



**HUBUNGAN ANTARA INSPEKSI KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA DENGAN PERILAKU AMAN (*SAFETY BEHAVIOR*)  
PEKERJA PADA DIVISI KAPAL NIAGA  
PT. PAL INDONESIA (PERSERO)**

**SKRIPSI**

Oleh :  
**Zolana Tista**  
**NIM 072110101029**

**BAGIAN KESEHATAN LINGKUNGAN DAN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS JEMBER  
2011**



**HUBUNGAN ANTARA INSPEKSI KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA DENGAN PERILAKU AMAN (*SAFETY BEHAVIOR*)  
PEKERJA PADA DIVISI KAPAL NIAGA  
PT. PAL INDONESIA (PERSERO)**

**SKRIPSI**

diajukan guna melengkapi tugas akhir dan memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program strata satu pada Fakultas Kesehatan Masyarakat (S1) dan mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

Oleh :  
**Zolana Tista**  
**NIM 072110101029**

**BAGIAN KESEHATAN LINGKUNGAN DAN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA  
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS JEMBER  
2011**

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Bismillahirrohmanirrohim, skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Ibunda Dra. Endah Sri Purwaningsih dan Ayahanda Suharyadi yang telah membesarkan penulis dengan penuh kasih sayang, mendidik, memberikan motivasi dan kritik yang membangun, tiada henti mendo'akan yang terbaik, serta senantiasa berkorban agar penulis dapat menyelesaikan pendidikan dan bisa meraih cita-cita setinggi langit;
2. Adikku Cahya Rolisa dan Endrian Utama Putra yang telah memberikan kebahagiaan tersendiri kepada penulis, memberikan motivasi, dan selalu menghibur dengan tingkah laku yang lucu dan menjengkelkan;
3. Mbah Kakung Iswanto, Mbah Kakung Soeramin (Alm), Mbah Putri Supartun dan Mbah Putri Elyana yang tetap memberikan dukungan dalam batin penulis, telah memberikan perhatiannya, nasehat, dan do'a yang telah diberikan untuk penulis;
4. My Lovely Anas Zia'ul H, terima kasih atas segala kesediaan waktu, tenaga dan pikiran yang diberikan kepada penulis dalam membantu, mendo'akan, memberikan perhatian dan kasih sayang, serta menjadi tempat keluh kesah penulis;
5. Bapak dan Ibu Guru yang telah mendidik penulis sejak duduk di bangku Taman Kanak-Kanak hingga Sekolah Menengah Atas serta Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu, bimbingan dan nasehat dengan penuh kesabaran;
6. Seluruh keluarga besar dan staf di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.
7. Almamater Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember yang penulis banggakan.

## HALAMAN MOTTO

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan.  
Maka apabila kamu telah selesai (dari satu urusan),  
kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain.  
\* (terjemahan Surat Al-Insyiroh 6-7)

Mintalah pertolongan dengan sabar dan mengerjakan shalat sesungguhnya Allah  
bersama orang-orang yang sabar.  
(Terjemahan Qur'an Surat Al-Baqarah ayat 153)\*

---

\* Departemen Agama RI. 2006. *Al-Quran dan Terjemahnya*. Bandung: CV Penerbit Dipenogoro.

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Zolana Tista

NIM : 072110101029

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul : “Hubungan antara Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (*Safety Behavior*) Pekerja pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero)” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan dalam institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan skripsi ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, 19 Oktober 2011

Yang menyatakan,

Zolana Tista  
NIM 072110101029

**HALAMAN PEMBIMBINGAN**

**SKRIPSI**

**HUBUNGAN ANTARA INSPEKSI KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA DENGAN PERILAKU AMAN (*SAFETY BEHAVIOR*)  
PEKERJA PADA DIVISI KAPAL NIAGA  
PT. PAL INDONESIA (PERSERO)**

Oleh :

Zolana Tista

NIM 072110101029

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama : Anita Dewi P.S., S.KM., M.Sc.  
Dosen Pembimbing Anggota : dr. Ragil Ismi Hartanti M.Sc.

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi berjudul “Hubungan antara Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (*Safety Behavior*) Pekerja pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero)” telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember pada:

Hari : Rabu

Tanggal : 19 Oktober 2011

Tempat : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember

Tim Penguji:

Ketua,

Sekretaris,

Elfian Zulkarnain, S.KM., M.Kes.  
NIP 19730604 200112 1 003

dr. Ragil Ismi Hartanti M.Sc.  
NIP 19811005 200604 2 002

Anggota I,

Anggota II,

Anita Dewi PS, S.KM., M.Sc.  
NIP 19780710 200312 2 001

Jamrozi, SH.  
NIP 19620209 199203 1 004

Mengesahkan,  
Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat

Drs. Husni Abdul Gani, M.S.  
NIP 19560810 198303 1 003

*The Relationship Between Safety Inspection with Safety Behavior of Workers on Commercial Ship Division PT. PAL Indonesia (Persero)*

**Zolana Tista**

*Department of Environment Health and Occupational Health and Safety,  
Public Health Faculty, Jember University*

**ABSTRACT**

*Worker's safety behavior is an important issue considering the human factor is one of the main causes of occupational accidents. Workplace accidents can be reduce by increasing safety behavior of worker's, using a safety inspection program which conducted regularly, monitored, scheduled, and performed with the right methods to increase knowledge and improve worker's behavior. The aim of this study was to identify and to analyze the relationship between workplace safety inspections and the worker's safety behavior. This was analytical survey with cross-sectional design based on time used on research. Sixty two samples was taken by proportional random sampling technique. The data obtained were analyzed using the Spearman Rank test statistic with significance rate of 5%. The results showed that there was a significant relationship between the inspection's planning with the safety behavior in  $p$  value = 0.004. Spearman correlation test also showed that there was a significant relationship between the inspection's implementation with the safety behavior in  $p$  value = 0.008. However, there is no significant relationship between the reporting of inspections with safety behavior in  $p$  value = 0.526. Based on these results, there is necessity for a safety inspector to plan the proper safety inspection so that unindented danger can be found and controlled. In addition, a good inspection reports also important in order to facilitate the implementation of subsequent inspections and to correct the behavior of workers.*

**Keywords:** *worker's, safety behaviour, safety inspection*



## RINGKASAN

**Hubungan antara Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (*Safety Behavior*) Pekerja pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero);** Zolana Tista; 072110101029; 2011; 106 halaman; Bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Inspeksi K3 merupakan suatu teknik pengawasan untuk mendeteksi secara dini keadaan yang berbahaya yang dapat mempengaruhi tenaga kerja disekitar tempat kerja yang disebabkan oleh kondisi tempat kerja dan perilaku kerja yang tidak aman (*unsafe behavior*) sehingga dapat menimbulkan kerugian melalui suatu proses kecelakaan. Perilaku tidak aman (*unsafe behavior*) merupakan penyumbang terbesar dalam terjadinya kecelakaan kerja sehingga untuk mengurangi kecelakaan kerja tersebut dapat dilakukan dengan meningkatkan perilaku aman (*safety behavior*) pada saat bekerja. Hal tersebut dapat meliputi upaya sosialisasi keselamatan dan kesehatan kerja melalui program inspeksi keselamatan kerja secara teratur, terjadwal, dan dilakukan dengan metode yang benar guna menambah pengetahuan dan memperbaiki perilaku pekerja

Berdasarkan keadaan tersebut, maka penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kegiatan inspeksi keselamatan dan kesehatan kerja ( meliputi perencanaan, pelaksanaan dan pelaporan) dengan perilaku aman (*safety behavior*) pekerja pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero). Penelitian ini merupakan penelitian survey analitik dan berdasarkan waktunya menggunakan pendekatan *cross sectional*. Jumlah sampel dalam penelitian ini sebesar 62 sampel yang diambil berdasarkan teknik *proportional random sampling*. Data yang diperoleh selanjutnya dianalisis menggunakan uji Korelasi *Spearman* dengan  $\alpha=0,05$

Hasil penelitian menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara perencanaan inspeksi dengan perilaku aman dengan  $p=0,004$ ; Uji Korelasi *Spearman* menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara pelaksanaan inspeksi dengan perilaku aman dengan  $p=0,008$ ; namun, tidak ada hubungan yang signifikan antara pelaporan inspeksi dengan perilaku aman dengan  $p=0,526$ .

Berdasarkan hasil ini, diharapkan agar inspektor K3 membuat perencanaan inspeksi keselamatan kerja yang tepat agar faktor bahaya yang tersembunyi dapat ditemukan dan dicarikan solusinya serta pembuatan laporan inspeksi yang baik karena hal ini akan mempermudah pelaksanaan inspeksi selanjutnya, laporan inspeksi ini juga merupakan informasi yang tepat untuk mengoreksi perilaku pekerja.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan antara Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (*Safety Behavior*) Pekerja pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero)”. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan Strata Satu (S1) pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa bantuan, bimbingan, dan petunjuk dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Drs. Husni Abdul Gani, M.S., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;
2. Khoiron, S.KM., M.Sc. selaku Ketua Bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;
3. Anita Dewi P.S., S.KM., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah membagi ilmu, memberikan petunjuk, koreksi serta saran dengan penuh perhatian dan kesabaran hingga terselesaikan skripsi ini;
4. dr. Ragil Ismi Hartanti M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Anggota yang telah membagi ilmu, memberikan petunjuk, koreksi serta saran dengan penuh perhatian dan kesabaran hingga terselesaikan skripsi ini;
5. Jamrozi, SH. selaku Anggota Penguji II, terima kasih atas waktu, saran dan masukan yang telah diberikan dalam penyusunan skripsi ini;
6. Seluruh dosen di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember, terima kasih atas segala ilmu yang telah diberikan;
7. Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero) yang telah memberikan ijin atas penelitian ini serta seluruh staf di PT. PAL Indonesia (Persero) yang tidak bisa

disebutkan satu per satu, yang telah membantu dan bersedia berbagi pengalaman di dunia kerja;

8. Eko Yuniarto dan Setiawan Hendrartono, S.T. selaku pembimbing lapangan pada Divisi Kapal Niaga PT. PAL Indonesia (Persero) yang telah bersedia dan sabar dalam membimbing kami selama proses penelitian di PT. PAL Indonesia (Persero);
9. Teman-teman FKM Universitas Jember angkatan 2007, terima kasih atas kebersamaanya selama ini;
10. Eko Yoga Fathul Kariem , SH. terimakasih buat semua celotehanmu yang selalu membuatku tersenyum dan terpingkal-terpingkal, semua nasehat, semangat, dan dukungan yang diberikan dalam penyelesaian skripsi ini;
11. Teman-teman peminatan K3 2007 (Aini, Isha, Firda, Reka, Tata, Arul, Bayu, Rizna, Citra) Terimakasih atas semua kenangan yang kalian torehkan selama ini;
12. Semua orang yang menyayangiku dan mencintaiku dengan segenap hati;
13. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Atas perhatian dan dukungannya, penulis menyampaikan terima kasih.

Jember, 19 Oktober 2011

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PEMBIMBINGAN.....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	<b>vii</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xix</b>
<b>DAFTAR ARTI LAMBANG .....</b>	<b>xx</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xxi</b>
<b>BAB 1. PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.2 Rumusan Masalah .....</b>	<b>5</b>
<b>1.3 Tujuan .....</b>	<b>5</b>
1.2.1 Tujuan Umum .....	5
1.2.2 Tujuan Khusus .....	5
<b>1.4 Manfaat .....</b>	<b>6</b>
1.3.1 Manfaat Teoritis .....	6
1.3.2 Manfaat Praktis .....	6
<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>8</b>

<b>2.1</b>	<b>Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....</b>	<b>8</b>
2.1.1	Pengertian Inspeksi .....	8
2.1.2	Tujuan Inspeksi.....	8
2.1.3	Manfaat Inspeksi.....	9
2.1.4	Jenis Inspeksi .....	10
2.1.5	Klasifikasi Inspeksi.....	11
2.1.6	Pelaksana Inspeksi .....	13
2.1.7	Waktu Pelaksanaan Inspeksi.....	14
2.1.8	Tempat Pelaksanaan Inspeksi .....	15
2.1.9	Cara Melakukan Inspeksi.....	15
2.1.10	Langkah Pelaksanaan Inspeksi .....	17
2.1.11	Pelaporan Inspeksi .....	18
<b>2.2</b>	<b>Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>).....</b>	<b>19</b>
2.2.1	Pengertian Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ).....	20
2.2.2	Bentuk Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) .....	21
2.2.3	Aspek- Aspek yang Membentuk Perilaku.....	21
2.2.4	Faktor yang Berperan pada Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) .....	22
<b>2.3</b>	<b>Hubungan Antara Inspeksi K3 dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) .....</b>	<b>27</b>
<b>2.4</b>	<b>Hubungan Karakteristik Responden dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>).....</b>	<b>29</b>
<b>2.5</b>	<b>Kerangka Konseptual.....</b>	<b>31</b>
2.5.1	Kerangka Konseptual.....	31
2.5.2	Hipotesis Penelitian .....	35
<b>BAB 3.</b>	<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>36</b>
<b>3.1</b>	<b>Jenis Penelitian.....</b>	<b>36</b>
<b>3.2</b>	<b>Lokasi dan Waktu Penelitian.....</b>	<b>36</b>

3.2.1	Lokasi Penelitian .....	36
3.2.2	Waktu Penelitian .....	37
<b>3.3</b>	<b>Populasi, Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel .....</b>	<b>37</b>
3.3.1	Populasi .....	37
3.3.2	Sampel .....	37
3.3.3	Teknik Pengambilan Sampel .....	38
<b>3.4</b>	<b>Variabel dan Definisi Operasional .....</b>	<b>40</b>
3.4.1	Variabel Penelitian .....	40
3.4.2	Definisi Operasional .....	40
<b>3.5</b>	<b>Data dan Sumber Data .....</b>	<b>47</b>
<b>3.6</b>	<b>Teknik dan Instrumen pengumpulan Data .....</b>	<b>47</b>
3.6.1	Teknik Pengumpulan Data .....	47
3.6.2	Instrumen Pengumpulan Data .....	47
<b>3.7</b>	<b>Pengukuran Validitas dan Reliabilitas Instrumen .....</b>	<b>48</b>
<b>3.8</b>	<b>Teknik Pengolahan, Penyajian dan Analisis Data .....</b>	<b>50</b>
3.8.1	Teknik Pengolahan Data .....	50
3.8.2	Teknik Penyajian Data .....	51
3.8.3	Teknik Analisis Data .....	51
<b>3.9</b>	<b>Alur Penelitian .....</b>	<b>53</b>
<b>BAB 4.</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>54</b>
<b>4.1</b>	<b>Karakteristik Pekerja .....</b>	<b>54</b>
4.1.1	Umur.....	52
4.1.2	Pendidikan .....	56
4.1.3	Masa Bekerja.....	57
<b>4.2</b>	<b>Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) Pekerja pada Divisi Kapal Niaga .....</b>	<b>58</b>
<b>4.3</b>	<b>Perencanaan Inspeksi K3 pada Divisi Kapal Niaga.....</b>	<b>65</b>
<b>4.4</b>	<b>Pelaksanaan Inspeksi K3 pada Divisi Kapal Niaga .....</b>	<b>70</b>

<b>4.5</b>	<b>Pelaporan Inspeksi K3 pada Divisi Kapal Niaga .....</b>	<b>73</b>
<b>4.6</b>	<b>Hubungan antara Karakteristik Pekerja dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) .....</b>	<b>76</b>
4.6.1	Hubungan Usia dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) .....	76
4.6.2	Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) .....	78
4.6.3	Hubungan Masa Kerja dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) .....	81
<b>4.7</b>	<b>Hubungan antara Perencanaan Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) Pekerja Pada Divisi Kapal Niaga.....</b>	<b>83</b>
<b>4.8</b>	<b>Hubungan antara Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) Pekerja Pada Divisi Kapal Niaga.....</b>	<b>87</b>
<b>4.9</b>	<b>Hubungan antara Pelaporan Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dengan Perilaku Aman (<i>Safety Behavior</i>) Pekerja Pada Divisi Kapal Niaga.....</b>	<b>93</b>
<b>BAB 5.</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>101</b>
5.1	Kesimpulan .....	101
5.2	Saran .....	102
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>104</b>



## DAFTAR TABEL

	Halaman
3.1 Distribusi Jumlah Kecelakaan Kerja pada Divisi Kapal Niaga Tahun 2006- 2010.....	36
3.2 Perhitungan Sampel pada Masing-Masing Sub Populasi	39
3.3 Definisi Operasional.....	40
4.1 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Berdasarkan Umur.....	54
4.2 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	56
4.3 Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja.....	58
4.4 Distribusi Frekuensi Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja pada Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	60
4.5 Distribusi Frekuensi Persepsi Pekerja Mengenai Perencanaan Inspeksi K3 pada Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	65
4.6 Distribusi Frekuensi Persepsi Pekerja Mengenai Pelaksanaan Inspeksi K3 pada Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	72
4.7 Distribusi Frekuensi Persepsi Pekerja Mengenai Pelaporan (Evaluasi) Inspeksi K3 pada Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	74
4.8 Distribusi Frekuensi Karakteristik Umur dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja di Divisi Kapal Niaga.....	76
4.9 Distribusi Frekuensi Karakteristik Pendidikan dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja di Divisi Kapal Niaga.....	79
4.10 Distribusi Frekuensi Karakteristik Masa Kerja dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja di Divisi Kapal Niaga.....	81

	Halaman
4.11 Distribusi Frekuensi Hubungan antara Persepsi Perencanaan Inspeksi K3 dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) pada Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	83
4.12 Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Persepsi Pelaksanaan Inspeksi K3 dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja di Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	88
4.13 Distribusi Frekuensi Hubungan Antara Persepsi Pelaporan (Evaluasi) Inspeksi K3 dengan Perilaku Aman ( <i>Safety Behavior</i> ) Pekerja di Bengkel Divisi Kapal Niaga.....	93

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Kerangka Operasional Penelitian .....	34
3.1 Alur Penelitian .....	53

## DAFTAR LAMPIRAN

- A. Pengantar Kuesioner
- B. *Informed Consent*
- C. Kuesioner *Safety Behavior*
- D. Kuesioner Inspeksi K3
- E. Lembar Pedoman Wawancara
- F. Struktur Organisasi PT. PAL Indonesia (Persero)
- G. Struktur Organisasi Divisi Kapal Niaga
- H. Denah Divisi Kapal Niaga
- I. Format Laporan Inspeksi K3
- J. Uji Validitas dan Reliabilitas
- K. Analisis Statistik
- L. Dokumentasi Penelitian
- M. Surat Ijin Penelitian
- N. Surat Balasan PT. PAL Indonesia (Persero)
- O. Surat Ijin Penelitian Divisi Kapal Niaga

## DAFTAR ARTI LAMBANG

$\alpha$	: alfa, taraf signifikansi
$\approx$	: setara dengan
+	: ditambah
-	: negatif, sampai
.	: titik
,	: koma
/	: per, atau
<	: kurang dari
=	: sama dengan
%	: persen
>	: lebih dari
$\geq$	: lebih dari atau sama dengan
$H_0$	: hipotesis nihil
p	: <i>p-value</i> ; menunjukkan hasil analisis berdasarkan uji statistik
n	: jumlah

## DAFTAR SINGKATAN

APD	= Alat Pelindung Diri
HSE	= <i>Health Safety and Environment</i>
ILCI	= <i>International Loss Control Institute</i>
ISO	= <i>International Organization for Standardization</i>
K3LH	= Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Hidup
KAMTIB	= Keamanan dan Ketertiban
OHSAS	= <i>Occupational Health and Safety Advisory Services</i>
P2K3	= Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja
PKWT	= Perjanjian Kerja Waktu Tertentu
PT	= Perseroan Terbatas
SOP	= Standar Operasional Prosedur
TBM	= <i>Tool Box Meeting</i>