



**MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI KAPAL**

**PENUMPANG PENYEBERANGAN KETAPANG GILIMANUK**

**(Studi Kualitatif Pada KMP Prathita IV dan KMP Sereia Do Mar)**

**SKRIPSI**

Oleh:

Ria Septi Erlina

NIM. 062110101052



**BAGIAN KESEHATAN LINGKUNGAN DAN KESEHATAN KESELAMATAN KERJA**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

**UNIVERSITAS JEMBER**

**2010**

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

1. **Bapak dan Ibuku tercinta**, Bapak Harsono dan Ibu Suyati tercinta, terima kasih untuk doa, kasih sayang, bimbingan, nasihat, materi, dan semua yang telah diberikan selama ini;
2. **Adik-adikku tercinta**, Achmad Laky Gafon dan Achmad Irqi Syaputra, terus berjuang untuk menjadi yang terbaik bagi kedua orang tua serta berguna bagi agama, bangsa dan Negara;
3. **Keluarga Besarku**, terima kasih atas semua kasih sayang, semangat, motivasi, dukungan, serta nasihat yang selalu tercinta selama ini. Suatu kebanggaan terdiri di keluarga ini;
4. **Sahabat sekaligus guru** yang dengan sabar menuntunku menuju kedewasaan. Perlahatan yang kita rajut adalah pondasi untuk adek-adek berdiri sekarang. Makasih Mzr buat kenangan manis yang kita lewati bersama;
5. **Guru-guruku** di SD Negeri 1 Klatak, SMP Negeri 1 Giri, SMA Negeri 1 Giri, serta Bapak dan Ibu Dosen di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember, terima kasih atas semua kasih, mensehat, dan bimbingan yang telah diberikan;
6. **Almamate** tercinta Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;
7. **Sahabat-sahabatku**, Ayu, Dika, Vista, Nisa, Puput, Alex, Rangga, Kantrey, Rizal, Ony dan Frans, terimakasih atas keluargaan yang telah kita rajut selama ini, semoga ini berlangsung selamanya, Amin;
8. **Seluruh Awak Kapal** di KMP Sereia Do Mar dan KMP Prathita IV, terima kasih atas keramahan dan rasa kekeluargaan yang diberikan selama penelitian. Selamat bertugas, hati-hati di lintasan, semoga selamat sampai tujuan.

## MOTTO

Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan.  
Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras  
(untuk urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhan-mulah engkau berharap.

(Al-Qur'an Surat 5-8)



## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ria Septi Erlina

NIM : 062110101052

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: "*Manajemen Risiko Keselamatan dan kesehatan kerja di Kapal Penumpang Penyeberangan Ketapang Gilimanuk (Studi Kualitatif pada KMP. Prathita I dan KMP. Sereia Do Mar)*"

adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika dalam pengutipan substansi disebutkan sumbernya, dan belum pernah diajukan pada institusi manapun, serta bukan karya jiplakan. Saya berjanji mengjawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa ada tekanan dan paksaan dari pihak manapun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Jember, Oktober 2010

Yang menyatakan,

Ria Septi Erlina

NIM 062110101052

**PEMBIMBINGAN**

**SKRIPSI**

**MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN DI KERJA DI  
KAPAL PENUMPANG PADA BERANGKAT KETAPANG GIANT MANUK**

(Lidah Kualitatif Penulis : KTP Prathita Widya, KMP Sereia Dodo)



Oleh

Ratu Sepdi Errina

NIM : 1410101052

**MEMBER**

Pembimbing

Dosen Pembimbing Utama

: Anita Dewi P.S., S.KM., M.Sc

Dosen Pembimbing Anggota

: Isa Ma'rufi, S.KM., M.Kes.

## PENGESAHAN

Skripsi berjudul *Manajemen Risiko Keselamatan dan kesehatan kerja di Kapal Penumpang Penyeberangan Ketapang Gilimanuk (Studi Kualitatif Pada KMP. Prathita IV dan KMP. Sereia Do Mar)* telah diuji dan disahkan oleh Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember pada:

Hari : Kamis

Tanggal : 28 Oktober 2010

Tempat : Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember

Tim Pengajar

Ketua,

Zainu Khoiri, S.KM., M.Kes.  
NIP. 19790305 2003 01 1 002

Anggota I,

Anita Dewi P.S., S.KM., M.Sc.  
NIP 19780720 200312 2 001

Sekretaris,

Isa Mairufi, S.KM., M.Kes.  
NIP. 19750914 2008 12 1 002

Anggota II,

Jamrozi, SH.  
NIP 19620209 199203 1 004

Mengesahkan

Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat,

Drs. Husni Abdul Gani, M.S.  
NIP 19560810 198303 1 003

*Occupational Health and Safety Risk Management at Passenger Ferry of Ketapang-Gilimanuk Crossing (A Qualitative Study on KMP Prathita IV and KMP Sereia Do Mar)*

Ria Septi Erlina

*Environment Health and Occupational Health and Safety Department, Faculty of Public Health, Jember University*

**ABSTRACT**

*Occupational Health and Safety Risk Management (K3) is a comprehensive, well planned, structured effort to manage risks of K3 to prevent unwanted accidents in a good system. Risk management on a ferry board is the way to handle all the risks that exist on a ferry without considering certain risks. This research is aimed at assessing risk management system of K3 and it includes commitment, hazard identification, risk assessment, risk control, monitoring, and evaluation. This research is descriptive research with qualitative approach. Target of this research is the head of branch of PT. ASDP Indonesia Ferry and PT. Surya Timur Line and the whole crews of KMP (Passenger Ferry) Prathita IV and KMP Sereia Do Mar. The research subjects were taken using purposive technique and in-depth interview. The results showed that PT. ASDP Indonesia Ferry and PT. Surya Timur Line had committed to implementing safety management system on the fleet of vessels owned. The real forms of K3 risk management on KMP Prathita IV and KMP Sereia Do Mar were the completeness availability of means of salvation, care of the crew and passengers, as well as the preparedness of the crew in dealing with emergencies that might occur by regular training in accordance with their detailed job description. It is suggested to the crew to promote discipline in implementing safety management system on the ferry in order to maintain safety of the crew and the passengers.*

**Keywords:** Risk management, KMP

## RINGKASAN

**MANAJEMEN RISIKO KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI KAPAL PENUMPANG PENYEBERANGAN KETAPANG GILIMANUK (STUDI KUALITATIF PADA KMP PRATHITA IV DAN KMP SEREIA DO MAR)** Ria Septi Erlina, 062110101052, 2010; 170 halaman; Bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Manajemen risiko keselamatan dan kesehatan kerja (K3) adalah suatu upaya mengelola risiko K3 untuk mencegah terjadinya kecelakaan yang tidak diinginkan secara komprehensif, terencana dan terstruktur dalam suatu sistem yang baik. Sasaran utama program keselamatan dan kesehatan kerja adalah mengelola risiko untuk mencegah terjadinya kecelakaan atau kejadian yang tidak diinginkan melalui proses identifikasi bahaya, penilaian risiko dan pengendaliannya. Transportasi darat, laut dan udara merupakan salah satu lingkungan kerja yang rawan terjadinya kecelakaan.

Laut adalah jalur transportasi yang sangat besar selain transportasi darat. Transportasi laut memiliki nilai strategis sebagai penghubung antar pulau di negeri ini, sehingga perlu dikembangkan dan ditingkatkan jumlah, mutu pelayanan dan aspek keselamatan bagi para pengguna jasa transportasi laut. Sudah tidak terbilang korban jiwa dan kerugian materi akibat kecelakaan di sektor transportasi. Berdasarkan latar belakang tersebut penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimanakah sistem manajemen risiko keselamatan dan kesehatan kerja pada KMP Prathita IV dan KMP Sereia Do Mar penyeberangan Ketapang Gilimanuk.

Penelitian ini termasuk penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Penelitian ini dilakukan di dua kapal penumpang yaitu KMP Prathita IV milik PT. ASDP Indonesia Ferry dan KMP Sereia Do Mar milik PT. Surya Timur Line yang melayani rute penyeberangan Ketapang Gilimanuk selama bulan September 2010. Variabel pada penelitian ini adalah sistem manajemen risiko K3 yang meliputi

komitmen, identifikasi bahaya, penilaian risiko, pengendalian risiko, pemantauan, dan evaluasi. Sasaran dalam penelitian ini adalah kepala cabang PT. ASDP Indonesia Ferry dan PT. Surya Timur Line serta seluruh awak kapal di KMP Prathita IV dan KMP Sereia Do Mar. Penarikan subjek penelitian menggunakan teknik *purposive* dan wawancara mendalam untuk mendapatkan informasi yang lebih dalam tentang variabel-variabel yang diteliti. Data yang diperoleh kemudian dianalisis dengan mengadakan pemeriksaan keabsahan data yang ditujukan untuk melihat bagaimana penerapan manajemen risiko K3 di kapal penumpang.

Hasil penelitian didapatkan bahwa PT. ASDP Indonesia Ferry dan PT. Surya Timur Line telah berkomitmen untuk menerapkan sistem manajemen keselamatan pada armada kapal yang dimiliki. Bentuk inovasi penerapan manajemen risiko K3 di KMP Prathita IV dan KMP Sereia Do Mar adalah telah tersedianya kelengkapan saranan keselamatan bagi awak kapal maupun penumpang serta kesiapsiagaan para awak kapal dalam menghadapi keadaan darurat yang mungkin terjadi dengan mengadakan pelatihan rutin sesuai sijil yang telah ditetapkan. Saran bagi awak kapal hendaknya meningkatkan kedisiplinan dalam melaksanakan sistem manajemen keselamatan di kapal demi menjaga keberlangsungan dirinya dan penumpang.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi dengan judul Manajemen Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Kapal Penumpang Penyeberangan Ketapang Gilimanuk (Studi Kualitatif pada KMP Prathita IV dan KMP Sereia Do Mar), sebagai salah satu persyaratan akademik dalam usaha menyelesaikan Program Pendidikan Strata 1 (S1) Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember.

Pada kesempatan ini kami menyampaikan terimakasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Ibu Errina Devi Putri, S.I.M., M.Sc. selaku pembimbing utama dan ketua bagian konselatan lingkungan dan kesehatan keselamatan kerja serta Bapak Isa Ma'rufi, S.KM., M.Kes selaku pembimbing anggota yang telah memberikan petunjuk, koreksi, serta saran singkat terwujudnya skripsi ini. Keberhasilan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Ucapan terima kasih yang tak ternilai kami tujuhan kepada:

1. Bapak Drs. Husni Abdu' Cadi, M.S., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;
2. PT. ASI Indonesia Ferry dan PT. Sultan Timur Line yang telah memberikan ijin untuk menjadi tempat penelitian;
3. Bapak Abu Matori, S.KM., M.Kes., yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi penguji dalam sidang skripsi;
4. Bapak Jamrozi, SH., yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi penguji dalam sidang skripsi;
5. Seluruh karyawan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember;
6. Saudaraku senasib seperjuangan di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember angkatan 2006, terima kasih buat persahabatan dan kisah yang telah dibagi selama 4 tahun ini. Kalian yang terbaik, pasti kangen masa-masa

- kelompokan, mulai dari *ngesot* di kampus sampai turun ke gemitir buat survey. Lanjutkan perjuangan sampai titik darah penghabisan, semangat!!!;
7. Saudara senasib seperjuangan Praktek Belajar Lapangan Desa Rowotamtu, terima kasih buat persahabatan dan masa-masa indah yang kita lewati bersama. Terus berjuang dan lakukan yang terbaik;
  8. Saudara senasib seperjuangan magang di RSD Dr. Soebandi, terima kasih telah memberikan saran, kritik serta arahan agar terselesaikannya skripsi ini;
  9. Saudara senasib seperjuangan di bagian Kesehatan Lingkungan dan Kesehatan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Jember, terus berjuang. Semangat!!!;
  10. Keluarga besar kos Kalem. Tercatat alumnus yang punya penghuni, terima kasih atas kebersamaan yang diberikan dan kisah yang telah dibagi selama 4 tahun ini. Pasti bauil kangen kalian semua. Rumah ke-2,
  11. Mas Aji, mas Dino, mas Iani, mas Stuh, mas Bimo, mas Zein, mas Metal, mas Asep, mbak Velea, mbak Miriz, mbak Esti dan mbak Nina yang telah memberikan masukan, semangat dan doa dalam menyelesaikan skripsi ini;
  12. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini dan tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Skripsi ini telah kami selesaikan dengan optimal tetapi penulis menyadari masih terdapat kekurangan dalam penyusunannya. Oleh karena itu, penulis berharap adanya kritik dan saran membangun dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk kita semua di masa yang akan datang. Atas perhatian dan dukungannya, penulis mengucapkan terima kasih.

Jember, Oktober 2010

Penulis

## DAFTAR ISI

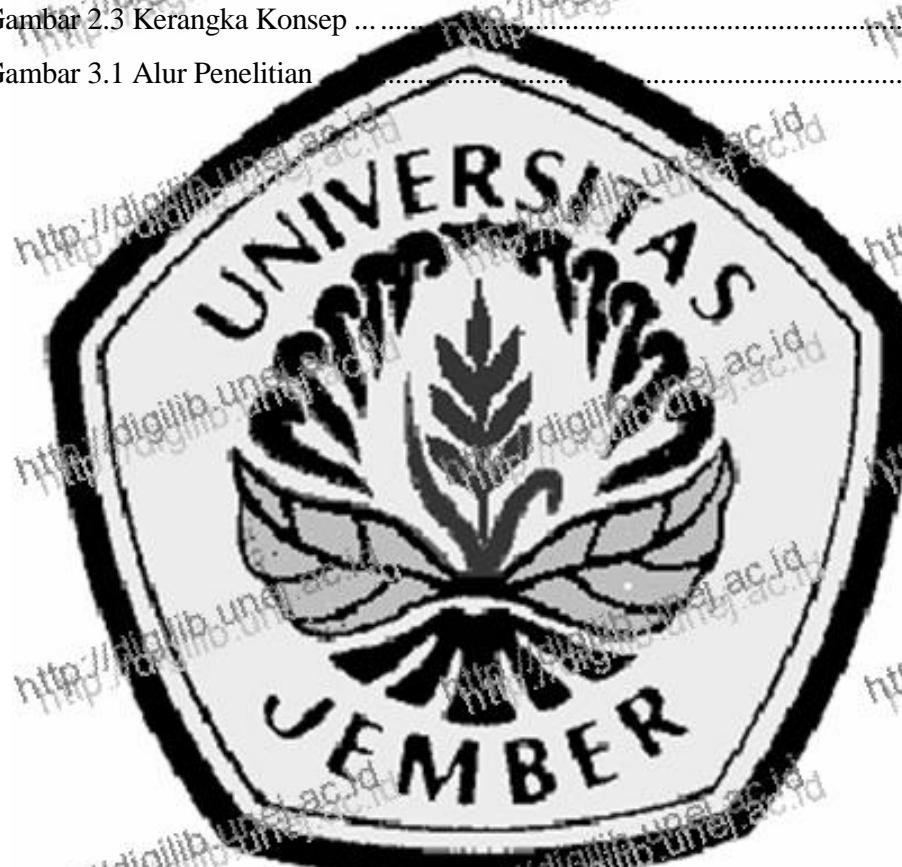
HALAMAN SAMPUL .....	Halaman
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	i
HALAMAN MOTTO .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PEMERKINGAN .....	iv
HALAMAN PENGESEAHAN .....	v
ABSTRAK .....	vi
RINGKASAN .....	vii
KATA PENGANTAR .....	x
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR TABEL .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
DAFTAR ARTI LAMBANG .....	xviii
DAFTAR SINGKATAN .....	xix
BAB 1. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan .....	6
1.3 Tujuan Penelitian .....	6
1.3.1 Tujuan Umum .....	6
1.3.2 Tujuan Khusus .....	6
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
1.4.1 Manfaat Teoritis .....	6
1.4.2 Manfaat Praktis .....	7

<b>BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	8
<b>2.1 Manajemen Risiko .....</b>	8
<b>2.2 Manajemen Risiko K3 .....</b>	10
2.2.1 Definisi .....	10
2.2.2 Komponen Manajemen Risiko K3 .....	12
2.2.3 Manajemen Risiko K3 di Kapal .....	25
2.2.4 Hubungan Manajemen Risiko dan K3 .....	27
<b>2.3 Kapal .....</b>	28
2.3.1 Definisi Kapal .....	28
2.3.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja di Kapal .....	29
2.3.3 Jenis Keadaan Darurat di Kapal .....	31
2.3.4 Tindakan dalam Keadaan Darurat .....	32
<b>2.4 Kerangka Konseptual .....</b>	51
<b>BAB 3. METODE PENELITIAN .....</b>	53
<b>3.1 Jenis Penelitian .....</b>	53
<b>3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian .....</b>	53
3.2.1 Lokasi Penelitian .....	53
3.2.2 Waktu Penelitian .....	54
<b>3.3 Sasaran dan Penentuan Informan Penelitian .....</b>	54
3.3.1 Sasaran Penelitian .....	54
3.3.2 Penentuan Informan Penelitian .....	54
<b>3.4 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....</b>	56
<b>3.5 Data dan Sumber Data .....</b>	58
<b>3.6 Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data .....</b>	59
3.6.1 Teknik Pengumpulan Data .....	59
3.6.2 Instrumen Pengumpulan Data .....	61
<b>3.7 Teknik Penyajian dan Analisis Data .....</b>	61
3.7.1 Teknik Penyajian Data .....	61

3.7.2 Teknik Analisis Data .....	62
<b>3.8 Alur Penelitian .....</b>	<b>64</b>
<b>BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>65</b>
<b>4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....</b>	<b>65</b>
<b>4.2 Komitmen Dalam Penerapan Manajemen Risiko</b>	
<b>Keselamatan dan kesehatan kerja (K3) .....</b>	<b>66</b>
<b>4.3 Identifikasi Bahaya .....</b>	<b>69</b>
<b>4.4 Penilaian Risiko .....</b>	<b>75</b>
<b>4.5 Pengendalian Risiko .....</b>	<b>79</b>
4.5.1 Pengendalian Teknis .....	80
4.5.2 Pengendalian Administratif .....	92
<b>4.6 Pemantauan dan Evaluasi .....</b>	<b>99</b>
<b>BAB 5. PENUTUP .....</b>	<b>103</b>
<b>5.1 Kesimpulan .....</b>	<b>103</b>
<b>5.2 Saran .....</b>	<b>104</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>106</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>109</b>

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Tanda Pemasangan APAR pada Tiang .....	48
Gambar 2.2 Tanda Pemasangan APAR pada Dinding .....	48
Gambar 2.3 Kerangka Konsep .....	51
Gambar 3.1 Alur Penelitian .....	63



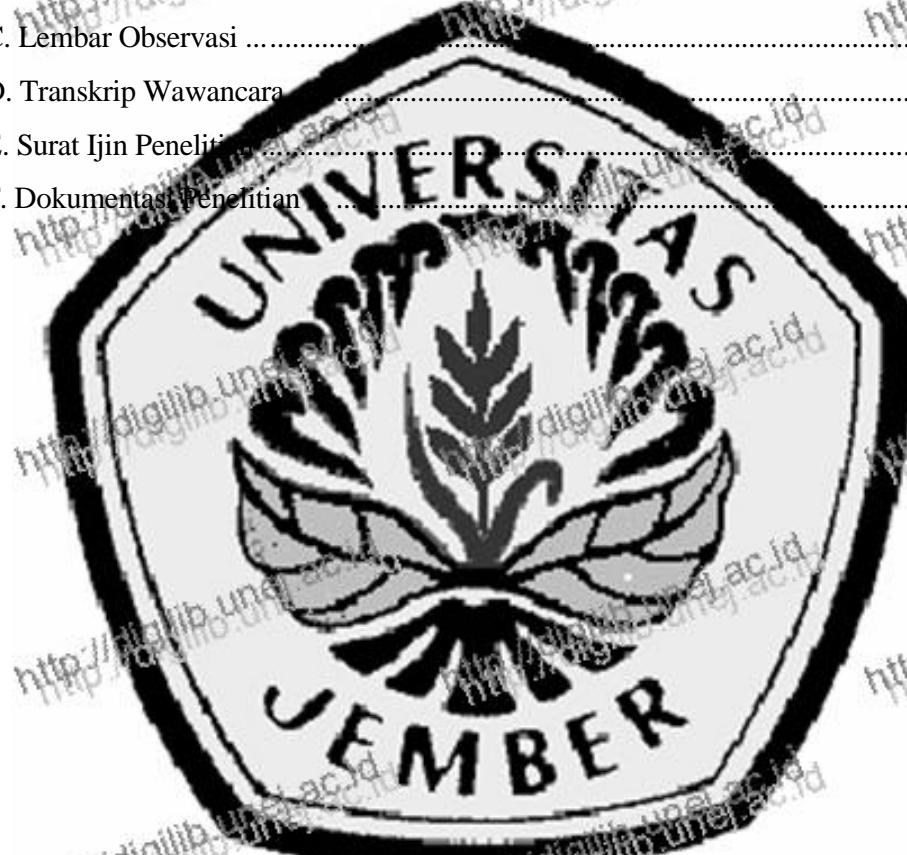
## DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Jenis, Strategi dan Peringkat Pengendalian .....	21
Tabel 2.2 Probabilitas, Keparahan dan Peringkat Risiko .....	24
Tabel 2.3 Jumlah Pelampung Penolong Pada Kapal Barang .....	43
Tabel 2.4 Jumlah Pelampung Penolong Pada Kapal Penumpang .....	43
Tabel 2.5 Standar Kode Internasional dan Suhu Kerja Kepala Tanker .....	49
Tabel 3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....	56
Tabel 4.1 Hasil Observasi Alat Penadam Api Ringan di KMP Prathita N. Tahun 2010	81
Tabel 4.2 Hasil Observasi Alat Penadam Api Ringan di KMP Sereja Do Mar Tahun 2010 .....	87

## **DAFTAR LAMPIRAN**

	Halaman
A. Pernyataan Persetujuan .....	109
B. Panduan Wawancara Mendalam .....	110
C. Lembar Observasi .....	115
D. Transkrip Wawancara .....	116
E. Surat Ijin Penelitian .....	166
F. Dokumentasi Penelitian .....	167



## DAFTAR ARTI LAMBANG

- % = Persentase  
- = Sampai dengan  
: = Perbandingan  
. = Titik  
, = Koma  
( ) = Tanda kurung  
“ ” = Tanda kutip  
< = Kurang dari  
= Kurang dari atau sama dengan  
> = Lebih dari  
= Lebih dari atau sama dengan  
° = Derajat  
! = Seru  
= = sama dengan



## DAFTAR SINGKATAN

APAR = Alat pemadam api ringan

APD = Alat pelindung diri

C = Celcius

cm = Centimeter

CO<sub>2</sub> = *Carbon Dioxide*

Disnakertrans = Dinas tenaga kerja dan transmigrasi

HIRARC = *Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control*

HT = *Handy talkie*

IMO = *International Maritime Organization*

ILO = *International Labour Organization*

kg = Kilogram

KM = Kapal motor

KMP = Kapal motor penumpang

kN = Kilo newton

K3 = Keselamatan dan kesehatan kerja

LCT = *Landing Craft Tank*

m = Meter

mm = Milimeter

OHSAS = *Occupational Health Safety Assessment Series*

Permenaker = Peraturan Menteri Tenaga Kerja

P2TL = Peraturan Pencegahan Tabrakan di Laut

SAR = *Search and Rescue*

SMK3 = Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja

SOLAS = *Safety of Life at Sea*

SOP	= Standar Operasi Prosedur
SOS	= <i>Save Our Soul</i>
SSB	= <i>Single Side-Band</i>
UHF	= <i>Ultra High Frequency</i>
VHF	= <i>Very High Frequency</i>
WHO	= <i>World Health Organization</i>

