	181.2	641.2	
9:30 - 9:45	67.5	46	20	0	0	22.8	0	0	1	1	156.3	619.1	
9:45 - 10:00	78.5	30	22	1	0	25.2	0	0	1	1	156.7	627	
10:00 - 10:15	69	33	14	1	0	28.8	1.2	0	0	1	147	618.9	
10:15 - 10:30	87.5	23	10	1	0	36	0	1.6	0	1	159.1	641.7	
10:30 - 10:45	85	42	20	4	0	12	1.2	0	2	1	164.2	682.7	
10:45 - 11:00	67	33	10	1	0	34.8	1.2	1.6	0	1	148.6	704.6	
11:00 - 11:15	82	39	14	0	0	32.4	2.4	0	0	1	169.8	760.9	
11:15 - 11:30	96.5	42	26	0	0	32.4	0	3.2	0	1	200.1	773.7	
11:30 - 11:45	90.5	32	19	1	0	42	0	1.6	0	1	186.1	762.9	
11:45 - 12:00	106.5	42	14	0	0	40.8	0	1.6	1	1	204.9	802.8	
12:00 - 12:15	92	44	12	1	0	33.6	0	0	2	1	182.6	792	
12:15 - 12:30	98.5	37	27	0	0	25.2	0	1.6	0	1	189.3	787.9	
12:30 - 12:45	126	49	26	1	0	22.8	1.2	0	1	1	226	802.9	
12:45 - 13:00	97.5	55	20	0	0	19.2	2.4	0	0	1	194.1	770.6	
13:00 - 13:15	100.5	38	18	0	0	20.4	0	1.6	0	1	178.5	757.9	
13:15 - 13:30	106.5	47	22	2	0	24	1.2	1.6	1	1	204.3	784.7	
13:30 - 13:45	94.5	45	21	0	0	28.8	1.2	3.2	0	1	193.7	771.1	
13:45 - 14:00	75	54	17	3	0	32.4	0	0	1	1	181.4	755.5	

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	86.5	47	25	0	0	40.8	1.2	4.8	1	1	205.3	781.1
14:15	- 14:30	97.5	39	14	1	0	36	0	3.2	2	1	190.7	787.3
14:30	- 14:45	104.5	34	18	0	0	21.6	0	0	2	1	178.1	787.9
14:45	- 15:00	98	40	34	3	0	27.6	1.2	3.2	0	1	207	802.5
15:00	- 15:15	108.5	42	31	0	0	30	0	0	0	1	211.5	798
15:15	- 15:30	95.5	38	29	2	0	22.8	2.4	1.6	1	1	191.3	761.4
15:30	- 15:45	99.5	35	33	0	0	25.2	0	0	1	1	192.7	772.6
15:45	- 16:00	103.5	39	35	1	0	24	0	0	1	1	202.5	785.2
16:00	- 16:15	93.5	40	27	0	0	13.2	1.2	0	1	1	174.9	816.2
16:15	- 16:30	96.5	37	29	2	0	34.8	0	3.2	0	1	202.5	850.1
16:30	- 16:45	107.5	35	22	0	0	32.4	3.6	4.8	0	1	205.3	861.3
16:45	- 17:00	118.5	38	28	1	0	37.2	1.2	9.6	0	1	233.5	845.9
17:00	- 17:15	106	43	25	0	0	34.8	0	0	0	1	208.8	788.3
17:15	- 17:30	103.5	47	21	3	0	36	0	3.2	0	1	213.7	770.1
17:30	- 17:45	93.5	46	18	0	0	31.2	1.2	0	1	1	189.9	747
17:45	- 18:00	96.5	40	15	0	0	21.6	1.2	1.6	1	1	175.9	750.9
18:00	- 18:15	103	36	19	1	0	30	0	1.6	0	1	190.6	757.6
18:15	- 18:30	114	32	17	0	0	25.2	2.4	0	0	1	190.6	770.3
18:30	- 18:45	93	40	20	0	0	40.8	0	0	0	1	193.8	778.3
18:45	- 19:00	99	39	22	1	0	20.4	1.2	0	1	1	182.6	761.6
19:00	- 19:15	108.5	35	27	0	0	30	1.2	1.6	0	1	203.3	774.1
19:15	- 19:30	102	48	25	2	0	20.4	1.2	0	0	1	198.6	788.6
19:30	- 19:45	98.5	44	13	0	0	21.6	0	0	0	1	177.1	791.3
19:45	- 20:00	96.5	48	21	0	0	26.4	0	3.2	0	1	195.1	804.6
20:00	- 20:15	119	50	19	1	0	27.6	1.2	0	2	1	217.8	793.4
20:15	- 20:30	110.5	48	16	0	0	24	1.2	1.6	0	1	201.3	750.5
20:30	- 20:45	99	44	23	0	0	22.8	0	1.6	0	1	190.4	737.5
20:45	- 21:00	86.5	37	27	1	0	31.2	1.2	0	1	1	183.9	712.2
21:00	- 21:15	88.5	37	25	0	0	22.8	0	1.6	0	1	174.9	688.4
21:15	- 21:30	89.5	41	29	0	0	27.6	1.2	0	0	1	188.3	513.5
21:30	- 21:45	80.5	38	21	0	0	24	0	1.6	0	1	165.1	325.2
21:45	- 22:00	76.5	34	16	0	0	28.8	0	4.8	0	1	160.1	160.1

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	225	393	84	2.4	6.4	710.8
Siang	278	430.5	85.4	4.8	5.2	802.9
Sore	263	435.5	140.4	4.8	17.6	861.3
Malam	270	435.5	100.8	2.4	3.2	811.9

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI B

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. AHMAD YANI	KE ARAH :	JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE	LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	CUACA			JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)	(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	2. Mendung	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM	
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK- UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	3. Gerimis			
											4. Hujan			
6:00 - 6:15	73.5	37	15	5	0	25.2	0	0	2	1	155.7	655.4		
6:15 - 6:30	78	41	19	1	0	22.8	2.4	2.4	0	1	166.6	648.9		
6:30 - 6:45	81.5	31	22	3	0	21.6	0	1.2	5	1	160.3	650.7		
6:45 - 7:00	89	36	18	1	0	27.6	0	1.2	1	1	172.8	663.2		
7:00 - 7:15	84	32	13	1	0	12	7.2	0	0	1	149.2	689		
7:15 - 7:30	87	39	16	0	0	19.2	2.4	4.8	3	1	168.4	725.6		
7:30 - 7:45	92	29	20	3	0	22.8	0	6	5	1	172.8	741.9		
7:45 - 8:00	107	42	16	6	0	24	1.2	2.4	3	1	198.6	745.5		
8:00 - 8:15	105	40	15	3	0	21.6	0	1.2	2	1	185.8	732.8		
8:15 - 8:30	96.5	38	19	0	0	22.8	1.2	7.2	1	1	184.7	734.5		
8:30 - 8:45	93	33	22	2	0	21.6	3.6	1.2	0	1	176.4	745.2		
8:45 - 9:00	94.5	36	27	2	0	24	2.4	0	2	1	185.9	745.5		
9:00 - 9:15	96.5	47	20	0	0	20.4	1.2	2.4	1	1	187.5	728.3		
9:15 - 9:30	99	49	18	3	0	21.6	1.2	3.6	0	1	195.4	671.5		
9:30 - 9:45	92.5	37	16	0	0	25.2	4.8	1.2	2	1	176.7	674		
9:45 - 10:00	77.5	41	23	2	0	22.8	1.2	1.2	1	1	168.7	696.6		
10:00 - 10:15	60.5	30	14	1	0	24	0	1.2	0	1	130.7	715.9		
10:15 - 10:30	95.5	59	10	1	0	28.8	2.4	1.2	0	1	197.9	765.7		
10:30 - 10:45	109.5	31	20	4	0	33.6	1.2	0	1	1	199.3	762.5		
10:45 - 11:00	89	52	10	1	0	33.6	1.2	1.2	0	1	188	747		
11:00 - 11:15	87.5	30	14	1	0	44.4	0	3.6	0	1	180.5	727.4		
11:15 - 11:30	91.5	44	26	2	0	26.4	0	4.8	0	1	194.7	704		
11:30 - 11:45	108	39	19	1	0	15.6	1.2	0	0	1	183.8	684.9		
11:45 - 12:00	92	36	14	0	0	26.4	0	0	1	1	168.4	665.2		
12:00 - 12:15	87.5	41	12	1	0	10.8	1.2	3.6	0	1	157.1	648.5		
12:15 - 12:30	80	53	27	0	0	14.4	1.2	0	1	1	175.6	629.6		
12:30 - 12:45	77.5	44	20	1	0	19.2	1.2	1.2	2	1	164.1	607		
12:45 - 13:00	70.5	38	16	2	0	20.4	2.4	2.4	1	1	151.7	606.3		
13:00 - 13:15	84	27	11	0	0	12	0	2	0	1	138.2	618.4		
13:15 - 13:30	95	33	13	0	0	10.8	0	1.2	0	1	153	670.9		
13:30 - 13:45	99	37	11	2	0	13.2	1.2	0	1	1	163.4	688.8		
13:45 - 14:00	75	54	17	1	0	13.2	1.2	2.4	0	1	163.8	714.1		

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	86.5	47	25	1	0	27.6	1.2	2.4	0	1	190.7	732.3
14:15	- 14:30	97.5	39	14	0	0	19.2	0	1.2	4	1	170.9	716.5
14:30	- 14:45	104.5	34	18	1	0	25.2	3.6	2.4	2	1	188.7	719.3
14:45	- 15:00	98	40	24	2	0	18	0	0	0	1	182	711.3
15:00	- 15:15	88.5	41	19	0	0	22.8	2.4	1.2	0	1	174.9	690
15:15	- 15:30	94.5	39	21	0	0	19.2	0	0	1	1	173.7	696.1
15:30	- 15:45	95.5	31	22	1	0	26.4	1.2	3.6	1	1	180.7	722.4
15:45	- 16:00	86.5	28	20	1	0	20.4	3.6	1.2	0	1	160.7	751.4
16:00	- 16:15	105	35	16	1	0	22.8	0	1.2	0	1	181	777.3
16:15	- 16:30	106	42	27	1	0	24	0	0	0	1	200	784.6
16:30	- 16:45	103.5	37	29	3	0	27.6	6	3.6	0	1	209.7	766.8
16:45	- 17:00	95	39	30	1	0	18	1.2	2.4	2	1	186.6	722.4
17:00	- 17:15	101.5	40	24	0	0	15.6	0	7.2	0	1	188.3	698.1
17:15	- 17:30	99	37	21	0	0	22.8	1.2	1.2	1	1	182.2	701.4
17:30	- 17:45	95.5	33	18	2	0	12	3.6	1.2	0	1	165.3	701.1
17:45	- 18:00	101.5	27	16	1	0	15.6	0	1.2	0	1	162.3	709
18:00	- 18:15	93	40	23	2	0	30	1.2	2.4	1	1	191.6	729.2
18:15	- 18:30	94.5	39	14	2	0	24	3.6	4.8	0	1	181.9	751.7
18:30	- 18:45	97	34	16	1	0	20.4	2.4	2.4	0	1	173.2	749.7
18:45	- 19:00	95.5	43	20	0	0	18	0	6	0	1	182.5	784.4
19:00	- 19:15	111.5	57	23	1	0	20.4	0	1.2	2	1	214.1	772.9
19:15	- 19:30	94.5	45	19	1	0	19.2	1.2	0	0	1	179.9	734.4
19:30	- 19:45	108.5	52	21	0	0	22.8	3.6	0	0	1	207.9	741.7
19:45	- 20:00	93	41	17	2	0	12	2.4	3.6	0	1	171	694.5
20:00	- 20:15	88	50	21	1	0	15.6	0	0	1	1	175.6	706.5
20:15	- 20:30	95	49	18	0	0	21.6	1.2	2.4	0	1	187.2	725.9
20:30	- 20:45	83.5	37	20	1	0	18	0	1.2	0	1	160.7	714
20:45	- 21:00	90	42	21	0	0	25.2	4.8	0	0	1	183	703.8
21:00	- 21:15	94	50	19	2	0	22.8	1.2	6	1	1	195	688.1
21:15	- 21:30	87.5	42	23	0	0	20.4	2.4	0	0	1	175.3	493.1
21:30	- 21:45	73.5	39	20	0	0	15.6	0	2.4	0	1	150.5	317.8
21:45	- 22:00	86.5	41	17	0	0	21.6	1.2	0	0	1	167.3	167.3

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	236	401.5	90	6	12	745.5
Siang	233	381.5	140.4	4.8	6	765.7
Sore	273	406	85.2	7.2	13.2	784.6
Malam	282	410	80.4	4.8	7.2	784.4

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI A + B

RUAS JALAN :	PB SUDIRMAN	LOKASI SURVEI :	JL. PB SUDIRMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. PB SUDIRMAN			TANGGAL :	06 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. PB SUDIRMAN / JL. AHMAD YANI	KEARAH :	JL. AHMAD YANI / JL. PB SUDIRMAN	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	132.5	68	27	6	0	45.6	2.4	4.8	2	1	286.3		
6:15 - 6:30	161.5	76	34	1	0	36	2.4	4.8	2	1	315.7	1306.6	
6:30 - 6:45	175.5	63	32	5	0	43.2	1.2	1.6	6	1	321.5	1219.5	
6:45 - 7:00	174.5	78	31	1	0	45.6	0	1.6	5	1	331.7	1239.4	
7:00 - 7:15	184.5	78	30	2	0	34.8	8.4	0	0	1	337.7	1271.2	
7:15 - 7:30	45	92	34	0	0	44.4	3.6	9.6	3	1	228.6	1303.1	
7:30 - 7:45	181	76	34	6	0	34.8	0	9.6	8	1	341.4	1446.2	
7:45 - 8:00	207.5	72	26	6	0	39.6	1.2	11.2	3	1	363.5	1450.9	
8:00 - 8:15	216	74	27	5	0	43.2	1.2	3.2	2	1	369.6	1446.8	
8:15 - 8:30	195.5	85	30	0	0	44.4	2.4	14.4	2	1	371.7	1447.1	
8:30 - 8:45	179.5	83	38	2	0	38.4	3.6	1.6	2	1	346.1	1453.2	
8:45 - 9:00	191	72	44	2	0	48	2.4	0	7	1	359.4	1440.5	
9:00 - 9:15	180.5	96	35	2	0	48	3.6	4.8	1	1	369.9	1406.9	
9:15 - 9:30	186	100	36	3	0	45.6	2.4	4.8	2	1	377.8	1315.1	
9:30 - 9:45	160	83	36	0	0	48	4.8	1.6	3	1	333.4	1294.7	
9:45 - 10:00	156	71	45	3	0	48	1.2	1.6	2	1	325.8	1324.8	
10:00 - 10:15	129.5	63	28	2	0	52.8	1.2	1.6	0	1	278.1	1336	
10:15 - 10:30	183	82	20	2	0	64.8	2.4	3.2	0	1	357.4	1409.4	
10:30 - 10:45	194.5	73	40	8	0	45.6	2.4	0	3	1	363.5	1448.4	
10:45 - 11:00	156	85	20	2	0	68.4	2.4	3.2	0	1	337	1454.8	
11:00 - 11:15	169.5	69	28	1	0	76.8	2.4	4.8	0	1	351.5	1491.1	
11:15 - 11:30	188	86	52	2	0	58.8	0	9.6	0	1	396.4	1480.5	
11:30 - 11:45	198.5	71	38	2	0	57.6	1.2	1.6	0	1	369.9	1449	
11:45 - 12:00	198.5	78	28	0	0	67.2	0	1.6	2	1	373.3	1469.6	
12:00 - 12:15	179.5	85	24	2	0	44.4	1.2	4.8	2	1	340.9	1442.9	
12:15 - 12:30	178.5	90	54	0	0	39.6	1.2	1.6	1	1	364.9	1419.1	
12:30 - 12:45	203.5	93	46	2	0	42	2.4	1.6	3	1	390.5	1411.9	
12:45 - 13:00	168	93	36	2	0	39.6	4.8	3.2	1	1	346.6	1378.5	
13:00 - 13:15	184.5	65	32	0	0	42	0	1.6	0	1	317.1	1389.4	
13:15 - 13:30	201.5	60	35	2	0	44.8	1.2	3.2	1	1	357.7	1480.1	
13:30 - 13:45	193.5	82	32	2	0	42	2.4	3.2	1	1	357.1	1491.4	
13:45 - 14:00	161.5	108	34	4	0	45.6	1.2	3.2	1	1	357.5	1495.4	



DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	184	94	50	1	0	68.4	2.4	8	1	1	407.8	1537.4
14:15	-	14:30	202	78	28	1	0	55.2	0	4.8	6	1	369	1503.4
14:30	-	14:45	202.5	68	36	1	0	46.8	3.6	3.2	4	1	361.1	1503.4
14:45	-	15:00	206.5	80	58	5	0	45.6	1.2	3.2	0	1	399.5	1520.9
15:00	-	15:15	184	83	50	0	0	52.8	2.4	1.6	0	1	373.8	1485
15:15	-	15:30	194	77	50	2	0	42	2.4	1.6	2	1	369	1467.5
15:30	-	15:45	199	66	55	1	0	51.6	1.2	4.8	2	1	378.6	1501
15:45	-	16:00	190	67	55	2	0	44.4	3.6	1.6	1	1	363.6	1538.6
16:00	-	16:15	198.5	75	43	1	0	36	1.2	1.6	1	1	356.3	1595.9
16:15	-	16:30	202.5	79	56	3	0	58.8	0	3.2	0	1	402.5	1639.1
16:30	-	16:45	211	72	51	3	0	60	9.6	9.6	0	1	416.2	1632.9
16:45	-	17:00	213.5	77	58	2	0	55.2	2.4	12.8	2	1	420.9	1572.3
17:00	-	17:15	207.5	83	49	0	0	50.4	0	9.6	0	1	399.5	1490
17:15	-	17:30	202.5	84	42	3	0	58.8	1.2	4.8	1	1	396.3	1473.5
17:30	-	17:45	189	79	36	2	0	43.2	4.8	1.6	1	1	355.6	1451.3
17:45	-	18:00	198	67	31	1	0	37.2	1.2	3.2	1	1	338.6	1463.5
18:00	-	18:15	196	76	42	3	0	60	1.2	4.8	1	1	383	1492
18:15	-	18:30	208.5	71	31	2	0	49.2	6	6.4	0	1	374.1	1526.8
18:30	-	18:45	190	74	36	1	0	61.2	2.4	3.2	0	1	367.8	1531.2
18:45	-	19:00	194.5	82	42	1	0	38.4	1.2	8	1	1	367.1	1548.4
19:00	-	19:15	220	92	50	1	0	50.4	1.2	3.2	2	1	417.8	1548.6
19:15	-	19:30	196.5	93	44	3	0	39.6	2.4	0	0	1	378.5	1524.2
19:30	-	19:45	207	96	34	0	0	44.4	3.6	0	0	1	385	1535
19:45	-	20:00	189.5	89	38	2	0	38.4	2.4	8	0	1	367.3	1501.5
20:00	-	20:15	207	100	40	2	0	43.2	1.2	0	3	1	393.4	1501.1
20:15	-	20:30	205.5	97	34	0	0	45.6	2.4	4.8	0	1	389.3	1479.6
20:30	-	20:45	182.5	81	43	1	0	40.8	0	3.2	0	1	351.5	1453.9
20:45	-	21:00	176.5	79	48	1	0	56.4	6	0	1	1	366.9	1418.8
21:00	-	21:15	182.5	87	44	2	0	45.6	1.2	9.6	1	1	371.9	1379.3
21:15	-	21:30	177	83	52	0	0	48	3.6	0	0	1	363.6	
21:30	-	21:45	154	77	41	0	0	39.6	0	4.8	0	1	316.4	
21:45	-	22:00	163	75	33	0	0	50.4	1.2	4.8	0	1	327.4	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	448	798.5	165.6	8.4	30.4	1450.9
Siang	468	764.5	228	2.4	17.6	1480.5
Sore	533	834.5	224.4	12	35.2	1639.1
Malam	538	818	172.8	8.4	11.2	1548.4



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

Jalan TJ Sari Arah Jember – Banyuwangi

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES ( MC )	LIGHT VEHICLES ( LV )				MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KLJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KOTA/ LIN	BIS KO TA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	kend berhen ti	1. Cerah	
														2. Mendung	
														3. Gerimis	
														4. Hujan	
6:00 - 6:15	47	9	3	0	0	6	0	0	0	0	2	10	2	1	
6:15 - 6:30	54	13	7	0	0	5	0	1	0	0	3	13	3	1	
6:30 - 6:45	78	12	11	2	0	7	0	0	0	0	2	18	2	1	
6:45 - 7:00	79	7	6	1	0	11	0	0	0	1	1	16	3	1	
7:00 - 7:15	81	5	10	0	0	9	0	0	0	0	2	20	4	1	
7:15 - 7:30	79	11	9	5	0	10	2	0	0	0	2	23	3	1	
7:30 - 7:45	61	10	7	0	0	6	0	0	0	2	1	17	2	1	
7:45 - 8:00	89	10	11	0	0	4	0	2	0	0	1	15	3	1	
8:00 - 8:15	99	8	12	2	0	8	0	0	0	1	1	14	3	1	
8:15 - 8:30	113	17	15	0	0	10	0	0	0	0	0	13	3	1	
8:30 - 8:45	120	19	13	0	0	13	0	0	0	0	3	14	4	1	
8:45 - 9:00	97	9	10	1	0	14	0	0	0	0	2	10	4	1	
9:00 - 9:15	108	10	9	3	0	11	1	2	1	1	4	21	3	1	
9:15 - 9:30	92	14	11	0	0	11	0	0	0	0	1	25	3	1	
9:30 - 9:45	76	11	9	0	0	9	0	1	0	1	1	26	5	1	
9:45 - 10:00	63	7	10	1	0	8	0	0	0	2	2	28	5	1	
10:00 - 10:15	85	9	7	1	0	11	0	0	0	1	2	15	5	1	
10:15 - 10:30	119	13	10	0	0	9	0	0	0	0	4	17	4	1	
10:30 - 10:45	90	12	5	0	0	6	0	1	0	0	3	19	3	1	
10:45 - 11:00	69	5	5	0	0	3	0	0	0	0	2	14	4	1	
11:00 - 11:15	70	13	3	11	0	11	0	1	0	0	1	13	2	1	
11:15 - 11:30	87	9	2	2	0	0	0	0	0	0	1	10	1	1	
11:30 - 11:45	70	2	10	0	0	4	0	0	0	0	2	19	1	1	
11:45 - 12:00	68	6	6	0	0	4	0	0	0	0	3	16	2	1	
12:00 - 12:15	71	8	4	1	0	3	0	0	0	1	4	21	3	1	
12:15 - 12:30	99	11	8	3	0	3	0	2	0	0	4	25	4	1	
12:30 - 12:45	70	8	10	0	0	2	0	0	0	1	2	27	4	1	
12:45 - 13:00	108	2	3	0	0	3	0	0	0	0	1	26	5	1	
13:00 - 13:15	59	11	3	0	0	3	0	0	0	1	1	25	5	1	
13:15 - 13:30	56	8	0	0	0	5	0	1	0	0	1	28	3	1	
13:30 - 13:45	75	12	2	0	0	3	0	0	0	0	2	24	4	1	
13:45 - 14:00	73	12	5	0	0	2	0	0	0	1	0	27	3	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	91	7	2	0	0	4	0	0	0	0	24	4	1
14:15	-	14:30	50	5	4	0	0	6	0	0	0	0	21	5	1
14:30	-	14:45	40	2	4	0	0	0	0	1	0	1	19	5	1
14:45	-	15:00	92	5	5	0	0	2	0	0	0	3	18	4	1
15:00	-	15:15	106	11	9	1	0	5	0	0	1	2	30	4	1
15:15	-	15:30	88	13	8	0	0	2	0	1	0	4	24	3	1
15:30	-	15:45	97	8	10	0	0	8	0	0	0	3	28	3	1
15:45	-	16:00	118	17	11	3	0	11	1	3	2	2	33	2	1
16:00	-	16:15	96	21	13	0	0	10	0	0	0	3	34	2	1
16:15	-	16:30	107	19	14	0	0	9	0	0	0	2	27	4	1
16:30	-	16:45	94	16	10	0	0	9	0	0	0	2	21	4	1
16:45	-	17:00	81	9	9	2	0	10	0	2	0	1	19	4	1
17:00	-	17:15	64	11	11	1	0	6	0	0	1	2	15	3	1
17:15	-	17:30	79	8	13	1	0	7	0	0	0	2	17	4	1
17:30	-	17:45	91	7	16	0	0	4	2	0	0	2	22	3	1
17:45	-	18:00	109	10	9	0	0	7	0	1	0	1	28	5	1
18:00	-	18:15	83	16	7	0	0	8	0	0	0	1	23	6	1
18:15	-	18:30	97	12	10	0	0	4	0	0	0	1	21	6	1
18:30	-	18:45	117	17	6	1	0	4	0	0	3	2	26	5	1
18:45	-	19:00	109	10	10	0	0	11	1	5	0	3	29	4	1
19:00	-	19:15	121	7	13	0	0	6	0	0	0	3	35	5	1
19:15	-	19:30	129	11	10	0	0	4	3	0	0	3	38	5	1
19:30	-	19:45	132	8	12	0	0	10	0	6	2	2	39	4	1
19:45	-	20:00	119	13	13	3	0	9	0	0	0	2	25	4	1
20:00	-	20:15	101	11	9	0	0	11	1	0	0	2	29	5	1
20:15	-	20:30	97	10	10	0	0	10	0	0	0	1	21	5	1
20:30	-	20:45	103	8	6	2	0	7	0	2	2	2	18	4	1
20:45	-	21:00	89	10	11	0	0	8	1	0	0	1	17	5	1
21:00	-	21:15	91	7	9	0	0	10	0	0	1	1	19	4	1
21:15	-	21:30	86	9	5	0	0	8	0	0	0	1	24	3	1
21:30	-	21:45	102	13	8	0	0	7	0	0	0	2	27	2	1
21:45	-	22:00	107	11	4	0	0	8	0	2	0	2	25	2	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. MOH SERUJI	KEARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORI SED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	47	9	3	0	0	6	0	0	0	2	65	359	
6:15 - 6:30	54	13	7	0	0	5	0	1	0	3	80	399	
6:30 - 6:45	78	12	11	2	0	7	0	0	0	2	110	446	
6:45 - 7:00	79	7	6	1	0	11	0	0	1	1	104	420	
7:00 - 7:15	81	5	10	0	0	9	0	0	0	2	105	432	
7:15 - 7:30	90	11	9	5	0	10	2	0	0	2	127	456	
7:30 - 7:45	61	10	7	0	0	6	0	0	2	1	84	484	
7:45 - 8:00	89	10	11	0	0	4	0	2	0	1	116	565	
8:00 - 8:15	99	8	12	2	0	8	0	0	1	1	129	580	
8:15 - 8:30	113	17	15	0	0	10	0	0	0	0	155	595	
8:30 - 8:45	120	19	13	0	0	13	0	0	0	3	165	568	
8:45 - 9:00	97	9	10	1	0	14	0	0	0	2	131	509	
9:00 - 9:15	108	10	9	3	0	11	1	2	1	4	144	468	
9:15 - 9:30	92	14	11	0	0	11	0	0	0	1	128	437	
9:30 - 9:45	76	11	9	0	0	9	0	1	1	1	106	460	
9:45 - 10:00	63	7	10	1	0	8	0	1	2	2	90	468	
10:00 - 10:15	85	9	7	1	0	11	0	0	1	2	113	460	
10:15 - 10:30	119	13	10	0	0	9	0	0	0	4	151	456	
10:30 - 10:45	90	12	5	0	0	6	0	1	0	3	114	405	
10:45 - 11:00	69	5	5	0	0	3	0	0	0	2	82	377	
11:00 - 11:15	70	13	3	11	0	11	0	1	0	1	109	379	
11:15 - 11:30	87	9	2	2	0	0	0	0	0	1	100	357	
11:30 - 11:45	70	2	10	0	0	4	0	0	0	2	86	383	
11:45 - 12:00	68	6	6	0	0	4	0	0	0	3	84	387	
12:00 - 12:15	71	8	4	1	0	3	0	0	1	4	87	419	
12:15 - 12:30	99	11	8	3	0	3	0	2	0	4	126	408	
12:30 - 12:45	70	8	10	0	0	2	0	0	1	2	90	352	
12:45 - 13:00	108	2	2	0	0	3	0	0	0	1	116	354	
13:00 - 13:15	59	11	3	0	0	3	0	0	0	1	76	348	
13:15 - 13:30	56	8	0	0	0	5	0	1	0	1	70	335	
13:30 - 13:45	75	12	2	0	0	3	0	0	0	2	92	320	
13:45 - 14:00	91	12	5	0	0	2	0	0	1	0	110	327	

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	50	7	2	0	0	4	0	0	0	0	63	335
14:15	-	14:30	40	5	4	0	0	6	0	0	0	0	55	386
14:30	-	14:45	92	2	4	0	0	0	0	1	0	1	99	452
14:45	-	15:00	106	5	5	0	0	2	0	0	0	3	118	497
15:00	-	15:15	88	11	9	1	0	5	0	0	1	2	114	543
15:15	-	15:30	97	13	8	0	0	2	0	1	0	4	121	569
15:30	-	15:45	118	8	10	0	0	8	0	0	0	3	144	597
15:45	-	16:00	118	17	11	3	0	11	1	3	2	2	164	582
16:00	-	16:15	96	21	13	0	0	10	0	0	0	3	140	531
16:15	-	16:30	107	19	14	0	0	9	0	0	0	2	149	484
16:30	-	16:45	94	16	10	0	0	9	0	0	0	2	129	443
16:45	-	17:00	81	9	9	2	0	10	0	2	0	1	113	434
17:00	-	17:15	64	11	11	1	0	6	0	0	1	2	93	457
17:15	-	17:30	79	8	13	1	0	7	0	0	0	2	108	478
17:30	-	17:45	91	7	16	0	0	4	2	0	0	2	120	493
17:45	-	18:00	109	10	9	0	0	7	0	1	0	1	136	518
18:00	-	18:15	83	16	7	0	0	8	0	0	0	1	114	528
18:15	-	18:30	97	12	10	0	0	4	0	0	0	1	123	561
18:30	-	18:45	117	17	6	1	0	4	0	0	3	2	145	595
18:45	-	19:00	109	10	10	0	0	11	1	5	0	3	146	618
19:00	-	19:15	121	7	13	0	0	6	0	0	0	3	147	629
19:15	-	19:30	129	11	10	0	0	4	3	0	0	3	157	615
19:30	-	19:45	132	8	12	0	0	10	0	6	2	2	168	585
19:45	-	20:00	119	13	13	3	0	9	0	0	0	2	157	545
20:00	-	20:15	101	11	9	0	0	11	1	0	0	2	133	507
20:15	-	20:30	97	10	10	0	0	10	0	0	0	1	127	494
20:30	-	20:45	103	8	6	2	0	7	0	2	2	2	128	475
20:45	-	21:00	89	10	11	0	0	8	1	0	0	1	119	477
21:00	-	21:15	91	7	9	0	0	10	0	3	0	1	120	490
21:15	-	21:30	86	9	5	0	0	8	0	0	0	1	108	
21:30	-	21:45	102	13	8	0	0	7	0	0	0	2	130	
21:45	-	22:00	107	11	4	0	0	8	0	2	0	2	132	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	106	438	48	1	2	595
Siang	67	363	29	0	1	460
Sore	116	439	38	1	3	597
Malam	90	501	29	3	6	629

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A + B

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. MOH SERUJI	KEARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	23.5	9	3	0	0	7.2	0	0	0	0	0		
6:15 - 6:30	27	13	7	0	0	6	0	1.6	0	0	0	54.6	260
6:30 - 6:45	39	12	11	2	0	8.4	0	0	0	0	0	72.4	289.8
6:45 - 7:00	39.5	7	6	1	0	13.2	0	0	1	0	0	66.7	272.1
7:00 - 7:15	40.5	5	10	0	0	10.8	0	0	0	0	0	66.3	278.9
7:15 - 7:30	45	11	9	5	0	12	2.4	0	0	0	0	84.4	293.7
7:30 - 7:45	30.5	10	7	0	0	7.2	0	0	2	0	0	54.7	309.8
7:45 - 8:00	44.5	10	11	0	0	4.8	0	3.2	0	0	0	73.5	362.7
8:00 - 8:15	49.5	8	12	2	0	9.6	0	0	1	0	0	81.1	374.5
8:15 - 8:30	56.5	17	15	0	0	12	0	0	0	0	0	100.5	387
8:30 - 8:45	60	19	13	0	0	15.6	0	0	0	0	0	107.6	370.7
8:45 - 9:00	48.5	9	10	1	0	16.8	0	0	0	0	0	85.3	333.5
9:00 - 9:15	54	10	9	3	0	13.2	1.2	3.2	1	0	0	93.6	308.9
9:15 - 9:30	46	14	11	0	0	13.2	0	0	0	0	0	84.2	288
9:30 - 9:45	38	11	9	0	0	10.8	0	1.6	1	0	0	70.4	297.1
9:45 - 10:00	31.5	7	10	1	0	9.6	0	1.6	2	0	0	60.7	297.5
10:00 - 10:15	42.5	9	7	1	0	13.2	0	0	1	0	0	72.7	284.9
10:15 - 10:30	59.5	13	10	0	0	10.8	0	0	0	0	0	93.3	289
10:30 - 10:45	45	12	5	0	0	7.2	0	1.6	0	0	0	70.8	252.2
10:45 - 11:00	34.5	5	5	0	0	3.6	0	0	0	0	0	48.1	233.2
11:00 - 11:15	35	13	3	11	0	13.2	0	1.6	0	0	0	76.8	235.9
11:15 - 11:30	43.5	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	56.5	211.2
11:30 - 11:45	35	2	10	0	0	4.8	0	0	0	0	0	51.8	233
11:45 - 12:00	34	6	6	0	0	4.8	0	0	0	0	0	50.8	236.6
12:00 - 12:15	35.5	8	4	1	0	3.6	0	0	1	0	0	52.1	248.4
12:15 - 12:30	49.5	11	8	3	0	3.6	0	3.2	0	0	0	78.3	243.4
12:30 - 12:45	35	8	10	0	0	2.4	0	0	1	0	0	55.4	208.7
12:45 - 13:00	54	2	3	0	0	3.6	0	0	0	0	0	62.6	208.4
13:00 - 13:15	29.5	11	3	0	0	3.6	0	0	1	0	0	47.1	210.7
13:15 - 13:30	28	0	0	0	0	5	0	1.6	0	0	0	43.6	202.4
13:30 - 13:45	37.5	12	2	0	0	3.6	0	0	0	0	0	55.1	195
13:45 - 14:00	45.5	12	5	0	0	2.4	0	0	1	0	0	64.9	193.5

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	25	7	2	0	0	4.8	0	0	0	0	38.8	194
14:15	- 14:30	20	5	4	0	0	7.2	0	0	0	0	36.2	226.2
14:30	- 14:45	46	2	4	0	0	0	0	1.6	0	0	53.6	263.5
14:45	- 15:00	53	5	5	0	0	2.4	0	0	0	0	65.4	296.5
15:00	- 15:15	44	11	9	1	0	6	0	0	1	0	71	340.3
15:15	- 15:30	48.5	13	8	0	0	2.4	0	1.6	0	0	73.5	363.3
15:30	- 15:45	59	8	10	0	0	9.6	0	0	0	0	86.6	387.1
15:45	- 16:00	59	17	11	3	0	13.2	1.2	4.8	2	0	109.2	384.3
16:00	- 16:15	48	21	13	0	0	12	0	0	0	0	94	350.8
16:15	- 16:30	53.5	19	14	0	0	10.8	0	0	0	0	97.3	319
16:30	- 16:45	47	16	10	0	0	10.8	0	0	0	0	83.8	291.6
16:45	- 17:00	40.5	9	9	2	0	12	0	3.2	0	0	75.7	283.5
17:00	- 17:15	32	11	11	1	0	7.2	0	0	1	0	62.2	291.3
17:15	- 17:30	39.5	8	13	1	0	8.4	0	0	0	0	69.9	303.2
17:30	- 17:45	45.5	7	16	0	0	4.8	2.4	0	0	0	75.7	308.6
17:45	- 18:00	54.5	10	9	0	0	8.4	0	1.6	0	0	83.5	320.2
18:00	- 18:15	41.5	16	7	0	0	9.6	0	0	0	0	74.1	333.6
18:15	- 18:30	48.5	12	10	0	0	4.8	0	0	0	0	75.3	347.2
18:30	- 18:45	58.5	17	6	1	0	4.8	0	0	3	0	87.3	365.8
18:45	- 19:00	54.5	10	10	0	0	13.2	1.2	8	0	0	96.9	386.1
19:00	- 19:15	60.5	7	13	0	0	7.2	0	0	0	0	87.7	388.5
19:15	- 19:30	64.5	11	10	0	0	4.8	3.6	0	0	0	93.9	385.7
19:30	- 19:45	66	8	12	0	0	12	0	9.6	2	0	107.6	372.3
19:45	- 20:00	59.5	13	13	3	0	10.8	0	0	0	0	99.3	343.8
20:00	- 20:15	50.5	11	9	0	0	13.2	1.2	0	0	0	84.9	320.8
20:15	- 20:30	48.5	10	10	0	0	12	0	0	0	0	80.5	314.2
20:30	- 20:45	51.5	8	6	2	0	8.4	0	3.2	2	0	79.1	300.3
20:45	- 21:00	44.5	10	11	0	0	9.6	1.2	0	0	0	76.3	301.6
21:00	- 21:15	45.5	7	9	0	0	12	0	4.8	0	0	78.3	306.6
21:15	- 21:30	43	9	5	0	0	9.6	0	0	0	0	66.6	
21:30	- 21:45	51	13	8	0	0	8.4	0	0	0	0	80.4	
21:45	- 22:00	53.5	11	4	0	0	9.6	0	3.2	0	0	81.3	

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. MOH. SERUJI	KE ARAH :	JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPING			CUACA
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
											3. Gerimis			
													4. Hujan	
6:00 - 6:15		98	8	5	0	0	5	0	1	4	5	13	9	1
6:15 - 6:30		137	6	8	0	0	8	0	0	0	4	14	11	1
6:30 - 6:45		118	7	7	1	0	9	0	0	1	5	18	16	1
6:45 - 7:00		159	5	5	0	0	11	0	2	0	3	10	14	1
7:00 - 7:15		161	5	5	3	0	12	3	0	0	3	19	10	1
7:15 - 7:30		178	2	6	0	0	5	0	0	0	2	17	8	1
7:30 - 7:45		172	9	10	0	0	8	1	1	0	2	20	6	1
7:45 - 8:00		207	14	6	0	0	9	0	0	0	5	23	5	1
8:00 - 8:15		198	11	7	1	0	4	0	0	3	5	24	11	1
8:15 - 8:30		229	8	8	0	0	12	0	2	0	6	26	8	1
8:30 - 8:45		201	10	5	0	0	11	2	0	0	7	28	7	1
8:45 - 9:00		196	8	5	2	0	12	0	0	2	7	29	6	1
9:00 - 9:15		176	7	8	0	0	9	0	0	0	5	13	5	1
9:15 - 9:30		189	9	6	0	0	9	2	1	0	5	29	13	1
9:30 - 9:45		190	7	6	3	0	10	0	0	1	6	20	17	1
9:45 - 10:00		197	10	8	0	0	8	0	0	0	6	25	18	1
10:00 - 10:15		178	6	5	1	0	7	1	0	0	5	28	19	1
10:15 - 10:30		211	11	7	0	0	9	0	1	1	4	26	16	1
10:30 - 10:45		154	9	9	0	0	3	0	0	1	4	25	15	1
10:45 - 11:00		116	13	8	0	0	5	0	0	0	3	24	14	1
11:00 - 11:15		138	10	8	0	0	7	1	1	0	8	13	13	1
11:15 - 11:30		57	7	2	0	0	5	0	0	0	5	20	10	1
11:30 - 11:45		97	7	7	0	0	9	0	0	1	6	17	11	1
11:45 - 12:00		88	7	6	0	0	8	0	0	0	4	28	7	1
12:00 - 12:15		91	1	7	0	0	5	0	0	0	3	29	6	1
12:15 - 12:30		101	3	5	0	0	5	0	1	0	2	16	8	1
12:30 - 12:45		97	6	8	0	0	0	0	0	1	4	27	8	1
12:45 - 13:00		116	6	1	0	0	5	2	0	0	3	25	19	1
13:00 - 13:15		91	8	1	0	0	3	0	0	1	3	10	18	1
13:15 - 13:30		92	10	5	0	0	2	0	0	0	3	20	17	1
13:30 - 13:45		111	5	5	0	0	3	0	0	0	3	17	16	1
13:45 - 14:00		122	12	0	0	0	8	0	0	1	5	12	10	1



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	155	14	6	0	0	2	0	2	0	4	11	12	1
14:15	-	14:30	131	10	4	0	0	3	0	0	0	3	14	11	1
14:30	-	14:45	155	9	6	0	0	8	1	0	0	3	9	14	1
14:45	-	15:00	122	11	6	0	0	8	0	1	0	6	18	20	1
15:00	-	15:15	167	10	4	0	0	4	0	0	2	7	21	21	1
15:15	-	15:30	161	10	5	1	0	7	0	0	0	6	23	23	1
15:30	-	15:45	189	5	7	0	0	7	0	2	0	8	26	22	1
15:45	-	16:00	206	6	7	0	0	10	0	0	1	9	30	20	1
16:00	-	16:15	199	8	6	0	0	11	1	0	0	6	31	21	1
16:15	-	16:30	187	9	3	0	0	13	0	0	3	7	28	17	1
16:30	-	16:45	201	3	5	0	0	10	0	1	0	8	27	16	1
16:45	-	17:00	176	6	6	0	0	7	0	0	0	8	24	14	1
17:00	-	17:15	115	9	8	0	0	9	0	0	0	7	18	20	1
17:15	-	17:30	143	8	9	3	0	9	0	1	0	6	13	21	1
17:30	-	17:45	187	10	8	0	0	10	1	0	1	4	14	19	1
17:45	-	18:00	169	7	6	0	0	11	0	0	0	5	24	18	1
18:00	-	18:15	187	7	6	0	0	10	0	0	0	4	28	19	1
18:15	-	18:30	163	9	5	0	0	8	0	0	0	6	20	10	1
18:30	-	18:45	185	8	9	0	0	5	0	1	0	3	27	23	1
18:45	-	19:00	159	6	3	0	0	9	0	0	0	4	26	25	1
19:00	-	19:15	181	15	5	1	0	10	2	0	1	5	25	21	1
19:15	-	19:30	166	11	7	0	0	7	0	0	0	6	14	23	1
19:30	-	19:45	178	10	7	0	0	7	0	2	0	7	26	18	1
19:45	-	20:00	221	8	6	0	0	3	0	0	0	9	27	17	1
20:00	-	20:15	197	12	9	0	0	6	1	0	0	8	21	19	1
20:15	-	20:30	206	8	8	0	0	5	0	0	2	7	20	16	1
20:30	-	20:45	196	6	7	0	0	10	0	0	0	9	19	21	1
20:45	-	21:00	167	6	6	1	0	11	0	0	0	7	23	19	1
21:00	-	21:15	189	9	7	0	0	7	2	0	1	6	18	12	1
21:15	-	21:30	190	7	6	0	0	9	0	0	0	5	14	7	1
21:30	-	21:45	178	7	5	0	0	5	0	3	0	7	6	2	1
21:45	-	22:00	169	8	3	0	0	8	1	0	0	6	3	0	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. MOH SERUJI	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
4. Hujan													
6:00 - 6:15	145	17	8	0	0	11	0	1	4	7	182	959	
6:15 - 6:30	191	19	15	0	0	13	0	1	0	7	239	1071	
6:30 - 6:45	196	19	18	3	0	16	0	0	1	7	252	972	
6:45 - 7:00	238	12	11	1	0	22	0	2	1	4	286	1005	
7:00 - 7:15	242	10	15	3	0	21	3	0	0	5	294	1071	
7:15 - 7:30	90	13	15	5	0	15	2	0	0	4	140	1127	
7:30 - 7:45	233	19	17	0	0	14	1	1	2	3	285	1401	
7:45 - 8:00	296	24	17	0	0	13	0	2	0	6	352	1510	
8:00 - 8:15	297	19	19	3	0	12	0	0	4	6	350	1512	
8:15 - 8:30	342	25	23	0	0	22	0	2	0	6	414	1506	
8:30 - 8:45	321	29	18	0	0	24	2	0	0	10	394	1436	
8:45 - 9:00	293	17	15	3	0	26	0	0	2	9	354	1364	
9:00 - 9:15	284	17	17	3	0	20	1	2	1	9	344	1323	
9:15 - 9:30	281	23	17	0	0	20	2	1	0	6	344	1290	
9:30 - 9:45	266	18	15	3	0	19	0	1	2	7	322	1336	
9:45 - 10:00	260	17	18	1	0	16	0	1	2	8	313	1303	
10:00 - 10:15	263	15	12	2	0	18	1	0	1	7	311	1214	
10:15 - 10:30	330	24	17	0	0	18	0	1	1	8	390	1177	
10:30 - 10:45	244	21	14	0	0	9	0	1	1	7	289	958	
10:45 - 11:00	185	18	13	0	0	8	0	0	0	5	224	875	
11:00 - 11:15	208	23	11	11	0	18	1	2	0	9	274	844	
11:15 - 11:30	144	16	4	2	0	5	0	0	0	6	171	761	
11:30 - 11:45	167	9	17	0	0	13	0	0	1	8	206	831	
11:45 - 12:00	156	13	12	0	0	12	0	0	0	7	193	826	
12:00 - 12:15	162	9	11	1	0	8	0	0	1	7	191	879	
12:15 - 12:30	200	14	13	3	0	8	0	3	0	6	241	867	
12:30 - 12:45	167	14	18	0	0	2	0	0	2	6	201	805	
12:45 - 13:00	224	8	4	0	0	8	2	0	0	4	246	818	
13:00 - 13:15	150	19	4	0	0	6	0	0	2	4	179	824	
13:15 - 13:30	148	18	5	0	0	7	0	1	0	4	179	887	
13:30 - 13:45	186	17	5	0	0	6	0	0	0	5	214	911	
13:45 - 14:00	213	24	5	0	0	10	0	0	2	5	252	975	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	205	21	8	0	0	6	0	2	0	4	242	989
14:15 - 14:30	171	15	8	0	0	9	0	0	0	3	203	1046
14:30 - 14:45	247	11	10	0	0	8	1	1	0	4	278	1148
14:45 - 15:00	228	16	11	0	0	10	0	1	0	9	266	1224
15:00 - 15:15	255	21	13	1	0	9	0	0	3	9	299	1351
15:15 - 15:30	258	23	13	1	0	9	0	1	0	10	305	1417
15:30 - 15:45	307	13	17	0	0	15	0	2	0	11	354	1473
15:45 - 16:00	324	23	18	3	0	21	1	3	3	11	393	1468
16:00 - 16:15	295	29	19	0	0	21	1	0	0	9	365	1383
16:15 - 16:30	294	28	17	0	0	22	0	0	3	9	361	1252
16:30 - 16:45	295	19	15	0	0	19	0	1	0	10	349	1172
16:45 - 17:00	257	15	15	2	0	17	0	2	0	9	308	1159
17:00 - 17:15	179	20	19	1	0	15	0	0	1	9	234	1180
17:15 - 17:30	222	16	22	4	0	16	0	1	0	8	281	1270
17:30 - 17:45	278	17	24	0	0	14	3	0	1	6	336	1297
17:45 - 18:00	278	17	15	0	0	18	0	1	0	6	329	1314
18:00 - 18:15	270	23	13	0	0	18	0	0	0	5	324	1308
18:15 - 18:30	260	21	15	0	0	12	0	0	0	7	308	1345
18:30 - 18:45	302	25	15	1	0	9	0	1	3	5	353	1385
18:45 - 19:00	268	16	13	0	0	20	1	5	0	7	323	1404
19:00 - 19:15	302	22	18	1	0	16	2	0	1	8	361	1476
19:15 - 19:30	295	22	17	0	0	11	3	0	0	9	348	1473
19:30 - 19:45	310	18	19	0	0	17	0	8	2	9	372	1479
19:45 - 20:00	340	21	19	3	0	12	0	0	0	11	395	1454
20:00 - 20:15	298	23	18	0	0	17	2	0	0	10	358	1369
20:15 - 20:30	303	18	18	0	0	15	0	0	2	8	354	1345
20:30 - 20:45	299	14	13	2	0	17	0	2	2	11	347	1311
20:45 - 21:00	256	16	17	1	0	19	1	0	0	8	310	1292
21:00 - 21:15	280	16	16	0	0	17	2	3	1	7	334	1303
21:15 - 21:30	276	16	11	0	0	17	0	0	0	6	320	
21:30 - 21:45	280	20	13	0	0	12	0	3	0	9	328	
21:45 - 22:00	276	19	7	0	0	16	1	2	0	8	321	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
<b>Pagi</b>	171	1253	84	2	2	1512
<b>Siang</b>	136	1022	53	1	2	1214
<b>Sore</b>	167	1220	79	2	5	1473
<b>Malam</b>	157	1251	61	2	8	1479

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI A + B

RUAS JALAN :	TJ SARI	LOKASI SURVEI :	JL. TJ SARI	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TJ SARI			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. MOH SERUJI	KEARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
										3. Gerimis		
									4. Hujan			
6:00 - 6:15	72.5	17	8	0	0	13.2	0	1.6	4	1	112.3	588.8
6:15 - 6:30	95.5	19	15	0	0	15.6	0	1.6	0	1	146.7	654.3
6:30 - 6:45	98	19	18	3	0	19.2	0	0	1	1	157.2	606
6:45 - 7:00	119	12	11	1	0	26.4	0	3.2	1	1	172.6	620.9
7:00 - 7:15	121	10	15	3	0	25.2	3.6	0	0	1	177.8	656.1
7:15 - 7:30	45	13	15	5	0	18	2.4	0	0	1	98.4	682.2
7:30 - 7:45	116.5	19	17	0	0	16.8	1.2	1.6	2	1	172.1	832.4
7:45 - 8:00	148	24	17	0	0	15.6	0	3.2	0	1	207.8	899
8:00 - 8:15	148.5	19	19	3	0	14.4	0	0	4	1	203.9	903.9
8:15 - 8:30	171	25	23	0	0	26.4	0	3.2	0	1	248.6	907.4
8:30 - 8:45	160.5	29	18	0	0	28.8	2.4	0	0	1	238.7	867.3
8:45 - 9:00	146.5	17	15	3	0	31.2	0	0	2	1	212.7	822
9:00 - 9:15	142	17	17	3	0	24	1.2	3.2	1	1	207.4	796.1
9:15 - 9:30	140.5	23	17	0	0	24	2.4	1.6	0	1	208.5	772
9:30 - 9:45	133	18	15	3	0	22.8	0	1.6	2	1	193.4	792.7
9:45 - 10:00	130	17	18	1	0	19.2	0	1.6	2	1	186.8	768.7
10:00 - 10:15	131.5	15	12	2	0	21.6	1.2	0	1	1	183.3	715
10:15 - 10:30	165	24	17	0	0	21.6	0	1.6	1	1	229.2	706.7
10:30 - 10:45	122	21	14	0	0	10.8	0	1.6	1	1	169.4	577.5
10:45 - 11:00	92.5	18	13	0	0	9.6	0	0	0	1	133.1	533.2
11:00 - 11:15	104	23	11	11	0	21.6	1.2	3.2	0	1	175	517.5
11:15 - 11:30	72	16	4	2	0	6	0	0	0	1	100	454.1
11:30 - 11:45	83.5	9	17	0	0	15.6	0	0	1	1	125.1	498.5
11:45 - 12:00	78	13	12	0	0	14.4	0	0	0	1	117.4	491.3
12:00 - 12:15	81	9	11	1	0	9.6	0	0	1	1	111.6	509.9
12:15 - 12:30	100	14	15	3	0	9.6	0	2.8	0	1	144.4	503.5
12:30 - 12:45	83.5	14	18	0	0	2.4	0	0	2	1	117.9	466.1
12:45 - 13:00	112	8	4	0	0	9.6	2.4	0	0	1	136	470.4
13:00 - 13:15	75	19	4	0	0	7.2	0	0	2	1	105.2	481.9
13:15 - 13:30	74	18	5	0	0	8.4	0	1.6	0	1	107	518.6
13:30 - 13:45	93	17	5	0	0	7.2	0	0	0	1	122.2	530.9
13:45 - 14:00	106.5	24	5	0	0	12	0	0	2	1	147.5	565.6

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	102.5	21	8	0	0	7.2	0	3.2	0	1	141.9	572.7
14:15	- 14:30	85.5	15	8	0	0	10.8	0	0	0	1	119.3	604.1
14:30	- 14:45	123.5	11	10	0	0	9.6	1.2	1.6	0	1	156.9	663.2
14:45	- 15:00	114	16	11	0	0	12	0	1.6	0	1	154.6	711
15:00	- 15:15	127.5	21	13	1	0	10.8	0	0	3	1	173.3	793.6
15:15	- 15:30	129	23	13	1	0	10.8	0	1.6	0	1	178.4	842.2
15:30	- 15:45	153.5	13	17	0	0	18	0	3.2	0	1	204.7	882.2
15:45	- 16:00	162	23	18	3	0	25.2	1.2	4.8	3	1	237.2	883.4
16:00	- 16:15	147.5	29	19	0	0	25.2	1.2	0	0	1	221.9	830.3
16:15	- 16:30	147	28	17	0	0	26.4	0	0	3	1	218.4	755.9
16:30	- 16:45	147.5	19	15	0	0	22.8	0	1.6	0	1	205.9	711.3
16:45	- 17:00	128.5	15	15	2	0	20.4	0	3.2	0	1	184.1	705.8
17:00	- 17:15	89.5	20	19	1	0	18	0	0	1	1	147.5	715.9
17:15	- 17:30	111	16	22	4	0	19.2	0	1.6	0	1	173.8	761
17:30	- 17:45	139	17	24	0	0	16.8	3.6	0	1	1	200.4	767.6
17:45	- 18:00	139	17	15	0	0	21.6	0	1.6	0	1	194.2	771.6
18:00	- 18:15	135	23	13	0	0	21.6	0	0	0	1	192.6	773.6
18:15	- 18:30	130	21	15	0	0	14.4	0	0	0	1	180.4	794.6
18:30	- 18:45	151	25	15	1	0	10.8	0	1.6	3	1	204.4	817.5
18:45	- 19:00	134	16	13	0	0	24	1.2	8	0	1	196.2	838.3
19:00	- 19:15	151	22	18	1	0	19.2	2.4	0	1	1	213.6	869.5
19:15	- 19:30	147.5	22	17	0	0	13.2	3.6	0	0	1	203.3	868.7
19:30	- 19:45	155	18	19	0	0	20.4	0	12.8	2	1	225.2	870.9
19:45	- 20:00	170	21	19	3	0	14.4	0	0	0	1	227.4	847.8
20:00	- 20:15	149	23	18	0	0	20.4	2.4	0	0	1	212.8	806.4
20:15	- 20:30	151.5	18	18	0	0	18	0	0	2	1	205.5	793.2
20:30	- 20:45	149.5	14	13	2	0	20.4	0	3.2	2	1	202.1	773.1
20:45	- 21:00	128	16	17	1	0	22.8	1.2	0	0	1	186	763.2
21:00	- 21:15	140	16	16	0	0	20.4	2.4	4.8	1	1	199.6	764.8
21:15	- 21:30	138	16	11	0	0	20.4	0	0	0	1	185.4	
21:30	- 21:45	140	20	13	0	0	14.4	0	4.8	0	1	192.2	
21:45	- 22:00	138	19	7	0	0	19.2	1.2	3.2	0	1	187.6	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	167	626.5	100.8	2.4	3.2	899.9
Siang	136	511	63.6	1.2	3.2	715
Sore	167	610	94.8	2.4	8	882.2
Malam	157	625.5	73.2	7.2	12.8	875.7

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI A

<b>RUAS JALAN :</b>	<b>PAHLAWAN</b>	<b>LOKASI SURVEI :</b>	<b>JL. PAHLAWAN</b>	<b>HARI :</b>	<b>SELASA</b>
<b>ARAH :</b>	<b>JL. PAHLAWAN</b>			<b>TANGGAL :</b>	<b>12 Oktober 2021</b>
<b>DARI ARAH :</b>	<b>JL. TJ SARI</b>	<b>KE ARAH :</b>	<b>JL. LETKOL MOCH. SROEDJI</b>	<b>SURVEYOR :</b>	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)		LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
	SEPEDA MOTOR		SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	63		5	1	1	0	0	0	0	3	6	17	5	1
6:15 - 6:30	47		2	1	0	0	3	0	0	0	4	22	6	1
6:30 - 6:45	54		6	0	0	0	0	0	0	0	5	24	3	1
6:45 - 7:00	62		11	3	4	0	0	0	0	1	6	25	5	1
7:00 - 7:15	34		8	2	0	0	1	0	0	0	8	21	8	1
7:15 - 7:30	85		10	1	2	0	5	0	0	0	10	19	6	1
7:30 - 7:45	71		11	0	1	0	2	0	0	0	3	16	5	1
7:45 - 8:00	61		7	4	1	0	0	0	0	0	3	18	6	1
8:00 - 8:15	53		5	1	0	0	0	0	2	0	4	15	5	1
8:15 - 8:30	47		6	4	0	0	0	0	0	2	5	13	9	1
8:30 - 8:45	52		7	0	0	0	2	0	0	0	2	10	5	1
8:45 - 9:00	62		4	5	0	0	2	0	0	0	4	8	4	1
9:00 - 9:15	41		4	3	3	0	0	0	0	0	4	13	8	1
9:15 - 9:30	56		3	3	0	0	0	0	0	1	4	5	8	1
9:30 - 9:45	67		6	1	0	0	0	0	1	0	5	25	8	1
9:45 - 10:00	61		5	5	1	0	1	0	0	0	3	15	4	1
10:00 - 10:15	52		6	1	1	0	1	0	0	0	2	13	7	1
10:15 - 10:30	71		4	1	2	0	4	0	0	1	0	12	5	1
10:30 - 10:45	56		4	1	0	0	2	0	0	0	1	12	4	1
10:45 - 11:00	60		4	3	0	0	3	0	1	0	1	13	3	1
11:00 - 11:15	40		3	3	0	0	0	0	0	2	0	12	3	1
11:15 - 11:30	33		1	4	0	0	0	0	0	0	2	11	5	1
11:30 - 11:45	41		4	4	0	0	0	0	1	0	0	9	7	1
11:45 - 12:00	37		2	2	0	0	4	0	0	0	0	8	7	1
12:00 - 12:15	45		4	0	0	0	5	0	0	0	1	9	8	1
12:15 - 12:30	83		1	1	1	0	4	0	0	2	1	6	3	1
12:30 - 12:45	26		4	1	1	0	6	0	0	1	3	6	6	1
12:45 - 13:00	68		5	0	0	0	0	0	0	2	0	5	8	1
13:00 - 13:15	64		4	3	0	0	2	0	0	0	1	4	5	1
13:15 - 13:30	56		4	5	0	0	3	0	0	0	1	3	6	1
13:30 - 13:45	71		6	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	1

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

13:45 - 14:00	61	5	3	0	0	2	0	1	0	2	9	5	1
14:00 - 14:15	47	2	2	1	0	2	0	0	1	1	14	4	1
14:15 - 14:30	63	3	4	0	0	1	0	0	2	2	17	9	1
14:30 - 14:45	33	2	2	0	0	0	0	0	2	1	10	9	1
14:45 - 15:00	46	1	1	0	0	0	0	0	1	3	9	8	1
15:00 - 15:15	48	6	2	0	0	3	0	0	1	3	7	4	1
15:15 - 15:30	52	3	6	4	0	1	0	0	0	4	11	2	1
15:30 - 15:45	78	5	5	0	0	1	0	0	0	5	16	8	1
15:45 - 16:00	64	2	0	1	0	0	0	0	0	4	18	7	1
16:00 - 16:15	61	7	5	0	0	0	0	0	0	7	14	5	1
16:15 - 16:30	52	8	4	0	0	4	0	0	0	4	11	6	1
16:30 - 16:45	44	10	1	2	0	0	0	0	3	3	16	7	1
16:45 - 17:00	62	13	0	0	0	1	0	0	0	6	15	8	1
17:00 - 17:15	48	8	5	0	0	3	0	0	0	4	14	9	1
17:15 - 17:30	59	4	4	1	0	3	0	0	0	5	14	9	1
17:30 - 17:45	43	6	2	1	0	0	0	1	0	6	13	7	1
17:45 - 18:00	58	6	1	1	0	0	0	0	0	8	10	4	1
18:00 - 18:15	63	9	0	0	0	1	0	0	1	10	16	9	1
18:15 - 18:30	54	10	2	0	0	0	0	0	0	6	15	14	1
18:30 - 18:45	70	8	1	0	0	1	0	0	0	3	14	9	1
18:45 - 19:00	64	9	1	0	0	4	0	0	0	5	9	8	1
19:00 - 19:15	59	9	4	2	0	1	0	0	0	5	14	8	1
19:15 - 19:30	39	12	0	0	0	1	0	0	1	6	10	12	1
19:30 - 19:45	46	8	3	0	0	0	0	0	0	5	17	10	1
19:45 - 20:00	62	7	2	0	0	0	0	0	0	3	21	15	1
20:00 - 20:15	51	4	4	0	0	0	0	1	0	3	24	14	1
20:15 - 20:30	48	2	6	0	0	3	0	0	2	7	27	10	1
20:30 - 20:45	53	6	0	0	0	0	0	0	0	5	29	10	1
20:45 - 21:00	62	3	1	0	0	1	0	0	0	5	26	7	1
21:00 - 21:15	59	3	3	0	0	6	0	0	0	3	21	6	1
21:15 - 21:30	60	2	1	1	0	1	0	0	0	2	14	5	1
21:30 - 21:45	56	5	2	0	0	0	0	2	0	10	3	1	1
21:45 - 22:00	59	6	1	0	0	1	0	0	0	1	5	3	1



**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	PAHLAWAN	LOKASI SURVEI :	JL. PAHLAWAN	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. PAHLAWAN			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI	KE ARAH :	JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
													3. Gerimis	
														4. Hujan
6:00 -	6:15	49	4	1	0	0	1	0	0	3	4	7	9	1
6:15 -	6:30	76	7	0	0	0	3	0	0	0	5	4	9	1
6:30 -	6:45	63	5	2	0	0	0	0	0	0	6	10	7	1
6:45 -	7:00	68	11	2	0	0	6	0	1	2	8	17	9	1
7:00 -	7:15	67	9	3	0	0	5	0	0	1	8	21	7	1
7:15 -	7:30	65	5	0	0	0	1	0	0	4	3	24	5	1
7:30 -	7:45	71	4	1	0	0	0	0	0	1	4	15	5	1
7:45 -	8:00	54	7	1	0	0	2	0	0	0	3	17	2	1
8:00 -	8:15	85	4	1	0	0	4	0	0	1	2	18	5	1
8:15 -	8:30	78	7	3	0	0	2	0	0	2	5	17	4	1
8:30 -	8:45	59	8	3	0	0	2	0	0	1	2	10	9	1
8:45 -	9:00	63	6	2	0	0	4	1	0	0	4	8	9	1
9:00 -	9:15	65	8	1	0	0	3	0	0	0	4	4	6	1
9:15 -	9:30	70	9	0	0	0	4	0	0	0	4	19	7	1
9:30 -	9:45	67	5	0	0	0	0	0	0	0	5	29	8	1
9:45 -	10:00	51	4	3	0	0	1	0	0	0	3	17	5	1
10:00 -	10:15	59	3	3	0	0	0	0	1	0	2	18	4	1
10:15 -	10:30	74	6	4	0	1	2	0	0	0	0	23	6	1
10:30 -	10:45	60	2	5	0	0	4	0	0	2	1	25	4	1
10:45 -	11:00	63	7	4	0	0	3	0	0	0	1	26	3	1
11:00 -	11:15	65	7	3	0	0	4	0	0	0	0	25	3	1
11:15 -	11:30	70	5	3	0	0	6	0	0	1	2	28	7	1
11:30 -	11:45	70	4	1	0	0	6	0	0	0	0	26	8	1
11:45 -	12:00	56	8	2	0	0	4	0	0	0	0	27	7	1
12:00 -	12:15	77	7	5	0	0	3	0	0	0	1	25	9	1
12:15 -	12:30	63	9	0	0	0	6	0	0	1	1	27	11	1
12:30 -	12:45	72	7	4	0	0	8	0	0	1	3	27	7	1
12:45 -	13:00	60	5	0	0	0	7	0	0	3	0	14	6	1
13:00 -	13:15	43	3	2	0	0	5	0	0	1	2	16	4	1
13:15 -	13:30	57	6	1	0	0	2	0	0	0	1	16	5	1
13:30 -	13:45	87	4	0	0	0	1	0	0	0	2	15	2	1
13:45 -	14:00	53	2	3	0	0	2	0	0	0	2	17	4	1

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	71	6	2	0	0	5	0	0	1	1	18	3	1
14:15	-	14:30	64	5	0	0	0	0	0	0	4	2	17	9	1
14:30	-	14:45	56	2	0	0	0	0	0	0	1	1	10	7	1
14:45	-	15:00	73	3	1	0	0	3	0	0	0	3	16	8	1
15:00	-	15:15	65	3	3	0	0	1	0	0	0	3	21	7	1
15:15	-	15:30	59	11	2	0	0	4	0	0	3	3	17	8	1
15:30	-	15:45	73	5	2	0	0	0	0	0	0	5	14	4	1
15:45	-	16:00	78	3	2	0	0	2	0	0	1	3	17	3	1
16:00	-	16:15	50	3	2	0	0	1	0	0	0	6	12	3	1
16:15	-	16:30	70	4	3	0	0	0	0	0	3	4	11	3	1
16:30	-	16:45	75	4	5	0	0	0	0	0	0	3	19	2	1
16:45	-	17:00	82	6	1	0	0	2	0	0	0	6	15	3	1
17:00	-	17:15	67	3	3	0	0	3	0	0	2	4	14	4	1
17:15	-	17:30	73	8	4	0	0	1	0	0	1	5	14	5	1
17:30	-	17:45	57	2	0	0	0	0	0	0	0	6	13	6	1
17:45	-	18:00	70	2	5	0	0	9	0	0	1	8	10	6	1
18:00	-	18:15	63	0	1	0	0	7	0	0	0	6	18	7	1
18:15	-	18:30	70	5	2	0	0	4	0	0	1	4	23	11	1
18:30	-	18:45	66	9	0	0	0	5	0	0	0	2	20	14	1
18:45	-	19:00	79	3	3	0	0	6	0	0	0	2	19	17	1
19:00	-	19:15	82	3	2	0	0	4	0	0	0	1	15	19	1
19:15	-	19:30	83	6	0	0	0	3	0	0	2	6	17	12	1
19:30	-	19:45	70	7	2	0	0	4	0	1	0	5	28	10	1
19:45	-	20:00	75	5	1	0	0	4	0	0	1	3	20	15	1
20:00	-	20:15	73	6	5	0	0	2	0	0	0	3	18	14	1
20:15	-	20:30	68	3	6	0	0	1	0	0	1	7	12	10	1
20:30	-	20:45	63	2	2	0	0	8	0	0	1	5	19	9	1
20:45	-	21:00	63	5	3	0	0	5	0	0	2	5	20	9	1
21:00	-	21:15	68	12	1	0	0	2	0	2	0	12	6	1	
21:15	-	21:30	67	7	4	0	0	2	0	0	0	2	8	5	1
21:30	-	21:45	55	5	0	0	0	2	0	0	3	1	4	2	1
21:45	-	22:00	61	9	3	0	0	1	0	0	1	0	2	2	1

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	PAHLAWAN	LOKASI SURVEI :	JL. PAHLAWAN	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. PAHLAWAN			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. LETKOL MOCH SROEDJI	KE ARAH :	JL. LETKOL MOCH. SROEDJI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)		LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORISED (UM)	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	SEPEDA MOTOR		SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
														2. Mendung
														3. Gerimis
													4. Hujan	
6:00 - 6:15	112	9	2	1	0	1	0	0	6	6	18	5	1	
6:15 - 6:30	123	9	1	0	0	6	0	0	0	4	23	6	1	
6:30 - 6:45	117	11	2	0	0	0	0	0	0	5	25	3	1	
6:45 - 7:00	130	22	5	4	0	6	0	1	3	6	26	5	1	
7:00 - 7:15	101	17	5	0	0	6	0	0	1	8	25	10	1	
7:15 - 7:30	90	15	1	2	0	6	0	0	4	10	21	6	1	
7:30 - 7:45	142	15	1	1	0	2	0	0	1	3	17	5	1	
7:45 - 8:00	115	14	5	1	0	2	0	0	0	3	19	12	1	
8:00 - 8:15	138	9	2	0	0	4	0	2	1	4	16	10	1	
8:15 - 8:30	125	13	7	0	0	2	0	0	4	5	15	9	1	
8:30 - 8:45	111	15	3	0	0	4	0	0	1	2	12	10	1	
8:45 - 9:00	125	10	7	0	0	6	1	0	0	4	20	9	1	
9:00 - 9:15	106	12	4	3	0	3	0	0	0	4	24	8	1	
9:15 - 9:30	126	12	3	0	0	4	0	0	1	4	19	13	1	
9:30 - 9:45	134	11	1	0	0	0	0	1	0	5	29	12	1	
9:45 - 10:00	112	9	8	1	0	2	0	0	0	3	17	10	1	
10:00 - 10:15	111	9	4	1	0	1	0	1	0	2	18	7	1	
10:15 - 10:30	145	10	5	2	1	6	0	0	1	0	23	5	1	
10:30 - 10:45	116	6	6	0	0	6	0	0	2	1	25	4	1	
10:45 - 11:00	123	11	7	0	0	6	0	1	0	1	26	3	1	
11:00 - 11:15	105	10	6	0	0	4	0	0	2	0	25	3	1	
11:15 - 11:30	103	6	7	0	0	6	0	0	1	2	28	5	1	
11:30 - 11:45	111	8	5	0	0	6	0	1	0	0	26	7	1	
11:45 - 12:00	93	10	4	0	0	8	0	0	0	0	27	7	1	
12:00 - 12:15	122	11	5	0	0	8	0	0	0	1	25	8	1	
12:15 - 12:30	146	10	1	1	0	10	0	0	3	1	27	9	1	
12:30 - 12:45	98	11	5	1	0	14	0	0	2	3	27	9	1	
12:45 - 13:00	128	10	7	0	0	7	0	0	5	0	24	8	1	
13:00 - 13:15	107	7	5	0	0	7	0	0	1	1	28	5	1	
13:15 - 13:30	113	10	6	0	0	5	0	0	5	1	19	6	1	
13:30 - 13:45	158	10	2	0	0	1	0	0	2	0	15	3	1	
13:45 - 14:00	100	7	6	0	0	4	0	1	0	2	17	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	134	8	4	1	0	7	0	0	2	1	18	4	1
14:15	- 14:30	97	8	4	0	0	1	0	0	6	2	17	9	1
14:30	- 14:45	102	4	2	0	0	0	0	0	3	1	10	9	1
14:45	- 15:00	121	4	2	0	0	3	0	0	1	3	16	8	1
15:00	- 15:15	117	9	5	0	0	4	0	0	1	3	21	10	1
15:15	- 15:30	137	14	8	4	0	5	0	0	3	4	20	11	1
15:30	- 15:45	137	10	7	0	0	1	0	0	0	5	16	8	1
15:45	- 16:00	142	5	2	1	0	2	0	0	1	4	18	7	1
16:00	- 16:15	111	10	7	0	0	1	0	0	0	7	14	5	1
16:15	- 16:30	122	12	7	0	0	4	0	0	3	4	11	6	1
16:30	- 16:45	119	14	6	2	0	0	0	0	3	3	19	7	1
16:45	- 17:00	144	19	1	0	0	3	0	0	0	6	15	8	1
17:00	- 17:15	115	11	8	0	0	6	0	0	2	4	14	9	1
17:15	- 17:30	132	12	8	1	0	4	0	0	1	5	14	9	1
17:30	- 17:45	100	8	2	1	0	0	0	1	0	6	13	7	1
17:45	- 18:00	128	8	6	1	0	9	0	0	1	8	10	10	1
18:00	- 18:15	126	9	1	0	0	8	0	0	1	10	16	11	1
18:15	- 18:30	124	15	4	0	0	4	0	0	1	6	15	14	1
18:30	- 18:45	136	17	1	0	0	6	0	0	0	3	14	9	1
18:45	- 19:00	143	12	4	0	0	10	0	0	0	5	9	8	1
19:00	- 19:15	141	12	6	2	0	5	0	0	0	5	14	8	1
19:15	- 19:30	122	18	0	0	0	4	0	0	3	6	10	12	1
19:30	- 19:45	116	15	5	0	0	4	0	1	0	5	17	10	1
19:45	- 20:00	137	12	3	0	0	4	0	0	1	3	21	15	1
20:00	- 20:15	124	10	9	0	0	2	0	1	0	3	24	14	1
20:15	- 20:30	116	5	12	0	0	4	0	0	3	7	27	10	1
20:30	- 20:45	116	8	2	0	0	8	0	0	1	5	29	10	1
20:45	- 21:00	125	8	4	0	0	6	0	0	2	5	26	7	1
21:00	- 21:15	127	15	6	0	0	6	0	2	0	3	25	6	1
21:15	- 21:30	127	9	5	0	0	2	0	0	2	18	5	1	1
21:30	- 21:45	111	10	2	0	0	2	0	2	3	2	12	3	1
21:45	- 22:00	120	15	4	0	0	2	0	0	1	1	7	3	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	PAHLAWAN	LOKASI SURVEI :	JL. PAHLAWAN	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. PAHLAWAN			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	L. TJ SARI / JL. LEIKOL MO CH. SROEDJI	KEARAH :	JL. LEIKOL MO CH SROEDJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	112	9	2	1	0	1	0	0	6	6	125		
6:15 - 6:30	123	9	1	0	0	6	0	0	0	4	139	566	
6:30 - 6:45	117	11	2	0	0	0	0	0	0	5	130	541	
6:45 - 7:00	130	22	5	4	0	6	0	1	3	6	168	572	
7:00 - 7:15	101	17	5	0	0	6	0	0	1	8	129	541	
7:15 - 7:30	90	15	1	2	0	6	0	0	4	10	114	567	
7:30 - 7:45	142	15	1	1	0	2	0	0	1	3	161	600	
7:45 - 8:00	115	14	5	1	0	2	0	0	0	3	137	572	
8:00 - 8:15	138	9	2	0	0	4	0	2	1	4	155	584	
8:15 - 8:30	125	13	7	0	0	2	0	0	4	5	147	557	
8:30 - 8:45	111	15	3	0	0	4	0	0	1	2	133	555	
8:45 - 9:00	125	10	7	0	0	6	1	0	0	4	149	569	
9:00 - 9:15	106	12	4	3	0	3	0	0	0	4	128	552	
9:15 - 9:30	126	12	3	0	0	4	0	0	1	4	145	551	
9:30 - 9:45	134	11	1	0	0	0	0	1	0	5	147	575	
9:45 - 10:00	112	9	8	1	0	2	0	0	0	3	132	562	
10:00 - 10:15	111	9	4	1	0	1	0	1	0	2	127	578	
10:15 - 10:30	145	10	5	2	1	6	0	0	1	0	169	576	
10:30 - 10:45	116	6	6	0	0	6	0	0	2	1	134	529	
10:45 - 11:00	123	11	7	0	0	6	0	1	0	1	148	526	
11:00 - 11:15	105	10	6	0	0	4	0	0	2	0	125	493	
11:15 - 11:30	103	6	7	0	0	6	0	0	1	2	122	514	
11:30 - 11:45	111	8	5	0	0	6	0	1	0	0	131	560	
11:45 - 12:00	93	10	4	0	0	8	0	0	0	0	115	558	
12:00 - 12:15	122	11	5	0	0	8	0	0	0	1	146	595	
12:15 - 12:30	146	10	1	1	0	10	0	0	3	1	168	575	
12:30 - 12:45	98	11	5	1	0	14	0	0	2	3	129	541	
12:45 - 13:00	128	10	7	0	0	7	0	0	5	0	152	583	
13:00 - 13:15	107	7	5	0	0	7	0	0	1	1	126	549	
13:15 - 13:30	113	6	0	0	0	5	0	0	0	1	134	577	
13:30 - 13:45	158	10	2	0	0	1	0	0	0	0	171	553	
13:45 - 14:00	100	7	6	0	0	4	0	1	0	2	118	490	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	134	8	4	1	0	7	0	0	2	1	154	502
14:15	- 14:30	97	8	4	0	0	1	0	0	6	2	110	483
14:30	- 14:45	102	4	2	0	0	0	0	0	3	1	108	541
14:45	- 15:00	121	4	2	0	0	3	0	0	1	3	130	588
15:00	- 15:15	117	9	5	0	0	4	0	0	1	3	135	610
15:15	- 15:30	137	14	8	4	0	5	0	0	3	4	168	604
15:30	- 15:45	137	10	7	0	0	1	0	0	0	5	155	581
15:45	- 16:00	142	5	2	1	0	2	0	0	1	4	152	567
16:00	- 16:15	111	10	7	0	0	1	0	0	0	7	129	582
16:15	- 16:30	122	12	7	0	0	4	0	0	3	4	145	593
16:30	- 16:45	119	14	6	2	0	0	0	0	3	3	141	605
16:45	- 17:00	144	19	1	0	0	3	0	0	0	6	167	576
17:00	- 17:15	115	11	8	0	0	6	0	0	2	4	140	561
17:15	- 17:30	132	12	8	1	0	4	0	0	1	5	157	565
17:30	- 17:45	100	8	2	1	0	0	0	1	0	6	112	555
17:45	- 18:00	128	8	6	1	0	9	0	0	1	8	152	603
18:00	- 18:15	126	9	1	0	0	8	0	0	1	10	144	620
18:15	- 18:30	124	15	4	0	0	4	0	0	1	6	147	642
18:30	- 18:45	136	17	1	0	0	6	0	0	0	3	160	639
18:45	- 19:00	143	12	4	0	0	10	0	0	0	5	169	620
19:00	- 19:15	141	12	6	2	0	5	0	0	0	5	166	607
19:15	- 19:30	122	18	0	0	0	4	0	0	3	6	144	587
19:30	- 19:45	116	15	5	0	0	4	0	1	0	5	141	580
19:45	- 20:00	137	12	3	0	0	4	0	0	1	3	156	573
20:00	20:15	124	10	9	0	0	2	0	1	0	3	146	560
20:15	20:30	116	5	12	0	0	4	0	0	3	7	137	570
20:30	20:45	116	8	2	0	0	8	0	0	1	5	134	578
20:45	21:00	125	8	4	0	0	6	0	0	2	5	143	571
21:00	- 21:15	127	15	6	0	0	6	0	2	0	3	156	569
21:15	- 21:30	127	9	5	1	0	3	0	0	0	2	145	
21:30	- 21:45	111	10	2	0	0	2	0	2	3	2	127	
21:45	- 22:00	120	15	4	0	0	2	0	0	1	1	141	

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A + B

RUAS JALAN :	PAHLAWAN	LOKASI SURVEI :	JL. PAHLAWAN	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. PAHLAWAN			TANGGAL :	12 Oktober 2021
DARI ARAH :	JL. TJ SARI / JL. LEIKOL MO CH. SROEDJI	KEARAH :	JL. LEIKOL MO CH SROEDJI / JL. TJ SARI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
4. Hujan													
6:00 - 6:15		56	9	2	1	0	1.2	0	0	6	4	69.2	324.2
6:15 - 6:30		61.5	9	1	0	0	7.2	0	0	0	5	78.7	334.7
6:30 - 6:45		58.5	11	2	0	0	0	0	0	0	6	71.5	326.2
6:45 - 7:00		65	22	5	4	0	7.2	0	1.6	3	8	104.8	345.1
7:00 - 7:15		50.5	17	5	0	0	7.2	0	0	1	8	79.7	320.2
7:15 - 7:30		45	15	1	2	0	7.2	0	0	4	3	70.2	328.5
7:30 - 7:45		71	15	1	1	0	2.4	0	0	1	4	90.4	343.2
7:45 - 8:00		57.5	14	5	1	0	2.4	0	0	0	3	79.9	331.1
8:00 - 8:15		69	9	2	0	0	4.8	0	3.2	1	2	88	339.1
8:15 - 8:30		62.5	13	7	0	0	2.4	0	0	4	5	84.9	326.7
8:30 - 8:45		55.5	15	3	0	0	4.8	0	0	1	2	78.3	324.6
8:45 - 9:00		62.5	10	7	0	0	7.2	1.2	0	0	4	87.9	326.9
9:00 - 9:15		53	12	4	3	0	3.6	0	0	0	4	75.6	315.4
9:15 - 9:30		63	12	3	0	0	4.8	0	0	1	4	82.8	312.1
9:30 - 9:45		67	11	1	0	0	0	0	1.6	0	5	80.6	327.2
9:45 - 10:00		56	9	8	1	0	2.4	0	0	0	3	76.4	323.8
10:00 - 10:15		55.5	9	4	1	0	1.2	0	1.6	0	2	72.3	335.7
10:15 - 10:30		72.5	10	5	2	1.2	7.2	0	0	1	0	97.9	336.7
10:30 - 10:45		58	6	6	0	0	7.2	0	0	2	1	77.2	310.5
10:45 - 11:00		61.5	11	7	0	0	7.2	0	1.6	0	1	88.3	310.6
11:00 - 11:15		52.5	10	6	0	0	4.8	0	0	2	0	73.3	292.4
11:15 - 11:30		51.5	6	7	0	0	7.2	0	0	1	2	71.7	305.7
11:30 - 11:45		55.5	8	5	0	0	7.2	0	1.6	0	0	77.3	331
11:45 - 12:00		46.5	10	4	0	0	9.6	0	0	0	0	70.1	336.5
12:00 - 12:15		61	11	5	0	0	9.6	0	0	0	1	86.6	355.8
12:15 - 12:30		73	10	1	1	0	12	0	0	3	1	97	343.1
12:30 - 12:45		49	11	5	1	0	16.8	0	0	2	3	82.8	324.6
12:45 - 13:00		64	10	7	0	0	8.4	0	0	5	0	89.4	334
13:00 - 13:15		53.5	7	5	0	0	8.4	0	0	1	2	73.9	314
13:15 - 13:30		56.5	10	6	0	0	6	0	0	0	1	78.5	328.5
13:30 - 13:45		79	10	2	0	0	1.2	0	0	2	0	92.2	311.7
13:45 - 14:00		50	7	5	0	0	1.2	0	1.6	0	2	69.4	276.5



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	67	8	4	1	0	8.4	0	0	2	1	88.4	277.2
14:15	-	14:30	48.5	8	4	0	0	1.2	0	0	6	2	61.7	266.1
14:30	-	14:45	51	4	2	0	0	0	0	0	3	1	57	304.9
14:45	-	15:00	60.5	4	2	0	0	3.6	0	0	1	3	70.1	334.6
15:00	-	15:15	58.5	9	5	0	0	4.8	0	0	1	3	77.3	345.9
15:15	-	15:30	68.5	14	8	4	0	6	0	0	3	3	100.5	342.3
15:30	-	15:45	68.5	10	7	0	0	1.2	0	0	0	5	86.7	326.6
15:45	-	16:00	71	5	2	1	0	2.4	0	0	1	3	81.4	321.4
16:00	-	16:15	55.5	10	7	0	0	1.2	0	0	0	6	73.7	335.6
16:15	-	16:30	61	12	7	0	0	4.8	0	0	3	4	84.8	345.6
16:30	-	16:45	59.5	14	6	2	0	0	0	0	3	3	81.5	352.6
16:45	-	17:00	72	19	1	0	0	3.6	0	0	0	6	95.6	333.7
17:00	-	17:15	57.5	11	8	0	0	7.2	0	0	2	4	83.7	327.9
17:15	-	17:30	66	12	8	1	0	4.8	0	0	1	5	91.8	326.8
17:30	-	17:45	50	8	2	1	0	0	0	1.6	0	6	62.6	320.8
17:45	-	18:00	64	8	6	1	0	10.8	0	0	1	8	89.8	351.4
18:00	-	18:15	63	9	1	0	0	9.6	0	0	1	6	82.6	361.1
18:15	-	18:30	62	15	4	0	0	4.8	0	0	1	4	85.8	375
18:30	-	18:45	68	17	1	0	0	7.2	0	0	0	2	93.2	373
18:45	-	19:00	71.5	12	4	0	0	12	0	0	0	2	99.5	364.2
19:00	-	19:15	70.5	12	6	2	0	6	0	0	0	1	96.5	353
19:15	-	19:30	61	18	0	0	0	4.8	0	0	3	6	83.8	341.5
19:30	-	19:45	58	15	5	0	0	4.8	0	1.6	0	5	84.4	337.5
19:45	-	20:00	68.5	12	3	0	0	4.8	0	0	1	3	88.3	330.7
20:00	-	20:15	62	10	9	0	0	2.4	0	1.6	0	3	85	324.1
20:15	-	20:30	58	5	12	0	0	4.8	0	0	3	7	79.8	334
20:30	-	20:45	58	8	2	0	0	9.6	0	0	1	5	77.6	336.3
20:45	-	21:00	62.5	8	4	0	0	7.2	0	0	2	5	81.7	331.8
21:00	-	21:15	63.5	15	6	0	0	7.2	0	3.2	0	3	94.9	331.5
21:15	-	21:30	63.5	9	5	1	0	3.6	0	0	0	2	82.1	
21:30	-	21:45	55.5	10	2	0	0	2.4	0	3.2	3	1	73.1	
21:45	-	22:00	60	15	4	0	0	2.4	0	0	1	0	81.4	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	68	260	12	0	3.2	343.2
Siang	62	247	46.8	0	0	355.8
Sore	65	266.5	14.4	0	0	345.9
Malam	73	272	30	0	0	375

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	LEIKOL MOCH. SROEDJI	LOKASI SURVEI :	JL LETKOL MOCH SROEDJI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI			TANGGAL :	14 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI	KE ARAH :	JL PAHLAWAN	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)	LIGHT VEHICLES (LV)				MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPING			CUACA
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	207	23	1	3	0	4	0	2	1	8	10	6	1	
6:15 - 6:30	244	21	2	4	0	6	0	0	1	6	9	5	1	
6:30 - 6:45	262	26	2	1	0	6	3	0	0	5	12	6	1	
6:45 - 7:00	170	24	5	3	0	2	0	0	1	10	11	7	1	
7:00 - 7:15	258	29	3	5	0	12	1	0	3	12	16	9	1	
7:15 - 7:30	184	22	0	0	0	11	0	3	0	9	14	11	1	
7:30 - 7:45	268	29	3	4	0	12	0	0	0	8	9	14	1	
7:45 - 8:00	258	33	2	2	0	9	0	0	2	9	13	15	1	
8:00 - 8:15	229	26	6	3	0	9	4	1	0	11	15	13	1	
8:15 - 8:30	245	26	9	4	0	10	0	0	1	10	14	11	1	
8:30 - 8:45	268	24	14	3	0	8	0	0	0	9	15	9	1	
8:45 - 9:00	251	33	7	3	0	7	3	0	0	9	16	8	1	
9:00 - 9:15	242	23	5	4	0	9	0	0	0	14	19	9	1	
9:15 - 9:30	285	21	12	4	0	3	0	0	1	17	14	10	1	
9:30 - 9:45	168	29	9	2	0	5	0	2	2	19	9	14	1	
9:45 - 10:00	227	23	9	2	0	8	0	0	0	15	11	16	1	
10:00 - 10:15	244	22	8	3	0	5	0	0	1	13	17	11	1	
10:15 - 10:30	217	22	8	4	0	5	1	0	1	12	9	15	1	
10:30 - 10:45	229	23	13	5	0	0	1	0	0	10	10	14	1	
10:45 - 11:00	238	24	9	2	0	5	1	0	1	11	8	13	1	
11:00 - 11:15	194	26	6	2	0	3	0	0	2	10	13	13	1	
11:15 - 11:30	210	24	7	3	0	2	0	2	2	19	10	15	1	
11:30 - 11:45	181	27	5	5	0	3	0	1	1	18	15	17	1	
11:45 - 12:00	155	29	5	2	0	8	2	1	0	14	15	17	1	
12:00 - 12:15	218	31	5	2	0	2	0	1	0	12	15	19	1	
12:15 - 12:30	254	22	2	2	0	3	0	1	0	11	16	15	1	
12:30 - 12:45	260	31	1	0	0	8	1	0	2	9	15	13	1	
12:45 - 13:00	247	24	5	2	0	8	0	0	1	17	12	9	1	
13:00 - 13:15	180	33	4	1	0	4	0	0	2	12	11	5	1	
13:15 - 13:30	201	23	2	5	0	7	0	2	0	14	10	6	1	
13:30 - 13:45	183	25	9	2	0	7	3	0	0	9	6	3	1	
13:45 - 14:00	211	31	2	9	0	10	1	0	0	5	9	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	242	25	5	2	0	11	0	0	0	2	13	4	1
14:15	-	14:30	258	25	6	5	0	13	0	0	1	5	12	9	1
14:30	-	14:45	178	26	5	0	0	10	0	0	0	9	15	9	1
14:45	-	15:00	258	21	8	0	0	7	0	1	2	8	3	8	1
15:00	-	15:15	253	29	5	0	0	9	0	0	1	4	5	7	1
15:15	-	15:30	221	27	4	0	0	9	2	0	0	6	6	6	1
15:30	-	15:45	112	29	5	0	0	10	0	3	0	9	4	8	1
15:45	-	16:00	88	23	2	0	0	11	0	0	1	10	6	7	1
16:00	-	16:15	107	27	2	0	0	10	1	0	0	6	5	5	1
16:15	-	16:30	170	31	0	0	0	8	0	0	0	4	4	6	1
16:30	-	16:45	225	26	1	0	0	5	0	2	0	7	4	7	1
16:45	-	17:00	266	32	3	0	0	9	0	0	0	4	3	8	1
17:00	-	17:15	196	24	2	0	0	8	0	0	0	2	7	9	1
17:15	-	17:30	210	28	0	0	0	14	0	0	0	6	2	9	1
17:30	-	17:45	217	20	2	0	0	13	0	1	0	4	7	7	1
17:45	-	18:00	193	26	5	0	0	8	0	1	0	2	4	9	1
18:00	-	18:15	292	22	2	0	0	15	0	0	0	11	6	13	1
18:15	-	18:30	205	31	3	0	0	18	0	0	0	3	5	14	1
18:30	-	18:45	243	22	4	0	0	7	0	0	0	8	4	12	1
18:45	-	19:00	223	29	2	0	0	15	1	1	3	6	4	13	1
19:00	-	19:15	282	27	2	0	0	18	0	0	0	9	5	10	1
19:15	-	19:30	223	30	4	0	0	14	0	0	0	4	6	18	1
19:30	-	19:45	247	23	4	0	0	8	2	0	0	2	9	16	1
19:45	-	20:00	258	26	1	0	0	13	0	2	1	4	3	17	1
20:00	-	20:15	214	22	1	0	0	9	0	0	0	3	4	13	1
20:15	-	20:30	239	29	1	0	0	8	0	0	0	5	7	14	1
20:30	-	20:45	187	17	0	0	0	11	0	0	0	9	12	1	1
20:45	-	21:00	214	21	2	0	0	10	1	2	0	4	3	9	1
21:00	-	21:15	188	10	3	0	0	9	0	0	0	1	4	6	1
21:15	-	21:30	192	17	2	0	0	13	3	0	1	1	6	2	1
21:30	-	21:45	121	28	1	0	0	11	0	0	0	0	4	1	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	LEIKOL MOCH SROEDJI	LOKASI SURVEI :	JL. LETKOL MOCH SROEDJI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. LEIKOL MOCH SROEDJI		TANGGAL :	14 OKTOBER 2021	
DARI ARAH :	JL. PAHLAWAN	KE ARAH :	JL. LETKOL MOCH SROEDJI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES		LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
	( MC )		( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
	SEPEDA MOTOR		SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GERBAK				2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	154	23	8	2	0	6	0	0	3	7	10	8	1	
6:15 - 6:30	194	14	6	1	0	8	0	0	2	9	12	6	1	
6:30 - 6:45	235	24	7	2	0	7	1	0	1	6	14	3	1	
6:45 - 7:00	191	20	5	4	0	11	1	0	3	7	15	5	1	
7:00 - 7:15	178	24	5	2	0	12	0	2	1	8	12	8	1	
7:15 - 7:30	179	29	2	1	0	10	0	0	1	6	13	6	1	
7:30 - 7:45	188	28	9	3	0	17	0	0	3	6	10	5	1	
7:45 - 8:00	259	25	14	3	0	13	0	0	2	13	9	4	1	
8:00 - 8:15	198	17	11	2	0	12	0	1	4	14	7	2	1	
8:15 - 8:30	235	20	8	0	0	8	0	0	8	15	6	9	1	
8:30 - 8:45	215	25	10	3	0	9	0	0	1	12	12	8	1	
8:45 - 9:00	263	28	8	3	0	11	4	0	2	14	11	9	1	
9:00 - 9:15	171	21	7	3	0	11	0	2	0	10	16	11	1	
9:15 - 9:30	181	25	9	3	0	12	0	0	1	14	17	10	1	
9:30 - 9:45	201	28	7	2	0	9	1	0	1	15	18	8	1	
9:45 - 10:00	210	33	10	2	0	9	0	1	3	12	15	9	1	
10:00 - 10:15	242	32	6	1	0	10	1	1	6	10	15	7	1	
10:15 - 10:30	246	29	11	3	0	8	2	0	1	9	12	5	1	
10:30 - 10:45	199	29	9	3	0	7	3	0	3	7	14	4	1	
10:45 - 11:00	213	27	13	3	0	9	1	0	2	5	12	3	1	
11:00 - 11:15	254	24	10	3	0	3	1	2	0	4	10	3	1	
11:15 - 11:30	221	26	7	1	0	5	1	0	2	2	8	5	1	
11:30 - 11:45	212	26	7	0	0	7	0	0	1	5	6	7	1	
11:45 - 12:00	227	22	7	0	0	5	0	0	2	6	5	9	1	
12:00 - 12:15	197	25	1	2	0	9	0	0	0	4	7	6	1	
12:15 - 12:30	219	29	3	0	0	8	0	0	1	4	12	5	1	
12:30 - 12:45	218	22	6	0	0	5	0	0	0	3	10	4	1	
12:45 - 13:00	227	23	6	3	0	5	0	0	1	1	9	5	1	
13:00 - 13:15	186	23	8	4	0	8	0	3	1	1	8	6	1	
13:15 - 13:30	192	29	10	2	0	5	1	0	1	6	2	7	1	
13:30 - 13:45	204	27	5	2	0	3	0	2	2	1	8	8	1	
13:45 - 14:00	238	21	12	1	0	2	0	0	0	8	3	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	192	20	14	1	0	3	0	0	2	6	5	5	1
14:15	- 14:30	254	27	10	0	0	8	1	2	2	7	7	9	1
14:30	- 14:45	192	16	9	1	0	2	1	0	0	8	5	9	1
14:45	- 15:00	255	24	11	2	0	3	0	0	0	8	6	8	1
15:00	- 15:15	188	20	10	2	0	8	0	2	2	5	7	3	1
15:15	- 15:30	228	21	10	0	0	8	2	1	2	4	4	5	1
15:30	- 15:45	212	26	5	0	0	4	2	1	1	5	4	8	1
15:45	- 16:00	265	25	6	0	0	7	1	0	1	4	3	7	1
16:00	- 16:15	206	27	8	0	0	7	1	0	2	7	2	5	1
16:15	- 16:30	232	22	9	0	0	10	2	4	0	4	3	6	1
16:30	- 16:45	172	23	3	0	0	11	0	0	1	3	4	7	1
16:45	- 17:00	198	30	6	0	0	13	1	0	1	6	2	8	1
17:00	- 17:15	219	24	9	0	0	10	1	1	0	4	2	9	1
17:15	- 17:30	190	27	8	0	0	7	0	1	1	5	1	9	1
17:30	- 17:45	222	22	10	1	0	9	1	0	0	6	1	7	1
17:45	- 18:00	199	20	7	0	0	9	0	3	1	8	4	9	1
18:00	- 18:15	223	23	7	0	0	10	1	0	0	10	3	4	1
18:15	- 18:30	252	26	9	0	0	11	0	1	0	6	4	7	1
18:30	- 18:45	262	23	8	0	0	10	2	1	1	3	4	9	1
18:45	- 19:00	230	27	6	0	0	8	1	0	0	5	3	8	1
19:00	- 19:15	191	17	15	0	0	5	1	1	0	5	6	8	1
19:15	- 19:30	203	19	11	0	0	9	0	0	0	6	9	9	1
19:30	- 19:45	251	25	10	0	0	10	1	0	0	5	6	8	1
19:45	- 20:00	234	26	8	0	0	7	2	1	2	3	8	5	1
20:00	- 20:15	191	22	12	0	0	7	2	0	0	3	3	4	1
20:15	- 20:30	267	28	8	0	0	3	0	0	0	7	5	4	1
20:30	- 20:45	198	22	6	0	0	6	0	3	1	5	6	3	1
20:45	- 21:00	185	23	6	0	0	5	0	0	0	5	4	7	1
21:00	- 21:15	179	21	9	0	0	10	0	0	3	3	4	6	1
21:15	- 21:30	184	25	7	0	0	11	0	0	2	3	5	1	
21:30	- 21:45	167	22	7	0	0	7	0	2	0	2	1	3	1
21:45	- 22:00	188	20	8	0	0	9	0	0	0	1	0	3	1

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	LEIKOL MOCH. SROEDJI	LOKASI PENGA MATAN	JL. LEIKOL MOCH SROEDJI	HARI	KAMIS
ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI			TANGGAL :	14 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI / JL. PAHLAWAN	KE ARAH	JL. PAHLAWAN / JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )	LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORISED ( UM )	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	361	46	9	5	0	10	0	2	4	15	20	14	1
6:15 - 6:30	438	35	8	5	0	14	0	0	3	15	21	11	1
6:30 - 6:45	497	50	9	3	0	13	4	0	1	11	26	9	1
6:45 - 7:00	361	44	10	7	0	13	1	0	4	17	26	12	1
7:00 - 7:15	436	53	8	7	0	24	1	2	4	20	28	17	1
7:15 - 7:30	90	51	2	1	0	21	0	3	1	15	27	17	1
7:30 - 7:45	456	57	12	7	0	29	0	0	3	14	19	19	1
7:45 - 8:00	517	58	16	5	0	22	0	0	4	22	22	19	1
8:00 - 8:15	427	43	17	5	0	21	4	2	4	25	22	15	1
8:15 - 8:30	480	46	17	4	0	18	0	0	9	25	20	20	1
8:30 - 8:45	483	49	24	6	0	17	0	0	1	21	27	17	1
8:45 - 9:00	514	61	15	6	0	18	7	0	2	23	27	17	1
9:00 - 9:15	413	44	12	7	0	20	0	2	0	24	35	20	1
9:15 - 9:30	466	46	21	7	0	15	0	0	2	31	31	20	1
9:30 - 9:45	369	57	16	4	0	14	1	2	3	34	27	22	1
9:45 - 10:00	437	56	19	4	0	17	0	1	3	27	26	25	1
10:00 - 10:15	486	54	14	4	0	15	1	1	7	23	32	18	1
10:15 - 10:30	463	51	19	7	0	13	3	0	2	21	21	20	1
10:30 - 10:45	428	52	22	8	0	7	4	0	3	17	24	18	1
10:45 - 11:00	451	51	22	5	0	14	2	0	3	16	20	16	1
11:00 - 11:15	448	50	16	5	0	6	1	2	2	14	23	16	1
11:15 - 11:30	431	50	14	4	0	7	1	2	4	21	18	20	1
11:30 - 11:45	393	53	12	5	0	10	0	1	2	23	21	24	1
11:45 - 12:00	382	51	12	2	0	13	2	1	2	20	20	26	1
12:00 - 12:15	415	56	6	4	0	11	0	1	0	16	22	25	1
12:15 - 12:30	473	51	5	2	0	11	0	1	1	15	28	20	1
12:30 - 12:45	478	53	7	0	0	13	1	0	2	12	25	17	1
12:45 - 13:00	474	47	11	5	0	13	0	0	2	21	21	14	1
13:00 - 13:15	366	56	12	5	0	12	0	3	1	13	19	11	1
13:15 - 13:30	393	52	12	7	0	12	1	2	1	20	12	13	1
13:30 - 13:45	387	46	14	4	0	10	3	1	2	16	7	11	1
13:45 - 14:00	480	52	14	10	0	12	1	0	0	13	12	10	1

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	450	45	19	3	0	14	0	0	2	8	18	9	1
14:15	- 14:30	432	52	16	5	0	21	1	2	3	12	19	18	1
14:30	- 14:45	450	42	14	1	0	12	1	0	0	17	20	18	1
14:45	- 15:00	508	45	19	2	0	10	0	1	2	16	9	16	1
15:00	- 15:15	409	49	15	2	0	17	0	2	3	9	12	10	1
15:15	- 15:30	340	48	14	0	0	17	4	1	2	10	10	11	1
15:30	- 15:45	300	55	10	0	0	14	2	4	1	14	8	16	1
15:45	- 16:00	353	48	8	0	0	18	1	0	2	14	9	14	1
16:00	- 16:15	313	54	10	0	0	17	2	0	2	13	7	10	1
16:15	- 16:30	402	53	9	0	0	18	2	4	0	8	7	12	1
16:30	- 16:45	397	49	4	0	0	16	0	2	1	10	8	14	1
16:45	- 17:00	464	62	9	0	0	22	1	0	1	10	5	16	1
17:00	- 17:15	415	48	11	0	0	18	1	1	0	6	9	18	1
17:15	- 17:30	400	55	8	0	0	21	0	1	1	11	3	18	1
17:30	- 17:45	439	42	12	1	0	22	1	1	0	10	8	14	1
17:45	- 18:00	392	46	12	0	0	17	0	4	1	10	8	18	1
18:00	- 18:15	515	45	9	0	0	25	1	0	0	21	9	17	1
18:15	- 18:30	457	57	12	0	0	29	0	1	0	9	9	21	1
18:30	- 18:45	505	45	12	0	0	17	2	1	1	11	8	21	1
18:45	- 19:00	453	56	8	0	0	23	2	1	3	11	7	21	1
19:00	- 19:15	473	44	17	0	0	23	1	1	0	14	11	18	1
19:15	- 19:30	426	49	15	0	0	23	0	0	0	10	15	27	1
19:30	- 19:45	498	48	14	0	0	18	3	0	0	7	15	24	1
19:45	- 20:00	492	52	9	0	0	20	2	3	3	7	11	22	1
20:00	- 20:15	405	44	13	0	0	16	2	0	0	6	7	17	1
20:15	- 20:30	506	57	9	0	0	11	0	0	0	12	12	18	1
20:30	- 20:45	385	39	6	0	0	17	0	3	1	9	15	15	1
20:45	- 21:00	399	44	8	0	0	15	1	2	0	9	7	16	1
21:00	- 21:15	367	31	12	0	0	19	0	0	2	8	12	12	1
21:15	- 21:30	376	42	9	0	0	24	3	0	1	3	9	7	1
21:30	- 21:45	288	50	8	0	0	18	0	2	0	2	5	4	1
21:45	- 22:00	310	47	9	0	0	23	0	0	0	1	1	3	1



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	LEIKOL MOCH. SROEDJI	LOKASI SURVEI :	JL. LEIKOL MOCH SROEDJI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI			TANGGAL :	14 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI / JL. PAHLAWAN	KEARAH :	JL. PAHLAWAN / JL. LEIKOL MOCH SROEDJI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
									4. Hujan				
6:00 - 6:15		361	46	9	5	0	10	0	2	4	15	433	1945
6:15 - 6:30		438	35	8	5	0	14	0	0	3	15	500	2043
6:30 - 6:45		497	50	9	3	0	13	4	0	1	11	576	1711
6:45 - 7:00		361	44	10	7	0	13	1	0	4	17	436	1696
7:00 - 7:15		436	53	8	7	0	24	1	2	4	20	531	1878
7:15 - 7:30		90	51	2	1	0	21	0	3	1	15	168	1866
7:30 - 7:45		456	57	12	7	0	29	0	0	3	14	561	2263
7:45 - 8:00		517	58	16	5	0	22	0	0	4	22	618	2281
8:00 - 8:15		427	43	17	5	0	21	4	2	4	25	519	2284
8:15 - 8:30		480	46	17	4	0	18	0	0	9	25	565	2263
8:30 - 8:45		483	49	24	6	0	17	0	0	1	21	579	2253
8:45 - 9:00		514	61	15	6	0	18	7	0	2	23	621	2137
9:00 - 9:15		413	44	12	7	0	20	0	2	0	24	498	2050
9:15 - 9:30		466	46	21	7	0	15	0	0	2	31	555	2127
9:30 - 9:45		369	57	16	4	0	14	1	2	3	34	463	2128
9:45 - 10:00		437	56	19	4	0	17	0	1	3	27	534	2186
10:00 - 10:15		486	54	14	4	0	15	1	1	7	23	575	2197
10:15 - 10:30		463	51	19	7	0	13	3	0	2	21	556	2150
10:30 - 10:45		428	52	22	8	0	7	4	0	3	17	521	2103
10:45 - 11:00		451	51	22	5	0	14	2	0	3	16	545	2056
11:00 - 11:15		448	50	16	5	0	6	1	2	2	14	528	1974
11:15 - 11:30		431	50	14	4	0	7	1	2	4	21	509	1939
11:30 - 11:45		393	53	12	5	0	10	0	1	2	23	474	1973
11:45 - 12:00		382	51	12	2	0	13	2	1	2	20	463	2051
12:00 - 12:15		415	56	6	4	0	11	0	1	0	16	493	2138
12:15 - 12:30		473	51	5	2	0	11	0	1	1	15	543	2099
12:30 - 12:45		478	53	7	0	0	13	1	0	2	12	552	2035
12:45 - 13:00		474	47	11	5	0	13	0	0	2	18	550	1948
13:00 - 13:15		366	50	12	5	0	12	0	3	1	13	454	1967
13:15 - 13:30		393	52	12	7	0	12	1	2	1	20	479	2044
13:30 - 13:45		387	46	14	4	0	10	3	1	2	16	465	2094
13:45 - 14:00		480	52	14	10	0	12	1	0	0	13	569	2149

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	450	45	19	3	0	14	0	0	2	8	531	2165
14:15 - 14:30	432	52	16	5	0	21	1	2	3	12	529	2128
14:30 - 14:45	450	42	14	1	0	12	1	0	0	17	520	2023
14:45 - 15:00	508	45	19	2	0	10	0	1	2	16	585	1888
15:00 - 15:15	409	49	15	2	0	17	0	2	3	9	494	1731
15:15 - 15:30	340	48	14	0	0	17	4	1	2	10	424	1633
15:30 - 15:45	300	55	10	0	0	14	2	4	1	14	385	1697
15:45 - 16:00	353	48	8	0	0	18	1	0	2	14	428	1780
16:00 - 16:15	313	54	10	0	0	17	2	0	2	13	396	1910
16:15 - 16:30	402	53	9	0	0	18	2	4	0	8	488	2008
16:30 - 16:45	397	49	4	0	0	16	0	2	1	10	468	2005
16:45 - 17:00	464	62	9	0	0	22	1	0	1	10	558	2055
17:00 - 17:15	415	48	11	0	0	18	1	1	0	6	494	1968
17:15 - 17:30	400	55	8	0	0	21	0	1	1	11	485	2069
17:30 - 17:45	439	42	12	1	0	22	1	1	0	10	518	2140
17:45 - 18:00	392	46	12	0	0	17	0	4	1	10	471	2204
18:00 - 18:15	515	45	9	0	0	25	1	0	0	21	595	2276
18:15 - 18:30	457	57	12	0	0	29	0	1	0	9	556	2240
18:30 - 18:45	505	45	12	0	0	17	2	1	1	11	582	2197
18:45 - 19:00	453	56	8	0	0	23	2	1	3	11	543	2196
19:00 - 19:15	473	44	17	0	0	23	1	1	0	14	559	2231
19:15 - 19:30	426	49	15	0	0	23	0	0	0	10	513	2152
19:30 - 19:45	498	48	14	0	0	18	3	0	0	7	581	2222
19:45 - 20:00	492	52	9	0	0	20	2	3	3	7	578	2091
20:00 - 20:15	405	44	13	0	0	16	2	0	0	6	480	1982
20:15 - 20:30	506	57	9	0	0	11	0	0	0	12	583	1931
20:30 - 20:45	385	39	6	0	0	17	0	3	1	9	450	1802
20:45 - 21:00	399	44	8	0	0	15	1	2	0	9	469	1718
21:00 - 21:15	367	31	12	0	0	19	0	0	3	4	429	1638
21:15 - 21:30	376	42	9	0	0	24	3	0	1	3	454	
21:30 - 21:45	288	50	8	0	0	18	0	2	0	2	366	
21:45 - 22:00	310	47	9	0	0	23	0	0	0	1	389	

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A + B

RUAS JALAN :	LEIKOL MOCH. SROEDJI	LOKASI SURVEI :	JL. LEIKOL MOCH SROEDJI	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI		TANGGAL :	14 OKTOBER 2021	
DARI ARAH :	JL. LEIKOL MOCH. SROEDJI / JL. PAHLAWAN	KEARAH :	JL. PAHLAWAN / JL. LEIKOL MOCH SROEDJI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE	LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)		
		( MC )	( LV )			( MHV )	( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM	
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK			2. Mendung
			3. Gerimis	4. Hujan									
6:00 - 6:15	180.5		46	9	5	0	12	0	3.2	4			1
6:15 - 6:30	219	35	8	5	0	16.8	0	0	3	1	283.8	1192.2	
6:30 - 6:45	248.5	50	9	3	0	15.6	4.8	0	1	1	330.9	1037.4	
6:45 - 7:00	180.5	44	10	7	0	15.6	1.2	0	4	1	258.3	1045.3	
7:00 - 7:15	218	53	8	7	0	28.8	1.2	3.2	4	1	319.2	1150.9	
7:15 - 7:30	45	51	2	1	0	25.2	0	4.8	1	1	129	1143.4	
7:30 - 7:45	228	57	12	7	0	34.8	0	0	3	1	338.8	1343	
7:45 - 8:00	258.5	58	16	5	0	26.4	0	0	4	1	363.9	1345.1	
8:00 - 8:15	213.5	43	17	5	0	25.2	4.8	3.2	4	1	311.7	1350.2	
8:15 - 8:30	240	46	17	4	0	21.6	0	0	9	1	328.6	1335.2	
8:30 - 8:45	241.5	49	24	6	0	20.4	0	0	1	1	340.9	1331.6	
8:45 - 9:00	257	61	15	6	0	21.6	8.4	0	2	1	369	1273.4	
9:00 - 9:15	206.5	44	12	7	0	24	0	3.2	0	1	296.7	1223.9	
9:15 - 9:30	233	46	21	7	0	18	0	0	2	1	325	1263	
9:30 - 9:45	184.5	57	16	4	0	16.8	1.2	3.2	3	1	282.7	1265.7	
9:45 - 10:00	218.5	56	19	4	0	20.4	0	1.6	3	1	319.5	1292.2	
10:00 - 10:15	243	54	14	4	0	18	1.2	1.6	7	1	335.8	1295.4	
10:15 - 10:30	231.5	51	19	7	0	15.6	3.6	0	2	1	327.7	1266.2	
10:30 - 10:45	214	52	22	8	0	8.4	4.8	0	3	1	309.2	1234.8	
10:45 - 11:00	225.5	51	22	5	0	16.8	2.4	0	3	1	322.7	1205.7	
11:00 - 11:15	224	50	16	5	0	7.2	1.2	3.2	2	1	306.6	1158.6	
11:15 - 11:30	215.5	50	14	4	0	8.4	1.2	3.2	4	1	296.3	1140.3	
11:30 - 11:45	196.5	53	12	5	0	12	0	1.6	2	1	280.1	1153.3	
11:45 - 12:00	191	51	12	2	0	15.6	2.4	1.6	2	1	275.6	1189	
12:00 - 12:15	207.5	56	6	7	0	13.2	0	1.6	0	1	288.3	1229	
12:15 - 12:30	236.5	51	5	2	0	13.2	0	1.6	1	1	309.3	1215.9	
12:30 - 12:45	239	53	7	0	0	15.6	1.2	0	2	1	315.8	1192.9	
12:45 - 13:00	237	47	11	5	0	15.6	0	0	2	1	315.6	1151.8	
13:00 - 13:15	183	56	12	5	0	14.4	0	4.8	1	1	275.2	1167.8	
13:15 - 13:30	196.5	52	12	7	0	14.4	1.2	3.2	1	1	286.3	1201.4	
13:30 - 13:45	103.5	46	14	4	0	12	3.6	1.6	2	1	274.7	1233.7	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	225	45	19	3	0	16.8	0	0	2	1	308.8	1258.6
14:15 - 14:30	216	52	16	5	0	25.2	1.2	3.2	3	1	318.6	1243.9
14:30 - 14:45	225	42	14	1	0	14.4	1.2	0	0	1	297.6	1184.1
14:45 - 15:00	254	45	19	2	0	12	0	1.6	2	1	333.6	1127.1
15:00 - 15:15	204.5	49	15	2	0	20.4	0	3.2	3	1	294.1	1048.8
15:15 - 15:30	170	48	14	0	0	20.4	4.8	1.6	2	1	258.8	998
15:30 - 15:45	150	55	10	0	0	16.8	2.4	6.4	1	1	240.6	1032.6
15:45 - 16:00	176.5	48	8	0	0	21.6	1.2	0	2	1	255.3	1065.9
16:00 - 16:15	156.5	54	10	0	0	20.4	2.4	0	2	1	243.3	1141.2
16:15 - 16:30	201	53	9	0	0	21.6	2.4	6.4	0	1	293.4	1188.8
16:30 - 16:45	198.5	49	4	0	0	19.2	0	3.2	1	1	273.9	1185.2
16:45 - 17:00	232	62	9	0	0	26.4	1.2	0	1	1	330.6	1215
17:00 - 17:15	207.5	48	11	0	0	21.6	1.2	1.6	0	1	290.9	1165.2
17:15 - 17:30	200	55	8	0	0	25.2	0	1.6	1	1	289.8	1217
17:30 - 17:45	219.5	42	12	1	0	26.4	1.2	1.6	0	1	303.7	1261.1
17:45 - 18:00	196	46	12	0	0	20.4	0	6.4	1	1	280.8	1291.3
18:00 - 18:15	257.5	45	9	0	0	30	1.2	0	0	1	342.7	1332.6
18:15 - 18:30	228.5	57	12	0	0	34.8	0	1.6	0	1	333.9	1317.8
18:30 - 18:45	252.5	45	12	0	0	20.4	2.4	1.6	1	1	333.9	1288.5
18:45 - 19:00	226.5	56	8	0	0	27.6	2.4	1.6	3	1	322.1	1290.8
19:00 - 19:15	236.5	44	17	0	0	27.6	1.2	1.6	0	1	327.9	1306.9
19:15 - 19:30	213	49	15	0	0	27.6	0	0	0	1	304.6	1260.1
19:30 - 19:45	249	48	14	0	0	21.6	3.6	0	0	1	336.2	1287.7
19:45 - 20:00	246	52	9	0	0	24	2.4	4.8	3	1	338.2	1214.2
20:00 - 20:15	202.5	44	13	0	0	19.2	2.4	0	0	1	281.1	1149.9
20:15 - 20:30	253	57	9	0	0	13.2	0	0	0	1	332.2	1118.1
20:30 - 20:45	192.5	39	6	0	0	20.4	0	4.8	1	1	262.7	1057.3
20:45 - 21:00	199.5	44	8	0	0	18	1.2	3.2	0	1	273.9	1021.4
21:00 - 21:15	183.5	31	12	0	0	22.8	0	0	3	1	249.3	986.1
21:15 - 21:30	188	42	9	0	0	28.8	3.6	0	1	1	271.4	
21:30 - 21:45	144	50	8	0	0	21.6	0	3.2	0	1	226.8	
21:45 - 22:00	155	47	9	0	0	27.6	0	0	0	1	238.6	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	293	952	88.8	13.2	3.2	1350.2
Siang	309	914	58.8	12	1.6	1295.4
Sore	263	920	68.4	2.4	4.8	1258.6
Malam	244	965	112.8	6	4.8	1332.6

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI A

<b>RUAS JALAN</b> :	<b>BUDI UTOMO</b>	<b>LOKASI SURVEI :</b>	<b>JL. BUDI UTOMO</b>	<b>HARI</b> :	<b>KAMIS</b>
<b>ARAH</b> :	<b>BUDI UTOMO</b>			<b>TANGGAL</b> :	<b>30 September 2021</b>
<b>DARI ARAH</b> :	<b>JL. BUDI UTOMO</b>	<b>KEARAH :</b>	<b>JL. SOEKARNO HATTA</b>	<b>SURVEYOR</b> :	

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )	LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRAILER,TRU K GANDENG,TR UK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah 2. 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	38	3	0	0	0	1	0	0	3	5	16	8	1
6:15 - 6:30	36	2	2	0	0	3	0	0	1	4	14	13	1
6:30 - 6:45	41	8	1	0	0	4	0	0	5	5	14	11	1
6:45 - 7:00	53	5	3	0	0	0	0	0	0	4	10	9	1
7:00 - 7:15	66	5	5	0	0	3	0	0	1	4	14	8	1
7:15 - 7:30	53	7	7	0	0	5	0	0	3	5	15	6	1
7:30 - 7:45	49	3	4	0	0	7	0	1	0	4	13	4	1
7:45 - 8:00	76	4	5	0	0	3	0	0	0	5	10	3	1
8:00 - 8:15	63	5	3	0	0	5	0	0	2	6	11	9	1
8:15 - 8:30	68	12	3	0	0	0	0	2	0	6	14	10	1
8:30 - 8:45	67	7	4	0	0	2	0	0	0	7	12	8	1
8:45 - 9:00	65	5	0	0	0	2	0	0	3	7	15	8	1
9:00 - 9:15	71	9	3	0	0	1	0	0	1	3	14	8	1
9:15 - 9:30	58	4	1	0	0	0	0	0	0	3	14	7	1
9:30 - 9:45	60	6	0	0	1	1	0	0	1	5	13	7	1
9:45 - 10:00	55	4	2	0	0	2	0	0	0	5	10	6	1
10:00 - 10:15	67	5	0	0	0	0	0	0	0	5	9	6	1
10:15 - 10:30	48	4	3	0	0	1	0	0	0	4	10	5	1
10:30 - 10:45	49	3	5	0	0	0	0	1	0	4	11	5	1
10:45 - 11:00	74	6	4	0	1	2	0	0	0	3	15	8	1
11:00 - 11:15	60	2	5	0	0	4	0	0	2	2	3	9	1
11:15 - 11:30	63	7	4	0	0	3	0	0	0	5	5	6	1
11:30 - 11:45	65	7	3	0	0	4	0	0	0	5	6	3	1
11:45 - 12:00	70	5	3	0	0	10	0	0	1	6	3	3	1
12:00 - 12:15	49	12	2	0	0	5	0	0	0	6	6	3	1
12:15 - 12:30	44	4	3	0	0	1	0	0	0	7	5	4	1
12:30 - 12:45	67	4	2	0	0	4	0	0	1	6	4	4	1
12:45 - 13:00	44	2	2	0	0	1	0	0	0	7	6	5	1
13:00 - 13:15	52	6	1	0	0	2	0	0	0	8	4	3	1
13:15 - 13:30	49	8	2	0	0	1	0	0	0	5	3	3	1
13:30 - 13:45	43	4	3	0	0	3	0	0	0	8	5	2	1
13:45 - 14:00	47	6	5	0	0	7	0	0	0	5	6	2	1

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	46	5	1	0	0	3	0	1	1	7	6	5	1
14:15	-	14:30	70	5	4	0	0	5	0	0	1	5	5	4	1
14:30	-	14:45	36	4	4	0	0	4	0	0	1	4	3	3	1
14:45	-	15:00	44	5	2	0	0	1	0	0	0	6	5	4	1
15:00	-	15:15	50	2	3	0	0	5	0	0	0	4	8	5	1
15:15	-	15:30	46	4	0	0	0	1	0	0	0	5	5	3	1
15:30	-	15:45	51	10	3	0	0	1	0	0	0	5	4	4	1
15:45	-	16:00	48	3	8	0	0	1	0	1	0	6	7	5	1
16:00	-	16:15	35	4	5	0	0	4	0	0	0	4	7	5	1
16:15	-	16:30	42	5	2	0	0	0	0	0	0	6	8	4	1
16:30	-	16:45	29	4	4	0	0	3	0	0	3	4	9	3	1
16:45	-	17:00	30	4	0	0	0	1	0	0	0	5	7	2	1
17:00	-	17:15	49	5	4	0	0	4	0	0	0	3	6	2	1
17:15	-	17:30	58	5	4	0	0	3	0	0	2	5	5	4	1
17:30	-	17:45	48	4	3	0	0	2	0	0	0	4	4	5	1
17:45	-	18:00	36	5	2	0	0	1	0	2	0	3	3	7	1
18:00	-	18:15	32	4	3	0	0	2	0	0	1	3	2	8	1
18:15	-	18:30	42	6	5	0	0	0	0	0	0	3	4	9	1
18:30	-	18:45	29	3	6	0	0	3	0	0	2	6	5	11	1
18:45	-	19:00	33	5	4	0	0	4	0	0	1	5	10	8	1
19:00	-	19:15	42	2	2	0	0	3	0	0	0	2	17	5	1
19:15	-	19:30	37	7	3	0	0	2	0	0	0	5	16	4	1
19:30	-	19:45	38	4	4	0	0	4	0	0	0	6	15	4	1
19:45	-	20:00	39	5	2	0	1	6	0	0	0	5	17	5	1
20:00	-	20:15	36	6	1	0	0	5	0	0	0	5	15	5	1
20:15	-	20:30	31	3	0	0	0	4	0	1	1	6	11	8	1
20:30	-	20:45	30	5	3	0	0	2	0	0	0	7	4	5	1
20:45	-	21:00	25	4	0	0	0	0	0	0	0	8	5	5	1
21:00	-	21:15	28	2	1	0	0	3	0	0	0	6	6	4	1
21:15	-	21:30	31	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	3	1
21:30	-	21:45	22	4	2	0	0	4	0	0	0	3	3	2	1
21:45	-	22:00	24	3	1	0	0	4	0	0	0	2	3	2	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	BUDI UTOMO	LOKASI SURVEI :	JL BUDI UTOMO	HARI :	KAMIS
ARAH :	BUDI UTOMO			TANGGAL :	30 September 2021
DARI ARAH :	JL SOEKARNO HATTA	KE ARAH :	JL BUDI UTOMO	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
													3. Gerimis
									4. Hujan				
6:00 - 6:15	41	2	3	0	0	3	0	0	0	8	7	8	1
6:15 - 6:30	38	1	5	0	0	4	0	1	1	5	5	10	1
6:30 - 6:45	52	4	2	0	0	2	0	0	4	7	11	11	1
6:45 - 7:00	47	6	1	0	0	0	0	0	3	5	9	14	1
7:00 - 7:15	44	6	4	0	0	1	0	2	0	4	7	15	1
7:15 - 7:30	39	3	6	0	0	3	0	0	3	6	10	14	1
7:30 - 7:45	46	5	3	0	0	7	0	0	6	4	9	14	1
7:45 - 8:00	54	9	8	0	0	5	0	0	2	5	11	10	1
8:00 - 8:15	56	7	7	0	0	5	0	0	0	6	15	14	1
8:15 - 8:30	60	4	5	0	0	6	0	0	0	6	18	15	1
8:30 - 8:45	58	8	2	0	0	4	0	0	0	7	14	13	1
8:45 - 9:00	65	3	1	0	0	3	0	0	3	4	11	9	1
9:00 - 9:15	74	5	3	0	0	7	0	0	0	2	9	9	1
9:15 - 9:30	60	7	5	0	0	4	0	0	0	3	11	11	1
9:30 - 9:45	78	6	3	0	1	6	0	0	0	4	4	13	1
9:45 - 10:00	85	13	2	0	0	4	0	0	0	5	5	17	1
10:00 - 10:15	90	4	3	0	0	2	0	0	2	5	6	12	1
10:15 - 10:30	67	3	3	0	0	2	0	0	1	4	15	10	1
10:30 - 10:45	71	6	2	0	0	0	0	0	2	4	11	9	1
10:45 - 11:00	61	5	1	0	1	1	0	1	6	2	12	8	1
11:00 - 11:15	58	5	3	0	0	2	0	0	0	1	19	8	1
11:15 - 11:30	48	2	3	0	0	2	0	0	1	4	15	9	1
11:30 - 11:45	60	3	5	0	0	4	0	0	3	4	9	5	1
11:45 - 12:00	59	3	1	0	0	4	0	0	0	6	9	10	1
12:00 - 12:15	69	7	2	0	0	2	0	0	1	6	10	13	1
12:15 - 12:30	49	4	5	0	0	5	0	0	0	7	12	15	1
12:30 - 12:45	54	6	1	0	0	6	0	0	0	6	16	14	1
12:45 - 13:00	54	9	2	0	0	13	0	0	7	7	15	15	1
13:00 - 13:15	57	5	0	0	0	0	0	0	3	18	15	15	1
13:15 - 13:30	53	7	9	0	0	3	0	0	0	5	19	14	1
13:30 - 13:45	71	3	0	0	0	3	0	0	0	8	21	14	1
13:45 - 14:00	50	9	5	0	0	4	0	0	0	5	22	17	1



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	49	2	3	0	0	3	0	1	0	7	24	10	1
14:15	-	14:30	53	3	3	0	0	7	0	1	0	5	26	17	1
14:30	-	14:45	61	8	4	0	0	9	0	0	0	4	24	15	1
14:45	-	15:00	73	7	2	0	1	5	0	0	0	6	28	9	1
15:00	-	15:15	87	3	2	0	0	1	0	0	2	3	16	5	1
15:15	-	15:30	123	8	1	0	0	2	0	0	0	2	10	7	1
15:30	-	15:45	144	7	2	0	0	2	0	0	1	2	14	6	1
15:45	-	16:00	124	7	5	0	0	4	0	0	1	5	12	10	1
16:00	-	16:15	132	6	3	0	0	5	0	0	3	4	16	23	1
16:15	-	16:30	117	10	4	0	0	3	0	0	0	6	19	17	1
16:30	-	16:45	123	6	3	0	0	9	0	0	0	4	15	15	1
16:45	-	17:00	138	4	5	0	0	6	0	0	0	5	14	19	1
17:00	-	17:15	112	4	2	0	0	5	0	0	0	3	14	16	1
17:15	-	17:30	98	3	2	0	0	4	0	0	0	5	13	15	1
17:30	-	17:45	108	2	6	0	0	4	0	0	0	4	10	14	1
17:45	-	18:00	86	5	1	0	0	3	0	1	1	3	13	13	1
18:00	-	18:15	72	2	7	0	0	0	0	0	1	3	16	11	1
18:15	-	18:30	55	3	3	0	0	2	0	0	0	2	10	9	1
18:30	-	18:45	75	2	5	0	0	3	0	0	2	3	13	4	1
18:45	-	19:00	81	4	3	0	0	3	0	0	1	5	13	6	1
19:00	-	19:15	77	5	5	0	0	7	0	0	0	1	10	2	1
19:15	-	19:30	63	5	7	0	0	6	0	0	0	5	13	4	1
19:30	-	19:45	66	8	3	0	0	3	0	0	1	6	12	4	1
19:45	-	20:00	71	6	6	0	1	5	0	0	0	5	10	5	1
20:00	-	20:15	59	2	6	0	0	4	0	0	0	5	9	5	1
20:15	-	20:30	60	4	5	0	0	4	0	0	0	6	7	8	1
20:30	-	20:45	54	7	1	0	0	2	0	0	2	7	4	5	1
20:45	-	21:00	51	5	4	0	0	0	0	0	0	8	5	5	1
21:00	-	21:15	49	2	2	0	0	1	0	1	0	6	6	4	1
21:15	-	21:30	54	4	1	0	0	0	0	0	0	5	8	3	1
21:30	-	21:45	47	3	5	0	0	2	0	0	0	2	3	2	1
21:45	-	22:00	51	3	3	0	0	1	0	0	1	1	3	2	1

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER  
SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL. BUDI UTOMO	LOKASI SURVEI :	JL. BUDI UTOMO	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. BUDI UTOMO	KE ARAH :	JL. BUDI UTOMO / JL. SOEKARNO HATTA	TANGGAL :	30 September 2021
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA / JL. BUDI UTOMO			SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )		LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORISED ( UM )	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah	
6:00 - 6:15	79	5	3	0	0	4	0	0	3	13	23	16	1	
6:15 - 6:30	74	3	7	0	0	7	0	1	2	9	19	23	1	
6:30 - 6:45	93	12	3	0	0	6	0	0	9	12	25	22	1	
6:45 - 7:00	100	11	4	0	0	0	0	0	3	9	19	23	1	
7:00 - 7:15	110	11	9	0	0	4	0	2	1	8	21	23	1	
7:15 - 7:30	92	10	13	0	0	8	0	0	6	11	25	20	1	
7:30 - 7:45	95	8	7	0	0	14	0	1	6	8	22	18	1	
7:45 - 8:00	130	13	13	0	0	8	0	0	2	10	21	13	1	
8:00 - 8:15	119	12	10	0	0	10	0	0	2	12	26	23	1	
8:15 - 8:30	128	16	8	0	0	6	0	2	0	12	32	25	1	
8:30 - 8:45	125	15	6	0	0	6	0	0	0	14	26	21	1	
8:45 - 9:00	130	8	1	0	0	5	0	0	6	11	26	17	1	
9:00 - 9:15	145	14	6	0	0	8	0	0	1	5	23	17	1	
9:15 - 9:30	118	11	6	0	0	4	0	0	0	6	25	18	1	
9:30 - 9:45	138	12	3	0	2	7	0	0	1	9	17	20	1	
9:45 - 10:00	140	17	4	0	0	6	0	0	0	10	15	23	1	
10:00 - 10:15	157	9	3	0	0	2	0	0	2	10	15	18	1	
10:15 - 10:30	115	7	6	0	0	3	0	0	1	8	25	15	1	
10:30 - 10:45	120	9	7	0	0	0	0	1	2	8	22	14	1	
10:45 - 11:00	135	11	5	0	2	3	0	1	6	5	27	16	1	
11:00 - 11:15	118	7	8	0	0	6	0	0	2	3	22	17	1	
11:15 - 11:30	111	9	7	0	0	5	0	0	1	9	20	15	1	
11:30 - 11:45	125	10	8	0	0	8	0	0	3	9	15	8	1	
11:45 - 12:00	129	8	4	0	0	14	0	0	1	12	12	13	1	
12:00 - 12:15	118	19	4	0	0	7	0	0	1	12	16	16	1	
12:15 - 12:30	93	8	8	0	0	6	0	0	0	14	17	19	1	
12:30 - 12:45	121	10	0	0	0	0	0	0	1	2	20	18	1	
12:45 - 13:00	98	12	4	0	0	14	0	0	0	14	21	20	1	
13:00 - 13:15	109	9	6	0	0	7	0	0	0	16	22	18	1	
13:15 - 13:30	102	15	11	0	0	4	0	0	0	10	22	17	1	
13:30 - 13:45	114	7	3	0	0	6	0	0	0	16	26	16	1	
13:45 - 14:00	96	15	10	0	0	11	0	0	0	10	28	19	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	119	7	4	0	0	6	0	2	1	14	30	15	1
14:15	- 14:30	89	8	7	0	0	12	0	1	1	10	31	21	1
14:30	- 14:45	105	12	8	0	0	13	0	0	1	8	27	18	1
14:45	- 15:00	123	12	4	0	1	6	0	0	0	12	33	13	1
15:00	- 15:15	133	5	5	0	0	6	0	0	2	7	24	10	1
15:15	- 15:30	174	12	1	0	0	3	0	0	0	7	15	10	1
15:30	- 15:45	192	17	5	0	0	3	0	0	1	7	18	10	1
15:45	- 16:00	172	10	13	0	0	5	0	1	1	11	19	15	1
16:00	- 16:15	167	10	8	0	0	9	0	0	3	8	23	28	1
16:15	- 16:30	159	15	6	0	0	3	0	0	0	12	27	21	1
16:30	- 16:45	152	10	7	0	0	12	0	0	3	8	24	18	1
16:45	- 17:00	168	8	5	0	0	7	0	0	0	10	21	21	1
17:00	- 17:15	161	9	6	0	0	9	0	0	0	6	20	18	1
17:15	- 17:30	156	8	6	0	0	7	0	0	2	10	18	19	1
17:30	- 17:45	156	6	9	0	0	6	0	0	0	8	14	19	1
17:45	- 18:00	122	10	3	0	0	4	0	3	1	6	16	20	1
18:00	- 18:15	104	6	10	0	0	2	0	0	2	6	18	19	1
18:15	- 18:30	97	9	8	0	0	2	0	0	0	5	14	18	1
18:30	- 18:45	104	5	11	0	0	6	0	0	4	9	18	15	1
18:45	- 19:00	114	9	7	0	0	7	0	0	2	10	23	14	1
19:00	- 19:15	119	7	7	0	0	10	0	0	0	3	27	7	1
19:15	- 19:30	100	12	10	0	0	8	0	0	0	10	29	8	1
19:30	- 19:45	104	12	7	0	0	7	0	0	1	12	27	8	1
19:45	- 20:00	110	11	8	0	2	11	0	0	0	10	27	10	1
20:00	- 20:15	95	8	7	0	0	9	0	0	0	10	24	10	1
20:15	- 20:30	91	7	5	0	0	8	0	1	1	12	18	16	1
20:30	- 20:45	84	12	4	0	0	4	0	0	2	14	8	10	1
20:45	- 21:00	76	9	4	0	0	0	0	0	0	16	10	10	1
21:00	- 21:15	77	4	3	0	0	4	0	1	0	12	12	8	1
21:15	- 21:30	85	5	1	0	0	2	0	0	1	10	15	6	1
21:30	- 21:45	88	7	7	0	0	2	0	0	0	7	16	11	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. BUDI UTOMO	LOKASI SURVEI :	JL. BUDI UTOMO	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. BUDI UTOMO		TANGGAL :	30 September 2021	
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA / JL. BUDI UTOMO	KE ARAH :	JL. BUDI UTOMO / JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BIS, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
										3. Gerimis		
									4. Hujan			
6:00 - 6:15	79	5	3	0	0	4	0	0	3	1	91	412
6:15 - 6:30	74	3	7	0	0	7	0	1	2	1	92	457
6:30 - 6:45	93	12	3	0	0	6	0	0	9	1	114	488
6:45 - 7:00	100	11	4	0	0	0	0	0	3	1	115	499
7:00 - 7:15	110	11	9	0	0	4	0	2	1	1	136	548
7:15 - 7:30	92	10	13	0	0	8	0	0	6	1	123	563
7:30 - 7:45	95	8	7	0	0	14	0	1	6	1	125	600
7:45 - 8:00	130	13	13	0	0	8	0	0	2	1	164	627
8:00 - 8:15	119	12	10	0	0	10	0	0	2	1	151	607
8:15 - 8:30	128	16	8	0	0	6	0	2	0	1	160	629
8:30 - 8:45	125	15	6	0	0	6	0	0	0	1	152	608
8:45 - 9:00	130	8	1	0	0	5	0	0	6	1	144	618
9:00 - 9:15	145	14	6	0	0	8	0	0	1	1	173	641
9:15 - 9:30	118	11	6	0	0	4	0	0	0	1	139	639
9:30 - 9:45	138	12	3	0	2	7	0	0	1	1	162	631
9:45 - 10:00	140	17	4	0	0	6	0	0	0	1	167	606
10:00 - 10:15	157	9	3	0	0	2	0	0	2	1	171	596
10:15 - 10:30	115	7	6	0	0	3	0	0	1	1	131	564
10:30 - 10:45	120	9	7	0	0	0	0	1	2	1	137	565
10:45 - 11:00	135	11	5	0	2	3	0	1	6	1	157	579
11:00 - 11:15	118	7	8	0	0	6	0	0	2	1	139	577
11:15 - 11:30	111	9	7	0	0	5	0	0	1	1	132	586
11:30 - 11:45	125	10	8	0	0	8	0	0	3	1	151	569
11:45 - 12:00	129	8	1	0	0	14	0	1	1	1	155	562
12:00 - 12:15	118	19	4	0	0	7	0	0	1	1	148	535
12:15 - 12:30	93	8	8	0	0	6	0	0	0	1	115	518
12:30 - 12:45	121	10	3	0	0	10	0	0	1	1	144	535
12:45 - 13:00	98	12	4	0	0	14	0	0	0	1	128	521
13:00 - 13:15	109	9	6	0	0	7	0	0	0	1	131	525
13:15 - 13:30	102	15	11	0	0	4	0	0	0	1	132	532

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	119	7	4	0	0	6	0	2	1	1	138	539
14:15	- 14:30	89	8	7	0	0	12	0	1	1	1	117	550
14:30	- 14:45	105	12	8	0	0	13	0	0	1	1	138	623
14:45	- 15:00	123	12	4	0	1	6	0	0	0	1	146	702
15:00	- 15:15	133	5	5	0	0	6	0	0	2	1	149	757
15:15	- 15:30	174	12	1	0	0	3	0	0	0	1	190	802
15:30	- 15:45	192	17	5	0	0	3	0	0	1	1	217	795
15:45	- 16:00	172	10	13	0	0	5	0	1	1	1	201	759
16:00	- 16:15	167	10	8	0	0	9	0	0	3	1	194	746
16:15	- 16:30	159	15	6	0	0	3	0	0	0	1	183	737
16:30	- 16:45	152	10	7	0	0	12	0	0	3	1	181	731
16:45	- 17:00	168	8	5	0	0	7	0	0	0	1	188	727
17:00	- 17:15	161	9	6	0	0	9	0	0	0	1	185	681
17:15	- 17:30	156	8	6	0	0	7	0	0	2	1	177	618
17:30	- 17:45	156	6	9	0	0	6	0	0	0	1	177	557
17:45	- 18:00	122	10	3	0	0	4	0	3	1	1	142	506
18:00	- 18:15	104	6	10	0	0	2	0	0	2	1	122	501
18:15	- 18:30	97	9	8	0	0	2	0	0	0	1	116	522
18:30	- 18:45	104	5	11	0	0	6	0	0	4	1	126	536
18:45	- 19:00	114	9	7	0	0	7	0	0	2	1	137	540
19:00	- 19:15	119	7	7	0	0	10	0	0	0	1	143	545
19:15	- 19:30	100	12	10	0	0	8	0	0	0	1	130	521
19:30	- 19:45	104	12	7	0	0	7	0	0	1	1	130	503
19:45	- 20:00	110	11	8	0	2	11	0	0	0	1	142	477
20:00	20:15	95	8	7	0	0	9	0	0	0	1	119	424
20:15	20:30	91	7	5	0	0	8	0	1	1	1	112	394
20:30	20:45	84	12	4	0	0	4	0	0	2	1	104	375
20:45	21:00	76	9	4	0	0	0	0	0	0	1	89	360
21:00	- 21:15	77	4	3	0	0	4	0	1	0	1	89	361
21:15	- 21:30	85	5	1	0	0	2	0	0	1	1	93	
21:30	- 21:45	69	7	7	0	0	6	0	0	0	1	89	
21:45	- 22:00	75	6	4	0	0	5	0	0	1	1	90	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	61	531	26	0	0	618
Siang	65	489	24	0	1	579
Sore	68	671	17	0	1	757
Malam	63	434	25	0	0	522

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI A + B

RUAS JALAN :	JL. BUDI UTOMO	LOKASI SURVEI :	JL. BUDI UTOMO	HARI :	KAMIS
ARAH :	JL. BUDI UTOMO			TANGGAL :	30 September 2021
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA / JL. BUDI UTOMO	KE ARAH :	JL. BUDI UTOMO / JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENTAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
											3. Gerimis		
4. Hujan													
6:00 - 6:15	39.5	5	3	0	0	4.8	0	0	3	1	52.3	243	
6:15 - 6:30	37	3	7	0	0	8.4	0	1.6	2	1	57	273.7	
6:30 - 6:45	46.5	12	3	0	0	7.2	0	0	9	1	68.7	295.3	
6:45 - 7:00	50	11	4	0	0	0	0	0	3	1	65	307.5	
7:00 - 7:15	55	11	9	0	0	4.8	0	3.2	1	1	83	343.1	
7:15 - 7:30	46	10	13	0	0	9.6	0	0	6	1	78.6	353.6	
7:30 - 7:45	47.5	8	7	0	0	16.8	0	1.6	6	1	80.9	373.4	
7:45 - 8:00	65	13	13	0	0	9.6	0	0	2	1	100.6	383.2	
8:00 - 8:15	59.5	12	10	0	0	12	0	0	2	1	93.5	362.6	
8:15 - 8:30	64	16	8	0	0	7.2	0	3.2	0	1	98.4	371.2	
8:30 - 8:45	62.5	15	6	0	0	7.2	0	0	0	1	90.7	353.6	
8:45 - 9:00	65	8	1	0	0	6	0	0	6	1	80	357.7	
9:00 - 9:15	72.5	14	6	0	0	9.6	0	0	1	1	102.1	375.9	
9:15 - 9:30	59	11	6	0	0	4.8	0	0	0	1	80.8	366.7	
9:30 - 9:45	69	12	3	0	2.4	8.4	0	0	1	1	94.8	360	
9:45 - 10:00	70	17	4	0	0	7.2	0	0	0	1	98.2	342.8	
10:00 - 10:15	78.5	9	3	0	0	2.4	0	0	2	1	92.9	335.7	
10:15 - 10:30	57.5	7	6	0	0	3.6	0	0	1	1	74.1	324	
10:30 - 10:45	60	9	7	0	0	0	0	1.6	2	1	77.6	327.4	
10:45 - 11:00	67.5	11	5	0	2.4	3.6	0	1.6	6	1	91.1	339.9	
11:00 - 11:15	59	7	8	0	0	7.2	0	0	2	1	81.2	342.1	
11:15 - 11:30	55.5	9	7	0	0	6	0	0	1	1	77.5	351.3	
11:30 - 11:45	62.5	10	8	0	0	9.6	0	0	3	1	90.1	343.5	
11:45 - 12:00	64.5	8	4	0	0	16.8	0	0	1	1	93.3	338.9	
12:00 - 12:15	59	19	4	0	0	8.4	0	0	1	1	90.4	327.4	
12:15 - 12:30	46.5	8	8	0	0	7.2	0	0	0	1	69.7	314.9	
12:30 - 12:45	60.5	10	3	0	0	12	0	0	1	1	85.5	327	
12:45 - 13:00	49	12	4	0	0	11.2	0	0	0	1	81.8	315.7	
13:00 - 13:15	54.5	9	6	0	0	8.4	0	0	0	1	77.9	320.1	
13:15 - 13:30	51	15	11	0	0	4.8	0	0	0	1	81.8	323.1	
13:30 - 13:45	57	7	3	0	0	7.2	0	0	0	1	74.2	316.8	
13:45 - 14:00	48	15	10	0	0	13.2	0	0	0	1	86.2	330.7	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	59.5	7	4	0	0	7.2	0	3.2	1	1	80.9	330.4
14:15	- 14:30	44.5	8	7	0	0	14.4	0	1.6	1	1	75.5	333.2
14:30	- 14:45	52.5	12	8	0	0	15.6	0	0	1	1	88.1	361.3
14:45	- 15:00	61.5	12	4	0	1.2	7.2	0	0	0	1	85.9	394.8
15:00	- 15:15	66.5	5	5	0	0	7.2	0	0	2	1	83.7	425.5
15:15	- 15:30	87	12	1	0	0	3.6	0	0	0	1	103.6	454.1
15:30	- 15:45	96	17	5	0	0	3.6	0	0	1	1	121.6	454.6
15:45	- 16:00	86	10	13	0	0	6	0	1.6	1	1	116.6	440.4
16:00	- 16:15	83.5	10	8	0	0	10.8	0	0	3	1	112.3	429.2
16:15	- 16:30	79.5	15	6	0	0	3.6	0	0	0	1	104.1	423.2
16:30	- 16:45	76	10	7	0	0	14.4	0	0	3	1	107.4	419.5
16:45	- 17:00	84	8	5	0	0	8.4	0	0	0	1	105.4	412.3
17:00	- 17:15	80.5	9	6	0	0	10.8	0	0	0	1	106.3	390.5
17:15	- 17:30	78	8	6	0	0	8.4	0	0	2	1	100.4	354.6
17:30	- 17:45	78	6	9	0	0	7.2	0	0	0	1	100.2	322.1
17:45	- 18:00	61	10	3	0	0	4.8	0	4.8	1	1	83.6	297.1
18:00	- 18:15	52	6	10	0	0	2.4	0	0	2	1	70.4	294.9
18:15	- 18:30	48.5	9	8	0	0	2.4	0	0	0	1	67.9	310
18:30	- 18:45	52	5	11	0	0	7.2	0	0	4	1	75.2	323.7
18:45	- 19:00	57	9	7	0	0	8.4	0	0	2	1	81.4	327.9
19:00	- 19:15	59.5	7	7	0	0	12	0	0	0	1	85.5	336.1
19:15	- 19:30	50	12	10	0	0	9.6	0	0	0	1	81.6	323.9
19:30	- 19:45	52	12	7	0	0	8.4	0	0	1	1	79.4	311
19:45	- 20:00	55	11	8	0	2.4	13.2	0	0	0	1	89.6	294.4
20:00	- 20:15	47.5	8	7	0	0	10.8	0	0	0	1	73.3	255.8
20:15	- 20:30	45.5	7	5	0	0	9.6	0	1.6	1	1	68.7	234.4
20:30	- 20:45	42	12	4	0	0	4.8	0	0	2	1	62.8	216.6
20:45	- 21:00	38	9	4	0	0	0	0	0	0	1	51	209.5
21:00	- 21:15	38.5	4	3	0	0	4.8	0	1.6	0	1	51.9	212
21:15	- 21:30	42.5	5	1	0	0	2.4	0	0	1	1	50.9	
21:30	- 21:45	34.5	7	7	0	0	7.2	0	0	0	1	55.7	
21:45	- 22:00	37.5	6	4	0	0	6	0	0	1	1	53.5	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	61	265.5	31.2	0	0	357.7
Siang	65	244.5	28.8	0	1.6	339.9
Sore	68	335.5	20.4	0	1.6	425.5
Malam	63	217	30	0	6	310



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	JL. SOEKARNO HATTA	LOKASI SURVEI :	JL. SOEKARNO HATTA	HARI :	RABU
ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES (MC)	LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KO TA/ LIN	BIS KO TA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRU K GANDENG,TR UK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GERO BAK	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah 2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan
6:00 - 6:15	51	4	3	0	0	6	0	0	0	8	11	7	1	
6:15 - 6:30	47	4	0	0	0	2	0	0	0	7	14	5	1	
6:30 - 6:45	68	8	1	0	0	7	0	0	1	9	15	6	1	
6:45 - 7:00	70	3	4	0	0	5	0	0	4	11	16	4	1	
7:00 - 7:15	58	4	6	0	0	8	0	0	3	7	12	4	1	
7:15 - 7:30	42	7	3	0	0	9	0	0	2	6	13	4	1	
7:30 - 7:45	60	8	4	0	0	11	0	0	2	10	14	6	1	
7:45 - 8:00	78	9	4	0	0	4	0	0	0	9	15	9	1	
8:00 - 8:15	83	10	2	0	0	2	0	0	1	7	16	8	1	
8:15 - 8:30	79	2	0	0	0	5	0	0	1	4	12	10	1	
8:30 - 8:45	86	4	2	0	0	6	0	0	0	6	9	9	1	
8:45 - 9:00	57	7	0	0	0	7	0	0	0	9	10	11	1	
9:00 - 9:15	48	6	2	0	0	3	0	0	0	6	14	8	1	
9:15 - 9:30	47	6	2	0	0	4	0	0	0	5	17	12	1	
9:30 - 9:45	56	11	4	0	0	13	0	0	1	4	13	10	1	
9:45 - 10:00	26	4	4	1	0	11	0	0	0	3	15	9	1	
10:00 - 10:15	74	10	3	0	0	7	0	0	1	2	10	8	1	
10:15 - 10:30	37	2	4	0	0	10	0	0	0	3	8	5	1	
10:30 - 10:45	48	5	5	0	0	4	0	0	0	3	7	3	1	
10:45 - 11:00	47	5	1	0	0	4	0	0	0	2	9	9	1	
11:00 - 11:15	45	5	2	0	0	10	0	0	0	2	11	5	1	
11:15 - 11:30	47	3	2	0	0	5	0	0	0	5	13	6	1	
11:30 - 11:45	43	6	3	0	0	9	0	0	1	2	20	3	1	
11:45 - 12:00	73	13	1	0	0	1	0	0	1	4	18	7	1	
12:00 - 12:15	66	17	4	0	0	4	0	0	2	3	13	5	1	
12:15 - 12:30	65	7	1	0	0	4	0	0	0	2	10	3	1	
12:30 - 12:45	61	10	3	0	0	3	0	0	1	3	9	6	1	
12:45 - 13:00	63	11	2	0	0	2	0	0	0	11	7	7	1	
13:00 - 13:15	78	14	3	0	0	1	0	0	0	2	18	10	1	
13:15 - 13:30	80	12	3	0	0	0	0	0	0	1	20	14	1	
13:30 - 13:45	73	18	3	0	0	1	0	0	0	1	21	16	1	
13:45 - 14:00	83	11	1	0	0	4	0	0	0	0	23	17	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	66	11	1	0	0	12	0	0	0	0	19	14	1
14:15	- 14:30	68	7	0	0	0	7	0	0	0	1	25	13	1
14:30	- 14:45	57	9	1	0	0	5	0	0	0	1	20	16	1
14:45	- 15:00	63	5	2	0	0	3	0	0	1	0	19	15	1
15:00	- 15:15	59	5	3	0	0	8	0	0	1	2	18	14	1
15:15	- 15:30	58	8	2	0	0	8	0	0	0	2	16	13	1
15:30	- 15:45	64	12	2	0	0	7	0	0	3	2	21	11	1
15:45	- 16:00	66	5	0	1	0	6	0	0	0	3	18	14	1
16:00	- 16:15	68	6	1	0	0	5	0	0	1	4	17	13	1
16:15	- 16:30	64	7	1	0	0	2	0	0	0	2	21	12	1
16:30	- 16:45	65	5	1	0	0	8	0	0	0	2	18	15	1
16:45	- 17:00	75	5	0	1	0	3	0	0	2	3	19	12	1
17:00	- 17:15	61	2	1	0	0	1	0	0	2	3	23	11	1
17:15	- 17:30	55	6	0	0	0	1	0	0	0	2	21	9	1
17:30	- 17:45	65	5	1	0	0	1	0	0	1	5	18	7	1
17:45	- 18:00	83	4	1	0	0	1	0	0	0	3	16	10	1
18:00	- 18:15	68	9	2	0	0	4	0	0	0	2	13	15	1
18:15	- 18:30	59	12	1	0	0	2	0	0	0	4	15	14	1
18:30	- 18:45	64	7	0	0	0	0	0	0	1	2	14	18	1
18:45	- 19:00	81	5	0	0	0	0	0	0	0	1	11	16	1
19:00	- 19:15	83	13	3	0	0	1	0	0	1	3	14	14	1
19:15	- 19:30	66	9	2	0	0	3	0	0	0	2	25	12	1
19:30	- 19:45	74	8	0	0	0	1	0	0	1	2	19	11	1
19:45	- 20:00	54	6	1	0	0	5	0	0	0	3	19	9	1
20:00	- 20:15	57	4	0	0	0	0	0	0	0	3	17	13	1
20:15	- 20:30	81	2	1	0	0	1	0	0	1	2	25	15	1
20:30	- 20:45	73	5	1	0	0	3	0	0	0	2	16	17	1
20:45	- 21:00	72	5	2	0	0	2	0	0	0	2	14	20	1
21:00	- 21:15	57	3	0	0	0	2	0	0	1	1	13	14	1
21:15	- 21:30	59	6	1	0	0	1	0	0	0	1	11	13	1
21:30	- 21:45	40	5	1	0	0	1	0	0	0	1	12	9	1

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

RUAS JALAN :	JL. SOEKARNO HATTA	LOKASI SURVEI :	JL. SOEKARNO HATTA	HARI :	RABI
ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. MOH. SERUJI	KE ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISE	HAMBATAN SAMPING			CUACA
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	49	8	2	0	0	0	0	0	2	5	13	5	1	
6:15 - 6:30	51	5	0	0	0	2	0	0	1	3	15	5	1	
6:30 - 6:45	61	6	1	0	0	1	0	0	0	3	10	6	1	
6:45 - 7:00	63	8	1	0	0	1	0	0	3	3	8	3	1	
7:00 - 7:15	58	11	5	0	0	5	0	0	5	5	7	4	1	
7:15 - 7:30	56	5	6	0	0	4	0	0	0	3	13	7	1	
7:30 - 7:45	60	9	2	0	0	0	0	0	7	3	14	6	1	
7:45 - 8:00	48	8	1	0	0	2	0	0	1	2	13	4	1	
8:00 - 8:15	73	7	1	0	0	0	0	0	0	2	14	4	1	
8:15 - 8:30	49	7	0	0	0	6	0	0	1	2	12	6	1	
8:30 - 8:45	53	10	0	0	0	2	0	0	1	2	10	6	1	
8:45 - 9:00	68	4	4	0	0	1	0	0	0	6	10	5	1	
9:00 - 9:15	46	5	7	0	0	0	0	0	0	6	14	4	1	
9:15 - 9:30	54	3	0	0	0	3	0	0	0	5	10	4	1	
9:30 - 9:45	44	5	2	0	0	1	0	0	2	5	9	13	1	
9:45 - 10:00	36	7	1	0	0	1	0	0	0	7	11	13	1	
10:00 - 10:15	49	4	1	0	0	4	0	0	0	2	18	10	1	
10:15 - 10:30	46	7	3	0	0	1	0	0	3	3	20	13	1	
10:30 - 10:45	46	6	1	0	0	3	0	0	2	3	13	3	1	
10:45 - 11:00	35	6	2	0	0	3	0	0	0	1	14	9	1	
11:00 - 11:15	42	7	2	0	0	2	0	0	2	1	15	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	47	16	3	0	0	4	0	0	2	5	19	14	1
14:15	- 14:30	41	17	4	0	0	4	0	0	1	6	25	13	1
14:30	- 14:45	56	9	4	0	0	4	0	0	0	1	20	16	1
14:45	- 15:00	71	14	1	0	0	1	0	0	0	0	19	15	1
15:00	- 15:15	63	8	0	0	0	3	0	0	3	2	18	14	1
15:15	- 15:30	65	10	1	0	0	6	0	0	1	4	16	13	1
15:30	- 15:45	58	11	3	0	0	4	0	0	1	3	20	11	1
15:45	- 16:00	45	7	2	0	0	11	0	0	0	2	17	14	1
16:00	- 16:15	50	9	1	0	0	7	0	0	1	2	15	13	1
16:15	- 16:30	47	10	4	0	0	10	0	0	3	2	21	12	1
16:30	- 16:45	40	9	4	0	0	5	0	0	0	2	18	15	1
16:45	- 17:00	69	7	2	0	0	7	0	0	3	2	19	12	1
17:00	- 17:15	47	4	3	0	0	3	0	0	3	4	23	11	1
17:15	- 17:30	78	2	3	0	0	6	0	0	0	2	21	9	1
17:30	- 17:45	46	3	1	0	0	6	0	0	1	1	18	7	1
17:45	- 18:00	32	7	2	0	0	10	0	0	1	3	16	10	1
18:00	- 18:15	47	3	0	0	0	6	0	0	1	2	13	15	1
18:15	- 18:30	51	5	2	0	0	7	0	0	1	4	15	14	1
18:30	- 18:45	66	6	0	0	0	5	0	0	0	2	19	18	1
18:45	- 19:00	58	6	1	0	0	0	0	0	2	1	18	16	1
19:00	- 19:15	65	5	2	0	0	3	0	0	1	3	14	12	1
19:15	- 19:30	72	2	2	0	0	2	0	0	0	2	25	9	1
19:30	- 19:45	68	10	2	0	0	4	0	0	2	2	21	13	1
19:45	- 20:00	52	9	0	0	0	2	0	0	0	3	17	5	1
20:00	- 20:15	41	9	5	0	0	1	0	0	0	3	10	4	1
20:15	- 20:30	57	7	1	0	0	0	0	0	1	2	11	3	1
20:30	- 20:45	53	5	3	0	0	0	0	0	0	2	13	2	1
20:45	- 21:00	61	11	0	0	0	4	0	0	1	2	12	8	1
21:00	- 21:15	59	7	1	0	0	3	0	0	0	1	13	6	1
21:15	- 21:30	48	4	0	0	0	2	0	0	0	0	10	6	1
21:30	- 21:45	46	4	1	0	0	2	0	0	0	0	12	5	1

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER  
SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL. SOEKARNO HATTA	LOKASI SURVEI :	JL. SOEKARNO HATTA	HARI :	RABU
ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA		JL. SOEKARNO HATTA	TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA / JL. MOH. SERUJI	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES		LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	(MC)		(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung				3. Gerimis
6:00 - 6:15	100	12	5	0	0	6	0	0	2	13	24	12	1	
6:15 - 6:30	98	9	0	0	0	4	0	0	1	10	29	10	1	
6:30 - 6:45	129	14	2	0	0	8	0	0	1	12	25	12	1	
6:45 - 7:00	133	11	5	0	0	6	0	0	7	14	24	7	1	
7:00 - 7:15	116	15	11	0	0	13	0	0	8	12	19	8	1	
7:15 - 7:30	90	12	9	0	0	13	0	0	2	9	26	11	1	
7:30 - 7:45	120	17	6	0	0	11	0	0	9	13	28	12	1	
7:45 - 8:00	126	17	5	0	0	6	0	0	1	11	28	13	1	
8:00 - 8:15	156	17	3	0	0	2	0	0	1	9	30	12	1	
8:15 - 8:30	128	9	0	0	0	11	0	0	2	6	24	16	1	
8:30 - 8:45	139	14	2	0	0	8	0	0	1	8	19	15	1	
8:45 - 9:00	125	11	4	0	0	8	0	0	0	15	20	16	1	
9:00 - 9:15	94	11	9	0	0	3	0	0	0	12	28	12	1	
9:15 - 9:30	101	9	2	0	0	7	0	0	0	10	27	16	1	
9:30 - 9:45	100	16	6	0	0	14	0	0	3	9	22	23	1	
9:45 - 10:00	62	11	5	1	0	12	0	0	0	10	26	22	1	
10:00 - 10:15	123	14	1	0	0	11	0	0	1	4	28	18	1	
10:15 - 10:30	83	9	7	0	0	11	0	0	3	6	28	18	1	
10:30 - 10:45	94	11	6	0	0	7	0	0	2	6	20	6	1	
10:45 - 11:00	82	11	3	0	0	7	0	0	0	3	23	18	1	
11:00 - 11:15	87	12	4	0	0	12	0	0	2	2	26	10	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	115	27	4	0	0	16	0	0	2	5	38	28	1
14:15	- 14:30	98	24	4	0	0	11	0	0	1	7	50	26	1
14:30	- 14:45	119	18	5	0	0	9	0	0	0	2	40	32	1
14:45	- 15:00	130	19	3	0	0	4	0	0	1	0	38	30	1
15:00	- 15:15	121	13	3	0	0	11	0	0	4	4	36	28	1
15:15	- 15:30	129	18	3	0	0	14	0	0	1	6	32	26	1
15:30	- 15:45	124	23	5	0	0	11	0	0	4	5	41	22	1
15:45	- 16:00	111	12	2	1	0	17	0	0	0	5	35	28	1
16:00	- 16:15	118	15	2	0	0	12	0	0	2	6	32	26	1
16:15	- 16:30	111	17	5	0	0	12	0	0	3	4	42	24	1
16:30	- 16:45	105	14	5	0	0	13	0	0	0	4	36	30	1
16:45	- 17:00	144	12	2	1	0	10	0	0	5	5	38	24	1
17:00	- 17:15	108	6	4	0	0	4	0	0	5	7	46	22	1
17:15	- 17:30	133	8	3	0	0	7	0	0	0	4	42	18	1
17:30	- 17:45	111	8	2	0	0	7	0	0	2	6	36	14	1
17:45	- 18:00	115	11	3	0	0	11	0	0	1	6	32	20	1
18:00	- 18:15	115	12	2	0	0	10	0	0	1	4	26	30	1
18:15	- 18:30	110	17	3	0	0	9	0	0	1	8	30	28	1
18:30	- 18:45	130	13	0	0	0	5	0	0	1	4	33	36	1
18:45	- 19:00	139	11	1	0	0	0	0	0	2	2	29	32	1
19:00	- 19:15	148	18	5	0	0	4	0	0	2	6	28	26	1
19:15	- 19:30	138	11	4	0	0	5	0	0	0	4	50	21	1
19:30	- 19:45	142	18	2	0	0	5	0	0	3	4	40	24	1
19:45	- 20:00	106	15	1	0	0	7	0	0	0	6	36	14	1
20:00	- 20:15	98	13	5	0	0	1	0	0	0	6	27	17	1
20:15	- 20:30	138	11	2	0	0	1	0	0	2	4	36	18	1
20:30	- 20:45	126	11	4	0	0	3	0	0	0	4	29	19	1
20:45	- 21:00	133	16	2	0	0	6	0	0	1	4	26	28	1
21:00	- 21:15	116	10	1	0	0	5	0	0	1	2	26	20	1
21:15	- 21:30	107	10	1	0	0	3	0	0	0	1	21	19	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. SOEKARNO HATTA	LOKASI SURVEI :	JL. SOEKARNO HATTA	HARI :	RABU
ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. SOEKARNO HATTA / JL. MOH. SERU	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	100	12	5	0	0	6	0	0	2	1	123		
6:15 - 6:30	98	9	0	0	0	4	0	0	1	1	111	574	
6:30 - 6:45	129	14	2	0	0	8	0	0	1	1	153	587	
6:45 - 7:00	133	11	5	0	0	6	0	0	7	1	155	588	
7:00 - 7:15	116	15	11	0	0	13	0	0	8	1	155	587	
7:15 - 7:30	90	12	9	0	0	13	0	0	2	1	124	610	
7:30 - 7:45	120	17	6	0	0	11	0	0	9	1	154	634	
7:45 - 8:00	126	17	5	0	0	6	0	0	1	1	154	643	
8:00 - 8:15	156	17	3	0	0	2	0	0	1	1	178	637	
8:15 - 8:30	128	9	0	0	0	11	0	0	2	1	148	576	
8:30 - 8:45	139	14	2	0	0	8	0	0	1	1	163	547	
8:45 - 9:00	125	11	4	0	0	8	0	0	0	1	148	520	
9:00 - 9:15	94	11	9	0	0	3	0	0	0	1	117	463	
9:15 - 9:30	101	9	2	0	0	7	0	0	0	1	119	498	
9:30 - 9:45	100	16	6	0	0	14	0	0	3	1	136	489	
9:45 - 10:00	62	11	5	1	0	12	0	0	0	1	91	471	
10:00 - 10:15	123	14	4	0	0	11	0	0	1	1	152	483	
10:15 - 10:30	83	9	7	0	0	11	0	0	3	1	110	446	
10:30 - 10:45	94	11	6	0	0	7	0	0	2	1	118	450	
10:45 - 11:00	82	11	3	0	0	7	0	0	0	1	103	444	
11:00 - 11:15	87	12	4	0	0	12	0	0	2	1	115	546	
11:15 - 11:30	94	6	4	0	0	10	0	0	3	1	114	614	
11:30 - 11:45	82	12	6	0	0	12	0	0	10	1	112	679	
11:45 - 12:00	171	21	2	0	0	6	0	0	1	1	205	710	
12:00 - 12:15	147	27	4	0	0	5	0	0	4	1	183	688	
12:15 - 12:30	142	30	2	0	0	5	0	0	3	1	179	671	
12:30 - 12:45	122	15	3	0	0	3	0	0	1	1	143	648	
12:45 - 13:00	139	35	3	0	0	6	0	0	1	1	183	665	
13:00 - 13:15	141	20	3	0	0	2	0	0	2	1	166	635	
13:15 - 13:30	135	17	3	0	0	1	0	0	4	1	156	631	



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	115	27	4	0	0	16	0	0	2	1	162	606
14:15	- 14:30	98	24	4	0	0	11	0	0	1	1	137	592
14:30	- 14:45	119	18	5	0	0	9	0	0	0	1	151	619
14:45	- 15:00	130	19	3	0	0	4	0	0	1	1	156	631
15:00	- 15:15	121	13	3	0	0	11	0	0	4	1	148	618
15:15	- 15:30	129	18	3	0	0	14	0	0	1	1	164	617
15:30	- 15:45	124	23	5	0	0	11	0	0	4	1	163	598
15:45	- 16:00	111	12	2	1	0	17	0	0	0	1	143	572
16:00	- 16:15	118	15	2	0	0	12	0	0	2	1	147	598
16:15	- 16:30	111	17	5	0	0	12	0	0	3	1	145	573
16:30	- 16:45	105	14	5	0	0	13	0	0	0	1	137	579
16:45	- 17:00	144	12	2	1	0	10	0	0	5	1	169	570
17:00	- 17:15	108	6	4	0	0	4	0	0	5	1	122	541
17:15	- 17:30	133	8	3	0	0	7	0	0	0	1	151	558
17:30	- 17:45	111	8	2	0	0	7	0	0	2	1	128	546
17:45	- 18:00	115	11	3	0	0	11	0	0	1	1	140	566
18:00	- 18:15	115	12	2	0	0	10	0	0	1	1	139	577
18:15	- 18:30	110	17	3	0	0	9	0	0	1	1	139	613
18:30	- 18:45	130	13	0	0	0	5	0	0	1	1	148	632
18:45	- 19:00	139	11	1	0	0	0	0	0	2	1	151	651
19:00	- 19:15	148	18	5	0	0	4	0	0	2	1	175	629
19:15	- 19:30	138	11	4	0	0	5	0	0	0	1	158	571
19:30	- 19:45	142	18	2	0	0	5	0	0	3	1	167	563
19:45	- 20:00	106	15	1	0	0	7	0	0	0	1	129	540
20:00	- 20:15	98	13	5	0	0	1	0	0	0	1	117	568
20:15	- 20:30	138	9	2	0	0	1	0	0	2	1	150	583
20:30	- 20:45	126	11	4	0	0	3	0	0	0	1	144	554
20:45	- 21:00	133	16	2	0	0	6	0	0	1	1	157	510
21:00	- 21:15	116	10	1	0	0	5	0	0	1	1	132	484
21:15	- 21:30	107	10	1	0	0	3	0	0	0	1	121	
21:30	- 21:45	86	9	2	0	0	3	0	0	0	1	100	
21:45	- 22:00	114	11	3	0	0	3	0	0	0	1	131	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	67	549	27	0	0	643
Siang	109	582	19	0	0	710
Sore	87	504	40	0	0	631
Malam	70	567	14	0	0	651

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A + B

RUAS JALAN	: JL. SOEKARNO HATTA	LOKASI SURVEI :	JL. SOEKARNO HATTA	HARI :	RABU
ARAH	: JL. SOEKARNO HATTA			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH	: JL. SOEKARNO HATTA / JL. MOH. SERUJI	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI/ JL. SOEKARNO HATTA	SURVEYOR :	

WAKTU			MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
			( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
			SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
									3. Gerimis					
									4. Hujan					
6:00	-	6:15	50	12	5	0	0	7.2	0	0	2	1	74.2	316.8
6:15	-	6:30	49	9	0	0	0	4.8	0	0	1	1	62.8	342.2
6:30	-	6:45	64.5	14	2	0	0	9.6	0	0	1	1	90.1	361
6:45	-	7:00	66.5	11	5	0	0	7.2	0	0	7	1	89.7	367.1
7:00	-	7:15	58	15	11	0	0	15.6	0	0	8	1	99.6	369.6
7:15	-	7:30	45	12	9	0	0	15.6	0	0	2	1	81.6	370.4
7:30	-	7:45	60	17	6	0	0	13.2	0	0	9	1	96.2	375
7:45	-	8:00	63	17	5	0	0	7.2	0	0	1	1	92.2	373.9
8:00	-	8:15	78	17	3	0	0	2.4	0	0	1	1	100.4	368.8
8:15	-	8:30	64	9	0	0	0	13.2	0	0	2	1	86.2	339
8:30	-	8:45	69.5	14	2	0	0	9.6	0	0	1	1	95.1	322.7
8:45	-	9:00	62.5	11	4	0	0	9.6	0	0	0	1	87.1	316.4
9:00	-	9:15	47	11	9	0	0	3.6	0	0	0	1	70.6	291.7
9:15	-	9:30	50.5	9	2	0	0	8.4	0	0	0	1	69.9	313.8
9:30	-	9:45	50	16	6	0	0	16.8	0	0	3	1	88.8	314.6
9:45	-	10:00	31	11	5	1	0	14.4	0	0	0	1	62.4	298.2
10:00	-	10:15	61.5	14	4	0	0	13.2	0	0	1	1	92.7	299.2
10:15	-	10:30	41.5	9	7	0	0	13.2	0	0	3	1	70.7	280.4
10:30	-	10:45	47	11	6	0	0	8.4	0	0	2	1	72.4	278.7
10:45	-	11:00	41	11	3	0	0	8.4	0	0	0	1	63.4	279.7
11:00	-	11:15	43.5	12	4	0	0	14.4	0	0	2	1	73.9	337
11:15	-	11:30	47	6	4	0	0	12	0	0	3	1	69	373.6
11:30	-	11:45	41	12	6	0	0	14.4	0	0	10	1	73.4	413.6
11:45	-	12:00	85.5	24	4	0	0	7.2	0	0	1	1	120.7	422.8
12:00	-	12:15	73.5	15	3	0	0	6	0	0	4	1	110.5	416.8
12:15	-	12:30	71	30	2	0	0	6	0	0	3	1	109	402.2
12:30	-	12:45	61	15	3	0	0	3.6	0	0	1	1	82.6	381.9
12:45	-	13:00	69.5	35	3	0	0	7.2	0	0	1	1	114.7	398.7
13:00	-	13:15	70.5	20	3	0	0	2.4	0	0	2	1	95.9	385.3
13:15	-	13:30	67.5	17	3	0	0	1.2	0	0	4	1	88.7	397.1
13:30	-	13:45	61	27	9	0	0	2.4	0	0	0	1	99.4	398.6

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	57.5	27	4	0	0	19.2	0	0	2	1	107.7	383
14:15	-	14:30	49	24	4	0	0	13.2	0	0	1	1	90.2	365
14:30	-	14:45	59.5	18	5	0	0	10.8	0	0	0	1	93.3	377.1
14:45	-	15:00	65	19	3	0	0	4.8	0	0	1	1	91.8	387
15:00	-	15:15	60.5	13	3	0	0	13.2	0	0	4	1	89.7	386.1
15:15	-	15:30	64.5	18	3	0	0	16.8	0	0	1	1	102.3	386.8
15:30	-	15:45	62	23	5	0	0	13.2	0	0	4	1	103.2	376.4
15:45	-	16:00	55.5	12	2	1	0	20.4	0	0	0	1	90.9	360.3
16:00	-	16:15	59	15	2	0	0	14.4	0	0	2	1	90.4	368.4
16:15	-	16:30	55.5	17	5	0	0	14.4	0	0	3	1	91.9	346.8
16:30	-	16:45	52.5	14	5	0	0	15.6	0	0	0	1	87.1	340.8
16:45	-	17:00	72	12	2	1	0	12	0	0	5	1	99	327.6
17:00	-	17:15	54	6	4	0	0	4.8	0	0	5	1	68.8	313.3
17:15	-	17:30	66.5	8	3	0	0	8.4	0	0	0	1	85.9	328
17:30	-	17:45	55.5	8	2	0	0	8.4	0	0	2	1	73.9	327.9
17:45	-	18:00	57.5	11	3	0	0	13.2	0	0	1	1	84.7	338
18:00	-	18:15	57.5	12	2	0	0	12	0	0	1	1	83.5	334.8
18:15	-	18:30	55	17	3	0	0	10.8	0	0	1	1	85.8	353.1
18:30	-	18:45	65	13	0	0	0	6	0	0	1	1	84	357.3
18:45	-	19:00	69.5	11	1	0	0	0	0	0	2	1	81.5	370.3
19:00	-	19:15	74	18	5	0	0	4.8	0	0	2	1	101.8	366.2
19:15	-	19:30	69	11	4	0	0	6	0	0	0	1	90	332.6
19:30	-	19:45	71	18	2	0	0	6	0	0	3	1	97	323.8
19:45	-	20:00	53	15	1	0	0	8.4	0	0	0	1	77.4	308.4
20:00		20:15	49	13	5	0	0	1.2	0	0	0	1	68.2	322.7
20:15		20:30	69	9	2	0	0	1.2	0	0	2	1	81.2	329.5
20:30		20:45	63	11	4	0	0	3.6	0	0	0	1	81.6	316.4
20:45		21:00	66.5	16	2	0	0	7.2	0	0	1	1	91.7	292.4
21:00	-	21:15	58	10	1	0	0	6	0	0	1	1	75	275.3
21:15	-	21:30	53.5	10	1	0	0	3.6	0	0	0	1	68.1	
21:30	-	21:45	43	9	2	0	0	3.6	0	0	0	1	57.6	
21:45	-	22:00	57	11	3	0	0	3.6	0	0	0	1	74.6	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	67	274.5	32.4	0	0	373.9
Siang	109	291	22.8	0	0	422.8
Sore	87	252	48	0	0	387
Malam	70	283.5	16.8	0	0	370.3

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	JL. MOH. SERUJI	LOKASI PENGAMATAN	JL. MOH. SERUJI	HARI	RABU
ARAH :	JL. MOH. SERUJI			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. MOH. SERUJI	KEARAH :	JL. GALAXY	SURVEYOR	

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )		LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK K GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan Kaki	Kend Keluar masuk	Kend Berhenti	1. Cerah	
													2. Mendung	
													3. Gerimis	
4. Hujan														
6:00 - 6:15	53	4	1	0	0	2	0	0	0	2	13	9	1	
6:15 - 6:30	67	6	1	0	0	8	0	0	0	1	24	8	1	
6:30 - 6:45	72	11	3	0	0	3	0	0	1	3	13	3	1	
6:45 - 7:00	64	8	4	0	0	3	0	0	1	1	15	5	1	
7:00 - 7:15	59	5	0	0	0	6	0	0	1	4	17	3	1	
7:15 - 7:30	87	7	2	0	0	2	0	0	2	2	14	7	1	
7:30 - 7:45	68	3	2	0	0	4	0	1	0	4	12	4	1	
7:45 - 8:00	91	4	6	0	0	5	0	0	1	3	14	7	1	
8:00 - 8:15	88	2	4	0	0	3	0	0	2	2	23	6	1	
8:15 - 8:30	61	6	5	0	0	1	0	0	1	4	20	3	1	
8:30 - 8:45	67	6	1	0	0	5	0	0	1	2	14	4	1	
8:45 - 9:00	57	10	1	0	0	4	0	0	0	5	17	2	1	
9:00 - 9:15	68	4	2	0	0	4	0	0	2	1	16	6	1	
9:15 - 9:30	75	5	1	0	0	6	0	0	2	3	11	3	1	
9:30 - 9:45	74	4	0	0	0	5	0	0	1	2	10	5	1	
9:45 - 10:00	70	5	1	0	0	2	0	0	0	2	14	3	1	
10:00 - 10:15	59	2	1	0	0	2	0	0	1	3	16	4	1	
10:15 - 10:30	64	6	0	0	0	4	0	0	0	4	13	2	1	
10:30 - 10:45	81	5	5	0	0	3	0	0	0	4	12	5	1	
10:45 - 11:00	74	4	5	0	0	6	0	0	0	1	14	4	1	
11:00 - 11:15	54	6	3	0	0	9	0	0	0	3	15	7	1	
11:15 - 11:30	66	7	0	0	0	3	0	0	0	5	17	3	1	
11:30 - 11:45	83	11	2	0	0	5	0	0	1	3	17	8	1	
11:45 - 12:00	77	7	4	0	0	2	0	0	1	2	16	4	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	57	6	1	0	0	2	0	0	0	1	15	6	1
14:15 - 14:30	51	10	1	0	0	1	0	0	3	1	13	1	1
14:30 - 14:45	67	8	0	0	0	1	0	0	1	3	11	3	1
14:45 - 15:00	74	7	3	0	0	3	0	0	0	4	12	4	1
15:00 - 15:15	79	5	0	0	0	5	0	0	2	2	9	2	1
15:15 - 15:30	93	9	1	0	0	6	0	0	3	1	7	3	1
15:30 - 15:45	84	9	5	0	0	9	0	0	2	3	10	5	1
15:45 - 16:00	78	13	2	0	0	4	0	2	0	2	11	2	1
16:00 - 16:15	83	9	6	0	0	13	0	0	0	4	15	5	1
16:15 - 16:30	89	7	2	0	0	7	0	0	1	3	17	6	1
16:30 - 16:45	97	7	5	0	0	0	0	0	0	2	18	4	1
16:45 - 17:00	93	9	1	0	0	10	0	0	1	2	16	7	1
17:00 - 17:15	81	11	4	0	0	11	0	0	0	1	14	3	1
17:15 - 17:30	91	0	3	0	0	5	0	0	0	1	15	4	1
17:30 - 17:45	40	5	5	0	0	5	0	0	0	1	12	2	1
17:45 - 18:00	54	1	4	0	0	4	0	0	0	3	12	5	1
18:00 - 18:15	57	8	4	0	0	6	0	1	0	3	14	1	1
18:15 - 18:30	70	2	5	0	0	9	0	0	1	2	11	6	1
18:30 - 18:45	63	0	1	0	0	7	0	0	0	2	9	3	1
18:45 - 19:00	70	5	2	0	0	4	0	0	1	3	6	2	1
19:00 - 19:15	66	9	0	0	0	5	0	0	0	2	9	5	1
19:15 - 19:30	87	3	3	0	0	6	0	0	0	2	7	6	1
19:30 - 19:45	92	3	2	0	0	4	0	0	0	3	5	4	1
19:45 - 20:00	83	6	0	0	0	3	0	0	2	4	6	5	1
20:00 - 20:15	70	7	2	0	0	4	0	1	0	2	4	6	1
20:15 - 20:30	75	5	1	0	0	4	0	0	1	2	3	7	1
20:30 - 20:45	73	6	5	0	0	2	0	0	0	1	6	3	1
20:45 - 21:00	68	3	6	0	0	1	0	0	1	1	4	1	1
21:00 - 21:15	63	2	2	0	0	2	0	0	1	2	1	1	1
21:15 - 21:30	63	8	0	0	0	5	0	0	0	0	3	2	1
21:30 - 21:45	71	2	4	0	0	1	0	0	0	0	2	2	1
21:45 - 22:00	53	4	4	0	0	2	0	0	0	0	1	2	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL. MOH. SERUJI	LOKASI SURVEI :	JL. MOH. SERUJI	RABU
ARAH :	JL. MOH. SERUJI			29 September 2021
DARI ARAH :	JL. GALAXY	KE ARAH :	JL. MOH. SERUJI	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPIG			CUACA
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan Kaki	Kend Keluar masuk	Kend Berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	49	4	2	0	0	6	0	0	4	2	18	9	1	
6:15 - 6:30	53	5	0	0	0	2	0	0	1	1	25	8	1	
6:30 - 6:45	71	11	4	0	0	0	0	0	0	3	21	3	1	
6:45 - 7:00	67	8	0	0	0	2	0	0	2	1	18	5	1	
7:00 - 7:15	95	9	0	0	0	1	0	0	1	4	13	3	1	
7:15 - 7:30	83	3	6	0	0	7	0	0	3	3	21	7	1	
7:30 - 7:45	63	7	2	0	0	8	0	0	0	5	24	6	1	
7:45 - 8:00	72	7	1	0	0	5	0	0	0	6	19	7	1	
8:00 - 8:15	58	2	1	0	0	3	0	0	2	4	20	8	1	
8:15 - 8:30	67	3	8	0	0	3	0	0	1	2	23	3	1	
8:30 - 8:45	70	5	7	0	0	5	0	0	0	4	14	4	1	
8:45 - 9:00	56	6	3	0	0	10	0	2	0	2	17	2	1	
9:00 - 9:15	85	4	6	0	0	9	0	0	1	4	16	6	1	
9:15 - 9:30	68	6	5	0	0	8	0	0	0	4	11	3	1	
9:30 - 9:45	73	6	1	0	0	4	0	0	1	1	10	5	1	
9:45 - 10:00	68	7	4	0	0	9	0	0	0	4	14	3	1	
10:00 - 10:15	57	8	0	0	0	11	0	0	0	2	16	4	1	
10:15 - 10:30	70	10	5	0	0	8	0	0	0	4	11	2	1	
10:30 - 10:45	81	6	4	0	0	4	0	0	0	4	17	5	1	
10:45 - 11:00	56	4	5	0	0	5	0	0	0	2	17	4	1	
11:00 - 11:15	51	4	3	0	0	12	0	0	1	4	16	7	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	59	4	4	0	0	3	0	0	0	1	15	6	1
14:15	- 14:30	68	7	0	0	0	1	0	0	2	1	16	1	1
14:30	- 14:45	72	3	3	0	0	1	0	0	1	3	19	3	1
14:45	- 15:00	70	2	2	0	0	5	0	0	1	4	20	4	1
15:00	- 15:15	83	8	3	0	0	7	0	0	0	2	25	2	1
15:15	- 15:30	64	10	1	0	0	4	0	0	0	1	21	3	1
15:30	- 15:45	80	7	0	0	0	9	0	0	3	3	17	5	1
15:45	- 16:00	78	5	2	0	0	7	0	0	1	2	19	2	1
16:00	- 16:15	90	6	4	0	0	9	0	0	0	5	18	5	1
16:15	- 16:30	83	13	6	0	0	4	0	0	1	3	14	6	1
16:30	- 16:45	68	8	0	0	0	1	0	0	1	5	20	7	1
16:45	- 17:00	79	9	4	0	0	3	0	2	0	6	23	9	1
17:00	- 17:15	75	17	1	0	0	5	0	0	1	2	21	3	1
17:15	- 17:30	65	4	3	0	0	1	0	0	0	1	18	4	1
17:30	- 17:45	71	7	2	0	0	1	0	0	9	3	12	2	1
17:45	- 18:00	55	3	2	0	0	1	0	0	18	1	18	5	1
18:00	- 18:15	44	6	3	0	0	11	0	0	0	4	17	1	1
18:15	- 18:30	68	6	0	0	0	1	0	0	1	2	19	6	1
18:30	- 18:45	53	8	3	0	0	0	0	0	0	2	10	3	1
18:45	- 19:00	49	13	1	0	0	2	0	0	1	3	8	2	1
19:00	- 19:15	78	10	0	0	0	3	0	0	0	2	11	5	1
19:15	- 19:30	67	8	1	0	0	1	0	0	2	2	14	6	1
19:30	- 19:45	61	7	5	0	0	4	0	0	0	3	12	4	1
19:45	- 20:00	80	7	4	0	0	5	0	0	0	4	10	3	1
20:00	- 20:15	73	6	6	0	0	0	0	0	1	2	7	5	1
20:15	- 20:30	66	1	0	0	0	1	0	0	0	2	5	7	1
20:30	- 20:45	63	5	1	0	0	0	0	0	1	1	6	3	1
20:45	- 21:00	41	4	3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1
21:00	- 21:15	58	2	1	0	0	2	0	0	1	0	3	1	1
21:15	- 21:30	63	2	2	0	0	3	0	0	0	0	2	2	1
21:30	- 21:45	59	5	4	0	0	1	0	0	0	0	3	2	1
21:45	- 22:00	61	4	3	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1



**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI B

<b>RUAS JALAN :</b>	JL. MOH. SERUJI	<b>LOKASI SURVEI :</b>	JL. MOH. SERUJI	<b>HARI :</b>	RABU
<b>ARAH :</b>	JL. MOH. SERUJI		<b>TANGGAL :</b>	29 September 2021	
<b>DARI ARAH :</b>	JL. MOH. SERUJI / JL. GALAXY	<b>KE ARAH :</b>	JL. GALAXY / JL. MOH. SERUJI	<b>SURVEYOR :</b>	

WAKTU	MOTOR CYCLES (MC)		LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan Kaki	Kend Keluar masuk	Kend Berhenti	1. Cerah	
													2. Mendung	
													3. Gerimis	
4. Hujan														
6:00 - 6:15	102	8	3	0	0	8	0	0	4	4	31	18	1	
6:15 - 6:30	120	11	1	0	0	10	0	0	1	2	49	16	1	
6:30 - 6:45	143	22	7	0	0	3	0	0	1	6	34	6	1	
6:45 - 7:00	131	16	4	0	0	5	0	0	3	2	33	10	1	
7:00 - 7:15	154	14	0	0	0	7	0	0	2	8	30	6	1	
7:15 - 7:30	170	10	8	0	0	9	0	0	5	5	35	14	1	
7:30 - 7:45	131	10	4	0	0	12	0	1	1	9	36	10	1	
7:45 - 8:00	163	11	7	0	0	10	0	0	1	9	33	14	1	
8:00 - 8:15	146	4	5	0	0	6	0	0	4	6	43	14	1	
8:15 - 8:30	128	9	13	0	0	4	0	0	2	6	43	6	1	
8:30 - 8:45	137	11	8	0	0	14	0	0	1	6	28	8	1	
8:45 - 9:00	113	16	4	0	0	13	0	2	2	7	34	4	1	
9:00 - 9:15	153	8	8	0	0	14	0	0	3	5	32	12	1	
9:15 - 9:30	143	11	6	0	0	9	0	0	2	7	22	6	1	
9:30 - 9:45	147	10	1	0	0	11	0	0	2	3	20	10	1	
9:45 - 10:00	138	12	5	0	0	13	0	0	0	6	28	6	1	
10:00 - 10:15	116	10	6	0	0	12	0	0	1	5	32	8	1	
10:15 - 10:30	134	16	5	0	0	7	0	0	0	8	24	4	1	
10:30 - 10:45	162	11	9	0	0	11	0	0	0	8	29	10	1	
10:45 - 11:00	130	8	10	0	0	21	0	0	0	3	31	8	1	
11:00 - 11:15	105	10	6	0	0	21	0	0	1	7	31	14	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	110	10	5	0	0	5	0	0	0	2	30	12	1
14:15	- 14:30	135	17	1	0	0	2	0	0	5	2	29	2	1
14:30	- 14:45	146	11	3	0	0	2	0	0	2	6	30	6	1
14:45	- 15:00	149	9	5	0	0	8	0	0	1	8	32	8	1
15:00	- 15:15	176	13	3	0	0	12	0	0	2	4	34	4	1
15:15	- 15:30	148	19	2	0	0	10	0	0	3	2	28	6	1
15:30	- 15:45	158	16	5	0	0	18	0	0	5	6	27	10	1
15:45	- 16:00	156	18	4	0	0	11	0	2	3	4	30	4	1
16:00	- 16:15	173	15	10	0	0	22	0	0	0	9	33	10	1
16:15	- 16:30	172	20	8	0	0	11	0	0	2	6	31	12	1
16:30	- 16:45	165	15	5	0	0	1	0	0	1	7	38	11	1
16:45	- 17:00	172	18	5	0	0	13	0	2	3	8	39	16	1
17:00	- 17:15	156	28	5	0	0	16	0	0	1	3	35	6	1
17:15	- 17:30	156	4	6	0	0	6	0	0	0	2	33	8	1
17:30	- 17:45	111	12	7	0	0	6	0	0	9	4	24	4	1
17:45	- 18:00	109	4	6	0	0	5	0	0	18	4	30	10	1
18:00	- 18:15	101	14	7	0	0	17	0	1	1	7	31	2	1
18:15	- 18:30	138	8	5	0	0	10	0	0	2	4	30	12	1
18:30	- 18:45	116	8	4	0	0	7	0	0	0	4	19	6	1
18:45	- 19:00	119	18	3	0	0	6	0	0	2	6	14	4	1
19:00	- 19:15	144	19	0	0	0	8	0	0	0	4	20	10	1
19:15	- 19:30	154	11	4	0	0	7	0	0	2	4	21	12	1
19:30	- 19:45	153	10	7	0	0	8	0	0	0	6	17	8	1
19:45	- 20:00	163	13	4	0	0	8	0	0	2	8	16	8	1
20:00	- 20:15	143	13	8	0	0	4	0	1	1	4	11	11	1
20:15	- 20:30	141	6	1	0	0	5	0	0	1	4	8	14	1
20:30	- 20:45	136	11	6	0	0	2	0	0	2	12	6	6	1
20:45	- 21:00	109	7	9	0	0	1	0	0	1	2	6	2	1
21:00	- 21:15	121	4	3	0	0	10	0	0	2	0	5	2	1
21:15	- 21:30	126	10	2	0	0	8	0	0	0	0	5	4	1
21:30	- 21:45	130	7	8	0	0	2	0	0	0	0	5	4	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL. MOH. SERUJI	LOKASI SURVEI :	JL. MOH. SERUJI	HARI :	RABU
ARAH :	JL. MOH. SERUJI			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. GALAXY	KE ARAH :	JL. GALAXY / JL. MOH. SERUJI	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00 - 6:15	102	8	3	0	0	8	0	0	4	1	121		
6:15 - 6:30	120	11	1	0	0	10	0	0	1	1	142	648	
6:30 - 6:45	143	22	7	0	0	3	0	0	1	1	175	703	
6:45 - 7:00	131	16	4	0	0	5	0	0	3	1	156	686	
7:00 - 7:15	154	14	0	0	0	7	0	0	2	1	175	721	
7:15 - 7:30	170	10	8	0	0	9	0	0	5	1	197	707	
7:30 - 7:45	131	10	4	0	0	12	0	1	1	1	158	664	
7:45 - 8:00	163	11	7	0	0	10	0	0	1	1	191	676	
8:00 - 8:15	146	4	5	0	0	6	0	0	4	1	161	633	
8:15 - 8:30	128	9	13	0	0	4	0	0	2	1	154	655	
8:30 - 8:45	137	11	8	0	0	14	0	0	1	1	170	670	
8:45 - 9:00	113	16	4	0	0	13	0	2	2	1	148	669	
9:00 - 9:15	153	8	8	0	0	14	0	0	3	1	183	689	
9:15 - 9:30	143	11	6	0	0	9	0	0	2	1	169	650	
9:30 - 9:45	147	10	1	0	0	11	0	0	2	1	169	643	
9:45 - 10:00	138	12	5	0	0	13	0	0	0	1	168	667	
10:00 - 10:15	116	10	6	0	0	12	0	0	1	1	144	668	
10:15 - 10:30	134	16	5	0	0	7	0	0	0	1	162	666	
10:30 - 10:45	162	11	9	0	0	11	0	0	0	1	193	667	
10:45 - 11:00	130	8	10	0	0	21	0	0	0	1	169	672	
11:00 - 11:15	105	10	6	0	0	21	0	0	1	1	142	681	
11:15 - 11:30	138	15	0	0	0	10	0	0	1	1	163	714	
11:30 - 11:45	164	16	9	0	0	9	0	0	1	1	198	708	
11:45 - 12:00	144	11	1	0	0	7	0	0	1	1	178	659	
12:00 - 12:15	148	14	6	0	0	7	0	0	2	1	175	653	
12:15 - 12:30	128	10	7	0	0	11	0	1	1	1	157	622	
12:30 - 12:45	124	14	2	0	0	9	0	0	0	1	149	611	
12:45 - 13:00	147	14	8	0	0	3	0	0	2	1	172	612	
13:00 - 13:15	120	12	5	0	0	7	0	0	1	1	144	576	
13:15 - 13:30	118	13	5	0	0	10	0	0	5	1	146	562	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	110	10	5	0	0	5	0	0	0	1	130	618
14:15	- 14:30	135	17	1	0	0	2	0	0	5	1	155	692
14:30	- 14:45	146	11	3	0	0	2	0	0	2	1	162	716
14:45	- 15:00	149	9	5	0	0	8	0	0	1	1	171	751
15:00	- 15:15	176	13	3	0	0	12	0	0	2	1	204	771
15:15	- 15:30	148	19	2	0	0	10	0	0	3	1	179	787
15:30	- 15:45	158	16	5	0	0	18	0	0	5	1	197	819
15:45	- 16:00	156	18	4	0	0	11	0	2	3	1	191	808
16:00	- 16:15	173	15	10	0	0	22	0	0	0	1	220	827
16:15	- 16:30	172	20	8	0	0	11	0	0	2	1	211	812
16:30	- 16:45	165	15	5	0	0	1	0	0	1	1	186	773
16:45	- 17:00	172	18	5	0	0	13	0	2	3	1	210	723
17:00	- 17:15	156	28	5	0	0	16	0	0	1	1	205	637
17:15	- 17:30	156	4	6	0	0	6	0	0	0	1	172	572
17:30	- 17:45	111	12	7	0	0	6	0	0	9	1	136	561
17:45	- 18:00	109	4	6	0	0	5	0	0	18	1	124	560
18:00	- 18:15	101	14	7	0	0	17	0	1	1	1	140	582
18:15	- 18:30	138	8	5	0	0	10	0	0	2	1	161	613
18:30	- 18:45	116	8	4	0	0	7	0	0	0	1	135	628
18:45	- 19:00	119	18	3	0	0	6	0	0	2	1	146	671
19:00	- 19:15	144	19	0	0	0	8	0	0	0	1	171	713
19:15	- 19:30	154	11	4	0	0	7	0	0	2	1	176	711
19:30	- 19:45	153	10	7	0	0	8	0	0	0	1	178	688
19:45	- 20:00	163	13	4	0	0	8	0	0	2	1	188	665
20:00	20:15	143	13	8	0	0	4	0	1	1	1	169	603
20:15	20:30	141	6	1	0	0	5	0	0	1	1	153	572
20:30	20:45	136	11	6	0	0	2	0	0	1	1	155	565
20:45	21:00	109	7	9	0	0	1	0	0	1	1	126	557
21:00	- 21:15	121	4	3	0	0	10	0	0	2	1	138	564
21:15	- 21:30	126	10	2	0	0	8	0	0	0	1	146	
21:30	- 21:45	130	7	8	0	0	2	0	0	0	1	147	
21:45	- 22:00	114	8	7	0	0	4	0	0	0	1	133	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	64	618	38	0	1	721
Siang	87	594	33	0	0	714
Sore	96	659	62	0	2	819
Malam	68	614	31	0	0	713

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI A + B

RUAS JALAN :	JL. MOH. SERUJI	LOKASI SURVEI :	JL. MOH. SERUJI	HARI :	RABU
ARAH :	JL. MOH. SERUJI		TANGGAL :	29 September 2021	
DARI ARAH :	JL. MOH. SERUJI / JL. GALAXY	KE ARAH :	JL. GALAXY / JL. MOH. SERUJI	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah		
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
										3. Gerimis		
6:00 - 6:15	51	8	3	0	0	9.6	0	0	4	1	71.6	351.2
6:15 - 6:30	60	11	1	0	0	12	0	0	1	1	84	379
6:30 - 6:45	71.5	22	7	0	0	3.6	0	0	1	1	104.1	408.8
6:45 - 7:00	65.5	16	4	0	0	6	0	0	3	1	91.5	400.2
7:00 - 7:15	77	14	0	0	0	8.4	0	0	2	1	99.4	420.2
7:15 - 7:30	85	10	8	0	0	10.8	0	0	5	1	113.8	410
7:30 - 7:45	65.5	10	4	0	0	14.4	0	1.6	1	1	95.5	387
7:45 - 8:00	81.5	11	7	0	0	12	0	0	1	1	111.5	395.8
8:00 - 8:15	73	4	5	0	0	7.2	0	0	4	1	89.2	379.6
8:15 - 8:30	64	9	13	0	0	4.8	0	0	2	1	90.8	399.7
8:30 - 8:45	68.5	11	8	0	0	16.8	0	0	1	1	104.3	408.2
8:45 - 9:00	56.5	16	4	0	0	15.6	0	3.2	2	1	95.3	401.6
9:00 - 9:15	76.5	8	8	0	0	16.8	0	0	3	1	109.3	407.9
9:15 - 9:30	71.5	11	6	0	0	10.8	0	0	2	1	99.3	387
9:30 - 9:45	73.5	10	1	0	0	13.2	0	0	2	1	97.7	384.1
9:45 - 10:00	69	12	5	0	0	15.6	0	0	0	1	101.6	400.6
10:00 - 10:15	58	10	6	0	0	14.4	0	0	1	1	88.4	407.2
10:15 - 10:30	67	16	5	0	0	8.4	0	0	0	1	96.4	412.5
10:30 - 10:45	81	11	9	0	0	13.2	0	0	0	1	114.2	412.1
10:45 - 11:00	65	8	10	0	0	25.2	0	0	0	1	108.2	415.7
11:00 - 11:15	52.5	10	6	0	0	25.2	0	0	1	1	93.7	414.9
11:15 - 11:30	69	10	0	0	0	0	0	0	1	1	96	423.6
11:30 - 11:45	82	16	9	0	0	10.8	0	0	1	1	117.8	423.4
11:45 - 12:00	72	19	8	0	0	8.4	0	0	3	1	107.4	394.4
12:00 - 12:15	74	14	6	0	0	8.4	0	0	2	1	102.4	386.1
12:15 - 12:30	64	10	7	0	0	13.2	0	1.6	1	1	95.8	369.1
12:30 - 12:45	62	14	2	0	0	10.8	0	0	0	1	88.8	362.3
12:45 - 13:00	73.5	14	8	0	0	3.6	0	0	2	1	99.1	359.8

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	55	10	5	0	0	6	0	0	0	1	76	351.4
14:15	- 14:30	67.5	17	1	0	0	2.4	0	0	5	1	87.9	393.8
14:30	- 14:45	73	11	3	0	0	2.4	0	0	2	1	89.4	412.9
14:45	- 15:00	74.5	9	5	0	0	9.6	0	0	1	1	98.1	445.1
15:00	- 15:15	88	13	3	0	0	14.4	0	0	2	1	118.4	463.4
15:15	- 15:30	74	19	2	0	0	12	0	0	3	1	107	482.9
15:30	- 15:45	79	16	5	0	0	21.6	0	0	5	1	121.6	503.1
15:45	- 16:00	78	18	4	0	0	13.2	0	3.2	3	1	116.4	485.2
16:00	- 16:15	86.5	15	10	0	0	26.4	0	0	0	1	137.9	496.6
16:15	- 16:30	86	20	8	0	0	13.2	0	0	2	1	127.2	488.9
16:30	- 16:45	82.5	15	5	0	0	1.2	0	0	1	1	103.7	456.9
16:45	- 17:00	86	18	5	0	0	15.6	0	3.2	3	1	127.8	434.9
17:00	- 17:15	78	28	5	0	0	19.2	0	0	1	1	130.2	377.6
17:15	- 17:30	78	4	6	0	0	7.2	0	0	0	1	95.2	340.9
17:30	- 17:45	55.5	12	7	0	0	7.2	0	0	9	1	81.7	339.7
17:45	- 18:00	54.5	4	6	0	0	6	0	0	18	1	70.5	336.4
18:00	- 18:15	50.5	14	7	0	0	20.4	0	1.6	1	1	93.5	353.6
18:15	- 18:30	69	8	5	0	0	12	0	0	2	1	94	360.7
18:30	- 18:45	58	8	4	0	0	8.4	0	0	0	1	78.4	367.1
18:45	- 19:00	59.5	18	3	0	0	7.2	0	0	2	1	87.7	391.8
19:00	- 19:15	72	19	0	0	0	9.6	0	0	0	1	100.6	412.2
19:15	- 19:30	77	11	4	0	0	8.4	0	0	2	1	100.4	410.5
19:30	- 19:45	76.5	10	7	0	0	9.6	0	0	0	1	103.1	393.6
19:45	- 20:00	81.5	13	4	0	0	9.6	0	0	2	1	108.1	377.9
20:00	20:15	71.5	13	8	0	0	4.8	0	1.6	1	1	98.9	341.5
20:15	20:30	70.5	6	1	0	0	6	0	0	1	1	83.5	322.1
20:30	20:45	68	11	6	0	0	2.4	0	0	1	1	87.4	323.2
20:45	21:00	54.5	7	9	0	0	1.2	0	0	1	1	71.7	318.2
21:00	- 21:15	60.5	4	3	0	0	12	0	0	2	1	79.5	323.3
21:15	- 21:30	63	10	2	0	0	9.6	0	0	0	1	84.6	
21:30	- 21:45	65	7	8	0	0	2.4	0	0	0	1	82.4	
21:45	- 22:00	57	8	7	0	0	4.8	0	0	0	1	76.8	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	64	309	45.6	0	1.6	420.2
Siang	87	297	39.6	0	0	423.6
Sore	96	329.5	74.4	0	3.2	503.1
Malam	68	307	37.2	0	6	412.2

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

SISI A

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL. K.H. ABDURRAHMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN		TANGGAL :	29 September 2021	
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO	KE ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES		LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	( MC )		( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung				
										3. Gerimis				
4. Hujan														
6:00 - 6:15	63	1	1	0	0	1	0	0	3	4	13	8	1	
6:15 - 6:30	56	7	0	0	0	3	0	0	0	3	10	7	1	
6:30 - 6:45	77	5	5	0	0	0	0	0	0	4	9	14	1	
6:45 - 7:00	84	13	2	0	0	6	0	0	2	3	7	16	1	
7:00 - 7:15	79	9	3	0	0	8	0	0	1	3	9	8	1	
7:15 - 7:30	68	5	0	0	0	1	0	0	4	2	8	7	1	
7:30 - 7:45	81	4	1	0	0	0	0	0	1	2	11	10	1	
7:45 - 8:00	78	7	1	0	0	2	0	0	0	4	15	11	1	
8:00 - 8:15	63	4	0	0	0	4	0	0	0	4	19	8	1	
8:15 - 8:30	85	6	0	0	0	0	0	0	0	3	21	7	1	
8:30 - 8:45	103	5	1	0	0	1	0	0	0	3	17	5	1	
8:45 - 9:00	80	6	2	0	1	2	0	0	2	2	16	4	1	
9:00 - 9:15	101	6	4	0	0	2	0	0	2	4	14	5	1	
9:15 - 9:30	68	6	4	0	0	2	0	0	6	3	16	6	1	
9:30 - 9:45	94	2	2	0	0	3	0	0	1	2	19	7	1	
9:45 - 10:00	78	3	2	0	0	3	0	0	0	2	21	10	1	
10:00 - 10:15	90	8	0	0	0	5	0	0	1	1	23	11	1	
10:15 - 10:30	100	8	0	0	0	4	0	0	2	1	28	10	1	
10:30 - 10:45	85	4	1	0	0	4	0	0	1	3	23	7	1	
10:45 - 11:00	78	7	3	0	0	2	0	0	2	3	21	4	1	
11:00 - 11:15	59	8	3	0	0	2	0	0	1	4	17	9	1	
11:15 - 11:30	63	6	2	0	0	4	0	0	0	5	15	5	1	



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	-	14:15	70	7	1	0	0	3	0	0	1	2	8	7	1
14:15	-	14:30	74	5	1	0	0	2	0	0	0	2	8	8	1
14:30	-	14:45	64	13	5	0	0	1	0	0	0	1	6	5	1
14:45	-	15:00	59	4	1	0	0	1	0	0	0	1	6	10	1
15:00	-	15:15	63	2	2	0	0	6	0	0	0	3	8	13	1
15:15	-	15:30	62	5	4	0	0	2	0	0	1	4	9	5	1
15:30	-	15:45	83	4	2	0	0	0	0	0	3	5	8	6	1
15:45	-	16:00	96	8	1	0	0	4	0	0	2	3	13	8	1
16:00	-	16:15	88	12	4	0	0	8	0	0	2	2	17	9	1
16:15	-	16:30	121	6	4	0	0	1	0	0	3	3	25	5	1
16:30	-	16:45	102	2	3	0	0	2	0	0	1	4	29	6	1
16:45	-	17:00	114	9	2	0	0	6	0	0	4	5	27	7	1
17:00	-	17:15	105	5	0	0	0	1	0	0	1	6	21	4	1
17:15	-	17:30	87	12	4	0	0	4	0	0	1	4	14	3	1
17:30	-	17:45	78	7	3	0	0	0	0	0	1	5	17	5	1
17:45	-	18:00	60	3	1	0	0	0	0	0	3	4	8	6	1
18:00	-	18:15	68	3	0	0	0	7	0	0	1	4	6	7	1
18:15	-	18:30	77	4	1	0	0	1	0	0	2	3	16	3	1
18:30	-	18:45	69	6	3	0	0	3	0	0	1	3	15	5	1
18:45	-	19:00	76	8	0	0	0	3	0	0	2	3	14	7	1
19:00	-	19:15	81	4	0	0	0	1	0	0	0	3	18	8	1
19:15	-	19:30	79	5	1	0	0	1	0	0	2	2	17	3	1
19:30	-	19:45	86	9	3	0	0	0	0	0	1	2	23	4	1
19:45	-	20:00	91	11	4	0	0	0	0	0	0	3	26	6	1
20:00	-	20:15	85	5	2	0	0	2	0	0	1	4	17	7	1
20:15	-	20:30	87	4	2	0	0	1	0	0	2	3	15	8	1
20:30	-	20:45	76	4	1	0	0	1	0	0	2	2	12	2	1
20:45	-	21:00	82	6	3	0	0	0	0	0	3	3	10	4	1
21:00	-	21:15	73	2	0	0	0	1	0	0	0	2	9	5	1
21:15	-	21:30	56	3	1	0	0	2	0	0	1	1	18	4	1
21:30	-	21:45	63	6	1	0	0	0	0	0	0	0	11	3	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL K.H. ABDURRAHMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL K.H. ABDURRAHMAN			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL K.H. ABDURRAHMAN	KE ARAH :	JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPING			CUACA
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
														3. Gerimis
									4. Hujan					
6:00 - 6:15	63	2	2	0	0	3	0	0	5	5	15	4	1	
6:15 - 6:30	58	5	0	0	0	0	0	0	2	3	13	3	1	
6:30 - 6:45	67	3	1	0	0	0	0	0	0	3	13	4	1	
6:45 - 7:00	79	2	1	0	0	1	0	0	4	5	12	5	1	
7:00 - 7:15	63	1	3	0	0	4	0	0	3	3	11	4	1	
7:15 - 7:30	81	4	9	0	0	2	0	0	3	4	10	7	1	
7:30 - 7:45	93	7	7	0	0	0	0	0	9	4	12	10	1	
7:45 - 8:00	76	6	6	0	0	1	0	0	1	4	9	11	1	
8:00 - 8:15	87	4	3	0	0	3	0	0	1	4	8	8	1	
8:15 - 8:30	83	8	0	0	0	1	0	0	0	4	10	6	1	
8:30 - 8:45	107	6	1	0	0	3	0	0	2	6	8	4	1	
8:45 - 9:00	80	4	5	0	0	1	0	0	1	4	14	3	1	
9:00 - 9:15	104	7	4	0	0	0	0	0	2	3	11	3	1	
9:15 - 9:30	67	8	3	0	0	0	0	0	0	3	16	6	1	
9:30 - 9:45	82	6	3	0	0	1	0	0	3	2	17	7	1	
9:45 - 10:00	94	9	5	0	0	2	0	0	1	2	16	10	1	
10:00 - 10:15	83	11	1	0	0	4	0	0	2	4	10	11	1	
10:15 - 10:30	96	4	5	0	0	1	0	0	1	1	13	10	1	
10:30 - 10:45	83	3	2	0	0	1	0	0	0	2	8	7	1	
10:45 - 11:00	89	4	1	0	0	3	0	0	0	2	9	4	1	
11:00 - 11:15	87	4	1	0	0	1	0	0	2	4	7	9	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	79	2	1	0	0	2	0	0	5	2	13	7	1
14:15	- 14:30	57	8	2	0	0	0	0	0	2	2	13	8	1
14:30	- 14:45	66	3	0	0	0	0	0	0	1	1	12	5	1
14:45	- 15:00	64	6	4	0	1	1	0	0	1	1	11	10	1
15:00	- 15:15	74	7	3	0	0	4	0	0	7	3	10	13	1
15:15	- 15:30	83	5	2	0	0	3	0	0	3	4	9	5	1
15:30	- 15:45	93	9	0	0	0	7	0	0	6	5	8	6	1
15:45	- 16:00	83	11	2	0	0	5	0	0	1	3	13	8	1
16:00	- 16:15	92	4	5	0	0	5	0	0	0	2	12	7	1
16:15	- 16:30	80	9	1	0	0	1	0	0	1	2	17	5	1
16:30	- 16:45	92	6	0	0	0	2	0	0	15	3	18	5	1
16:45	- 17:00	96	5	5	0	0	2	0	0	27	4	16	5	1
17:00	- 17:15	73	5	2	0	0	0	0	0	0	6	23	4	1
17:15	- 17:30	78	3	2	0	0	2	0	0	1	4	14	3	1
17:30	- 17:45	50	3	2	0	0	1	0	0	0	5	17	5	1
17:45	- 18:00	70	4	3	0	0	0	0	0	3	4	8	6	1
18:00	- 18:15	75	4	5	0	0	0	0	0	0	4	6	7	1
18:15	- 18:30	82	6	1	0	0	2	0	0	0	3	16	3	1
18:30	- 18:45	67	3	3	0	0	3	0	0	2	3	15	5	1
18:45	- 19:00	73	8	4	0	0	1	0	0	1	3	14	7	1
19:00	- 19:15	57	2	0	0	0	0	0	0	0	3	18	8	1
19:15	- 19:30	68	6	2	0	0	4	0	0	0	3	15	2	1
19:30	- 19:45	71	9	1	0	0	2	0	0	2	2	18	5	1
19:45	- 20:00	66	12	0	0	0	2	0	0	1	3	16	5	1
20:00	- 20:15	58	7	5	0	0	1	0	0	3	2	11	3	1
20:15	- 20:30	51	8	2	0	0	0	0	0	0	3	15	8	1
20:30	- 20:45	73	5	2	0	0	3	0	0	0	2	12	2	1
20:45	- 21:00	53	6	3	0	0	3	0	0	0	0	10	4	1
21:00	- 21:15	47	6	1	0	0	0	0	0	1	2	9	5	1
21:15	- 21:30	51	7	2	0	0	1	0	0	1	1	18	4	1
21:30	- 21:45	55	3	0	0	0	3	0	0	0	0	11	3	1
21:45	- 22:00	57	5	1	0	0	2	0	0	0	0	5	1	1

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER  
SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL. BUDI UTOMO	HARI :	RABU
ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN		TANGGAL :	29 September 2021	
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. K.H. ABDURRAHMAN	KE ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES		LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
	(MC)		(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	Pejalan kaki	Kend keluar masuk	Kend berhenti	1. Cerah
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung				
										3. Gerimis				
4. Hujan														
6:00 - 6:15	126	3	3	0	0	4	0	0	8	9	28	12	1	
6:15 - 6:30	114	12	0	0	0	3	0	0	2	6	23	10	1	
6:30 - 6:45	144	8	6	0	0	0	0	0	0	7	22	18	1	
6:45 - 7:00	163	15	3	0	0	7	0	0	6	8	19	21	1	
7:00 - 7:15	142	10	6	0	0	12	0	0	4	6	20	12	1	
7:15 - 7:30	149	9	9	0	0	3	0	0	7	6	18	14	1	
7:30 - 7:45	174	11	8	0	0	0	0	0	10	6	23	20	1	
7:45 - 8:00	154	13	7	0	0	3	0	0	1	8	24	22	1	
8:00 - 8:15	150	8	3	0	0	7	0	0	1	8	27	16	1	
8:15 - 8:30	168	14	0	0	0	1	0	0	0	7	31	13	1	
8:30 - 8:45	210	11	2	0	0	4	0	0	2	9	25	9	1	
8:45 - 9:00	160	10	7	0	1	3	0	0	3	6	30	7	1	
9:00 - 9:15	205	13	8	0	0	2	0	0	4	7	25	8	1	
9:15 - 9:30	135	14	7	0	0	2	0	0	6	6	32	12	1	
9:30 - 9:45	176	8	5	0	0	4	0	0	4	4	36	14	1	
9:45 - 10:00	172	12	7	0	0	5	0	0	1	4	37	20	1	
10:00 - 10:15	173	19	1	0	0	9	0	0	3	5	33	22	1	
10:15 - 10:30	196	12	5	0	0	5	0	0	1	2	41	20	1	
10:30 - 10:45	168	7	3	0	0	5	0	0	1	5	31	14	1	
10:45 - 11:00	167	11	4	0	0	5	0	0	2	5	30	8	1	
11:00 - 11:15	146	12	4	0	0	3	0	0	3	8	24	18	1	
11:15 - 11:30	116	8	5	0	0	6	0	0	0	10	22	10	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	153	9	2	0	0	5	0	0	6	4	21	14	1
14:15	- 14:30	121	13	3	0	0	2	0	0	2	4	21	16	1
14:30	- 14:45	125	16	5	0	0	1	0	0	1	2	18	10	1
14:45	- 15:00	127	10	5	0	1	2	0	0	1	2	17	20	1
15:00	- 15:15	136	9	5	0	0	10	0	0	7	6	18	26	1
15:15	- 15:30	166	10	6	0	0	5	0	0	4	8	18	10	1
15:30	- 15:45	189	13	2	0	0	7	0	0	9	10	16	12	1
15:45	- 16:00	179	19	3	0	0	9	0	0	3	6	26	16	1
16:00	- 16:15	180	16	9	0	0	13	0	0	2	4	29	16	1
16:15	- 16:30	201	15	5	0	0	2	0	0	4	5	42	10	1
16:30	- 16:45	194	8	3	0	0	4	0	0	16	7	47	11	1
16:45	- 17:00	210	14	7	0	0	8	0	0	31	9	43	12	1
17:00	- 17:15	178	10	2	0	0	1	0	0	1	12	44	8	1
17:15	- 17:30	165	15	6	0	0	6	0	0	2	8	28	6	1
17:30	- 17:45	128	10	5	0	0	1	0	0	1	10	34	10	1
17:45	- 18:00	130	7	4	0	0	0	0	0	6	8	16	12	1
18:00	- 18:15	143	7	5	0	0	7	0	0	1	8	12	14	1
18:15	- 18:30	159	10	2	0	0	3	0	0	2	6	32	6	1
18:30	- 18:45	136	9	6	0	0	6	0	0	3	6	30	10	1
18:45	- 19:00	149	16	4	0	0	4	0	0	3	6	28	14	1
19:00	- 19:15	138	6	0	0	0	1	0	0	0	6	36	16	1
19:15	- 19:30	147	11	3	0	0	5	0	0	2	5	32	5	1
19:30	- 19:45	157	18	4	0	0	2	0	0	3	4	41	9	1
19:45	- 20:00	157	23	4	0	0	2	0	0	1	6	42	11	1
20:00	- 20:15	143	12	7	0	0	3	0	0	4	6	28	10	1
20:15	- 20:30	138	12	4	0	0	1	0	0	2	6	30	16	1
20:30	- 20:45	149	9	4	0	0	2	0	0	2	4	24	4	1
20:45	- 21:00	135	12	6	0	0	3	0	0	3	6	20	8	1
21:00	- 21:15	120	8	1	0	0	1	0	0	1	4	18	10	1
21:15	- 21:30	107	10	3	0	0	3	0	0	2	2	36	8	1
21:30	- 21:45	118	9	1	0	0	3	0	0	0	0	22	6	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL K.H. ABDURRAHMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. K.H. ABDURRAHMAN	KE ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00	- 6:15	126	3	3	0	0	4	0	0	8	1	136	611
6:15	- 6:30	114	12	0	0	0	3	0	0	2	1	129	645
6:30	- 6:45	144	8	6	0	0	0	0	0	0	1	158	686
6:45	- 7:00	163	15	3	0	0	7	0	0	6	1	188	721
7:00	- 7:15	142	10	6	0	0	12	0	0	4	1	170	710
7:15	- 7:30	149	9	9	0	0	3	0	0	7	1	170	708
7:30	- 7:45	174	11	8	0	0	0	0	0	10	1	193	721
7:45	- 8:00	154	13	7	0	0	3	0	0	1	1	177	755
8:00	- 8:15	150	8	3	0	0	7	0	0	1	1	168	759
8:15	- 8:30	168	14	0	0	0	1	0	0	0	1	183	819
8:30	- 8:45	210	11	2	0	0	4	0	0	2	1	227	794
8:45	- 9:00	160	10	7	0	1	3	0	0	3	1	181	760
9:00	- 9:15	205	13	8	0	0	2	0	0	4	1	228	775
9:15	- 9:30	135	14	7	0	0	2	0	0	6	1	158	749
9:30	- 9:45	176	8	5	0	0	4	0	0	4	1	193	809
9:45	- 10:00	172	12	7	0	0	5	0	0	1	1	196	799
10:00	- 10:15	173	19	1	0	0	9	0	0	3	1	202	790
10:15	- 10:30	196	12	5	0	0	5	0	0	1	1	218	753
10:30	- 10:45	168	7	3	0	0	5	0	0	1	1	183	670
10:45	- 11:00	167	11	4	0	0	5	0	0	2	1	187	650
11:00	- 11:15	146	12	4	0	0	3	0	0	3	1	165	619
11:15	- 11:30	116	8	5	0	0	6	0	0	0	1	135	594
11:30	- 11:45	136	16	3	0	0	8	0	0	1	1	163	634
11:45	- 12:00	134	18	0	0	0	4	0	0	4	1	156	644
12:00	- 12:15	123	13	0	0	0	4	0	0	1	1	140	644
12:15	- 12:30	155	11	4	0	0	5	0	0	1	1	175	665
12:30	- 12:45	145	16	9	0	0	3	0	0	2	1	173	659
12:45	- 13:00	134	11	6	0	0	5	0	0	4	1	156	654
13:00	- 13:15	136	13	6	0	0	6	0	0	8	1	161	644
13:15	- 13:30	147	9	6	0	0	7	0	0	2	1	169	652

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	153	9	2	0	0	5	0	0	6	1	169	600
14:15	- 14:30	121	13	3	0	0	2	0	0	2	1	139	591
14:30	- 14:45	125	16	5	0	0	1	0	0	1	1	147	639
14:45	- 15:00	127	10	5	0	1	2	0	0	1	1	145	703
15:00	- 15:15	136	9	5	0	0	10	0	0	7	1	160	768
15:15	- 15:30	166	10	6	0	0	5	0	0	4	1	187	826
15:30	- 15:45	189	13	2	0	0	7	0	0	9	1	211	862
15:45	- 16:00	179	19	3	0	0	9	0	0	3	1	210	860
16:00	- 16:15	180	16	9	0	0	13	0	0	2	1	218	889
16:15	- 16:30	201	15	5	0	0	2	0	0	4	1	223	862
16:30	- 16:45	194	8	3	0	0	4	0	0	16	1	209	831
16:45	- 17:00	210	14	7	0	0	8	0	0	31	1	239	766
17:00	- 17:15	178	10	2	0	0	1	0	0	1	1	191	668
17:15	- 17:30	165	15	6	0	0	6	0	0	2	1	192	639
17:30	- 17:45	128	10	5	0	0	1	0	0	1	1	144	621
17:45	- 18:00	130	7	4	0	0	0	0	0	6	1	141	634
18:00	- 18:15	143	7	5	0	0	7	0	0	1	1	162	666
18:15	- 18:30	159	10	2	0	0	3	0	0	2	1	174	649
18:30	- 18:45	136	9	6	0	0	6	0	0	3	1	157	641
18:45	- 19:00	149	16	4	0	0	4	0	0	3	1	173	665
19:00	- 19:15	138	6	0	0	0	1	0	0	0	1	145	678
19:15	- 19:30	147	11	3	0	0	5	0	0	2	1	166	698
19:30	- 19:45	157	18	4	0	0	2	0	0	3	1	181	687
19:45	- 20:00	157	23	4	0	0	2	0	0	1	1	186	671
20:00	- 20:15	143	12	7	0	0	3	0	0	4	1	165	641
20:15	- 20:30	138	12	4	0	0	1	0	0	2	1	155	606
20:30	- 20:45	149	9	3	0	0	4	0	0	2	1	165	574
20:45	- 21:00	135	12	6	0	0	3	0	0	3	1	156	540
21:00	- 21:15	120	8	1	0	0	1	0	0	1	1	130	516
21:15	- 21:30	107	10	3	0	0	3	0	0	2	1	123	
21:30	- 21:45	118	9	1	0	0	3	0	0	0	1	131	
21:45	- 22:00	118	10	1	0	0	3	0	0	0	1	132	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	65	743	11	0	0	819
Siang	62	704	24	0	0	790
Sore	77	785	27	0	0	889
Malam	82	604	12	0	0	693



# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL K.H. ABDURRAHMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. K.H. ABDURRAHMAN	KE ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRU K TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan		
6:00	- 6:15	126	3	3	0	0	4	0	0	8	1	136	611
6:15	- 6:30	114	12	0	0	0	3	0	0	2	1	129	645
6:30	- 6:45	144	8	6	0	0	0	0	0	0	1	158	686
6:45	- 7:00	163	15	3	0	0	7	0	0	6	1	188	721
7:00	- 7:15	142	10	6	0	0	12	0	0	4	1	170	710
7:15	- 7:30	149	9	9	0	0	3	0	0	7	1	170	708
7:30	- 7:45	174	11	8	0	0	0	0	0	10	1	193	721
7:45	- 8:00	154	13	7	0	0	3	0	0	1	1	177	755
8:00	- 8:15	150	8	3	0	0	7	0	0	1	1	168	759
8:15	- 8:30	168	14	0	0	0	1	0	0	0	1	183	819
8:30	- 8:45	210	11	2	0	0	4	0	0	2	1	227	794
8:45	- 9:00	160	10	7	0	1	3	0	0	3	1	181	760
9:00	- 9:15	205	13	8	0	0	2	0	0	4	1	228	775
9:15	- 9:30	135	14	7	0	0	2	0	0	6	1	158	749
9:30	- 9:45	176	8	5	0	0	4	0	0	4	1	193	809
9:45	- 10:00	172	12	7	0	0	5	0	0	1	1	196	799
10:00	- 10:15	173	19	1	0	0	9	0	0	3	1	202	790
10:15	- 10:30	196	12	5	0	0	5	0	0	1	1	218	753
10:30	- 10:45	168	7	3	0	0	5	0	0	1	1	183	670
10:45	- 11:00	167	11	4	0	0	5	0	0	2	1	187	650
11:00	- 11:15	146	12	4	0	0	3	0	0	3	1	165	619
11:15	- 11:30	116	8	5	0	0	6	0	0	0	1	135	594
11:30	- 11:45	136	16	3	0	0	8	0	0	1	1	163	634
11:45	- 12:00	134	18	0	0	0	4	0	0	4	1	156	644
12:00	- 12:15	123	13	0	0	0	4	0	0	1	1	140	644
12:15	- 12:30	155	11	4	0	0	5	0	0	1	1	175	665
12:30	- 12:45	145	16	9	0	0	3	0	0	2	1	173	659
12:45	- 13:00	134	11	6	0	0	5	0	0	4	1	156	654
13:00	- 13:15	136	13	6	0	0	6	0	0	8	1	161	644
13:15	- 13:30	147	9	6	0	0	7	0	0	2	1	169	652

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	153	9	2	0	0	5	0	0	6	1	169	600
14:15	- 14:30	121	13	3	0	0	2	0	0	2	1	139	591
14:30	- 14:45	125	16	5	0	0	1	0	0	1	1	147	639
14:45	- 15:00	127	10	5	0	1	2	0	0	1	1	145	703
15:00	- 15:15	136	9	5	0	0	10	0	0	7	1	160	768
15:15	- 15:30	166	10	6	0	0	5	0	0	4	1	187	826
15:30	- 15:45	189	13	2	0	0	7	0	0	9	1	211	862
15:45	- 16:00	179	19	3	0	0	9	0	0	3	1	210	860
16:00	- 16:15	180	16	9	0	0	13	0	0	2	1	218	889
16:15	- 16:30	201	15	5	0	0	2	0	0	4	1	223	862
16:30	- 16:45	194	8	3	0	0	4	0	0	16	1	209	831
16:45	- 17:00	210	14	7	0	0	8	0	0	31	1	239	766
17:00	- 17:15	178	10	2	0	0	1	0	0	1	1	191	668
17:15	- 17:30	165	15	6	0	0	6	0	0	2	1	192	639
17:30	- 17:45	128	10	5	0	0	1	0	0	1	1	144	621
17:45	- 18:00	130	7	4	0	0	0	0	0	6	1	141	634
18:00	- 18:15	143	7	5	0	0	7	0	0	1	1	162	666
18:15	- 18:30	159	10	2	0	0	3	0	0	2	1	174	649
18:30	- 18:45	136	9	6	0	0	6	0	0	3	1	157	641
18:45	- 19:00	149	16	4	0	0	4	0	0	3	1	173	665
19:00	- 19:15	138	6	0	0	0	1	0	0	0	1	145	678
19:15	- 19:30	147	11	3	0	0	5	0	0	2	1	166	698
19:30	- 19:45	157	18	4	0	0	2	0	0	3	1	181	687
19:45	- 20:00	157	23	4	0	0	2	0	0	1	1	186	671
20:00	- 20:15	143	12	7	0	0	3	0	0	4	1	165	641
20:15	- 20:30	138	12	4	0	0	1	0	0	2	1	155	606
20:30	- 20:45	149	9	3	0	0	4	0	0	2	1	165	574
20:45	- 21:00	135	12	6	0	0	3	0	0	3	1	156	540
21:00	- 21:15	120	8	1	0	0	1	0	0	1	1	130	516
21:15	- 21:30	107	10	3	0	0	3	0	0	2	1	123	
21:30	- 21:45	118	9	1	0	0	3	0	0	0	1	131	
21:45	- 22:00	118	10	1	0	0	3	0	0	0	1	132	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	65	743	11	0	0	819
Siang	62	704	24	0	0	790
Sore	77	785	27	0	0	889
Malam	82	604	12	0	0	693

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)

SISI A + B

RUAS JALAN :	JL K.H. ABDURRAHMAN	LOKASI SURVEI :	JL K.H. ABDURRAHMAN	HARI :	RABU
ARAH :	JL K.H. ABDURRAHMAN			TANGGAL :	29 September 2021
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. K.H. ABDURRAHMAN	KE ARAH :	JL. K.H. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES		LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA		JUMLAH (KEND)	
	(MC)		(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN		
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung				
											3. Gerimis			
									4. Hujan					
6:00 - 6:15	63	3	3	0	0	4.8	0	0	8	1	73.8	340.3		
6:15 - 6:30	57	12	0	0	0	3.6	0	0	2	1	72.6	367.9		
6:30 - 6:45	72	8	6	0	0	0	0	0	0	1	86	391.4		
6:45 - 7:00	81.5	15	3	0	0	8.4	0	0	6	1	107.9	411.4		
7:00 - 7:15	71	10	6	0	0	14.4	0	0	4	1	101.4	404.1		
7:15 - 7:30	74.5	9	9	0	0	3.6	0	0	7	1	96.1	397.1		
7:30 - 7:45	87	11	8	0	0	0	0	0	10	1	106	400.2		
7:45 - 8:00	77	13	7	0	0	3.6	0	0	1	1	100.6	417		
8:00 - 8:15	75	8	3	0	0	8.4	0	0	1	1	94.4	418.2		
8:15 - 8:30	84	14	0	0	0	1.2	0	0	0	1	99.2	449.7		
8:30 - 8:45	105	11	2	0	0	4.8	0	0	2	1	122.8	441.4		
8:45 - 9:00	80	10	7	0	1.2	3.6	0	0	3	1	101.8	424.4		
9:00 - 9:15	102.5	13	8	0	0	2.4	0	0	4	1	125.9	433.6		
9:15 - 9:30	67.5	14	7	0	0	2.4	0	0	6	1	90.9	425		
9:30 - 9:45	88	8	5	0	0	4.8	0	0	4	1	105.8	455.1		
9:45 - 10:00	86	12	7	0	0	6	0	0	1	1	111	449.3		
10:00 - 10:15	86.5	19	1	0	0	10.8	0	0	3	1	117.3	442.8		
10:15 - 10:30	98	12	5	0	0	6	0	0	1	1	121	418.1		
10:30 - 10:45	84	7	3	0	0	6	0	0	1	1	100	375.3		
10:45 - 11:00	83.5	11	4	0	0	6	0	0	2	1	104.5	371.9		
11:00 - 11:15	73	12	4	0	0	3.6	0	0	3	1	92.6	357.2		
11:15 - 11:30	58	8	5	0	0	7.2	0	0	0	1	78.2	343.9		
11:30 - 11:45	68	16	3	0	0	9.6	0	0	1	1	96.6	364.2		
11:45 - 12:00	67	18	0	0	0	4.8	0	0	4	1	89.8	368.7		
12:00 - 12:15	61.5	15	0	0	0	4.8	0	0	1	1	79.3	368.9		
12:15 - 12:30	77.5	11	4	0	0	6	0	0	1	1	98.5	383.8		
12:30 - 12:45	72.5	16	9	0	0	3.6	0	0	2	1	101.1	382.2		
12:45 - 13:00	67	11	6	0	0	6	0	0	4	1	90	377.1		
13:00 - 13:15	68	13	6	0	0	7.2	0	0	8	1	94.2	370.7		
13:15 - 13:30	73.5	9	6	0	0	8.4	0	0	2	1	96.9	370		
13:30 - 13:45	73	10	7	0	0	6	0	0	0	1	96	352		

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	76.5	9	2	0	0	6	0	0	6	1	93.5	339.2
14:15	- 14:30	60.5	13	3	0	0	2.4	0	0	2	1	78.9	339.7
14:30	- 14:45	62.5	16	5	0	0	1.2	0	0	1	1	84.7	365.8
14:45	- 15:00	63.5	10	5	0	1.2	2.4	0	0	1	1	82.1	399
15:00	- 15:15	68	9	5	0	0	12	0	0	7	1	94	439.2
15:15	- 15:30	83	10	6	0	0	6	0	0	4	1	105	475.8
15:30	- 15:45	94.5	13	2	0	0	8.4	0	0	9	1	117.9	493.7
15:45	- 16:00	89.5	19	3	0	0	10.8	0	0	3	1	122.3	488.6
16:00	- 16:15	90	16	9	0	0	15.6	0	0	2	1	130.6	501.9
16:15	- 16:30	100.5	15	5	0	0	2.4	0	0	4	1	122.9	473.5
16:30	- 16:45	97	8	3	0	0	4.8	0	0	16	1	112.8	461.3
16:45	- 17:00	105	14	7	0	0	9.6	0	0	31	1	135.6	428.7
17:00	- 17:15	89	10	2	0	0	1.2	0	0	1	1	102.2	369.1
17:15	- 17:30	82.5	15	6	0	0	7.2	0	0	2	1	110.7	358.8
17:30	- 17:45	64	10	5	0	0	1.2	0	0	1	1	80.2	343.2
17:45	- 18:00	65	7	4	0	0	0	0	0	6	1	76	353.2
18:00	- 18:15	71.5	7	5	0	0	8.4	0	0	1	1	91.9	376.5
18:15	- 18:30	79.5	10	2	0	0	3.6	0	0	2	1	95.1	360.8
18:30	- 18:45	68	9	6	0	0	7.2	0	0	3	1	90.2	359.2
18:45	- 19:00	74.5	16	4	0	0	4.8	0	0	3	1	99.3	371.9
19:00	- 19:15	69	6	0	0	0	1.2	0	0	0	1	76.2	380.5
19:15	- 19:30	73.5	11	3	0	0	6	0	0	2	1	93.5	398.4
19:30	- 19:45	78.5	18	4	0	0	2.4	0	0	3	1	102.9	391.1
19:45	- 20:00	78.5	23	4	0	0	2.4	0	0	1	1	107.9	379.5
20:00	- 20:15	71.5	12	7	0	0	3.6	0	0	4	1	94.1	360.7
20:15	- 20:30	69	12	4	0	0	1.2	0	0	2	1	86.2	336.8
20:30	- 20:45	74.5	9	3	0	0	4.8	0	0	2	1	91.3	320.7
20:45	- 21:00	67.5	12	6	0	0	3.6	0	0	3	1	89.1	302
21:00	- 21:15	60	8	1	0	0	1.2	0	0	1	1	70.2	286.5
21:15	- 21:30	53.5	10	3	0	0	3.6	0	0	2	1	70.1	
21:30	- 21:45	59	9	1	0	0	3.6	0	0	0	1	72.6	
21:45	- 22:00	59	10	1	0	0	3.6	0	0	0	1	73.6	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	65	371.5	13.2	0	0	449.7
Siang	62	352	28.8	0	0	442.8
Sore	77	392.5	32.4	0	0	501.9
Malam	82	302	14.4	0	0	398.4

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI A

RUAS JALAN :	TEMPUREJO	LOKASI SURVEI :	JL. TEMPUREJO	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TEMPUREJO			TANGGAL :	12 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO	KE ARAH :	JL. KH. ABDURRAHMAN	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES (MC)	LIGHT VEHICLES (LV)			MEDIUM HEAVY VEHICLE (MHV)		LARGE BUS (LB)	LARGE TRUK (LT)	UNMOTORIZED (UM)	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTA N KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	kend. Keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
														2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	57	3	5	0	0	3	0	0	0	7	8	3	1	
6:15 - 6:30	70	5	5	0	0	8	0	0	0	8	13	5	1	
6:30 - 6:45	81	6	4	0	0	4	0	0	0	6	14	2	1	
6:45 - 7:00	56	4	5	0	0	5	0	0	0	2	17	6	1	
7:00 - 7:15	51	4	3	0	0	4	0	0	1	3	21	9	1	
7:15 - 7:30	72	8	0	0	0	7	0	0	1	2	19	5	1	
7:30 - 7:45	81	5	7	0	0	12	0	0	0	0	10	4	1	
7:45 - 8:00	67	12	4	0	0	5	0	0	2	4	11	4	1	
8:00 - 8:15	67	9	4	0	0	6	0	0	1	0	21	5	1	
8:15 - 8:30	78	6	6	0	0	5	0	1	0	2	19	8	1	
8:30 - 8:45	67	6	0	0	0	5	0	0	0	2	12	6	1	
8:45 - 9:00	70	8	3	0	0	0	0	0	2	0	14	9	1	
9:00 - 9:15	63	6	2	0	0	4	0	0	0	1	25	5	1	
9:15 - 9:30	65	12	1	0	0	3	0	0	0	2	9	4	1	
9:30 - 9:45	70	9	0	0	0	4	0	0	0	4	7	5	1	
9:45 - 10:00	67	7	0	0	0	4	0	0	0	5	11	4	1	
10:00 - 10:15	82	6	3	0	0	2	0	0	1	0	17	6	1	
10:15 - 10:30	80	11	6	0	0	2	0	0	2	4	14	7	1	
10:30 - 10:45	75	8	4	0	0	1	0	1	1	1	12	4	1	
10:45 - 11:00	63	10	4	0	0	3	0	0	4	0	16	4	1	
11:00 - 11:15	56	2	0	0	0	0	0	0	1	2	18	3	1	
11:15 - 11:30	73	3	1	0	0	3	0	0	0	3	11	8	1	
11:30 - 11:45	65	3	3	0	0	1	0	0	0	2	15	6	1	
11:45 - 12:00	59	11	2	0	0	4	0	0	3	0	16	9	1	
12:00 - 12:15	73	7	2	0	0	3	0	2	4	1	13	5	1	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	74	7	3	0	0	4	0	0	7	2	10	4	1
14:15 - 14:30	83	5	2	0	0	3	0	0	3	4	8	7	1
14:30 - 14:45	74	6	4	0	0	2	0	0	0	1	19	3	1
14:45 - 15:00	60	2	5	0	0	4	0	2	2	0	24	2	1
15:00 - 15:15	63	7	4	0	0	3	0	0	0	2	28	7	1
15:15 - 15:30	65	7	3	0	0	4	0	0	0	3	20	5	1
15:30 - 15:45	70	5	3	0	0	10	0	0	1	3	14	6	1
15:45 - 16:00	49	12	2	0	0	5	0	0	0	4	20	3	1
16:00 - 16:15	44	4	3	0	0	1	0	0	0	5	25	2	1
16:15 - 16:30	67	4	2	0	0	4	0	0	1	2	20	4	1
16:30 - 16:45	78	9	4	0	0	4	0	0	0	2	13	5	1
16:45 - 17:00	83	10	2	0	0	2	0	1	1	4	17	4	1
17:00 - 17:15	79	2	0	0	0	5	0	0	1	5	19	6	1
17:15 - 17:30	86	4	2	0	0	6	0	0	0	0	24	7	1
17:30 - 17:45	57	7	0	0	0	7	0	0	0	4	28	4	1
17:45 - 18:00	69	9	1	0	0	7	0	0	3	4	20	2	1
18:00 - 18:15	49	3	1	0	0	0	0	0	0	6	13	7	1
18:15 - 18:30	56	1	3	0	0	2	0	1	1	3	17	3	1
18:30 - 18:45	43	3	3	0	0	5	0	0	1	2	10	6	1
18:45 - 19:00	42	4	3	0	0	6	0	0	2	1	13	3	1
19:00 - 19:15	45	3	4	0	0	6	0	2	0	3	16	5	1
19:15 - 19:30	61	4	1	0	0	3	0	0	3	4	19	6	1
19:30 - 19:45	43	6	6	0	0	8	0	0	3	5	24	6	1
19:45 - 20:00	69	3	0	0	0	11	0	0	0	3	28	9	1
20:00 - 20:15	65	3	2	0	0	4	0	0	0	2	20	5	1
20:15 - 20:30	58	4	3	0	0	2	0	0	1	3	17	4	1
20:30 - 20:45	61	5	1	0	0	5	0	1	1	2	14	4	1
20:45 - 21:00	59	9	5	0	0	5	0	0	2	2	11	5	1
21:00 - 21:15	67	6	2	0	0	7	0	0	0	1	14	3	1
21:15 - 21:30	44	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	1
21:30 - 21:45	58	3	4	0	0	3	0	0	0	2	7	3	1
21:45 - 22:00	66	7	1	0	0	4	0	0	1	0	5	2	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)

SISI B

RUAS JALAN :	TEMPUREJO	LOKASI SURVEI :	JL. TEMPUREJO	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TEMPUREJO			TANGGAL :	12 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. JENGGAWAH	KE ARAH :	JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORIZED	HAMBATAN SAMPIING			CUACA
		( MC )	( LV )			( MHV )		( LB )	( LT )	( UM )	Pejalan kaki	kend. Keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK				2. Mendung
														3. Gerimis
4. Hujan														
6:00 - 6:15	53	5	2	0	0	7	0	0	1	6	9	7	1	
6:15 - 6:30	66	11	1	0	0	5	0	0	0	2	11	8	1	
6:30 - 6:45	65	6	1	0	0	5	0	0	0	4	13	5	1	
6:45 - 7:00	61	5	0	0	0	6	0	0	0	2	10	7	1	
7:00 - 7:15	63	9	0	0	0	4	0	0	2	4	17	5	1	
7:15 - 7:30	78	10	4	0	0	3	0	2	0	1	15	4	1	
7:30 - 7:45	80	9	7	0	0	7	0	0	0	2	10	6	1	
7:45 - 8:00	73	12	0	0	0	4	0	0	3	4	11	7	1	
8:00 - 8:15	83	13	2	0	0	6	0	0	2	0	14	4	1	
8:15 - 8:30	66	14	1	0	0	4	0	0	0	2	15	8	1	
8:30 - 8:45	68	8	1	0	0	3	0	0	2	3	11	6	1	
8:45 - 9:00	57	10	3	0	0	1	0	0	3	4	12	9	1	
9:00 - 9:15	63	11	7	0	0	1	0	1	1	5	10	5	1	
9:15 - 9:30	59	9	4	0	0	4	0	0	0	2	9	4	1	
9:30 - 9:45	58	7	6	0	0	1	0	0	3	4	7	6	1	
9:45 - 10:00	64	3	9	0	0	3	0	0	0	1	11	5	1	
10:00 - 10:15	66	3	3	0	0	3	0	0	0	3	17	8	1	
10:15 - 10:30	68	4	7	0	0	2	0	0	2	2	14	9	1	
10:30 - 10:45	64	6	3	0	0	5	0	0	1	1	12	3	1	
10:45 - 11:00	65	8	9	0	0	3	0	0	0	0	16	4	1	
11:00 - 11:15	75	4	2	0	0	5	0	0	0	2	18	3	1	
11:15 - 11:30	61	5	3	0	0	6	0	0	2	3	11	8	1	



## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	54	9	3	0	0	4	0	0	2	2	10	4	1
14:15	- 14:30	57	7	6	0	0	9	0	0	1	4	8	7	1
14:30	- 14:45	81	4	5	0	0	8	0	0	2	3	19	3	1
14:45	- 15:00	73	8	1	0	0	4	0	0	0	2	17	2	1
15:00	- 15:15	72	3	4	0	0	9	0	0	0	3	14	7	1
15:15	- 15:30	77	8	5	0	0	5	0	0	1	1	16	5	1
15:30	- 15:45	69	7	5	0	0	8	0	0	3	3	14	6	1
15:45	- 16:00	68	11	4	0	0	6	0	2	0	4	20	3	1
16:00	- 16:15	81	13	5	0	0	5	0	0	1	5	25	2	1
16:15	- 16:30	71	4	3	0	0	4	0	0	0	2	20	3	1
16:30	- 16:45	63	3	0	0	0	3	0	1	6	2	13	5	1
16:45	- 17:00	59	6	7	0	0	7	0	0	0	0	17	6	1
17:00	- 17:15	68	6	4	0	0	5	0	2	0	1	19	2	1
17:15	- 17:30	72	8	4	0	0	5	0	0	0	4	15	4	1
17:30	- 17:45	70	4	6	0	0	1	0	0	2	3	19	5	1
17:45	- 18:00	83	5	0	0	0	2	0	0	0	4	21	2	1
18:00	- 18:15	64	9	3	0	0	2	0	1	0	6	13	7	1
18:15	- 18:30	80	11	5	0	0	4	0	0	3	3	17	3	1
18:30	- 18:45	78	5	6	0	0	2	0	0	1	2	10	6	1
18:45	- 19:00	74	6	5	0	0	1	0	0	0	1	13	3	1
19:00	- 19:15	60	4	5	0	0	0	0	1	1	3	16	5	1
19:15	- 19:30	78	6	4	0	0	0	0	0	0	4	17	6	1
19:30	- 19:45	85	10	3	0	0	2	0	0	0	5	19	4	1
19:45	- 20:00	90	7	9	0	0	3	0	0	0	3	20	2	1
20:00	- 20:15	67	6	7	0	0	1	0	0	0	2	18	3	1
20:15	- 20:30	71	5	4	0	0	4	0	0	0	1	15	5	1
20:30	- 20:45	61	8	6	0	0	5	0	1	2	2	12	2	1
20:45	- 21:00	58	10	9	0	0	6	0	0	2	10	3	1	
21:00	- 21:15	48	8	3	0	0	5	0	0	0	1	8	3	1
21:15	- 21:30	60	6	7	0	0	5	0	0	1	0	5	2	1
21:30	- 21:45	59	5	5	0	0	2	0	0	0	2	3	3	1
21:45	- 22:00	69	7	3	0	0	4	0	0	0	0	1	2	1

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

**SURVAI VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (REKAP)**

<b>RUAS JALAN :</b>	TEMPUREJO	<b>LOKASI SURVEI :</b>	JL. TEMPUREJO	<b>HARI :</b>	SELASA	<b>SISI B</b>
<b>ARAH :</b>	JL. TEMPUREJO			<b>TANGGAL :</b>	12 OKTOBER 2021	
<b>DARI ARAH :</b>	JL. TEMPUREJO / JL. JENGGAWAH	<b>KE ARAH :</b>	JL. KH. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	<b>SURVEYOR :</b>		

WAKTU	MOTOR CYCLES ( MC )		LIGHT VEHICLES ( LV )			MEDIUM HEAVY VEHICLE ( MHV )		LARGE BUS ( LB )	LARGE TRUK ( LT )	UNMOTORIZED ( UM )	HAMBATAN SAMPING			CUACA
	SEPEDA MOTOR		SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KO TA/ LIN	BIS KO TA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER, TRUK GANDENG, TRUK TANGKI	BEC AK, SEPEDA, GEROBAK	Pejalan kaki	kend. Keluar masuk	kend berhenti	1. Cerah
														2. Mendung
														3. Gerimis
														4. Hujan
6:00 - 6:15	110	8	7	0	0	10	0	0	1	13	17	10	1	
6:15 - 6:30	136	16	6	0	0	13	0	0	0	10	24	13	1	
6:30 - 6:45	146	12	5	0	0	9	0	0	0	10	27	7	1	
6:45 - 7:00	117	9	5	0	0	11	0	0	0	4	27	13	1	
7:00 - 7:15	114	13	3	0	0	8	0	0	3	7	38	14	1	
7:15 - 7:30	90	18	4	0	0	10	0	2	1	3	34	9	1	
7:30 - 7:45	161	14	14	0	0	19	0	0	0	2	20	10	1	
7:45 - 8:00	140	24	4	0	0	9	0	0	5	8	22	11	1	
8:00 - 8:15	150	22	6	0	0	12	0	0	3	0	35	9	1	
8:15 - 8:30	144	20	7	0	0	9	0	1	0	4	34	16	1	
8:30 - 8:45	135	14	1	0	0	8	0	0	2	5	23	12	1	
8:45 - 9:00	127	18	6	0	0	1	0	0	5	4	26	18	1	
9:00 - 9:15	126	17	9	0	0	5	0	1	1	6	35	10	1	
9:15 - 9:30	124	21	5	0	0	7	0	0	0	4	18	8	1	
9:30 - 9:45	128	16	6	0	0	5	0	0	3	8	14	11	1	
9:45 - 10:00	131	10	9	0	0	7	0	0	0	6	22	9	1	
10:00 - 10:15	148	9	6	0	0	5	0	0	1	3	34	14	1	
10:15 - 10:30	148	15	13	0	0	4	0	0	4	6	28	16	1	
10:30 - 10:45	139	14	7	0	0	6	0	1	2	2	24	7	1	
10:45 - 11:00	128	18	13	0	0	6	0	0	4	0	32	8	1	
11:00 - 11:15	131	6	2	0	0	5	0	0	1	4	36	6	1	
11:15 - 11:30	134	8	4	0	0	9	0	0	2	6	22	16	1	
11:30 - 11:45	120	12	11	0	0	3	0	0	1	4	30	12	1	
11:45 - 12:00	124	22	9	0	0	10	0	0	5	32	18	1	1	
12:00 - 12:15	156	12	5	0	0	5	0	2	4	2	26	10	1	
12:15 - 12:30	139	12	11	0	0	2	0	0	0	6	24	8	1	
12:30 - 12:45	142	9	12	0	0	8	0	0	0	8	30	7	1	
12:45 - 13:00	120	11	9	0	0	8	0	1	4	10	34	10	1	
13:00 - 13:15	160	11	7	0	0	7	0	1	6	0	42	6	1	

DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	137	16	6	0	0	8	0	0	9	4	20	8	1
14:15	- 14:30	131	12	8	0	0	12	0	0	4	8	16	14	1
14:30	- 14:45	141	10	9	0	0	10	0	0	2	4	38	6	1
14:45	- 15:00	136	10	6	0	0	8	0	2	2	2	41	4	1
15:00	- 15:15	137	10	8	0	0	12	0	0	0	5	42	14	1
15:15	- 15:30	147	15	8	0	0	9	0	0	1	4	36	10	1
15:30	- 15:45	118	12	8	0	0	18	0	0	4	6	28	12	1
15:45	- 16:00	117	23	6	0	0	11	0	2	0	8	40	6	1
16:00	- 16:15	125	17	8	0	0	6	0	0	1	10	50	4	1
16:15	- 16:30	138	8	5	0	0	8	0	0	1	4	40	7	1
16:30	- 16:45	141	12	4	0	0	7	0	1	6	4	26	10	1
16:45	- 17:00	142	16	9	0	0	9	0	1	1	4	34	10	1
17:00	- 17:15	147	8	4	0	0	10	0	2	1	6	38	8	1
17:15	- 17:30	158	12	6	0	0	11	0	0	0	4	39	11	1
17:30	- 17:45	127	11	6	0	0	8	0	0	2	7	47	9	1
17:45	- 18:00	152	14	1	0	0	9	0	0	3	8	41	4	1
18:00	- 18:15	113	12	4	0	0	2	0	1	0	12	26	14	1
18:15	- 18:30	136	12	8	0	0	6	0	1	4	6	34	6	1
18:30	- 18:45	121	8	9	0	0	7	0	0	2	4	20	12	1
18:45	- 19:00	116	10	8	0	0	7	0	0	2	2	26	6	1
19:00	- 19:15	105	7	9	0	0	6	0	3	1	6	32	10	1
19:15	- 19:30	139	10	5	0	0	3	0	0	3	8	36	12	1
19:30	- 19:45	128	16	9	0	0	10	0	0	3	10	43	10	1
19:45	- 20:00	159	10	9	0	0	14	0	0	0	6	48	11	1
20:00	- 20:15	132	9	9	0	0	5	0	0	0	4	38	8	1
20:15	- 20:30	129	9	7	0	0	6	0	0	1	4	32	9	1
20:30	- 20:45	122	13	7	0	0	10	0	2	3	4	26	6	1
20:45	- 21:00	117	19	14	0	0	11	0	0	2	4	21	8	1
21:00	- 21:15	115	14	5	0	0	12	0	0	0	2	22	6	1
21:15	- 21:30	104	14	10	0	0	11	0	3	1	0	13	4	1
21:30	- 21:45	117	8	9	0	0	5	0	0	0	4	10	6	1
21:45	- 22:00	135	14	4	0	0	8	0	0	1	0	6	4	1

# DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

## VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (KENDARAAN)

RUAS JALAN :	TEMPUREJO	LOKASI SURVEI :	JL. TEMPUREJO	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TEMPUREJO			TANGGAL :	12 OKTOBER 2021
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. JENGGAWAH	KE ARAH :	JL. KH. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU		MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
		(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah		
		SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung 3. Gerimis 4. Hujan	KEND./ 15 MENTAN	KEND./ JAM
6:00 - 6:15	110	8	7	0	0	10	0	0	1	1	135	620	
6:15 - 6:30	136	16	6	0	0	13	0	0	0	1	171	623	
6:30 - 6:45	146	12	5	0	0	9	0	0	0	1	172	576	
6:45 - 7:00	117	9	5	0	0	11	0	0	0	1	142	612	
7:00 - 7:15	114	13	3	0	0	8	0	0	3	1	138	647	
7:15 - 7:30	90	18	4	0	0	10	0	2	1	1	124	699	
7:30 - 7:45	161	14	14	0	0	19	0	0	0	1	208	756	
7:45 - 8:00	140	24	4	0	0	9	0	0	5	1	177	706	
8:00 - 8:15	150	22	6	0	0	12	0	0	3	1	190	681	
8:15 - 8:30	144	20	7	0	0	9	0	1	0	1	181	649	
8:30 - 8:45	135	14	1	0	0	8	0	0	2	1	158	625	
8:45 - 9:00	127	18	6	0	0	1	0	0	5	1	152	622	
9:00 - 9:15	126	17	9	0	0	5	0	1	1	1	158	627	
9:15 - 9:30	124	21	5	0	0	7	0	0	0	1	157	637	
9:30 - 9:45	128	16	6	0	0	5	0	0	3	1	155	660	
9:45 - 10:00	131	10	9	0	0	7	0	0	0	1	157	672	
10:00 - 10:15	148	9	6	0	0	5	0	0	1	1	168	680	
10:15 - 10:30	148	15	13	0	0	4	0	0	4	1	180	656	
10:30 - 10:45	139	14	7	0	0	6	0	1	2	1	167	631	
10:45 - 11:00	128	18	13	0	0	6	0	0	4	1	165	610	
11:00 - 11:15	131	6	2	0	0	5	0	0	1	1	144	611	
11:15 - 11:30	134	8	4	0	0	9	0	0	2	1	155	647	
11:30 - 11:45	120	12	11	0	0	3	0	0	1	1	146	656	
11:45 - 12:00	124	22	9	0	0	10	0	1	6	1	166	681	
12:00 - 12:15	156	12	5	0	0	7	0	2	1	1	180	664	
12:15 - 12:30	139	12	11	0	0	2	0	0	0	1	164	670	
12:30 - 12:45	142	9	12	0	0	8	0	0	0	1	171	680	
12:45 - 13:00	120	11	9	0	0	8	0	1	4	1	149	661	
13:00 - 13:15	160	11	7	0	0	7	0	1	6	1	186	688	
13:15 - 13:30	140	19	12	0	0	3	0	0	2	1	174	669	
13:30 - 13:45	132	9	8	0	0	3	0	0	1	1	152	658	

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00 - 14:15	137	16	6	0	0	8	0	0	9	1	167	662
14:15 - 14:30	131	12	8	0	0	12	0	0	4	1	163	662
14:30 - 14:45	141	10	9	0	0	10	0	0	2	1	170	678
14:45 - 15:00	136	10	6	0	0	8	0	2	2	1	162	664
15:00 - 15:15	137	10	8	0	0	12	0	0	0	1	167	661
15:15 - 15:30	147	15	8	0	0	9	0	0	1	1	179	650
15:30 - 15:45	118	12	8	0	0	18	0	0	4	1	156	630
15:45 - 16:00	117	23	6	0	0	11	0	2	0	1	159	639
16:00 - 16:15	125	17	8	0	0	6	0	0	1	1	156	657
16:15 - 16:30	138	8	5	0	0	8	0	0	1	1	159	672
16:30 - 16:45	141	12	4	0	0	7	0	1	6	1	165	700
16:45 - 17:00	142	16	9	0	0	9	0	1	1	1	177	687
17:00 - 17:15	147	8	4	0	0	10	0	2	1	1	171	686
17:15 - 17:30	158	12	6	0	0	11	0	0	0	1	187	647
17:30 - 17:45	127	11	6	0	0	8	0	0	2	1	152	623
17:45 - 18:00	152	14	1	0	0	9	0	0	3	1	176	616
18:00 - 18:15	113	12	4	0	0	2	0	1	0	1	132	581
18:15 - 18:30	136	12	8	0	0	6	0	1	4	1	163	579
18:30 - 18:45	121	8	9	0	0	7	0	0	2	1	145	573
18:45 - 19:00	116	10	8	0	0	7	0	0	2	1	141	591
19:00 - 19:15	105	7	9	0	0	6	0	3	1	1	130	642
19:15 - 19:30	139	10	5	0	0	3	0	0	3	1	157	667
19:30 - 19:45	128	16	9	0	0	10	0	0	3	1	163	661
19:45 - 20:00	159	10	9	0	0	14	0	0	0	1	192	652
20:00 - 20:15	132	9	9	0	0	5	0	0	0	1	155	621
20:15 - 20:30	129	9	7	0	0	6	0	0	1	1	151	612
20:30 - 20:45	122	13	7	0	0	10	0	2	3	1	154	603
20:45 - 21:00	117	19	14	0	0	11	0	0	2	1	161	588
21:00 - 21:15	115	14	5	0	0	12	0	0	0	1	146	588
21:15 - 21:30	104	14	10	0	0	11	0	3	1	1	142	
21:30 - 21:45	117	8	9	0	0	5	0	0	0	1	139	
21:45 - 22:00	135	14	4	0	0	8	0	0	1	1	161	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
<b>Pagi</b>	111	595	49	0	1	756
<b>Siang</b>	88	580	19	0	1	688
<b>Sore</b>	71	588	37	0	4	700
<b>Malam</b>	77	558	32	0	0	667

**DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER**  
**VOLUME TERKLASIFIKASI RUAS JALAN (SMP)**

SISI A + B

RUAS JALAN :	TEMPUREJO	LOKASI SURVEI :	JL. TEMPUREJO	HARI :	SELASA
ARAH :	JL. TEMPUREJO		TANGGAL :	12 OKTOBER 2021	
DARI ARAH :	JL. TEMPUREJO / JL. JENGGAWAH	KEARAH :	JL. KH. ABDURRAHMAN / JL. TEMPUREJO	SURVEYOR :	

WAKTU	MOTOR CYCLES	LIGHT VEHICLES			MEDIUM HEAVY VEHICLE		LARGE BUS	LARGE TRUK	UNMOTORISED	CUACA	JUMLAH (KEND)	
	(MC)	(LV)			(MHV)		(LB)	(LT)	(UM)	1. Cerah	KEND./ 15 MENITAN	KEND./ JAM
	SEPEDA MOTOR	SEDAN, JEEP, KIJANG, CARY	PICK-UP/ MOBIL BOX	ANGKUTAN KOTA/ LIN	BIS KOTA, BIS PELAJAR	TRUK SEDANG, BIS SEDANG	BUS BESAR	TRUK TRAILER,TRUK GANDENG,TRUK TANGKI	BECAK, SEPEDA, GEROBAK	2. Mendung		
										3. Gerimis		
									4. Hujan			
6:00 - 6:15	55	8	7	0	0	12	0	0	1	1	82	374.1
6:15 - 6:30	68	16	6	0	0	15.6	0	0	0	1	105.6	374.7
6:30 - 6:45	73	12	5	0	0	10.8	0	0	0	1	100.8	351.3
6:45 - 7:00	58.5	9	5	0	0	13.2	0	0	0	1	85.7	381.8
7:00 - 7:15	57	13	3	0	0	9.6	0	0	3	1	82.6	404.9
7:15 - 7:30	45	18	4	0	0	12	0	3.2	1	1	82.2	439.7
7:30 - 7:45	80.5	14	14	0	0	22.8	0	0	0	1	131.3	468.9
7:45 - 8:00	70	24	4	0	0	10.8	0	0	5	1	108.8	429.7
8:00 - 8:15	75	22	6	0	0	14.4	0	0	3	1	117.4	409.6
8:15 - 8:30	72	20	7	0	0	10.8	0	1.6	0	1	111.4	388.8
8:30 - 8:45	67.5	14	1	0	0	9.6	0	0	2	1	92.1	373.8
8:45 - 9:00	63.5	18	6	0	0	1.2	0	0	5	1	88.7	373.7
9:00 - 9:15	63	17	9	0	0	6	0	1.6	1	1	96.6	377.9
9:15 - 9:30	62	21	5	0	0	8.4	0	0	0	1	96.4	376.3
9:30 - 9:45	64	16	6	0	0	6	0	0	3	1	92	386.7
9:45 - 10:00	65.5	10	9	0	0	8.4	0	0	0	1	92.9	394
10:00 - 10:15	74	9	6	0	0	6	0	0	1	1	95	403.3
10:15 - 10:30	74	15	13	0	0	4.8	0	0	4	1	106.8	387.8
10:30 - 10:45	69.5	14	7	0	0	7.2	0	1.6	2	1	99.3	370.8
10:45 - 11:00	64	18	13	0	0	7.2	0	0	4	1	102.2	358.1
11:00 - 11:15	65.5	6	2	0	0	6	0	0	1	1	79.5	362.5
11:15 - 11:30	67	8	4	0	0	10.8	0	0	2	1	89.8	387.2
11:30 - 11:45	60	12	11	0	0	3.6	0	0	1	1	86.6	392.3
11:45 - 12:00	62	22	9	0	0	12	0	1.6	0	1	106.6	407.3
12:00 - 12:15	78	12	5	0	0	6	0	3.2	4	1	104.2	391.9
12:15 - 12:30	69.5	12	11	0	0	2.4	0	0	0	1	94.9	395.7
12:30 - 12:45	71	9	12	0	0	9.6	0	0	0	1	101.6	405.4
12:45 - 13:00	60	11	9	0	0	9.6	0	1.6	4	1	91.2	390.4
13:00 - 13:15	80	11	7	0	0	8.4	0	1.6	6	1	108	402.4

## DIGITAL REPOSITORY UNIVERSITAS JEMBER

14:00	- 14:15	68.5	16	6	0	0	9.6	0	0	9	1	100.1	398.3
14:15	- 14:30	65.5	12	8	0	0	14.4	0	0	4	1	99.9	399.1
14:30	- 14:45	70.5	10	9	0	0	12	0	0	2	1	101.5	406.5
14:45	- 15:00	68	10	6	0	0	9.6	0	3.2	2	1	96.8	405.6
15:00	- 15:15	68.5	10	8	0	0	14.4	0	0	0	1	100.9	412.7
15:15	- 15:30	73.5	15	8	0	0	10.8	0	0	1	1	107.3	406.5
15:30	- 15:45	59	12	8	0	0	21.6	0	0	4	1	100.6	390.8
15:45	- 16:00	58.5	23	6	0	0	13.2	0	3.2	0	1	103.9	386.7
16:00	- 16:15	62.5	17	8	0	0	7.2	0	0	1	1	94.7	391.2
16:15	- 16:30	69	8	5	0	0	9.6	0	0	1	1	91.6	397.2
16:30	- 16:45	70.5	12	4	0	0	8.4	0	1.6	6	1	96.5	415.8
16:45	- 17:00	71	16	9	0	0	10.8	0	1.6	1	1	108.4	409.4
17:00	- 17:15	73.5	8	4	0	0	12	0	3.2	1	1	100.7	402.8
17:15	- 17:30	79	12	6	0	0	13.2	0	0	0	1	110.2	378.6
17:30	- 17:45	63.5	11	6	0	0	9.6	0	0	2	1	90.1	365.2
17:45	- 18:00	76	14	1	0	0	10.8	0	0	3	1	101.8	361
18:00	- 18:15	56.5	12	4	0	0	2.4	0	1.6	0	1	76.5	343.6
18:15	- 18:30	68	12	8	0	0	7.2	0	1.6	4	1	96.8	347.6
18:30	- 18:45	60.5	8	9	0	0	8.4	0	0	2	1	85.9	338.9
18:45	- 19:00	58	10	8	0	0	8.4	0	0	2	1	84.4	354
19:00	- 19:15	52.5	7	9	0	0	7.2	0	4.8	1	1	80.5	384.9
19:15	- 19:30	69.5	10	5	0	0	3.6	0	0	3	1	88.1	394.4
19:30	- 19:45	64	16	9	0	0	12	0	0	3	1	101	394
19:45	- 20:00	79.5	10	9	0	0	16.8	0	0	0	1	115.3	389.2
20:00	- 20:15	66	9	9	0	0	6	0	0	0	1	90	378.6
20:15	- 20:30	64.5	9	7	0	0	7.2	0	0	1	1	87.7	379.5
20:30	- 20:45	61	13	7	0	0	12	0	3.2	3	1	96.2	385.8
20:45	- 21:00	58.5	19	14	0	0	13.2	0	0	2	1	104.7	371.1
21:00	- 21:15	57.5	14	5	0	0	14.4	0	0	0	1	90.9	361.5
21:15	- 21:30	52	14	10	0	0	13.2	0	4.8	1	1	94	
21:30	- 21:45	58.5	8	9	0	0	6	0	0	0	1	81.5	
21:45	- 22:00	67.5	14	4	0	0	9.6	0	0	1	1	95.1	

Jam Puncak	Jumlah Kendaraan					Total
	LV	MC	MHV	LB	LT	
Pagi	111	297.5	58.8	0	1.6	468.9
Siang	88	290	22.8	0	1.6	402.4
Sore	71	294	44.4	0	6.4	415.8
Malam	77	279	33.4	0	0	394.4



PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SORE

Kota :Jember

Hari : Kamis

Nama Ruas :Jl. A. Yani

Tanggal : 14 OKT 2021

Arah : Jl. PB Sudirman

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.96	1.96	45.92	
		50	1.96	2.03	3.99	45.11	
		75	3.99	2.00	5.99	45.08	
		100	5.99	2.14	8.13	44.28	
		Nilai Maksimum					45.92
		Nilai Minimum					44.28
		Rata-rata					45.10
Standart Deviasi					0.67		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.30	2.30	39.13	
		50	2.30	2.34	4.64	38.79	
		75	4.64	2.27	6.91	39.07	
		100	6.91	2.43	9.34	38.54	
		Nilai Maksimum					39.13
		Nilai Minimum					38.54
		Rata-rata					38.89
Standart Deviasi					0.27		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.35	4.59	39.22	
		75	4.59	2.04	6.63	40.72	
		100	6.63	2.13	8.76	41.10	
		Nilai Maksimum					41.10
		Nilai Minimum					39.22
		Rata-rata					40.30
Standart Deviasi					0.82		
4	Sepeda Motor	25	0.00	1.76	1.76	51.14	
		50	1.76	1.87	3.63	49.59	
		75	3.63	2.01	5.64	47.87	
		100	5.64	1.98	7.62	47.24	
		Nilai Maksimum					51.14
		Nilai Minimum					47.24
		Rata-rata					48.96
Standart Deviasi					1.76		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.05	2.05	43.90	
		50	2.05	2.24	4.29	41.96	
		75	4.29	2.19	6.48	41.67	
		100	6.48	2.37	8.85	40.68	
		Nilai Maksimum					43.90
		Nilai Minimum					40.68
		Rata-rata					42.05
Standart Deviasi					1.35		

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.94	1.94	46.39	
		50	1.94	2.04	3.98	45.23	
		75	3.98	2.00	5.98	45.15	
		100	5.98	1.90	7.88	45.69	
		Nilai Maksimum					46.39
		Nilai Minimum					45.15
		Rata-rata					45.61
Standart Deviasi					0.57		
7	Sepeda Motor	25	0.00	1.42	1.42	63.38	
		50	1.42	1.50	2.92	61.64	
		75	2.92	1.49	4.41	61.22	
		100	4.41	1.60	6.01	59.90	
		Nilai Maksimum					63.38
		Nilai Minimum					59.90
		Rata-rata					61.54
Standart Deviasi					1.44		
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.34	4.58	39.30	
		75	4.58	2.19	6.77	39.88	
		100	6.77	2.23	9.00	40.00	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					39.30
		Rata-rata					39.84
Standart Deviasi					0.38		
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.44	1.44	62.50	
		50	1.44	1.56	3.00	60.00	
		75	3.00	1.67	4.67	57.82	
		100	4.67	1.50	6.17	58.35	
		Nilai Maksimum					62.50
		Nilai Minimum					57.82
		Rata-rata					59.67
Standart Deviasi					2.11		
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.73	3.40	52.94	
		75	3.40	1.80	5.20	51.92	
		100	5.20	1.69	6.89	52.25	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					51.92
		Rata-rata					52.75
Standart Deviasi					0.87		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>63.38</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>38.54</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>47.47</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>7.90</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.25	2.25	40.00	
		50	2.25	2.56	4.81	37.42	
		75	4.81	2.47	7.28	37.09	
		100	7.28	3.10	10.38	34.68	
		Nilai Maksimum					40.00
		Nilai Minimum					34.68
		Rata-rata					37.30
Standart Deviasi					2.18		
2	Mobil	25	0.00	2.74	2.74	32.85	
		50	2.74	2.98	5.72	31.47	
		75	5.72	3.12	8.84	30.54	
		100	8.84	2.84	11.68	30.82	
		Nilai Maksimum					32.85
		Nilai Minimum					30.54
		Rata-rata					31.42
Standart Deviasi					1.03		
3	Mobil	25	0.00	2.37	2.37	37.97	
		50	2.37	2.54	4.91	36.66	
		75	4.91	2.70	7.61	35.48	
		100	7.61	2.63	10.24	35.16	
		Nilai Maksimum					37.97
		Nilai Minimum					35.16
		Rata-rata					36.32
Standart Deviasi					1.28		
4	Mobil	25	0.00	2.85	2.85	31.58	
		50	2.85	3.04	5.89	30.56	
		75	5.89	2.93	8.82	30.61	
		100	8.82	3.14	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					31.58
		Nilai Minimum					28.26
		Rata-rata					30.25
Standart Deviasi					1.41		
5	Mobil	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.86	3.53	50.99	
		75	3.53	1.92	5.45	49.54	
		100	5.45	2.32	7.77	46.33	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					46.33
		Rata-rata					50.19
Standart Deviasi					3.14		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>53.89</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>28.26</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>37.10</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>7.48</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	3.00	3.00	30.00	
		50	3.00	3.38	6.38	28.21	
		75	6.38	4.10	10.48	25.76	
		100	10.48	3.72	14.20	25.35	
		Nilai Maksimum					30.00
		Nilai Minimum					25.35
		Rata-rata					27.33
		Standart Deviasi					2.18
2	truk	25	0.00	6.46	6.46	13.93	
		50	6.46	7.12	13.58	13.25	
		75	13.58	6.56	20.14	13.41	
		100	20.14	7.80	27.94	12.88	
		Nilai Maksimum					13.93
		Nilai Minimum					12.88
		Rata-rata					13.37
		Standart Deviasi					0.43
3	truk	25	0.00	8.82	8.82	10.20	
		50	8.82	10.46	19.28	9.34	
		75	19.28	9.10	28.38	9.51	
		100	28.38	11.85	40.23	8.95	
		Nilai Maksimum					10.20
		Nilai Minimum					8.95
		Rata-rata					9.50
		Standart Deviasi					0.53
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>30.00</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>8.95</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>16.73</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>9.03</b>		

Standar deviasi : 6,69

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota : Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas : Jl. PB Sudirman

Tanggal : 6 OKT 2021

Arah : JL. TJ Sari

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.09	2.09	43.06	
		50	2.09	2.03	4.12	43.69	
		75	4.12	2.34	6.46	41.80	
		100	6.46	1.99	8.45	42.60	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					41.80
		Rata-rata					42.79
	Standart Deviasi					0.80	
2	Sepeda Motor	25	0.00	1.76	1.76	51.14	
		50	1.76	1.74	3.50	51.43	
		75	3.50	1.90	5.40	50.00	
		100	5.40	2.01	7.41	48.58	
		Nilai Maksimum					51.43
		Nilai Minimum					48.58
		Rata-rata					50.29
	Standart Deviasi					1.29	
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.29	2.29	39.30	
		50	2.29	2.78	5.07	35.50	
		75	5.07	3.09	8.16	33.09	
		100	8.16	2.67	10.83	33.24	
		Nilai Maksimum					39.30
		Nilai Minimum					33.09
		Rata-rata					35.28
	Standart Deviasi					2.90	
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	3.89	6.67	26.99	
		75	6.67	2.67	9.34	28.91	
		100	9.34	2.02	11.36	31.69	
		Nilai Maksimum					32.37
		Nilai Minimum					26.99
		Rata-rata					29.99
	Standart Deviasi					2.50	
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.56	2.56	35.16	
		50	2.56	3.09	5.65	31.86	
		75	5.65	3.13	8.78	30.75	
		100	8.78	2.00	10.78	33.40	
		Nilai Maksimum					35.16
		Nilai Minimum					30.75
		Rata-rata					32.79
	Standart Deviasi					1.91	

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.67	5.01	35.93	
		75	5.01	2.01	7.02	38.46	
		100	7.02	1.78	8.80	40.91	
		Nilai Maksimum					40.91
		Nilai Minimum					35.93
		Rata-rata					38.44
		Standart Deviasi					2.03
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.01	4.79	37.58	
		75	4.79	2.37	7.16	37.71	
		100	7.16	1.35	8.51	42.30	
		Nilai Maksimum					42.30
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					37.49
		Standart Deviasi					4.06
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.19	2.19	41.10	
		50	2.19	2.10	4.29	41.96	
		75	4.29	2.34	6.63	40.72	
		100	6.63	1.98	8.61	41.81	
		Nilai Maksimum					41.96
		Nilai Minimum					40.72
		Rata-rata					41.40
		Standart Deviasi					0.59
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.98	2.98	30.20	
		50	2.98	3.09	6.07	29.65	
		75	6.07	2.76	8.83	30.58	
		100	8.83	1.89	10.72	33.58	
		Nilai Maksimum					33.58
		Nilai Minimum					29.65
		Rata-rata					31.00
		Standart Deviasi					1.76
10	Sepeda Motor	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	3.12	6.57	27.40	
		75	6.57	2.67	9.24	29.22	
		100	9.24	2.01	11.25	32.00	
		Nilai Maksimum					32.00
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.68
		Standart Deviasi					2.56
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>51.43</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>26.09</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>36.81</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.75</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	4.00	4.00	22.50	
		50	4.00	4.32	8.32	21.63	
		75	8.32	3.95	12.27	22.00	
		100	12.27	3.43	15.70	22.93	
		Nilai Maksimum					22.93
		Nilai Minimum					21.63
		Rata-rata					22.27
Standart Deviasi					0.57		
2	Mobil	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.54	5.32	33.83	
		75	5.32	3.01	8.33	32.41	
		100	8.33	2.56	10.89	33.06	
		Nilai Maksimum					33.83
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					32.92
Standart Deviasi					0.69		
3	Mobil	25	0.00	3.54	3.54	25.42	
		50	3.54	3.01	6.55	27.48	
		75	6.55	2.98	9.53	28.33	
		100	9.53	3.43	12.96	27.78	
		Nilai Maksimum					28.33
		Nilai Minimum					25.42
		Rata-rata					27.25
Standart Deviasi					1.27		
4	Mobil	25	0.00	4.70	4.70	19.15	
		50	4.70	4.07	8.77	20.52	
		75	8.77	3.56	12.33	21.90	
		100	12.33	2.78	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					28.26
		Nilai Minimum					19.15
		Rata-rata					22.46
Standart Deviasi					4.03		
5	Mobil	25	0.00	3.55	3.55	25.35	
		50	3.55	3.67	7.22	24.93	
		75	7.22	4.01	11.23	24.04	
		100	11.23	3.13	14.36	25.07	
		Nilai Maksimum					25.35
		Nilai Minimum					24.04
		Rata-rata					24.85
Standart Deviasi					0.57		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>33.83</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>19.15</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>25.95</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.39</b>	



No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu Datang	Waktu Tiba	Waktu Tempuh	Kecepatan (km/jam)	
		(m)	(s)	(s)	(s)		
1	truk	25	0.00	7.43	7.43	12.11	
		50	7.43	5.65	13.08	13.76	
		75	13.08	6.10	19.18	14.08	
		100	19.18	5.00	24.18	14.89	
		Nilai Maksimum					14.89
		Nilai Minimum					12.11
		Rata-rata					13.71
		Standart Deviasi					1.17
2	truk	25	0.00	5.77	5.77	15.60	
		50	5.77	4.19	9.96	18.07	
		75	9.96	2.78	12.74	21.19	
		100	12.74	2.90	15.64	23.02	
		Nilai Maksimum					23.02
		Nilai Minimum					15.60
		Rata-rata					19.47
		Standart Deviasi					3.29
3	truk	25	0.00	3.65	3.65	24.66	
		50	3.65	4.87	8.52	21.13	
		75	8.52	3.12	11.64	23.20	
		100	11.64	4.32	15.96	22.56	
		Nilai Maksimum					24.66
		Nilai Minimum					21.13
		Rata-rata					22.88
		Standart Deviasi					1.46
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>24.66</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>12.11</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>18.69</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.69</b>		

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK

Kota :Jember Hari : Selasa

Nama Ruas :Jl. Tanjung Sari Tanggal :

Arah : JL. TJ Sari – Banyuwangi

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.86	1.86	48.39	
		50	1.96	1.99	3.95	45.57	
		75	3.95	1.84	5.79	46.63	
		100	5.79	2.02	7.81	46.09	
		Nilai Maksimum					48.39
		Nilai Minimum					45.57
		Rata-rata					46.67
Standart Deviasi					1.22		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.68	5.13	35.09	
		75	5.13	2.34	7.47	36.14	
		100	7.47	2.56	10.03	35.89	
		Nilai Maksimum					36.73
		Nilai Minimum					35.09
		Rata-rata					35.96
Standart Deviasi					0.68		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.34	3.34	26.95	
		50	3.34	3.12	6.46	27.86	
		75	6.46	2.98	9.44	28.60	
		100	9.44	2.87	12.31	29.24	
		Nilai Maksimum					29.24
		Nilai Minimum					26.95
		Rata-rata					28.16
Standart Deviasi					0.99		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	2.10	4.11	43.80	
		75	4.11	2.36	6.47	41.73	
		100	6.47	1.98	8.45	42.60	
		Nilai Maksimum					44.78
		Nilai Minimum					41.73
		Rata-rata					43.23
Standart Deviasi					1.34		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.57	5.35	33.64	
		75	5.35	2.42	7.77	34.75	
		100	7.77	2.59	10.36	34.75	
		Nilai Maksimum					34.75
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					33.88
Standart Deviasi					1.13		

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.45	1.45	62.07	
		50	1.45	1.67	3.12	57.69	
		75	3.12	1.59	4.71	57.32	
		100	4.71	1.98	6.69	53.81	
		Nilai Maksimum					62.07
		Nilai Minimum					53.81
		Rata-rata					57.72
Standart Deviasi					3.38		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	2.14	4.35	41.38	
		75	4.35	2.54	6.89	39.19	
		100	6.89	2.68	9.57	37.62	
		Nilai Maksimum					41.38
		Nilai Minimum					37.62
		Rata-rata					39.73
Standart Deviasi					1.68		
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.01	3.01	29.90	
		50	3.01	2.78	5.79	31.09	
		75	5.79	2.96	8.75	30.86	
		100	8.75	3.20	11.95	30.13	
		Nilai Maksimum					31.09
		Nilai Minimum					29.90
		Rata-rata					30.49
Standart Deviasi					0.57		
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.45	5.12	35.16	
		75	5.12	1.98	7.10	38.03	
		100	7.10	2.13	9.23	39.00	
		Nilai Maksimum					39.00
		Nilai Minimum					33.71
		Rata-rata					36.47
Standart Deviasi					2.46		
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.78	1.78	50.56	
		50	1.78	1.98	3.76	47.87	
		75	3.76	2.31	6.07	44.48	
		100	6.07	1.79	7.86	45.80	
		Nilai Maksimum					50.56
		Nilai Minimum					44.48
		Rata-rata					47.18
Standart Deviasi					2.65		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>62.07</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>26.95</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>39.95</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>8.73</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.56	2.56	35.16	
		50	2.56	2.13	4.69	38.38	
		75	4.69	2.67	7.36	36.68	
		100	7.36	3.10	10.46	34.42	
		Nilai Maksimum					38.38
		Nilai Minimum					34.42
		Rata-rata					36.16
Standart Deviasi					1.76		
2	Mobil	25	0.00	3.29	3.29	27.36	
		50	3.29	2.78	6.07	29.65	
		75	6.07	3.25	9.32	28.97	
		100	9.32	4.01	13.33	27.01	
		Nilai Maksimum					29.65
		Nilai Minimum					27.01
		Rata-rata					28.25
Standart Deviasi					1.27		
3	Mobil	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.74	5.63	31.97	
		75	5.63	2.80	8.43	32.03	
		100	8.43	3.34	11.77	30.59	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					30.59
		Rata-rata					31.43
Standart Deviasi					0.69		
4	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	2.67	6.12	29.41	
		75	6.12	2.89	9.01	29.97	
		100	9.01	2.54	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					29.97
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.43
Standart Deviasi					1.72		
5	Mobil	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.12	4.46	40.36	
		75	4.46	2.87	7.33	36.83	
		100	7.33	3.03	10.36	34.75	
		Nilai Maksimum					40.36
		Nilai Minimum					34.75
		Rata-rata					37.60
Standart Deviasi					2.39		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>40.36</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>26.09</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.37</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.24</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	5.78	5.78	15.57	
		50	5.78	4.34	10.12	17.79	
		75	10.12	4.12	14.24	18.96	
		100	14.24	3.90	18.14	19.85	
		Nilai Maksimum					19.85
		Nilai Minimum					15.57
		Rata-rata					18.04
		Standart Deviasi					1.85
2	truk	25	0.00	4.39	4.39	20.50	
		50	4.39	5.21	9.60	18.75	
		75	9.60	5.97	15.57	17.34	
		100	15.57	6.30	21.87	16.46	
		Nilai Maksimum					20.50
		Nilai Minimum					16.46
		Rata-rata					18.26
		Standart Deviasi					1.76
3	truk	25	0.00	7.89	7.89	11.41	
		50	7.89	8.46	16.35	11.01	
		75	16.35	8.90	25.25	10.69	
		100	25.25	7.97	33.22	10.84	
		Nilai Maksimum					11.41
		Nilai Minimum					10.69
		Rata-rata					10.99
		Standart Deviasi					0.31
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>20.50</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>10.69</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>15.76</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>5.67</b>		

JT Sari Banyuwangi- JEMBER

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	2.10	4.11	43.80	
		75	4.11	1.89	6.00	45.00	
		100	6.00	1.75	7.75	46.45	
		Nilai Maksimum					46.45
		Nilai Minimum					43.80
		Rata-rata					45.01
		Standart Deviasi					1.10
2	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.88	1.74	3.62	49.72	
		75	3.62	2.10	5.72	47.20	
		100	5.72	1.89	7.61	47.31	
		Nilai Maksimum					49.72
		Nilai Minimum					47.20
		Rata-rata					48.03
		Standart Deviasi					1.17
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.78	5.24	34.35	
		75	5.24	2.54	7.78	34.70	
		100	7.78	2.01	9.79	36.77	
		Nilai Maksimum					36.77
		Nilai Minimum					34.35
		Rata-rata					35.60
		Standart Deviasi					1.25
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.30	2.30	39.13	
		50	2.30	1.98	4.28	42.06	
		75	4.28	2.16	6.44	41.93	
		100	6.44	2.02	8.46	42.55	
		Nilai Maksimum					42.55
		Nilai Minimum					39.13
		Rata-rata					41.42
		Standart Deviasi					1.55
5	Sepeda Motor	25	0.00	1.79	1.79	50.28	
		50	1.79	1.67	3.46	52.02	
		75	3.46	1.90	5.36	50.37	
		100	5.36	2.21	7.57	47.54	
		Nilai Maksimum					52.02
		Nilai Minimum					47.54
		Rata-rata					50.05
		Standart Deviasi					1.86

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.30	4.64	38.79	
		75	4.64	1.99	6.63	40.72	
		100	6.63	1.78	8.41	42.81	
		Nilai Maksimum					42.81
		Nilai Minimum					38.46
		Rata-rata					40.20
		Standart Deviasi					2.01
7	Sepeda Motor	25	0.00	3.12	3.12	28.85	
		50	3.12	2.98	6.10	29.51	
		75	6.10	2.67	8.77	30.79	
		100	8.77	2.91	11.68	30.82	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					29.99
		Standart Deviasi					0.98
8	Sepeda Motor	25	0.00	1.87	1.87	48.13	
		50	1.87	2.10	3.97	45.34	
		75	3.97	1.92	5.89	45.84	
		100	5.89	1.98	7.87	45.74	
		Nilai Maksimum					48.13
		Nilai Minimum					45.34
		Rata-rata					46.26
		Standart Deviasi					1.26
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.18	2.18	41.28	
		50	2.18	2.01	4.19	42.96	
		75	4.19	1.67	5.86	46.08	
		100	5.86	2.17	8.03	44.83	
		Nilai Maksimum					46.08
		Nilai Minimum					41.28
		Rata-rata					43.79
		Standart Deviasi					2.10
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.90	5.79	31.09	
		75	5.79	2.67	8.46	31.91	
		100	8.46	2.34	10.80	33.33	
		Nilai Maksimum					33.33
		Nilai Minimum					31.09
		Rata-rata					31.87
		Standart Deviasi					1.05
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>52.02</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>28.85</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>41.22</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.67</b>		



No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	4.32	7.77	23.17	
		75	7.77	3.89	11.66	23.16	
		100	11.66	3.43	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					26.09
		Nilai Minimum					23.16
		Rata-rata					24.07
Standart Deviasi					1.39		
2	Mobil	25	0.00	2.19	2.19	41.10	
		50	2.19	2.54	4.73	38.05	
		75	4.73	3.20	7.93	34.05	
		100	7.93	2.78	10.71	33.61	
		Nilai Maksimum					41.10
		Nilai Minimum					33.61
		Rata-rata					36.70
Standart Deviasi					3.55		
3	Mobil	25	0.00	3.83	3.83	23.50	
		50	3.83	2.67	6.50	27.69	
		75	6.50	2.98	9.48	28.48	
		100	9.48	3.43	12.91	27.89	
		Nilai Maksimum					28.48
		Nilai Minimum					23.50
		Rata-rata					26.89
Standart Deviasi					2.29		
4	Mobil	25	0.00	4.28	4.28	21.03	
		50	4.28	3.67	7.95	22.64	
		75	7.95	4.76	12.71	21.24	
		100	12.71	4.01	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					28.26
		Nilai Minimum					21.03
		Rata-rata					23.29
Standart Deviasi					3.39		
5	Mobil	25	0.00	2.90	2.90	31.03	
		50	2.90	3.21	6.11	29.46	
		75	6.11	3.56	9.67	27.92	
		100	9.67	2.98	12.65	28.46	
		Nilai Maksimum					31.03
		Nilai Minimum					27.92
		Rata-rata					29.22
Standart Deviasi					1.37		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>41.10</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>21.03</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>28.03</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>5.45</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu Datang	Waktu Tiba	Waktu Tempuh	Kecepatan (km/jam)	
		(m)	(s)	(s)	(s)		
1	truk	25	0.00	8.56	8.56	10.51	
		50	8.56	9.46	18.02	9.99	
		75	18.02	8.10	26.12	10.34	
		100	26.12	8.45	34.57	10.41	
		Nilai Maksimum					10.51
		Nilai Minimum					9.99
		Rata-rata					10.31
		Standart Deviasi					0.23
2	truk	25	0.00	6.34	6.34	14.20	
		50	6.34	5.67	12.01	14.99	
		75	12.01	5.98	17.99	15.01	
		100	17.99	6.21	24.20	14.88	
		Nilai Maksimum					15.01
		Nilai Minimum					14.20
		Rata-rata					14.77
		Standart Deviasi					0.39
3	truk	25	0.00	4.65	4.65	19.35	
		50	4.65	4.87	9.52	18.91	
		75	9.52	3.78	13.30	20.30	
		100	13.30	3.90	17.20	20.93	
		Nilai Maksimum					20.93
		Nilai Minimum					18.91
		Rata-rata					19.87
		Standart Deviasi					0.91
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>20.93</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>9.99</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>14.98</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>5.73</b>		

1. Jalan Pahlawan – Kabupaten

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK

Kota : Jember

Hari : Selasa

Nama Ruas :Jl. Pahlawan

Tanggal : 12 Oktober

Arah : JL. Budi Utomo

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.96	1.97	3.93	45.80	
		75	3.93	1.83	5.76	46.88	
		100	5.76	2.00	7.76	46.39	
		Nilai Maksimum					47.87
		Nilai Minimum					45.80
		Rata-rata					46.74
Standart Deviasi					0.88		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.68	5.13	35.09	
		75	5.13	2.34	7.47	36.14	
		100	7.47	2.56	10.03	35.89	
		Nilai Maksimum					36.73
		Nilai Minimum					35.09
		Rata-rata					35.96
Standart Deviasi					0.68		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.33	3.33	27.03	
		50	3.33	3.17	6.50	27.69	
		75	6.50	2.93	9.43	28.63	
		100	9.43	2.83	12.26	29.36	
		Nilai Maksimum					29.36
		Nilai Minimum					27.03
		Rata-rata					28.18
Standart Deviasi					1.03		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.00	2.00	45.00	
		50	2.00	2.10	4.10	43.90	
		75	4.10	2.36	6.46	41.80	
		100	6.46	1.98	8.44	42.65	
		Nilai Maksimum					45.00
		Nilai Minimum					41.80
		Rata-rata					43.34
Standart Deviasi					1.41		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.73	2.73	32.97	
		50	2.73	2.53	5.26	34.22	
		75	5.26	2.41	7.67	35.20	
		100	7.67	2.59	10.26	35.09	
		Nilai Maksimum					35.20
		Nilai Minimum					32.97
		Rata-rata					34.37
Standart Deviasi					1.03		

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.47	1.47	61.22	
		50	1.47	1.65	3.12	57.69	
		75	3.12	1.52	4.64	58.19	
		100	4.64	1.98	6.62	54.38	
		Nilai Maksimum					61.22
		Nilai Minimum					54.38
		Rata-rata					57.87
		Standart Deviasi					2.80
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	2.14	4.35	41.38	
		75	4.35	2.54	6.89	39.19	
		100	6.89	2.68	9.57	37.62	
		Nilai Maksimum					41.38
		Nilai Minimum					37.62
		Rata-rata					39.73
		Standart Deviasi					1.68
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.01	3.01	29.90	
		50	3.01	2.78	5.79	31.09	
		75	5.79	2.96	8.75	30.86	
		100	8.75	3.20	11.95	30.13	
		Nilai Maksimum					31.09
		Nilai Minimum					29.90
		Rata-rata					30.49
		Standart Deviasi					0.57
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.45	5.12	35.16	
		75	5.12	1.98	7.10	38.03	
		100	7.10	2.13	9.23	39.00	
		Nilai Maksimum					39.00
		Nilai Minimum					33.71
		Rata-rata					36.47
		Standart Deviasi					2.46
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.78	1.78	50.56	
		50	1.78	1.98	3.76	47.87	
		75	3.76	2.31	6.07	44.48	
		100	6.07	1.79	7.86	45.80	
		Nilai Maksimum					50.56
		Nilai Minimum					44.48
		Rata-rata					47.18
		Standart Deviasi					2.65
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>61.22</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>27.03</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>40.03</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>8.71</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.22	4.67	38.54	
		75	4.67	2.63	7.30	36.99	
		100	7.30	3.10	10.40	34.62	
		Nilai Maksimum					38.54
		Nilai Minimum					34.62
		Rata-rata					36.72
		Standart Deviasi					1.62
2	Mobil	25	0.00	3.19	3.19	28.21	
		50	3.19	2.65	5.84	30.82	
		75	5.84	3.15	8.99	30.03	
		100	8.99	4.01	13.00	27.69	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					27.69
		Rata-rata					29.19
		Standart Deviasi					1.48
3	Mobil	25	0.00	2.84	2.84	31.69	
		50	2.84	2.67	5.51	32.67	
		75	5.51	2.79	8.30	32.53	
		100	8.30	3.34	11.64	30.93	
		Nilai Maksimum					32.67
		Nilai Minimum					30.93
		Rata-rata					31.95
		Standart Deviasi					0.81
4	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	2.67	6.12	29.41	
		75	6.12	2.64	8.76	30.82	
		100	8.76	2.54	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.64
		Standart Deviasi					2.00
5	Mobil	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.12	4.46	40.36	
		75	4.46	2.57	7.03	38.41	
		100	7.03	3.03	10.06	35.79	
		Nilai Maksimum					40.36
		Nilai Minimum					35.79
		Rata-rata					38.25
		Standart Deviasi					1.88
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>40.36</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>26.09</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.95</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.25</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan (km/jam)	
			Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		
1	truk	25	0.00	5.68	5.68	15.85	
		50	5.68	4.24	9.92	18.15	
		75	9.92	4.23	14.15	19.08	
		100	14.15	3.78	17.93	20.08	
		Nilai Maksimum					20.08
		Nilai Minimum					15.85
		Rata-rata					18.29
		Standart Deviasi					1.81
2	truk	25	0.00	4.29	4.29	20.98	
		50	4.29	5.21	9.50	18.95	
		75	9.50	5.97	15.47	17.45	
		100	15.47	6.30	21.77	16.54	
		Nilai Maksimum					20.98
		Nilai Minimum					16.54
		Rata-rata					18.48
		Standart Deviasi					1.94
3	truk	25	0.00	7.89	7.89	11.41	
		50	7.89	8.46	16.35	11.01	
		75	16.35	8.90	25.25	10.69	
		100	25.25	7.97	33.22	10.84	
		Nilai Maksimum					11.41
		Nilai Minimum					10.69
		Rata-rata					10.99
		Standart Deviasi					0.31
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>20.98</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>10.69</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>15.92</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>5.78</b>	

2. Jalan Budi Utomo

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota :Jember Hari : Kamis  
 Nama Ruas :Jl. Budi Utomo Tanggal : 30 Seb 2021  
 Arah :Jl Soekarno Hatta Cuaca : Cerah  
 Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.75	2.75	32.73	
		50	2.75	2.51	5.26	34.22	
		75	5.26	3.03	8.29	32.57	
		100	8.29	2.77	11.06	32.55	
		Nilai Maksimum					34.22
		Nilai Minimum					32.55
		Rata-rata					33.02
Standart Deviasi					0.81		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.00	2.00	45.00	
		50	2.00	2.10	4.10	43.90	
		75	4.10	1.98	6.08	44.41	
		100	6.08	2.07	8.15	44.17	
		Nilai Maksimum					45.00
		Nilai Minimum					43.90
		Rata-rata					44.37
Standart Deviasi					0.47		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.33	2.33	38.63	
		50	2.33	2.27	4.60	39.13	
		75	4.60	2.41	7.01	38.52	
		100	7.01	2.01	9.02	39.91	
		Nilai Maksimum					39.91
		Nilai Minimum					38.52
		Rata-rata					39.05
Standart Deviasi					0.64		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.44	5.15	34.95	
		75	5.15	2.55	7.70	35.06	
		100	7.70	2.40	10.10	35.64	
		Nilai Maksimum					35.64
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					34.72
Standart Deviasi					1.05		
5	Sepeda Motor	25	0.00	1.49	1.49	60.40	
		50	1.49	1.40	2.89	62.28	
		75	2.89	1.64	4.53	59.60	
		100	4.53	1.41	5.94	60.61	
		Nilai Maksimum					62.28
		Nilai Minimum					59.60
		Rata-rata					60.72
Standart Deviasi					1.13		



6	Sepeda Motor	25	0.00	4.30	4.30	20.93	
		50	4.30	3.97	8.27	21.77	
		75	8.27	4.41	12.68	21.29	
		100	12.68	4.13	16.81	21.42	
		Nilai Maksimum					21.77
		Nilai Minimum					20.93
		Rata-rata					21.35
		Standart Deviasi					0.34
7	Sepeda Motor	25	0.00	1.31	1.31	68.70	
		50	1.31	1.22	2.53	71.15	
		75	2.53	1.18	3.71	72.78	
		100	3.71	1.51	5.22	68.97	
		Nilai Maksimum					72.78
		Nilai Minimum					68.70
		Rata-rata					70.40
		Standart Deviasi					1.93
8	Sepeda Motor	25	0.00	1.90	1.90	47.37	
		50	1.90	1.88	3.78	47.62	
		75	3.78	2.01	5.79	46.63	
		100	5.79	1.84	7.63	47.18	
		Nilai Maksimum					47.62
		Nilai Minimum					46.63
		Rata-rata					47.20
		Standart Deviasi					0.42
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.40	1.40	64.29	
		50	1.40	1.29	2.69	66.91	
		75	2.69	1.50	4.19	64.44	
		100	4.19	1.43	5.62	64.06	
		Nilai Maksimum					66.91
		Nilai Minimum					64.06
		Rata-rata					64.92
		Standart Deviasi					1.34
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.47	1.47	61.22	
		50	1.47	1.58	3.05	59.02	
		75	3.05	1.61	4.66	57.94	
		100	4.66	1.43	6.09	59.11	
		Nilai Maksimum					61.22
		Nilai Minimum					57.94
		Rata-rata					59.32
		Standart Deviasi					1.37
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>72.78</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>20.93</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>47.51</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>15.32</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.40	2.40	37.50	
		50	2.40	2.47	4.87	36.96	
		75	4.87	2.28	7.15	37.76	
		100	7.15	2.32	9.47	38.01	
		Nilai Maksimum					38.01
		Nilai Minimum					36.96
		Rata-rata					37.56
Standart Deviasi					0.45		
2	Mobil	25	0.00	2.07	2.07	43.48	
		50	2.07	1.98	4.05	44.44	
		75	4.05	2.02	6.07	44.48	
		100	6.07	1.95	8.02	44.89	
		Nilai Maksimum					44.89
		Nilai Minimum					43.48
		Rata-rata					44.32
Standart Deviasi					0.60		
3	Mobil	25	0.00	3.50	3.50	25.71	
		50	3.50	3.21	6.71	26.83	
		75	6.71	3.00	9.71	27.81	
		100	9.71	2.67	12.38	29.08	
		Nilai Maksimum					29.08
		Nilai Minimum					25.71
		Rata-rata					27.36
Standart Deviasi					1.43		
4	Mobil	25	0.00	1.42	1.42	63.38	
		50	1.42	1.50	2.92	61.64	
		75	2.92	1.37	4.29	62.94	
		100	4.29	1.49	5.78	62.28	
		Nilai Maksimum					63.38
		Nilai Minimum					61.64
		Rata-rata					62.56
Standart Deviasi					0.76		
5	Mobil	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.43	4.67	38.54	
		75	4.67	2.27	6.94	38.90	
		100	6.94	2.53	9.47	38.01	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					38.01
		Rata-rata					38.91
Standart Deviasi					0.92		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>63.38</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>25.71</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>42.14</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>11.92</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan (km/jam)	
			Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		
1	truk	25	0.00	6.39	6.39	14.08	
		50	6.39	6.61	13.00	13.85	
		75	13.00	5.43	18.43	14.65	
		100	18.43	6.06	24.49	14.70	
		Nilai Maksimum					14.70
		Nilai Minimum					13.85
		Rata-rata					14.32
		Standart Deviasi					0.42
2	truk	25	0.00	4.31	4.31	20.88	
		50	4.31	4.14	8.45	21.30	
		75	8.45	3.45	11.90	22.69	
		100	11.90	3.87	15.77	22.83	
		Nilai Maksimum					22.83
		Nilai Minimum					20.88
		Rata-rata					21.93
		Standart Deviasi					0.98
3	truk	25	0.00	3.32	3.32	27.11	
		50	3.32	3.87	7.19	25.03	
		75	7.19	2.74	9.93	27.19	
		100	9.93	3.96	13.89	25.92	
		Nilai Maksimum					27.19
		Nilai Minimum					25.03
		Rata-rata					26.31
		Standart Deviasi					1.03
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>27.19</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>0.00</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>20.85</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>7.65</b>	

3. Jalan Moh Seruji

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember

Hari : Sabtu

Nama Ruas :Jl. Moh. Seruji

Tanggal : 9 Oktober 2021

Arah : GALAXY

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	2.53	5.39	33.40	
		75	5.39	2.98	8.37	32.26	
		100	8.37	3.01	11.38	31.63	
		Nilai Maksimum					33.40
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					32.19
Standart Deviasi					0.87		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.52	2.52	35.71	
		50	2.52	2.37	4.89	36.81	
		75	4.89	2.12	7.01	38.52	
		100	7.01	2.61	9.62	37.42	
		Nilai Maksimum					38.52
		Nilai Minimum					35.71
		Rata-rata					37.12
Standart Deviasi					1.17		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.37	3.37	26.71	
		50	3.37	2.82	6.19	29.08	
		75	6.19	3.01	9.20	29.35	
		100	9.20	3.23	12.43	28.96	
		Nilai Maksimum					29.35
		Nilai Minimum					26.71
		Rata-rata					28.52
Standart Deviasi					1.22		
4	Sepeda Motor	25	0.00	3.63	3.63	24.79	
		50	3.63	3.18	6.81	26.43	
		75	6.81	2.89	9.70	27.84	
		100	9.70	3.02	12.72	28.30	
		Nilai Maksimum					28.30
		Nilai Minimum					24.79
		Rata-rata					26.84
Standart Deviasi					1.58		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.12	3.12	28.85	
		50	3.12	2.65	5.77	31.20	
		75	5.77	3.01	8.78	30.75	
		100	8.78	2.82	11.60	31.03	
		Nilai Maksimum					31.20
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					30.46
Standart Deviasi					1.09		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.74	5.63	31.97	
		75	5.63	2.53	8.16	33.09	
		100	8.16	2.74	10.90	33.03	
		Nilai Maksimum					33.09
		Nilai Minimum					31.14
		Rata-rata					32.31
Standart Deviasi					0.93		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.52	2.52	35.71	
		50	2.52	2.89	5.41	33.27	
		75	5.41	2.71	8.12	33.25	
		100	8.12	2.38	10.50	34.29	
		Nilai Maksimum					35.71
		Nilai Minimum					33.25
		Rata-rata					34.13
Standart Deviasi					1.16		
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.18	3.18	28.30	
		50	3.18	2.96	6.14	29.32	
		75	6.14	2.87	9.01	29.97	
		100	9.01	2.61	11.62	30.98	
		Nilai Maksimum					30.98
		Nilai Minimum					28.30
		Rata-rata					29.64
Standart Deviasi					1.13		
9	Sepeda Motor	25	0.00	3.19	3.19	28.21	
		50	3.19	2.60	5.79	31.09	
		75	5.79	2.83	8.62	31.32	
		100	8.62	2.60	11.22	32.09	
		Nilai Maksimum					32.09
		Nilai Minimum					28.21
		Rata-rata					30.68
Standart Deviasi					1.70		
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.59	2.59	34.75	
		50	2.59	2.90	5.49	32.79	
		75	5.49	2.32	7.81	34.57	
		100	7.81	2.53	10.34	34.82	
		Nilai Maksimum					34.82
		Nilai Minimum					32.79
		Rata-rata					34.23
Standart Deviasi					0.97		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>38.52</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>24.79</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>31.61</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>3.10</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	3.41	3.41	26.39	
		50	3.41	4.32	7.73	23.29	
		75	7.73	4.45	12.18	22.17	
		100	12.18	3.87	16.05	22.43	
		Nilai Maksimum					26.39
		Nilai Minimum					22.17
		Rata-rata					23.57
		Standart Deviasi					1.94
2	truk	25	0.00	3.89	3.89	23.14	
		50	3.89	3.36	7.25	24.83	
		75	7.25	3.83	11.08	24.37	
		100	11.08	4.01	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					24.83
		Nilai Minimum					23.14
		Rata-rata					24.05
		Standart Deviasi					0.73
3	truk	25	0.00	3.81	3.81	23.62	
		50	3.81	2.98	6.79	26.51	
		75	6.79	3.78	10.57	25.54	
		100	10.57	3.91	14.48	24.86	
		Nilai Maksimum					26.51
		Nilai Minimum					23.62
		Rata-rata					25.13
		Standart Deviasi					1.21
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>26.51</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>22.17</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.25</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>1.43</b>	

4. Jalan Soekarno Hatta

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas :Jl. Soekarno Hatta

Tanggal : 29 Seb 2021

Arah : JL. M. Seruji

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	2.21	5.07	35.50	
		75	5.07	2.18	7.25	37.24	
		100	7.25	2.43	9.68	109.68	
		Nilai Maksimum					109.68
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					53.47
Standart Deviasi					37.55		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.44	2.44	36.89	
		50	2.44	2.51	4.95	36.36	
		75	4.95	2.30	7.25	37.24	
		100	7.25	2.18	9.43	38.18	
		Nilai Maksimum					38.18
		Nilai Minimum					36.36
		Rata-rata					37.17
Standart Deviasi					0.76		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	1.93	4.14	43.48	
		75	4.14	2.21	6.35	42.52	
		100	6.35	2.27	8.62	41.76	
		Nilai Maksimum					43.48
		Nilai Minimum					40.72
		Rata-rata					42.12
Standart Deviasi					1.17		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.68	2.68	33.58	
		50	2.68	2.22	4.90	36.73	
		75	4.90	2.21	7.11	37.97	
		100	7.11	2.60	9.71	37.08	
		Nilai Maksimum					37.97
		Nilai Minimum					33.58
		Rata-rata					36.34
Standart Deviasi					1.91		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.03	3.03	29.70	
		50	3.03	2.63	5.66	31.80	
		75	5.66	2.84	8.50	31.76	
		100	8.50	2.46	10.96	32.85	
		Nilai Maksimum					32.85
		Nilai Minimum					29.70
		Rata-rata					31.53
Standart Deviasi					1.32		



6	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.34	5.05	35.64	
		75	5.05	1.94	6.99	38.63	
		100	6.99	2.52	9.51	37.85	
		Nilai Maksimum					38.63
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					36.33
		Standart Deviasi					2.44
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.69	2.69	33.46	
		50	2.69	2.41	5.10	35.29	
		75	5.10	2.71	7.81	34.57	
		100	7.81	3.03	10.84	33.21	
		Nilai Maksimum					35.29
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					34.13
		Standart Deviasi					0.97
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.81	2.81	32.03	
		50	2.81	2.30	5.11	35.23	
		75	5.11	2.19	7.30	36.99	
		100	7.30	2.23	9.53	37.78	
		Nilai Maksimum					37.78
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					35.50
		Standart Deviasi					2.55
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.37	2.37	37.97	
		50	2.37	2.22	4.59	39.22	
		75	4.59	2.18	6.77	39.88	
		100	6.77	2.19	8.96	40.18	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					37.97
		Rata-rata					39.31
		Standart Deviasi					0.98
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.14	2.14	42.06	
		50	2.14	2.23	4.37	41.19	
		75	4.37	2.39	6.76	39.94	
		100	6.76	2.51	9.27	38.83	
		Nilai Maksimum					42.06
		Nilai Minimum					38.83
		Rata-rata					40.51
		Standart Deviasi					1.41
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>109.68</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>29.70</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>38.64</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>12.00</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.14	3.14	28.66	
		50	3.14	2.97	6.11	29.46	
		75	6.11	2.78	8.89	30.37	
		100	8.89	3.09	11.98	30.05	
		Nilai Maksimum					30.37
		Nilai Minimum					28.66
		Rata-rata					29.64
Standart Deviasi					0.75		
2	Mobil	25	0.00	3.52	3.52	25.57	
		50	3.52	2.78	6.30	28.57	
		75	6.30	2.62	8.92	30.27	
		100	8.92	3.42	12.34	29.17	
		Nilai Maksimum					30.27
		Nilai Minimum					25.57
		Rata-rata					28.40
Standart Deviasi					2.01		
3	Mobil	25	0.00	3.76	3.76	23.94	
		50	3.76	3.26	7.02	25.64	
		75	7.02	2.98	10.00	27.00	
		100	10.00	3.32	13.32	27.03	
		Nilai Maksimum					27.03
		Nilai Minimum					23.94
		Rata-rata					25.90
Standart Deviasi					1.46		
4	Mobil	25	0.00	3.61	3.61	24.93	
		50	3.61	2.73	6.34	28.39	
		75	6.34	2.42	8.76	30.82	
		100	8.76	2.89	11.65	30.90	
		Nilai Maksimum					30.90
		Nilai Minimum					24.93
		Rata-rata					28.76
Standart Deviasi					2.81		
5	Mobil	25	0.00	3.92	3.92	22.96	
		50	3.92	2.61	6.53	27.57	
		75	6.53	1.96	8.49	31.80	
		100	8.49	3.01	11.50	31.30	
		Nilai Maksimum					31.80
		Nilai Minimum					22.96
		Rata-rata					28.41
Standart Deviasi					4.10		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>31.80</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>22.96</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>28.22</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>2.57</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.38	2.38	37.82	
		50	2.38	2.85	5.23	34.42	
		75	5.23	2.44	7.67	35.20	
		100	7.67	2.90	10.57	34.06	
		Nilai Maksimum					37.82
		Nilai Minimum					34.06
		Rata-rata					35.37
Standart Deviasi					1.70		
2	Mobil	25	0.00	3.67	3.67	24.52	
		50	3.67	2.96	6.63	27.15	
		75	6.63	2.68	9.31	29.00	
		100	9.31	2.78	12.09	29.78	
		Nilai Maksimum					29.78
		Nilai Minimum					24.52
		Rata-rata					27.61
Standart Deviasi					2.34		
3	Mobil	25	0.00	2.57	2.57	35.02	
		50	2.57	2.89	5.46	32.97	
		75	5.46	3.07	8.53	31.65	
		100	8.53	2.81	11.34	31.75	
		Nilai Maksimum					35.02
		Nilai Minimum					31.65
		Rata-rata					32.85
Standart Deviasi					1.57		
4	Mobil	25	0.00	2.96	2.96	30.41	
		50	2.96	3.51	6.47	27.82	
		75	6.47	3.06	9.53	28.33	
		100	9.53	2.96	12.49	28.82	
		Nilai Maksimum					30.41
		Nilai Minimum					27.82
		Rata-rata					28.85
Standart Deviasi					1.12		
5	Mobil	25	0.00	3.11	3.11	28.94	
		50	3.11	2.96	6.07	29.65	
		75	6.07	3.03	9.10	29.67	
		100	9.10	2.89	11.99	30.03	
		Nilai Maksimum					30.03
		Nilai Minimum					28.94
		Rata-rata					29.57
Standart Deviasi					0.46		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.82</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>24.52</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>30.85</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>3.24</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	3.06	5.95	30.25	
		75	5.95	2.91	8.86	30.47	
		100	8.86	2.76	11.62	30.98	
		Nilai Maksimum					31.14
		Nilai Minimum					30.25
		Rata-rata					30.71
		Standart Deviasi					0.42
2	truk	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.54	5.32	33.83	
		75	5.32	3.09	8.41	32.10	
		100	8.41	2.49	10.90	33.03	
		Nilai Maksimum					33.83
		Nilai Minimum					32.10
		Rata-rata					32.84
		Standart Deviasi					0.77
3	truk	25	0.00	3.32	3.32	27.11	
		50	3.32	2.87	6.19	29.08	
		75	6.19	2.57	8.76	30.82	
		100	8.76	2.65	11.41	31.55	
		Nilai Maksimum					31.55
		Nilai Minimum					27.11
		Rata-rata					29.64
		Standart Deviasi					1.98
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>33.83</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>27.11</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>31.06</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>1.79</b>		

5. Jalan KH Abdurahman

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember Hari : Rabu  
 Nama Ruas :Jl. KH Abdurrahman Tanggal : 29 Oktober  
 Arah : JL. Tempurejo Cuaca : Cerah  
 Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	3.16	3.16	28.48	
		50	3.16	2.59	5.75	31.30	
		75	5.75	2.68	8.43	32.03	
		100	8.43	2.94	11.37	31.66	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					28.48
		Rata-rata					30.87
Standart Deviasi					1.62		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.16	2.16	41.67	
		50	2.16	2.37	4.53	39.74	
		75	4.53	1.87	6.40	42.19	
		100	6.40	2.21	8.61	41.81	
		Nilai Maksimum					42.19
		Nilai Minimum					39.74
		Rata-rata					41.35
Standart Deviasi					1.10		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.61	2.61	34.48	
		50	2.61	3.01	5.62	32.03	
		75	5.62	2.14	7.76	34.79	
		100	7.76	2.51	10.27	35.05	
		Nilai Maksimum					35.05
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					34.09
Standart Deviasi					1.39		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.49	2.49	36.14	
		50	2.49	2.23	4.72	38.14	
		75	4.72	1.87	6.59	40.97	
		100	6.59	2.59	9.18	39.22	
		Nilai Maksimum					40.97
		Nilai Minimum					36.14
		Rata-rata					38.62
Standart Deviasi					2.02		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.06	3.06	29.41	
		50	3.06	2.88	5.94	30.30	
		75	5.94	2.26	8.20	32.93	
		100	8.20	2.71	10.91	33.00	
		Nilai Maksimum					33.00
		Nilai Minimum					29.41
		Rata-rata					31.41
Standart Deviasi					1.83		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.72	2.72	33.09	
		50	2.72	2.28	5.00	36.00	
		75	5.00	1.93	6.93	38.96	
		100	6.93	2.35	9.28	38.79	
		Nilai Maksimum					38.96
		Nilai Minimum					33.09
		Rata-rata					36.71
Standart Deviasi					2.77		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.31	2.31	38.96	
		50	2.31	1.92	4.23	42.55	
		75	4.23	2.03	6.26	43.13	
		100	6.26	2.29	8.55	42.11	
		Nilai Maksimum					43.13
		Nilai Minimum					38.96
		Rata-rata					41.69
Standart Deviasi					1.87		
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.16	2.16	41.67	
		50	2.16	2.54	4.70	38.30	
		75	4.70	1.98	6.68	40.42	
		100	6.68	2.13	8.81	40.86	
		Nilai Maksimum					41.67
		Nilai Minimum					38.30
		Rata-rata					40.31
Standart Deviasi					1.44		
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	1.85	4.30	41.86	
		75	4.30	2.36	6.66	40.54	
		100	6.66	2.19	8.85	40.68	
		Nilai Maksimum					41.86
		Nilai Minimum					36.73
		Rata-rata					39.95
Standart Deviasi					2.23		
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.35	2.35	38.30	
		50	2.35	2.17	4.52	39.82	
		75	4.52	2.28	6.80	39.71	
		100	6.80	2.52	9.32	38.63	
		Nilai Maksimum					39.82
		Nilai Minimum					38.30
		Rata-rata					39.11
Standart Deviasi					0.77		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>43.13</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>28.48</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>37.41</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>4.14</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	4.13	4.13	21.79	
		50	4.13	3.68	7.81	23.05	
		75	7.81	2.57	10.38	26.01	
		100	10.38	3.24	13.62	26.43	
		Nilai Maksimum					26.43
		Nilai Minimum					21.79
		Rata-rata					24.32
		Standart Deviasi					2.26
2	Mobil	25	0.00	3.21	3.21	28.04	
		50	3.21	2.67	5.88	30.61	
		75	5.88	2.81	8.69	31.07	
		100	8.69	3.21	11.90	30.25	
		Nilai Maksimum					31.07
		Nilai Minimum					28.04
		Rata-rata					29.99
		Standart Deviasi					1.35
3	Mobil	25	0.00	3.09	3.09	29.13	
		50	3.09	2.86	5.95	30.25	
		75	5.95	2.63	8.58	31.47	
		100	8.58	3.11	11.69	30.80	
		Nilai Maksimum					31.47
		Nilai Minimum					29.13
		Rata-rata					30.41
		Standart Deviasi					0.99
4	Mobil	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	1.93	4.79	37.58	
		75	4.79	2.54	7.33	36.83	
		100	7.33	2.62	9.95	36.18	
		Nilai Maksimum					37.58
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					35.52
		Standart Deviasi					2.76
5	Mobil	25	0.00	3.90	3.90	23.08	
		50	3.90	2.92	6.82	26.39	
		75	6.82	2.67	9.49	28.45	
		100	9.49	3.03	12.52	28.75	
		Nilai Maksimum					28.75
		Nilai Minimum					23.08
		Rata-rata					26.67
		Standart Deviasi					2.61
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.58</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>21.79</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>29.38</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.32</b>	



No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	4.95	4.95	18.18	
		50	4.95	4.41	9.36	19.23	
		75	9.36	5.12	14.48	18.65	
		100	14.48	4.01	18.49	19.47	
		Nilai Maksimum					19.47
		Nilai Minimum					18.18
		Rata-rata					18.88
		Standart Deviasi					0.58
2	truk	25	0.00	3.41	3.41	26.39	
		50	3.41	3.89	7.30	24.66	
		75	7.30	3.36	10.66	25.33	
		100	10.66	3.82	14.48	24.86	
		Nilai Maksimum					26.39
		Nilai Minimum					24.66
		Rata-rata					25.31
		Standart Deviasi					0.77
3	truk	25	0.00	3.29	3.29	27.36	
		50	3.29	2.91	6.20	29.03	
		75	6.20	3.04	9.24	29.22	
		100	9.24	2.78	12.02	29.95	
		Nilai Maksimum					29.95
		Nilai Minimum					27.36
		Rata-rata					28.89
		Standart Deviasi					1.10
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>29.95</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>18.18</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.36</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.39</b>	

6. Jl Tempurejo – jalan kabupaten  
Jl

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota :Jember Hari : Selasa  
 Nama Ruas :Jl. Tempurejo Tanggal : 12 OKT 2021  
 Arah : JL. Tempurejo – KH.ABDURAHMAN Cuaca : Cerah

Jarak

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.89	1.89	47.62	
		50	1.89	2.07	3.96	45.45	
		75	3.96	2.28	6.24	43.27	
		100	6.24	1.91	8.15	44.17	
		Nilai Maksimum					47.62
		Nilai Minimum					43.27
		Rata-rata					45.13
Standart Deviasi					1.89		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.18	2.18	41.28	
		50	2.18	2.31	4.49	40.09	
		75	4.49	1.96	6.45	41.86	
		100	6.45	2.09	8.54	42.15	
		Nilai Maksimum					42.15
		Nilai Minimum					40.09
		Rata-rata					41.35
Standart Deviasi					0.91		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.34	5.05	35.64	
		75	5.05	2.03	7.08	38.14	
		100	7.08	2.21	9.29	38.75	
		Nilai Maksimum					38.75
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					36.44
Standart Deviasi					2.54		
4	Sepeda Motor	25	0.00	1.86	1.86	48.39	
		50	1.86	2.03	3.89	46.27	
		75	3.89	1.81	5.70	47.37	
		100	5.70	1.72	7.42	48.52	
		Nilai Maksimum					48.52
		Nilai Minimum					46.27
		Rata-rata					47.64
Standart Deviasi					1.04		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.29	2.29	39.30	
		50	2.29	1.90	4.19	42.96	
		75	4.19	2.03	6.22	43.41	
		100	6.22	1.98	8.20	43.90	
		Nilai Maksimum					43.90
		Nilai Minimum					39.30
		Rata-rata					42.39
Standart Deviasi					2.10		

:100M

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.98	1.98	45.45	
		50	1.98	1.70	3.68	48.91	
		75	3.68	1.86	5.54	48.74	
		100	5.54	1.90	7.44	48.39	
		Nilai Maksimum					48.91
		Nilai Minimum					45.45
		Rata-rata					47.87
		Standart Deviasi					1.63
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.06	2.06	43.69	
		50	2.06	2.33	4.39	41.00	
		75	4.39	1.98	6.37	42.39	
		100	6.37	2.01	8.38	42.96	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					41.00
		Rata-rata					42.51
		Standart Deviasi					1.14
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.51	2.51	35.86	
		50	2.51	3.01	5.52	32.61	
		75	5.52	2.87	8.39	32.18	
		100	8.39	3.21	11.60	31.03	
		Nilai Maksimum					35.86
		Nilai Minimum					31.03
		Rata-rata					32.92
		Standart Deviasi					2.07
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.88	2.17	4.05	44.44	
		75	4.05	1.98	6.03	44.78	
		100	6.03	2.31	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					47.87
		Nilai Minimum					43.17
		Rata-rata					45.06
		Standart Deviasi					2.00
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	1.93	3.94	45.69	
		75	3.94	2.13	6.07	44.48	
		100	6.07	2.41	8.48	42.45	
		Nilai Maksimum					45.69
		Nilai Minimum					42.45
		Rata-rata					44.35
		Standart Deviasi					1.36
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>48.91</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>31.03</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>42.57</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>4.80</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.84	3.84	23.44	
		50	3.84	3.24	7.08	25.42	
		75	7.08	4.05	11.13	24.26	
		100	11.13	3.96	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					25.42
		Nilai Minimum					23.44
		Rata-rata					24.24
Standart Deviasi					0.85		
2	Mobil	25	0.00	2.41	2.41	37.34	
		50	2.41	2.85	5.26	34.22	
		75	5.26	2.97	8.23	32.81	
		100	8.23	3.01	11.24	32.03	
		Nilai Maksimum					37.34
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					34.10
Standart Deviasi					2.35		
3	Mobil	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	3.23	6.09	29.56	
		75	6.09	3.52	9.61	28.10	
		100	9.61	3.41	13.02	27.65	
		Nilai Maksimum					31.47
		Nilai Minimum					27.65
		Rata-rata					29.19
Standart Deviasi					1.72		
4	Mobil	25	0.00	2.81	2.81	32.03	
		50	2.81	2.97	5.78	31.14	
		75	5.78	2.88	8.66	31.18	
		100	8.66	3.04	11.70	30.77	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					30.77
		Rata-rata					31.28
Standart Deviasi					0.53		
5	Mobil	25	0.00	2.61	2.61	34.48	
		50	2.61	3.12	5.73	31.41	
		75	5.73	4.31	10.04	26.89	
		100	10.04	3.78	13.82	26.05	
		Nilai Maksimum					34.48
		Nilai Minimum					26.05
		Rata-rata					29.71
Standart Deviasi					3.96		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.34</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>23.44</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>29.71</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>3.86</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	4.21	4.21	21.38	
		50	4.21	4.81	9.02	19.96	
		75	9.02	3.78	12.80	21.09	
		100	12.80	3.52	16.32	22.06	
		Nilai Maksimum					22.06
		Nilai Minimum					19.96
		Rata-rata					21.12
Standart Deviasi					0.88		
2	truk	25	0.00	3.20	3.20	28.13	
		50	3.20	3.53	6.73	26.75	
		75	6.73	3.33	10.06	26.84	
		100	10.06	3.41	13.47	26.73	
		Nilai Maksimum					28.13
		Nilai Minimum					26.73
		Rata-rata					27.11
Standart Deviasi					0.68		
3	truk	25	0.00	0.00	0.00	0.00	
		50	0.00	0.00	0.00	0.00	
		75	0.00	0.00	0.00	0.00	
		100	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Nilai Maksimum					0.00
		Nilai Minimum					0.00
		Rata-rata					0.00
Standart Deviasi					0.00		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>28.13</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>19.96</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.12</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>3.28</b>	

10. Ruas Jalan Letkol M Sroedji

Jampuncak Siang

KOTA : JEMBER HARI : KAMIS  
 NAMA : JL. LEKTOL MOCH TANGGAL : 14 OKTOBER 2021  
 JALAN : SROEDJI  
 ARAH : JL PAHLAWAN < JL BUDI UTOMO SURVEYOR : KELOMPOK B3  
 KJARAK : 100 m CUACA : CERAH

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.51	2.51	35.86	
		50	2.51	2.10	4.61	39.05	
		75	4.61	2.23	6.84	39.47	
		100	6.84	1.98	8.82	40.82	
		Nilai Maksimum					40.82
		Nilai Minimum					35.86
		Rata-rata					38.80
		Standart Deviasi					2.10
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.12	2.12	42.45	
		50	2.12	2.27	4.39	41.00	
		75	4.39	2.04	6.43	41.99	
		100	6.43	1.91	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					43.17
		Nilai Minimum					41.00
		Rata-rata					42.15
		Standart Deviasi					0.91
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.79	5.25	34.29	
		75	5.25	2.35	7.60	35.53	
		100	7.60	2.28	9.88	36.44	
		Nilai Maksimum					36.59
		Nilai Minimum					34.29
		Rata-rata					35.71
		Standart Deviasi					1.06
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.08	4.32	41.67	
		75	4.32	2.16	6.48	41.67	
		100	6.48	1.87	8.35	43.11	
		Nilai Maksimum					43.11
		Nilai Minimum					40.18
		Rata-rata					41.66
		Standart Deviasi					1.20
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.14	2.14	42.06	
		50	2.14	2.47	4.61	39.05	
		75	4.61	2.48	7.09	38.08	
		100	7.09	2.12	9.21	39.09	
		Nilai Maksimum					42.06
		Nilai Minimum					38.08
		Rata-rata					39.57
		Standart Deviasi					1.72

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.84	1.84	48.91	
		50	1.84	1.98	3.82	47.12	
		75	3.82	2.37	6.19	43.62	
		100	6.19	2.15	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					48.91
		Nilai Minimum					43.17
		Rata-rata					45.70
Standart Deviasi					2.77		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.38	2.38	37.82	
		50	2.38	1.82	4.20	42.86	
		75	4.20	1.98	6.18	43.69	
		100	6.18	2.24	8.42	42.76	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					37.82
		Rata-rata					41.78
Standart Deviasi					2.68		
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.63	2.63	34.22	
		50	2.63	2.20	4.83	37.27	
		75	4.83	1.98	6.81	39.65	
		100	6.81	2.34	9.15	39.34	
		Nilai Maksimum					39.65
		Nilai Minimum					34.22
		Rata-rata					37.62
Standart Deviasi					2.50		
9	Sepeda Motor	25	0.00	3.00	3.00	30.00	
		50	3.00	3.24	6.24	28.85	
		75	6.24	2.87	9.11	29.64	
		100	9.11	2.98	12.09	29.78	
		Nilai Maksimum					30.00
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					29.57
Standart Deviasi					0.50		
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.09	2.09	43.06	
		50	2.09	1.89	3.98	45.23	
		75	3.98	2.26	6.24	43.27	
		100	6.24	2.10	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					45.23
		Nilai Minimum					43.06
		Rata-rata					43.68
Standart Deviasi					1.03		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>48.91</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>28.85</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>39.62</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.69</b>	

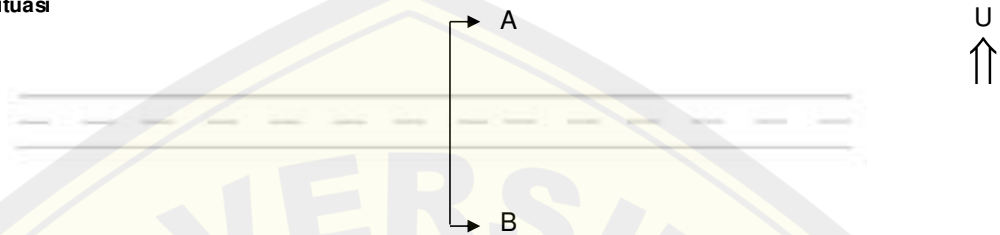


No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.26	3.26	27.61	
		50	3.26	3.67	6.93	25.97	
		75	6.93	4.13	11.06	24.41	
		100	11.06	3.95	15.01	23.98	
		Nilai Maksimum					27.61
		Nilai Minimum					23.98
		Rata-rata					25.49
Standart Deviasi					1.65		
2	Mobil	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.98	5.65	31.86	
		75	5.65	2.65	8.30	32.53	
		100	8.30	3.10	11.40	31.58	
		Nilai Maksimum					33.71
		Nilai Minimum					31.58
		Rata-rata					32.42
Standart Deviasi					0.95		
3	Mobil	25	0.00	2.32	2.32	38.79	
		50	2.32	2.78	5.10	35.29	
		75	5.10	3.00	8.10	33.33	
		100	8.10	2.87	10.97	32.82	
		Nilai Maksimum					38.79
		Nilai Minimum					32.82
		Rata-rata					35.06
Standart Deviasi					2.71		
4	Mobil	25	0.00	2.31	2.31	38.96	
		50	2.31	2.67	4.98	36.14	
		75	4.98	3.09	8.07	33.46	
		100	8.07	2.98	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					38.96
		Nilai Minimum					28.26
		Rata-rata					34.21
Standart Deviasi					4.56		
5	Mobil	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.98	5.44	33.09	
		75	5.44	3.13	8.57	31.51	
		100	8.57	2.65	11.22	32.09	
		Nilai Maksimum					36.59
		Nilai Minimum					31.51
		Rata-rata					33.32
Standart Deviasi					2.28		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>38.96</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>23.98</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.10</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.26</b>	

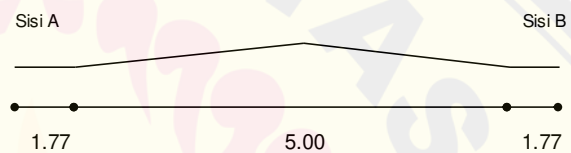
No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	4.04	4.04	22.28	
		50	4.04	4.51	8.55	21.05	
		75	8.55	3.95	12.50	21.60	
		100	12.50	4.23	16.73	21.52	
		Nilai Maksimum					22.28
		Nilai Minimum					21.05
		Rata-rata					21.61
		Standart Deviasi					0.50
2	truk	25	0.00	5.69	5.69	15.82	
		50	5.69	6.10	11.79	15.27	
		75	11.79	5.31	17.10	15.79	
		100	17.10	5.87	22.97	15.67	
		Nilai Maksimum					15.82
		Nilai Minimum					15.27
		Rata-rata					15.64
		Standart Deviasi					0.25
3	truk	25	0.00	3.02	3.02	29.80	
		50	3.02	4.65	7.67	23.47	
		75	7.67	4.97	12.64	21.36	
		100	12.64	3.66	16.30	22.09	
		Nilai Maksimum					29.80
		Nilai Minimum					21.36
		Rata-rata					24.18
		Standart Deviasi					3.85
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>29.80</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>15.27</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>20.48</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.99</b>		

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	1	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.170	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.77	1.77	3.54	1.77
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam										
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	263	263	52	62	870	218	46.8%	1,185	543
4	B	333	333	47	56	907	227	53.2%	1,287	616
5	A + B	596	596	99	119	1,777	444		2,472	1,159
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							46.8%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.47

Kelas Hambatan Samping					
Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan				$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$		
Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	42.00	-3.00	39.00	1.00	1.00	39.00

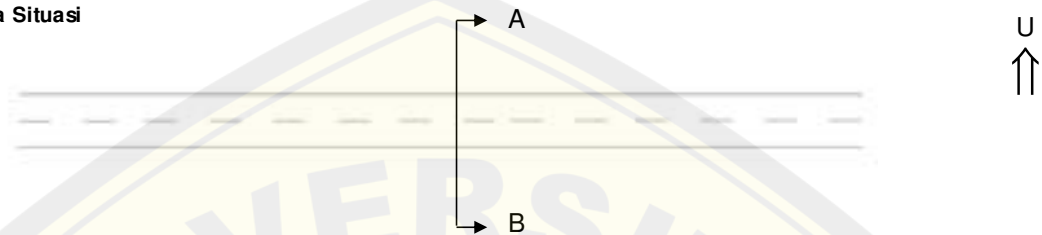
Kapasitas							$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$
Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)	
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1		
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523	

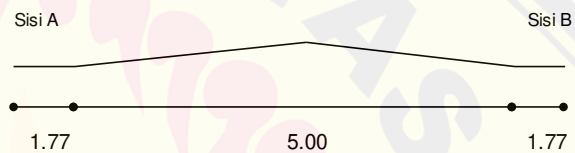
Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan					
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	1,159	0.46	36.00	1.17	0.0325
					1.95

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>2</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>1.170</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Siang</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.77</b>	<b>1.77</b>	<b>3.54</b>	<b>1.77</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	280	280	57	68	876	219	48.4%	1,213	567
4	B	308	308	48	58	954	239	51.6%	1,310	604
5	A + B	588	588	105	126	1,830	458		2,523	1,172
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							48.4%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.46

Kelas Hambatan Samping

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

Kapasitas

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

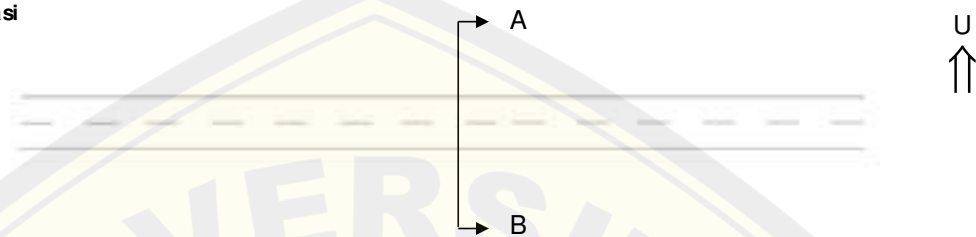
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,172	0.46	36.00	1.17	0.0325
					1.95

Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan

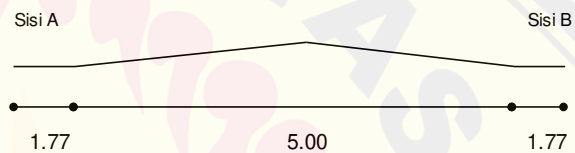
- Skenario 1 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>3</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>1.170</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.77</b>	<b>1.77</b>	<b>3.54</b>	<b>1.77</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	



**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	306	306	39	47	802	201	47.1%	1,147	553
4	B	316	316	53	64	965	241	52.9%	1,334	621
5	A + B	622	622	92	110	1,767	442		2,481	1,174
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							47.1%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.47

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil ( $C$ , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

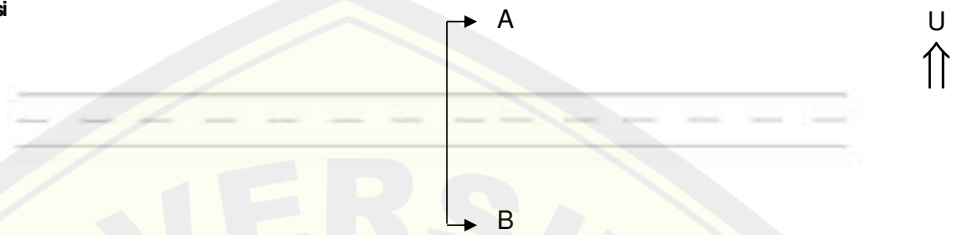
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,174	0.47	36.00	1.17	0.0325
					1.95

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

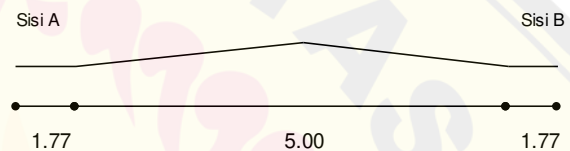
- Skenario 1 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	4	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.170	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.77	1.77	3.54	1.77
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	288	288	297	356	849	212	58.9%	1,434	857
4	B	297	297	55	66	938	235	41.1%	1,290	598
5	A + B	585	585	352	422	1,787	447		2,724	1,454
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							58.9%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.53

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) ( $4^*) \cdot (5^*) \cdot (6^*)$ , km/jam)
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) $(11^*) \cdot (12^*) \cdot (13^*) \cdot (14^*) \cdot (15^*)$
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

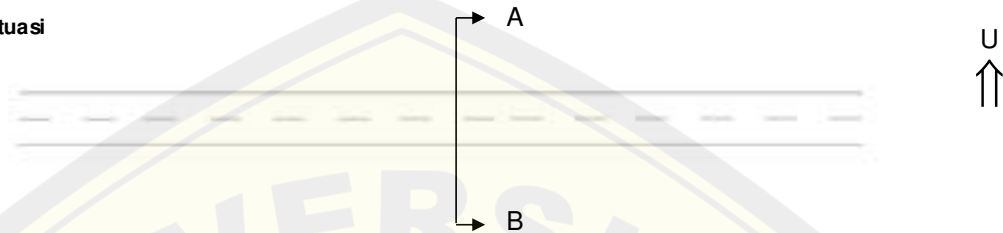
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,454	0.58	36.00	1.17	0.0325
					1.95

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

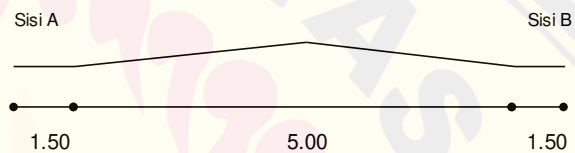
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	5	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1	

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	225	225	236	283	786	197	57.2%	1,247	705	
4	B	236	236	75	90	803	201	42.8%	1,114	527	
5	A + B	461	461	311	373	1,589	397		2,361	1,231	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								57.2%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.52	

Kelas Hambatan Samping

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	0.99	1.00	34.16

Kapasitas

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

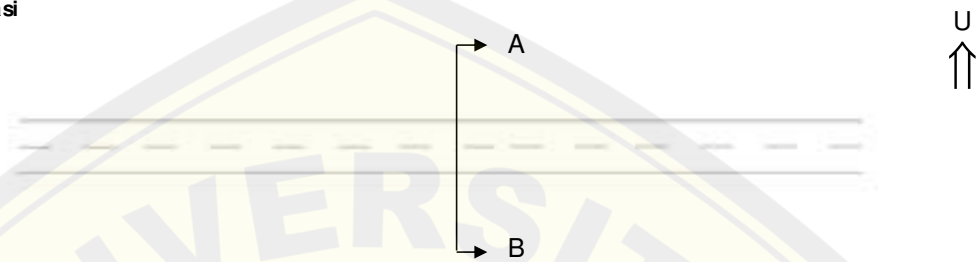
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,231	0.76	28.00	1.52	0.0543
					3.26

Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan

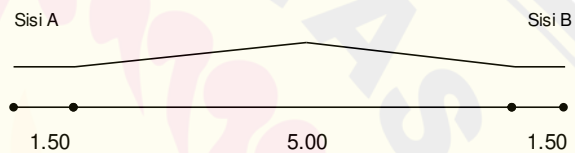
- Skenario 1 : **C** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah masih tabil dengan volume lalu lintas mulai meninggi.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>1.520</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Siang</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	225	225	236	283	786	197	57.2%	1,247	705
4	B	236	236	75	90	803	201	42.8%	1,114	527
5	A + B	461	461	311	373	1,589	397		2,361	1,231
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							57.2%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.52

Kelas Hambatan Samping

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

Kapasitas

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,231	0.49	36.00	1.52	0.0422
					2.53

Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan

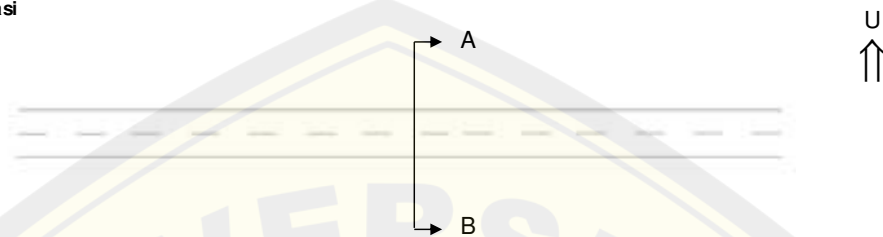
- Skenario 1 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.



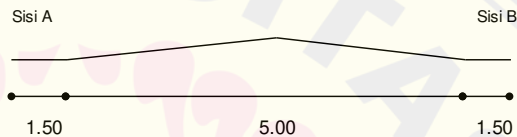


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Sore	Skenario	1

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	263	263	273	328	871	218	59.0%	1,407	808	
4	B	273	273	71	85	812	203	41.0%	1,156	561	
5	A + B	536	536	344	413	1,683	421		2,563	1,370	
6		Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							59.0%		
7		Faktor smp $F_{smp} =$									0.53

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

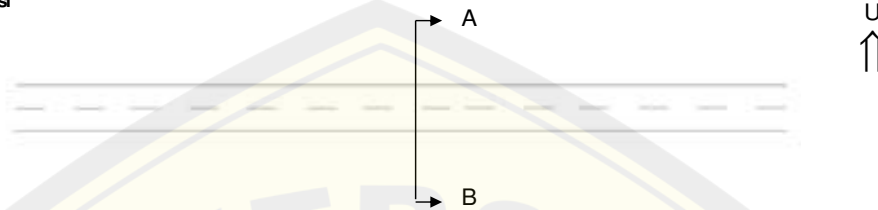
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,370	0.54	36.00	1.52	0.0422
					2.53

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

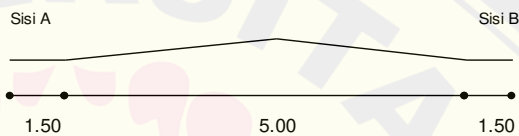
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl. PB Sudirman		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Malem	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	270	270	282	338	871	218	59.3%	1,423	826
4	B	282	282	67	80	820	205	40.7%	1,169	567
5	A + B	552	552	349	419	1,691	423		2,592	1,394
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								59.3%	

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil ( $C$ , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

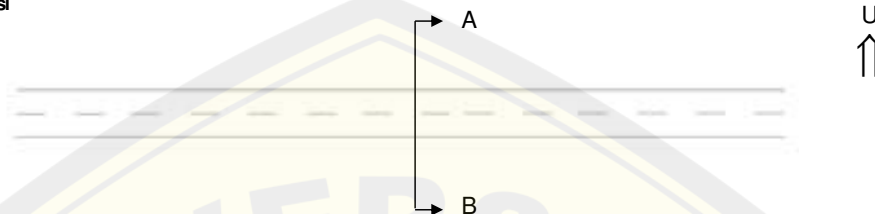
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	1,394	0.55	36.00	1.52	0.0422
					2.53

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

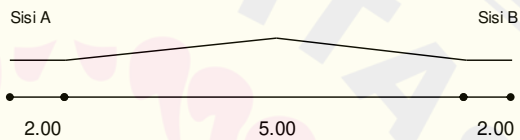
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl TJ Sari</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	106	106	48	62	438	175	100.0%	592	344	
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	
5	A + B	106	106	48	62	438	175		592	344	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$										0.58

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	344	0.21	30.00	0.67	0.0224
					1.34

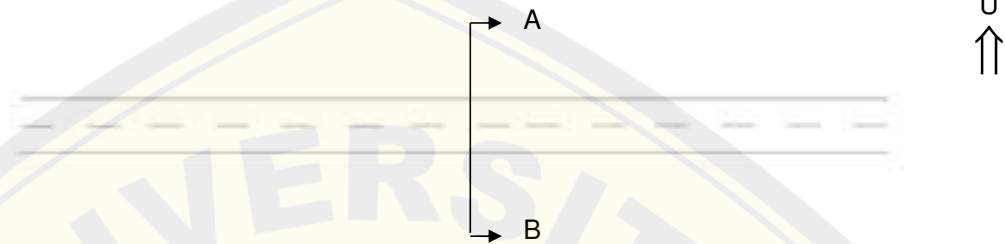
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

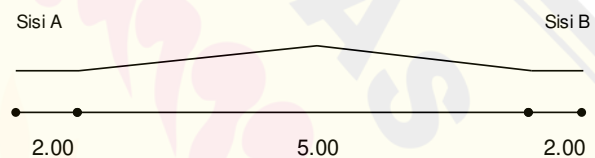


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Siang	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	67	67	29	38	363	145	100.0%	459	250
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
5	A + B	67	67	29	38	363	145		459	250
6	Pemisahan arah, $SP = Q_1 / (Q_{1+2})$							100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.54

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	<b>44.00</b>	<b>-9.50</b>	<b>34.50</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>34.50</b>

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	<b>2,900.00</b>	<b>0.56</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1,624</b>

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

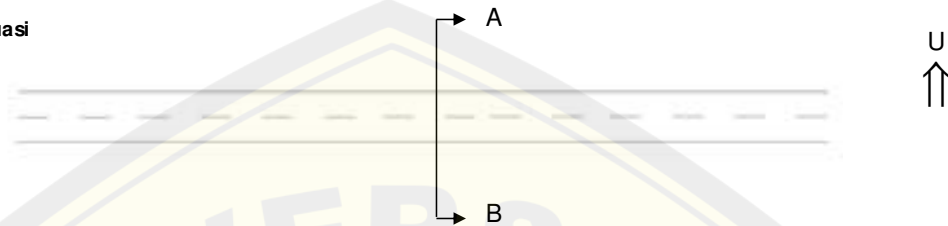
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	<b>341</b>	<b>0.21</b>	<b>30.00</b>	<b>0.67</b>	<b>0.0224</b>
					<b>1.34</b>

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

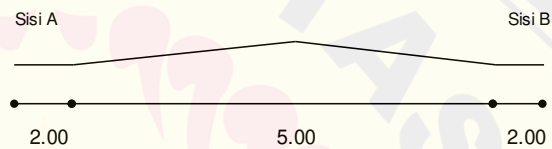
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / JI TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Sore	Skenario	1	

### Sketsa Situasi



### Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

### Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	116	116	38	49	439	176	100.0%	593	341
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
5	A + B	116	116	38	49	439	176		593	341
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.58

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	328	0.20	30.00	0.67	0.0224
					1.34

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

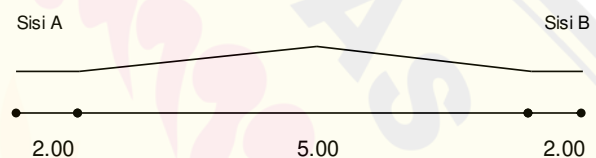
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Malem	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	90	90	29	38	501	200	100.0%	620	328
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
5	A + B	90	90	29	38	501	200		620	328
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.53

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	0.99	1.00	34.16

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	0.94	1.00	1,527

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

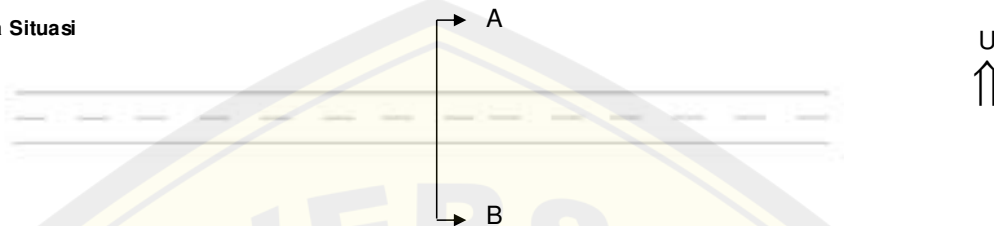
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	987	0.65	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

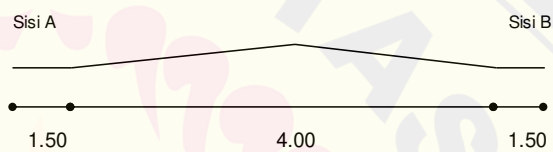
- Skenario 1 : **B** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah stabil dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Letkol M.Sroedji</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>2.010</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Pagi</b>	Skenario	<b>1</b>	

### Sketsa Situasi



### Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

### Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>135</b>	<b>162</b>	<b>1,046</b>	<b>262</b>	<b>58.4%</b>	<b>1,334</b>	<b>577</b>
4	B	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>911</b>	<b>228</b>	<b>41.6%</b>	<b>1,086</b>	<b>411</b>
5	A + B	<b>288</b>	<b>288</b>	<b>175</b>	<b>210</b>	<b>1,957</b>	<b>489</b>		<b>2,420</b>	<b>987</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								<b>58.4%</b>	
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.41</b>



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1			
Kelas Hambatan Samping	L			

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6) , km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

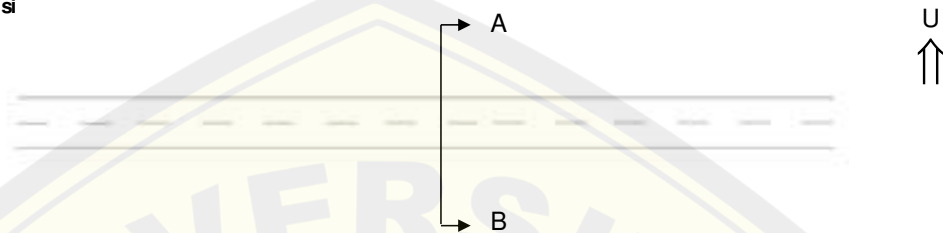
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	993	0.61	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

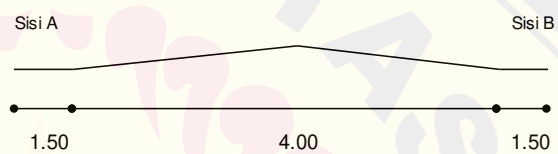
- Skenario 1 : **B** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah stabil dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl. Letkol M.Sroedji		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	2.010	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Siang	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.00	2.00	4.00	2.00
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	127	127	164	197	979	245	57.3%	1,270	569
4	B	164	164	27	32	912	228	42.7%	1,103	424
5	A + B	291	291	191	229	1,891	473		2,373	993
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_1+2)$							57.3%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.42



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	<b>44.00</b>	<b>-9.50</b>	<b>34.50</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>34.50</b>

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	<b>2,900.00</b>	<b>0.56</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1,624</b>

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

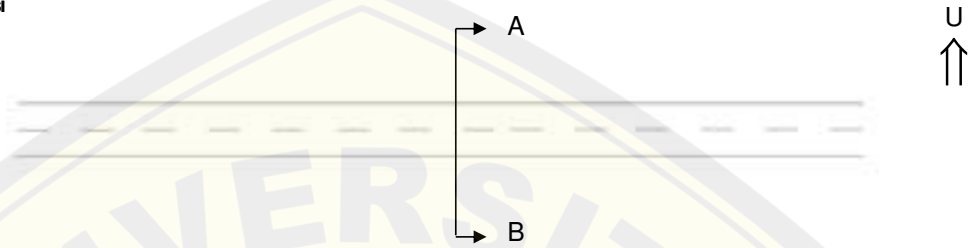
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	<b>909</b>	<b>0.56</b>	<b>36.00</b>	<b>2.01</b>	<b>0.0558</b>
					<b>3.35</b>

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

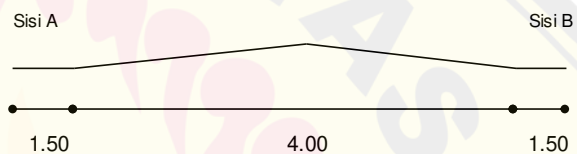
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Letkol M.Sroedji</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>2.010</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
		LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>154</b>	<b>947</b>	<b>237</b>	<b>57.0%</b>	<b>1,203</b>	<b>518</b>	
4	B	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>915</b>	<b>229</b>	<b>43.0%</b>	<b>1,071</b>	<b>390</b>	
5	A + B	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>1,862</b>	<b>466</b>		<b>2,274</b>	<b>909</b>	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								<b>57.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$										<b>0.40</b>



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (F <sub>CW</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (F <sub>CSP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping F <sub>CSF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota F <sub>C<sub>CS</sub></sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	944	0.58	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.



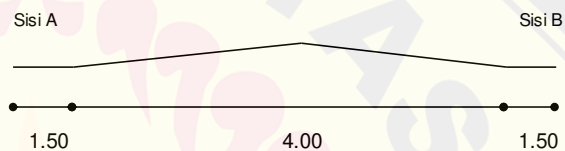


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Letkol M.Sroedji</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	2.010	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.00	2.00	4.00	2.00
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	117	117	139	167	1,010	253	56.8%	1,266	536
4	B	139	139	27	32	945	236	43.2%	1,111	408
5	A + B	256	256	166	199	1,955	489		2,377	944
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							56.8%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.40



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	451	0.28	36.00	9.50	0.2639
					15.83

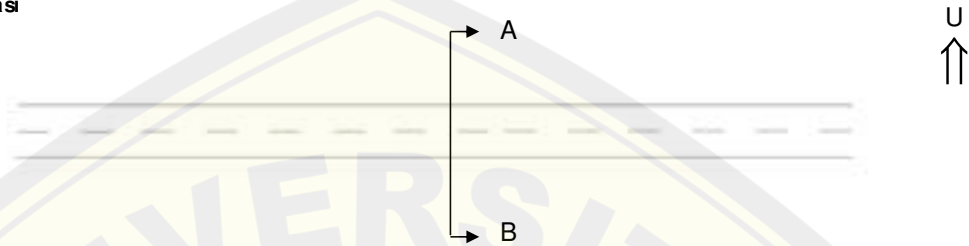
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

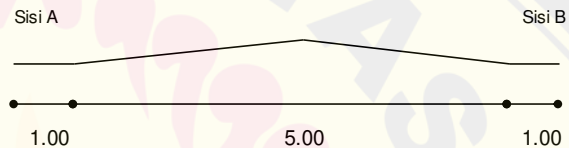


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / JI TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	9.500	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.00	1.00	2.00	1.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
3	A	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	
4	B	70	70	36	47	835	334	100.0%	941	451	
5	A + B	70	70	36	47	835	334		941	451	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								0.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$										0.48





**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1			
Kelas Hambatan Samping	L			

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	364	0.22	36.00	9.50	0.2639
					15.83

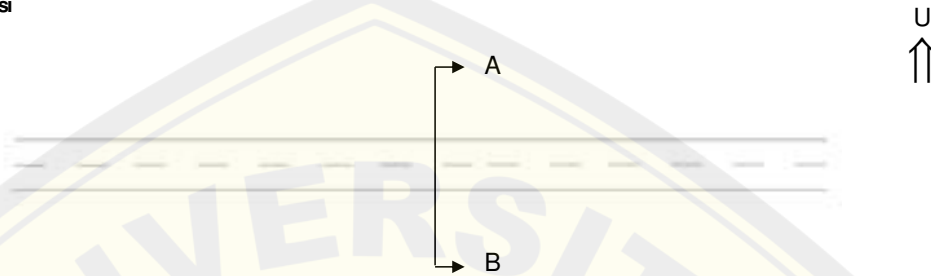
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

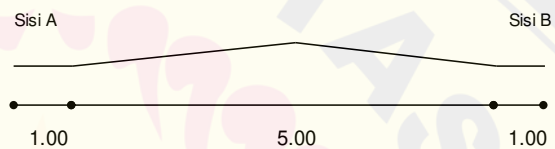


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Siang</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
4	B	69	69	24	31	659	264	100.0%	752	364
5	A + B	69	69	24	31	659	264		752	364
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							0.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$								0.48	

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	421	0.26	36.00	9.50	0.2639
					15.83

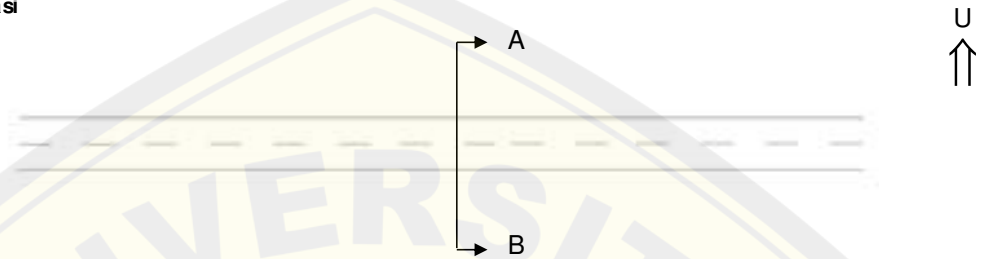
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

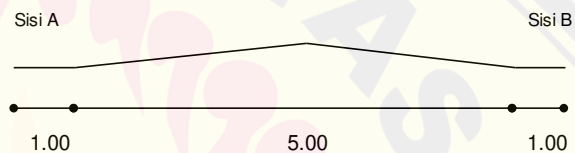


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>JI TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

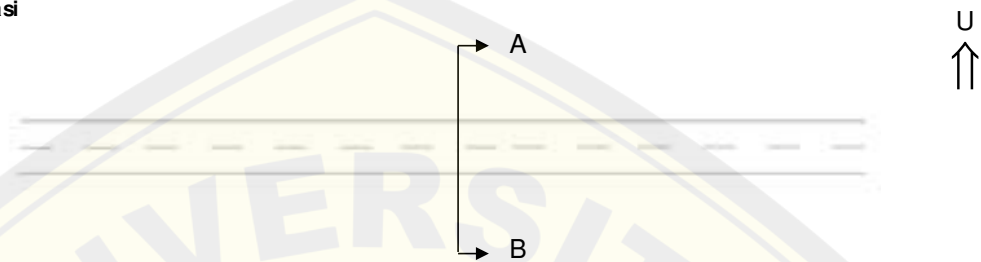
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>793</b>	<b>317</b>	<b>100.0%</b>	<b>884</b>	<b>421</b>
5	A + B	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>793</b>	<b>317</b>		<b>884</b>	<b>421</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>0.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$								<b>0.48</b>	



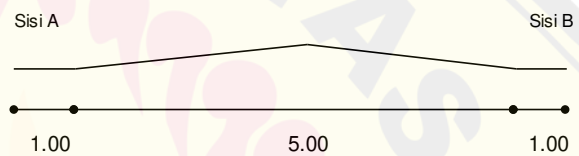


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>JI TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>820</b>	<b>328</b>	<b>100.0%</b>	<b>908</b>	<b>423</b>
5	A + B	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>820</b>	<b>328</b>		<b>908</b>	<b>423</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>0.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$								<b>0.47</b>	



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	423	0.26	36.00	9.50	0.2639
					15.83

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	9/30/2021			Ditangani oleh :			Widelia SP																																																																																																																																																										
	Propinsi :	JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :			0																																																																																																																																																										
	No.ruas :	0			Ukuran kota :			2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																										
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten			Tipe Jalan :			2/2UD																																																																																																																																																										
	Panjang (Km) :	11900 m			Kelas Fungsional :			Kolektor																																																																																																																																																										
Waktu :	18.15 - 19.15			Nomor Soal :			0																																																																																																																																																											
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="margin-left: 100px;">Faktor-k = 0.11</span> <span style="margin-left: 100px;">Pemisahan arah 1/arah 2 = 41/59</span> Kompisisi % <table style="display: inline-table; border: 1px solid black; margin-left: 20px;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.74</td> <td>MHV %</td> <td>4.93</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>84.33</td> </tr> </table>													LV %	10.74	MHV %	4.93	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.33																																																																																																																																												
LV %	10.74	MHV %	4.93	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.33																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>13</td> <td>16.9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>191</td> <td>95.5</td> <td>41.37</td> <td>235</td> <td>143.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>19.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>288</td> <td>144</td> <td>58.63</td> <td>333</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>61</td> <td>61</td> <td>28</td> <td>36.4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>479</td> <td>239.5</td> <td>100.00</td> <td>568</td> <td>336.9</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">41.37</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.593</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	31	31	13	16.9	0	0	0	0	191	95.5	41.37	235	143.4	4	2	30	30	15	19.5	0	0	0	0	288	144	58.63	333		5	1+2	61	61	28	36.4	0	0	0	0	479	239.5	100.00	568	336.9	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			41.37		7										Faktor-smp F smp=			0.593	
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	31	31	13	16.9	0	0	0	0	191	95.5	41.37	235	143.4																																																																																																																																																				
4	2	30	30	15	19.5	0	0	0	0	288	144	58.63	333																																																																																																																																																					
5	1+2	61	61	28	36.4	0	0	0	0	479	239.5	100.00	568	336.9																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			41.37																																																																																																																																																					
7										Faktor-smp F smp=			0.593																																																																																																																																																					
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>27</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>54</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>82</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>144</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	27	16	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	54	43	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	82	82	Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2	Total :				144																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	27	16																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	54	43																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	82	82																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2																																																																																																																																																														
Total :				144																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR		Diperiksa oleh :		
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
	Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC :	B	Jalan (%)		0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	336.9	0.1256	57.000	11900	208.7719	1	0.33

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	8.45 - 9.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :			9/30/2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Budi Utomo			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Kelas Fungsional :		Kolektor		
				Panjang (Km) :			11900 m			Waktu :		8,45 - 9,45		
							Nomor Soal :		0					
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">46/53</span> Kompisisi %      LV %    12.28    MHV %    5.47    LB %    0.00    LT %    0.44    MC %    81.80														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	39	39	15	19.5	0	0	3	7.5	256	128	46.30	313	194
4	2	44	44	22	28.6	0	0	0	0	297	148.5	53.70	363	
5	1+2	83	83	37	48.1	0	0	3	7.5	553	276.5	100.00	676	415.1
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			46.30	
7										Faktor-smp F smp=			0.614	
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>				Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot					
		Pejalan kaki				PED	0.6	31	19					
		Parkir, kendaraan berhenti				PSV	0.8	72	58					
		Kendaraan masuk + keluar				EEV	1	91	91					
		Kendaraan lambat				SMV	0.4	8	3					
		Total :							170					
2. Penentuan kelas hambatan samping														
Frekwensi berbobot kejadian		Kondisi khusus						Kelas hambatan samping						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Sangat rendah	VL					
50 - 149								Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349								Tinggi			H			
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.97	0.94	62.002	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	415.1	0.1548	57.000	11900	208.7719	1	0.38

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	10.45 - 11.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		9/30/2021			Ditangani oleh :		Widelia SP			
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0			
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa			
				Segmen antara :		Jl. Budi Utomo			Tipe Jalan :		2/2UD			
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Kelas Fungsional :		Kolektor			
				Panjang (Km) :		11900 m			Waktu :		10.45 - 11.45			
Nomor Soal :							0							
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =		0.11		Pemisahan arah 1/arah 2 =		50/50						
Kompisisi %		LV %	12.39	MHV %	6.20	LB %	0.00	LT %	0.17	MC %	81.24			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	36	36	10	13	0	0	1	2.5	246	123	50.43	293	174.5
4	2	36	36	26	33.8	0	0	0	0	226	113	49.57	288	
5	1+2	72	72	36	46.8	0	0	1	2.5	472	236	100.00	581	357.3
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.43	
7										Faktor-smp F smp=			0.615	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot							
				Pejalan kaki	PED	0.6	26	16						
		Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	56	45								
		Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	84	84								
		Kendaraan lambat	SMV	0.4	12	5								
		Total :				149								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
Frekwensi berbobot kejadian		Kondisi khusus				Kelas hambatan sampiing								
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan				Sangat rendah		VL						
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah				Rendah		L						
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman				Sedang		M						
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar				Tinggi		H						
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan				Sangat tinggi		VH						

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRINGAN		Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	357.3	0.1332	57.000	11900	208.7719	1	0.34

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	9/30/2021			Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																												
	Propinsi :	JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																												
	No.ruas :	0			Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																												
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten			Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																												
	Panjang (Km) :	11900 m			Kelas Fungsional :	Kolektor																																																																																																																																																												
Waktu :	15.00 - 16.00			Nomor Soal :	0																																																																																																																																																													
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/72</span> Kompisisi % <table style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LV %</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7.87</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MHV %</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3.00</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LB %</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.00</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LT %</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.00</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MC %</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">89.14</td> </tr> </table>													LV %	7.87	MHV %	3.00	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	89.14																																																																																																																																												
LV %	7.87	MHV %	3.00	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	89.14																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>24</td> <td>24</td> <td>11</td> <td>14.3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>191</td> <td>95.5</td> <td>28.21</td> <td>226</td> <td>133.8</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>39</td> <td>39</td> <td>13</td> <td>16.9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>523</td> <td>261.5</td> <td>71.79</td> <td>575</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>63</td> <td>63</td> <td>24</td> <td>31.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>714</td> <td>357</td> <td>100.00</td> <td>801</td> <td>451.2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="3">28.21</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="3">0.563</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	24	24	11	14.3	0	0	0	0	191	95.5	28.21	226	133.8	4	2	39	39	13	16.9	0	0	0	0	523	261.5	71.79	575		5	1+2	63	63	24	31.2	0	0	0	0	714	357	100.00	801	451.2	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		28.21			7										Faktor-smp F smp=		0.563		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	24	24	11	14.3	0	0	0	0	191	95.5	28.21	226	133.8																																																																																																																																																				
4	2	39	39	13	16.9	0	0	0	0	523	261.5	71.79	575																																																																																																																																																					
5	1+2	63	63	24	31.2	0	0	0	0	714	357	100.00	801	451.2																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		28.21																																																																																																																																																						
7										Faktor-smp F smp=		0.563																																																																																																																																																						
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>32</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>45</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>76</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: yellow;">133</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	32	19	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	45	36	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	76	76	Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2	Total :				133																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	32	19																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	45	36																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	76	76																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2																																																																																																																																																														
Total :				133																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.8800	0.98	2432.830		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	451.2	0.1855	57.000	11900	208.7719	1	0.43

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 2	
I LUAR PERKOTAAN IULIR IR-2 : DATA MASUKAN S LALU LINTAS IBATAN SAMPING	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	0	
	No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman			
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD	
	Panjang (Km) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :	0		

ntas harian rata- rata tahunan

kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =					58/41	
isi %	LV %	9.19	MHV %	1.12	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	89.69

irus per jam menurut jenis

Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
1	40	40	3	3.9	0	0	0	0	425	212.5	58.14	468	256.4
2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	41.86	337	
1+2	74	74	9	11.7	0	0	0	0	722	361	100.00	805	446.7
Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun								Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			58.14		
								Faktor-smp F smp=			0.555		

Hambatan Samping

ata rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan utnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot
Pejalan kaki	PED	0.6	11	7
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	20	16
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	83	83
Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2
Total :				107

Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	446.7	0.2217	40	1190	29.7500	1	0.48

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	08.15 - 09.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
				Panjang (Km) :			1190 m			Waktu :		08.15 - 09.15		
						Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="49/50"/> Kompisisi %    LV %    7.94    MHV %    1.34    LB %    0.00    LT %    0.00    MC %    90.72														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	30	30	6	7.8	0	0	0	0	369	184.5	49.45	405	222.3
4	2	35	35	5	6.5	0	0	0	0	374	187	50.55	414	222.3
5	1+2	65	65	11	14.3	0	0	0	0	743	371.5	100.00	819	450.8
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.45	
7										Faktor-smp F smp=			0.550	
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	12	7							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	21	17							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	68	68							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	4	2							
		Total :							94					
2. Penentuan kelas hambatan samping														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>					<b>Kelas hambatan samping</b>							
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan					Sangat rendah		VL					
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah					Rendah		L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman					Sedang		M					
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar					Tinggi		H					
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan					Sangat tinggi		VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	08.15 - 09.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	450.8	0.2237	40	1190	29.7500	1	0.48



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman							
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			10.00 - 11.00			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">          </span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">49/50</span> Kompisisi % <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LV %</span> 7.85 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MHV %</span> 3.04 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LB %</span> 0.00 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LT %</span> 0.00 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MC %</span> 89.11														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	31	31	15	19.5	0	0	0	0	353	176.5	50.51	399	227
4	2	31	31	9	11.7	0	0	0	0	351	175.5	49.49	391	
5	1+2	62	62	24	31.2	0	0	0	0	704	352	100.00	790	445.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.51	
7										Faktor-smp F smp=				0.564
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>				<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>					
		Pejalan kaki				PED	0.6	8	5					
		Parkir, kendaraan berhenti				PSV	0.8	32	26					
		Kendaraan masuk + keluar				EEV	1	95	95					
		Kendaraan lambat				SMV	0.4	4	2					
		Total :							127					
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan Beberapa permukiman & kegiatan rendah Pedesaan, kegiatan permukiman Pedesaan, beberapa kegiatan pasar Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat rendah		VL				
50 - 149								Rendah		L				
150 - 249								Sedang		M				
250 - 349								Tinggi		H				
> 350								Sangat tinggi		VH				

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	445.2	0.2209	40	1190	29.7500	1	0.48

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2					
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP				
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0				
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa				
				Segmen antara :		Jl. Kh Abdurrahman									
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD				
				Panjang (Km) :		1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri				
Waktu :		10.00 - 11.00			Nomor Soal :		0								
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 54/45 Kompisisi %    LV %    8.96    MHV %    4.14    LB %    0.00    LT %    0.00    MC %    86.90															
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>															
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
3	1	42	42	17	22.1	0	0	0	0	425	212.5	54.20	484	276.6	
4	2	38	38	20	26	0	0	0	0	351	175.5	45.80	409		
5	1+2	80	80	37	48.1	0	0	0	0	776	388	100.00	893	516.1	
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			54.20		
7										Faktor-smp F smp=			0.578		
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.															
1. Penentuan frekwensi kejadian															
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>								
		Pejalan kaki		PED	0.6	14	8								
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	27	22								
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	98	98								
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	10	4								
		Total :							132						
2. Penentuan kelas hambatan samping															
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan samping</b>							
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah	VL						
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah	L						
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M						
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi	H						
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH						

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaia untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	516.1	0.2561	38	1190	31.3158	1	0.52

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																											
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																											
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																											
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																											
	Panjang (Km) :	1190 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																																																																																																																																											
Waktu :	18.15 - 19.15				Nomor Soal :	0																																																																																																																																																												
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">49/51</span> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.98</td> <td>MHV %</td> <td>3.51</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>85.52</td> </tr> </table>													LV %	10.98	MHV %	3.51	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	85.52																																																																																																																																												
LV %	10.98	MHV %	3.51	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	85.52																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>46</td> <td>46</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>247</td> <td>123.5</td> <td>45.58</td> <td>299</td> <td>177.3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>26</td> <td>26</td> <td>17</td> <td>22.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>314</td> <td>157</td> <td>54.42</td> <td>357</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>72</td> <td>72</td> <td>23</td> <td>29.9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>561</td> <td>280.5</td> <td>100.00</td> <td>656</td> <td>382.4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="3">45.58</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="3">0.583</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	46	46	6	7.8	0	0	0	0	247	123.5	45.58	299	177.3	4	2	26	26	17	22.1	0	0	0	0	314	157	54.42	357		5	1+2	72	72	23	29.9	0	0	0	0	561	280.5	100.00	656	382.4	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		45.58			7										Faktor-smp F smp=		0.583		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	46	46	6	7.8	0	0	0	0	247	123.5	45.58	299	177.3																																																																																																																																																				
4	2	26	26	17	22.1	0	0	0	0	314	157	54.42	357																																																																																																																																																					
5	1+2	72	72	23	29.9	0	0	0	0	561	280.5	100.00	656	382.4																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		45.58																																																																																																																																																						
7										Faktor-smp F smp=		0.583																																																																																																																																																						
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>19</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>39</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>53</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: yellow;">96</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	19	11	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	53	53	Kendaraan lambat	SMV	0.4	0	0	Total :				96																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	19	11																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	53	53																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	0	0																																																																																																																																																														
Total :				96																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	382.4	0.1788	57	1190	20.8772	1	0.42

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																	
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :		Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																					
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/ZUD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :		1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :		19.15 - 20.15			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<p><b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b></p> <p>LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 49/51</p> <p>Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.64</td> <td>MHV %</td> <td>2.91</td> <td>LB %</td> <td>0.15</td> <td>LT %</td> <td>0.31</td> <td>MC %</td> <td>84.99</td> </tr> </table></p>												LV %	11.64	MHV %	2.91	LB %	0.15	LT %	0.31	MC %	84.99																																																																																																																																																						
LV %	11.64	MHV %	2.91	LB %	0.15	LT %	0.31	MC %	84.99																																																																																																																																																																		
<p><b>Data arus per jam menurut jenis</b></p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>42</td> <td>42</td> <td>7</td> <td>9.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>270</td> <td>135</td> <td>49.16</td> <td>321</td> <td>191.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>34</td> <td>34</td> <td>12</td> <td>15.6</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>285</td> <td>142.5</td> <td>50.84</td> <td>332</td> <td>191.1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>76</td> <td>76</td> <td>19</td> <td>24.7</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>555</td> <td>277.5</td> <td>100.00</td> <td>653</td> <td>384.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">49.16</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.589</td> </tr> </tbody> </table>												Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	42	42	7	9.1	0	0	2	5	270	135	49.16	321	191.1	4	2	34	34	12	15.6	1	1.5	0	0	285	142.5	50.84	332	191.1	5	1+2	76	76	19	24.7	1	1.5	2	5	555	277.5	100.00	653	384.7	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.16		7										Faktor-smp F smp=			0.589	
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor				Arus total Q																																																																																																																																																													
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																													
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																													
3	1	42	42	7	9.1	0	0	2	5	270	135	49.16	321	191.1																																																																																																																																																													
4	2	34	34	12	15.6	1	1.5	0	0	285	142.5	50.84	332	191.1																																																																																																																																																													
5	1+2	76	76	19	24.7	1	1.5	2	5	555	277.5	100.00	653	384.7																																																																																																																																																													
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.16																																																																																																																																																														
7										Faktor-smp F smp=			0.589																																																																																																																																																														
<p><b>Kelas Hambatan Sampiing</b></p> <p>Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.</p> <p>1. Penentuan frekwensi kejadian</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <p>Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.</p> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>15</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>92</b></td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>2. Penentuan kelas hambatan sampiing</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>												Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	15	9	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	25	20	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62	Kendaraan lambat	SMV	0.4	2	1	<b>Total :</b>				<b>92</b>	Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																										
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																							
Pejalan kaki	PED	0.6	15	9																																																																																																																																																																							
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	25	20																																																																																																																																																																							
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62																																																																																																																																																																							
Kendaraan lambat	SMV	0.4	2	1																																																																																																																																																																							
<b>Total :</b>				<b>92</b>																																																																																																																																																																							
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																									
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																								
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																								
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																								
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																								
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																								

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :		
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman			
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD	
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor soal :	0			
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$		
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1	65	11	76	1	1	
Kecepatan arus bebas $(4) \times (5) \times (6)$ (km/jam)						
(7) 76.000						
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$		
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C $(11) \times (12) \times (13) \times (14)$ (km/jam)	
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1		
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000	
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS $(21)/(15)$	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT $(24)/(23)$ jam	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
1	384.7	0.1799	57	1190	20.8772	
Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1					
(30)	(31)					
1	0.42					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	12.00 - 13.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP							
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0							
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa							
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman												
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD							
	Panjang (Km) :	1190 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri							
Waktu :	12.00 - 13.00				Nomor Soal :	0								
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =		0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =				49/51					
Kompisisi %	LV %	11.39	MHV %	4.59	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.02				
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	35	35	5	6.5	0	0	0	0	259	129.5	47.31	299	171
4	2	37	37	24	31.2	0	0	0	0	272	136	52.69	333	
5	1+2	72	72	29	37.7	0	0	0	0	531	265.5	100.00	632	375.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.31	
7										Faktor-smp F smp=				0.594
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	5	3							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	25	20							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	26	26							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	1	0							
		Total :					49							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah		VL				
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah		L				
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang		M				
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi		H				
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi		VH				



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	12.00 - 13.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>						<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	375.2	0.1754	57	1190	20.8772	1	0.41

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			15.00 - 16.00			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="49/51"/> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.18</td> <td>MHV %</td> <td>1.24</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>87.58</td> </tr> </table>													LV %	11.18	MHV %	1.24	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	87.58																																																																																																																																																						
LV %	11.18	MHV %	1.24	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	87.58																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>38</td> <td>38</td> <td>2</td> <td>2.6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>267</td> <td>133.5</td> <td>47.67</td> <td>307</td> <td>174.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>34</td> <td>34</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>297</td> <td>148.5</td> <td>52.33</td> <td>337</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>72</td> <td>72</td> <td>8</td> <td>10.4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>564</td> <td>282</td> <td>100.00</td> <td>644</td> <td>364.4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>47.67</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.566</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	38	38	2	2.6	0	0	0	0	267	133.5	47.67	307	174.1	4	2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	52.33	337		5	1+2	72	72	8	10.4	0	0	0	0	564	282	100.00	644	364.4	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.67		7										Faktor-smp F smp=				0.566
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	38	38	2	2.6	0	0	0	0	267	133.5	47.67	307	174.1																																																																																																																																																														
4	2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	52.33	337																																																																																																																																																															
5	1+2	72	72	8	10.4	0	0	0	0	564	282	100.00	644	364.4																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.67																																																																																																																																																															
7										Faktor-smp F smp=				0.566																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>21</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>52</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>79</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	16	10	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	21	17	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	52	52	Kendaraan lambat	SMV	0.4	1	0	Total :				79																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	16	10																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	21	17																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	52	52																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	1	0																																																																																																																																																																								
Total :				79																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	364.4	0.1704	57	1190	20.8772	1	0.40

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	-	m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	20.15 -21.15	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	4	4	8	4		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	0	0	0	0		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :						Jl. Moh. Seruji				
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			- m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			20.15 -21.15			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 : <input type="text" value="50.00/50.00"/> Kompisisi %    LV %    9.10    MHV %    4.02    LB %    0.00    LT %    0.13    MC %    86.75														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	26	26	17	22.1	0	0	1	2.5	362	181	54.35	406	231.6
4	2	42	42	13	16.9	0	0	0	0	286	143		341	
5	1+2	68	68	30	39	0	0	1	2.5	648	324	54.35	747	433.5
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			54.35	
7											Faktor-smp F smp=		0.580	
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>				<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>					
		Pejalan kaki				PED	0.6	43	26					
		Parkir, kendaraan berhenti				PSV	0.8	24	19					
		Kendaraan masuk + keluar				EEV	1	20	20					
		Kendaraan lambat				SMV	0.4	108	43					
		Total :							108					
2. Penentuan kelas hambatan samping														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan samping</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah	VL					
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi	H					
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
		Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0		
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>		$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	1	66	0.96	1	63.360	
<b>Kapasitas</b>		$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$					
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	1.08	1.0000	0.93	3113.640		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>		<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>					
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	433.5	0.1392	39.6	-	#VALUE!	1	0.35



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.00 - 8.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

### MKJI : JALAN LUAR KOTA

Formulir IR - 2

I LUAR PERKOTAAN IULIR IR-2 : DATA MASUKAN S LALU LINTAS IBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	0	
	No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji			
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD	
	Panjang (Km) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	7.00 - 8.00	Nomor Soal :	0		

**ntas harian rata- rata tahunan**

kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =	50/49					
isisi %	LV %	9.27	MHV %	6.18	LB %	0.00	LT %	0.13	MC %	84.41

**irus per jam menurut jenis**

Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			
emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				
emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				
Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	
1	30	30	14	18.2	0	0	1	2.5	334	167	50.94	379	217.7	
2	39	39	32	41.6	0	0	0	0	294	147	49.06	365		
1+2	69	69	46	59.8	0	0	1	2.5	628	314	100.00	744	445.3	
Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun										Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.94	
										Faktor-smp F smp=				0.599

**Hambatan Sampiing**

ata rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan utnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi ber-  
bobot kejadian per jam per  
200 m dan segmen jalan  
yang diamati, pada kedua  
sisi jalan.

Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot
Pejalan kaki	PED	0.6	11	7
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	24	19
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	63	63
Kendaraan lambat	SMV	0.4	5	2
<b>Total :</b>				<b>91</b>

Penentuan kelas hambatan sampiing

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1160	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.00 - 8.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.97	1	73.720	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	1.08	1.0000	0.65	2176.200		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	445.3	0.2046	30.5	1160	38.0328	1	0.45

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.15 - 12.15	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																	
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																				
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																				
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																				
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji																																									
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Type Jalan :	2/2UD																																				
	Panjang (Km) :	1160 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																				
Waktu :	11.15 - 12.15				Nomor Soal :	0																																					
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>																																											
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =		0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =				50/49																																		
Kompisidi %	LV %	11.87	MHV %	4.61	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	83.52																																	
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>																																											
Baris	Type kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																															
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																													
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																													
3	1	36	36	14	18.2	0	0	0	0	311	155.5	50.42	361	209.7																													
4	2	49	49	19	24.7	0	0	0	0	287	143.5	49.58	355																														
5	1+2	85	85	33	42.9	0	0	0	0	598	299	100.00	716	426.9																													
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun								Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.42																															
7									Faktor-smp F smp=			0.596																															
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>																																											
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																											
1. Penentuan frekwensi kejadian																																											
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>10</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>22</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table>												Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	10	6	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	22	18	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62	Kendaraan lambat	SMV	0.4	3	1	Total :				87
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																							
Pejalan kaki	PED	0.6	10	6																																							
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	22	18																																							
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62																																							
Kendaraan lambat	SMV	0.4	3	1																																							
Total :				87																																							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>														Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH												
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																									
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1160	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.15 - 12.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.97	1	73.720	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.93	1873.950		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>			<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>				
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	426.9	0.2278	31	1160	37.4194	1	0.49

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2											
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP									
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0									
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa									
				Segmen antara :						Jl. Moh. Seruji											
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD									
				Panjang (Km) :			1160 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri									
Waktu :			15.30 - 16.30			Nomor Soal :		0													
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 52/47 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.58</td> <td>MHV %</td> <td>7.02</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>82.40</td> </tr> </table>												LV %	10.58	MHV %	7.02	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	82.40
LV %	10.58	MHV %	7.02	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	82.40												
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>																					
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q									
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5										
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5										
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam							
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)							
3	1	46	46	30	39	0	0	0	0	362	181	52.08	438	266							
4	2	43	43	29	37.7	0	0	0	0	331	165.5	47.92	403								
5	1+2	89	89	59	76.7	0	0	0	0	693	346.5	100.00	841	512.2							
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			52.08								
7										Faktor-smp F smp=				0.609							
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																					
1. Penentuan frekwensi kejadian																					
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>														
		Pejalan kaki		PED	0.6	11	7														
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	22	18														
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	66	66														
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	2	1														
		Total :							91												
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																					
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>					<b>Kelas hambatan sampiing</b>														
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan					Sangat rendah	VL													
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah					Rendah	L													
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman					Sedang	M													
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar					Tinggi	H													
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan					Sangat tinggi	VH													

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :		
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji			
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD	
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0			
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$		
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1	65	1	66	0.97	1	
					Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
					(7)	
					64.020	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$		
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)	
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1		
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
1	3100	0.65	1.0000	0.93	1873.950	
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
1	512.2	0.2733	31	1160	37.4194	
					Soal/ Arah	
					Derajat iringan DB Gambar D-3:1	
					(30)	
					(31)	
					1	
					0.54	

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	29 September 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	18.45 - 19.45	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			29 September 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			18.45 - 19.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="50/49"/> Kompisisi % <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">LV %</td> <td style="border: none;">11.46</td> <td style="border: none;">MHV %</td> <td style="border: none;">2.29</td> <td style="border: none;">LB %</td> <td style="border: none;">0.00</td> <td style="border: none;">LT %</td> <td style="border: none;">0.00</td> <td style="border: none;">MC %</td> <td style="border: none;">86.25</td> </tr> </table>													LV %	11.46	MHV %	2.29	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	86.25																																																																																																																																																						
LV %	11.46	MHV %	2.29	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	86.25																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>5</td> <td>6.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>264</td> <td>132</td> <td>50.57</td> <td>309</td> <td>178.5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>9</td> <td>11.7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>263</td> <td>131.5</td> <td>49.43</td> <td>302</td> <td>173.2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>18.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>527</td> <td>263.5</td> <td>100.00</td> <td>611</td> <td>351.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="3">50.57</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="3">0.576</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	40	40	5	6.5	0	0	0	0	264	132	50.57	309	178.5	4	2	30	30	9	11.7	0	0	0	0	263	131.5	49.43	302	173.2	5	1+2	70	70	14	18.2	0	0	0	0	527	263.5	100.00	611	351.7	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.57			7										Faktor-smp F smp=		0.576		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	40	40	5	6.5	0	0	0	0	264	132	50.57	309	178.5																																																																																																																																																														
4	2	30	30	9	11.7	0	0	0	0	263	131.5	49.43	302	173.2																																																																																																																																																														
5	1+2	70	70	14	18.2	0	0	0	0	527	263.5	100.00	611	351.7																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.57																																																																																																																																																																
7										Faktor-smp F smp=		0.576																																																																																																																																																																
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian																																																																																																																																																																												
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>103</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>147</td> <td>147</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>242</td> </tr> </tbody> </table>											Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	16	10	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	103	82	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	147	147	Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3	Total :				242																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	16	10																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	103	82																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	147	147																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3																																																																																																																																																																								
Total :				242																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	29 September 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	18.45 - 19.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	351.7	0.1857	35	7348	209.9429	1	0.43

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.45 - 8.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			7.45 - 8.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b> LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 56/43 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.94</td> <td>MHV %</td> <td>4.03</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>84.03</td> </tr> </table>													LV %	11.94	MHV %	4.03	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.03																																																																																																																																																						
LV %	11.94	MHV %	4.03	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.03																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>33</td> <td>33</td> <td>17</td> <td>22.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>326</td> <td>163</td> <td>56.12</td> <td>376</td> <td>218.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>237</td> <td>118.5</td> <td>43.88</td> <td>294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>27</td> <td>35.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>563</td> <td>281.5</td> <td>100.00</td> <td>670</td> <td>396.6</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>56.12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.592</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	33	33	17	22.1	0	0	0	0	326	163	56.12	376	218.1	4	2	47	47	10	13	0	0	0	0	237	118.5	43.88	294		5	1+2	80	80	27	35.1	0	0	0	0	563	281.5	100.00	670	396.6	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			56.12		7										Faktor-smp F smp=				0.592
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	33	33	17	22.1	0	0	0	0	326	163	56.12	376	218.1																																																																																																																																																														
4	2	47	47	10	13	0	0	0	0	237	118.5	43.88	294																																																																																																																																																															
5	1+2	80	80	27	35.1	0	0	0	0	563	281.5	100.00	670	396.6																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			56.12																																																																																																																																																															
7										Faktor-smp F smp=				0.592																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b> Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																												
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>35</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>64</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>101</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>175</td> </tr> </tbody> </table>				Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	35	21	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	64	51	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101	Kendaraan lambat	SMV	0.4	5	2	Total :				175																																																																																																																																									
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	35	21																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	64	51																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	5	2																																																																																																																																																																								
Total :				175																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>				Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																															
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :		
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
		Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta			
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD	
		Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	7.45 - 8.45	Nomor soal :	0			
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>		$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	
1	65	11	76	0.96	1	
<b>Kapasitas</b>		$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)	
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1		
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100	
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>		<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>				
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	
1	396.6	0.2094	32	7348	229.6250	
Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1					
(30)	(31)					
1	0.46					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.45 - 12.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			11.45 - 12.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 49/50 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>17.18</td> <td>MHV %</td> <td>1.46</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>81.36</td> </tr> </table>													LV %	17.18	MHV %	1.46	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	81.36																																																																																																																																																						
LV %	17.18	MHV %	1.46	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	81.36																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>76</td> <td>76</td> <td>4</td> <td>5.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>294</td> <td>147</td> <td>49.80</td> <td>374</td> <td>228.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>53</td> <td>53</td> <td>7</td> <td>9.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>317</td> <td>158.5</td> <td>50.20</td> <td>377</td> <td>228.2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>129</td> <td>129</td> <td>11</td> <td>14.3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>611</td> <td>305.5</td> <td>100.00</td> <td>751</td> <td>448.8</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">49.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2"></td> <td>0.598</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	76	76	4	5.2	0	0	0	0	294	147	49.80	374	228.2	4	2	53	53	7	9.1	0	0	0	0	317	158.5	50.20	377	228.2	5	1+2	129	129	11	14.3	0	0	0	0	611	305.5	100.00	751	448.8	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		49.80			7										Faktor-smp F smp=				0.598
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	76	76	4	5.2	0	0	0	0	294	147	49.80	374	228.2																																																																																																																																																														
4	2	53	53	7	9.1	0	0	0	0	317	158.5	50.20	377	228.2																																																																																																																																																														
5	1+2	129	129	11	14.3	0	0	0	0	611	305.5	100.00	751	448.8																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		49.80																																																																																																																																																																
7										Faktor-smp F smp=				0.598																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian																																																																																																																																																																												
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>20</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>101</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>135</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>231</b></td> </tr> </tbody> </table>											Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	20	12	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	101	81	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	135	135	Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3	<b>Total :</b>				<b>231</b>																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	20	12																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	101	81																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	135	135																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3																																																																																																																																																																								
<b>Total :</b>				<b>231</b>																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	11.45 - 12.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	448.8	0.2369	33	7348	222.6667	1	0.50

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	Feb-39	14278.34	7139.17		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

**MKJI : JALAN LUAR KOTA** Formulir IR - 2

JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	0
	No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD
	Panjang (Km) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor Soal :	0	

**Lalu lintas harian rata- rata tahunan**

LHRT (kend./hari)  Faktor-k =  0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 =  50/49  
 Kompisisi % 

LV %	13.16	MHV %	6.19	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	80.65
------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	-------

**Data arus per jam menurut jenis**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	37	37	26	33.8	0	0	0	0	264	132	50.62	327	202.8
4	2	48	48	14	18.2	0	0	0	0	257	128.5	49.38	319	202.8
5	1+2	85	85	40	52	0	0	0	0	521	260.5	100.00	646	397.5
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.62	
7										Faktor-smp F smp=				0.615

**Kelas Hambatan Samping**

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

- Penentuan frekwensi kejadian
 

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot
Pejalan kaki	PED	0.6	26	16
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	102	82
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	140	140
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3
<b>Total :</b>				<b>240</b>
- Penentuan kelas hambatan samping
 

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	397.5	0.2099	33	7348	222.6667	1	0.46



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4800 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	20.15 -21.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																											
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																											
	No.ruas :	416				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																											
	Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																											
	Panjang (Km) :	4800 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																																																																																																																																											
Waktu :	20.15 -21.15				Nomor Soal :	0																																																																																																																																																												
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td> </td> <td>Faktor-k =</td> <td>0.11</td> </tr> </table> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="background-color: yellow;">50,2/49,8</span> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.46</td> <td>MHV %</td> <td>3.29</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.13</td> <td>MC %</td> <td>85.11</td> </tr> </table>														Faktor-k =	0.11	LV %	11.46	MHV %	3.29	LB %	0.00	LT %	0.13	MC %	85.11																																																																																																																																									
	Faktor-k =	0.11																																																																																																																																																																
LV %	11.46	MHV %	3.29	LB %	0.00	LT %	0.13	MC %	85.11																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>19</td> <td>24.7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>326</td> <td>163</td> <td>50.20</td> <td>381</td> <td>225.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>320</td> <td>160</td> <td>49.80</td> <td>378</td> <td>219.8</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>87</td> <td>87</td> <td>25</td> <td>32.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>646</td> <td>323</td> <td>100.00</td> <td>759</td> <td>445</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>50.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.586</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	35	35	19	24.7	0	0	1	2.5	326	163	50.20	381	225.2	4	2	52	52	6	7.8	0	0	0	0	320	160	49.80	378	219.8	5	1+2	87	87	25	32.5	0	0	1	2.5	646	323	100.00	759	445	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.20		7										Faktor-smp F smp=				0.586
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	35	35	19	24.7	0	0	1	2.5	326	163	50.20	381	225.2																																																																																																																																																				
4	2	52	52	6	7.8	0	0	0	0	320	160	49.80	378	219.8																																																																																																																																																				
5	1+2	87	87	25	32.5	0	0	1	2.5	646	323	100.00	759	445																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.20																																																																																																																																																					
7										Faktor-smp F smp=				0.586																																																																																																																																																				
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>14</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>29</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>101</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>135</b></td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	14	8	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	29	23	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101	Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2	<b>Total :</b>				<b>135</b>																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	14	8																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	29	23																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2																																																																																																																																																														
<b>Total :</b>				<b>135</b>																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td><span style="background-color: yellow;">50 - 149</span></td> <td><span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span></td> <td><span style="background-color: yellow;">Rendah L</span></td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	<span style="background-color: yellow;">50 - 149</span>	<span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">Rendah L</span>	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
<span style="background-color: yellow;">50 - 149</span>	<span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">Rendah L</span>																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	4800	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	445	0.1577	72	4800	66.6667	1	0.38

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4800 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	7.30 - 8.30	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP							
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0							
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa							
	Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO												
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD							
	Panjang (Km) :	4800 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri							
Waktu :	7.30 - 8.30				Nomor Soal :	0								
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 = 48.8/51.17										
Kompisisi %	LV %	14.32	MHV %	6.25	LB %	0.00	LT %	0.39	MC %	79.04				
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	53	53	28	36.4	0	0	1	2.5	293	146.5	48.83	375	238.4
4	2	57	57	20	26	0	0	2	5	314	157	51.17	393	
5	1+2	110	110	48	62.4	0	0	3	7.5	607	303.5	100.00	768	483.4
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			48.83	
7										Faktor-smp F smp=			0.629	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	14	8							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	46	37							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	111	111							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	8	3							
		Total :					159							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah		VL				
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah		L				
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang		M				
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi		H				
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi		VH				

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
<b>JALAN LUAR KOTA</b> FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	4800	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
		Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0		
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>		$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>		$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$					
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>		<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>					
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	483.4	0.1714	71	4800	67.6056	1	0.41

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	47000 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	16.30 - 17.30	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING		Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP					
		Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0					
		No.ruas :		416			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa					
		Segmen antara :					Jl.TEMPUREJO							
		Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD					
		Panjang (Km) :		47000 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri					
Waktu :		16.30 - 17.30			Nomor Soal :		0							
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)				Faktor-k =		0.11		Pemisahan arah 1/arah 2 =		48.5/51.5				
Kompisisi %		LV %	15.32	MHV %	3.23	LB %	0.00	LT %	0.27	MC %	81.18			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	52	52	8	10.4	0	0	1	2.5	300	150	48.52	361	214.9
4	2	62	62	16	20.8	0	0	1	2.5	304	152	51.48	383	
5	1+2	114	114	24	31.2	0	0	2	5	604	302	100.00	744	452.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			48.52	
7										Faktor-smp F smp=			0.608	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		Simbol		Faktor Bobot		Frekwensi Kejadian		Frekwensi Berbobot				
				Pejalan kaki		PED	0.6	11	7					
				Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	45	36					
				Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	118	118					
				Kendaraan lambat		SMV	0.4	11	4					
				Total :								165		
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
Frekwensi berbobot kejadian		Kondisi khusus						Kelas hambatan sampiing						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah		VL				
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah		L				
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang		M				
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi		H				
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi		VH				

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl.TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>						<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	452.2	0.1603	71	47000	661.9718	1	0.39

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4700 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	16.30 - 17.30	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP			
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0			
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa			
				Segmen antara :		Jl. TEMPUREJO								
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD			
				Panjang (Km) :		4700 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri			
Waktu :		16.30 - 17.30			Nomor Soal :		0							
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">          </span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">50/49</span> Kompisisi % <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LV %</span> 11.88 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MHV %</span> 6.66 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LB %</span> 0.00 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LT %</span> 0.39 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MC %</span> 81.07														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	33	33	27	35.1	0	0	1	2.5	326	163	50.52	387	233.6
4	2	58	58	24	31.2	0	0	2	5	295	147.5	49.48	379	
5	1+2	91	91	51	66.3	0	0	3	7.5	621	310.5	100.00	766	475.3
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.52	
7										Faktor-smp F smp=			0.620	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	18	11							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	39	31							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	137	137							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	8	3							
		Total :						<b>182</b>						
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Sangat rendah	VL					
50 - 149								Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349								Tinggi			H			
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl.TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>						<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	475.3	0.1685	71	4700	66.1972	1	0.40

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SORE

Kota :Jember

Hari : Kamis

Nama Ruas :Jl. A. Yani

Tanggal : 14 OKT 2021

Arah : Jl. PB Sudirman

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.96	1.96	45.92	
		50	1.96	2.03	3.99	45.11	
		75	3.99	2.00	5.99	45.08	
		100	5.99	2.14	8.13	44.28	
		Nilai Maksimum					45.92
		Nilai Minimum					44.28
		Rata-rata					45.10
Standart Deviasi					0.67		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.30	2.30	39.13	
		50	2.30	2.34	4.64	38.79	
		75	4.64	2.27	6.91	39.07	
		100	6.91	2.43	9.34	38.54	
		Nilai Maksimum					39.13
		Nilai Minimum					38.54
		Rata-rata					38.89
Standart Deviasi					0.27		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.35	4.59	39.22	
		75	4.59	2.04	6.63	40.72	
		100	6.63	2.13	8.76	41.10	
		Nilai Maksimum					41.10
		Nilai Minimum					39.22
		Rata-rata					40.30
Standart Deviasi					0.82		
4	Sepeda Motor	25	0.00	1.76	1.76	51.14	
		50	1.76	1.87	3.63	49.59	
		75	3.63	2.01	5.64	47.87	
		100	5.64	1.98	7.62	47.24	
		Nilai Maksimum					51.14
		Nilai Minimum					47.24
		Rata-rata					48.96
Standart Deviasi					1.76		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.05	2.05	43.90	
		50	2.05	2.24	4.29	41.96	
		75	4.29	2.19	6.48	41.67	
		100	6.48	2.37	8.85	40.68	
		Nilai Maksimum					43.90
		Nilai Minimum					40.68
		Rata-rata					42.05
Standart Deviasi					1.35		

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.94	1.94	46.39	
		50	1.94	2.04	3.98	45.23	
		75	3.98	2.00	5.98	45.15	
		100	5.98	1.90	7.88	45.69	
		Nilai Maksimum					46.39
		Nilai Minimum					45.15
		Rata-rata					45.61
Standart Deviasi					0.57		
7	Sepeda Motor	25	0.00	1.42	1.42	63.38	
		50	1.42	1.50	2.92	61.64	
		75	2.92	1.49	4.41	61.22	
		100	4.41	1.60	6.01	59.90	
		Nilai Maksimum					63.38
		Nilai Minimum					59.90
		Rata-rata					61.54
Standart Deviasi					1.44		
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.34	4.58	39.30	
		75	4.58	2.19	6.77	39.88	
		100	6.77	2.23	9.00	40.00	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					39.30
		Rata-rata					39.84
Standart Deviasi					0.38		
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.44	1.44	62.50	
		50	1.44	1.56	3.00	60.00	
		75	3.00	1.67	4.67	57.82	
		100	4.67	1.50	6.17	58.35	
		Nilai Maksimum					62.50
		Nilai Minimum					57.82
		Rata-rata					59.67
Standart Deviasi					2.11		
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.73	3.40	52.94	
		75	3.40	1.80	5.20	51.92	
		100	5.20	1.69	6.89	52.25	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					51.92
		Rata-rata					52.75
Standart Deviasi					0.87		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>63.38</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>38.54</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>47.47</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>7.90</b>		



No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.25	2.25	40.00	
		50	2.25	2.56	4.81	37.42	
		75	4.81	2.47	7.28	37.09	
		100	7.28	3.10	10.38	34.68	
		Nilai Maksimum					40.00
		Nilai Minimum					34.68
		Rata-rata					37.30
Standart Deviasi					2.18		
2	Mobil	25	0.00	2.74	2.74	32.85	
		50	2.74	2.98	5.72	31.47	
		75	5.72	3.12	8.84	30.54	
		100	8.84	2.84	11.68	30.82	
		Nilai Maksimum					32.85
		Nilai Minimum					30.54
		Rata-rata					31.42
Standart Deviasi					1.03		
3	Mobil	25	0.00	2.37	2.37	37.97	
		50	2.37	2.54	4.91	36.66	
		75	4.91	2.70	7.61	35.48	
		100	7.61	2.63	10.24	35.16	
		Nilai Maksimum					37.97
		Nilai Minimum					35.16
		Rata-rata					36.32
Standart Deviasi					1.28		
4	Mobil	25	0.00	2.85	2.85	31.58	
		50	2.85	3.04	5.89	30.56	
		75	5.89	2.93	8.82	30.61	
		100	8.82	3.14	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					31.58
		Nilai Minimum					28.26
		Rata-rata					30.25
Standart Deviasi					1.41		
5	Mobil	25	0.00	1.67	1.67	53.89	
		50	1.67	1.86	3.53	50.99	
		75	3.53	1.92	5.45	49.54	
		100	5.45	2.32	7.77	46.33	
		Nilai Maksimum					53.89
		Nilai Minimum					46.33
		Rata-rata					50.19
Standart Deviasi					3.14		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>53.89</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>28.26</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>37.10</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>7.48</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	3.00	3.00	30.00	
		50	3.00	3.38	6.38	28.21	
		75	6.38	4.10	10.48	25.76	
		100	10.48	3.72	14.20	25.35	
		Nilai Maksimum					30.00
		Nilai Minimum					25.35
		Rata-rata					27.33
		Standart Deviasi					2.18
2	truk	25	0.00	6.46	6.46	13.93	
		50	6.46	7.12	13.58	13.25	
		75	13.58	6.56	20.14	13.41	
		100	20.14	7.80	27.94	12.88	
		Nilai Maksimum					13.93
		Nilai Minimum					12.88
		Rata-rata					13.37
		Standart Deviasi					0.43
3	truk	25	0.00	8.82	8.82	10.20	
		50	8.82	10.46	19.28	9.34	
		75	19.28	9.10	28.38	9.51	
		100	28.38	11.85	40.23	8.95	
		Nilai Maksimum					10.20
		Nilai Minimum					8.95
		Rata-rata					9.50
		Standart Deviasi					0.53
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>30.00</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>8.95</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>16.73</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>9.03</b>		

Standar deviasi : 6,69

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota : Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas : Jl. PB Sudirman

Tanggal : 6 OKT 2021

Arah : JL. TJ Sari

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.09	2.09	43.06	
		50	2.09	2.03	4.12	43.69	
		75	4.12	2.34	6.46	41.80	
		100	6.46	1.99	8.45	42.60	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					41.80
		Rata-rata					42.79
Standart Deviasi					0.80		
2	Sepeda Motor	25	0.00	1.76	1.76	51.14	
		50	1.76	1.74	3.50	51.43	
		75	3.50	1.90	5.40	50.00	
		100	5.40	2.01	7.41	48.58	
		Nilai Maksimum					51.43
		Nilai Minimum					48.58
		Rata-rata					50.29
Standart Deviasi					1.29		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.29	2.29	39.30	
		50	2.29	2.78	5.07	35.50	
		75	5.07	3.09	8.16	33.09	
		100	8.16	2.67	10.83	33.24	
		Nilai Maksimum					39.30
		Nilai Minimum					33.09
		Rata-rata					35.28
Standart Deviasi					2.90		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	3.89	6.67	26.99	
		75	6.67	2.67	9.34	28.91	
		100	9.34	2.02	11.36	31.69	
		Nilai Maksimum					32.37
		Nilai Minimum					26.99
		Rata-rata					29.99
Standart Deviasi					2.50		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.56	2.56	35.16	
		50	2.56	3.09	5.65	31.86	
		75	5.65	3.13	8.78	30.75	
		100	8.78	2.00	10.78	33.40	
		Nilai Maksimum					35.16
		Nilai Minimum					30.75
		Rata-rata					32.79
Standart Deviasi					1.91		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.67	5.01	35.93	
		75	5.01	2.01	7.02	38.46	
		100	7.02	1.78	8.80	40.91	
		Nilai Maksimum					40.91
		Nilai Minimum					35.93
		Rata-rata					38.44
		Standart Deviasi					2.03
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.01	4.79	37.58	
		75	4.79	2.37	7.16	37.71	
		100	7.16	1.35	8.51	42.30	
		Nilai Maksimum					42.30
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					37.49
		Standart Deviasi					4.06
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.19	2.19	41.10	
		50	2.19	2.10	4.29	41.96	
		75	4.29	2.34	6.63	40.72	
		100	6.63	1.98	8.61	41.81	
		Nilai Maksimum					41.96
		Nilai Minimum					40.72
		Rata-rata					41.40
		Standart Deviasi					0.59
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.98	2.98	30.20	
		50	2.98	3.09	6.07	29.65	
		75	6.07	2.76	8.83	30.58	
		100	8.83	1.89	10.72	33.58	
		Nilai Maksimum					33.58
		Nilai Minimum					29.65
		Rata-rata					31.00
		Standart Deviasi					1.76
10	Sepeda Motor	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	3.12	6.57	27.40	
		75	6.57	2.67	9.24	29.22	
		100	9.24	2.01	11.25	32.00	
		Nilai Maksimum					32.00
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.68
		Standart Deviasi					2.56
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>51.43</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>26.09</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>36.81</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.75</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	4.00	4.00	22.50	
		50	4.00	4.32	8.32	21.63	
		75	8.32	3.95	12.27	22.00	
		100	12.27	3.43	15.70	22.93	
		Nilai Maksimum					22.93
		Nilai Minimum					21.63
		Rata-rata					22.27
Standart Deviasi					0.57		
2	Mobil	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.54	5.32	33.83	
		75	5.32	3.01	8.33	32.41	
		100	8.33	2.56	10.89	33.06	
		Nilai Maksimum					33.83
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					32.92
Standart Deviasi					0.69		
3	Mobil	25	0.00	3.54	3.54	25.42	
		50	3.54	3.01	6.55	27.48	
		75	6.55	2.98	9.53	28.33	
		100	9.53	3.43	12.96	27.78	
		Nilai Maksimum					28.33
		Nilai Minimum					25.42
		Rata-rata					27.25
Standart Deviasi					1.27		
4	Mobil	25	0.00	4.70	4.70	19.15	
		50	4.70	4.07	8.77	20.52	
		75	8.77	3.56	12.33	21.90	
		100	12.33	2.78	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					28.26
		Nilai Minimum					19.15
		Rata-rata					22.46
Standart Deviasi					4.03		
5	Mobil	25	0.00	3.55	3.55	25.35	
		50	3.55	3.67	7.22	24.93	
		75	7.22	4.01	11.23	24.04	
		100	11.23	3.13	14.36	25.07	
		Nilai Maksimum					25.35
		Nilai Minimum					24.04
		Rata-rata					24.85
Standart Deviasi					0.57		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>33.83</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>19.15</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>25.95</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.39</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu Datang	Waktu Tiba	Waktu Tempuh	Kecepatan (km/jam)	
		(m)	(s)	(s)	(s)		
1	truk	25	0.00	7.43	7.43	12.11	
		50	7.43	5.65	13.08	13.76	
		75	13.08	6.10	19.18	14.08	
		100	19.18	5.00	24.18	14.89	
		Nilai Maksimum					14.89
		Nilai Minimum					12.11
		Rata-rata					13.71
		Standart Deviasi					1.17
2	truk	25	0.00	5.77	5.77	15.60	
		50	5.77	4.19	9.96	18.07	
		75	9.96	2.78	12.74	21.19	
		100	12.74	2.90	15.64	23.02	
		Nilai Maksimum					23.02
		Nilai Minimum					15.60
		Rata-rata					19.47
		Standart Deviasi					3.29
3	truk	25	0.00	3.65	3.65	24.66	
		50	3.65	4.87	8.52	21.13	
		75	8.52	3.12	11.64	23.20	
		100	11.64	4.32	15.96	22.56	
		Nilai Maksimum					24.66
		Nilai Minimum					21.13
		Rata-rata					22.88
		Standart Deviasi					1.46
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>24.66</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>12.11</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>18.69</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.69</b>		

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK

Kota :Jember Hari : Selasa

Nama Ruas :Jl. Tanjung Sari Tanggal :

Arah : JL. TJ Sari – Banyuwangi

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.86	1.86	48.39	
		50	1.96	1.99	3.95	45.57	
		75	3.95	1.84	5.79	46.63	
		100	5.79	2.02	7.81	46.09	
		Nilai Maksimum					48.39
		Nilai Minimum					45.57
		Rata-rata					46.67
Standart Deviasi					1.22		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.68	5.13	35.09	
		75	5.13	2.34	7.47	36.14	
		100	7.47	2.56	10.03	35.89	
		Nilai Maksimum					36.73
		Nilai Minimum					35.09
		Rata-rata					35.96
Standart Deviasi					0.68		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.34	3.34	26.95	
		50	3.34	3.12	6.46	27.86	
		75	6.46	2.98	9.44	28.60	
		100	9.44	2.87	12.31	29.24	
		Nilai Maksimum					29.24
		Nilai Minimum					26.95
		Rata-rata					28.16
Standart Deviasi					0.99		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	2.10	4.11	43.80	
		75	4.11	2.36	6.47	41.73	
		100	6.47	1.98	8.45	42.60	
		Nilai Maksimum					44.78
		Nilai Minimum					41.73
		Rata-rata					43.23
Standart Deviasi					1.34		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.57	5.35	33.64	
		75	5.35	2.42	7.77	34.75	
		100	7.77	2.59	10.36	34.75	
		Nilai Maksimum					34.75
		Nilai Minimum					32.37
		Rata-rata					33.88
Standart Deviasi					1.13		



6	Sepeda Motor	25	0.00	1.45	1.45	62.07	
		50	1.45	1.67	3.12	57.69	
		75	3.12	1.59	4.71	57.32	
		100	4.71	1.98	6.69	53.81	
		Nilai Maksimum					62.07
		Nilai Minimum					53.81
		Rata-rata					57.72
Standart Deviasi					3.38		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	2.14	4.35	41.38	
		75	4.35	2.54	6.89	39.19	
		100	6.89	2.68	9.57	37.62	
		Nilai Maksimum					41.38
		Nilai Minimum					37.62
		Rata-rata					39.73
Standart Deviasi					1.68		
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.01	3.01	29.90	
		50	3.01	2.78	5.79	31.09	
		75	5.79	2.96	8.75	30.86	
		100	8.75	3.20	11.95	30.13	
		Nilai Maksimum					31.09
		Nilai Minimum					29.90
		Rata-rata					30.49
Standart Deviasi					0.57		
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.45	5.12	35.16	
		75	5.12	1.98	7.10	38.03	
		100	7.10	2.13	9.23	39.00	
		Nilai Maksimum					39.00
		Nilai Minimum					33.71
		Rata-rata					36.47
Standart Deviasi					2.46		
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.78	1.78	50.56	
		50	1.78	1.98	3.76	47.87	
		75	3.76	2.31	6.07	44.48	
		100	6.07	1.79	7.86	45.80	
		Nilai Maksimum					50.56
		Nilai Minimum					44.48
		Rata-rata					47.18
Standart Deviasi					2.65		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>62.07</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>26.95</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>39.95</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>8.73</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.56	2.56	35.16	
		50	2.56	2.13	4.69	38.38	
		75	4.69	2.67	7.36	36.68	
		100	7.36	3.10	10.46	34.42	
		Nilai Maksimum					38.38
		Nilai Minimum					34.42
		Rata-rata					36.16
Standart Deviasi					1.76		
2	Mobil	25	0.00	3.29	3.29	27.36	
		50	3.29	2.78	6.07	29.65	
		75	6.07	3.25	9.32	28.97	
		100	9.32	4.01	13.33	27.01	
		Nilai Maksimum					29.65
		Nilai Minimum					27.01
		Rata-rata					28.25
Standart Deviasi					1.27		
3	Mobil	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.74	5.63	31.97	
		75	5.63	2.80	8.43	32.03	
		100	8.43	3.34	11.77	30.59	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					30.59
		Rata-rata					31.43
Standart Deviasi					0.69		
4	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	2.67	6.12	29.41	
		75	6.12	2.89	9.01	29.97	
		100	9.01	2.54	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					29.97
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.43
Standart Deviasi					1.72		
5	Mobil	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.12	4.46	40.36	
		75	4.46	2.87	7.33	36.83	
		100	7.33	3.03	10.36	34.75	
		Nilai Maksimum					40.36
		Nilai Minimum					34.75
		Rata-rata					37.60
Standart Deviasi					2.39		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>40.36</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>26.09</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.37</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.24</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	5.78	5.78	15.57	
		50	5.78	4.34	10.12	17.79	
		75	10.12	4.12	14.24	18.96	
		100	14.24	3.90	18.14	19.85	
		Nilai Maksimum					19.85
		Nilai Minimum					15.57
		Rata-rata					18.04
		Standart Deviasi					1.85
2	truk	25	0.00	4.39	4.39	20.50	
		50	4.39	5.21	9.60	18.75	
		75	9.60	5.97	15.57	17.34	
		100	15.57	6.30	21.87	16.46	
		Nilai Maksimum					20.50
		Nilai Minimum					16.46
		Rata-rata					18.26
		Standart Deviasi					1.76
3	truk	25	0.00	7.89	7.89	11.41	
		50	7.89	8.46	16.35	11.01	
		75	16.35	8.90	25.25	10.69	
		100	25.25	7.97	33.22	10.84	
		Nilai Maksimum					11.41
		Nilai Minimum					10.69
		Rata-rata					10.99
		Standart Deviasi					0.31
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>20.50</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>10.69</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>15.76</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>5.67</b>		

JT Sari Banyuwangi- JEMBER

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	2.10	4.11	43.80	
		75	4.11	1.89	6.00	45.00	
		100	6.00	1.75	7.75	46.45	
		Nilai Maksimum					46.45
		Nilai Minimum					43.80
		Rata-rata					45.01
		Standart Deviasi					1.10
2	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.88	1.74	3.62	49.72	
		75	3.62	2.10	5.72	47.20	
		100	5.72	1.89	7.61	47.31	
		Nilai Maksimum					49.72
		Nilai Minimum					47.20
		Rata-rata					48.03
		Standart Deviasi					1.17
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.78	5.24	34.35	
		75	5.24	2.54	7.78	34.70	
		100	7.78	2.01	9.79	36.77	
		Nilai Maksimum					36.77
		Nilai Minimum					34.35
		Rata-rata					35.60
		Standart Deviasi					1.25
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.30	2.30	39.13	
		50	2.30	1.98	4.28	42.06	
		75	4.28	2.16	6.44	41.93	
		100	6.44	2.02	8.46	42.55	
		Nilai Maksimum					42.55
		Nilai Minimum					39.13
		Rata-rata					41.42
		Standart Deviasi					1.55
5	Sepeda Motor	25	0.00	1.79	1.79	50.28	
		50	1.79	1.67	3.46	52.02	
		75	3.46	1.90	5.36	50.37	
		100	5.36	2.21	7.57	47.54	
		Nilai Maksimum					52.02
		Nilai Minimum					47.54
		Rata-rata					50.05
		Standart Deviasi					1.86

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.30	4.64	38.79	
		75	4.64	1.99	6.63	40.72	
		100	6.63	1.78	8.41	42.81	
		Nilai Maksimum					42.81
		Nilai Minimum					38.46
		Rata-rata					40.20
		Standart Deviasi					2.01
7	Sepeda Motor	25	0.00	3.12	3.12	28.85	
		50	3.12	2.98	6.10	29.51	
		75	6.10	2.67	8.77	30.79	
		100	8.77	2.91	11.68	30.82	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					29.99
		Standart Deviasi					0.98
8	Sepeda Motor	25	0.00	1.87	1.87	48.13	
		50	1.87	2.10	3.97	45.34	
		75	3.97	1.92	5.89	45.84	
		100	5.89	1.98	7.87	45.74	
		Nilai Maksimum					48.13
		Nilai Minimum					45.34
		Rata-rata					46.26
		Standart Deviasi					1.26
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.18	2.18	41.28	
		50	2.18	2.01	4.19	42.96	
		75	4.19	1.67	5.86	46.08	
		100	5.86	2.17	8.03	44.83	
		Nilai Maksimum					46.08
		Nilai Minimum					41.28
		Rata-rata					43.79
		Standart Deviasi					2.10
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.90	5.79	31.09	
		75	5.79	2.67	8.46	31.91	
		100	8.46	2.34	10.80	33.33	
		Nilai Maksimum					33.33
		Nilai Minimum					31.09
		Rata-rata					31.87
		Standart Deviasi					1.05
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>52.02</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>28.85</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>41.22</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.67</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	4.32	7.77	23.17	
		75	7.77	3.89	11.66	23.16	
		100	11.66	3.43	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					26.09
		Nilai Minimum					23.16
		Rata-rata					24.07
Standart Deviasi					1.39		
2	Mobil	25	0.00	2.19	2.19	41.10	
		50	2.19	2.54	4.73	38.05	
		75	4.73	3.20	7.93	34.05	
		100	7.93	2.78	10.71	33.61	
		Nilai Maksimum					41.10
		Nilai Minimum					33.61
		Rata-rata					36.70
Standart Deviasi					3.55		
3	Mobil	25	0.00	3.83	3.83	23.50	
		50	3.83	2.67	6.50	27.69	
		75	6.50	2.98	9.48	28.48	
		100	9.48	3.43	12.91	27.89	
		Nilai Maksimum					28.48
		Nilai Minimum					23.50
		Rata-rata					26.89
Standart Deviasi					2.29		
4	Mobil	25	0.00	4.28	4.28	21.03	
		50	4.28	3.67	7.95	22.64	
		75	7.95	4.76	12.71	21.24	
		100	12.71	4.01	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					28.26
		Nilai Minimum					21.03
		Rata-rata					23.29
Standart Deviasi					3.39		
5	Mobil	25	0.00	2.90	2.90	31.03	
		50	2.90	3.21	6.11	29.46	
		75	6.11	3.56	9.67	27.92	
		100	9.67	2.98	12.65	28.46	
		Nilai Maksimum					31.03
		Nilai Minimum					27.92
		Rata-rata					29.22
Standart Deviasi					1.37		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>41.10</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>21.03</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>28.03</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>5.45</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu Datang	Waktu Tiba	Waktu Tempuh	Kecepatan (km/jam)	
		(m)	(s)	(s)	(s)		
1	truk	25	0.00	8.56	8.56	10.51	
		50	8.56	9.46	18.02	9.99	
		75	18.02	8.10	26.12	10.34	
		100	26.12	8.45	34.57	10.41	
		Nilai Maksimum					10.51
		Nilai Minimum					9.99
		Rata-rata					10.31
		Standart Deviasi					0.23
2	truk	25	0.00	6.34	6.34	14.20	
		50	6.34	5.67	12.01	14.99	
		75	12.01	5.98	17.99	15.01	
		100	17.99	6.21	24.20	14.88	
		Nilai Maksimum					15.01
		Nilai Minimum					14.20
		Rata-rata					14.77
		Standart Deviasi					0.39
3	truk	25	0.00	4.65	4.65	19.35	
		50	4.65	4.87	9.52	18.91	
		75	9.52	3.78	13.30	20.30	
		100	13.30	3.90	17.20	20.93	
		Nilai Maksimum					20.93
		Nilai Minimum					18.91
		Rata-rata					19.87
		Standart Deviasi					0.91
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>20.93</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>9.99</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>14.98</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>5.73</b>		

1. Jalan Pahlawan – Kabupaten

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK

Kota : Jember

Hari : Selasa



Nama Ruas :Jl. Pahlawan

Tanggal : 12 Oktober

Arah : JL. Budi Utomo

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.96	1.97	3.93	45.80	
		75	3.93	1.83	5.76	46.88	
		100	5.76	2.00	7.76	46.39	
		Nilai Maksimum					47.87
		Nilai Minimum					45.80
		Rata-rata					46.74
Standart Deviasi					0.88		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.68	5.13	35.09	
		75	5.13	2.34	7.47	36.14	
		100	7.47	2.56	10.03	35.89	
		Nilai Maksimum					36.73
		Nilai Minimum					35.09
		Rata-rata					35.96
Standart Deviasi					0.68		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.33	3.33	27.03	
		50	3.33	3.17	6.50	27.69	
		75	6.50	2.93	9.43	28.63	
		100	9.43	2.83	12.26	29.36	
		Nilai Maksimum					29.36
		Nilai Minimum					27.03
		Rata-rata					28.18
Standart Deviasi					1.03		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.00	2.00	45.00	
		50	2.00	2.10	4.10	43.90	
		75	4.10	2.36	6.46	41.80	
		100	6.46	1.98	8.44	42.65	
		Nilai Maksimum					45.00
		Nilai Minimum					41.80
		Rata-rata					43.34
Standart Deviasi					1.41		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.73	2.73	32.97	
		50	2.73	2.53	5.26	34.22	
		75	5.26	2.41	7.67	35.20	
		100	7.67	2.59	10.26	35.09	
		Nilai Maksimum					35.20
		Nilai Minimum					32.97
		Rata-rata					34.37
Standart Deviasi					1.03		

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.47	1.47	61.22	
		50	1.47	1.65	3.12	57.69	
		75	3.12	1.52	4.64	58.19	
		100	4.64	1.98	6.62	54.38	
		Nilai Maksimum					61.22
		Nilai Minimum					54.38
		Rata-rata					57.87
		Standart Deviasi					2.80
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	2.14	4.35	41.38	
		75	4.35	2.54	6.89	39.19	
		100	6.89	2.68	9.57	37.62	
		Nilai Maksimum					41.38
		Nilai Minimum					37.62
		Rata-rata					39.73
		Standart Deviasi					1.68
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.01	3.01	29.90	
		50	3.01	2.78	5.79	31.09	
		75	5.79	2.96	8.75	30.86	
		100	8.75	3.20	11.95	30.13	
		Nilai Maksimum					31.09
		Nilai Minimum					29.90
		Rata-rata					30.49
		Standart Deviasi					0.57
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.45	5.12	35.16	
		75	5.12	1.98	7.10	38.03	
		100	7.10	2.13	9.23	39.00	
		Nilai Maksimum					39.00
		Nilai Minimum					33.71
		Rata-rata					36.47
		Standart Deviasi					2.46
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.78	1.78	50.56	
		50	1.78	1.98	3.76	47.87	
		75	3.76	2.31	6.07	44.48	
		100	6.07	1.79	7.86	45.80	
		Nilai Maksimum					50.56
		Nilai Minimum					44.48
		Rata-rata					47.18
		Standart Deviasi					2.65
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>61.22</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>27.03</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>40.03</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>8.71</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	2.22	4.67	38.54	
		75	4.67	2.63	7.30	36.99	
		100	7.30	3.10	10.40	34.62	
		Nilai Maksimum					38.54
		Nilai Minimum					34.62
		Rata-rata					36.72
		Standart Deviasi					1.62
2	Mobil	25	0.00	3.19	3.19	28.21	
		50	3.19	2.65	5.84	30.82	
		75	5.84	3.15	8.99	30.03	
		100	8.99	4.01	13.00	27.69	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					27.69
		Rata-rata					29.19
		Standart Deviasi					1.48
3	Mobil	25	0.00	2.84	2.84	31.69	
		50	2.84	2.67	5.51	32.67	
		75	5.51	2.79	8.30	32.53	
		100	8.30	3.34	11.64	30.93	
		Nilai Maksimum					32.67
		Nilai Minimum					30.93
		Rata-rata					31.95
		Standart Deviasi					0.81
4	Mobil	25	0.00	3.45	3.45	26.09	
		50	3.45	2.67	6.12	29.41	
		75	6.12	2.64	8.76	30.82	
		100	8.76	2.54	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					30.82
		Nilai Minimum					26.09
		Rata-rata					28.64
		Standart Deviasi					2.00
5	Mobil	25	0.00	2.34	2.34	38.46	
		50	2.34	2.12	4.46	40.36	
		75	4.46	2.57	7.03	38.41	
		100	7.03	3.03	10.06	35.79	
		Nilai Maksimum					40.36
		Nilai Minimum					35.79
		Rata-rata					38.25
		Standart Deviasi					1.88
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>40.36</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>26.09</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.95</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.25</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan (km/jam)	
			Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		
1	truk	25	0.00	5.68	5.68	15.85	
		50	5.68	4.24	9.92	18.15	
		75	9.92	4.23	14.15	19.08	
		100	14.15	3.78	17.93	20.08	
		Nilai Maksimum					20.08
		Nilai Minimum					15.85
		Rata-rata					18.29
		Standart Deviasi					1.81
2	truk	25	0.00	4.29	4.29	20.98	
		50	4.29	5.21	9.50	18.95	
		75	9.50	5.97	15.47	17.45	
		100	15.47	6.30	21.77	16.54	
		Nilai Maksimum					20.98
		Nilai Minimum					16.54
		Rata-rata					18.48
		Standart Deviasi					1.94
3	truk	25	0.00	7.89	7.89	11.41	
		50	7.89	8.46	16.35	11.01	
		75	16.35	8.90	25.25	10.69	
		100	25.25	7.97	33.22	10.84	
		Nilai Maksimum					11.41
		Nilai Minimum					10.69
		Rata-rata					10.99
		Standart Deviasi					0.31
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>20.98</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>10.69</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>15.92</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>5.78</b>	

2. Jalan Budi Utomo

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota :Jember Hari : Kamis  
 Nama Ruas :Jl. Budi Utomo Tanggal : 30 Seb 2021  
 Arah :Jl Soekarno Hatta Cuaca : Cerah  
 Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.75	2.75	32.73	
		50	2.75	2.51	5.26	34.22	
		75	5.26	3.03	8.29	32.57	
		100	8.29	2.77	11.06	32.55	
		Nilai Maksimum					34.22
		Nilai Minimum					32.55
		Rata-rata					33.02
Standart Deviasi					0.81		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.00	2.00	45.00	
		50	2.00	2.10	4.10	43.90	
		75	4.10	1.98	6.08	44.41	
		100	6.08	2.07	8.15	44.17	
		Nilai Maksimum					45.00
		Nilai Minimum					43.90
		Rata-rata					44.37
Standart Deviasi					0.47		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.33	2.33	38.63	
		50	2.33	2.27	4.60	39.13	
		75	4.60	2.41	7.01	38.52	
		100	7.01	2.01	9.02	39.91	
		Nilai Maksimum					39.91
		Nilai Minimum					38.52
		Rata-rata					39.05
Standart Deviasi					0.64		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.44	5.15	34.95	
		75	5.15	2.55	7.70	35.06	
		100	7.70	2.40	10.10	35.64	
		Nilai Maksimum					35.64
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					34.72
Standart Deviasi					1.05		
5	Sepeda Motor	25	0.00	1.49	1.49	60.40	
		50	1.49	1.40	2.89	62.28	
		75	2.89	1.64	4.53	59.60	
		100	4.53	1.41	5.94	60.61	
		Nilai Maksimum					62.28
		Nilai Minimum					59.60
		Rata-rata					60.72
Standart Deviasi					1.13		

6	Sepeda Motor	25	0.00	4.30	4.30	20.93	
		50	4.30	3.97	8.27	21.77	
		75	8.27	4.41	12.68	21.29	
		100	12.68	4.13	16.81	21.42	
		Nilai Maksimum					21.77
		Nilai Minimum					20.93
		Rata-rata					21.35
		Standart Deviasi					0.34
7	Sepeda Motor	25	0.00	1.31	1.31	68.70	
		50	1.31	1.22	2.53	71.15	
		75	2.53	1.18	3.71	72.78	
		100	3.71	1.51	5.22	68.97	
		Nilai Maksimum					72.78
		Nilai Minimum					68.70
		Rata-rata					70.40
		Standart Deviasi					1.93
8	Sepeda Motor	25	0.00	1.90	1.90	47.37	
		50	1.90	1.88	3.78	47.62	
		75	3.78	2.01	5.79	46.63	
		100	5.79	1.84	7.63	47.18	
		Nilai Maksimum					47.62
		Nilai Minimum					46.63
		Rata-rata					47.20
		Standart Deviasi					0.42
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.40	1.40	64.29	
		50	1.40	1.29	2.69	66.91	
		75	2.69	1.50	4.19	64.44	
		100	4.19	1.43	5.62	64.06	
		Nilai Maksimum					66.91
		Nilai Minimum					64.06
		Rata-rata					64.92
		Standart Deviasi					1.34
10	Sepeda Motor	25	0.00	1.47	1.47	61.22	
		50	1.47	1.58	3.05	59.02	
		75	3.05	1.61	4.66	57.94	
		100	4.66	1.43	6.09	59.11	
		Nilai Maksimum					61.22
		Nilai Minimum					57.94
		Rata-rata					59.32
		Standart Deviasi					1.37
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>72.78</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>20.93</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>47.51</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>15.32</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.40	2.40	37.50	
		50	2.40	2.47	4.87	36.96	
		75	4.87	2.28	7.15	37.76	
		100	7.15	2.32	9.47	38.01	
		Nilai Maksimum					38.01
		Nilai Minimum					36.96
		Rata-rata					37.56
Standart Deviasi					0.45		
2	Mobil	25	0.00	2.07	2.07	43.48	
		50	2.07	1.98	4.05	44.44	
		75	4.05	2.02	6.07	44.48	
		100	6.07	1.95	8.02	44.89	
		Nilai Maksimum					44.89
		Nilai Minimum					43.48
		Rata-rata					44.32
Standart Deviasi					0.60		
3	Mobil	25	0.00	3.50	3.50	25.71	
		50	3.50	3.21	6.71	26.83	
		75	6.71	3.00	9.71	27.81	
		100	9.71	2.67	12.38	29.08	
		Nilai Maksimum					29.08
		Nilai Minimum					25.71
		Rata-rata					27.36
Standart Deviasi					1.43		
4	Mobil	25	0.00	1.42	1.42	63.38	
		50	1.42	1.50	2.92	61.64	
		75	2.92	1.37	4.29	62.94	
		100	4.29	1.49	5.78	62.28	
		Nilai Maksimum					63.38
		Nilai Minimum					61.64
		Rata-rata					62.56
Standart Deviasi					0.76		
5	Mobil	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.43	4.67	38.54	
		75	4.67	2.27	6.94	38.90	
		100	6.94	2.53	9.47	38.01	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					38.01
		Rata-rata					38.91
Standart Deviasi					0.92		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>63.38</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>25.71</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>42.14</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>11.92</b>	



No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan (km/jam)	
			Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		
1	truk	25	0.00	6.39	6.39	14.08	
		50	6.39	6.61	13.00	13.85	
		75	13.00	5.43	18.43	14.65	
		100	18.43	6.06	24.49	14.70	
		Nilai Maksimum					14.70
		Nilai Minimum					13.85
		Rata-rata					14.32
		Standart Deviasi					0.42
2	truk	25	0.00	4.31	4.31	20.88	
		50	4.31	4.14	8.45	21.30	
		75	8.45	3.45	11.90	22.69	
		100	11.90	3.87	15.77	22.83	
		Nilai Maksimum					22.83
		Nilai Minimum					20.88
		Rata-rata					21.93
		Standart Deviasi					0.98
3	truk	25	0.00	3.32	3.32	27.11	
		50	3.32	3.87	7.19	25.03	
		75	7.19	2.74	9.93	27.19	
		100	9.93	3.96	13.89	25.92	
		Nilai Maksimum					27.19
		Nilai Minimum					25.03
		Rata-rata					26.31
		Standart Deviasi					1.03
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>27.19</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>0.00</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>20.85</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>7.65</b>	

3. Jalan Moh Seruji

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember

Hari : Sabtu

Nama Ruas :Jl. Moh. Seruji

Tanggal : 9 Oktober 2021

Arah : GALAXY

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	2.53	5.39	33.40	
		75	5.39	2.98	8.37	32.26	
		100	8.37	3.01	11.38	31.63	
		Nilai Maksimum					33.40
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					32.19
Standart Deviasi					0.87		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.52	2.52	35.71	
		50	2.52	2.37	4.89	36.81	
		75	4.89	2.12	7.01	38.52	
		100	7.01	2.61	9.62	37.42	
		Nilai Maksimum					38.52
		Nilai Minimum					35.71
		Rata-rata					37.12
Standart Deviasi					1.17		
3	Sepeda Motor	25	0.00	3.37	3.37	26.71	
		50	3.37	2.82	6.19	29.08	
		75	6.19	3.01	9.20	29.35	
		100	9.20	3.23	12.43	28.96	
		Nilai Maksimum					29.35
		Nilai Minimum					26.71
		Rata-rata					28.52
Standart Deviasi					1.22		
4	Sepeda Motor	25	0.00	3.63	3.63	24.79	
		50	3.63	3.18	6.81	26.43	
		75	6.81	2.89	9.70	27.84	
		100	9.70	3.02	12.72	28.30	
		Nilai Maksimum					28.30
		Nilai Minimum					24.79
		Rata-rata					26.84
Standart Deviasi					1.58		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.12	3.12	28.85	
		50	3.12	2.65	5.77	31.20	
		75	5.77	3.01	8.78	30.75	
		100	8.78	2.82	11.60	31.03	
		Nilai Maksimum					31.20
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					30.46
Standart Deviasi					1.09		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	2.74	5.63	31.97	
		75	5.63	2.53	8.16	33.09	
		100	8.16	2.74	10.90	33.03	
		Nilai Maksimum					33.09
		Nilai Minimum					31.14
		Rata-rata					32.31
Standart Deviasi					0.93		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.52	2.52	35.71	
		50	2.52	2.89	5.41	33.27	
		75	5.41	2.71	8.12	33.25	
		100	8.12	2.38	10.50	34.29	
		Nilai Maksimum					35.71
		Nilai Minimum					33.25
		Rata-rata					34.13
Standart Deviasi					1.16		
8	Sepeda Motor	25	0.00	3.18	3.18	28.30	
		50	3.18	2.96	6.14	29.32	
		75	6.14	2.87	9.01	29.97	
		100	9.01	2.61	11.62	30.98	
		Nilai Maksimum					30.98
		Nilai Minimum					28.30
		Rata-rata					29.64
Standart Deviasi					1.13		
9	Sepeda Motor	25	0.00	3.19	3.19	28.21	
		50	3.19	2.60	5.79	31.09	
		75	5.79	2.83	8.62	31.32	
		100	8.62	2.60	11.22	32.09	
		Nilai Maksimum					32.09
		Nilai Minimum					28.21
		Rata-rata					30.68
Standart Deviasi					1.70		
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.59	2.59	34.75	
		50	2.59	2.90	5.49	32.79	
		75	5.49	2.32	7.81	34.57	
		100	7.81	2.53	10.34	34.82	
		Nilai Maksimum					34.82
		Nilai Minimum					32.79
		Rata-rata					34.23
Standart Deviasi					0.97		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>38.52</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>24.79</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>31.61</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>3.10</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	3.41	3.41	26.39	
		50	3.41	4.32	7.73	23.29	
		75	7.73	4.45	12.18	22.17	
		100	12.18	3.87	16.05	22.43	
		Nilai Maksimum					26.39
		Nilai Minimum					22.17
		Rata-rata					23.57
		Standart Deviasi					1.94
2	truk	25	0.00	3.89	3.89	23.14	
		50	3.89	3.36	7.25	24.83	
		75	7.25	3.83	11.08	24.37	
		100	11.08	4.01	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					24.83
		Nilai Minimum					23.14
		Rata-rata					24.05
		Standart Deviasi					0.73
3	truk	25	0.00	3.81	3.81	23.62	
		50	3.81	2.98	6.79	26.51	
		75	6.79	3.78	10.57	25.54	
		100	10.57	3.91	14.48	24.86	
		Nilai Maksimum					26.51
		Nilai Minimum					23.62
		Rata-rata					25.13
		Standart Deviasi					1.21
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>26.51</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>22.17</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.25</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>1.43</b>	

4. Jalan Soekarno Hatta

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember

Hari : Rabu

Nama Ruas :Jl. Soekarno Hatta

Tanggal : 29 Seb 2021

Arah : JL. M. Seruji

Cuaca : Cerah

Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	2.21	5.07	35.50	
		75	5.07	2.18	7.25	37.24	
		100	7.25	2.43	9.68	109.68	
		Nilai Maksimum					109.68
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					53.47
Standart Deviasi					37.55		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.44	2.44	36.89	
		50	2.44	2.51	4.95	36.36	
		75	4.95	2.30	7.25	37.24	
		100	7.25	2.18	9.43	38.18	
		Nilai Maksimum					38.18
		Nilai Minimum					36.36
		Rata-rata					37.17
Standart Deviasi					0.76		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.21	2.21	40.72	
		50	2.21	1.93	4.14	43.48	
		75	4.14	2.21	6.35	42.52	
		100	6.35	2.27	8.62	41.76	
		Nilai Maksimum					43.48
		Nilai Minimum					40.72
		Rata-rata					42.12
Standart Deviasi					1.17		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.68	2.68	33.58	
		50	2.68	2.22	4.90	36.73	
		75	4.90	2.21	7.11	37.97	
		100	7.11	2.60	9.71	37.08	
		Nilai Maksimum					37.97
		Nilai Minimum					33.58
		Rata-rata					36.34
Standart Deviasi					1.91		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.03	3.03	29.70	
		50	3.03	2.63	5.66	31.80	
		75	5.66	2.84	8.50	31.76	
		100	8.50	2.46	10.96	32.85	
		Nilai Maksimum					32.85
		Nilai Minimum					29.70
		Rata-rata					31.53
Standart Deviasi					1.32		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.34	5.05	35.64	
		75	5.05	1.94	6.99	38.63	
		100	6.99	2.52	9.51	37.85	
		Nilai Maksimum					38.63
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					36.33
		Standart Deviasi					2.44
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.69	2.69	33.46	
		50	2.69	2.41	5.10	35.29	
		75	5.10	2.71	7.81	34.57	
		100	7.81	3.03	10.84	33.21	
		Nilai Maksimum					35.29
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					34.13
		Standart Deviasi					0.97
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.81	2.81	32.03	
		50	2.81	2.30	5.11	35.23	
		75	5.11	2.19	7.30	36.99	
		100	7.30	2.23	9.53	37.78	
		Nilai Maksimum					37.78
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					35.50
		Standart Deviasi					2.55
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.37	2.37	37.97	
		50	2.37	2.22	4.59	39.22	
		75	4.59	2.18	6.77	39.88	
		100	6.77	2.19	8.96	40.18	
		Nilai Maksimum					40.18
		Nilai Minimum					37.97
		Rata-rata					39.31
		Standart Deviasi					0.98
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.14	2.14	42.06	
		50	2.14	2.23	4.37	41.19	
		75	4.37	2.39	6.76	39.94	
		100	6.76	2.51	9.27	38.83	
		Nilai Maksimum					42.06
		Nilai Minimum					38.83
		Rata-rata					40.51
		Standart Deviasi					1.41
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>109.68</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>29.70</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>38.64</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>12.00</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.14	3.14	28.66	
		50	3.14	2.97	6.11	29.46	
		75	6.11	2.78	8.89	30.37	
		100	8.89	3.09	11.98	30.05	
		Nilai Maksimum					30.37
		Nilai Minimum					28.66
		Rata-rata					29.64
Standart Deviasi					0.75		
2	Mobil	25	0.00	3.52	3.52	25.57	
		50	3.52	2.78	6.30	28.57	
		75	6.30	2.62	8.92	30.27	
		100	8.92	3.42	12.34	29.17	
		Nilai Maksimum					30.27
		Nilai Minimum					25.57
		Rata-rata					28.40
Standart Deviasi					2.01		
3	Mobil	25	0.00	3.76	3.76	23.94	
		50	3.76	3.26	7.02	25.64	
		75	7.02	2.98	10.00	27.00	
		100	10.00	3.32	13.32	27.03	
		Nilai Maksimum					27.03
		Nilai Minimum					23.94
		Rata-rata					25.90
Standart Deviasi					1.46		
4	Mobil	25	0.00	3.61	3.61	24.93	
		50	3.61	2.73	6.34	28.39	
		75	6.34	2.42	8.76	30.82	
		100	8.76	2.89	11.65	30.90	
		Nilai Maksimum					30.90
		Nilai Minimum					24.93
		Rata-rata					28.76
Standart Deviasi					2.81		
5	Mobil	25	0.00	3.92	3.92	22.96	
		50	3.92	2.61	6.53	27.57	
		75	6.53	1.96	8.49	31.80	
		100	8.49	3.01	11.50	31.30	
		Nilai Maksimum					31.80
		Nilai Minimum					22.96
		Rata-rata					28.41
Standart Deviasi					4.10		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>31.80</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>22.96</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>28.22</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>2.57</b>	



No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	2.38	2.38	37.82	
		50	2.38	2.85	5.23	34.42	
		75	5.23	2.44	7.67	35.20	
		100	7.67	2.90	10.57	34.06	
		Nilai Maksimum					37.82
		Nilai Minimum					34.06
		Rata-rata					35.37
Standart Deviasi					1.70		
2	Mobil	25	0.00	3.67	3.67	24.52	
		50	3.67	2.96	6.63	27.15	
		75	6.63	2.68	9.31	29.00	
		100	9.31	2.78	12.09	29.78	
		Nilai Maksimum					29.78
		Nilai Minimum					24.52
		Rata-rata					27.61
Standart Deviasi					2.34		
3	Mobil	25	0.00	2.57	2.57	35.02	
		50	2.57	2.89	5.46	32.97	
		75	5.46	3.07	8.53	31.65	
		100	8.53	2.81	11.34	31.75	
		Nilai Maksimum					35.02
		Nilai Minimum					31.65
		Rata-rata					32.85
Standart Deviasi					1.57		
4	Mobil	25	0.00	2.96	2.96	30.41	
		50	2.96	3.51	6.47	27.82	
		75	6.47	3.06	9.53	28.33	
		100	9.53	2.96	12.49	28.82	
		Nilai Maksimum					30.41
		Nilai Minimum					27.82
		Rata-rata					28.85
Standart Deviasi					1.12		
5	Mobil	25	0.00	3.11	3.11	28.94	
		50	3.11	2.96	6.07	29.65	
		75	6.07	3.03	9.10	29.67	
		100	9.10	2.89	11.99	30.03	
		Nilai Maksimum					30.03
		Nilai Minimum					28.94
		Rata-rata					29.57
Standart Deviasi					0.46		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.82</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>24.52</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>30.85</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>3.24</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	2.89	2.89	31.14	
		50	2.89	3.06	5.95	30.25	
		75	5.95	2.91	8.86	30.47	
		100	8.86	2.76	11.62	30.98	
		Nilai Maksimum					31.14
		Nilai Minimum					30.25
		Rata-rata					30.71
		Standart Deviasi					0.42
2	truk	25	0.00	2.78	2.78	32.37	
		50	2.78	2.54	5.32	33.83	
		75	5.32	3.09	8.41	32.10	
		100	8.41	2.49	10.90	33.03	
		Nilai Maksimum					33.83
		Nilai Minimum					32.10
		Rata-rata					32.84
		Standart Deviasi					0.77
3	truk	25	0.00	3.32	3.32	27.11	
		50	3.32	2.87	6.19	29.08	
		75	6.19	2.57	8.76	30.82	
		100	8.76	2.65	11.41	31.55	
		Nilai Maksimum					31.55
		Nilai Minimum					27.11
		Rata-rata					29.64
		Standart Deviasi					1.98
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>33.83</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>27.11</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>31.06</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>1.79</b>		

5. Jalan KH Abdurahman

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK PAGI

Kota :Jember Hari : Rabu  
 Nama Ruas :Jl. KH Abdurrahman Tanggal : 29 Oktober  
 Arah : JL. Tempurejo Cuaca : Cerah  
 Jarak :100M

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	3.16	3.16	28.48	
		50	3.16	2.59	5.75	31.30	
		75	5.75	2.68	8.43	32.03	
		100	8.43	2.94	11.37	31.66	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					28.48
		Rata-rata					30.87
Standart Deviasi					1.62		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.16	2.16	41.67	
		50	2.16	2.37	4.53	39.74	
		75	4.53	1.87	6.40	42.19	
		100	6.40	2.21	8.61	41.81	
		Nilai Maksimum					42.19
		Nilai Minimum					39.74
		Rata-rata					41.35
Standart Deviasi					1.10		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.61	2.61	34.48	
		50	2.61	3.01	5.62	32.03	
		75	5.62	2.14	7.76	34.79	
		100	7.76	2.51	10.27	35.05	
		Nilai Maksimum					35.05
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					34.09
Standart Deviasi					1.39		
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.49	2.49	36.14	
		50	2.49	2.23	4.72	38.14	
		75	4.72	1.87	6.59	40.97	
		100	6.59	2.59	9.18	39.22	
		Nilai Maksimum					40.97
		Nilai Minimum					36.14
		Rata-rata					38.62
Standart Deviasi					2.02		
5	Sepeda Motor	25	0.00	3.06	3.06	29.41	
		50	3.06	2.88	5.94	30.30	
		75	5.94	2.26	8.20	32.93	
		100	8.20	2.71	10.91	33.00	
		Nilai Maksimum					33.00
		Nilai Minimum					29.41
		Rata-rata					31.41
Standart Deviasi					1.83		

6	Sepeda Motor	25	0.00	2.72	2.72	33.09	
		50	2.72	2.28	5.00	36.00	
		75	5.00	1.93	6.93	38.96	
		100	6.93	2.35	9.28	38.79	
		Nilai Maksimum					38.96
		Nilai Minimum					33.09
		Rata-rata					36.71
		Standart Deviasi					2.77
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.31	2.31	38.96	
		50	2.31	1.92	4.23	42.55	
		75	4.23	2.03	6.26	43.13	
		100	6.26	2.29	8.55	42.11	
		Nilai Maksimum					43.13
		Nilai Minimum					38.96
		Rata-rata					41.69
		Standart Deviasi					1.87
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.16	2.16	41.67	
		50	2.16	2.54	4.70	38.30	
		75	4.70	1.98	6.68	40.42	
		100	6.68	2.13	8.81	40.86	
		Nilai Maksimum					41.67
		Nilai Minimum					38.30
		Rata-rata					40.31
		Standart Deviasi					1.44
9	Sepeda Motor	25	0.00	2.45	2.45	36.73	
		50	2.45	1.85	4.30	41.86	
		75	4.30	2.36	6.66	40.54	
		100	6.66	2.19	8.85	40.68	
		Nilai Maksimum					41.86
		Nilai Minimum					36.73
		Rata-rata					39.95
		Standart Deviasi					2.23
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.35	2.35	38.30	
		50	2.35	2.17	4.52	39.82	
		75	4.52	2.28	6.80	39.71	
		100	6.80	2.52	9.32	38.63	
		Nilai Maksimum					39.82
		Nilai Minimum					38.30
		Rata-rata					39.11
		Standart Deviasi					0.77
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>43.13</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>28.48</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>37.41</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>4.14</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	4.13	4.13	21.79	
		50	4.13	3.68	7.81	23.05	
		75	7.81	2.57	10.38	26.01	
		100	10.38	3.24	13.62	26.43	
		Nilai Maksimum					26.43
		Nilai Minimum					21.79
		Rata-rata					24.32
		Standart Deviasi					2.26
2	Mobil	25	0.00	3.21	3.21	28.04	
		50	3.21	2.67	5.88	30.61	
		75	5.88	2.81	8.69	31.07	
		100	8.69	3.21	11.90	30.25	
		Nilai Maksimum					31.07
		Nilai Minimum					28.04
		Rata-rata					29.99
		Standart Deviasi					1.35
3	Mobil	25	0.00	3.09	3.09	29.13	
		50	3.09	2.86	5.95	30.25	
		75	5.95	2.63	8.58	31.47	
		100	8.58	3.11	11.69	30.80	
		Nilai Maksimum					31.47
		Nilai Minimum					29.13
		Rata-rata					30.41
		Standart Deviasi					0.99
4	Mobil	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	1.93	4.79	37.58	
		75	4.79	2.54	7.33	36.83	
		100	7.33	2.62	9.95	36.18	
		Nilai Maksimum					37.58
		Nilai Minimum					31.47
		Rata-rata					35.52
		Standart Deviasi					2.76
5	Mobil	25	0.00	3.90	3.90	23.08	
		50	3.90	2.92	6.82	26.39	
		75	6.82	2.67	9.49	28.45	
		100	9.49	3.03	12.52	28.75	
		Nilai Maksimum					28.75
		Nilai Minimum					23.08
		Rata-rata					26.67
		Standart Deviasi					2.61
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.58</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>21.79</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>29.38</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.32</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	4.95	4.95	18.18	
		50	4.95	4.41	9.36	19.23	
		75	9.36	5.12	14.48	18.65	
		100	14.48	4.01	18.49	19.47	
		Nilai Maksimum					19.47
		Nilai Minimum					18.18
		Rata-rata					18.88
		Standart Deviasi					0.58
2	truk	25	0.00	3.41	3.41	26.39	
		50	3.41	3.89	7.30	24.66	
		75	7.30	3.36	10.66	25.33	
		100	10.66	3.82	14.48	24.86	
		Nilai Maksimum					26.39
		Nilai Minimum					24.66
		Rata-rata					25.31
		Standart Deviasi					0.77
3	truk	25	0.00	3.29	3.29	27.36	
		50	3.29	2.91	6.20	29.03	
		75	6.20	3.04	9.24	29.22	
		100	9.24	2.78	12.02	29.95	
		Nilai Maksimum					29.95
		Nilai Minimum					27.36
		Rata-rata					28.89
		Standart Deviasi					1.10
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>29.95</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>18.18</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.36</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.39</b>	

6. Jl Tempurejo – jalan kabupaten  
Jl

PERHITUNGAN KECEPATAN SESAAT JAM PUNCAK SIANG

Kota :Jember Hari : Selasa  
 Nama Ruas :Jl. Tempurejo Tanggal : 12 OKT 2021  
 Arah : JL. Tempurejo – KH.ABDURAHMAN Cuaca : Cerah

Jarak

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	1.89	1.89	47.62	
		50	1.89	2.07	3.96	45.45	
		75	3.96	2.28	6.24	43.27	
		100	6.24	1.91	8.15	44.17	
		Nilai Maksimum					47.62
		Nilai Minimum					43.27
		Rata-rata					45.13
Standart Deviasi					1.89		
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.18	2.18	41.28	
		50	2.18	2.31	4.49	40.09	
		75	4.49	1.96	6.45	41.86	
		100	6.45	2.09	8.54	42.15	
		Nilai Maksimum					42.15
		Nilai Minimum					40.09
		Rata-rata					41.35
Standart Deviasi					0.91		
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.71	2.71	33.21	
		50	2.71	2.34	5.05	35.64	
		75	5.05	2.03	7.08	38.14	
		100	7.08	2.21	9.29	38.75	
		Nilai Maksimum					38.75
		Nilai Minimum					33.21
		Rata-rata					36.44
Standart Deviasi					2.54		
4	Sepeda Motor	25	0.00	1.86	1.86	48.39	
		50	1.86	2.03	3.89	46.27	
		75	3.89	1.81	5.70	47.37	
		100	5.70	1.72	7.42	48.52	
		Nilai Maksimum					48.52
		Nilai Minimum					46.27
		Rata-rata					47.64
Standart Deviasi					1.04		
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.29	2.29	39.30	
		50	2.29	1.90	4.19	42.96	
		75	4.19	2.03	6.22	43.41	
		100	6.22	1.98	8.20	43.90	
		Nilai Maksimum					43.90
		Nilai Minimum					39.30
		Rata-rata					42.39
Standart Deviasi					2.10		

:100M



6	Sepeda Motor	25	0.00	1.98	1.98	45.45	
		50	1.98	1.70	3.68	48.91	
		75	3.68	1.86	5.54	48.74	
		100	5.54	1.90	7.44	48.39	
		Nilai Maksimum					48.91
		Nilai Minimum					45.45
		Rata-rata					47.87
		Standart Deviasi					1.63
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.06	2.06	43.69	
		50	2.06	2.33	4.39	41.00	
		75	4.39	1.98	6.37	42.39	
		100	6.37	2.01	8.38	42.96	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					41.00
		Rata-rata					42.51
		Standart Deviasi					1.14
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.51	2.51	35.86	
		50	2.51	3.01	5.52	32.61	
		75	5.52	2.87	8.39	32.18	
		100	8.39	3.21	11.60	31.03	
		Nilai Maksimum					35.86
		Nilai Minimum					31.03
		Rata-rata					32.92
		Standart Deviasi					2.07
9	Sepeda Motor	25	0.00	1.88	1.88	47.87	
		50	1.88	2.17	4.05	44.44	
		75	4.05	1.98	6.03	44.78	
		100	6.03	2.31	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					47.87
		Nilai Minimum					43.17
		Rata-rata					45.06
		Standart Deviasi					2.00
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.01	2.01	44.78	
		50	2.01	1.93	3.94	45.69	
		75	3.94	2.13	6.07	44.48	
		100	6.07	2.41	8.48	42.45	
		Nilai Maksimum					45.69
		Nilai Minimum					42.45
		Rata-rata					44.35
		Standart Deviasi					1.36
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>48.91</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>31.03</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>42.57</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>4.80</b>		

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.84	3.84	23.44	
		50	3.84	3.24	7.08	25.42	
		75	7.08	4.05	11.13	24.26	
		100	11.13	3.96	15.09	23.86	
		Nilai Maksimum					25.42
		Nilai Minimum					23.44
		Rata-rata					24.24
Standart Deviasi					0.85		
2	Mobil	25	0.00	2.41	2.41	37.34	
		50	2.41	2.85	5.26	34.22	
		75	5.26	2.97	8.23	32.81	
		100	8.23	3.01	11.24	32.03	
		Nilai Maksimum					37.34
		Nilai Minimum					32.03
		Rata-rata					34.10
Standart Deviasi					2.35		
3	Mobil	25	0.00	2.86	2.86	31.47	
		50	2.86	3.23	6.09	29.56	
		75	6.09	3.52	9.61	28.10	
		100	9.61	3.41	13.02	27.65	
		Nilai Maksimum					31.47
		Nilai Minimum					27.65
		Rata-rata					29.19
Standart Deviasi					1.72		
4	Mobil	25	0.00	2.81	2.81	32.03	
		50	2.81	2.97	5.78	31.14	
		75	5.78	2.88	8.66	31.18	
		100	8.66	3.04	11.70	30.77	
		Nilai Maksimum					32.03
		Nilai Minimum					30.77
		Rata-rata					31.28
Standart Deviasi					0.53		
5	Mobil	25	0.00	2.61	2.61	34.48	
		50	2.61	3.12	5.73	31.41	
		75	5.73	4.31	10.04	26.89	
		100	10.04	3.78	13.82	26.05	
		Nilai Maksimum					34.48
		Nilai Minimum					26.05
		Rata-rata					29.71
Standart Deviasi					3.96		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>37.34</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>23.44</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>29.71</b>	
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>3.86</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	truk	25	0.00	4.21	4.21	21.38	
		50	4.21	4.81	9.02	19.96	
		75	9.02	3.78	12.80	21.09	
		100	12.80	3.52	16.32	22.06	
		Nilai Maksimum					22.06
		Nilai Minimum					19.96
		Rata-rata					21.12
Standart Deviasi					0.88		
2	truk	25	0.00	3.20	3.20	28.13	
		50	3.20	3.53	6.73	26.75	
		75	6.73	3.33	10.06	26.84	
		100	10.06	3.41	13.47	26.73	
		Nilai Maksimum					28.13
		Nilai Minimum					26.73
		Rata-rata					27.11
Standart Deviasi					0.68		
3	truk	25	0.00	0.00	0.00	0.00	
		50	0.00	0.00	0.00	0.00	
		75	0.00	0.00	0.00	0.00	
		100	0.00	0.00	0.00	0.00	
		Nilai Maksimum					0.00
		Nilai Minimum					0.00
		Rata-rata					0.00
Standart Deviasi					0.00		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>28.13</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>19.96</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>24.12</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>3.28</b>	

10. Ruas Jalan Letkol M Sroedji

Jampuncak Siang

KOTA : JEMBER HARI : KAMIS  
 NAMA : JL. LEKTOL MOCH TANGGAL : 14 OKTOBER 2021  
 JALAN : SROEDJI  
 ARAH : JL PAHLAWAN < JL BUDI UTOMO SURVEYOR : KELOMPOK B3  
 KJARAK : 100 m CUACA : CERAH

No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Sepeda Motor	25	0.00	2.51	2.51	35.86	
		50	2.51	2.10	4.61	39.05	
		75	4.61	2.23	6.84	39.47	
		100	6.84	1.98	8.82	40.82	
		Nilai Maksimum					40.82
		Nilai Minimum					35.86
		Rata-rata					38.80
		Standart Deviasi					2.10
2	Sepeda Motor	25	0.00	2.12	2.12	42.45	
		50	2.12	2.27	4.39	41.00	
		75	4.39	2.04	6.43	41.99	
		100	6.43	1.91	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					43.17
		Nilai Minimum					41.00
		Rata-rata					42.15
		Standart Deviasi					0.91
3	Sepeda Motor	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.79	5.25	34.29	
		75	5.25	2.35	7.60	35.53	
		100	7.60	2.28	9.88	36.44	
		Nilai Maksimum					36.59
		Nilai Minimum					34.29
		Rata-rata					35.71
		Standart Deviasi					1.06
4	Sepeda Motor	25	0.00	2.24	2.24	40.18	
		50	2.24	2.08	4.32	41.67	
		75	4.32	2.16	6.48	41.67	
		100	6.48	1.87	8.35	43.11	
		Nilai Maksimum					43.11
		Nilai Minimum					40.18
		Rata-rata					41.66
		Standart Deviasi					1.20
5	Sepeda Motor	25	0.00	2.14	2.14	42.06	
		50	2.14	2.47	4.61	39.05	
		75	4.61	2.48	7.09	38.08	
		100	7.09	2.12	9.21	39.09	
		Nilai Maksimum					42.06
		Nilai Minimum					38.08
		Rata-rata					39.57
		Standart Deviasi					1.72

6	Sepeda Motor	25	0.00	1.84	1.84	48.91	
		50	1.84	1.98	3.82	47.12	
		75	3.82	2.37	6.19	43.62	
		100	6.19	2.15	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					48.91
		Nilai Minimum					43.17
		Rata-rata					45.70
Standart Deviasi					2.77		
7	Sepeda Motor	25	0.00	2.38	2.38	37.82	
		50	2.38	1.82	4.20	42.86	
		75	4.20	1.98	6.18	43.69	
		100	6.18	2.24	8.42	42.76	
		Nilai Maksimum					43.69
		Nilai Minimum					37.82
		Rata-rata					41.78
Standart Deviasi					2.68		
8	Sepeda Motor	25	0.00	2.63	2.63	34.22	
		50	2.63	2.20	4.83	37.27	
		75	4.83	1.98	6.81	39.65	
		100	6.81	2.34	9.15	39.34	
		Nilai Maksimum					39.65
		Nilai Minimum					34.22
		Rata-rata					37.62
Standart Deviasi					2.50		
9	Sepeda Motor	25	0.00	3.00	3.00	30.00	
		50	3.00	3.24	6.24	28.85	
		75	6.24	2.87	9.11	29.64	
		100	9.11	2.98	12.09	29.78	
		Nilai Maksimum					30.00
		Nilai Minimum					28.85
		Rata-rata					29.57
Standart Deviasi					0.50		
10	Sepeda Motor	25	0.00	2.09	2.09	43.06	
		50	2.09	1.89	3.98	45.23	
		75	3.98	2.26	6.24	43.27	
		100	6.24	2.10	8.34	43.17	
		Nilai Maksimum					45.23
		Nilai Minimum					43.06
		Rata-rata					43.68
Standart Deviasi					1.03		
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>48.91</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>28.85</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>39.62</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>4.69</b>		

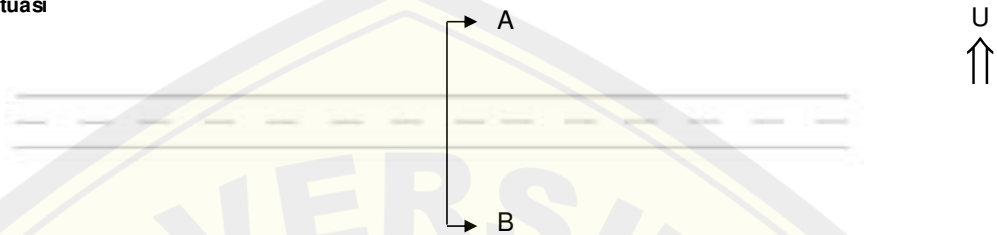
No.	Jenis Kendaraan	Jarak (m)	Waktu Datang (s)	Waktu Tiba (s)	Waktu Tempuh (s)	Kecepatan (km/jam)	
1	Mobil	25	0.00	3.26	3.26	27.61	
		50	3.26	3.67	6.93	25.97	
		75	6.93	4.13	11.06	24.41	
		100	11.06	3.95	15.01	23.98	
		Nilai Maksimum					27.61
		Nilai Minimum					23.98
		Rata-rata					25.49
Standart Deviasi					1.65		
2	Mobil	25	0.00	2.67	2.67	33.71	
		50	2.67	2.98	5.65	31.86	
		75	5.65	2.65	8.30	32.53	
		100	8.30	3.10	11.40	31.58	
		Nilai Maksimum					33.71
		Nilai Minimum					31.58
		Rata-rata					32.42
Standart Deviasi					0.95		
3	Mobil	25	0.00	2.32	2.32	38.79	
		50	2.32	2.78	5.10	35.29	
		75	5.10	3.00	8.10	33.33	
		100	8.10	2.87	10.97	32.82	
		Nilai Maksimum					38.79
		Nilai Minimum					32.82
		Rata-rata					35.06
Standart Deviasi					2.71		
4	Mobil	25	0.00	2.31	2.31	38.96	
		50	2.31	2.67	4.98	36.14	
		75	4.98	3.09	8.07	33.46	
		100	8.07	2.98	12.74	28.26	
		Nilai Maksimum					38.96
		Nilai Minimum					28.26
		Rata-rata					34.21
Standart Deviasi					4.56		
5	Mobil	25	0.00	2.46	2.46	36.59	
		50	2.46	2.98	5.44	33.09	
		75	5.44	3.13	8.57	31.51	
		100	8.57	2.65	11.22	32.09	
		Nilai Maksimum					36.59
		Nilai Minimum					31.51
		Rata-rata					33.32
Standart Deviasi					2.28		
<b>Nilai Maksimum</b>						<b>38.96</b>	
<b>Nilai Minimum</b>						<b>23.98</b>	
<b>Rata-rata</b>						<b>32.10</b>	
<b>Standart Deviasi</b>						<b>4.26</b>	

No.	Jenis Kendaraan	Jarak	Waktu	Waktu	Waktu	Kecepatan	
		(m)	Datang (s)	Tiba (s)	Tempuh (s)		(km/jam)
1	truk	25	0.00	4.04	4.04	22.28	
		50	4.04	4.51	8.55	21.05	
		75	8.55	3.95	12.50	21.60	
		100	12.50	4.23	16.73	21.52	
		Nilai Maksimum					22.28
		Nilai Minimum					21.05
		Rata-rata					21.61
		Standart Deviasi					0.50
2	truk	25	0.00	5.69	5.69	15.82	
		50	5.69	6.10	11.79	15.27	
		75	11.79	5.31	17.10	15.79	
		100	17.10	5.87	22.97	15.67	
		Nilai Maksimum					15.82
		Nilai Minimum					15.27
		Rata-rata					15.64
		Standart Deviasi					0.25
3	truk	25	0.00	3.02	3.02	29.80	
		50	3.02	4.65	7.67	23.47	
		75	7.67	4.97	12.64	21.36	
		100	12.64	3.66	16.30	22.09	
		Nilai Maksimum					29.80
		Nilai Minimum					21.36
		Rata-rata					24.18
		Standart Deviasi					3.85
<b>Nilai Maksimum</b>					<b>29.80</b>		
<b>Nilai Minimum</b>					<b>15.27</b>		
<b>Rata-rata</b>					<b>20.48</b>		
<b>Standart Deviasi</b>					<b>6.99</b>		

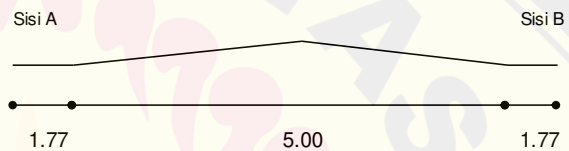


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	1	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.170	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.77	1.77	3.54	1.77
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	263	263	52	62	870	218	46.8%	1,185	543
4	B	333	333	47	56	907	227	53.2%	1,287	616
5	A + B	596	596	99	119	1,777	444		2,472	1,159
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							46.8%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.47

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	42.00	-3.00	39.00	1.00	1.00	39.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

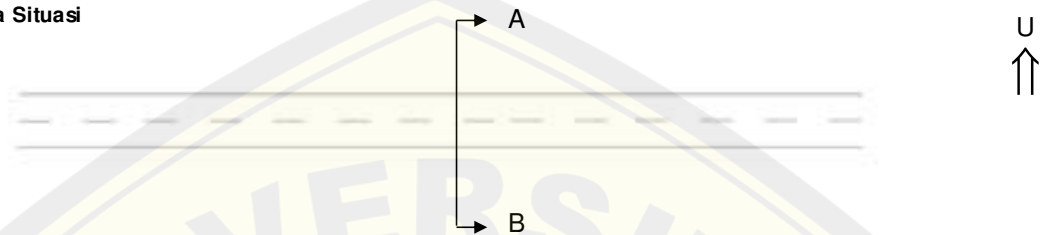
Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

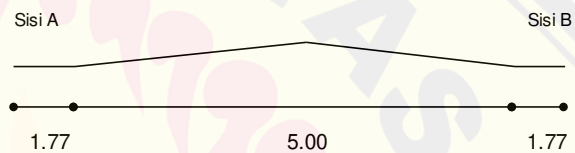
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,159	0.46	36.00	1.17	0.0325
					1.95

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	2	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.170	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Siang	Skenario	1	

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.77	1.77	3.54	1.77
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	280	280	57	68	876	219	48.4%	1,213	567
4	B	308	308	48	58	954	239	51.6%	1,310	604
5	A + B	588	588	105	126	1,830	458		2,523	1,172
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							48.4%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.46

Kelas Hambatan Samping

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

Kapasitas

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

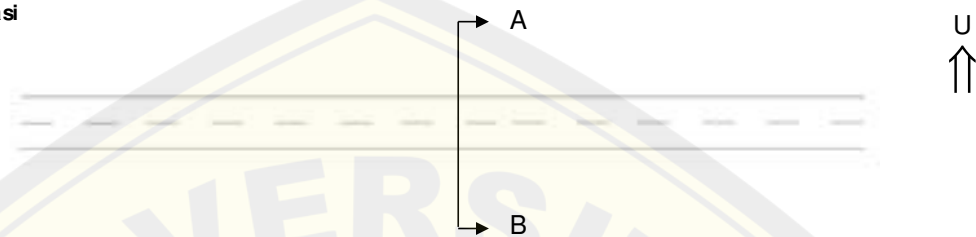
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,172	0.46	36.00	1.17	0.0325
					1.95

Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan

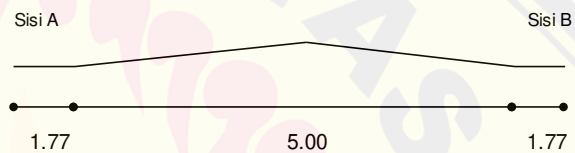
- Skenario 1 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>3</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>1.170</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.77</b>	<b>1.77</b>	<b>3.54</b>	<b>1.77</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	306	306	39	47	802	201	47.1%	1,147	553
4	B	316	316	53	64	965	241	52.9%	1,334	621
5	A + B	622	622	92	110	1,767	442		2,481	1,174
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							47.1%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.47

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil ( $C$ , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

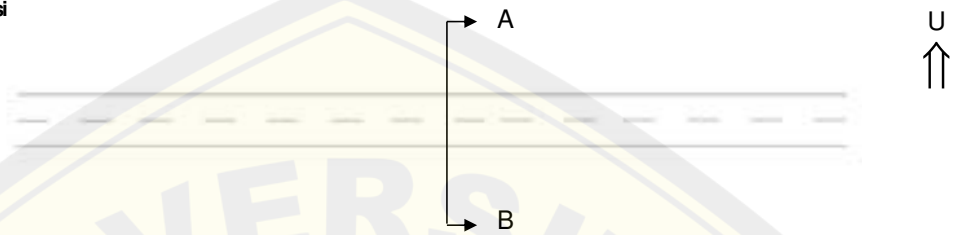
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,174	0.47	36.00	1.17	0.0325
					1.95

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

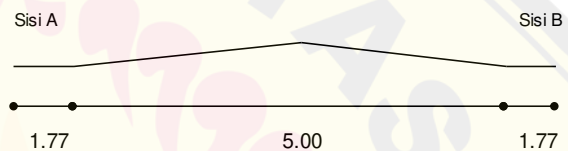
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Ahmad Yani</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	4	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.170	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.77	1.77	3.54	1.77
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	



**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	288	288	297	356	849	212	58.9%	1,434	857
4	B	297	297	55	66	938	235	41.1%	1,290	598
5	A + B	585	585	352	422	1,787	447		2,724	1,454
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							58.9%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.53

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) ( $4^*) \cdot (5^*) \cdot (6^*)$ , km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) $(11^*) \cdot (12^*) \cdot (13^*) \cdot (14^*) \cdot (15^*)$
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

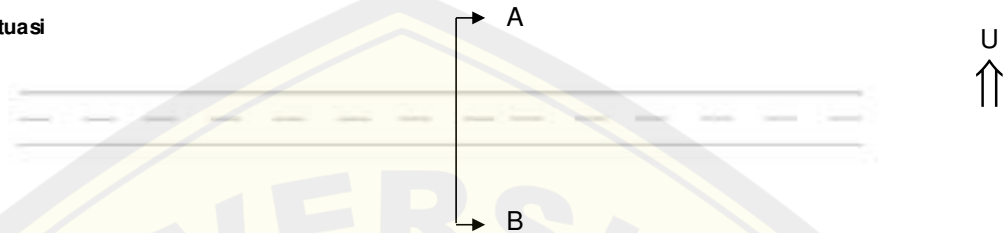
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,454	0.58	36.00	1.17	0.0325
					1.95

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

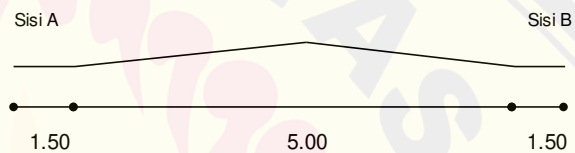
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	5	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1	

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	225	225	236	283	786	197	57.2%	1,247	705	
4	B	236	236	75	90	803	201	42.8%	1,114	527	
5	A + B	461	461	311	373	1,589	397		2,361	1,231	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								57.2%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.52	

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	0.99	1.00	34.16

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

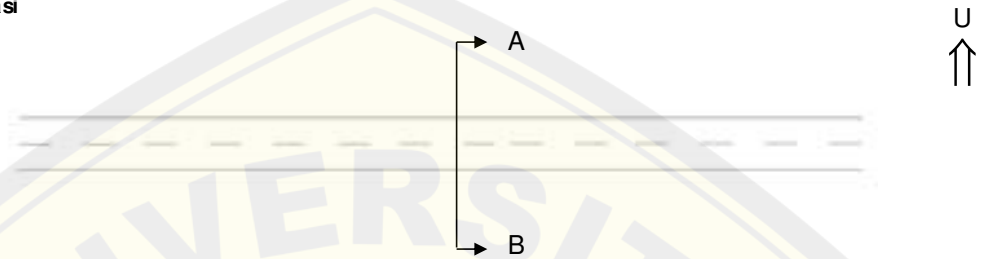
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,231	0.76	28.00	1.52	0.0543
					3.26

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

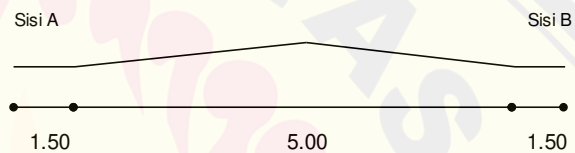
- Skenario 1 : **C** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah masih tabil dengan volume lalu lintas mulai meninggi.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>1.520</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Siang</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	225	225	236	283	786	197	57.2%	1,247	705
4	B	236	236	75	90	803	201	42.8%	1,114	527
5	A + B	461	461	311	373	1,589	397		2,361	1,231
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							57.2%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.52

Kelas Hambatan Samping

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_w$ , km/jam)	$FV_0 + FV_w$ (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

Kapasitas

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_w$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,231	0.49	36.00	1.52	0.0422
					2.53

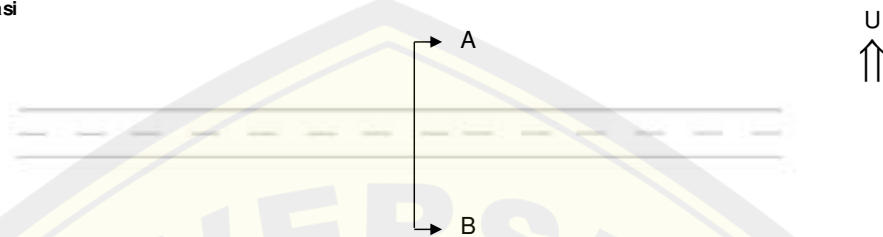
Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan

- Skenario 1 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : A dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

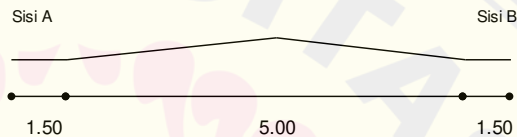


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. PB Sudirman</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Sore	Skenario	1

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	263	263	273	328	871	218	59.0%	1,407	808	
4	B	273	273	71	85	812	203	41.0%	1,156	561	
5	A + B	536	536	344	413	1,683	421		2,563	1,370	
6		Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							59.0%		
7		Faktor smp $F_{smp} =$									0.53



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

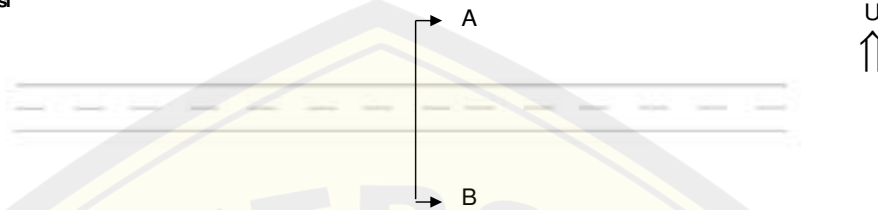
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,370	0.54	36.00	1.52	0.0422
					2.53

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

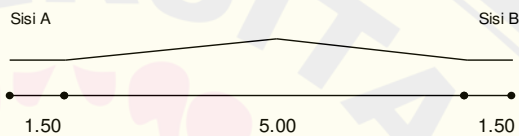
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl. PB Sudirman		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	1.520	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Malem	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
		LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.1	emp arah A										
1.2	emp arah B										
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	270	270	282	338	871	218	59.3%	1,423	826	
4	B	282	282	67	80	820	205	40.7%	1,169	567	
5	A + B	552	552	349	419	1,691	423		2,592	1,394	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								59.3%		

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1			
Kelas Hambatan Samping	L			

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-3.00	41.00	1.00	1.00	41.00

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.87	1.00	1.00	1.00	2,523

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

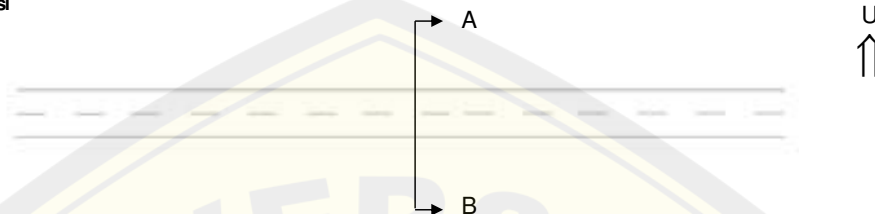
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	1,394	0.55	36.00	1.52	0.0422
					2.53

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

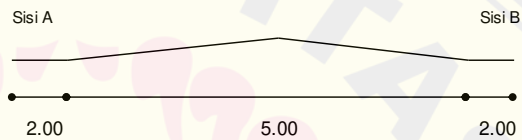
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl TJ Sari</b>		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Pagi	Skenario	1

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	106	106	48	62	438	175	100.0%	592	344	
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0	
5	A + B	106	106	48	62	438	175		592	344	
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$										0.58

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

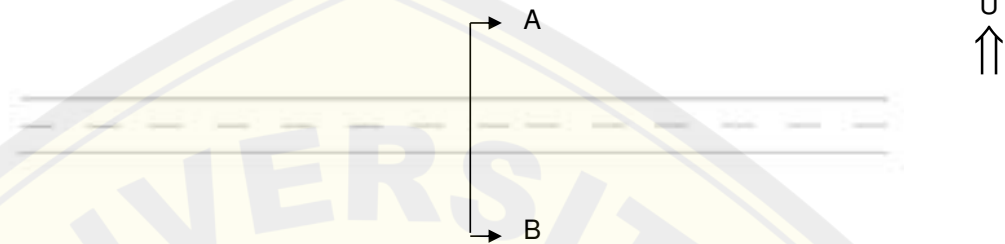
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	344	0.21	30.00	0.67	0.0224
					1.34

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

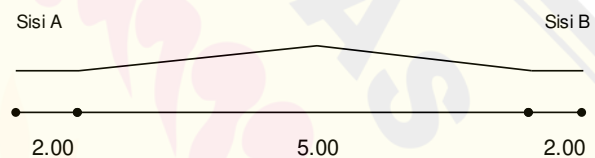
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
	Periode waktu	Puncak Siang	Skenario	1

Sketsa Situasi



Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	67	67	29	38	363	145	100.0%	459	250
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
5	A + B	67	67	29	38	363	145		459	250
6	Pemisahan arah, $SP = Q_1 / (Q_{1+2})$							100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.54

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	341	0.21	30.00	0.67	0.0224
					1.34

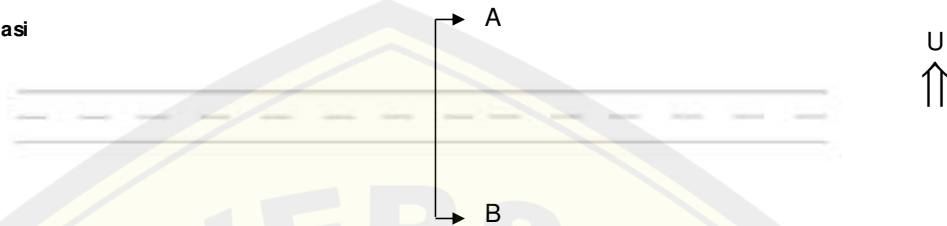
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

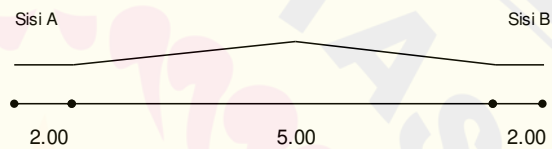


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	12 oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / JI TJ Sari		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	0.672	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Sore	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.50	2.50	5.00	2.50
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	2.00	2.00	4.00	2.00
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	116	116	38	49	439	176	100.0%	593	341
4	B	0	0	0	0	0	0	0.0%	0	0
5	A + B	116	116	38	49	439	176		593	341
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							100.0%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.58

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	328	0.20	30.00	0.67	0.0224
					1.34

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

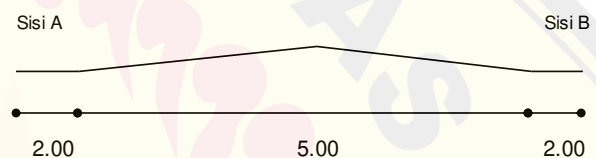
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>0.672</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		<b>SKENARIO 1</b>		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	<b>1.30</b>	MC	<b>0.40</b>	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	<b>1.30</b>	MC	<b>0.40</b>			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>501</b>	<b>200</b>	<b>100.0%</b>	<b>620</b>	<b>328</b>
4	B	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
5	A + B	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>501</b>	<b>200</b>		<b>620</b>	<b>328</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>100.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.53</b>

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	0.99	1.00	34.16

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	0.94	1.00	1,527

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

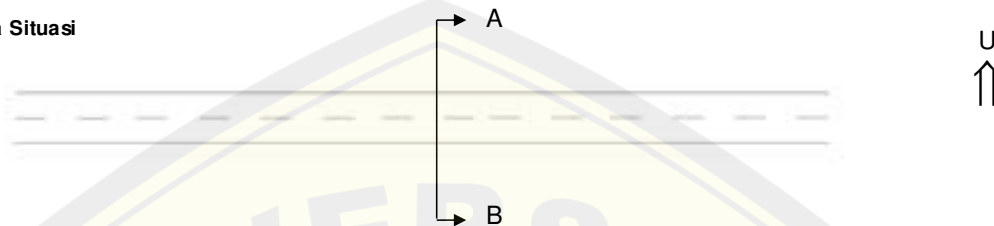
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	987	0.65	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

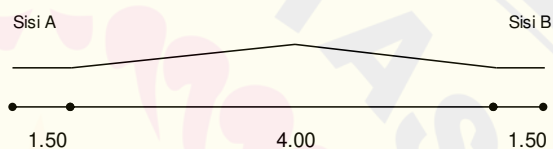
- Skenario 1 : **B** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah stabil dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Letkol M.Sroedji</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>2.010</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Pagi</b>	Skenario	<b>1</b>	

### Sketsa Situasi



### Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

### Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>135</b>	<b>162</b>	<b>1,046</b>	<b>262</b>	<b>58.4%</b>	<b>1,334</b>	<b>577</b>
4	B	<b>135</b>	<b>135</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>911</b>	<b>228</b>	<b>41.6%</b>	<b>1,086</b>	<b>411</b>
5	A + B	<b>288</b>	<b>288</b>	<b>175</b>	<b>210</b>	<b>1,957</b>	<b>489</b>		<b>2,420</b>	<b>987</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								<b>58.4%</b>	
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.41</b>

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1			
Kelas Hambatan Samping	L			

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

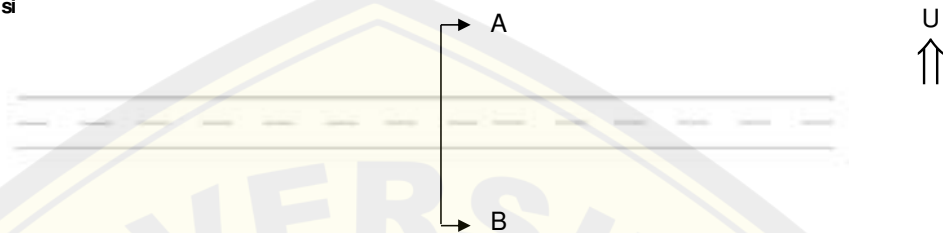
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	993	0.61	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

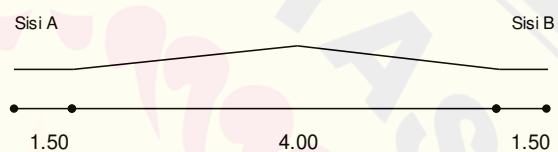
- Skenario 1 : **B** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah stabil dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl. Letkol M.Sroedji		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	2.010	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Siang	Skenario	1	

### Sketsa Situasi



### Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.00	2.00	4.00	2.00
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

### Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1			
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25				
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam	
3	A	127	127	164	197	979	245	57.3%	1,270	569	
4	B	164	164	27	32	912	228	42.7%	1,103	424	
5	A + B	291	291	191	229	1,891	473		2,373	993	
6		Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_1+2)$							57.3%		
7		Faktor smp $F_{smp} =$									0.42





**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping (FC <sub>SF</sub> ) Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota (FC <sub>CS</sub> ) Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

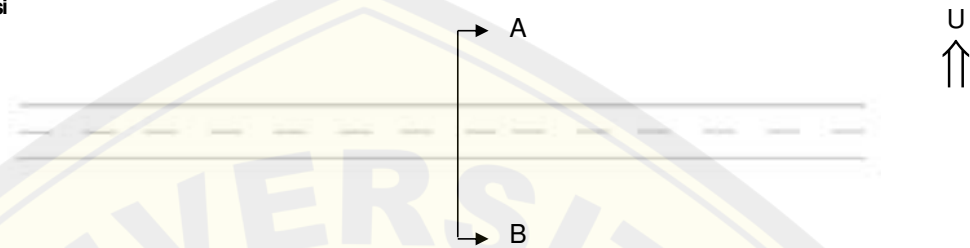
Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	909	0.56	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

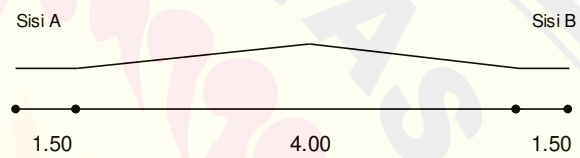
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>14 Oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl. Letkol M.Sroedji</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>2.010</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.00</b>	<b>2.00</b>	<b>4.00</b>	<b>2.00</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.50</b>	<b>1.50</b>	<b>3.00</b>	<b>1.50</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		<b>SKENARIO 1</b>		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	<b>1.20</b>	MC	<b>0.25</b>			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>154</b>	<b>947</b>	<b>237</b>	<b>57.0%</b>	<b>1,203</b>	<b>518</b>
4	B	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>915</b>	<b>229</b>	<b>43.0%</b>	<b>1,071</b>	<b>390</b>
5	A + B	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>156</b>	<b>187</b>	<b>1,862</b>	<b>466</b>		<b>2,274</b>	<b>909</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>57.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.40</b>



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (F <sub>CW</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (F <sub>CSP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping F <sub>CSF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota F <sub>C<sub>CS</sub></sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	944	0.58	36.00	2.01	0.0558
					3.35

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

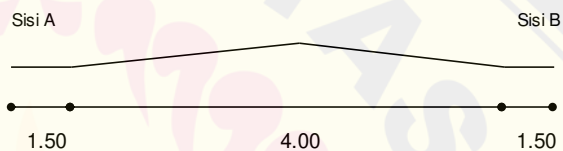


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	14 Oktober 2021	Ditangani oleh	Widelia
	Propinsi	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh	Sonya S.
	Kota	JEMBER	Ukuran kota	3.00 juta
	No.ruas>Nama jalan	- / Jl. Letkol M.Sroedji		
	Segmen antara	0	dan	0
	Kode segmen	6	Tipe daerah	0
	Panjang (km)	2.010	Tipe jalan	2/2 UD
Periode waktu	Puncak Malem	Skenario	1	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	2.00	2.00	4.00	2.00
Kereb (K) atau Bahu (B)	B	B		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	1.50	1.50	3.00	1.50
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	TIDAK ADA			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.20	MC	0.25			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	117	117	139	167	1,010	253	56.8%	1,266	536
4	B	139	139	27	32	945	236	43.2%	1,111	408
5	A + B	256	256	166	199	1,955	489		2,377	944
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							56.8%		
7	Faktor smp $F_{smp} =$									0.40





**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>W</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>W</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>W</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	451	0.28	36.00	9.50	0.2639
					15.83

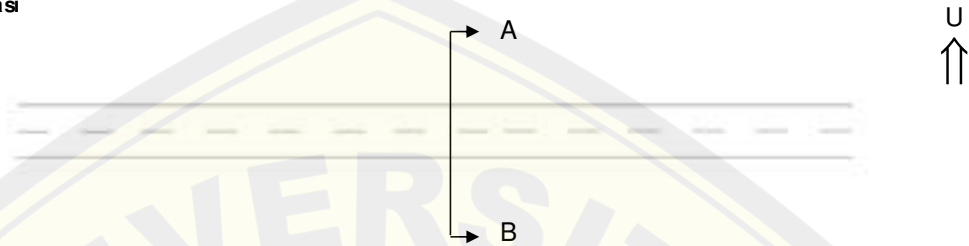
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

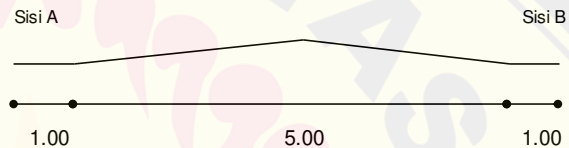


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>JI TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
	Periode waktu	<b>Puncak Pagi</b>	Skenario	<b>1</b>

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>835</b>	<b>334</b>	<b>100.0%</b>	<b>941</b>	<b>451</b>
5	A + B	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>835</b>	<b>334</b>		<b>941</b>	<b>451</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								<b>0.0%</b>	
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.48</b>



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1			
Kelas Hambatan Samping	L			

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam)	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 (smp/jam)	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (FC <sub>w</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (FC <sub>SP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping FC <sub>SF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota FC <sub>CS</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q (smp/jam)	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 (km/jam)	Panjang Segmen Jln. L (km)	Waktu Tempuh TT (24) / (23) (jam)
1	364	0.22	36.00	9.50	0.2639
					15.83

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

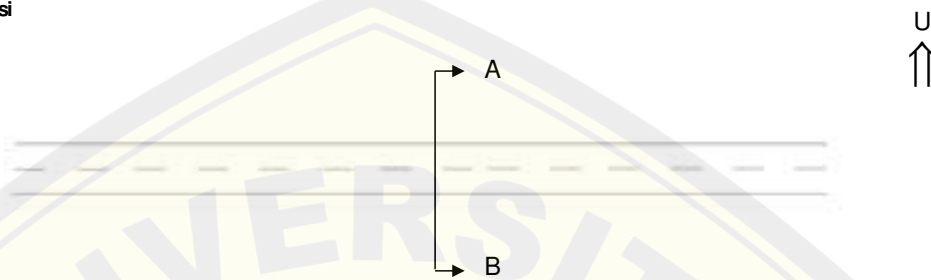
- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.



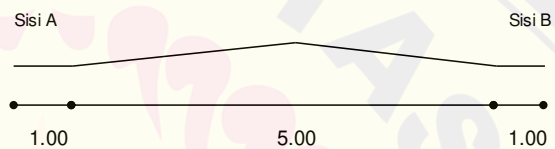


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00</b> juta
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>Jl TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Siang</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>		
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		<b>SKENARIO 1</b>		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	<b>1.30</b>	MC	<b>0.40</b>	Arus Total Q		
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	<b>1.30</b>	MC	<b>0.40</b>			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>659</b>	<b>264</b>	<b>100.0%</b>	<b>752</b>	<b>364</b>
5	A + B	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>659</b>	<b>264</b>		<b>752</b>	<b>364</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$								<b>0.0%</b>	
7	Faktor smp $F_{smp} =$									<b>0.48</b>

**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_W) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar ( $FV_0$ , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur ( $FV_W$ , km/jam)	$FV_0 + FV_W$ (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6), km/jam
				$FFV_{SF}$ Tabel B-3 : 1 atau 2	$FFV_{CS}$ Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_W * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C, smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur ( $FC_W$ ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah ( $FC_{SP}$ ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping $FC_{SF}$ Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota $FC_{CS}$ Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan $DS = Q / C$ (21) / (16)	Kecepatan Riil $V_{LV}$ Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	421	0.26	36.00	9.50	0.2639
					15.83

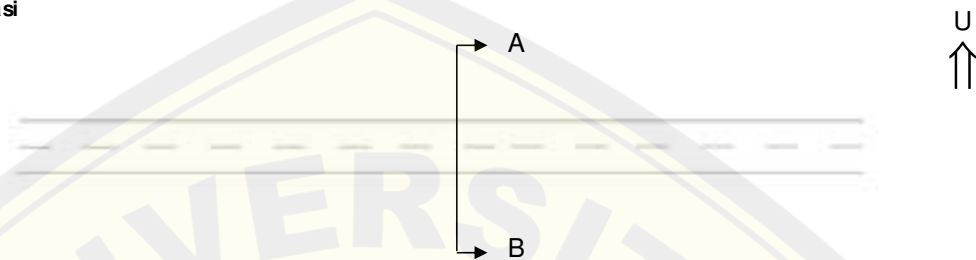
**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.

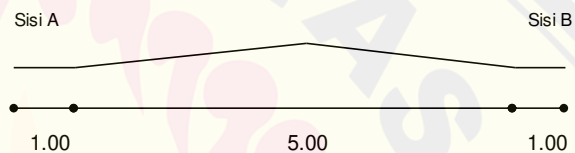


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>JI TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Sore</b>	Skenario	<b>1</b>	

### Sketsa Situasi



### Penampang melintang



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

### Kondisi pengaturan lalu lintas

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

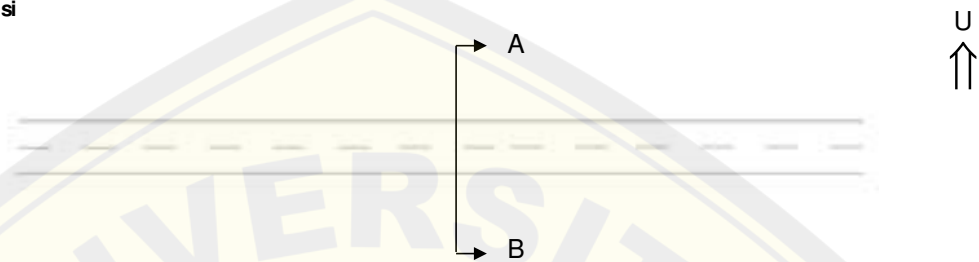
### Data arus kendaraan/jam

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>793</b>	<b>317</b>	<b>100.0%</b>	<b>884</b>	<b>421</b>
5	A + B	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>793</b>	<b>317</b>		<b>884</b>	<b>421</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>0.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$								<b>0.48</b>	

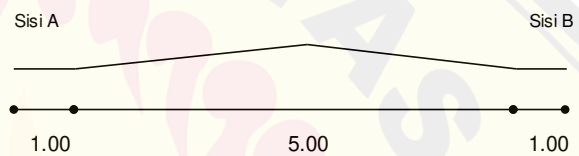


<b>JALAN PERKOTAAN</b>  DATA MASUKAN : - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN - ARUS LALU LINTAS	Tanggal	<b>12 oktober 2021</b>	Ditangani oleh	<b>Widelia</b>
	Propinsi	<b>JAWA TIMUR</b>	Diperiksa oleh	<b>Sonya S.</b>
	Kota	<b>JEMBER</b>	Ukuran kota	<b>3.00 juta</b>
	No.ruas>Nama jalan	- / <b>JI TJ Sari</b>		
	Segmen antara	<b>0</b>	dan	<b>0</b>
	Kode segmen	<b>6</b>	Tipe daerah	<b>0</b>
	Panjang (km)	<b>9.500</b>	Tipe jalan	<b>2/2 UD</b>
Periode waktu	<b>Puncak Malem</b>	Skenario	<b>1</b>	

**Sketsa Situasi**



**Penampang melintang**



	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata
Lebar jalur lalu lintas rata-rata	<b>2.50</b>	<b>2.50</b>	<b>5.00</b>	<b>2.50</b>
Kereb (K) atau Bahu (B)	<b>B</b>	<b>B</b>	<del> </del>	<del> </del>
Jarak kereb - penghalang (m)				
Lebar efektif bahu (dalam + luar) (m)	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>2.00</b>	<b>1.00</b>
Bukaan median (tidak ada, sedikit, banyak)	<b>TIDAK ADA</b>			

**Kondisi pengaturan lalu lintas**

Batas kecepatan (km/jam)	
Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu	
Pembatasan parkir (periode waktu)	
Pembatasan berhenti (periode waktu)	
Lain-lain	

**Data arus kendaraan/jam**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Kend. Berat		Sepeda motor		SKENARIO 1		
		LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40	Arus Total Q		
1.1	emp arah A	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
1.2	emp arah B	LV	1.00	HV	1.30	MC	0.40			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
3	A	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
4	B	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>820</b>	<b>328</b>	<b>100.0%</b>	<b>908</b>	<b>423</b>
5	A + B	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>820</b>	<b>328</b>		<b>908</b>	<b>423</b>
6	Pemisahan arah, $SP=Q_1/(Q_{1+2})$							<b>0.0%</b>		
7	Faktor smp $F_{smp} =$								<b>0.47</b>	



**Kelas Hambatan Samping**

Skenario	1				
Kelas Hambatan Samping	L				

**Kecepatan arus bebas untuk kendaraan ringan**

$$FV = (FV_0 + FV_w) * FFV_{SF} * FFV_{CS} \text{ (km/jam)}$$

Skenario	Kec. Arus Bebas Dasar (FV <sub>0</sub> , km/jam)	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FV <sub>w</sub> , km/jam )	FV <sub>0</sub> + FV <sub>w</sub> (2) + (3) ( km/jam )	Faktor Penyesuaian		Kecepatan Arus Bebas Riil (FV) (4)*(5)*(6) , km/jam
				FFV <sub>SF</sub> Tabel B-3 : 1 atau 2	FFV <sub>CS</sub> Tabel B-4 : 1	
1	44.00	-9.50	34.50	1.00	1.00	34.50

**Kapasitas**

$$C = C_0 * FC_w * FC_{SP} * FC_{SF} * FC_{CS} \text{ (smp/jam)}$$

Soal/ Arah	Kapasitas Dasar (C <sub>0</sub> ) Tabel C-1 : 1 ( smp/jam )	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas Riil (C , smp/jam) (11)*(12)*(13)* (14)*(15)
		Lebar Jalur (F <sub>CW</sub> ) Tabel C-2 : 1	Pemisahan Arah (F <sub>CSP</sub> ) Tabel C-3:1	Hambatan Samping F <sub>CSF</sub> Tabel C-4 : 1 atau 2	Ukuran Kota F <sub>Ccs</sub> Tabel C-5 : 1	
1	2,900.00	0.56	1.00	1.00	1.00	1,624

**Kecepatan sesungguhnya kendaraan ringan**

Soal/ Arah	Arus Lalu Lintas Q ( smp/jam )	Derajat Kejenuhan DS = Q / C (21) / (16)	Kecepatan Riil V <sub>LV</sub> Gbr. D-2 : 1 atau 2 ( km/jam )	Panjang Segmen Jln. L ( km )	Waktu Tempuh TT (24) / (23) ( jam )
1	423	0.26	36.00	9.50	0.2639
					15.83

**Tingkat Pelayanan (LoS) Jalan**

- Skenario 1 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 2 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 3 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 4 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.
- Skenario 5 : **A** dimana karakteristik umum untuk tingkat pelayanan ini arus lalu lintasnya adalah bebas dengan volume lalu lintas rendah.



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	9/30/2021			Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																												
	Propinsi :	JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																												
	No.ruas :	0			Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																												
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten			Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																												
	Panjang (Km) :	11900 m			Kelas Fungsional :	Kolektor																																																																																																																																																												
Waktu :	18.15 - 19.15			Nomor Soal :	0																																																																																																																																																													
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Faktor-k =</td> <td>0.11</td> <td>Pemisahan arah 1/arah 2 =</td> <td>41/59</td> </tr> </table> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.74</td> <td>MHV %</td> <td>4.93</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>84.33</td> </tr> </table>														Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =	41/59	LV %	10.74	MHV %	4.93	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.33																																																																																																																																							
	Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =	41/59																																																																																																																																																														
LV %	10.74	MHV %	4.93	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.33																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>31</td> <td>31</td> <td>13</td> <td>16.9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>191</td> <td>95.5</td> <td>41.37</td> <td>235</td> <td>143.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>15</td> <td>19.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>288</td> <td>144</td> <td>58.63</td> <td>333</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>61</td> <td>61</td> <td>28</td> <td>36.4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>479</td> <td>239.5</td> <td>100.00</td> <td>568</td> <td>336.9</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">41.37</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.593</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	31	31	13	16.9	0	0	0	0	191	95.5	41.37	235	143.4	4	2	30	30	15	19.5	0	0	0	0	288	144	58.63	333		5	1+2	61	61	28	36.4	0	0	0	0	479	239.5	100.00	568	336.9	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			41.37		7										Faktor-smp F smp=			0.593	
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	31	31	13	16.9	0	0	0	0	191	95.5	41.37	235	143.4																																																																																																																																																				
4	2	30	30	15	19.5	0	0	0	0	288	144	58.63	333																																																																																																																																																					
5	1+2	61	61	28	36.4	0	0	0	0	479	239.5	100.00	568	336.9																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			41.37																																																																																																																																																					
7										Faktor-smp F smp=			0.593																																																																																																																																																					
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>27</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>54</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>82</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>144</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	27	16	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	54	43	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	82	82	Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2	Total :				144																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	27	16																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	54	43																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	82	82																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2																																																																																																																																																														
Total :				144																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
	Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	336.9	0.1256	57.000	11900	208.7719	1	0.33

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	8.45 - 9.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			9/30/2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Budi Utomo			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Kelas Fungsional :		Kolektor		
				Panjang (Km) :			11900 m			Waktu :		8,45 - 9,45		
						Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 : <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">46/53</span> Kompisisi %      LV %    12.28    MHV %    5.47    LB %    0.00    LT %    0.44    MC %    81.80														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	39	39	15	19.5	0	0	3	7.5	256	128	46.30	313	194
4	2	44	44	22	28.6	0	0	0	0	297	148.5	53.70	363	
5	1+2	83	83	37	48.1	0	0	3	7.5	553	276.5	100.00	676	415.1
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			46.30	
7										Faktor-smp F smp=			0.614	
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	31	19							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	72	58							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	91	91							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	8	3							
		Total :						<b>170</b>						
2. Penentuan kelas hambatan samping														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>					<b>Kelas hambatan samping</b>							
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan Beberapa permukiman & kegiatan rendah					Sangat rendah	VL						
50 - 149							Rendah	L						
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman					Sedang	<b>M</b>						
250 - 349							Tinggi	H						
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan					Sangat tinggi	VH						

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.97	0.94	62.002	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	415.1	0.1548	57.000	11900	208.7719	1	0.38

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	10.45 - 11.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		9/30/2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																	
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																	
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																	
				Segmen antara :		Jl. Budi Utomo			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																	
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Kelas Fungsional :		Kolektor																																																																																																																																																																	
				Panjang (Km) :		11900 m			Waktu :		10.45 - 11.45																																																																																																																																																																	
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 50/50 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>12.39</td> <td>MHV %</td> <td>6.20</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.17</td> <td>MC %</td> <td>81.24</td> </tr> </table>													LV %	12.39	MHV %	6.20	LB %	0.00	LT %	0.17	MC %	81.24																																																																																																																																																						
LV %	12.39	MHV %	6.20	LB %	0.00	LT %	0.17	MC %	81.24																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>246</td> <td>123</td> <td>50.43</td> <td>293</td> <td>174.5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>26</td> <td>33.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>226</td> <td>113</td> <td>49.57</td> <td>288</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>72</td> <td>72</td> <td>36</td> <td>46.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>472</td> <td>236</td> <td>100.00</td> <td>581</td> <td>357.3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">50.43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.615</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	36	36	10	13	0	0	1	2.5	246	123	50.43	293	174.5	4	2	36	36	26	33.8	0	0	0	0	226	113	49.57	288		5	1+2	72	72	36	46.8	0	0	1	2.5	472	236	100.00	581	357.3	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.43			7										Faktor-smp F smp=		0.615		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	36	36	10	13	0	0	1	2.5	246	123	50.43	293	174.5																																																																																																																																																														
4	2	36	36	26	33.8	0	0	0	0	226	113	49.57	288																																																																																																																																																															
5	1+2	72	72	36	46.8	0	0	1	2.5	472	236	100.00	581	357.3																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.43																																																																																																																																																																
7										Faktor-smp F smp=		0.615																																																																																																																																																																
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>26</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>56</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>84</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>12</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>149</b></td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	26	16	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	56	45	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	84	84	Kendaraan lambat	SMV	0.4	12	5	<b>Total :</b>				<b>149</b>																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	26	16																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	56	45																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	84	84																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	12	5																																																																																																																																																																								
<b>Total :</b>				<b>149</b>																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	0.9700	0.98	2681.643		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	357.3	0.1332	57.000	11900	208.7719	1	0.34

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR		Diperiksa oleh :		
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	11900 m	Kelas Fungsional :	Kolektor		
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC :	B	Jalan (%)		0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	3	3	6	3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	2	2	4	2		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	9/30/2021			Ditangani oleh :	Widelia SP																																				
	Propinsi :	JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :	0																																				
	No.ruas :	0			Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																				
	Segmen antara :	Jl. Budi Utomo																																								
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten			Tipe Jalan :	2/2UD																																				
	Panjang (Km) :	11900 m			Kelas Fungsional :	Kolektor																																				
Waktu :	15.00 - 16.00			Nomor Soal :	0																																					
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">28/72</span> Kompisisi %      LV %    7.87    MHV %    3.00    LB %    0.00    LT %    0.00    MC %    89.14																																										
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>																																										
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																														
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																															
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																															
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																												
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																												
3	1	24	24	11	14.3	0	0	0	0	191	95.5	28.21	226	133.8																												
4	2	39	39	13	16.9	0	0	0	0	523	261.5	71.79	575																													
5	1+2	63	63	24	31.2	0	0	0	0	714	357	100.00	801	451.2																												
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		28.21																														
7										Faktor-smp F smp=		0.563																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																										
1. Penentuan frekwensi kejadian																																										
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>32</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>45</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>76</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>133</b></td> </tr> </tbody> </table>											Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	32	19	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	45	36	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	76	76	Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2	<b>Total :</b>				<b>133</b>
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																						
Pejalan kaki	PED	0.6	32	19																																						
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	45	36																																						
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	76	76																																						
Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2																																						
<b>Total :</b>				<b>133</b>																																						
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH												
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																								
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																								
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																								
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																								
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																								
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																								

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	9/30/2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Budi Utomo		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	11900	Kelas fungsional :	Kolektor
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	3	68	0.98	0.94	62.642	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	0.8800	0.98	2432.830		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	451.2	0.1855	57.000	11900	208.7719	1	0.43

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 2	
I LUAR PERKOTAAN IULIR IR-2 : DATA MASUKAN S LALU LINTAS IBATAN SAMPING	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP	
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	0	
	No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa	
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman			
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD	
	Panjang (Km) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :	0		

ntas harian rata- rata tahunan

kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =					58/41	
isi %	LV %	9.19	MHV %	1.12	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	89.69

irus per jam menurut jenis

Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
1	40	40	3	3.9	0	0	0	0	425	212.5	58.14	468	256.4
2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	41.86	337	
1+2	74	74	9	11.7	0	0	0	0	722	361	100.00	805	446.7
Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun								Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			58.14		
								Faktor-smp F smp=			0.555		

Hambatan Samping

ata rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan utnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

Penentuan frekwensi kejadian

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot
Pejalan kaki	PED	0.6	11	7
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	20	16
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	83	83
Kendaraan lambat	SMV	0.4	4	2
Total :				107

Penentuan kelas hambatan samping

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	446.7	0.2217	40	1190	29.7500	1	0.48

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	08.15 - 09.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman							
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			08.15 - 09.15			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="49/50"/> Kompisisi %    LV %    7.94    MHV %    1.34    LB %    0.00    LT %    0.00    MC %    90.72														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	30	30	6	7.8	0	0	0	0	369	184.5	49.45	405	222.3
4	2	35	35	5	6.5	0	0	0	0	374	187	50.55	414	222.3
5	1+2	65	65	11	14.3	0	0	0	0	743	371.5	100.00	819	450.8
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.45	
7										Faktor-smp F smp=			0.550	
<b>Kelas Hambatan Samping</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Samping</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	12	7							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	21	17							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	68	68							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	4	2							
		Total :					94							
2. Penentuan kelas hambatan samping														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan samping</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah	VL					
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi	H					
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	08.15 - 09.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	450.8	0.2237	40	1190	29.7500	1	0.48

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman							
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			10.00 - 11.00			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">          </span> Faktor-k = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.11</span> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">49/50</span> Kompisisi % <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LV %</span> 7.85 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MHV %</span> 3.04 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LB %</span> 0.00 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LT %</span> 0.00 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MC %</span> 89.11														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	31	31	15	19.5	0	0	0	0	353	176.5	50.51	399	227
4	2	31	31	9	11.7	0	0	0	0	351	175.5	49.49	391	
5	1+2	62	62	24	31.2	0	0	0	0	704	352	100.00	790	445.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.51	
7										Faktor-smp F smp=				0.564
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>				Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot					
		Pejalan kaki				PED	0.6	8	5					
		Parkir, kendaraan berhenti				PSV	0.8	32	26					
		Kendaraan masuk + keluar				EEV	1	95	95					
		Kendaraan lambat				SMV	0.4	4	2					
		Total :							127					
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
Frekwensi berbobot kejadian		Kondisi khusus						Kelas hambatan sampiing						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Sangat rendah	VL					
50 - 149								Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349								Tinggi			H			
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	445.2	0.2209	40	1190	29.7500	1	0.48

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2	2	4	2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.2	2.5	5.7	2.85		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman							
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			10.00 - 11.00			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 54/45 Kompisisi %    LV %    8.96    MHV %    4.14    LB %    0.00    LT %    0.00    MC %    86.90														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	42	42	17	22.1	0	0	0	0	425	212.5	54.20	484	276.6
4	2	38	38	20	26	0	0	0	0	351	175.5	45.80	409	
5	1+2	80	80	37	48.1	0	0	0	0	776	388	100.00	893	516.1
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			54.20	
7										Faktor-smp F smp=			0.578	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	14	8							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	27	22							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	98	98							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	10	4							
		Total :							132					
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>					<b>Kelas hambatan sampiing</b>							
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan					Sangat rendah	VL						
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah					Rendah	L						
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman					Sedang	M						
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar					Tinggi	H						
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan					Sangat tinggi	VH						

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3	
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	10.00 - 11.00	Nomor soal :	0		
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$	
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	65	11	76	0.98	1
Kecepatan arus bebas (4) x (5) x (6) (km/jam)					
(7) 74.480					
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$	
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1	
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
1	3100	0.65	1.0000	1	2015.000
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
1	516.1	0.2561	38	1190	31.3158
Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1				
(30)	(31)				
1	0.52				



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																											
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																											
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																											
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																											
	Panjang (Km) :	1190 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																																																																																																																																											
Waktu :	18.15 - 19.15				Nomor Soal :	0																																																																																																																																																												
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b> LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="49/51"/> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.98</td> <td>MHV %</td> <td>3.51</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>85.52</td> </tr> </table>													LV %	10.98	MHV %	3.51	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	85.52																																																																																																																																												
LV %	10.98	MHV %	3.51	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	85.52																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>46</td> <td>46</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>247</td> <td>123.5</td> <td>45.58</td> <td>299</td> <td>177.3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>26</td> <td>26</td> <td>17</td> <td>22.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>314</td> <td>157</td> <td>54.42</td> <td>357</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>72</td> <td>72</td> <td>23</td> <td>29.9</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>561</td> <td>280.5</td> <td>100.00</td> <td>656</td> <td>382.4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="3">45.58</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="3">0.583</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	46	46	6	7.8	0	0	0	0	247	123.5	45.58	299	177.3	4	2	26	26	17	22.1	0	0	0	0	314	157	54.42	357		5	1+2	72	72	23	29.9	0	0	0	0	561	280.5	100.00	656	382.4	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		45.58			7										Faktor-smp F smp=		0.583		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	46	46	6	7.8	0	0	0	0	247	123.5	45.58	299	177.3																																																																																																																																																				
4	2	26	26	17	22.1	0	0	0	0	314	157	54.42	357																																																																																																																																																					
5	1+2	72	72	23	29.9	0	0	0	0	561	280.5	100.00	656	382.4																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		45.58																																																																																																																																																						
7										Faktor-smp F smp=		0.583																																																																																																																																																						
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b> Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>19</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>39</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>53</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>96</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	19	11	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	53	53	Kendaraan lambat	SMV	0.4	0	0	Total :				96																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	19	11																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	53	53																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	0	0																																																																																																																																																														
Total :				96																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																				
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																																																																																																																																																
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																																																																																																																																																
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																																																																																																																																																
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																																																																																																																																																
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																																																																																																																																																

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	18.15 - 19.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	382.4	0.1788	57	1190	20.8772	1	0.42

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																	
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																															
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																															
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																															
				Segmen antara :			Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																				
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/ZUD																																																																																																																																																															
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																															
Waktu :			19.15 - 20.15			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																			
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 49/51 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.64</td> <td>MHV %</td> <td>2.91</td> <td>LB %</td> <td>0.15</td> <td>LT %</td> <td>0.31</td> <td>MC %</td> <td>84.99</td> </tr> </table>												LV %	11.64	MHV %	2.91	LB %	0.15	LT %	0.31	MC %	84.99																																																																																																																																																						
LV %	11.64	MHV %	2.91	LB %	0.15	LT %	0.31	MC %	84.99																																																																																																																																																																		
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>42</td> <td>42</td> <td>7</td> <td>9.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>270</td> <td>135</td> <td>49.16</td> <td>321</td> <td>191.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>34</td> <td>34</td> <td>12</td> <td>15.6</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>285</td> <td>142.5</td> <td>50.84</td> <td>332</td> <td>191.1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>76</td> <td>76</td> <td>19</td> <td>24.7</td> <td>1</td> <td>1.5</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>555</td> <td>277.5</td> <td>100.00</td> <td>653</td> <td>384.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">49.16</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.589</td> </tr> </tbody> </table>												Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	42	42	7	9.1	0	0	2	5	270	135	49.16	321	191.1	4	2	34	34	12	15.6	1	1.5	0	0	285	142.5	50.84	332	191.1	5	1+2	76	76	19	24.7	1	1.5	2	5	555	277.5	100.00	653	384.7	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.16		7										Faktor-smp F smp=			0.589	
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor				Arus total Q																																																																																																																																																													
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																													
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																													
3	1	42	42	7	9.1	0	0	2	5	270	135	49.16	321	191.1																																																																																																																																																													
4	2	34	34	12	15.6	1	1.5	0	0	285	142.5	50.84	332	191.1																																																																																																																																																													
5	1+2	76	76	19	24.7	1	1.5	2	5	555	277.5	100.00	653	384.7																																																																																																																																																													
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			49.16																																																																																																																																																														
7										Faktor-smp F smp=			0.589																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																											
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>15</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>25</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>92</td> </tr> </tbody> </table>												Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	15	9	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	25	20	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62	Kendaraan lambat	SMV	0.4	2	1	Total :				92																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																							
Pejalan kaki	PED	0.6	15	9																																																																																																																																																																							
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	25	20																																																																																																																																																																							
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62																																																																																																																																																																							
Kendaraan lambat	SMV	0.4	2	1																																																																																																																																																																							
Total :				92																																																																																																																																																																							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>												Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																									
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																								
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																								
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																								
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																								
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																								

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	19.15 - 20.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	384.7	0.1799	57	1190	20.8772	1	0.42

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	12.00 - 13.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :		Widelia SP						
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :		0						
	No.ruas :	0				Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa						
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman												
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :		2/2UD						
	Panjang (Km) :	1190 m				Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri						
Waktu :	12.00 - 13.00				Nomor Soal :		0							
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =		0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =					49/51				
Kompisisi %	LV %	11.39	MHV %	4.59	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.02				
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	35	35	5	6.5	0	0	0	0	259	129.5	47.31	299	171
4	2	37	37	24	31.2	0	0	0	0	272	136	52.69	333	
5	1+2	72	72	29	37.7	0	0	0	0	531	265.5	100.00	632	375.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.31	
7										Faktor-smp F smp=				0.594
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	5	3							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	25	20							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	26	26							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	1	0							
		Total :					49							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah		VL				
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah		L				
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang		M				
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi		H				
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi		VH				



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	12.00 - 13.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	375.2	0.1754	57	1190	20.8772	1	0.41

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1190 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2	4.5	2.25		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3.19	1.88	5.07	2.535		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Kh Abdurrahman																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			1190 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			15.00 - 16.00			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text" value="0.11"/> Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text" value="49/51"/> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.18</td> <td>MHV %</td> <td>1.24</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>87.58</td> </tr> </table>													LV %	11.18	MHV %	1.24	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	87.58																																																																																																																																																						
LV %	11.18	MHV %	1.24	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	87.58																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> <tr> <th>1.1</th> <th>emp arah 1</th> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> <th colspan="3"></th> </tr> <tr> <th>1.2</th> <th>emp arah 2</th> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> <th colspan="3"></th> </tr> <tr> <th>2</th> <th>Arah</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> <th>Arah %</th> <th>kend/jam</th> <th>smp/jam</th> </tr> <tr> <th></th> <th>(1)</th> <th>(2)</th> <th>(3)</th> <th>(4)</th> <th>(5)</th> <th>(6)</th> <th>(7)</th> <th>(8)</th> <th>(9)</th> <th>(10)</th> <th>(11)</th> <th>(12)</th> <th>(13)</th> <th>(14)</th> </tr> <tr> <th>3</th> <th>1</th> <td>38</td> <td>38</td> <td>2</td> <td>2.6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>267</td> <td>133.5</td> <td>47.67</td> <td>307</td> <td>174.1</td> </tr> <tr> <th>4</th> <th>2</th> <td>34</td> <td>34</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>297</td> <td>148.5</td> <td>52.33</td> <td>337</td> <td></td> </tr> <tr> <th>5</th> <th>1+2</th> <td>72</td> <td>72</td> <td>8</td> <td>10.4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>564</td> <td>282</td> <td>100.00</td> <td>644</td> <td>364.4</td> </tr> <tr> <th>6</th> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>47.67</td> <td></td> </tr> <tr> <th>7</th> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.566</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	38	38	2	2.6	0	0	0	0	267	133.5	47.67	307	174.1	4	2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	52.33	337		5	1+2	72	72	8	10.4	0	0	0	0	564	282	100.00	644	364.4	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.67		7										Faktor-smp F smp=				0.566
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	38	38	2	2.6	0	0	0	0	267	133.5	47.67	307	174.1																																																																																																																																																														
4	2	34	34	6	7.8	0	0	0	0	297	148.5	52.33	337																																																																																																																																																															
5	1+2	72	72	8	10.4	0	0	0	0	564	282	100.00	644	364.4																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			47.67																																																																																																																																																															
7										Faktor-smp F smp=				0.566																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>21</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>52</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>79</b></td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	16	10	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	21	17	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	52	52	Kendaraan lambat	SMV	0.4	1	0	<b>Total :</b>				<b>79</b>																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	16	10																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	21	17																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	52	52																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	1	0																																																																																																																																																																								
<b>Total :</b>				<b>79</b>																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Kh Abdurrahman		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	1190	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	15.00 - 16.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	1	1	76.000	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.69	1.0000	1	2139.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	364.4	0.1704	57	1190	20.8772	1	0.40

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	-	m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri	
Waktu :	20.15 -21.15	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	4	4	8	4		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	0	0	0	0		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP		
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0		
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa		
				Segmen antara :						Jl. Moh. Seruji				
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD		
				Panjang (Km) :			- m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri		
Waktu :			20.15 -21.15			Nomor Soal :		0						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 : <input type="text"/> 50.00/50.00 Kompisisi %    LV %    9.10    MHV %    4.02    LB %    0.00    LT %    0.13    MC %    86.75														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	26	26	17	22.1	0	0	1	2.5	362	181	54.35	406	231.6
4	2	42	42	13	16.9	0	0	0	0	286	143		341	
5	1+2	68	68	30	39	0	0	1	2.5	648	324	54.35	747	433.5
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			54.35	
7											Faktor-smp F smp=		0.580	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>				<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>					
		Pejalan kaki				PED	0.6	43	26					
		Parkir, kendaraan berhenti				PSV	0.8	24	19					
		Kendaraan masuk + keluar				EEV	1	20	20					
		Kendaraan lambat				SMV	0.4	108	43					
		Total :							108					
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah	VL					
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi	H					
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
		Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0		
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>		$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	1	66	0.96	1	63.360	
<b>Kapasitas</b>		$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$					
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	1.08	1.0000	0.93	3113.640		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>		<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>					
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	433.5	0.1392	39.6	-	#VALUE!	1	0.35

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.00 - 8.00	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					







MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.15 - 12.15	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																			
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																			
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																			
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji																																								
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Type Jalan :	2/2UD																																			
	Panjang (Km) :	1160 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																			
Waktu :	11.15 - 12.15				Nomor Soal :	0																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>																																										
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 =					50/49																																	
Kompisidi %	LV %	11.87	MHV %	4.61	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	83.52																																
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>																																										
Baris	Type kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																														
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																															
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																															
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																												
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																												
3	1	36	36	14	18.2	0	0	0	0	311	155.5	50.42	361	209.7																												
4	2	49	49	19	24.7	0	0	0	0	287	143.5	49.58	355																													
5	1+2	85	85	33	42.9	0	0	0	0	598	299	100.00	716	426.9																												
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.42																													
7										Faktor-smp F smp=				0.596																												
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>																																										
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																										
1. Penentuan frekwensi kejadian																																										
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>10</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>22</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>62</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table>											Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	10	6	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	22	18	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62	Kendaraan lambat	SMV	0.4	3	1	Total :				87
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																						
Pejalan kaki	PED	0.6	10	6																																						
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	22	18																																						
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	62	62																																						
Kendaraan lambat	SMV	0.4	3	1																																						
Total :				87																																						
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th>Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing	< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH												
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																								
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah VL																																								
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah L																																								
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang M																																								
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi H																																								
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi VH																																								

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	1160	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.15 - 12.15	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.97	1	73.720	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.93	1873.950		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>			<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>				
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	426.9	0.2278	31	1160	37.4194	1	0.49

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	1160 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	15.30 - 16.30	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.2	2.4	4.6	2.3		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.4	1.7	3.1	1.55		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2											
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP									
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0									
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa									
				Segmen antara :						Jl. Moh. Seruji											
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD									
				Panjang (Km) :			1160 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri									
Waktu :			15.30 - 16.30			Nomor Soal :		0													
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 52/47 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>10.58</td> <td>MHV %</td> <td>7.02</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>82.40</td> </tr> </table>												LV %	10.58	MHV %	7.02	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	82.40
LV %	10.58	MHV %	7.02	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	82.40												
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>																					
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q									
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5										
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5										
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam							
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)							
3	1	46	46	30	39	0	0	0	0	362	181	52.08	438	266							
4	2	43	43	29	37.7	0	0	0	0	331	165.5	47.92	403								
5	1+2	89	89	59	76.7	0	0	0	0	693	346.5	100.00	841	512.2							
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			52.08								
7										Faktor-smp F smp=				0.609							
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																					
1. Penentuan frekwensi kejadian																					
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>														
		Pejalan kaki		PED	0.6	11	7														
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	22	18														
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	66	66														
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	2	1														
		Total :							91												
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																					
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>					<b>Kelas hambatan sampiing</b>														
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan					Sangat rendah	VL													
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah					Rendah	L													
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman					Sedang	M													
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar					Tinggi	H													
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan					Sangat tinggi	VH													

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Moh. Seruji				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	1	66	0.97	1	64.020	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	0.93	1873.950		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>						<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	512.2	0.2733	31	1160	37.4194	1	0.54



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	29 September 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	18.45 - 19.45	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																			
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		29 September 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																		
				Propinsi :		JAWA TIMUR						Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																															
				No.ruas :		0						Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																															
				Segmen antara :		Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																							
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :			2/2UD																																																																																																																																																																	
				Panjang (Km) :		7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																		
Waktu :		18.45 - 19.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																						
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 50/49 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.46</td> <td>MHV %</td> <td>2.29</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>86.25</td> </tr> </table>													LV %	11.46	MHV %	2.29	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	86.25																																																																																																																																																							
LV %	11.46	MHV %	2.29	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	86.25																																																																																																																																																																				
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>5</td> <td>6.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>264</td> <td>132</td> <td>50.57</td> <td>309</td> <td>178.5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>9</td> <td>11.7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>263</td> <td>131.5</td> <td>49.43</td> <td>302</td> <td>173.2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>18.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>527</td> <td>263.5</td> <td>100.00</td> <td>611</td> <td>351.7</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="3">50.57</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="10"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="3">0.576</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	40	40	5	6.5	0	0	0	0	264	132	50.57	309	178.5	4	2	30	30	9	11.7	0	0	0	0	263	131.5	49.43	302	173.2	5	1+2	70	70	14	18.2	0	0	0	0	527	263.5	100.00	611	351.7	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.57			7											Faktor-smp F smp=		0.576		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																	
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																		
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																		
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																															
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																															
3	1	40	40	5	6.5	0	0	0	0	264	132	50.57	309	178.5																																																																																																																																																															
4	2	30	30	9	11.7	0	0	0	0	263	131.5	49.43	302	173.2																																																																																																																																																															
5	1+2	70	70	14	18.2	0	0	0	0	527	263.5	100.00	611	351.7																																																																																																																																																															
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		50.57																																																																																																																																																																	
7											Faktor-smp F smp=		0.576																																																																																																																																																																
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																													
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>16</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>103</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>147</td> <td>147</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>242</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	16	10	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	103	82	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	147	147	Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3	Total :				242																																																																																																																																			
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																									
Pejalan kaki	PED	0.6	16	10																																																																																																																																																																									
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	103	82																																																																																																																																																																									
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	147	147																																																																																																																																																																									
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3																																																																																																																																																																									
Total :				242																																																																																																																																																																									
2. Penentuan kelas hambatan sampiing  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																									
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																											
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																										
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																										
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																										
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																										
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																										

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRINGAN		Tanggal :	29 September 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	18.45 - 19.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	351.7	0.1857	35	7348	209.9429	1	0.43

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.45 - 8.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			7.45 - 8.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 56/43 Kompisisi % <table style="display: inline-table; border: none;"> <tr> <td style="border: none;">LV %</td> <td style="border: none;">11.94</td> <td style="border: none;">MHV %</td> <td style="border: none;">4.03</td> <td style="border: none;">LB %</td> <td style="border: none;">0.00</td> <td style="border: none;">LT %</td> <td style="border: none;">0.00</td> <td style="border: none;">MC %</td> <td style="border: none;">84.03</td> </tr> </table>													LV %	11.94	MHV %	4.03	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.03																																																																																																																																																						
LV %	11.94	MHV %	4.03	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	84.03																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>33</td> <td>33</td> <td>17</td> <td>22.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>326</td> <td>163</td> <td>56.12</td> <td>376</td> <td>218.1</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>47</td> <td>47</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>237</td> <td>118.5</td> <td>43.88</td> <td>294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>27</td> <td>35.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>563</td> <td>281.5</td> <td>100.00</td> <td>670</td> <td>396.6</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>56.12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.592</td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	33	33	17	22.1	0	0	0	0	326	163	56.12	376	218.1	4	2	47	47	10	13	0	0	0	0	237	118.5	43.88	294		5	1+2	80	80	27	35.1	0	0	0	0	563	281.5	100.00	670	396.6	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			56.12		7										Faktor-smp F smp=				0.592
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	33	33	17	22.1	0	0	0	0	326	163	56.12	376	218.1																																																																																																																																																														
4	2	47	47	10	13	0	0	0	0	237	118.5	43.88	294																																																																																																																																																															
5	1+2	80	80	27	35.1	0	0	0	0	563	281.5	100.00	670	396.6																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			56.12																																																																																																																																																															
7										Faktor-smp F smp=				0.592																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>35</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>64</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>101</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>5</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Total :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>175</td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	35	21	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	64	51	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101	Kendaraan lambat	SMV	0.4	5	2	Total :				175																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	35	21																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	64	51																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	5	2																																																																																																																																																																								
Total :				175																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRRANGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :		Jl. Soekarno Hatta			
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	7.45 - 8.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>					<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>		
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	396.6	0.2094	32	7348	229.6250	1	0.46

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	11.45 - 12.45	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	2.39	3.73	1.865		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																		
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :			12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :			JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :			0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :						Jl. Soekarno Hatta																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :			Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :			7348 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :			11.45 - 12.45			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 49/50 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>17.18</td> <td>MHV %</td> <td>1.46</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.00</td> <td>MC %</td> <td>81.36</td> </tr> </table>													LV %	17.18	MHV %	1.46	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	81.36																																																																																																																																																						
LV %	17.18	MHV %	1.46	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	81.36																																																																																																																																																																			
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>76</td> <td>76</td> <td>4</td> <td>5.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>294</td> <td>147</td> <td>49.80</td> <td>374</td> <td>228.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>53</td> <td>53</td> <td>7</td> <td>9.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>317</td> <td>158.5</td> <td>50.20</td> <td>377</td> <td>228.2</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>129</td> <td>129</td> <td>11</td> <td>14.3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>611</td> <td>305.5</td> <td>100.00</td> <td>751</td> <td>448.8</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="2">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">49.80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="2">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.598</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	76	76	4	5.2	0	0	0	0	294	147	49.80	374	228.2	4	2	53	53	7	9.1	0	0	0	0	317	158.5	50.20	377	228.2	5	1+2	129	129	11	14.3	0	0	0	0	611	305.5	100.00	751	448.8	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		49.80			7										Faktor-smp F smp=		0.598		
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																																
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																	
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																														
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																														
3	1	76	76	4	5.2	0	0	0	0	294	147	49.80	374	228.2																																																																																																																																																														
4	2	53	53	7	9.1	0	0	0	0	317	158.5	50.20	377	228.2																																																																																																																																																														
5	1+2	129	129	11	14.3	0	0	0	0	611	305.5	100.00	751	448.8																																																																																																																																																														
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)		49.80																																																																																																																																																																
7										Faktor-smp F smp=		0.598																																																																																																																																																																
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																												
1. Penentuan frekwensi kejadian																																																																																																																																																																												
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>20</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>101</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>135</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>231</b></td> </tr> </tbody> </table>											Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	20	12	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	101	81	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	135	135	Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3	<b>Total :</b>				<b>231</b>																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																								
Pejalan kaki	PED	0.6	20	12																																																																																																																																																																								
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	101	81																																																																																																																																																																								
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	135	135																																																																																																																																																																								
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3																																																																																																																																																																								
<b>Total :</b>				<b>231</b>																																																																																																																																																																								
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td><b>150 - 249</b></td> <td><b>Pedesaan, kegiatan permukiman</b></td> <td><b>Sedang</b></td> <td><b>M</b></td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	<b>150 - 249</b>	<b>Pedesaan, kegiatan permukiman</b>	<b>Sedang</b>	<b>M</b>	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																										
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																									
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																									
<b>150 - 249</b>	<b>Pedesaan, kegiatan permukiman</b>	<b>Sedang</b>	<b>M</b>																																																																																																																																																																									
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																									
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																									



MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	11.45 - 12.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	448.8	0.2369	33	7348	222.6667	1	0.50

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.3	2.1	4.4	2.2		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	1.34	Feb-39	14278.34	7139.17		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

**MKJI : JALAN LUAR KOTA** Formulir IR - 2

JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	0
	No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
	Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD
	Panjang (Km) :	7348 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor Soal :	0	

**Lalu lintas harian rata- rata tahunan**

LHRT (kend./hari)  Faktor-k =  0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 =  50/49

Kompisisi % 

LV %	13.16	MHV %	6.19	LB %	0.00	LT %	0.00	MC %	80.65
------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	-------

**Data arus per jam menurut jenis**

Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	37	37	26	33.8	0	0	0	0	264	132	50.62	327	202.8
4	2	48	48	14	18.2	0	0	0	0	257	128.5	49.38	319	202.8
5	1+2	85	85	40	52	0	0	0	0	521	260.5	100.00	646	397.5
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.62	
7										Faktor-smp F smp=				0.615

**Kelas Hambatan Samping**

Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.

- Penentuan frekwensi kejadian
 

Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.

Tipe Kejadian Hambatan Samping	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot
Pejalan kaki	PED	0.6	26	16
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	102	82
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	140	140
Kendaraan lambat	SMV	0.4	7	3
<b>Total :</b>				<b>240</b>
- Penentuan kelas hambatan samping
 

Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan samping	
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L
<b>150 - 249</b>	<b>Pedesaan, kegiatan permukiman</b>	<b>Sedang</b>	<b>M</b>
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. Soekarno Hatta		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	7348	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.45 - 15.45	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.96	1	72.960	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.65	1.0000	0.94	1894.100		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD : Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	397.5	0.2099	33	7348	222.6667	1	0.46

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4800 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	20.15 -21.15	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																								
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP																																																																																																																																																											
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0																																																																																																																																																											
	No.ruas :	416				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																											
	Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO																																																																																																																																																																
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD																																																																																																																																																											
	Panjang (Km) :	4800 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri																																																																																																																																																											
Waktu :	20.15 -21.15				Nomor Soal :	0																																																																																																																																																												
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Faktor-k =</td> <td>0.11</td> </tr> </table> Pemisahan arah 1/arah 2 = <span style="background-color: yellow;">50,2/49,8</span> Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.46</td> <td>MHV %</td> <td>3.29</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.13</td> <td>MC %</td> <td>85.11</td> </tr> </table>														Faktor-k =	0.11	LV %	11.46	MHV %	3.29	LB %	0.00	LT %	0.13	MC %	85.11																																																																																																																																									
	Faktor-k =	0.11																																																																																																																																																																
LV %	11.46	MHV %	3.29	LB %	0.00	LT %	0.13	MC %	85.11																																																																																																																																																									
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Baris</th> <th>Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3">Arus total Q</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV :</td> <td>1.3</td> <td>LB :</td> <td>1.5</td> <td>LT :</td> <td>2.5</td> <td>MC :</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>35</td> <td>35</td> <td>19</td> <td>24.7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>326</td> <td>163</td> <td>50.20</td> <td>381</td> <td>225.2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>52</td> <td>52</td> <td>6</td> <td>7.8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>320</td> <td>160</td> <td>49.80</td> <td>378</td> <td>219.8</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>87</td> <td>87</td> <td>25</td> <td>32.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>646</td> <td>323</td> <td>100.00</td> <td>759</td> <td>445</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td>50.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td></td> <td>0.586</td> </tr> </thead> </table>													Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	35	35	19	24.7	0	0	1	2.5	326	163	50.20	381	225.2	4	2	52	52	6	7.8	0	0	0	0	320	160	49.80	378	219.8	5	1+2	87	87	25	32.5	0	0	1	2.5	646	323	100.00	759	445	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.20		7										Faktor-smp F smp=				0.586
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q																																																																																																																																																						
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5																																																																																																																																																							
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																				
3	1	35	35	19	24.7	0	0	1	2.5	326	163	50.20	381	225.2																																																																																																																																																				
4	2	52	52	6	7.8	0	0	0	0	320	160	49.80	378	219.8																																																																																																																																																				
5	1+2	87	87	25	32.5	0	0	1	2.5	646	323	100.00	759	445																																																																																																																																																				
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.20																																																																																																																																																					
7										Faktor-smp F smp=				0.586																																																																																																																																																				
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																		
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>14</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>29</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>101</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>6</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>135</b></td> </tr> </tbody> </table>													Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	14	8	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	29	23	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101	Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2	<b>Total :</b>				<b>135</b>																																																																																																																								
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																														
Pejalan kaki	PED	0.6	14	8																																																																																																																																																														
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	29	23																																																																																																																																																														
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	101	101																																																																																																																																																														
Kendaraan lambat	SMV	0.4	6	2																																																																																																																																																														
<b>Total :</b>				<b>135</b>																																																																																																																																																														
2. Penentuan kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td><span style="background-color: yellow;">50 - 149</span></td> <td><span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span></td> <td><span style="background-color: yellow;">Rendah</span></td> <td><span style="background-color: yellow;">L</span></td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>													Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	<span style="background-color: yellow;">50 - 149</span>	<span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">Rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">L</span>	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																														
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																															
<span style="background-color: yellow;">50 - 149</span>	<span style="background-color: yellow;">Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">Rendah</span>	<span style="background-color: yellow;">L</span>																																																																																																																																																															
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	M																																																																																																																																																															
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																															
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																															

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN				Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP
				Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :	
				No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa
				Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO		
				Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD
				Panjang (Km) :	4800	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	445	0.1577	72	4800	66.6667	1	0.38

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4800 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	7.30 - 8.30	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					



MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING	Tanggal :	12 Oktober 2021				Ditangani oleh :	Widelia SP							
	Propinsi :	JAWA TIMUR				Diperiksa oleh :	0							
	No.ruas :	0				Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa							
	Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO												
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten				Tipe Jalan :	2/2UD							
	Panjang (Km) :	4800 m				Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri							
Waktu :	7.30 - 8.30				Nomor Soal :	0								
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>														
LHRT (kend./hari)		Faktor-k =	0.11	Pemisahan arah 1/arah 2 = 48.8/51.17										
Kompisisi %	LV %	14.32	MHV %	6.25	LB %	0.00	LT %	0.39	MC %	79.04				
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV :	1.3	LB :	1.5	LT :	2.5	MC :	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	53	53	28	36.4	0	0	1	2.5	293	146.5	48.83	375	238.4
4	2	57	57	20	26	0	0	2	5	314	157	51.17	393	
5	1+2	110	110	48	62.4	0	0	3	7.5	607	303.5	100.00	768	483.4
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			48.83	
7										Faktor-smp F smp=			0.629	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>														
Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	14	8							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	46	37							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	111	111							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	8	3							
		Total :					159							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah		VL				
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah		L				
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang		M				
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi		H				
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi		VH				

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl. TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	4800	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
		Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0		
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>		$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$					
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>		$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$					
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>		<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>					
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	483.4	0.1714	71	4800	67.6056	1	0.41

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	47000 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
	Waktu :	16.30 - 17.30	Nomor Soal :			
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2				
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING		Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP					
		Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0					
		No.ruas :		416			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa					
		Segmen antara :					Jl.TEMPUREJO							
		Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD					
		Panjang (Km) :		47000 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri					
Waktu :		16.30 - 17.30			Nomor Soal :		0							
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 : <input type="text"/> 48.5/51.5 Kompisisi %      LV %    15.32    MHV %    3.23    LB %    0.00    LT %    0.27    MC %    81.18														
<b>Data arus per jam menurut jenis</b>														
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q		
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5			
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
3	1	52	52	8	10.4	0	0	1	2.5	300	150	48.52	361	214.9
4	2	62	62	16	20.8	0	0	1	2.5	304	152	51.48	383	
5	1+2	114	114	24	31.2	0	0	2	5	604	302	100.00	744	452.2
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			48.52	
7										Faktor-smp F smp=			0.608	
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.														
1. Penentuan frekwensi kejadian														
Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.		<b>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</b>		<b>Simbol</b>	<b>Faktor Bobot</b>	<b>Frekuensi Kejadian</b>	<b>Frekuensi Berbobot</b>							
		Pejalan kaki		PED	0.6	11	7							
		Parkir, kendaraan berhenti		PSV	0.8	45	36							
		Kendaraan masuk + keluar		EEV	1	118	118							
		Kendaraan lambat		SMV	0.4	11	4							
		Total :							165					
2. Penentuan kelas hambatan sampiing														
<b>Frekwensi berbobot kejadian</b>		<b>Kondisi khusus</b>						<b>Kelas hambatan sampiing</b>						
< 50		Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan						Sangat rendah	VL					
50 - 149		Beberapa permukiman & kegiatan rendah						Rendah	L					
150 - 249		Pedesaan, kegiatan permukiman						Sedang	M					
250 - 349		Pedesaan, beberapa kegiatan pasar						Tinggi	H					
> 350		Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan						Sangat tinggi	VH					

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	416	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl.TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>			$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$				
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaian untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>			$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$				
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)		
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>						<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>	
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(30)	(31)
1	452.2	0.1603	71	47000	661.9718	1	0.39

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 1		
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-1 : DATA MASUKAN - DATA UMUM - GEOMETRIK JALAN	Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
	Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
	No.ruas :		Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
	Segmen antara :	JI. TEMPUREJO				
	Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe Jalan :	2/2UD		
	Panjang (m) :	4700 m	Kelas Fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	16.30 - 17.30	Nomor Soal :				
<b>Alinyemen Horizontal</b>						
Lengkung Horizontal (rad/km)	Tidak Ada		Pengembangan di Sisi	Sisi A	Sisi B	Rata-Rata
Jarak pandangan > 300 m (%)	50	SDC : B	Jalan (%)			0
<b>Alinyemen Vertikal</b>						
Naik + Turun (m/km) :	Tidak Ada		Panjang dlm km (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
Tipe Alinyemen :	Datar / Bukit / Gunung		Kemiringan dlm % (hanya kelandaian khusus) :	Tidak ada		
<b>Penampang melintang</b>						
	Sisi A	Sisi B	Total	Rata-rata		
Lebar jalur lalu-lintas rata-rata (Wc, m)	2.5	2.5	5	2.5		
Lebar bahu efektif (Ws, m)	3	3	6	3		
<b>Kondisi Permukaan Jalan</b>						
Kondisi jalur lalu-lintas	Sisi A		Sisi B			
Tipe perkerasan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil	Lentur (aspal)		Lentur (aspal)			
Kondisi perkerasan : Baik, Sedang, Buruk	Baik		Baik			
Kondisi Bahu	Sisi A		Sisi B			
	Luar	Dalam	Dalam	Luar		
Tipe Permukaan : Lentur (aspal), Beton, Kerikil						
Beda tinggi dengan jalan (cm) :						
Penggunaan : Lalu-lintas, Parkir, Berhenti darurat						
<b>Kondisi pengaturan lalu - lintas</b>						
Batas Kecepatan (km/jam) :	Tidak ada	Lain-lain :	Tidak ada			
Berat Kotor Maksimum (ton) :	Tidak ada					

MKJI : JALAN LUAR KOTA										Formulir IR - 2																																																																																																																																																																	
JALAN LUAR PERKOTAAN FORMULIR IR-2 : DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPIING				Tanggal :		12 Oktober 2021			Ditangani oleh :		Widelia SP																																																																																																																																																																
				Propinsi :		JAWA TIMUR			Diperiksa oleh :		0																																																																																																																																																																
				No.ruas :		0			Ukuran kota :		2,5 - 3 juta jiwa																																																																																																																																																																
				Segmen antara :		Kabupaten			Jl. TEMPUREJO																																																																																																																																																																		
				Kelas Admin Jalan :		Kabupaten			Tipe Jalan :		2/2UD																																																																																																																																																																
				Panjang (Km) :		4700 m			Kelas Fungsional :		Kolektor / Arteri																																																																																																																																																																
Waktu :		16.30 - 17.30			Nomor Soal :		0																																																																																																																																																																				
<b>Lalu lintas harian rata- rata tahunan</b>  LHRT (kend./hari) <input type="text"/> Faktor-k = <input type="text"/> 0.11 Pemisahan arah 1/arah 2 = <input type="text"/> 50/49 Kompisisi % <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LV %</td> <td>11.88</td> <td>MHV %</td> <td>6.66</td> <td>LB %</td> <td>0.00</td> <td>LT %</td> <td>0.39</td> <td>MC %</td> <td>81.07</td> </tr> </table>												LV %	11.88	MHV %	6.66	LB %	0.00	LT %	0.39	MC %	81.07																																																																																																																																																						
LV %	11.88	MHV %	6.66	LB %	0.00	LT %	0.39	MC %	81.07																																																																																																																																																																		
<b>Data arus per jam menurut jenis</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baris</th> <th rowspan="2">Tipe kend.</th> <th colspan="2">Kend. Ringan</th> <th colspan="2">Menengah Berat</th> <th colspan="2">Bis Besar</th> <th colspan="2">Truk Besar</th> <th colspan="2">Sepeda Motor</th> <th colspan="3" rowspan="2">Arus total Q</th> </tr> <tr> <th>LV:</th> <th>1.00</th> <th>MHV:</th> <th>1.3</th> <th>LB:</th> <th>1.5</th> <th>LT:</th> <th>2.5</th> <th>MC:</th> <th>0.5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.1</td> <td>emp arah 1</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>emp arah 2</td> <td>LV:</td> <td>1.00</td> <td>MHV:</td> <td>1.3</td> <td>LB:</td> <td>1.5</td> <td>LT:</td> <td>2.5</td> <td>MC:</td> <td>0.5</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Arah</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> <td>Arah %</td> <td>kend/jam</td> <td>smp/jam</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(1)</td> <td>(2)</td> <td>(3)</td> <td>(4)</td> <td>(5)</td> <td>(6)</td> <td>(7)</td> <td>(8)</td> <td>(9)</td> <td>(10)</td> <td>(11)</td> <td>(12)</td> <td>(13)</td> <td>(14)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1</td> <td>33</td> <td>33</td> <td>27</td> <td>35.1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2.5</td> <td>326</td> <td>163</td> <td>50.52</td> <td>387</td> <td>233.6</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>58</td> <td>58</td> <td>24</td> <td>31.2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>295</td> <td>147.5</td> <td>49.48</td> <td>379</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1+2</td> <td>91</td> <td>91</td> <td>51</td> <td>66.3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>7.5</td> <td>621</td> <td>310.5</td> <td>100.00</td> <td>766</td> <td>475.3</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td colspan="9">Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun</td> <td colspan="3">Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)</td> <td colspan="2">50.52</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td colspan="9"></td> <td colspan="3">Faktor-smp F smp=</td> <td colspan="2">0.620</td> </tr> </tbody> </table>												Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor		Arus total Q			LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5	1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5				2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	3	1	33	33	27	35.1	0	0	1	2.5	326	163	50.52	387	233.6	4	2	58	58	24	31.2	0	0	2	5	295	147.5	49.48	379		5	1+2	91	91	51	66.3	0	0	3	7.5	621	310.5	100.00	766	475.3	6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.52		7										Faktor-smp F smp=			0.620	
Baris	Tipe kend.	Kend. Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truk Besar		Sepeda Motor				Arus total Q																																																																																																																																																													
		LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.1	emp arah 1	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
1.2	emp arah 2	LV:	1.00	MHV:	1.3	LB:	1.5	LT:	2.5	MC:	0.5																																																																																																																																																																
2	Arah	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Arah %	kend/jam	smp/jam																																																																																																																																																													
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)																																																																																																																																																													
3	1	33	33	27	35.1	0	0	1	2.5	326	163	50.52	387	233.6																																																																																																																																																													
4	2	58	58	24	31.2	0	0	2	5	295	147.5	49.48	379																																																																																																																																																														
5	1+2	91	91	51	66.3	0	0	3	7.5	621	310.5	100.00	766	475.3																																																																																																																																																													
6	Catatan : Untuk kelandaian khusus arah 1 = naik, arah 2 = turun									Pemisahan arah, SP=Q1/Q(1+2)			50.52																																																																																																																																																														
7										Faktor-smp F smp=			0.620																																																																																																																																																														
<b>Kelas Hambatan Sampiing</b>  Bila data rinci tersedia, gunakan tabel pertama untuk menentukan frekwensi berbobot kejadian, dan selanjutnya gunakan tabel kedua. Bila tidak, gunakan hanya tabel kedua.																																																																																																																																																																											
1. Penentuan frekwensi kejadian  Perhitungan frekwensi berbobot kejadian per jam per 200 m dan segmen jalan yang diamati, pada kedua sisi jalan.																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Tipe Kejadian Hambatan Sampiing</th> <th>Simbol</th> <th>Faktor Bobot</th> <th>Frekuensi Kejadian</th> <th>Frekuensi Berbobot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pejalan kaki</td> <td>PED</td> <td>0.6</td> <td>18</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>Parkir, kendaraan berhenti</td> <td>PSV</td> <td>0.8</td> <td>39</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan masuk + keluar</td> <td>EEV</td> <td>1</td> <td>137</td> <td>137</td> </tr> <tr> <td>Kendaraan lambat</td> <td>SMV</td> <td>0.4</td> <td>8</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td><b>Total :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>182</b></td> </tr> </tbody> </table>												Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot	Pejalan kaki	PED	0.6	18	11	Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31	Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	137	137	Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3	<b>Total :</b>				<b>182</b>																																																																																																																																		
Tipe Kejadian Hambatan Sampiing	Simbol	Faktor Bobot	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot																																																																																																																																																																							
Pejalan kaki	PED	0.6	18	11																																																																																																																																																																							
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	0.8	39	31																																																																																																																																																																							
Kendaraan masuk + keluar	EEV	1	137	137																																																																																																																																																																							
Kendaraan lambat	SMV	0.4	8	3																																																																																																																																																																							
<b>Total :</b>				<b>182</b>																																																																																																																																																																							
2. Penentuan kelas hambatan sampiing  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Frekwensi berbobot kejadian</th> <th>Kondisi khusus</th> <th colspan="2">Kelas hambatan sampiing</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&lt; 50</td> <td>Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan</td> <td>Sangat rendah</td> <td>VL</td> </tr> <tr> <td>50 - 149</td> <td>Beberapa permukiman &amp; kegiatan rendah</td> <td>Rendah</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>150 - 249</td> <td>Pedesaan, kegiatan permukiman</td> <td>Sedang</td> <td><b>M</b></td> </tr> <tr> <td>250 - 349</td> <td>Pedesaan, beberapa kegiatan pasar</td> <td>Tinggi</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>&gt; 350</td> <td>Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan</td> <td>Sangat tinggi</td> <td>VH</td> </tr> </tbody> </table>												Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing		< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL	50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L	150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	<b>M</b>	250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H	> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																								
Frekwensi berbobot kejadian	Kondisi khusus	Kelas hambatan sampiing																																																																																																																																																																									
< 50	Perkebunan / daerah belum berkembang, tidak ada kegiatan	Sangat rendah	VL																																																																																																																																																																								
50 - 149	Beberapa permukiman & kegiatan rendah	Rendah	L																																																																																																																																																																								
150 - 249	Pedesaan, kegiatan permukiman	Sedang	<b>M</b>																																																																																																																																																																								
250 - 349	Pedesaan, beberapa kegiatan pasar	Tinggi	H																																																																																																																																																																								
> 350	Dekat perkotaan, kegiatan pasar / perniagaan	Sangat tinggi	VH																																																																																																																																																																								

MKJI : JALAN LUAR KOTA				Formulir IR - 3			
JALAN LUAR KOTA FORMULIR IR-3 : ANALISA - KECEPATAN, KAPASITAS - IRINGAN		Tanggal :	12 Oktober 2021	Ditangani oleh :	Widelia SP		
		Propinsi :	JAWA TIMUR	Diperiksa oleh :			
		No.ruas :	0	Ukuran kota :	2,5 - 3 juta jiwa		
		Segmen antara :	Jl.TEMPUREJO				
		Kelas Admin Jalan :	Kabupaten	Tipe jalan :	2/2UD		
		Panjang (Km) :	200	Kelas fungsional :	Kolektor / Arteri		
Waktu :	14.00 - 15.00	Nomor soal :	0				
<b>Kecepatan arus bebas kendaraan ringan</b>				$FV = (Fvo + FVw) \times FFVsf \times FFVcs$			
Soal/ Arah	Kecepatan arus bebas dasar Fvo Tabel B-1:1 (km/jam)	Faktor penyesuaia untuk lebar jalur FVw Tabel B-2:1 (km/jam)	Fvo + FVw (2) + (3) (km/jam)	Faktor Penyesuaian		Kecepatan arus bebas FV (4) x (5) x (6) (km/jam)	
				Hambatan samping FFVsf Tabel B-3:1	Ukuran kota FFVcs Tabel B-4:1		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
1	65	11	76	0.98	1	74.480	
<b>Kapasitas</b>				$C = Co \times FCw \times FCsp \times FCsf$			
Soal/ Arah	Kapasitas dasar Co Tabel C-1:1 atau 2 (smp/jam)	Faktor penyesuaian untuk kapasitas			Kapasitas C (11) x (12) x (13) x (14) (km/jam)		
		Lebar jalur FCw Tabel C-2:1	Pemisahan arah FCsp Tabel C-3:1	Hambatan samping FCsf Tabel C-4:1			
(11)	(12)	(13)	(14)	(15)			
1	3100	0.91	1.0000	1	2821.000		
<b>Kecepatan kendaraan ringan</b>				<b>Hanya untuk 2/2 UD :</b> <b>Derajat iringan</b>			
Soal/ Arah	Arus lalu lintas Q Formulir UR-2 (smp/jam)	Derajat kejenuhan DS (21)/(15)	Kecepatan FVLV Gbr.D-2:1 atau 2 km/jam	Panjang segmen jalan L km	Waktu tempuh TT (24)/(23) jam	Soal/ Arah	Derajat iringan DB Gambar D-3:1
1	475.3	0.1685	71	4700	66.1972	1	0.40